תוכן העניינים

מבוא ۲
בקצרה 5
מפתחות, דלתות וחלונות ... 23
מושבים והתקני ריסון 40
אחסון 80
מדים ואמצעי בקרה 83
תאורה 116
מערכת מידע ובידור 121
אמצעי בקרת אקלים 122
נהיגה והפעלה 129
טיפול ברכב 171
טיפול ותחזוקה 230
נתונים טכניים 233
מידע ללקוח 236

מבוא

הקדמה

השמות, סמלי הלוגו, הסימנים, סיסמאות הפרסומת, שמות דגמי הרכב, ועיצובי מרכב הרכב המופיעים בספר זה, כולל, אך ללא הגבלה לכך, GM, סמל לוגו GM, שברולט, סמל שברולט ואקווינוקס הם סימנים מסחריים ו/או סימני שירות של General Motors LLC, החברות הבנות, המסונפות, או הזכיינים שלה.

ספר זה מתאר מאפיינים שעשויים להיות או שלא להיות מותקנים על הרכב הספציפי שלך, בגלל שהם אופציות שלא רכשת לרכב, או סוגי דגמים, מפרטי מדינה או מאפיינים/יישומים שייתכן שאינם זמינים באזור שלך, או שהם חלק משינויים שנערכו לאחר מועד הדפסתו של ספר נהג זה.

אנא עיין בתיעוד הרכישה המתייחס לרכב הספציפי שלך, כדי לאשר כל אחד מהמאפיינים.

החזק ספר זה ברכב, לעיון מהיר.

סכנה, אזהרה וזהירות

הודעות אזהרה שנמצאות על תוויות ולוחיות הרכב ובספר זה מתארות סכנות, ואת דרכי הפעולה כדי להימנע מהן או לצמצם אותן.

⚠ סכנה

סכנה מציינת סיכון בעל רמה גבוהה, שיגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת סיכון שעלול לגרום לפציעה או למוות.

זהירות

זהירות מציינת סיכון שעלול לגרום לנזק לרכוש או לרכב.

מעגל עם לוכסן הוא סמל בטיחות שפירושו "לא", "אל תעשה זאת", או "אל תניח לזה לקרות".

BH420.17

סמלים

ברכב קיימים רכיבים ותוויות שנושאים הסברים בסמלים במקום במלל. סמלים מוצגים לצד הטקסט המתאר מידע על רכיב, מתג בקרה, הודעה, מד או מחוון מסוימים - או מתאר את אופן הפעולה שלהם.

: מוצג כאשר בספר הנהג יש הוראות נוספות או מידע נוסף.

: מוצג כאשר בספר השירות יש הוראות נוספות או מידע נוסף.

: מוצג כאשר קיים מידע נוסף בעמוד אחר — "ראה עמוד".

לוח הסמלים של הרכב

להלן מספר סמלים נוספים שניתן למצוא על הרכב, והסבר על פירושם. למידע נוסף על הסמל, עיין באינדקס.

: נורית מוכנות כריות האוויר

: מיזוג אוויר

: מערכת למניעת נעילת גלגלים

: נורית אזהרה של מערכת הבלמים

: מערכת הטעינה

: בקרת שיוט

: אסור לנקב

: אסור לבצע טיפול

: טמפרטורת נוזל צינון המנוע

: אורות חיצוניים

: איסור על להבה/אש

: פנסי ערפל

: מד כמות הדלק

: נתיכים

: מתג אור דרך/אור מעבר

: מערכות ריסון ילדים LATCH

: נורית חיווי תקלה

: לחץ שמן

OnStar® :

: מתח

: התנעת הרכב מרחוק

: תזכורת לחגירת חגורות בטיחות

: לחצנים על גלגל ההגה

: מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

: בקרת אחיזה/StabiliTrak®

: תחת לחץ

: נוזל רחיצה לשמשה הקדמית

✍ הערות

בקצרה

לוח המדים והמחוונים

לוח המדים והמחוונים 6

מידע ראשוני לנהיגה

מידע ראשוני לנהיגה 7
מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט
רחוק (RKE) 7
התנעת הרכב מרחוק 8
מנעולי הדלתות 8
דלת עורפית 9
חלונות 9
כוונון המושב 10
מושבים מחוממים 11
כוונון משענות הראש 12
חגורות בטיחות 12
מערכת חישת נוסע 12
כיוון המראות 12
כוונון גלגל ההגה 13
תאורה פנימית 13
תאורה חיצונית 14
מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית 14
אמצעי בקרה של מערכת בקרת האקלים 15
תיבת הילוכים 16
בלם חניה 17

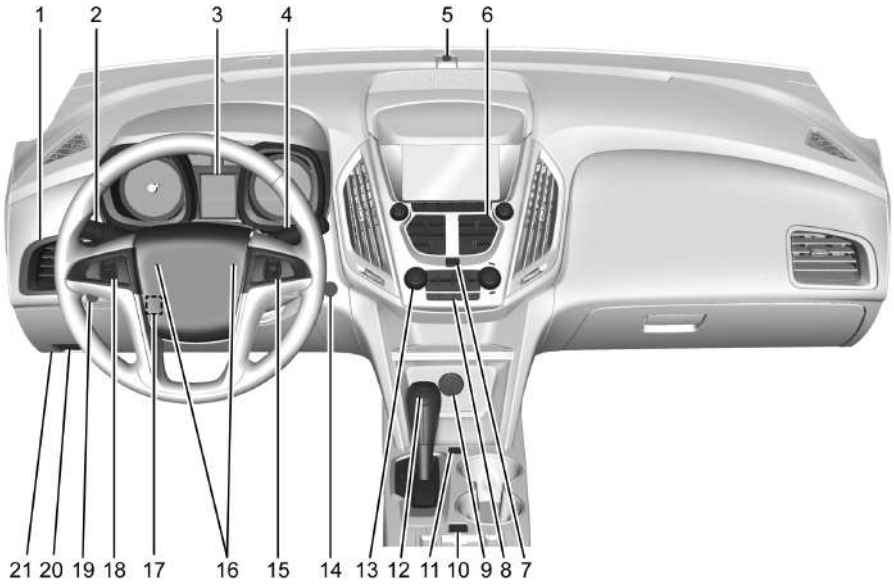
מאפייני הרכב

מערכת מידע ובידור 18
לחצנים על גלגל ההגה ... 18
בקרת שיוט 18
מרכז המידע לנהג 18
התראת שטחים מתים בצדי הרכב (SBZA) 19
מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור) 19
מערכת התראת תנועה אחורית צולבת (RCTA) 19
סייען חניה 19
שקעי מתח 19
חלון גג 20

ביצועים ותחזוקה

בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות 20
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים 21
דלק 21
מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע 21
נהיגה חסכונית 22

לוח המדים והמחוונים



1. פתחי אוויר ⇦ 127.
2. ידית מחווני הכיוון. עיין בנושא איתותי פנייה וסטייה מנתיב ⇦ 118.

   מתג תאורה חיצונית ⇦ 116.

   פנסי ערפל ⇦ 118 (אם קיים).
3. ריכוז המדים והמחוונים ⇦ 88.
4. מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית ⇦ 84.

   מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית ⇦ 85.
5. חיישן אור. עיין בנושא הפעלה אוטומטית של פנסי החזית ⇦ 117.
6. מערכת מידע ובידור ⇦ 121.
7. מהבהבי חירום ⇦ 118.
8. לחצני מרכז המידע לנהג (אם קיים) עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 98.
9. שקעי מתח ⇦ 87.
10. בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.
11. לחצן ECO (אם קיים) עיין בנושא מצב הפעלה חסכוני בדלק ⇦ 150.
12. ידית הילוכים. עיין בנושא תיבת הילוכים אוטומטית ⇦ 148.
13. מערכות בקרת אקלים ⇦ 122 (אם קיים).

    מערכת בקרת אקלים אוטומטית ⇦ 124 (אם קיים).
14. מצבי מתג ההצתה ⇦ 143.
15. לחצנים על גלגל ההגה ⇦ 84.
16. צופר ⇦ 84.
17. כוונון גלגל ההגה ⇦ 84.
18. בקרת שיוט ⇦ 155.
19. בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים ⇦ 119.
20. שחרור מכסה המנוע (אינו נראה) עיין בנושא מכסה תא המנוע ⇦ 173.
21. מחבר קישור נתונים (DLC) (אינו נראה). עיין בנושא נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') ⇦ 92.

מידע ראשוני לנהיגה

פרק זה מספק סקירה קצרה על מאפיינים חשובים מסוימים, שעשויים להיות מותקנים או לא מותקנים ברכב המסוים שלך.

למידע מפורט יותר, עיין בתיאור כל אחד מן המאפיינים שאותם ניתן למצוא בהמשך ספר נהג זה.

מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)

משדר השלט רחוק לכניסה ללא מפתח (RKE) יכול לפעול עד מרחק של 60 מ' (197 רגל) מהרכב.

מוצג עם התנעה באמצעות השלט רחוק ודלת עורפית חשמלית

לחץ על לחצן זה כדי לשלוף את המפתח. ניתן להשתמש במפתח עבור ההצתה ובכל המנעולים.

: לחץ כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג או את נעילת כל הדלתות.

עבור כלי רכב עם דלת עורפית ידנית, לחץ פעמיים על בתוך חמש שניות כדי לשחרר את נעילת הדלת העורפית.

: לחץ לנעילת כל הדלתות.

ניתן להתאים אישית את משוב הנעילה ושחרור הנעילה.

HOLD: אם המכונה מצוידת בדלת עורפית חשמלית, לחץ והחזק עד שהדלת העורפית מתחילה לזוז.

: לחץ על והרפה כדי להפעיל את מאתר הרכב. לחץ והחזק למשך שלוש שניות לפחות כדי להפעיל את אזעקת המצוקה.

לחץ שוב על כדי להפסיק את אזעקת המצוקה.

: כדי להתניע את המנוע מחוץ לרכב, לחץ על ושחרר, ומיד לאחר מכן לחץ והחזק את למשך ארבע שניות.

עיין בנושאים מפתחות ⇦ 23 ו הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

התנעת הרכב מרחוק

אם קיימת, ניתן להתניע את המנוע גם כשנמצאים מחוץ לרכב.

התנעת הרכב

1. לחץ ושחרר את שעל השלט רחוק RKE.
2. לחץ מיד על והחזק אותו לחוץ למשך ארבע שניות לפחות או עד שמחווני הכיוון יהבהבו.

התנע את הרכב כרגיל לאחר הכניסה.

בעת התנעת הרכב, אורות החניה יאירו.

ניתן להאריך את זמן ההתנעה מרחוק.

ביטול ההתנעה מרחוק

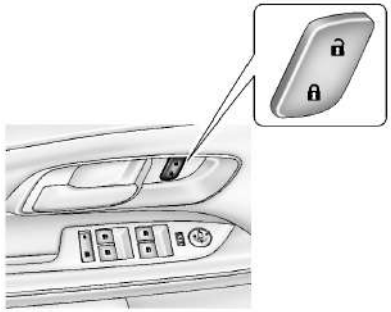
כדי לבטל את ההתנעה מרחוק, בצע את אחת הפעולות הבאות:

- לחץ והחזק את עד שאורות החניה כבים.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- העבר את מתג ההצתה למצב מופעל ולאחר מכן למצב מופסק.

עיין בנושא התנעת הרכב מרחוק ⇦ 26.

מנעולי הדלתות

כדי לנעול או לשחרר את נעילת הרכב מבחוץ, לחץ על או על שעל משדר השלט רחוק RKE.



: לחץ כדי לנעול את הדלתות.

: לחץ כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

עיין בנושא מנעולי הדלתות ⇦ 28.

כדי לשחרר את נעילת הדלת באופן ידני מתוך הרכב, משוך פעם אחת את ידית הדלת כדי לשחרר את הנעילה שלה, ופעם שנייה כדי לפתוח אותה.

דלת עורפית

הפעלה של דלת עורפית ידנית

שחרר את נעילת הרכב לפני פתיחת הדלת העורפית.

כדי לפתוח את הדלת העורפית, לחץ על כרית הנגיעה שמתחת לידית של הדלת העורפית והרם.

בזמן סגירת הדלת העורפית, אל תלחץ על כרית הנגיעה. הדבר עלול לגרום לשחרור הנעילה ולפתיחה של הדלת העורפית.

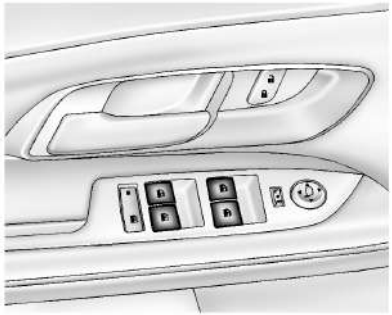
הפעלה של דלת עורפית חשמלית

בכלי רכב עם דלת עורפית חשמלית, הרכב חייב להיות במצב P (חניה) כדי להפעיל את הדלת החשמלית. הפנסים האחוריים מהבהבים כשהדלת העורפית נמצאת בתנועה.

בחר את מצב הדלת העורפית החשמלית על ידי סיבוב החוגה שעל המתג למצב 3/4 או MAX. לחץ על כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית.

עיין בנושא דלת עורפית ⇦ 30.

חלונות

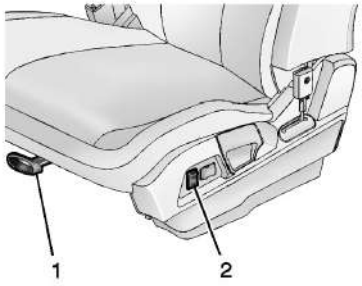


לחץ על החלק הקדמי של המתג כדי לפתוח את החלון. משוך את המתג כלפי מעלה כדי להרים את החלון.

עיין בנושא חלונות חשמליים ⇦ 37.

כוונון המושב

מושב חשמלי עם ארבעה כיווני כוונון



1. ידית מיקום המושב
2. בקרת כוונון גובה

כדי לכוונן את המושב, אם קיים:

- הזז את המושב קדימה או אחורה תוך שימוש בידית הממוקמת מתחת לחזית כרית המושב (1). עיין בנושא כוונון המושב ⇦ 42.
- הגבה או הנמך את כל המושב על ידי הזזת מתג הבקרה (2) כלפי מעלה או כלפי מטה.

עיין בנושא כוונון המושב החשמלי ⇦ 42.

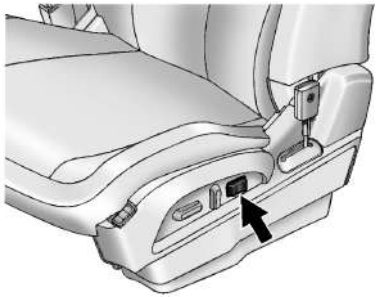
מושב חשמלי עם שמונה כיווני כוונון

כדי לכוונן מושב חשמלי, אם קיים:

- הזז את המושב לפנים או לאחור על ידי הסטת המתג לפנים או לאחור.
- הגבה או הנמך את החלק הקדמי של כרית המושב על ידי הזזת חלקו הקדמי של המתג כלפי מעלה או כלפי מטה.
- הגבה או הנמך את כל המושב על ידי הזזת חלקו האחורי של מתג הבקרה כלפי מעלה או כלפי מטה.

עיין בנושא כוונון המושב החשמלי ⇦ 42.

כוונון התמיכה באזור הגב התחתון



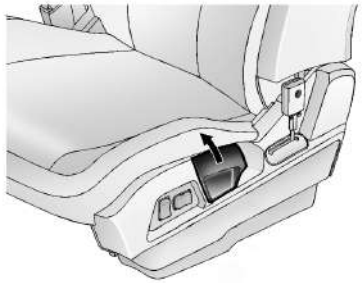
מוצג מושב חשמלי עם שמונה כיווני כוונון, מושב עם ארבעה כיווני כוונון דומה

אם קיים, לחץ והחזק במצב לחוץ את הצד הקדמי או את הצד האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את תמיכת הגב התחתון. כשמשענת הגב מגיעה למצב התמיכה הרצויה בגב התחתון, שחרר את המתג.

עיין בנושא כוונון התמיכה באזור המותניים ⇦ 43.

משענות גב הניתנות להטיה לאחור

משענות גב הניתנות להטייה



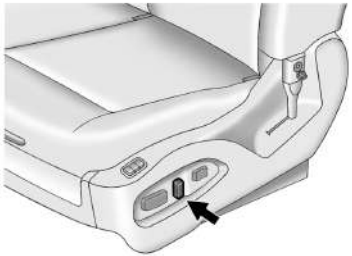
כדי להטות משענת גב באופן ידני:

1. הרם את הידית.
2. הזז את משענת הגב למצב הרצוי, ואז שחרר את הידית כדי לנעול את משענת הגב למקומה.
3. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

כדי להחזיר את משענת הגב למצב זקוף:

1. הרם את הידית עד קצה מהלכה מבלי להפעיל לחץ על משענת הגב, והיא תחזור למצבו הזקוף.
2. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

משענות גב בעלות הטייה חשמלית

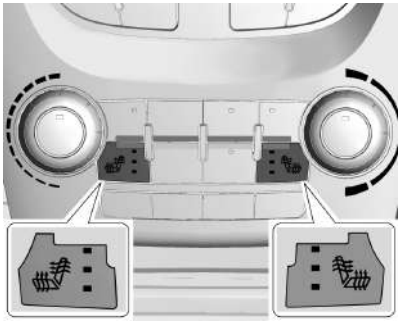


כדי לכוונן משענת גב בעלת כוונון חשמלי, אם קיימת:

- הטה לאחור את קצהו העליון של המתג כדי להשעין את גב המושב.
- הטה לפנים את קצהו העליון של המתג כדי להרים את גב המושב.

עיין בנושא הרכנת משענות הגב לאחור ⇦ 43.

מושבים מחוממים



מוצגת מערכת בקרת אקלים ברכב בעל רמת אבזור גבוהה, רמת אבזור בסיסית דומה

אם קיים, הלחצנים מותקנים ליד בקרי בקרת האקלים. ההפעלה אפשרית כשמערכת ההצתה במצב מופעל/נסיעה.

לחץ על 🔥 או 🔥 כדי לחמם את כרית המושב ומשענת הגב של מושב הנהג או מושב הנוסע.

נוריות החיווי שעל המתג מאירות ומראות את הגדרת הטמפרטורה.

עיין בנושא חימום ⇦ 45.

כוונון משענות הראש

אל תתחיל בנסיעה לפני שמשענות הראש של כל יושבי הרכב מותקנות ומכוונות כהלכה.

כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה, שנה את זווית ההטיה של משענת הגב במידה המינימלית הנחוצה תוך הקפדה שהמושב יימצא בתנוחה הנכונה ומשענת הראש תימצא בגובה הנכון.

עיין בנושאים משענות ראש ⇦ 41 ו כוונון המושב ⇦ 42.

חגורות בטיחות

עיין בנושאים הבאים כדי למצוא מידע חשוב על אודות השימוש הנכון בחגורות הבטיחות:

- חגורות בטיחות ⇦ 47.
- חגירה נכונה של חגורות הבטיחות ⇦ 48.
- חגורת ירכיים-כתף ⇦ 49.
- רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 69.

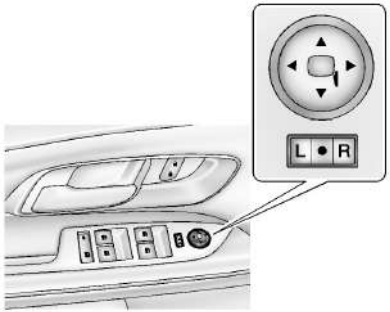
מערכת חישת נוסע

בתנאים מסוימים, מערכת חישת הנוסע מנתקת את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי הקיצוני. מערכת חישת הנוסע אינה משפיעה על כריות האוויר האחרות. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 59.

נורית מחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע מופיעה בקונסולה העלית כשמתניעים את הרכב. עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 91.

כיוון המראות

מראות חיצוניות



לכוונון המראות:

1. העבר את מתג הבורר למצבים L (שמאל) או R (ימין) כדי לבחור במראה שבצד הנהג או בצד הנוסע.
2. לחץ על החצים שעל רפידת הבקרה כדי להזיז כל אחת מהמראות לכיוון הרצוי.

3. החזר את המתג הבורר למצב המרכזי.

עיין בנושא מראות חשמליות ⇦ 36.

מראה פנימית

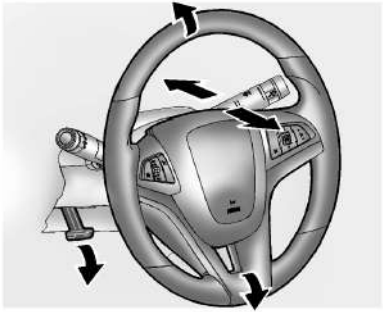
כוונון

כוונן את המראה הפנימית כדי לקבל תמונה ברורה של האזור שמאחורי הרכב.

מראה ידנית

בכלי רכב המצוידים במראה פנימית עם כוונון ידני, לחץ על הלשונית לפנים למצב שימוש בשעות היום ומשוך לאחור למצב שימוש בשעות הלילה כדי להימנע מסנוור מפנסי הרכב הנוסע מאחור. עיין בנושא מראה בעלת כוונון מניעת סנוור ידני ⇦ 36.

כוונון גלגל ההגה



לכוונון גלגל ההגה:

1. משוך את הידית כלפי מטה.
2. הרם או הורד את גלגל ההגה.
3. משוך את גלגל ההגה אליך או דחף אותו ממך והלאה.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.

אסור לכוונן את גלגל ההגה בזמן הנהיגה.

תאורה פנימית

פנסי קריאה

פנסים אלה ממוקמים בקונסולה העלית. פנסים אלה מופעלים באופן אוטומטי כשדלת כלשהי נפתחת.

לפעולה ידנית, לחץ על הלחצן שליד כל אחד מהפנסים כדי להדליק או לכבות אותו.

תאורת תקרה

קיימים פנס תקרה קדמי ופנס אחורי.

בקרות פנסי התקרה ממוקמות בקונסולה העלית. כדי לשנות את ההגדרות, לחץ כמפורט להלן:

: (מופסק): גורם לכיבוי הפנס אפילו כשדלת פתוחה.

: התאורה מאירה באופן אוטומטי בעקבות פתיחה של דלת.

: מפעיל את פנסי התקרה.

אפשר גם להפעיל ולהפסיק את פנסי התקרה על-ידי לחיצה על הלחצנים שליד הפנסים.

למידע נוסף על התאורה הפנימית, עיין בנושא בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים ⇦ 119.

תאורה חיצונית

מתג התאורה החיצונית מותקן בידית מחווני הכיוון.

⏻: סובב למצב זה לזמן קצר כדי להפסיק את פעולת בקרת התאורה האוטומטית או כדי להפעיל אותה שוב.

AUTO: מפעיל ומפסיק את התאורה החיצונית באופן אוטומטי בהתאם לתאורת הסביבה.

: הפעלה של פנסי החניה כולל כל הפנסים מלבד פנסי החזית.

: מפעיל את פנסי החזית, ביחד עם פנסי החניה ותאורת לוח המכשירים.

עיין בנושא:

- מתג תאורה חיצונית ⇦ 116.
- פנסי נסיעה ביום (DRL) ⇦ 117.
- פנסי ערפל ⇦ 118.

מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית

ידית מגב/רוחץ השמשה ממוקמת בצד ימין של עמוד ההגה. כשההצתה במצב אביזרים או במצב מופעל/נסיעה/התנעה, הזז את ידית הפעלת המגבים כדי לבחור את מהירות המגבים.

HI: השתמש לניגוב בקצב מהיר.

LO: השתמש לניגוב בקצב אטי.

INT: הזז את הידית למצב INT לניגוב לסירוגין, ולאחר מכן סובב את טבעת INT כלפי מעלה לניגובים תכופים יותר או למטה לניגובים פחות תכופים.

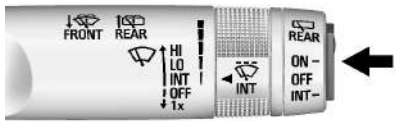
OFF (מצב מופסק) : השתמש כדי להפסיק את פעולת המגבים.

1X: לצורך ניגוב חד-פעמי, הזז את ידית המגב קצרות כלפי מטה. למספר ניגובים, החזק את ידית המגב כלפי מטה.

FRONT ↓ (שמשה קדמית) : משוך את ידית מגבי השמשה הקדמית לכיוונך כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות על השמשה הקדמית ולהפעיל את המגבים.

מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית

בקרות המגב האחורי מותקנות בקצה הידית להפעלת מגבי השמשה הקדמית.



ON (מצב מופעל) : לחץ על החלק העליון של הלחצן להפעלה קבועה של מגב החלון העורפי.

OFF (מצב מופסק) : המגב האחורי מפסיק לפעול כשהמתג מוחזר למצב המרכזי שלו.

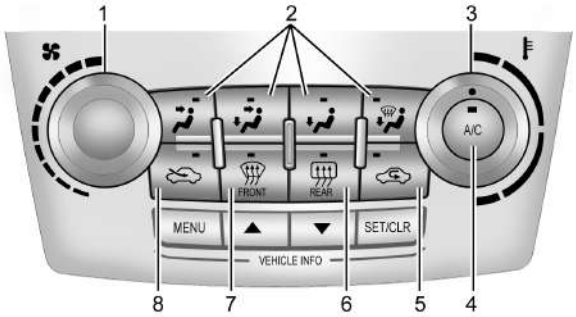
INT: לחץ על החלק התחתון של הלחצן להגדרת משך ההשהיה בין פעולות הניגוב.

:REAR דחוף את ידית מגב השמשה הקדמית לפנים כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות על החלון העורפי. לאחר שתרפה מהידית, היא תחזור באופן אוטומטי למצבה המקורי.

עיין בנושאים מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית ⇦ 84 ו מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית ⇦ 85.

אמצעי בקרה של מערכת בקרת האקלים

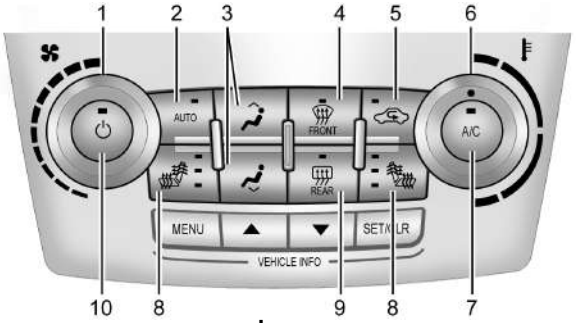
באמצעות מערכות אלו ניתן לבקר את החימום, הקירור, ההפשרה והאוורור של הרכב.



מערכת בקרת אקלים

1. בקרת המניפה
2. בקרות אופן פיזור האוויר
3. בקרת טמפרטורה
4. A/C (מיזוג אוויר)
5. סחרור אוויר
6. מפשיר האדים של השמשה העורפית

7. הפשרה קדמית
8. אוויר חיצוני



מערכת בקרת אקלים אוטומטית

1. בקרת המניפה
2. AUTO (הפעלה אוטומטית)
3. בקרות אופן פיזור האוויר
4. הפשרה קדמית
5. סחרור אוויר
6. בקרת טמפרטורה
7. A/C (מיזוג אוויר)
8. מושבי נהג ונוסע קדמי מחוממים (אם קיימים)
9. מפשיר האדים של השמשה העורפית
10. הפעלה

עיין בנושא מערכות בקרת אקלים ⇦ 122 (אם קיים) או מערכת בקרת אקלים אוטומטית ⇦ 124 (אם קיים).

תיבת הילוכים

מצב בחירת טווח הילוכים אוטומטית (Electronic Range Select ERS)

ERS או מצב ידני מאפשרים בחירה של הטווח של מצבי ההילוכים. שימוש במצב זה במהלך נסיעה במורד או גרירת גרור מגביל את ההילוך העליון ואת מהירות הרכב.

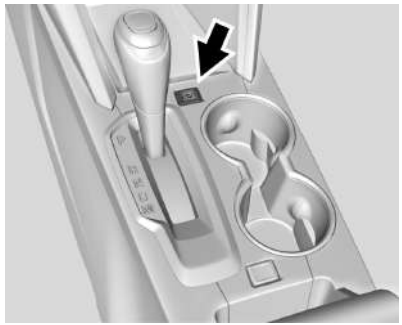
כדי להשתמש במאפיין זה:

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב M (מצב ידני).
2. לחץ על לחצן פלוס/מינוס שעל ידית הבורר כדי להגדיל או להקטין את טווח ההילוכים הזמין.

עיין בנושא מצב ידני ⇦ 150.

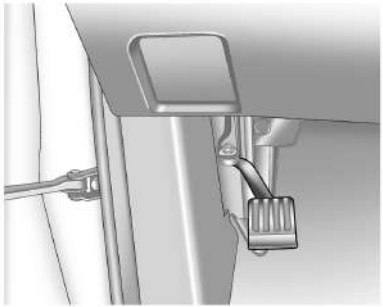
מצב הפעלה חסכוני בדלק

כאשר הוא מופעל, מצב הפעלה חסכוני בדלק יכול לשפר את צריכת הדלק של הרכב.



לחץ על לחצן ECO (חיסכון) כדי להפעיל את התפקוד הזה. נורית הבקרה eco שבריכוז המדים והמחוונים תאיר כשמצב זה משולב, ותוצג הודעה מתאימה במרכז המידע לנהג (DIC). עיין בנושא מצב הפעלה חסכוני בדלק ⇦ 150.

בלם חניה



כדי להפעיל את בלם החניה, החזק את דוושת הבלמים הרגילה במצב לחוץ, ולאחר מכן לחץ על דוושת בלם החניה.

אם ההצתה במצב מופעל, נורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר. עיין בנושא מערכת הבלמים ⇦ 93.

לשחרור בלם החניה, החזק את דוושת הבלמים הרגילה במצב לחוץ ואז לחץ רגעית על דוושת בלם החניה עד שתחוש שהדוושה משתחררת. הרם לאט את הרגל הלוחצת על דוושת בלם החניה.

עיין בנושא בלם חניה ⇦ 152.

מאפייני הרכב

מערכת מידע ובידור

למידע על הרדיו, נגני שמע (אודיו), טלפון, מערכת ניווט ומערכת זיהוי קול או דיבור, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המידע והבידור. היא גם כוללת מידע אודות ביצוען של הגדרות.

לחצנים על גלגל ההגה

מערכת המידע והבידור ניתנת להפעלה באמצעות הבקרות בגלגל ההגה. ראה "בקרות גלגל ההגה" בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המידע והבידור.

בקרת שיוט

CRUISE: לחץ כדי להפעיל ולהפסיק את מערכת בקרת השיוט.

CANCEL: לחץ כדי להפסיק את תפקוד בקרת השיוט מבלי למחוק את המהירות שנקבעה מהזיכרון.

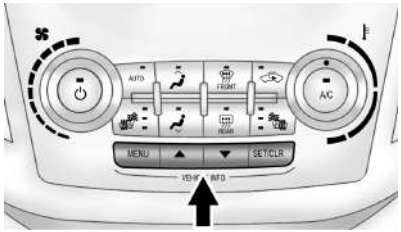
RES/+ : אם קיימת מהירות מוגדרת שנקבעה בזיכרון, הזז לרגע את גלגלון הכוונון כלפי מעלה כדי לשוב אל אותה מהירות או החזק כלפי מעלה כדי להאיץ. אם בקרת השיוט כבר פועלת, לחץ כדי להגביר את מהירות הנסיעה של הרכב.

SET/– : הזז לרגע את גלגלון הבקרה כלפי מטה כדי לקבוע את המהירות ולהפעיל את בקרת השיוט. אם בקרת השיוט כבר פועלת, השתמש בכך להאטת מהירות הרכב.

עיין בנושא בקרת שיוט ⇦ 155.

מרכז המידע לנהג

צג ה-DIC מותקן במרכז ריכוז המדים והמחוונים. הוא מציג את הסטטוס של רבות ממערכות הרכב.



לחצני מרכז המידע לנהג (DIC) ממוקמים מתחת למערכת בקרת האקלים.

תפריט : לחץ על לחצן זה כדי להגיע אל תפריט Trip/Fuel (נסיעה/דלק) ואל תפריט Vehicle Information (מידע רכב).

▲ או ▼: השתמש בלחצנים אלה כדי לגלול דרך הפריטים של כל אחד מהתפריטים. סמן קטן ינוע לאורך הדף כאשר אתה מגולל ועובר דרך הפריטים. זה מציג את המיקום של כל אחד מהדפים בתפריט.

SET/CLR (קבע/נקה) : השתמש בלחצן זה כדי להגדיר או למחוק את פריט התפריט כאשר הוא מוצג.

עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 98.

התראת שטחים מתים בצדי הרכב (SBZA)

מערכת SBZA, אם קיימת, מגלה כלי רכב שנוסעים בנתיב הסמוך, בשטחים מתים של שדה הראיה בצדי הרכב. במקרים אלה מוארת התצוגה של מערכת SBZA במראת הצד שבצד המתאים, ואם מחוון הכיוון מופעל, התצוגה גם תהבהב.

עיין בנושא התראת שטחים מתים בצדי הרכב (SBZA) ⇦ 160.

מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור)

מערכת RVC, אם קיימת, מציגה תמונה של האזור שמאחורי הרכב, בצג של מערכת המידע והבידור, כשמשלבים את ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).

עיין בנושא מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור) ⇦ 157.

מערכת התראת תנועה אחורית צולבת (RCTA)

אם קיימת, מערכת RCTA משתמשת במשולש ובחץ המוצגים על מסך ה-RVC כדי להזהיר מפני תנועת כלי רכב מאחורי רכבך שעלולה לחצות את מסלול הנסיעה של רכבך כשהוא בנסיעה לאחור (R). כמו כן מושמעים צלילי התרעה.

עיין בנושא "התראה על תנועה חוצה מאחור (RCTA)" תחת מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור) ⇦ 157.

סייען חניה

סייען החניה האחורי (RPA) משתמש בחיישנים המותקנים בפגוש האחורי כדי לסייע בחניה ולמנוע פגיעה בעצמים כשמשלבים את ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור). היא פועלת במהירויות נמוכות מ-8 קמ"ש (5 מייל/שעה) ומשתמשת בצפצופי התראה כדי לספק מידע על המרחק ואת מידע מערכת.

כדי להבטיח פעולה תקינה, שמור על ניקיון החיישנים המותקנים בפגוש האחורי של הרכב.

עיין בנושא סייען חניה ⇦ 159.

שקעי מתח

ניתן להשתמש בשקעי אספקת המתח לאביזרים לחיבור ציוד חשמלי, כגון טלפון נייד או נגן MP3.

קיימים ארבעה שקעי אספקת מתח לאביזרים: בתוך אזור האחסון הפתוח שלפני ידית בורר ההילוכים, בתוך אזור האחסון שבקונסולה המרכזית, על החלק האחורי של מקום האחסון שבקונסולה המרכזית ובתא המטען האחורי.

כדי להשתמש בשקעי חיבור אלה, הסר את המכסה וסגור אותו כשהשקע אינו בשימוש.

עיין בנושא שקעי מתח ⇦ 87.

חלון גג

מתגי חלון הגג, אם קיים, ממוקמים על חיפוי התקרה, מעל המראה הפנימית. כדי שחלון הגג יוכל לפעול, מערכת ההצתה חייבת להיות במצב מופעל/נסיעה או במצב אביזרים, או במצב המשך אספקת מתח אביזרים (RAP). עיין בנושאים מצבי מתג ההצתה ⇦ 143 ו מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 145.

1. מתג החלקה
2. מתג הטיה

מתג החלקה

פתיחה מהירה/סגירה מהירה : לחץ ושחרר את (1) לפתיחה מהירה של חלון הגג. לחץ ושחרר את (1) לסגירה מהירה של חלון הגג.

פתיחה/סגירה (מצב ידני) : לחץ והחזק במצב לחוץ את (1) לפתיחת חלון הגג. לחץ והחזק במצב לחוץ את (1) לסגירה. וילון השמש נפתח אוטומטית יחד עם חלון הגג, אבל חייבים לסגור אותו באופן ידני.

מתג הטיה

אוורור : לחץ והחזק במצב לחוץ את (2) כדי לאוורר את חלון הגג. לחץ והחזק במצב לחוץ את (2) לסגירה.

ביצועים ותחזוקה

בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות

מערכת בקרת האחיזה מגבילה את סחרור הגלגלים. המערכת מופעלת כשמתניעים את הרכב.

מערכת StabiliTrak תורמת לבקרה הכיוונית של הרכב בתנאי נהיגה קשים. המערכת מופעלת כשמתניעים את הרכב.

- כדי להפסיק את פעולת בקרת האחיזה, לחץ ושחרר את לחצן OFF על הקונסולה. מאירה וההודעה המתאימה מוצגת במרכז המידע לנהג (DIC). עיין בנושא הודעות מערכת בקרת הנסיעה ⇦ 104.
- לחץ ושחרר פעם נוספת את OFF כדי לשוב ולהפעיל את בקרת האחיזה.
- כדי להפסיק את בקרת האחיזה וגם את מערכת StabiliTrak, לחץ והחזק את OFF עד שהנוריות OFF ו- מאירות וההודעה המתאימה מוצגת בצג מרכז המידע לנהג (DIC). עיין בנושא הודעות מערכת בקרת הנסיעה ⇦ 104.

- לחץ שוב על כדי להפעיל את שתי המערכות.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

ייתכן שהרכב מצויד במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).

נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים מזהירה מפני ירידה משמעותית של לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב. אם נורית האזהרה מאירה, עצור בהקדם האפשרי ונפח את הצמיגים ללחץ המומלץ בתווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה). עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 139. נורית האזהרה ממשיכה להאיר עד שמתקנים את לחץ האוויר בצמיג.

נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג עשויה להאיר במזג אוויר קר בעקבות ההתנעה הראשונה של הרכב, ולאחר מכן היא תכבה במהלך הנסיעה. זה עשוי להיות חיווי ראשוני לירידה בלחץ האוויר בצמיגים, ולכך שיש לנפח אותם ללחץ התקין.

אין לראות במערכת תחליף לתחזוקה חודשית שוטפת של הצמיגים. שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים.

עיין בנושא מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 201.

דלק

השתמש רק בבנזין נטול עופרת באוקטן 91 ומעלה ברכב שלך. אסור להשתמש בבנזין באוקטן נמוך יותר מכיוון שעלולים להיגרם נזק לרכב ופגיעה בחיסכון בצריכת הדלק. עיין בנושא דלק ⇦ 162.

מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע

מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע מחשבת את משך חיי שמן המנוע על פי השימוש ברכב ומציגה הודעת CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם) כשמגיעה העת להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן. יש לאפס (להחזיר) את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע למצב של 100% רק לאחר החלפת שמן.

איפוס מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע

1. העבר את ההצתה למצב מופעל/נסיעה, כשהמנוע אינו פועל.
2. לחץ על לחצן MENU של מרכז המידע לנהג (DIC) כדי לבחור בתפריט Vehicle Information (מידע רכב).
3. לחץ על לחצן החץ למעלה או חץ למטה כדי להציג את REMAINING OIL LIFE (אורך חיי השירות הנותר של השמן).
4. לחץ על לחצן SET/CLR עד שמוצג 100%.
5. סובב את המפתח למצב נעילה/מופסק.

או:

1. כשהמנוע מדומם, סובב את מפתח ההצתה למצב מופעל/נסיעה.
2. לחץ על דוושת ההאצה עד קצה מהלכה והרפה ממנה שלוש פעמים בתוך חמש שניות.

עיין בנושא מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע ⇦ 177.

נהיגה חסכונית

הרגלי הנהיגה יכולים להשפיע על צריכת הדלק. להלן מספר עצות נהיגה שיסייעו לך להשיג חיסכון מרבי בדלק.

- הימנע מזינוקים חזקים והאץ בצורה חלקה.
- בלום בהדרגה והימנע מעצירות פתאום.
- הימנע מהפעלת המנוע בסיבובי סרק למשך פרקי זמן ארוכים.
- כאשר תנאי הדרך ומזג האוויר מאפשרים זאת, השתמש בבקרת השיוט.
- הקפד לנסוע תמיד במהירויות המותרות או נהג במהירות נמוכה יותר כאשר תנאי הדרך מחייבים זאת.
- ודא שלחץ האוויר בצמיגים נכון.
- צרף מספר נסיעות לנסיעה אחת.
- החלף את צמיגי הרכב בצמיגים בעלי מספר מפרט TPC זהה (המספר טבוע בדופן הצמיג, ליד מידות הצמיג).
- פעל בהתאם תכנית הטיפולים התקופתיים.

ספר נהג שברולט אקווינוקס (GMNA-Localizing-Israel-10260843) - 2017 - CRC - 7/
7/16

מפתחות, דלתות וחלונות

מפתחות, מנעולים
מפתחות 23
מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט
רחוק (RKE) 25
הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט
רחוק (RKE) 25
התנעת הרכב מרחוק 26
מנעולי הדלתות 28
מנעולי דלתות בעלי הפעלה
חשמלית 28
נעילה מושהית 28
נעילה אוטומטית 28
הגנה מהינעלות
מחוץ לרכב 29
מנעולי בטיחות לילדים ... 29

דלתות
דלת עורפית 30

אבטחת הרכב
אבטחת הרכב 33
מערכת האזעקה
של הרכב 33
משבת מנוע
(אימובילייזר) 34
הפעלת משבת מנוע
(אימובילייזר) 34

מראות צד
זגוגית קמורה 35
מראות חשמליות 36
שמשה אחורית
מחוממת 36

מראות פנימיות
מראה פנימית 36
מראה בעלת כוונון מניעת
סנוור ידני 36

חלונות
חלונות 37
חלונות חשמליים 37
סכי שמש 38

גג
חלון גג 38

מפתחות, מנעולים

מפתחות

⚠ אזהרה

השארת ילדים ברכב עם מפתח ההצתה מסוכנת ועלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות של הילדים או אנשים אחרים. הם עלולים להפעיל את החלונות החשמליים או את אמצעי הבקרה האחרים ואף לגרום לרכב לזוז. הפעלת החלונות אפשרית כאשר המפתח במתג ההצתה, וילדים או אנשים אחרים עלולים להיתפס במסלול של חלון במהלך סגירתו. אסור להשאיר ילדים ברכב יחד עם מפתח ההצתה.

⚠ אזהרה

אם המפתח מסובב שלא בכוונה בזמן שהרכב בנסיעה, ייתכן שמערכת ההצתה תצא ממצב נסיעה. זה עלול לקרות בהשפעת פריטים כבדים התלויים על טבעת המפתח, או בגלל עצמים גדולים או ארוכים המחוברים אל טבעת המפתח שעלולים לבוא במגע עם הנהג או גלגל ההגה. אם מערכת ההצתה יוצאת ממצב נסיעה, המנוע ידומם, הסיוע לבלימה ולהגה הכוח עלול להיפסק וייתכן שכריות האוויר לא יוכלו לפעול. כדי להקטין את הסכנה של סיבוב לא מכוון של מפתח ההצתה, אל

(המשך)

אזהרה (המשך)

תשנה את האופן שמפתח ההצתה ומשדר השלט רחוק (RKE), אם קיים, מחוברים אל טבעות המפתחות שסופקו.

מפתח ההצתה, טבעות המפתח, והשלט רחוק RKE, אם קיים, מתוכננים לעבודה ביחד. כמערכת, הם מפחיתים את הסיכון של העברה לא מכוונת של המפתח ממצב הפעלה. אם נדרשות החלפות או תוספות, פנה אל מרכז שיווק ושירות. הגבל את הפריטים הנוספים למספר מועט של מפתחות חיוניים או פריטים קטנים וקלים שאינם גדולים משלט רחוק RKE.

הפרעה מתוויות זיהוי בתדר רדיו (RFID) עלולה למנוע מהמפתח אפשרות התנעה של הרכב. בזמן התנעת הרכב, הרחק תוויות RFID מהמפתח.

המפתח שהוא חלק משלט הכניסה מרחוק ללא מפתח (RKE) יכול לשמש למתג ההצתה וגם לכל המנעולים.

לחץ על הכפתור בשלט ה-RKE כדי לפרוס את המפתח. לחץ על הכפתור ועל להב המפתח כדי לקפל את המפתח חזרה.

פנה אל מרכז השיווק והשירות שלך אם נדרש מפתח חדש.

אם סיבוב המפתח הופך לקשה מהרגיל, בדוק את להב המפתח להצטברות של פסולת ולכלוך. הקפד לנקות את להב המפתח מדי פעם בעזרת מברשת או קיסם.

מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו ⇦ 236.

אם טווח ההפעלה של השלט-רחוק RKE מצטמצם:

- בדוק את המרחק. יתכן שהשלט רחוק מדי מהרכב.
- בדוק את המיקום. יתכן שכלי רכב אחרים או עצמים אחרים חוסמים את האות.
- בדוק את סוללת השלט. עיין בנושא "החלפת סוללה" בהמשך פרק זה.
- אם השלט עדיין אינו פועל כראוי, פנה אל מרכז שיווק ושירות או אל איש מקצוע מיומן לקבלת שירות.

הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)

טווח הפעולה של השלט-רחוק עשוי להגיע עד למרחק של 60 (197 רגל) מטר מהרכב.

קיימים מצבים נוספים שיכולים להשפיע על ביצועי השלט. עיין בנושא מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

מוצג עם התנעה באמצעות השלט רחוק ודלת עורפית חשמלית

האפשרויות הבאות יכולות להיות זמינות.

: לחץ לנעילת כל הדלתות. בעקבות לחיצה נוספת, מחווני הכיוון יכולים להבהב ו/או הצופר יפעל כדי לציין נעילה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

אם דלת הנוסע פתוחה כשלוחצים על , כל הדלתות ננעלות.

לחיצה על עשויה גם לדרוך את המערכת למניעת גניבה. עיין בנושא מערכת האזעקה של הרכב ⇦ 33.

: לחץ כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג או של כל הדלתות. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 107. מחווני הכיוון יכולים להבהב כדי לציין את שחרור הנעילה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 107. לחיצה על יכולה גם לנטרל את המערכת למניעת גניבה. עיין בנושא מערכת האזעקה של הרכב ⇦ 33.

עבור כלי רכב עם דלת עורפית ידנית, לחץ פעמיים על בתוך חמש שניות כדי לשחרר את נעילת הדלת העורפית.

HOLD: אם הרכב מצויד בדלת עורפית חשמלית, לחץ והחזק עד שהדלת העורפית מתחילה לזוז. לחץ שוב כדי לעצור את הדלת העורפית החשמלית.

: לחץ ושחרר פעם אחת כדי להפעיל את מאתר הרכב. הפנסים החיצוניים מהבהבים ונשמעים שלושה ציוצים. לחץ

והחזר את ⧫ למשך שלוש שניות לפחות כדי להפעיל את אזעקת המצוקה. הצופר פועל ומחווני הכיוון מהבהבים עד שלוחצים שוב על ⧫ או שהמפתח מוכנס למתג ההצתה ומועבר למצב מופעל/נסיעה.

: כדי להתניע את המנוע מחוץ לרכב בעזרת שלט רחוק RKE, אם קיים, ראשית לחץ על 🔒 ושחרר ומיד לאחר מכן לחץ והחזק את למשך ארבע שניות. עיין בנושא התנעת הרכב מרחוק ⇦ 26.

כשיש מפתח במתג ההצתה, הלחצנים שעל המפתחות מנוטרלים.

תכנות שלטים לרכב

רק שלטי RKE המתוכנתים במיוחד לרכב זה יפעלו כיאות. אם שלט אבד או נגנב, אפשר לרכוש תחליף ולתכנתו במרכז שיווק ושירות. בעת תכנות השלט החלופי לרכב זה, יש לתכנת מחדש גם את שאר השלטים. כל שלט שאבד או נגנב לא יפעל יותר אחרי ששלט חדש יתוכנת. לכל רכב ניתן לתכנת עד שמונה שלטים. לתכנות שלטים חדשים פנה למרכז השיווק והשירות.

החלפת סוללה

אם ההודעה REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (החלף סוללה בשלט-רחוק) מופיעה במרכז המידע לנהג, החלף את הסוללה. ראה הודעות מפתחות ומנעולים ⇦ 103.

זהירות

בעת החלפת הסוללה אסור לגעת ברכיב כלשהו של המעגל החשמלי שבתוך השלט. חשמל סטטי מגופך עלול להזיק לשלט.

הסוללה אינה ניתנת לטעינה חוזרת. כדי להחליף את הסוללה:

1. לחץ על הלחצן שעל המשדר כדי לשלוף את המפתח.
2. הסר באצבעותיך את מכסה הסוללה.
3. הסר את הסוללה. לשם כך דחף את הסוללה והחלק אותה לכיוון המפתח.
4. הכנס את הסוללה החדשה כשצדה החיובי פונה כלפי מעלה. דחף את הסוללה כלפי מטה עד אשר היא נכנסת למקומה. החלף את הסוללה בסוללה מסוג CR2032 או שוות ערך.
5. החזר את מכסה תא הסוללה למקומו.

התנעת הרכב מרחוק

הרכב יכול להיות מצויד במאפיין המאפשר לך להתניע את המנוע מחוץ לרכב.

: אם הרכב כולל מאפיין התנעה מרחוק, לחצן זה קיים בשלט רחוק.

בעת התנעת המנוע מרחוק, מערכת בקרת האקלים תשתמש בהגדרות הקודמות שנקבעו. סילוק הערפול בשמשה העורפית עשוי לפעול במהלך התנעה מרחוק, בהתאם לתנאי הסביבה. בכפוף לתנאי סביבה קרים, בהתנעה מרחוק, נורית החיווי של סילוק הערפול בחלון האחורי אינה מאירה.

אם הרכב מצויד במושבים מחוממים, הם יכולים להתחיל לפעול בעקבות התנעה מרחוק. עיין בנושא חימום ⇦ 45.

ייתכן שהחוקים בארצות מסוימות מגבילים את השימוש בהתנעה מרחוק. לדוגמה, חוקים מסוימים מחייבים שהאדם המבצע את ההתנעה מרחוק יהיה בקשר עין עם הרכב. בדוק את התקנות המקומיות לפני שתעשה שימוש בתפקוד זה.

קיימים מצבים נוספים שיכולים להשפיע על ביצועי השלט. עיין בנושא מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

התנעת המנוע באמצעות מאפיין ההתנעה מרחוק

התנעת המנוע באמצעות מאפיין ההתנעה מרחוק:

1. בשלט-רחוק, לחץ על 🔒 והרפה.
2. מיד לאחר מכן, לחץ על 🔄 והחזק את הלחצן לחוץ למשך ארבע שניות לפחות או עד שמחווני הכיוון יהבהבו. הבהוב מחווני הכיוון מהווה אישור לכך שהוראת ההתנעה מרחוק התקבלה.

   אורות החנייה יופעלו וימשיכו להאיר כל זמן שהמנוע פועל. דלתות הרכב תהיינה נעולות.
3. לפני הנסיעה יש להכניס את המפתח למתג ולהעביר אותו למצב מופעל/נסיעה.

   המנוע ידומם אחרי 10 דקות אלא אם מבצעים הארכת זמן או אם מכניסים את המפתח למתג ומעבירים למצב מופעל/נסיעה.

הארכת זמן הפעלת המנוע

להארכת זמן של 10 דקות, אחרי 30 שניות חזור על צעדים 1 ו-2 כשהמנוע עדיין פועל. ניתן להאריך את ההתנעה מרחוק פעם אחת בלבד.

כאשר מאריכים את זמן פעולת המנוע לאחר התנעה מרחוק, פרק הזמן הנוסף של 10 דקות מתחיל מיד.

לדוגמה, אם המנוע פועל כבר במשך חמש דקות, ומוסיפים 10 דקות, המנוע יפעל במשך זמן כולל של 15 דקות.

מותר לבצע עד שתי פעולות של התנעה מרחוק עם הארכה בין מחזורי הצתה.

יש להעביר את מתג ההצתה של הרכב למצב מופעל/נסיעה ובחזרה למצב נעילה/מופסק באמצעות המפתח, לפני שניתן להשתמש שוב בנוהל ההתנעה מרחוק.

ביטול התנעה מרחוק

כדי לדומם את המנוע:

- לחץ על 🔄 והחזק לחוץ עד לכיבוי אורות החניה.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- הכנס את המפתח והעבר אותו למצב מופעל/נסיעה ולאחר מכן בחזרה למצב נעילה/מופסק.

מצבים שבהם ההתנעה מרחוק לא תפעל

תכונת ההתנעה מרחוק לא תפעל כאשר:

- המפתח נמצא במתג ההצתה.
- מכסה תא המנוע לא סגור.
- מהבהבי החירום מופעלים.
- קיימת תקלה במערכת בקרת הפליטה.
- הטמפרטורה של נוזל צינון המנוע גבוהה מדי.
- לחץ השמן נמוך מדי.
- כבר בוצעו שתי התנעות מרחוק או התנעה מרחוק עם הארכה.
- הרכב אינו במצב P (חנייה).

הכנה להתנעה מרחוק

אם הרכב אינו מצויד במאפיין ההתנעה מרחוק, ייתכן שהוא מצויד בהכנה להתנעה מרחוק. מאפיין זה מאפשר למרכז השיווק והשירות להתקין ברכב מערכת התנעה מרחוק מקורית. כדי להוסיף לרכב מאפיין של מערכת התנעה מרחוק מקורית, פנה למרכז השיווק והשירות הקרוב.

מנעולי הדלתות

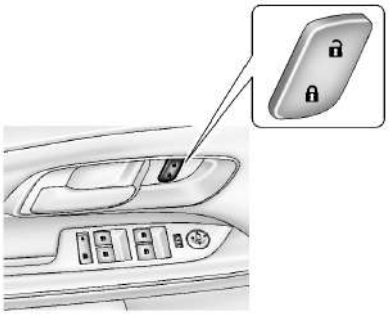
⚠ אזהרה

דלתות שאינן נעולות עלולות להיות מסוכנות.

- נוסעים, במיוחד ילדים, יכולים לפתוח את הדלתות בקלות וליפול מרכב נוסע. הסיכוי להיזרק מהרכב בתאונה עולה כאשר הדלתות אינן נעולות. לפיכך, כל הנוסעים אמורים לחגור חגורות בטיחות כראוי וכל הדלתות אמורות להיות נעולות בכל עת שהרכב בנסיעה.
- יתכן שילדים צעירים שנכנסים לכלי רכב שאינם נעולים לא יצליחו לצאת מהם. חום קיצוני עלול לפגוע בילד, לגרום לו לפגיעות גופניות בלתי הפיכות ואפילו למוות ממכת חום. נעל תמיד את הרכב בצאתך ממנו.
- זרים יכולים להיכנס בקלות לתוך הרכב מבעד לדלת שאינה נעולה כאשר תאט או תעצור את הרכב. נעל את הדלתות כדי למנוע מקרים כאלה.

כדי לנעול או לשחרר נעילת דלת מחוץ לרכב, השתמש בשלט רחוק (RKE) של מערכת הכניסה ללא מפתח. משוך את הידית פעם אחת מתוך הרכב כדי לשחרר את נעילת הדלת ופעם שנייה כדי לפתוח אותה.

מנעולי דלתות בעלי הפעלה חשמלית



: לחץ כדי לנעול את הדלתות.

: לחץ כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

נעילה מושהית

מאפיין זה משהה את הנעילה של הדלתות עד לחמש שניות אחרי סגירת כל הדלתות כשלוחצים על שעל מתג מנעולי דלתות חשמליים כשהדלת פתוחה, יישמעו שלושה צלצולים כדי לציין שנעילה דחויה פעילה.

הדלתות יינעלו באופן אוטומטי חמש שניות אחרי שכל הדלתות סגורות. אם דלת כלשהי נפתחת לפני סיום זמן ההשהיה, קוצב הזמן של חמש שניות יתאפס כשכל הדלתות שוב סגורות.

לחץ פעם נוספת על שעל מתג נעילת הדלת או לחץ על על שלט רחוק RKE כדי לנעול מיד את הדלתות.

קיימת גם אפשרות לתכנת תכונה זו. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

נעילה אוטומטית

הדלתות יינעלו באופן אוטומטי כשכל הדלתות סגורות, ההצתה מופעלת ומוציאים את ידית ההילוכים ממצב P (חניה).

כדי לשחרר את נעילת הדלתות:

- לחץ על על מתג מנעול הדלת החשמלי.
- העבר את מוט בורר ההילוכים למצב P (חניה).

לא ניתן להשבית את נעילת הדלתות האוטומטית. ניתן לתכנת את נעילת הדלתות האוטומטית. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

הגנה מהינעלות מחוץ לרכב

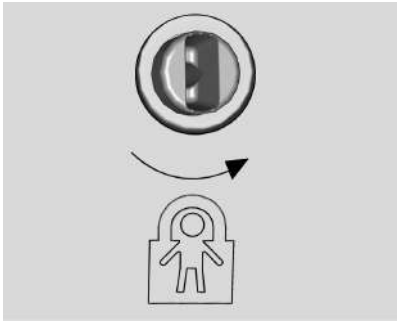
כשמבקשים לבצע נעילה כשדלת הנהג פתוחה והמפתח במתג ההצתה, כל הדלתות יינעלו ולאחר מכן נעילת דלת הנהג תשתחרר.

אפשר לעקוף זאת באופן ידני על-ידי לחיצה והחזקה של שעל מתג הנעילה החשמלית של הדלתות.

מנעולי בטיחות לילדים

מנעולי הבטיחות לילדים בדלתות האחוריות מונעים את פתיחת הדלתות מבפנים על-ידי נוסעים היושבים במושבים האחוריים.

מנעולי בטיחות ידניים



מנעולי הבטיחות ממוקמים על השפה הפנימית של הדלתות האחוריות. כדי להפעיל את מנעולי הבטיחות:

1. הכנס את המפתח לתוך חריץ מנעול הבטיחות וסובב אותו עד שהחריץ יהיה במצב אופקי.
2. סגור את הדלת.
3. בצע את אותה פעולה על הדלת האחורית השנייה.

כדי לפתוח דלת אחורית כאשר מנעול הבטיחות פועל:

1. שחרר את נעילת הדלת על-ידי הפעלת הידית הפנימית, על-ידי שימוש במתג מנעול הדלת החשמלי או על-ידי השלט רחוק RKE.
2. פתח את הדלת מבחוץ.

כדי לבטל את פעולת מנעולי הבטיחות:

1. שחרר את נעילת הדלת ופתח אותה מבחוץ.
2. הכנס את המפתח לתוך חריץ מנעול הבטיחות וסובב אותו עד שהחריץ יהיה במצב אנכי. בצע את אותה פעולה על הדלת השנייה.

דלתות

דלת עורפית

אזהרה ⚠

גזי פליטה עלולים לחדור לרכב אם נוסעים כשהדלת העורפית או תא המטען פתוחים, או אם חפצים כלשהם עוברים דרך האטימה שבין המרכב לבין תא המטען או הדלת העורפית. גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז חסר צבע וריח. הוא יכול לגרום לאבדן הכרה ואף למוות.

אם אין ברירה אלא לנסוע כאשר תא המטען או הדלת העורפית פתוחים:

- סגור את כל החלונות.
- פתח לחלוטין את פתחי פליטת האוויר הנמצאים מעל ומתחת ללוח המדים והמחוונים.
- כוונן את מערכת בקרת האקלים כך שייכנס רק אוויר מבחוץ וכוון את המניפה למהירות הגבוהה ביותר. ראה "מערכת בקרת אקלים" באינדקס.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- אם הרכב מצויד בדלת עורפית חשמלית השבת את פעולתה.

ראה גזי הפליטה של המנוע ⇦ 147.

זהירות

לפני פתיחת הדלת העורפית, כדי למנוע גרימת נזק לדלת העורפית, או לשמשת הדלת, ודא שהאזור סביב ומאחורי הדלת העורפית פנוי.

דלת עורפית ידנית

לשחרור נעילת הדלת העורפית, לחץ על מתג מנעולי הדלתות החשמליים או לחץ פעמיים על 🔓 שעל משדר השלט רחוק RKE בתוך חמש שניות. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

כדי לפתוח את הדלת העורפית, לחץ על הכרית שמתחת לידית של הדלת העורפית והרם.

השתמש בידית המשיכה וסגור את הדלת העורפית. בזמן סגירת הדלת העורפית, אל תלחץ על הכרית. הדבר עלול לגרום לשחרור הנעילה ולפתיחה של הדלת העורפית.

סגור תמיד את הדלת העורפית לפני הנסיעה.

דלת עורפית חשמלית

אזהרה

אתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע במקרה של לכידה במסלול התנועה של הדלת העורפית החשמלית. ודא שאין אדם כלשהו במסלול התנועה של הדלת העורפית בזמן הפתיחה והסגירה שלה.

זהירות

נסיעה עם דלת עורפית פתוחה או לא נעולה עלולה לגרום נזק לרכיבי מערכת ההפעלה החשמלית של הדלת העורפית.

אם קיים, מתג הפעלת הדלת העורפית ממוקם על הקונסולה העלית. כדי להפעיל, הרכב חייב להיות במצב P (חניה). הפנסים האחוריים מהבהבים כשהדלת העורפית נמצאת בתנועה.

שלושת המצבים הם:

MAX: נפתחת לגובה מקסימלי.

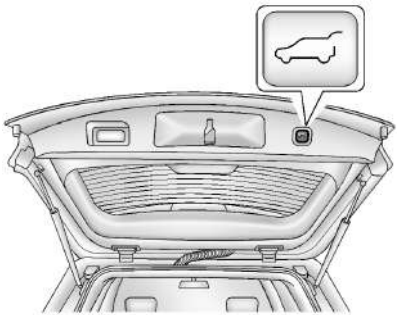
3/4: נפתחת לגובה מופחת שניתן להגדרה על-ידי מפעיל הרכב. השתמש ביכולת הגדרה זו כדי למנוע מהדלת העורפית לפגוע במכשולים עיליים כגון פתח מוסך החנייה או במטען המותקן הגג כשהיא מופעלת באופן חשמלי. עדיין ניתן לפתוח לגמרי את הדלת העורפית באופן ידני.

OFF: נפתחת באופן ידני בלבד.

הפעלה ידנית של דלת עורפית שיש לה גם אפשרות הפעלה חשמלית דורשת כוח גדול יותר מאשר דלת עורפית רגילה בעלת הפעלה ידנית.

לפתיחה או לסגירה של הדלת העורפית, בחר במצב MAX או במצב 3/4 ולאחר מכן:

- לחץ והחזק את HOLD על השלט רחוק RKE עד שהדלת העורפית מתחילה לזוז. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.
- לחץ על לחצן הפעלת הדלת העורפית החשמלית שעל הקונסולה העלית, כשדלת הנהג אינה נעולה.



לחץ ושחרר את ⌓ שעל הדלת העורפית, ליד מנגנון הנעילה, כדי לסגור אותה.

כדי לעצור את תנועת הדלת, לחץ על מתג הפעלה כלשהו של הדלת העורפית או על הכרית בזמן שהדלת העורפית נמצאת בתנועה. לחיצה נוספת מתחילה מחדש את התנועה. קיים מרחק מינימלי מסוים שהדלת העורפית החשמלית חייבת להיות פתוחה כדי לאפשר למערכת להחזיק אותה במצב פתוח. אם מנסים לעצור את התנועה לפני שהושג המרחק המינימלי הזה, הדלת העורפית תיסגר עד הסוף.

זהירות

הפעלת כוח ידני לפתיחה או לסגירה של הדלת העורפית במהלך הפעלה חשמלית יכולה לגרום נזק לרכב. הנח למחזור הפעולה החשמלי להסתיים.

ההפעלה החשמלית של הדלת העורפית החשמלית יכולה להיות מופסקת באופן זמני בעקבות טמפרטורה קיצונית או כשמתח המצבר נמוך. במקרה כזה, עדיין ניתן להפעיל את הדלת העורפית באופן ידני.

אם מוציאים את ידית ההילוכים ממצב P (חניה) בזמן ההפעלה החשמלית של הדלת העורפית, ההפעלה תימשך עד לסיומה. אם מאיצים את הרכב לפני שהדלת העורפית סיימה לנוע, תנועת הדלת העורפית עלולה לעצור או להפוך את כיוון תנועתה. לפני הנסיעה בדוק את הודעות מרכז המידע לנהג (DIC) וודא שהדלת העורפית סגורה ונעולה.

גילוי נפילת דלת אחורית מתרוממת

הדלת העורפית החשמלית תיסגר באופן אוטומטי אם הסמוכה הטלסקופית איבדה לחץ. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול במערכת לפני השימוש בדלת העורפית החשמלית.

מאפייני גילוי מכשולים

אם הדלת העורפית נתקלת במכשול בזמן ביצוע פעולת פתיחה או סגירה חשמלית, הדלת העורפית תהפוך את כיוון התנועה שלה באופן אוטומטי ותנוע למרחק קצר הרחק מהמכשול. אחרי סילוק המכשול, אפשר לחדש את הפעולה החשמלית של הדלת העורפית. אם הדלת העורפית נתקלת במספר מכשולים באותו מחזור הפעלה, ההפעלה החשמלית תתבטל. אחרי הסרת המכשולים, סגור ידנית את הדלת העורפית כדי לאפשר את המשך תפקוד ההפעלה החשמלית.

אם הרכב ננעל כאשר הדלת העורפית בתהליך סגירה, והיא נתקלת במכשול המונע סגירה מלאה של הדלת העורפית, הצופר יופעל כהתרעה שהדלת העורפית לא נסגרה.

חיישני לכידה ממוקמים על שפות הצד של הדלת העורפית. אם חפץ כלשהו נלכד בין הדלת העורפית לבין הרכב ונלחץ כנגד החיישן הזה, הדלת העורפית תהפוך את כיוון התנועה ותעצור בנקודה הראשונה שבה היא יכולה להחזיק במצב פתוח. הדלת העורפית תישאר פתוחה עד שהיא מופעלת פעם נוספת או נסגרת באופן ידני.

הגדרת מצב 3/4

כדי לשנות את מצב העצירה של הדלת העורפית כשהיא נפתחת:

1. בחר במצב MAX או במצב 3/4 ופתח את הדלת העורפית.
2. עצור את תנועת הדלת העורפית בגובה הרצוי על-ידי לחיצה על מתג כלשהו של הפעלת הדלת העורפית. כוונן באופן ידני את מצב הדלת העורפית לפי הצורך.

3. לחץ והחזק את ⌓ שעל הדלת העורפית, ליד מנגנון הנעילה, עד שמחווני הכיוון מהבהבים ונשמע צפצוף קצר המציינים שהגדרת המיקום החדשה נשמרה.

כשפותחים את הדלת לאחר בחירה במצב 3/4, הדלת העורפית עוצרת במקום החדש שהוגדר.

אם לא התקבל משוב חזותי או קולי, בזמן הגדרת העצירה במצב ביניים, גובה הדלת העורפית יוגדר מתחת לגובה הפתיחה המינימלי 3/4 (בערך 1.5 מטר או 5 רגל). לא ניתן להגדיר את נקודת העצירה של הדלת העורפית מתחת למינימום הזה וההגדרה החדשה לא תישמר.

הפעלה ידנית של דלת עורפית חשמלית

כדי לשנות את הדלת העורפית למצב הפעלה ידנית, העבר את מתג מצב הפעולה למצב OFF.

זהירות

ניסיון להזיז את הדלת העורפית במהירות גדולה מדי ובכוח חריג עלול לגרום נזק לרכב.

כשהדלת העורפית החשמלית מושבתת ונעילת כל הדלתות משוחררת, ניתן לפתוח ולסגור את הדלת העורפית באופן ידני. הפעלה ידנית של דלת עורפית שיש לה גם אפשרות הפעלה חשמלית דורשת כוח גדול יותר מאשר דלת עורפית רגילה בעלת הפעלה ידנית.

כדי לפתוח את הדלת העורפית, לחץ על הכרית שמתחת לידית של הדלת העורפית והרם. לסגירת הדלת העורפית, השתמש בידית המשיכה כדי להנמיך את הדלת העורפית ולסגור אותה. כשהדלת העורפית החשמלית מושבתת, מנגנון הנעילה החשמלי של הדלת ימשיך לפעול ויינעל ברגע שמנגנון הנעילה נוגע במקוש. סגור תמיד את הדלת העורפית לפני הנסיעה.

אם לוחצים על HOLD של שלט רחוק RKE בזמן שההפעלה החשמלית מושבתת, מחווני הכיוון יהבהבו והדלת העורפית לא תזוז.

לדלת העורפית יש מנגנון נעילה חשמלי. אם המצבר מנותק או המתח שלו נמוך, הדלת העורפית לא תיפתח. הדלת העורפית תחדש את פעולתה לאחר חיבור מחדש של המצבר וטעינתו.

אבטחת הרכב

ברכב זה מותקנת מערכת למניעת גניבה; עם זאת, מאפייני המערכת אינם יכולים למנוע לחלוטין את גניבת הרכב.

מערכת האזעקה של הרכב

ברכב זה מותקנת מערכת אזעקה למניעת גניבה.

נורית החיווי בלוח המדים והמכשירים ליד השמשה הקדמית, מורה על מצב במערכת:

מצב מופסק : מערכת האזעקה מושבתת.

מאירה קבוע : הרכב מאובטח במהלך ההשהייה לדריכת המערכת.

ספר נהג שברולט אקווינוקס (GMNA-Localizing-Israel-10260843) - 2017 - CRC - 7/
7/16

הבהוב מהיר : הרכב לא מאובטח. דלת, מכסה המנוע או הדלת העורפית פתוחים.

הבהוב איטי : מערכת האזעקה דרוכה.

דריכת מערכת האזעקה

1. דומם את מנוע הרכב.
2. נעל את הרכב באחת משלוש דרכים:
   - השתמש בשלט רחוק.
   - כשהדלת פתוחה, לחץ על ה-🔒 הפנימי.
3. לאחר 30 שניות, מערכת האזעקה תידרך ונורית החיווי תתחיל להבהב באיטיות. לחיצה שנייה על 🔒 בשלט רחוק תדרוך את מערכת האזעקה באופן מיידי ללא המתנה של 30 שניות.

מערכת האזעקה של הרכב לא תידרך אם הדלתות ננעלו באמצעות המפתח.

אם דלת הנהג פתוחה מבלי שנעלת אותה תחילה בעזרת השלט רחוק, הצופר ישמיע צרצור והפנסים יהבהבו כדי להורות על כך שהמערכת נמצאת בשלב השהייה לפני הפעלת האזעקה. אם לא תתניע את הרכב או לא תנעל את הדלת על-ידי לחיצה על 🔒 בשלט רחוק במהלך 10 השניות שלפני הפעלת האזעקה, האזעקה תופעל.

אם פותחים דלת, מכסה תא המנוע או הדלת העורפית ללא ביטול פעולת המערכת, מחווני הכיוון יהבהבו והצופר יפעל במשך 30 שניות בערך. לאחר מכן, מערכת האזעקה תידרך מחדש ותמשיך לעקוב אחר אירועים בלתי מורשים נוספים.

ביטול דריכת מערכת האזעקה

כדי להשבית את מערכת האזעקה או כדי לכבות את האזעקה לאחר שהופעלה:

- לחץ על 🔓 שבשלט RKE.
- התנע את הרכב.

כדי למנוע את הפעלת האזעקה בטעות:

- נעל את הרכב לאחר שכל היושבים בו יצאו ולאחר שסגרת את כל הדלתות.
- שחרר תמיד את נעילת הדלת באמצעות השלט רחוק RKE.

שחרור הנעילה של דלת הנהג באמצעות המפתח לא תשבית את המערכת ולא תכבה את האזעקה לאחר שהופעלה.

כיצד לגלות מצב של ניסיון טיפול בלתי מורשה

אם בעקבות לחיצה על 🔓 שעל השלט רחוק RKE האורות מהבהבים שלוש פעמים ונשמע צליל של הצופר, אזי האזעקה פעלה קודם לכן, כשמערכת האזעקה הייתה דרוכה.

אם האזעקה הופעלה, תופיע הודעה על כך במרכז המידע לנהג. עיין בנושא הודעות בטיחות ⇦ 105.

משבת מנוע (אימובילייזר)

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו ⇦ 236.

הפעלת משבת מנוע (אימובילייזר)

ברכב קיימת מערכת פסיבית למניעת גניבה.

אין צורך להפעיל או לנטרל את המערכת באופן ידני.

הרכב משבית את המנוע באופן אוטומטי כאשר מוציאים את המפתח ממתג ההצתה.

המערכת מושבתת באופן אוטומטי כאשר הרכב מותנע באמצעות המפתח הנכון. במפתח קיים שבב אלקטרוני

(משדר-משיב) התואם ליחידת בקרה של משבת המנוע (האימובילייזר) של הרכב, ומנטרל את המערכת באופן אוטומטי. רק מפתח מורשה ונכון מתניע את הרכב. יתכן שהרכב לא יניע אם המפתח ניזוק.

נורית האבטחה, הממוקמת בריכוז המדים והמחוונים, מאירה אם ישנה בעיה בדריכת או בהשבתת המערכת למניעת גניבה.

כשמנסים להתניע את הרכב, נורית האבטחה מאירה לרגע כאשר מתג ההצתה מופעל.

אם המנוע אינו מתניע ונורית האבטחה ממשיכה להאיר, סימן שקיימת בעיה במערכת. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק ונסה שוב.

אם המנוע עדיין לא מתניע, ונראה שלא נגרם נזק למפתח או שהנורה ממשיכה להאיר, נסה להשתמש במפתח אחר. אם המנוע אינו מתניע עם המפתח האחר, הרכב חייב לקבל טיפול. אם הרכב מתניע, המפתח הראשון עשוי להיות פגום. פנה למרכז שיווק ושירות שביכולתו לטפל במערכת למניעת גניבה כדי לייצר מפתח חדש.

אל תשאיר ברכב את המפתח או כל התקן המבטל את דריכת או המשבית את המערכת למניעת גניבה.

מראות צד

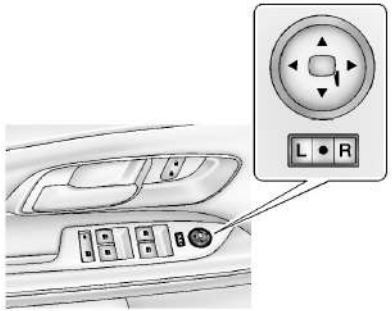
זגוגית קמורה

⚠ אזהרה

מראה קמורה עשויה לגרום לעצמים, כגון כלי רכב אחרים, להיראות רחוקים יותר מכפי שהם באמת. אם תפנה באופן חד מדי לנתיב הימני, אתה עלול לפגוע ברכב מימין. בדוק במראה הפנימית או הצץ מעבר לכתף שלך לפני שאתה עובר בין נתיבים.

מראת צד הנוסע קמורה. מראה קמורה מאפשרת זווית ראייה רחבה יותר ממושב הנהג.

מראות חשמליות



לכוונון המראות:

1. הזז את מתג הבורר ל-L (שמאל) או R (ימין) כדי לבחור את המראה בצד הנהג או בצד הנוסע.
2. לחץ על החצים שעל רפידת הבקרה כדי להזיז כל אחת מהמראות לכיוון הרצוי.
3. החזר את המתג הבורר למצב המרכזי.

שמשה אחורית מחוממת

בכלי רכב בעלי מראות צד מחוממות:

מראות הצד המחוממות מופעלות יחד עם מסלק הערפול מהחלון העורפי כדי לסייע בסילוק ערפול או כפור ממשטח המראה.

REAR: לחצן זה ממוקם על לוח בקרת האקלים.

עיין בנושא "מסלק הערפול מהחלון העורפי" תחת מערכת בקרת אקלים אוטומטית ⇦ 124 לקבלת מידע נוסף.

מראות פנימיות

מראה פנימית

כוונן את המראה הפנימית כדי לקבל תמונה ברורה של האזור שמאחורי הרכב.

אסור לרסס תרסיס לניקוי חלונות ישירות על המראה. השתמש במגבת רכה שהורטבה במים.

מראה בעלת כוונון מניעת סנוור ידני

לחץ על הלשונית לפנים לשימוש במראה בשעות היום ומשוך את הלשונית לאחור לשימוש בשעות החשיכה, כדי להימנע מסנוור מהפנסים של רכב הנמצא מאחוריך.

חלונות

⚠ אזהרה

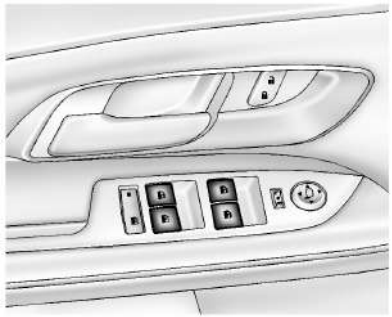
אסור בהחלט להשאיר ילד, מבוגר חסר ישע או בעל חיים בתוך הרכב, במיוחד כאשר החלונות סגורים במזג אוויר חם. חום קיצוני עלול לפגוע בהם, לגרום להם לפגיעות גופניות בלתי הפיכות ואפילו למוות ממכת חום.

המבנה האווירודינמי של הרכב נועד לשפר את נתוני צריכת הדלק. עקב כך עלול להישמע רעש פועם כאשר אחד החלונות האחוריים פתוח והחלונות הקדמיים סגורים. כדי להפחית צליל זה, פתח חלון קדמי או את חלון הגג אם קיים.

חלונות חשמליים

⚠ אזהרה

ילדים עלולים להיפצע באורח קשה ואף להיהרג אם הם נתפסים בחלון נסגר. אסור בהחלט להשאיר מפתחות ברכב שנמצאים בו ילדים. כאשר נמצאים ילדים במושב האחורי, השתמש בכפתור נעילת החלונות כדי למנוע הפעלה של החלונות. עיין בנושא מפתחות ⇦ 23.



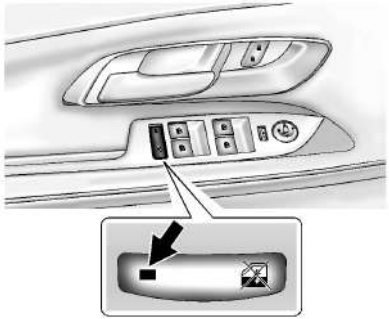
החלונות החשמליים פועלים כאשר מתג ההצתה נמצא במצב מופעל/נסיעה או במצב אביזרים או במצב מאגר מתח לאביזרים (RAP). עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 145.

לחץ על החלק הקדמי של המתג כדי לפתוח את החלון. משוך את המתג כלפי מעלה לסגירתו.

חלונות בעלי פתיחה מהירה

בחלונות בהן יש את המאפיין של פתיחה מהירה הוא מאפשר הורדה מהירה של החלונות ללא צורך בהחזקת המתג. לחץ על מתג החלון עד הסוף ושחרר אותו כדי להפעיל את מאפיין הפתיחה המהירה. תמיד אפשר לבטל את פעולת ההורדה המהירה על-ידי לחיצה או משיכה קצרים של המתג.

נעילת חלונות

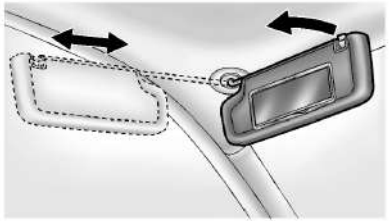


תכונה זו מונעת את הפעלת החלונות האחוריים, למעט ממושב הנהג.

לחץ על כדי להפעיל את מצב נעילת הפעלת החלונות העורפיים. נורית החיווי מאירה כאשר הם מופעלים.

לחץ שוב על כדי להשבית את מתג הנעילה.

סכי שמש



משוך את סך השמש כלפי מטה כדי למנוע סנוור. נתק את סך השמש מן התושבת האמצעית, כדי לסובב אותו אל חלון הצד או, אם קיים, להאריך אותו לאורך המוט.

גג

חלון גג

מתגי חלון הגג, אם קיים, ממוקמים על חיפוי התקרה, מעל המראה הפנימית. כדי שחלון הגג יוכל לפעול, מערכת ההצתה חייבת להיות במצב מופעל/נסיעה או במצב אביזרים, או במצב המשך אספקת מתח אביזרים (RAP). עיין בנושאים מצבי מתג ההצתה ⇦ 143 ו מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 145.

1. מתג מחליק
2. מתג הטיה

מתג מחליק

פתיחה מהירה/סגירה מהירה : לחץ ושחרר את (1) לפתיחה מהירה של חלון הגג. לחץ ושחרר את (1) לסגירה מהירה של חלון הגג.

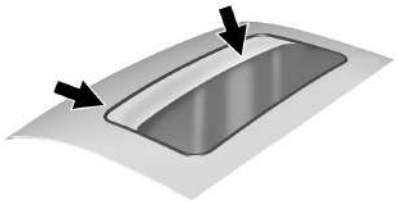
פתיחה/סגירה (מצב ידני) : לחץ והחזק במצב לחוץ את (1) לפתיחת חלון הגג. לחץ והחזק במצב לחוץ את (1) לסגירה. וילון השמש נפתח אוטומטית יחד עם חלון הגג, אבל חייבים לסגור אותו באופן ידני.

מתג הטיה

פתח אוורור : לחץ והחזק במצב לחוץ את (2) לאוורור חלון הגג. לחץ והחזק במצב לחוץ את (2) לסגירה.

מערכת היפוך תנועה אוטומטית

חלון הגג מצויד במערכת אוטומטית להפעלה לאחור הנמצאת במצב פעיל רק כשחלון הגג מופעל במצב מהיר. אם חלון הגג נתקל במכשול בזמן סגירה מהירה, מערכת ההפעלה לאחור תגלה את המכשול ותעצור את התנועה. בעת סגירה על פני מכשולים, כגון קרח או תנאים מפריעים אחרים, ניתן לעקוף את מערכת היפוך התנועה. כדי לעקוף את מערכת היפוך התנועה, סגור במצב ידני. כדי לעצור את התנועה, שחרר את המתג.



לכלוך ופסולת עשויים להצטבר על אטם חלון הגג או במסילה. דבר זה עלול להוות בעיה בתפעול חלון הגג או בעיה של רעש. הוא עלול גם לחסום את מערכת ניקוז המים. פתח את חלון הגג מפעם לפעם והסר כל מכשול או פסולת חופשייה. נגב את אטם חלון הגג ואת אזור האטימה בגג באמצעות מטלית נקייה, מעט סבון ומים. אל תסיר משחת סיכה מחלון הגג.

מושבים והתקני ריסון

משענות ראש
משענות ראש 41

מושבים קדמיים
כוונון המושב 42
כוונון המושב החשמלי 42
כוונון התמיכה באזור המותניים 43
הרכנת משענות הגב לאחור 43
חימום 45

מושבים אחוריים
מושבים אחוריים 46

חגורות בטיחות
חגורות בטיחות 47
חגירה נכונה של חגורות הבטיחות 48
חגורת ירכיים-כתף 49
שימוש בחגורת בטיחות במהלך היריון 52
בדיקת מערכת בטיחות ... 52
טיפול בחגורות הבטיחות 53
החלפת חלקי מערכת חגורות הבטיחות אחרי תאונה 53

מערכת כריות אוויר
מערכת כריות אוויר 54
היכן נמצאות כריות האוויר? 55
מתי צריכה כרית האוויר להתנפח? 56
מה גורם לכרית האוויר להתנפח? 57
כיצד כרית האוויר מרסנת? 57
מה תראה לאחר שכרית האוויר תתנפח? 58
מערכת חישת נוסע 59
טיפול ברכב המצויד בכריות אוויר 62
הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר 62
בדיקת מערכת כריות האוויר 63
החלפת חלקי מערכת כריות האוויר
אחרי תאונה 63

מערכות ריסון ילדים
ילדים גדולים 64
תינוקות וילדים צעירים ... 65
מערכות ריסון ילדים 67
היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים 69
רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) 69
החלפת חלקים במערכת LATCH לאחר תאונה 74
קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) 75
קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) 77

משענות ראש

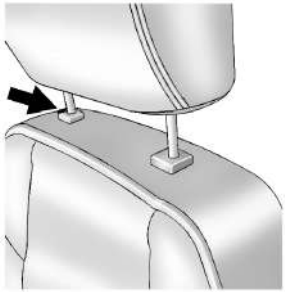
מושבים קדמיים

המושבים הקדמיים של הרכב הם בעלי משענות ראש במקומות הישיבה החיצוניים.

⚠ אזהרה

בנסיעה עם משענות ראש שאינן מותקנות או מכוונות כהלכה, קיים סיכון גדול יותר שהנוסעים יסבלו מפציעות צוואר/עמוד שדרה במקרה של התנגשות. אל תתחיל בנסיעה לפני שמשענות הראש של כל הנוסעים ברכב מותקנות ומכוונות כהלכה.

כוונן את משענת הראש כך שחלקה העליון יימצא באותו הגובה עם חלקו העליון של ראש האדם היושב. תנוחה זו מפחיתה את הסיכון לפציעת צוואר בעת תאונה.



גובהה של משענת הראש ניתן לכוונון. משוך את משענת הראש כלפי מעלה כדי להגביה אותה. נסה להזיז את משענת הראש כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

כדי להנמיך את משענת הראש, לחץ על הלחצן הממוקם על החלק העליון של משענת הגב, ודחף את משענת הראש כלפי מטה. נסה להזיז את משענת הראש לאחר ששחררת את הלחצן, כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

לא ניתן להסיר את משענת הראש במושבים הקדמיים החיצוניים.

מושבים אחוריים

למושבים האחוריים החיצוניים של הרכב יש משענות ראש שאינן ניתנות לכוונון.

לא ניתן להסיר את משענות הראש במושבים האחוריים החיצוניים.

מושבים קדמיים

כוונון המושב

⚠ אזהרה

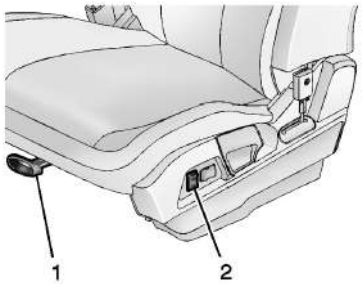
אתה עלול לאבד שליטה ברכב אם תנסה לכוונן מושב קדמי כשהרכב נמצא בתנועה. כוונן את מושב הנהג רק כאשר הרכב נייח.

כדי לכוונן מושב ידני:

1. משוך את הידית שבקדמת כרית המושב.
2. כדי לכוונן את מיקום המושב הזז את המושב קדימה או אחורה.
3. שחרר את הידית כדי לעצור ולקבע את המושב.
4. נסה להזיז את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

כוונון המושב החשמלי

מושב בעל כוונון חשמלי לארבעה כיוונים



1. ידית מיקום המושב
2. בקרת כוונון גובה

כדי לכוונן מושב בעל כוונון חשמלי, אם קיים:

- הזז את המושב קדימה או אחורה בעזרת הידית הממוקמת מתחת לחזית של כרית המושב (1). עיין בנושא כוונון המושב ⇦ 42.
- הגבה או הנמך את כל מכלול המושב על-ידי הזזת הבקרה (2) כלפי מעלה או כלפי מטה.

כדי לכוונן את משענת המושב, עיין בנושא הרכנת משענות הגב לאחור ⇦ 43.

כדי לכוונן את תמיכת הגב התחתון, עיין בנושא כוונון התמיכה באזור המותניים ⇦ 43.

מושב בעל כוונון חשמלי לשמונה כיוונים

כדי לכוונן מושב בעל כוונן חשמלי, אם קיים:

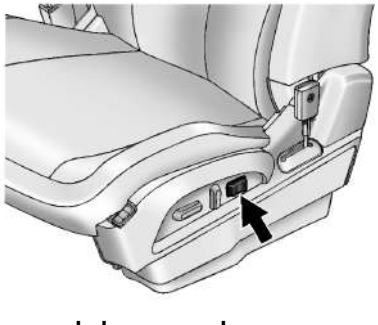
- הזז את המושב לפנים או לאחור על ידי החלקת הבקר לפנים או לאחור.
- הגבה או הנמך את החלק הקדמי של כרית המושב על ידי הזזת חלקו הקדמי של המתג כלפי מעלה או כלפי מטה.
- הגבה או הנמך את כל מכלול המושב על-ידי הזזת החלק האחורי של הבקרה כלפי מעלה או כלפי מטה.

כדי לכוונן את משענת המושב, עיין בנושא הרכנת משענות הגב לאחור ⇦ 43.

כדי לכוונן את תמיכת הגב התחתון, עיין בנושא כוונון התמיכה באזור המותניים ⇦ 43.

כוונון התמיכה באזור המותניים

כוונון חשמלי של התמיכה באזור המותניים



מוצג מושב בעל כוונון חשמלי לשמונה כיוונים, מושב בעל אפשרות כוונון לארבעה כיוונים דומה

אם קיים, לחץ והחזק את החלק הקדמי או את החלק האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את התמיכה באזור הגב התחתון. שחרר את המתג לאחר שמשענת הגב מגיעה לרמת התמיכה הרצויה באזור הגב התחתון.

הרכנת משענות הגב לאחור

⚠ אזהרה

ישיבה בהטיה לאחור כאשר הרכב בתנועה, עלולה להיות מסוכנת. גם אם חגורות הבטיחות חגורות, הן לא יוכלו לבצע את תפקידן.

חגורת הכתפיים לא תהיה צמודה לגוף. במקום זאת, היא תהיה מולך. בעת תאונה, תיזרק לכיוונה וייגרמו לך פציעות בצוואר או פציעות אחרות.

חגורת הירכיים עלולה לעלות ולעבור על הבטן שלך. כוחות החגורה יפעלו על הבטן ולא על עצמות אגן הירכיים שלך. התוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות.

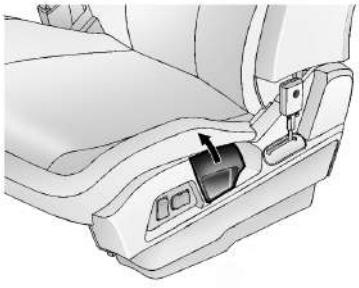
להגנה תקינה כשהרכב בתנועה, שב כשמשענת הגב זקופה. שב כשגבך צמוד לגב המושב וחגור את חגורת הבטיחות כראוי.

אל תרכין את משענת הגב לאחור כאשר הרכב נוסע.

משענות גב בעלות הטייה ידנית

⚠ אזהרה

אם משענת הגב של אחד המושבים אינה נעולה, היא עלולה לנוע לפנים במקרה של עצירת פתע או התנגשות. הדבר עלול לגרום לפציעת האדם היושב בו. הקפד לדחוף ולמשוך את משענות הגב כדי לוודא שהן נעולות.



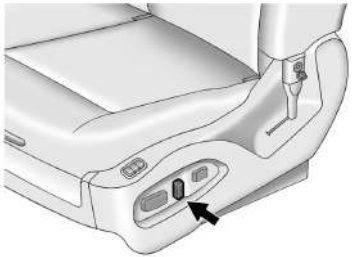
כדי להטות משענת גב באופן ידני:

1. הרם את הידית.
2. הזז את משענת הגב למצב הרצוי, ואז שחרר את הידית כדי לנעול את משענת הגב למקומה.
3. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

כדי להחזיר את משענת הגב למצב זקוף:

1. הרם את הידית עד קצה מהלכה מבלי להפעיל לחץ על משענת הגב, והיא תחזור למצבו הזקוף.
2. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

משענות גב בעלות הטייה חשמלית



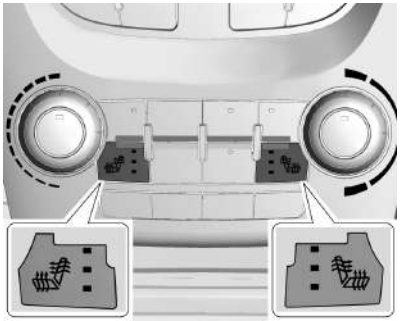
כדי לכוונן משענת גב בעלת כוונן חשמלי, אם קיימת:

- הטה לאחור את קצהו העליון של המתג כדי להישען לאחור.
- הטה לפנים את קצהו העליון של המתג כדי להתרומם.

חימום

⚠ אזהרה

אם אינך יכול להרגיש שינויי טמפרטורה או כאב בעור, חימום המושב עלול לגרום לכוויות. כדי להפחית את הסיכון לכוויות, אנשים במצב כזה אמורים לפעול בזהירות כאשר הם משתמשים בחימום המושבים, במיוחד לפרקי זמן ארוכים. אל תניח דבר על המושב המבודד חום כגון שמיכה, כרית, כיסוי או כל פריט דומה. זה יכול לגרום למחמם המושב להתחמם יתר על המידה. מחמם מושב המחומם יתר על המידה עלול לגרום לכווייה או לנזק למושב.



אם קיימים, הלחצנים ממוקמים ליד בקרות המערכת לבקרת האקלים. כדי להפעיל, מתג ההצתה צריך להיות במצב מופעל/נסיעה.

לחץ על או כדי לחמם את כרית המושב ומשענת הגב של הנהג או הנוסע.

לחץ על הלחצן לחיצה אחת להפעלת ההגדרה הגבוהה ביותר. בכל לחיצת לחצן, חימום המושב ישתנה לעוצמה נמוכה יותר עד לכיבוי. שלוש נוריות מאירות מצביעות על העצמה הגבוהה ביותר, ונורית אחת על העצמה הנמוכה ביותר.

יתכן שהזמן הדרוש לחימום מושב הנוסע הקדמי יהיה ארוך יותר.

מושבים מחוממים בהתנעה מרחוק

כשקר בחוץ, ניתן לתכנת את המושבים המחוממים כך שיופעלו באופן אוטומטי בזמן ביצוע התנעה מרחוק. פעולת החימום של המושבים תתבטל בעקבות סיבוב מתג ההצתה למצב מופעל. לחץ על לחצני חימום המושבים כדי להשתמש במושבים המחוממים אחרי התנעת הרכב.

נוריות הלחצנים של מחממי המושבים לא יאירו בזמן התנעה מרחוק.

ניתן להפחית את טמפרטורת החימום של מושב פנוי.

כדי לתכנת את פעולת המושבים המחוממים למצב מאופשר, עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

מושבים אחוריים

משענת גב מתקפלת מפוצלת

ניתן לקפל למטה כל צד של משענת הגב האחורית כדי להגדיל את אזור המטען.

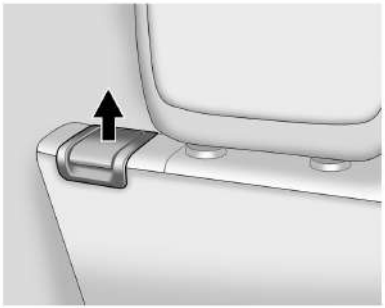
קיפול משענת הגב

זהירות

קיפול של המושב האחורי כשחגורות הבטיחות עדיין חגורות עלול לגרום נזק למושב או לחגורות הבטיחות. התר תמיד את חגורות הבטיחות והחזר אותן למצב האחסון הרגיל שלהן לפני קיפול המושב האחורי.

לקיפול משענת הגב:

1. התר את חגורות הבטיחות האחוריות וכוון את גבות המושבים הקדמיים למצב זקוף. עיין בנושא הרכנת משענות הגב לאחור ⇦ 43.



2. הרם את הידית הנמצאת על החלק העליון של משענת הגב.
3. קפל את משענת הגב לפנים.

כשהמושב לא בשימוש, שמור את משענת הגב נעולה במצב זקוף.

הגבהת משענות הגב

⚠ אזהרה

אם משענת הגב של אחד המושבים אינה נעולה, היא עלולה לנוע לפנים במקרה של עצירת פתע או התנגשות. הדבר עלול לגרום לפציעת האדם היושב בו. הקפד לדחוף ולמשוך את משענות הגב כדי לוודא שהן נעולות.

⚠ אזהרה

חגורת בטיחות אשר אינה מנותבת כראוי, אינה מחוברת כראוי או מפותלת, לא תספק את ההגנה הרצויה בעת תאונה. האדם החגור בחגורה עלול להיפגע באופן חמור. לאחר הרמת משענת הגב של המושב האחורי, ודא תמיד שחגורות הבטיחות מנותבות ומחוברות היטב ושהן לא מפותלות.

להרמת משענת המושב:

1. הרם את הידית הנמצאת על החלק העליון של משענת הגב. הרם את משענת הגב ושחרר את הידית.
2. דחוף את משענת הגב לאחור עד שהיא ננעלת במצב הזקוף.
3. ודא שחגורות הבטיחות האחוריות אינן מפותלות ולא נתפסו בין כרית המושב לבין משענת הגב.

הטיית משענות הגב לאחור

כדי להרכין את משענת הגב:

1. הרם והחזק את הידית שבחלק העליון של משענת הגב.

2. הטה את משענת הגב לאחור ושחרר את הידית לאחר שהיא הגיעה למצב הרצוי.

כוונון המושב

כדי להחליק את כל מכלול המושב לפנים או לאחור:

1. הרם והחזק את מוט השחרור שמתחת לחלק הקדמי של כרית המושב כדי לשחרר את נעילת המושב.
2. החלק את המושב למיקום הרצוי.
3. שחרר את המוט.
4. נסה להזיז את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

חגורות בטיחות

חלק זה בספר מתאר כיצד להשתמש נכונה בחגורות הבטיחות. הוא מתאר גם מספר דברים שאסור לעשות בחגורות הבטיחות.

⚠ אזהרה

אל תאפשר לאיש לנסוע ברכב במיקום שלא ניתן לחגור בו חגורת בטיחות כהלכה. במקרה של התנגשות, אם אתה או נוסעיך לא תהיו חגורים בחגורות בטיחות, הפציעות עלולות להיות חמורות הרבה יותר מאשר אם הייתם חגורים. אתה עלול להיפצע פציעה חמורה או להיהרג כתוצאה מפגיעה בעצמה חזקה יותר בחלקים בתוך הרכב או כתוצאה מהשלכתך מתוך הרכב. בנוסף, כל מי שאינו חגור עלול לפגוע בנוסעים האחרים ברכב.

מסוכן מאוד לנסוע באזור מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, מי שנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפגע באופן חמור או להיהרג. אל תתיר לאף אחד לנסוע באזור כלשהו של הרכב שאינו מצויד במושבים ובחגורות בטיחות.

(המשך)

אזהרה (המשך)

חגור תמיד את חגורת הבטיחות ובדוק גם שכל הנוסעים חגורים היטב.

הרכב מצויד במחוונים שמזכירים לחגור את חגורות הבטיחות. עיין בנושא תזכורת לחגירת חגורות בטיחות ⇦ 90.

מדוע חגורות הבטיחות פועלות

בעת נסיעה ברכב, מהירות תנועתך שווה למהירות הרכב. אם הרכב עוצר בפתאומיות, אתה ממשיך לנוע עד שדבר מה עוצר אותך. דבר זה יכול להיות השמשה הקדמית, לוח המדים והמחוונים - או חגורות הבטיחות!

כאשר אתה חגור בחגורת בטיחות, אתה והרכב מאטים יחד. יש זמן רב יותר לעצור מאחר שמרחק העצירה שלך רב יותר, וכאשר אתה חגור היטב - העצמות החזקות ביותר שלך סופגות את הכוחות המופעלים על ידי חגורות הבטיחות. זו הסיבה מדוע חגירת חגורות בטיחות היא רעיון הגיוני.

שאלות ותשובות לגבי חגורות בטיחות

שאלה:

האם אלכד בתוך הרכב אחרי התנגשות, אם אהיה חגור בחגורת בטיחות?

לענות:

זה עלול לקרות - בין אם תחגור חגורת בטיחות ובין אם לאו. הסיכויים שתישאר בהכרה במהלך ואחרי התנגשות, כך שתוכל להתיר את החגורה ולהיחלץ, הם הרבה יותר גבוהים אם תהיה חגור.

שאלה:

אם לרכב שלי יש כריות אוויר, מדוע עלי לחגור חגורות בטיחות?

לענות:

כריות אוויר הן מערכות משלימות בלבד; הן פועלות יחד עם חגורות הבטיחות - לא במקומן. בין אם קיימת כרית אוויר או לא, כל נוסעי הרכב עדיין חייבים לחגור חגורות כדי לזכות להגנה המרבית.

בנוסף, כמעט בכל מקום, החוק מחייב חגירת חגורות בטיחות.

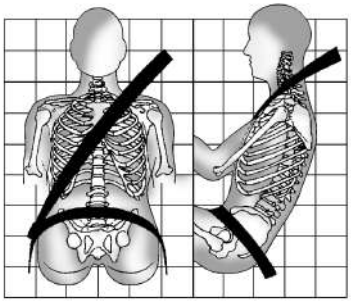
חגירה נכונה של חגורות הבטיחות

חלק זה מיועד לנוסעים שמידות גופם כשל אנשים בוגרים.

קיימים פריטי מידע מיוחדים שיש לדעת על אודות חגורות הבטיחות וילדים, וכללים שונים ישימים עבור ילדים קטנים ותינוקות. אם ילד עתיד לנסוע ברכב, עיין בנושא ילדים גדולים ⇦ 64 או בנושא תינוקות וילדים צעירים ⇦ 65. פעל על פי כללים אלה להגנה על כולם.

חשוב מאוד שכל נוסעי הרכב יהיו חגורים. הסטטיסטיקה מראה שאנשים שאינם חגורים נפצעים לעתים קרובות יותר בתאונות מאשר אלה שחוגרים חגורות בטיחות.

ישנם דברים חשובים שיש לדעת על חגירת חגורות בטיחות כהלכה.



- שב זקוף והנח תמיד את רגליך על הרצפה שלפניך.
- השתמש תמיד באבזם המתאים למקומך.
- חגור את חגורת הירכיים נמוך ובהידוק על המותניים כשהיא נוגעת באזור הירכיים. בתאונה, החגורה מפעילה כוח על עצמות האגן וסיכוייך להחליק מתחת לחגורת הירכיים יפחתו. אם תחליק מתחת לחגורה, החגורה תפעיל כוח על בטנך. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו קטלנית.
- העבר את חגורת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה. חלקי גוף אלה מסוגלים לספוג באופן הטוב ביותר את מאמצי

הריסון של החגורה. חגורת הכתף ננעלת במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

⚠ אזהרה

חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואפילו למוות.

- אסור בהחלט לאפשר שחגורות הירכיים או הכתף יתרופפו או יתפתלו.
- בשום מצב אל תחגור את חגורת הכתף מתחת לשתי הזרועות או מאחורי הגב.
- בשום מצב אל תנתב את חגורות הירכיים או הכתף מעל משענת יד.

חגורת ירכיים-כתף

כל מקומות הישיבה ברכב כוללים חגורת ירכיים-כתף.

ההוראות הבאות מסבירות כיצד לחגור חגורת ירכיים-כתף כהלכה.

1. כוונן את המושב, אם הוא ניתן לכוונון, כך שתוכל לשבת בתנוחה זקופה. כדי לדעת איך, עיין בנושא "מושבים" באינדקס.
2. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה לרוחב גופך. אל תניח לה להתפתל.

   חגורת הירכיים-כתף עלולה להינעל אם תמשוך אותה לרוחב גופך מהר מאוד. אם כך יקרה, הנח לחגורה לחזור מעט לאחור כדי לשחרר את הנעילה. לאחר מכן משוך את החגורה לרוחב גופך לאט יותר.

   אם חלק הכתף בחגורת הנוסע נמשך החוצה עד קצה מהלכו, מאפיין נעילת המערכת לריסון ילדים עלול להיכנס לפעולה. אם כך יקרה, הנח לחגורה לחזור במלואה לאחור והתחל שוב.

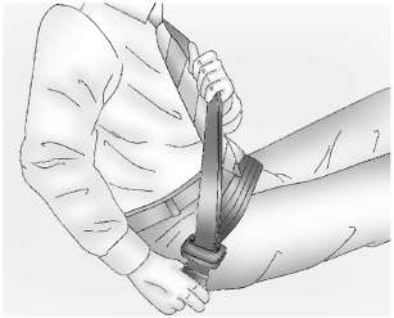
אם הרצועה ננעלת בלשונית לפני שהיא מגיעה לאבזם, הטה את הלשונית כך שתהיה במצב שטוח כדי לשחרר את הנעילה.

3. לחץ את הלשונית לתוך האבזם עד שהיא תשמיע צליל נקישה.

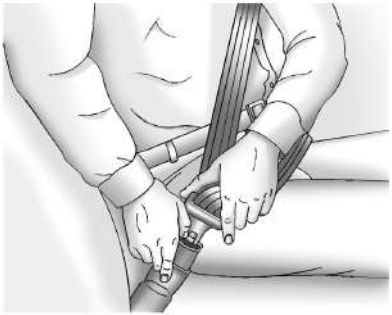
   משוך את הלשונית כלפי מעלה כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב.

   מקם את לחצן השחרור של האבזם כך שבמקרה הצורך ניתן יהיה לשחרר את החגורה במהירות.

4. אם מותקן ברכב התקן לכוונון גובה חגורת הכתף, העבר אותה לגובה שמתאים לך. לקבלת הנחיות שימוש ולמידע בטיחותי חשוב, עיין בנושא "התקן כוונון גובה חגורת הכתף" בהמשך פרק זה.



5. כדי להדק את חלק הירכיים, משוך את חגורת הכתף כלפי מעלה.



כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן שעל האבזם. החגורה צריכה לחזור למקומה, במצבה המאוחסן.

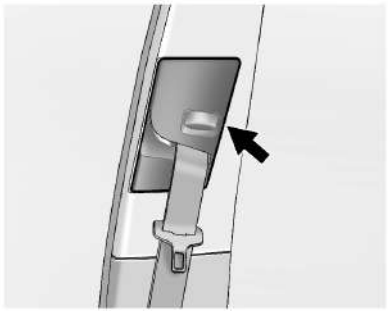
הקפד תמיד לאחסן את חגורת הבטיחות באטיות. אם רצועת חגורת הבטיחות תחזור במהירות למצב האחסון, מנגנון הגלילה עלול להינעל ולא תהיה אפשרות למשוך את החגורה החוצה. במקרה כזה, משוך החוצה בחוזקה את חגורת הבטיחות כדי לשחרר את נעילת הרצועה, ושחרר אותה. אם הרצועה עדיין נעולה במנגנון הגלילה, פנה למרכז שיווק ושירות.

לפני סגירת דלת, ודא שחגורת הבטיחות אינה נמצאת באזור סגירת הדלת. אם תטרוק דלת על חגורת הבטיחות, אתה עלול לגרום נזק הן לחגורת הבטיחות והן לרכב.

התקן כוונון גובה חגורת הכתף

הרכב מצויד בהתקן לכוונון גובה חגורת הכתף עבור מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי החיצוני.

כוונן את הגובה כך שרצועת הכתף של החגורה תעבור על הכתף ולא תיפול ממנו. החגורה צריכה להיות קרובה לצוואר, מבלי לגעת בו. כוונון לא נכון של גובה רצועת הכתף עלול להקטין את יעילות חגורת הבטיחות בעת תאונה. עיין בנושא חגירה נכונה של חגורות הבטיחות ⇦ 48.



לחץ על לחצן השחרור והסט את התקן כוונון הגובה אל המיקום הרצוי.

אפשר להזיז את התקן הכוונון כלפי מעלה על-ידי דחיפת לחצן השחרור כלפי מעלה. לאחר שהתקן הכוונון נקבע למיקום הרצוי, נסה להזיז אותו מטה מבלי ללחוץ על לחצן השחרור, כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

קדם-מותחנים לחגורות הבטיחות

ברכב מותקנים קדם-מותחנים לחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים החיצוניים. אף שלא ניתן לראות את קדם-המותחנים, הם חלק מהמכלול של חגורות הבטיחות. הם עשויים לסייע בהידוק חגורות הבטיחות במהלך השלבים המוקדמים של התנגשות חזיתית, חזיתית בהיסט ופגיעה מאחור - בינונית עד קשה - אם תנאי הסף להפעלת קדם-המותחנים מתקיימים.
קדם-המותחנים לחגורות הבטיחות יכולים גם לסייע בהידוק חגורות הבטיחות בהתנגשויות צד או במהלך התהפכות.

קדם-מותחנים פועלים פעם אחת בלבד. אם קדם-המותחנים הופעלו בתאונה, יש להחליפם, וכן יהיה צורך להחליף כנראה גם חלקים נוספים של מערכת חגורת הבטיחות. עיין בנושא החלפת חלקי מערכת חגורות הבטיחות אחרי תאונה ⇦ 53.

אל תשב על חגורת הבטיחות החיצונית במהלך הכניסה לרכב או היציאה ממנו, או בזמן כלשהו בעת הישיבה במושב.

בעקבות ישיבה על חגורת הבטיחות עלול להיגרם נזק לאריג החגורה ולרכיבים הנלווים שלה.

מובילי נוחות של חגורות הבטיחות האחוריות

⚠ אזהרה

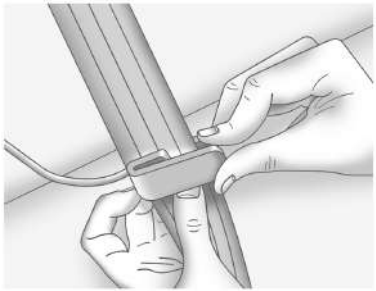
ייתכן שחגורת בטיחות שלא נחגרה כהלכה לא תספק את ההגנה הנדרשת במקרה התנגשות. האדם החגור בחגורה עלול להיפגע באופן חמור. יש להעביר את חגורת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה. חלקי גוף אלה מסוגלים לספוג באופן הטוב ביותר את מאמצי הריסון של החגורה.

מובילי הנוחות של חגורות הבטיחות האחוריות עשויים לספק נוחות נוספת בעת חגירת חגורות בטיחות לילדים בוגרים יותר, שכבר אינם זקוקים למושב הגבהה ("בוסטר"), או לבוגרים נמוכי-קומה. כשמובילי הנוחות מותקנים על חגורת הכתף, הם מרחיקים את חגורת הכתף מהצוואר ומהראש.

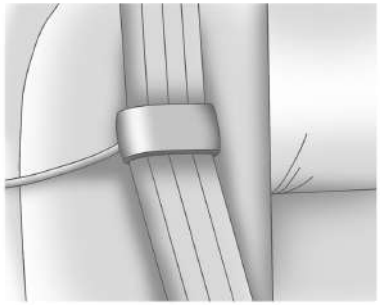
בכלי רכב זה יהיו מובילי נוחות לחגורות הבטיחות של המושבים האחוריים החיצוניים.

כדי להתקין:

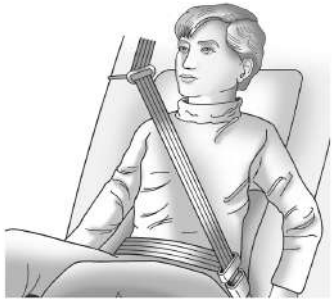
1. הוצא את המוביל מכיס האחסון שלו בצד משענת גב המושב.



2. הצב את המוביל על החגורה והחדר את שתי שפות החגורה לחריצים שבמוביל.



3. ודא שהחגורה אינה מפותלת והיא מונחת במצב שטוח. הכבל הגמיש חייב להימצא מאחורי החגורה, כשהמוביל בחזית.



4. חגור, מקם ושחרר את חגורת הבטיחות כמפורט לעיל בפרק זה. ודא שחגורת הכתף עוברת מעל הכתף. החגורה צריכה להיות קרובה לצוואר, מבלי לגעת בו.

להסרה ואחסון של מוביל הנוחות, כווץ את שפות החגורה יחד, כך שניתן יהיה להסיר את חגורת הבטיחות מן המוביל. החלק את המוביל בחזרה לכיס האחסון שלו הממוקם בצד משענת גב המושב.

שימוש בחגורת בטיחות במהלך היריון

חגורות הבטיחות מסייעות לכולם, לרבות נשים הרות. כמו כל הנוסעים, הסיכון לפציעות חמורות יגבר אם הן לא יחגרו חגורות בטיחות.

אישה בהריון צריכה לחגור חגורת ירכיים-כתף, ואת חלק הירכיים עליה לחגור נמוך ככל שניתן, מתחת לקימור הבטן, לכל אורך ההריון.

הדרך הטובה ביותר להגן על העובר היא להגן על האם. שימוש נכון בחגורת הבטיחות יגדיל את הסיכויים שהעובר לא ייפגע בעת תאונת דרכים. עבור נשים בהריון, כמו עבור כל אחד אחר, המפתח ליעילותן של חגורות הבטיחות הוא בחגירתן כהלכה.

בדיקת מערכת בטיחות

בדוק שתזכורת חגורת הבטיחות, חגורות הבטיחות, האבזמים, הלשונית, ומנגנוני הגלילה פועלים כולם כהלכה. חפש חלקים פגומים או משוחררים אחרים במערכת

חגורות הבטיחות שעלולים למנוע מהמערכת למלא את תפקידה כהלכה. לצורך תיקונים, פנה למרכז שיווק ושירות. חגורות בטיחות קרועות או פרומות עלולות שלא להגן עליך בעת תאונה. הן עלולות להיקרע בהשפעת הכוחות הגבוהים המתפתחים בהתנגשות. אם החגורה קרועה או פרומה, החלף אותה מיד.

ודא שנורית תזכורת חגורת הבטיחות פועלת. עיין בנושא תזכורת לחגירת חגורות בטיחות ⇦ 90.

שמור על חגורות הבטיחות כשהן נקיות ויבשות. עיין בנושא טיפול בחגורות הבטיחות ⇦ 53.

טיפול בחגורות הבטיחות

שמור על החגורות כשהן נקיות ויבשות.

⚠ אזהרה

אל תלבין או תצבע את הרצועות של חגורות הבטיחות. הדבר עלול להחליש את הרצועה. בעת תאונה, הן עלולות לא להעניק לך הגנה נדרשת. נקה ושטוף את רצועת חגורת הבטיחות רק במים פושרים ובסבון עדין. הנח לרצועה להתייבש לגמרי.

יש לטפל בחגורות הבטיחות ולתחזק אותן בצורה נאותה.

יש לשמור על קשיחי ההתקנה של חגורות הבטיחות כשהם יבשים ונקיים ואבק ולכלוך. במידת הצורך, ניתן לנקות קלות את המשטחים החיצוניים הקשיחים ואת הרצועות של חגורות הבטיחות בתמיסת מים וסבון עדין. ודא שאין אבק או לכלוך חריגים במנגנון. אם קיימים אבק או לכלוך במערכת, פנה למרכז שיווק ושירות. ייתכן שיהיה צורך להחליף חלקים כדי להבטיח תפקודיות נאותה של המערכת.

החלפת חלקי מערכת חגורות הבטיחות אחרי תאונה

⚠ אזהרה

תאונה עלולה לגרום נזק למערכת חגורות הבטיחות שברכב. מערכת חגורת בטיחות שניזוקה עלולה שלא להגן על האדם המשתמש בה, ולהוביל לפציעה חמורה או אפילו מוות בעת תאונה. כדי לוודא שמערכות חגורות הבטיחות פועלות כראוי לאחר תאונה, דאג לבדוק אותן ולבצע את כל ההחלפות הדרושות בהקדם האפשרי.

לאחר תאונת דרכים קלה, ייתכן שלא יהיה צורך להחליף את חגורות הבטיחות. אך יתכן שרכיבי חגורת הבטיחות ששימשו בעת תאונת דרכים כלשהי סבלו עומס או נזק. פנה למרכז שיווק ושירות כדי לבדוק או להחליף את רכיבי חגורת הבטיחות.

יתכן שיידרשו חלקי חילוף ותיקונים אפילו אם מערכת חגורת הבטיחות לא היתה בשימוש בעת התאונה.

דאג שייבדקו קדם המותחנים של חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה, או אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה אחרי שהתנעת את הרכב או בזמן שאתה נוהג. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 91.

מערכת כריות אוויר

הרכב מצויד בכריות האוויר הבאות:

- כרית אוויר קדמית עבור הנהג.
- כרית אוויר קדמית עבור הנוסע במושב הקדמי החיצוני.
- כרית אוויר צדית המותקנת במושב, עבור הנהג.
- כרית אוויר צדית המותקנת במושב, עבור הנוסע במושב הקדמי החיצוני.
- כרית וילון, עבור הנהג והנוסע שיושב בדיוק מאחורי הנהג.
- כרית וילון עבור הנוסע במושב הקדמי החיצוני והנוסע שיושב מאחורי הנוסע במושב הקדמי החיצוני.

המילה AIRBAG כתובה על הכיסויים של כריות האוויר ברכב או על תווית ליד תא אחסון כרית האוויר.

עבור כריות אוויר קדמיות, המלה AIRBAG מופיעה על חלקו האמצעי של גלגל ההגה (עבור הנהג) ועל לוח המדים והמחוונים (עבור הנוסע הקדמי החיצוני).

עבור כריות אוויר צדיות המותקנות במושב, המלה AIRBAG תופיע על צד המושב הקרוב ביותר לדלת.

עבור כריות וילון, המילה AIRBAG מופיעה על התקרה או הכיסוי.

כריות האוויר מיועדות להעניק הגנה משלימה לזו שמספקות חגורות הבטיחות. על אף שתכנון כריות האוויר נועד גם להפחית את הסיכון שבפציעה מעוצמת התנפחות הכרית, כל כריות האוויר חייבות להתנפח מהר מאוד כדי לבצע את ייעודן.

להלן הדברים החשובים ביותר שיש לדעת על מערכת כריות האוויר:

⚠ אזהרה

אתה עלול להיפצע פציעה חמורה או למות בתאונה אם לא תחגור חגורת בטיחות, גם עם כריות האוויר. כריות האוויר מתוכננות לפעול יחד עם חגורות הבטיחות, ולא במקומן. נוסף על כך, כריות האוויר אינן מתוכננות להתנפח בכל מקרה של תאונה. בתאונות מסוימות חגורות הבטיחות הן אמצעי הריסון היחיד. עיין בנושא מתי צריכה כרית האוויר להתנפח? ⇦ 56.

חגירת חגורת הבטיחות שלך בעת תאונה עוזרת להפחית את הסיכון להיפגע מרכיבים שבתוך הרכב או להיזרק ממנו. כריות אוויר הן "אמצעי

(המשך)

אזהרה (המשך)

ריסון משלימים" לחגורות הבטיחות. כל הנוסעים ברכב צריכים לחגור חגורת בטיחות כהלכה, בין אם למושב יש כרית אוויר או אין.

⚠ אזהרה

מכיוון שכריות האוויר מתנפחות בעוצמה רבה וכהרף עין, כל מי שצמוד לכרית האוויר או קרוב מאוד אליה כשהיא מתנפחת, עלול להיפגע באופן חמור או להיהרג. אל תשב קרוב מדי אל כרית אוויר כלשהי, כמו בישיבה על קצה המושב או בנטייה קדימה. חגורות הבטיחות שומרות אותך במקומך לפני תאונה ובעת תאונה. חגור תמיד חגורת בטיחות, גם עם כריות אוויר. על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר, כשהוא עדיין שולט ברכב. חגורות הבטיחות וכריות האוויר של הנוסע הקדמי החיצוני יעילות ביותר בעת ישיבה זקופה במושב, כשהגב צמוד למשענת הגב ושתי הרגליים נמצאות על הרצפה.

(המשך)

אזהרה (המשך)

אסור לנוסעים ברכב להישען או לישון על הדלת או על החלון הצדי במקומות הישיבה המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או בכריות וילון.

⚠ אזהרה

ילדים שצמודים לכרית אוויר או קרובים מאוד אליה כשהיא מתנפחת עלולים להיפגע באופן חמור או להיהרג. אבטח תמיד ילדים כהלכה. כדי לקרוא כיצד, עיין בנושאים ילדים גדולים ⇦ 64 או תינוקות וילדים צעירים ⇦ 65.

קיימת נורית חיווי בריכוז המדים והמחוונים המורה על מוכנות כריות אוויר ונושאת את הסמל של כרית האוויר.

המערכת בודקת את מערכת החשמל של כריות האוויר לאיתור כשלים ותקלות. נורית החיווי מודיעה על בעיה בחשמל. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 91.

היכן נמצאות כריות האוויר?

כרית האוויר הקדמית של הנהג ממוקמת במרכז גלגל ההגה.

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני נמצאת בלוח המדים והמחוונים שבצד הנוסע.

באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

כריות האוויר הצדיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי החיצוני מותקנות בצדי המושבים הקרובים לדלת.

באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

כריות הווילון לנהג, לנוסע הקדמי החיצוני ולנוסעים בשורת המושבים השנייה מותקנות בתקרה מעל החלונות הצדדיים.

אזהרה ⚠

אם חפץ כלשהו נמצא בין כרית האוויר לנוסע, יתכן שכרית האוויר לא תתנפח כראוי או שתפגע בחפץ בכוח שעלול לגרום לפגיעה חמורה או אפילו למוות. נתיב ההתנפחות של כרית האוויר חייב להישאר פנוי. אל תשים דבר בין נוסע לבין כרית אוויר, אל תחבר דבר אל

(המשך)

אזהרה (המשך)

טבור גלגל ההגה ואל תניח עליו דבר, וכן אל תשים דבר על או ליד כל חיפוי של כרית אוויר אחרת.

אל תשתמש באביזרי מושב החוסמים את נתיב ההתנפחות של כרית האוויר הצדית המותקנת בגב המושב.

אסור בהחלט לקשור דבר מה לגג של רכב המצויד בכריות וילון באמצעות חבל או רצועת קשירה המנותבים דרך אחד מפתחי החלונות או הדלתות. אם תעשה כך, נתיב ההתנפחות של כריות הווילון יהיה חסום.

מתי צריכה כרית האוויר להתנפח?

רכב זה מצויד בכריות אוויר. עיין בנושא מערכת כריות אוויר ⇦ 54. כריות האוויר תוכננו להתנפח כאשר עוצמת ההתנגשות גבוהה מסף ההתנפחות של מערכת כריות האוויר הספציפית. ספי ההתנפחות משמשים לקבוע מראש עד כמה חמורה פגיעה עשויה להיות כך שכריות האוויר יוכלו להתנפח בזמן ויעזרו לרסן את הנוסע. ברכב מותקנים חיישנים חשמליים אשר

מסייעים למערכת כריות האוויר לקבוע את חומרת ההתנגשות. ספי ההתנפחות יכולים להשתנות בהתאם לעיצוב הרכב.

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בתאונות חזיתיות או כמעט חזיתיות על מנת להפחית את הסיכון של פגיעות חמורות, בעיקר בראש ובחזה של הנהג או של הנוסע הקדמי החיצוני.

מהירות הנסיעה של הרכב אינה הגורם העיקרי שקובע את הצורך בהתנפחות של כריות האוויר או את התנפחותן בפועל. הדבר תלוי בחפץ בו פגעת, בכיוון הפגיעה ובמהירות שבה רכבך האט.

כריות האוויר הקדמיות עשויות להתנפח במהירויות שונות של תאונה התלויות בכיוון ההתנגשות של הרכב בחפץ (ישר או בזווית) ובאם החפץ קבוע או זז, קשיח או גמיש, צר או רחב.

כריות האוויר הקדמיות אינן אמורות להתנפח בזמן התהפכות הרכב, בפגיעות עורפיות או בפגיעות צדיות רבות.

כמו כן, הרכב כולל כריות אוויר קדמיות מטכנולוגיה מתקדמת. כריות האוויר הקדמיות מהטכנולוגיה המתקדמת מכוונות את התקן הריסון בהתאם לחומרת ההתנגשות.

כריות האוויר הצדיות המותקנות במשענת מתוכננות להתנפח בהתנגשויות צדיות בעצמה בינונית עד חזקה, בתלות במיקום הפגיעה. כריות אוויר צדיות המותקנות במושב אינן מתוכננות להתנפח בפגיעה חזיתית, פגיעה כמעט חזיתית, התהפכות או פגיעה עורפית. כריות אוויר צדיות המותקנות במושב מתוכננות להתנפח בצד הרכב שנפגע.

כריות הווילון מתוכננות להתנפח בהתנגשויות צדיות בעצמה בינונית עד חזקה, בתלות במיקום הפגיעה. בנוסף, כריות הווילון מתוכננות להתנפח במהלך התהפכות או במהלך חבטה חזיתית חמורה. כריות הווילון אינן מתוכננות להתנפח במקרה של פגיעות מאחור. שתי כריות הווילון יתנפחו כאשר תהיה פגיעה באחד הצדדים של הרכב, או אם מערכת החישה תחזה כי הרכב עומד להתהפך על צדו, או בפגיעה חזיתית חמורה.

באף התנגשות שהיא, לא ניתן לדעת אם כרית אוויר אמורה הייתה להתנפח רק בעקבות הנזק לרכב או עלויות התיקון.

מה גורם לכרית האוויר להתנפח?

במקרה של התנפחות, מערכת החישה שולחת אות חשמלי הגורם לשחרור של גז ממחולל הגז. גז ממחולל הגז ממלא את כרית האוויר וגורם לכרית להגיח החוצה מהחיפוי. מחולל הגז, כרית האוויר והרכיבים הנלווים, כולם חלק ממודול כרית האוויר.

לקבלת מידע על מיקומי כריות האוויר, ראה היכן נמצאות כריות האוויר? ⇦ 55.

כיצד כרית האוויר מרסנת?

בהתנגשות חזיתית או כמעט חזיתית בינונית עד חמורה, גם נוסעים חגורים עלולים לפגוע בהגה או בלוח המדים והמחוונים. בהתנגשות צדית בינונית עד חמורה, גם נוסעים חגורים עלולים לפגוע בפנים הרכב.

כריות האוויר משלימות את ההגנה המסופקת על ידי חגורות הבטיחות על-ידי פיזור אחיד יותר של כוח הפגיעה בגופו של הנוסע.

כריות אוויר המיועדות למקרי התהפכות מתוכננות לסייע בהחזקה של הראש ובית החזה של היושבים במושבים החיצוניים בשורות הראשונה והשנייה. כריות אוויר המיועדות למקרי התהפכות מתוכננות להפחית את הסיכון להשלכה מלאה או חלקית של נוסע אל מחוץ לרכב במקרי התהפכות, למרות שאין מערכת המסוגלת למנוע את כל מקרי ההשלכה מתוך הרכב.

אך כריות האוויר לא יעזרו בסוגים רבים של התנגשויות, בעיקר משום שתנועת הנוסע אינה לכיוון כריות האוויר. עיין בנושא מתי צריכה כרית האוויר להתנפח? ⇦ 56.

אסור בהחלט להתייחס לכריות האוויר כאל יותר מאשר אמצעי הגנה משלימים לחגורות הבטיחות.

מה תראה לאחר שכרית האוויר תתנפח?

אחרי שכריות האוויר הקדמיות והצדיות מתנפחות, האוויר יוצא מהן במהירות רבה עד כדי כך שאנשים מסוימים לא יבחינו שהן התנפחו בכלל. כריות הווילון עשויות להישאר מנופחות - לפחות באופן חלקי, למשך זמן מה אחרי שהן התנפחו. חלק מרכיבי מודולי כריות האוויר עשויים להיות חמים לכמה דקות. למיקום כריות האוויר, ראה היכן נמצאות כריות האוויר? ⇦ 55.

חלקי כרית האוויר הבאים עמך במגע עשויים להיות חמים, אך לא חמים מכדי לגעת בהם. מעט עשן ואבק עשויים לצאת מחורי האוורור שבכריות האוויר לאחר שיצא מהן האוויר. התנפחות כריות האוויר אינה מונעת מהנהג לראות דרך השמשה הקדמית או לסובב את גלגל ההגה, והיא גם אינה מונעת מאנשים לצאת מהרכב.

⚠ אזהרה

כאשר כרית האוויר מתנפחת יתכן שיהיה אבק באוויר. אבק זה יכול לגרום לבעיות נשימה לאנשים עם היסטוריה של אסתמה או בעיות נשימה אחרות. כדי להימנע ממצב כזה, כל הנוסעים צריכים לצאת מהרכב ברגע שבטוח לצאת ממנו. מי שסובל מבעיות נשימה אך אינו יכול לצאת מהרכב אחרי התנפחות כרית האוויר, יוכל לפתוח חלון או דלת כדי להכניס אוויר נקי. מי שחווה בעיות בנשימה אחרי התנפחות כרית אוויר צריך לפנות לטיפול רפואי.

ברכב קיים מאפיין העשוי לשחרר את נעילת הדלתות באופן אוטומטי, להפעיל את התאורה הפנימית ואת מהבהבי החירום ולנתק את מערכת הדלק אחרי שכריות האוויר מתנפחות. לאחר אירוע החורג מסף שהוגדר, ייתכן שהמאפיין יופעל, גם אם כריות האוויר לא התנפחו. ביכולתך לנעול את הדלתות, לכבות את התאורה הפנימית ולכבות את מהבהבי החירום באמצעות אמצעי הבקרה של מאפיינים אלה.

⚠ אזהרה

התנגשות חמורה מספיק לניפוח כריות האוויר עלולה לפגוע בתפקודים חשובים אחרים ברכב, כגון מערכת הדלק, מערכות ההיגוי והבלמים וכו'. גם אם נראה שאפשר לנהוג ברכב אחרי התנגשות בעוצמה בינונית, יתכן שנגרם נזק נסתר שיקשה על הפעלה בטוחה של הרכב.

פעל בזהירות אם בכוונתך לנסות להתניע את המנוע אחרי תאונה.

בהתנגשויות רבות החמורות מספיק כדי לגרום להתנפחות כריות האוויר, השמשה הקדמית נשברת בגלל עיוות מרכב הרכב. שבירה נוספת של השמשה הקדמית עלולה להיגרם גם מכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

- כריות האוויר מתוכננות להתנפח פעם אחת בלבד. אחרי שכרית אוויר התנפחה, יידרשו כמה חלקים חדשים למערכת כריות האוויר. אם לא תשיג אותם, מערכת כריות האוויר לא תוכל להגן עליך במקרה של תאונה נוספת. מערכת חדשה תכלול מודולי כריות

אוויר ויתכן שגם חלקים נוספים. ספר השירות של הרכב מכסה את הצורך להחליף חלקים אחרים.

- הרכב מצויד במודול חישה ואבחון המתעד מידע לאחר תאונה. עיין בנושאים רישום נתוני הרכב ופרטיות ⇦ 236 ו רשמי נתוני אירועים ⇦ 236.
- אפשר רק לטכנאים מוסמכים לטפל במערכת כריות האוויר שלך. טיפול לא נאות עלול לגרום לכך שמערכת כריות האוויר לא תפעל כהלכה. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

מערכת חישת נוסע

הרכב כולל מערכת חישת נוסע למיקום של הנוסע הקדמי החיצוני. נורית חיווי מצב כרית האוויר של הנוסע תאיר בקונסולה העלית בעת התנעת הרכב.

המילים ON (מצב מופעל) ו-OFF (מצב מופסק) יאירו במהלך בדיקת המערכת. כשבדיקת המערכת מסתיימת, תאיר המילה ON (מצב מופעל) או OFF (מצב מופסק). עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 91.

מערכת חישת הנוסע מפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, בתנאים מסוימים. אף כרית אוויר אחרת לא מושפעת ממערכת חישת הנוסע.

מערכת חישת הנוסע פועלת עם חיישנים שמהווים חלק ממושב הנוסע הקדמי החיצוני. החיישנים תוכננו לזהות נוכחות נוסע היושב כהלכה במושב הקדמי ולקבוע אם התנפחות כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני תתאפשר או לא.

על פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים הם בטוחים יותר כאשר הם מאובטחים במושב אחורי באמצעות מערכת ריסון ילדים המתאימה למשקל ולגודל שלהם.

תמיד כשהדבר ניתן, ילדים בגיל 12 ומטה צריכים להיות מאובטחים במושב האחורי.

אסור בהחלט למקם מושב לילדים הפונה לאחור במושב קדמי. הסיבה לכך היא שהסיכון לילד הפונה לאחור הוא גדול מאוד, במידה וכרית האוויר מתנפחת.

⚠ אזהרה

ילד במערכת ריסון ילדים הפונה לאחור עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח. זאת מכיוון שגב התקן הריסון לילדים יהיה קרוב מאוד לכרית המתנפחת. ילד היושב במערכת ריסון ילדים הפונה לפנים עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת כאשר מושב הנוסע נמצא במיקום קדמי.

גם אם מערכת חישת הנוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע, אף מערכת אינה חסינת-כשל. איש אינו יכול לערוב לכך שכרית אוויר לא תתנפח בנסיבות חריגות כלשהן, גם אם כרית האוויר במצב מופסק.

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור במושב הקדמי, אפילו אם כרית האוויר במצב מופסק. אם מאבטחים במושב הנוסע הקדמי החיצוני מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את המושב לאחור עד לסוף מהלכו. עדיף לאבטח מערכת ריסון ילדים במושב אחורי. אם המושב

(המשך)

אזהרה (המשך)

האחורי אינו פנוי, יש לשקול את השימוש בכלי רכב אחר כדי להסיע את הילד.

מערכת חישת הנוסע מתוכננת להפסיק את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני אם:

- מושב הנוסע הקדמי החיצוני פנוי.
- המערכת קבעה שעל המושב הקדמי מונחת התקן ריסון ילדים המכילה תינוק.
- נוסע היושב במושב הקדמי החיצוני מסיר את משקלו מן המושב לפרק זמן מסוים.
- קיימת תקלה חמורה במערכת כריות האוויר או במערכת חישת הנוסע.

לאחר שמערכת חישת נוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, נורית החיווי למצב מופסק תאיר ברציפות, כתזכורת לכך שכרית האוויר נמצאת במצב מופסק. עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 91.

מערכת חישת הנוסע תוכננה להעביר למצב מופעל את כרית האוויר הקדמית במושב הנוסע הקדמי החיצוני בכל פעם שהיא מזהה שאדם בעל מידות של אדם מבוגר יושב כהלכה במושב זה.

נורית החיווי מאירה ברציפות כשמערכת חישת הנוסע מאפשרת לכרית האוויר להיות מוכנה להפעלה, ונורית החיווי של מצב מחובר תאיר כתזכורת לכך שכרית האוויר פעילה.

עבור חלק מן הילדים, כולל ילדים במערכות ריסון ילדים, ועבור אנשים בוגרים בעלי מידות גוף קטנות מאוד, מערכת חישת הנוסע עלולה שלא להפסיק את הפעלת כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי החיצוני, בהתאם לאופן הישיבה של הנוסע ולמבנה גופו. כל נוסעי הרכב שעברו את הגיל המחייב אבטחה בהתקן ריסון אמורים לחגור חגורת בטיחות כהלכה - בין אם למושב יש כרית אוויר ובין אם אין.

⚠ אזהרה

אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה ברציפות, יתכן שדבר מה במערכת כריות האוויר אינו תקין. כדי למנוע פגיעה בך ובאחרים, דאג שהרכב יטופל

(המשך)

אזהרה (המשך)

באופן מיידי. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 91 למידע נוסף, כולל מידע חשוב על בטיחות.

אם נורית החיווי של מצב מחובר מאירה עבור מערכת ריסון הילדים

מערכת חישת הנוסע מתוכננת להפסיק את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני אם המערכת מזהה הימצאות תינוק במערכת ריסון ילדים. אם הותקן התקן ריסון ילדים ונורית החיווי של מצב פעיל מאירה:

1. דומם את המנוע.
2. הסר את התקן ריסון הילדים מן הרכב.
3. הסר כל פריט נוסף מן המושב כגון שמיכות, כריות, כיסויי מושב, מחממי מושב או כריות עיסוי.
4. התקן חזרה את מערכת ריסון הילדים תוך ציות להנחיות יצרן המערכת, ועיין בנושא קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) ⇦ 75 או קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) ⇦ 77.

5. אם לאחר ההתקנה החוזרת של התקן ריסון הילדים והתנעת המנוע, נורית מצב פעיל עדיין מאירה, דומם את המנוע. הטה מעט לאחור את משענת הגב של המושב הקדמי וכוונן את מיקום כרית המושב (אם ניתן), כדי לוודא שמשענת הגב אינה לוחצת את התקן ריסון הילדים לתוך כרית המושב.

   ודא גם שהתקן ריסון הילדים אינו לכוד מתחת למשענת הראש. במקרה כזה, כוונן את משענת הראש כנדרש. עיין בנושא משענות ראש ⇦ 41.

6. התנע את המנוע מחדש.

מערכת חישת הנוסע תצליח לנתק או לא לנתק את כריות האוויר עבור ילד היושב במערכת ריסון הילדים בהתאם למידת הילד. עדיף לאבטח את התקן ריסון הילדים במושב אחורי. אסור בהחלט להתקין מערכות ריסון ילדים במושב הקדמי, אפילו אם מחוון מצב מופעל אינו מאיר.

אם נורית חיווי של מצב מופסק מאירה ובמושב יושב נוסע בעל מידות של אדם מבוגר

כאשר נוסע בעל מידות גוף של אדם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי החיצוני אך נורית החיווי של כרית משבתת עדיין מאירה, ייתכן שהנוסע אינו יושב באופן הנכון במושב. במקרה כזה, בצע את השלבים הבאים כדי לאפשר למערכת לזהות את האדם ולאפשר את הפעלת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני במקרה הצורך:

1. דומם את המנוע.
2. הסר מהמושב כל פריט נוסף, כגון שמיכות, כריות, כיסויי מושב, מחממי מושב, כריות עיסוי, מחשבים ניידים או מכשירי חשמל אחרים.
3. הצב את משענת גב המושב במצב אנכי.
4. בקש מהאדם לשבת זקוף, במרכז המושב, כשרגליו מונחות על הרצפה בנוחות לפניו.
5. התנע את המנוע וודא שהאדם נותר לשבת במצב זה במשך שתיים עד שלוש דקות לאחר שהאירה נורית חיווי מצב פעיל.

⚠ אזהרה

אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת עבור נוסע בממדים של מבוגר, כרית האוויר לא תוכל להתנפח ולסייע בהגנה על אותו אדם במקרה התנגשות, וכתוצאה מכך יעלה הסיכון לפגיעה חמורה או אפילו למוות. אם נורית חיווי כרית אוויר מושבתת מאירה, נוסע בממדים של מבוגר לא יכול לנסוע במושב הנוסע הקדמי החיצוני.

גורמים נוספים המשפיעים על פעולת המערכת

חגורות בטיחות מסייעות בשמירת הנוסעים במושביהם במהלך תמרון הרכב ובלימתו ובכך מסייעות למערכת חישת הנוסע לקיים את מצב הפעילות/השבתה של כריות האוויר של הנוסע הקדמי. עיין בנושאים "חגורות בטיחות" ו"מערכות ריסון ילדים" באינדקס לקבלת מידע נוסף על חשיבות השימוש במערכות ריסון מתאימות.

שכבה עבה של חומר נוסף כגון כיסויי מושב, מחממי מושב והתקני עיסוי עלולה להשפיע לרעה על פעולת מערכת חישת הנוסע. אנו ממליצים לא להשתמש בכיסויי מושב או בציוד אחר, אלא אם הם אושרו על ידי GM לשימוש במיוחד עבור רכבך. עיין בנושא הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר ⇦ 62 לקבלת מידע נוסף על שינויים העלולים להשפיע לרעה על פעולת המערכת.

מושב רטוב עשוי להשפיע על הביצועים של מערכת חישת הנוסע. כך זה קורה:

- אם נשפך נוזל על המושב ונספג בו, מערכת חישת הנוסע עלולה לבטל את אפשרות פעולת כרית האוויר של הנוסע. אם זה קורה, הנורית המציינת השבתת פעילות מאירה וגם נורית חיווי מוכנות כרית האוויר בלוח המדים והמחוונים תאיר.
- במקרה שנוזל נקווה על המושב ולא נספג בריפוד, גדל הסיכוי שמערכת חישת הנוסע תפעיל את כרית האוויר של הנוסע כאשר מותקנת מערכת ריסון לילדים או ילד יושב במושב הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע נמצאת במצב מופעל, נורית החיווי תאיר.

אם מושב הנוסע נרטב, יבש מיד את המושב. אם נורית מוכנות כרית האוויר מאירה, אל תתקין התקן ריסון ילדים ואל תאפשר לאף נוסע לשבת במושב. ראה נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 91 לקבלת מידע בטיחותי חשוב.

נורית חיווי מצב מחובר עשויה להאיר כאשר על מושב הנוסע הקדמי הריק הונחו תיק, ארנק, שקית קניות, מחשב נייד או ציוד אלקטרוני אחר. אם זה אינו רצוי הסר את החפץ מהמושב.

⚠ אזהרה

אחסון פריטים תחת מושב הנוסע או בין הכרית ומשענת הגב של מושב הנוסע עשוי להפריע לפעולה התקינה של מערכת חישת הנוסע.

טיפול ברכב המצויד בכריות אוויר

כריות האוויר ברכב משפיעות על אופן הטיפול בו. קיימים חלקים של מערכת כריות האוויר בכמה מקומות ברכב. מרכז שיווק ושירות וספר השירות יכולים לספק לך מידע על הטיפול ברכב ובכריות האוויר.

⚠ אזהרה

טיפול שגוי עלול לגרום להתנפחות כריות האוויר במשך עד 10 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מנותק וניתוק המצבר. אפשר להיפצע עקב קרבה לכרית האוויר כאשר היא מתנפחת. הימנע ממגע במחברים הצהובים. הם כנראה חלק ממערכת כריות האוויר. הבטח ביצוע של הליכי הטיפול הראויים, וודא שהאדם המטפל ברכב שלך מוסמך לעשות זאת.

הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר

הוספת אביזרים שישנו את מסגרת הרכב, את מערכת הפגוש, את גובהו, את חזית הרכב, או הפח בצידי הרכב, עשויה למנוע תפקוד תקין של מערכת כריות האוויר.

הפעלת מערכת כריות האוויר עשויה להיות מושפעת גם מהחלפה של חלקים במושבים הקדמיים, חגורות בטיחות, מודול האבחון והחישה של כריות האוויר, ההגה, לוח המדים והמחוונים, כל אחד ממודולי כריות האוויר, חיפויי התקרה או העמודים, הקונסולה העלית, החיישנים הקדמיים, חיישני פגיעות הצד או חיווט כריות האוויר.

מרכז שיווק ושירות וספר המוסך יכולים לספק מידע על מיקום חיישני כריות האוויר, מודול החישה והאבחון, וחיווט כריות האוויר.

בנוסף, הרכב כולל מערכת חישת נוסע במקום של מושב הנוסע הקדמי החיצוני, אשר כולל חיישנים שמהווים חלק ממושב הנוסע. ייתכן שמערכת חישת הנוסע לא תפעל כראוי כאשר כיסוי המושב המקורי מוחלף בכיסויים או ריפודים שאינם מבית GM; או בכיסויים או ריפודים מבית GM שעוצבו עבור רכב אחר. כל חפץ שהוא, למשל מחמם מושב שהותקן לאחר הרכישה או כרית/מתקן לשיפור הנוחות, אשר הותקן מתחת או מעל לבד המושב, אף הוא עשוי להפריע לפעולתה של מערכת חישת הנוסע. הדבר עלול למנוע התנפחות מתאימה של כריות האוויר של הנוסעים או למנוע ממערכת חישת הנוסע את האפשרות להפסיק את פעולתן של כריות האוויר של הנוסעים. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 59.

אם הרכב מצויד בכריות וילון להתהפכות, ראה שינוי מידות צמיגים וחישוקים ⇦ 207 לקבלת מידע חשוב נוסף.

אם עליך לערוך שינוי ברכב מאחר שאתה סובל מנכות כלשהי, ויש לך תהיות אם השינויים ישפיעו על מערכת כריות האוויר של הרכב, או אם ברצונך לדעת אם מערכת כריות האוויר תושפע משינוי כלשהו ברכב או מסיבה אחרת, פנה למרכז שיווק ושירות.

בדיקת מערכת כריות האוויר

אין צורך בטיפול או החלפה תקופתיים של מערכת כריות האוויר. ודא שנורית מוכנות כריות האוויר מאירה. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 91.

זהירות

אם חיפוי כריות האוויר ניזוק, נפתח או נשבר, יתכן שכריות האוויר לא יתפקדו כראוי. אין לפתוח או לשבור את חיפויי כריות האוויר. אם קיימים חיפויי כריות אוויר פתוחים או שבורים, דאג להחליף את חיפויי כריות האוויר ו/או את מודולי כריות האוויר. למיקום כריות האוויר, ראה היכן נמצאות כריות האוויר? ⇦ 55. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

החלפת חלקי מערכת כריות האוויר אחרי תאונה

⚠ אזהרה

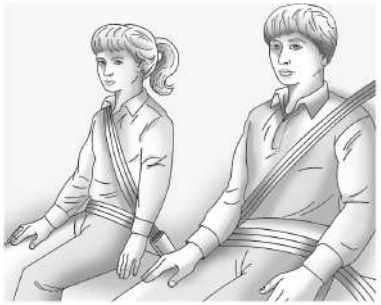
תאונה עלולה לגרום נזק למערכות כריות האוויר ברכב. יתכן שמערכת כריות אוויר שניזוקה לא תגן עליך ועל הנוסעים ברכב בעת תאונה, והתוצאה עלולה להיות פגיעה חמורה או אפילו מוות. כדי לוודא שמערכות כריות האוויר פועלות כראוי לאחר תאונה, דאג לבדוק אותן ולהחליף את כל החלקים הדרושים בהקדם האפשרי.

אם כרית אוויר התנפחה, יהיה צורך להחליף חלקים ממערכת כריות האוויר. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה ברציפות אחרי התנעת הרכב, או מאירה בזמן הנסיעה, יתכן שמערכת כריות האוויר אינה מתפקדת כראוי. דאג שהרכב יטופל באופן מיידי. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 91.

מערכות ריסון ילדים

ילדים גדולים



ילדים שמידות גופם/משקלם גדולים מכדי לשבת במושבי הגבהה, צריכים לחגור חגורות בטיחות.

הוראות היצרן המצורפות למושב ההגבהה, מציינות את מגבלות המשקל והגובה עבור מושב ההגבהה. השתמש במושב הגבהה עם חגורת ירכיים-כתף עד שהילד עובר את מבחני ההתאמה שלהלן:

- שב כשעכוזך צמוד לגב המושב. האם הברכיים כפופות בקצה המושב? אם כן, המשך. אם לא, חזור אל מושב ההגבהה.
- חגור את חגורת הירכיים-כתף. האם חגורת הכתף מונחת על הכתף? אם כן, המשך. אם לא, נסה להשתמש במוביל הנוחות של חגורת הבטיחות האחורית, אם זמין. ראה "מובילי הנוחות של חגורות הבטיחות האחוריות" תחת חגורת ירכיים-כתף ⇦ 49. אם מוביל הנוחות אינו זמין, או אם רצועת הכתף עדיין אינה נחה על הכתף, חזור אל מושב ההגבהה.
- האם חגורת הירכיים מונחת נמוך, כשהיא חובקת את המותניים ונוגעת בירכיים? אם כן, המשך. אם לא, חזור אל מושב ההגבהה.
- האם חגירה תקינה יכולה להישמר לאורך כל הנסיעה? אם כן, המשך. אם לא, חזור אל מושב ההגבהה.

שאלה:
מהי הדרך הנכונה לחגור חגורות בטיחות?

לענות:
ילד גדול צריך לחגור חגורת ירכיים-כתף ולזכות בתוספת ההגנה שמספקת חגורת הכתף. אסור לחגורת הכתף לעבור על הפנים או הצוואר. חגורת הירכיים אמורה להיות מונחת מתחת למותן ולגעת רק בקצה העליון של הירכיים. כך יופעל כוח החגורה על עצמות אגן הירכיים של הילד בעת תאונה. אסור בהחלט לחגור את החגורה מעל לבטן, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות פנימיות חמורות ואפילו קטלניות בעת תאונה.

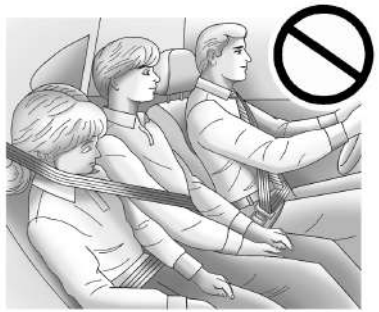
ראה גם "מובילי נוחות של חגורות הבטיחות האחוריות" תחת חגורת ירכיים-כתף ⇦ 49.

על-פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים הם בטוחים יותר כאשר הם מאובטחים כהלכה במושב אחורי.

בתאונה, ילדים שאינם חגורים עלולים לפגוע באנשים אחרים אשר חגורים, או להיזרק מחוץ לרכב. ילדים גדולים צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות כהלכה.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לחגור יותר מילד אחד באותה חגורת בטיחות. חגורת הבטיחות אינה יכולה לחלק עוצמת הפגיעה כהלכה. בעת תאונה, הם עלולים להימחץ יחד ולהיפצע באופן חמור. כל חגורת בטיחות משמשת נוסע אחד בלבד בכל פעם.



אזהרה ⚠

אסור בהחלט לאפשר לילד לחגור חגורת בטיחות כשחגורת הכתף מאחורי גבו. הילד עלול להיפגע באופן חמור אם לא יחגור את חגורת הירכיים-כתף כהלכה. בעת תאונה, הילד לא ירוסן למקומו על-ידי חגורת הכתף. הילד עלול לנוע לפנים למרחק רב מדי ובכך יגבר הסיכון לפציעת ראש או צוואר. הילד עלול גם להחליק מתחת לחגורת הירכיים. כוח החגורה יופעל היישר על הבטן שלך. הדבר עלול לגרום לפציעות אנושות או קטלניות. יש להעביר את חגורת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה.

תינוקות וילדים צעירים

כל אחד ברכב זקוק להגנה! כולל תינוקות וכל הילדים האחרים. לא מרחק הנסיעה ולא גיל הנוסע משנים את הצורך של כולם להשתמש במערכות ריסון למען בטיחותם.

אזהרה ⚠

ילדים עלולים לסבול מפציעה חמורה או להיחנק אם חגורת הכתף תיכרך סביב צווארם. חגורת הכתף יכולה להתהדק, ואם היא תינעל לא ניתן יהיה להרפות אותה. חגורת הכתף ננעלת כאשר היא נמשכת עד הסוף מתוך מנגנון הגלילה. נעילת חגורת הכתף משתחררת אם

(המשך)

אזהרה (המשך)

מאפשרים לה להיגלל במלואה חזרה אל תוך מנגנון הגלילה, אך זה לא יתאפשר אם היא נכרכה סביב צווארו של ילד. אם חגורת הכתף נעולה והדוקה סביב צווארו של ילד, הדרך היחידה לשחרר את ההידוק היא לחתוך את החגורה.

אסור בהחלט להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב ואסור בהחלט לאפשר לילדים לשחק עם חגורות הבטיחות.

בכל פעם שתינוקות וילדים צעירים נוסעים ברכב, הם זקוקים להגנה שמספקות מערכות ריסון ילדים מתאימות. מערכת חגורות הבטיחות של הרכב ומערכת כריות האוויר של הרכב אינן מתוכננות עבורם.

ילדים שאינם מרוסנים כהלכה באמצעות מערכת ריסון עלולים לפגוע באנשים אחרים, או להיזרק מחוץ לרכב.

אזהרה ⚠

אסור בהחלט להחזיק בידיך תינוק או ילד בזמן נסיעה ברכב. כתוצאה מעצמת ההתנגשות, התינוק או הילד יהפכו

(המשך)

אזהרה (המשך)

כבדים עד כדי כך שלא יהיה אפשרי להחזיק אותם בזמן התאונה. למשל, בתאונה שמתרחשת במהירות של 40 קמ"ש (25 מייל לשעה) בלבד, תינוק במשקל 5.5 ק"ג (12 ליברות) יהפוך פתאום לכוח של 110 ק"ג (240 ליברות) שמופעל על זרועותיו של האדם. יש לאבטח תינוק או ילד במערכת ריסון מתאימה.

⚠ אזהרה

ילדים שצמודים לכרית אוויר או קרובים מאוד אליה כשהיא מתנפחת עלולים להיפגע באופן חמור או להיהרג. אסור בהחלט למקם במושב החיצוני הקדמי התקן ריסון לילדים הפונה לאחור. אבטח התקן ריסון לילדים הפונה לאחור במושב אחורי. עדיף גם לאבטח התקן ריסון לילדים הפונה לפנים במושב אחורי. אם עליך לאבטח במושב הנוסע הקדמי החיצוני התקן ריסון לילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד לסוף מהלכו.

מערכות ריסון ילדים הם התקנים המשמשים כמושבים למיקום ולהגנה על ילדים ברכב והם נקראים לעתים מושבי ילדים או מושבים למכונית.

קיימים שלושה סוגים בסיסיים של מערכות ריסון ילדים:

- מערכות ריסון ילדים הפונות לפנים
- מערכות ריסון ילדים הפונות לאחור
- מושבי הגבהה למיקום נכון של חגורת הבטיחות

מערכת ריסון הילדים המתאימה לילדך תלויה בגודל, במשקל, בגובה ובגיל של הילד, וגם האם מערכת ריסון הילדים תתאים לרכב שבו היא תותקן.

קיימים דגמים רבים ושונים של הסוגים של התקני ריסון לילדים. בעת רכישת מערכת ריסון לילדים, ודא שהיא מיועדת לשימוש ברכב. הנחיות יצרן מערכת הריסון המגיעות יחד עם המערכת מציינות את מגבלות המשקל והגובה עבור מערכת ריסון ספציפית. בנוסף, יש סוגים רבים של מערכות ריסון עבור ילדים בעלי צרכים מיוחדים.

⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסיכון לפגיעה בצוואר או בראש בתאונה, יש לאבטח תינוקות וילדים קטנים במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור עד לגיל שנתיים, או עד שהם מגיעים למגבלות המרביות מבחינת הגובה והמשקל של מערכת הריסון לילדים.

⚠ אזהרה

עצמות הירכיים של ילד צעיר עדיין קטנות מדי, כך שחגורת הבטיחות הרגילה של הרכב עלולה שלא להישאר נמוך על עצמות הירכיים, כפי שהיא צריכה להיות. במקום זאת, היא עלולה לעבור סביב בטן הילד. בעת תאונה, החגורה תפעיל לחץ על אזור גוף שאינו מוגן על-ידי מבנה עצמות כלשהו. דבר זה לבדו עלול לגרום לפציעות אנושות ואף קטלניות. כדי להפחית את הסיכון לפגיעות חמורות או קטלניות בעת תאונה, אבטח תמיד ילדים צעירים בעזרת מערכות ריסון ילדים מתאימות.

מערכות ריסון ילדים

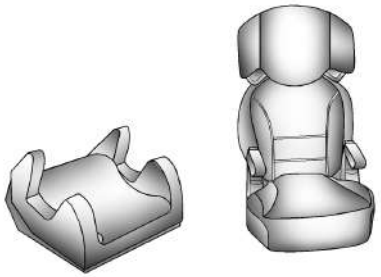
מושב תינוקות הפונה לאחור

מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור מספקת ריסון בעזרת משטח המושב הצמוד אל גב התינוק.

מערכת הרתמות מחזיקה את התינוק במקומו ופועלת בעת תאונה כדי לשמור על התינוק בתוך מערכת הריסון.

מושב לילד הפונה לפנים

מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים מספקת ריסון עבור גוף הילד בעזרת רתמה.



מושבי הגבהה

מושב הגבהה (בוסטר) המשמש להתאמת גובה הילד לחגורת הבטיחות משמש עבור ילדים שגדלו מעבר למידות של מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים. מושבי הגבהה תוכננו לשפר את ההתאמה של מערכת חגורת הבטיחות של הרכב עד שהילד גדל במידה מספקת עבור חגורת הבטיחות של הרכב כך שתתאים לו כהלכה, ללא מושב הגבהה. ראה בדיקת ההתאמה של חגורת בטיחות בנושא ילדים גדולים ⇦ 64.

אבטחת התקן ריסון לילדים ברכב

⚠ אזהרה

ילד עלול להיפצע באופן חמור או להיהרג בעת תאונה אם התקן הריסון לילדים אינו מאובטח כהלכה ברכב. אבטח את מערכת הריסון לילדים כהלכה בתוך הרכב בעזרת חגורת הבטיחות של הרכב או מערכת LATCH, בהתאם להוראות שהגיעו עם אותה מערכת הריסון לילדים וכן על-פי ההנחיות בספר זה.

כדי לסייע להפחית את הסיכון לפציעה, חובה לאבטח את התקן הריסון לילדים בתוך הרכב. חובה לאבטח התקן ריסון לילדים במושבי הרכב בעזרת חגורות הירכיים או חלק חגורת הירכיים של חגורת ירכיים-כתף, או בעזרת מערכת LATCH. למידע נוסף, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 69. ילדים עלולים להיות בסיכון בעת תאונה אם התקן הריסון לילדים אינו מאובטח כהלכה ברכב.

בעת התקנת התקן ריסון לילדים ברכב, פעל בהתאם להנחיות שהגיעו יחד עם התקן הריסון (אשר עשויות להופיע על גבי התקן הריסון עצמו או בתוך חוברת, או שניהם יחד) וכן בהתאם להנחיות ספר זה. ההנחיות של התקן הריסון לילדים חשובות, כך שאם הן אינן נמצאות, השג עותק חליפי מהיצרן.

זכור תמיד שהתקן ריסון לילדים שאינו מאובטח עלול לנוע בעת התנגשות או בלימה פתאומית, ולפצוע אנשים ברכב. הקפד לאבטח כהלכה את התקן הריסון לילדים ברכב - אפילו אם לא יושב בו ילד.

אבטחת הילד בתוך מערכת הריסון לילדים

⚠ אזהרה

ילד עלול להיפצע באופן חמור או להיהרג בעת תאונה אם הוא אינו מאובטח כהלכה במערכת ריסון לילדים. אבטח את הילד כהלכה בהתאם להנחיות שהגיעו עם מערכת הריסון לילדים.

היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים

על פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים ותינוקות בטוחים יותר כאשר הם חגורים כהלכה במערכת ריסון ילדים מתאימה, המותקנת ומאובטחת במושב אחורי.

תמיד כשהדבר ניתן, ילדים בגיל 12 ומטה צריכים להיות מאובטחים במושב האחורי.

אסור בהחלט למקם מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב קדמי. הסיבה לכך היא שהסיכון לילד הפונה לאחור הוא גדול מאוד במידה וכרית האוויר מתנפחת.

אזהרה ⚠

ילד היושב בהתקן ריסון ילדים הפונה לאחור עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח. זאת מכיוון שגב התקן הריסון לילדים יהיה קרוב מאוד לכרית המתנפחת. ילד היושב בהתקן ריסון ילדים הפונה לפנים עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תופעל כאשר מושב הנוסע נמצא במצב קדמי.

(המשך)

אזהרה (המשך)

גם אם מערכת חישת הנוסע השביתה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, אף מערכת אינה חסינת-כשל. איש אינו יכול לערוב לכך שכרית אוויר לא תתנפח בנסיבות חריגות כלשהן, גם אם היא מושבתת.

אבטח התקני ריסון ילדים הפונים לאחור במושב אחורי, גם אם כרית האוויר מושבתת. אם אתה מאבטח במושב הקדמי התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד לסוף מהלכו. עדיף לאבטח את התקן ריסון הילדים במושב אחורי.

למידע נוסף, עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 59.

כשאתה מאבטח התקן ריסון לילדים במושב האחורי, קרא בעיון את ההנחיות המצורפות להתקן הריסון לילדים וודא שהוא מתאים לשימוש ברכב זה.

התקני ריסון לילדים ומושבי הגבהה מוצעים במגוון רחב של מידות, וחלקם עשויים להתאים למושבים מסוימים ברכב טוב יותר מאחרים.

בהתאם למקום ההתקנה של מערכת הריסון לילדים ולממדיה, ייתכן שלא תהיה לך גישה אל חגורות בטיחות סמוכות או אל נקודות העיגון של מערכת LATCH, לצורך הושבת נוסעים נוספים או חיבור מערכות ריסון לילדים אחרות. אין להשתמש במקומות הישיבה הסמוכים אם התקן הריסון לילדים מונע גישה או מפריע לניתוב חגורת הבטיחות.

בכל מקרה בו מותקנת מערכת ריסון ילדים עליך להקפיד לפעול בדיוק לפי ההוראות המתקבלות ביחד עם מערכת הריסון לילד ולאבטח את מערכת ריסון הילדים כהלכה.

זכור תמיד שהתקן ריסון לילדים שאינו מאובטח עלול לנוע בעת התנגשות או בלימה פתאומית, ולפצוע אנשים ברכב. הקפד לאבטח כהלכה את התקן הריסון לילדים ברכב - אפילו אם לא יושב בו ילד.

רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH)

מערכת LATCH מאבטחת את התקן ריסון הילדים במהלך נסיעה ובמקרה של תאונה. נקודות עיגון LATCH בהתקני ריסון ילדים משמשות לחיבור התקן ריסון הילדים לנקודות העיגון שברכב. מערכת LATCH נועדה להקל על התקנת התקן ריסון ילדים.

כדי להשתמש במערכת LATCH ברכב שלך, דרוש לך התקן ריסון לילדים הכולל חיבורי LATCH. ניתן להתקין מושבי ילדים תואמי-LATCH הפונים לפנים או לאחור באמצעות עוגני LATCH או חגורות הבטיחות של הרכב. אין להשתמש גם בחגורות הבטיחות וגם מערכת העיגון LATCH כדי לאבטח מושב ילדים הפונה לפנים או לאחור.

מושבי הגבהה משתמשים בחגורות הבטיחות של הרכב כדי לאבטח ילד במושב ההגבהה. אם היצרן ממליץ לאבטח את מושב ההגבהה עם מערכת LATCH, אפשר לעשות זאת כל עוד ניתן למקם את מושב ההגבהה כראוי ואין הפרעה להצבה המתאימה של חגורת הירכיים-כתף שעל הילד.

הקפד לפעול בהתאם להוראות המצורפות להתקן הריסון וההוראות שבמדריך זה.

בעת התקנת התקן ריסון לילדים בעל רצועת עיגון עליונה, אתה חייב להשתמש גם בנקודות העיגון התחתונות או בחגורות הבטיחות כדי לאבטח כהלכה את התקן הריסון לילדים. אסור בהחלט לקבע מערכת ריסון לילדים רק בעזרת רצועת העיגון העליונה.

ניתן להשתמש במערכת העיגון LATCH עד שהמשקל המשולב של הילד והתקן הריסון לילדים יהיה 29.5 ק"ג (65 ליברות). השתמש בחגורת הבטיחות בלבד, במקום במערכת העיגון LATCH, כשהמשקל המשולב יהיה גבוה מ-29.5 ק"ג (65 ליברות).

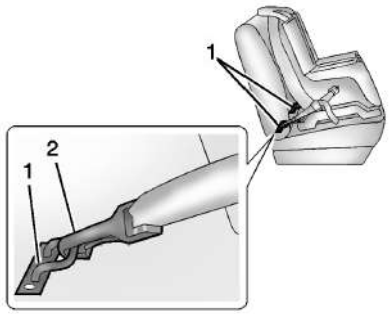
עיין בנושא קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) ⇦ 75 או קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) ⇦ 77.

מערכות ריסון ילדים שנבנו אחרי מרץ 2014 יסומנו לפי המשקל המרבי של הילד שבו ניתן להשתמש במערכת LATCH להתקנת מערכת הריסון.

להלן מוסבר כיצד לחבר התקן ריסון לילדים ברכב שלך בעזרת חיבורים אלה.

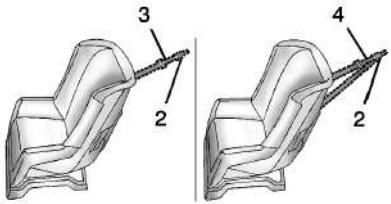
לא כל מיקומי הישיבה ברכב או כל התקני ריסון ילדים מצוידים בנקודות עיגון וברצועות עיגון תחתונות או ברצועות עיגון או נקודות עיגון עליונות. במקרה זה, חובה להשתמש בחגורת הבטיחות (עם רצועת עיגון עליונה, אם קיימת) כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים. עיין בנושא קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) ⇦ 75 או קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) ⇦ 77.

התקני עיגון תחתונים



נקודות העיגון התחתונות (1) הן מוטות מתכת המובנות ברכב. קיימות שתי נקודות עיגון תחתונות עבור כל מיקום ישיבה תואם LATCH שיאפשר התקנת התקן ריסון לילדים המצויד בווי חיבור תחתונים (2).

נקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה

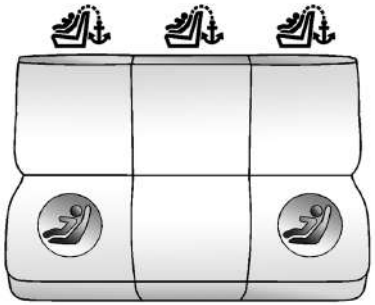


רצועת עיגון עליונה (3, 4) מעגנת את הקצה העליון של התקן הריסון לילדים לרכב. נקודת עיגון לרצועת העיגון העליונה מובנית ברכב. וו החיבור של הרצועה העליונה (2) שעל התקן הריסון לילדים מתחבר לנקודת העיגון העליונה ברכב במטרה לצמצם את התנועה לפנים ואת תנועת הסיבוב של התקן הריסון לילדים במהלך נהיגה או בזמן תאונה.

מערכת ריסון הילדים שלך יכולה להיות מצוידת ברצועת עיגון יחידה (3) או ברצועת עיגון כפולה (4). כל אחת מאלה תהיה מצוידת בוו חיבור יחיד (2) לאבטחת רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון.

חלק מהתקן הריסון לילדים בעלי רצועת העיגון העליונה מתוכננים לשימוש הן כשרצועת העיגון העליונה מחוברת והן כשאינה מחוברת. אחרות מחייבות לחבר תמיד את רצועת העיגון העליונה. הקפד לקרוא את ההנחיות של מערכת ריסון הילדים ולפעול על פיהן.

מיקומי נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון לרצועות עליונות



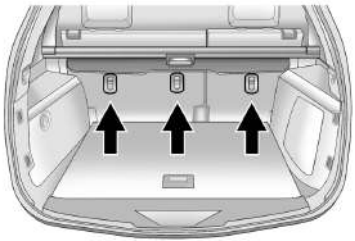
מושב אחורי

: מקומות ישיבה עם נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה.

: מקומות ישיבה עם שתי נקודות עיגון תחתונות.

למושבים האחוריים החיצוניים יש נקודות עיגון מתכתיות חשופות, בחריץ שבין כרית המושב לבין משענת הגב.

כדי לסייע באיתור התקני העיגון לרצועת העיגון העליונה, סמל רצועת העיגון העליונה נמצא לצד התקן העיגון של רצועת העיגון העליונה.



התקני עיגון לרצועת עיגון עליונה

התקני העיגון לרצועת העיגון העליונה עבור כל אחד מהמושבים האחוריים נמצאים בחלק האחורי של משענת הגב האחורית. אם מצויד, ייתכן שיהיה צורך לכוונן את כיסוי תא המטען כדי לאפשר גישה אל נקודות העיגון. הקפד להשתמש בנקודת עיגון באותו צד של הרכב שבו נמצא מיקום הישיבה שעליו יונח התקן הריסון לילדים.

אל תאבטח התקן ריסון לילדים במיקום שלא קיימת בו נקודת עיגון לרצועת העיגון העליונה כאשר התקנות המקומיות מחייבות חיבור רצועת עיגון עליונה או אם ההנחיות שצורפו להתקן הריסון לילדים מחייבות חיבור של רצועת העיגון העליונה.

על פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים ותינוקות בטוחים יותר כאשר הם חגורים כהלכה במערכת ריסון לילדים או במערכת ריסון לתינוקות המאובטחות במיקומי הישיבה האחוריים. למידע נוסף, עיין בנושא היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ⇦ 69.

אבטחת התקן ריסון ילדים המיועד למערכת LATCH

⚠ אזהרה

אם התקן ריסון מסוג LATCH אינו מחובר לנקודות העיגון, התקן הריסון לא יוכל להגן כהלכה על הילד. בתאונה, הילד עלול להיפצע באופן חמור או להיהרג. התקן כהלכה את מערכת ריסון הילדים מסוג LATCH בעזרת נקודות העיגון, או השתמש בחגורות הבטיחות של הרכב כדי לקבע את מערכת ריסון הילדים, בהתאם להנחיות שסופקו עמה ולהנחיות בספר זה.

⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסכנה של פגיעה גופנית קשה או מוות במקרה של התנגשות, אסור בהחלט לעגן יותר ממערכת ריסון ילדים אחת לנקודת עיגון אחת. חיבור של יותר מהתקן ריסון לילדים אחד לנקודת עיגון יחידה עלול לגרום לנקודת העיגון או לרצועת החיבור

(המשך)

אזהרה (המשך)

להתרופף או אפילו להישבר במהלך תאונה. הילד או אנשים אחרים עלולים להיפצע.

⚠ אזהרה

ילדים עלולים לסבול מפציעה חמורה או להיחנק אם חגורת הכתף תיכרך סביב צווארם. חגורת הכתף יכולה להתהדק, ואם היא תינעל לא ניתן יהיה להרפות אותה. חגורת הכתף ננעלת כאשר היא נמשכת עד הסוף מתוך מנגנון הגלילה. נעילת חגורת הכתף משתחררת אם מאפשרים לה להיגלל במלואה חזרה אל תוך מנגנון הגלילה, אך זה לא יתאפשר אם היא נכרכה סביב צווארו של ילד. אם חגורת הכתף נעולה והדוקה סביב צווארו של ילד, הדרך היחידה לשחרר את ההידוק היא לחתוך את החגורה.

חגור את כל חגורות הבטיחות שאינן בשימוש ומקם אותן מאחורי מושב הבטיחות, כך שהילדים לא יוכלו להגיע אליהן. משוך את רצועת הכתפיים עד

(המשך)

אזהרה (המשך)

הסוף מחוץ למנגנון הגלילה כדי להפעיל את הנעילה, ואחרי שהתקנת את מערכת הריסון לילדים, הדק את החגורה מאחורי מערכת ריסון הילדים.

זהירות

אל תאפשר לרצועות החיבור של מערכת LATCH להשתפשף בחגורות הבטיחות של הרכב. הדבר עלול לפגוע בחלקים אלה. במידת הצורך, הזז את חגורות הבטיחות החגורות כדי להימנע משפשוף ברצועות החיבור של מערכת LATCH.

אל תקפל את גב המושב האחורי כשהמושב תפוס. אל תקפל את המושב האחורי הריק כשחגורת הבטיחות חגורה. הדבר עלול לגרום נזק לחגורת הבטיחות או למושב. לפני קיפול המושב, שחרר את החגורה ואפשר לה לחזור למצבה המאוחסן.

אם עליך לאבטח יותר מהתקן ריסון ילדים אחד במושב האחורי, עיין בנושא היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ⇦ 69.

מערכת זו תוכננה להקל על התקנת התקני ריסון לילדים. בעת שימוש בנקודות העיגון התחתונות, אל תשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב. במקום זאת, השתמש בנקודות העיגון של הרכב וברצועות החיבור של התקן הריסון לילדים כדי לאבטח את התקן הריסון. חלק מהתקני הריסון עושים שימוש בנקודת עיגון אחרת ברכב כדי לאבטח את רצועת העיגון העליונה.

1. חבר והדק את רצועות העיגון התחתונות לנקודות העיגון התחתונות. אם התקן הריסון לילדים אינו מצויד ברצועות עיגון תחתונות או מיקום הישיבה הרצוי אינו מצויד בנקודות עיגון תחתונות, אבטח את התקן הריסון לילדים באמצעות רצועת העיגון העליונה וחגורות הבטיחות. עיין בהנחיות יצרן התקן הריסון לילדים ובהנחיות בספר זה.

1.1. מצא את נקודות העיגון התחתונות של מיקום הישיבה הרצוי.

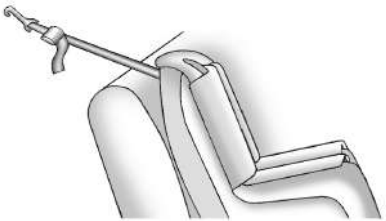
1.2. הנח את התקן ריסון הילדים על המושב.

1.3. חבר והדק את התקני העיגון התחתונים בהתקן ריסון הילדים להתקני העיגון התחתונים ברכב.

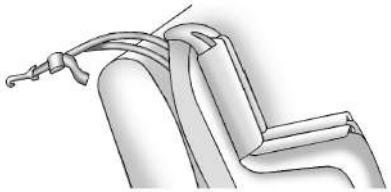
2. אם יצרן התקן ריסון הילדים ממליץ שרצועת העיגון העליונה תהיה מחוברת, חבר והדק את רצועת העיגון העליונה לנקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה, אם קיימת. עיין בהוראות מערכת ריסון הילדים ובשלבים להלן:

2.1. מצא את נקודת העיגון לרצועת העיגון העליונה.

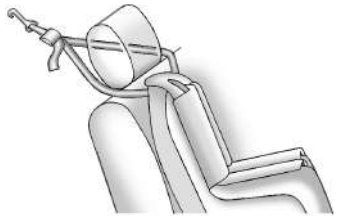
2.2. נתב, חבר והדק את רצועת העיגון העליונה בהתאם להוראות התקן ריסון הילדים שלך ובהתאם להוראות להלן:



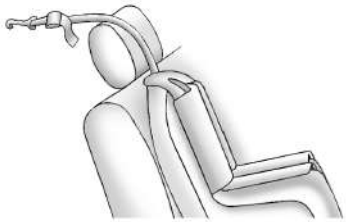
- אם במיקום בו אתה משתמש אין משענת ראש או התקן ריסון לראש, ואתה משתמש ברצועת עיגון יחידה, העבר את הרצועה מעל משענת הגב.



- אם במיקום בו אתה משתמש אין משענת ראש או התקן ריסון לראש, ואתה משתמש ברצועת עיגון כפולה, העבר את הרצועה מעל משענת הגב.



- אם למושב בו אתה משתמש יש משענת ראש או תמך לראש קבועים ואתה משתמש ברצועת עיגון כפולה, הרם את משענת הראש או תמך הראש והעבר את הרצועה מתחת למשענת הראש או תמך הראש וסביב עמודי משענת הראש או תמך הראש.



- אם המיקום שבו משתמשים מצויד במשענת ראש או תמך לראש קבועים ומשתמשים ברצועת עיגון אחת, נתב את רצועת העיגון מעל המשענת או תמך הראש.

3. לפני הושבת הילד בהתקן ריסון לילדים, ודא שהוא מאובטח למקומו בבטחה. לבדיקה, אחוז היטב בהתקן הריסון של הילד ונסה להזיז אותה לפנים ולאחור וכן ימינה ושמאלה. בהתקנה נכונה, אסור שיהיה חופש תנועה העולה על 2.5 ס"מ (1 אינץ').

החלפת חלקים במערכת LATCH לאחר תאונה

⚠ אזהרה

תאונה עלולה לגרום נזק למערכת LATCH שברכב. מערכת LATCH שניזוקה עלולה שלא לקבע כראוי את מערכת ריסון הילדים, והדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות במקרה של תאונה. כדי לוודא שמערכת LATCH פועלת כראוי לאחר תאונה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שיווק ושירות לצורך בדיקת המערכת והחלפת החלקים הדרושים.

אם מותקנת ברכב מערכת LATCH והיא היתה בשימוש בעת תאונה, יתכן שיידרשו חלקי מערכת LATCH חדשים.

יתכן שיידרשו חלקי חילוף ותיקונים אפילו אם מערכת LATCH לא היתה בשימוש בעת התאונה.

קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי)

כשאתה מאבטח התקן ריסון לילדים במושב האחורי, קרא בעיון את ההנחיות המצורפות להתקן הריסון לילדים וודא שהוא מתאים לשימוש ברכב זה.

אם להתקן ריסון הילדים יש מערכת LATCH, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 69 למידע כיצד והיכן להתקין את התקן ריסון הילדים באמצעות מערכת LATCH. אם התקן ריסון הילדים מאובטח ברכב באמצעות חגורת בטיחות ומשתמש ברצועת עיגון עליונה, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 69 למידע על מיקומי התקני העיגון לרצועת עיגון עליונה.

אין לאבטח מושב ילדים במיקום ללא נקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה, אם התקנות או החוק המקומי דורשים לעגן את רצועת העיגון העליונה, או אם בהתאם להוראות המצורפות למערכת ריסון הילדים הרצועה העליונה חייבת להיות מעוגנת.

אם מערכת ריסון הילדים או מושב הרכב אינם מצוידים במערכת LATCH, השתמש בחגורת הבטיחות כדי לאבטח את מערכת ריסון הילדים למקומה. הקפד לפעול בהתאם להוראות שצורפו להתקן ריסון הילדים.

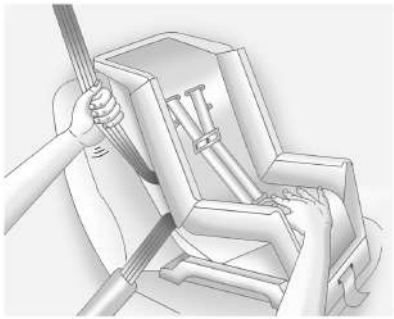
אם יש צורך בהתקנת יותר מהתקן ריסון ילדים אחד במושב האחורי, הקפד לקרוא את היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ⇦ 69.

1. הנח את התקן ריסון הילדים על המושב.
2. הרם את הלשונית והעבר את חגורות הירכיים והכתף דרך או מסביב להתקן ריסון הילדים. בהוראות של התקן ריסון הילדים יוסבר לך כיצד.

3. לחץ את הלשונית לתוך האבזם עד שהיא תשמיע צליל נקישה.

מקם את לחצן השחרור של האבזם כשהוא פונה הרחק ממערכת ריסון הילדים כך שבמקרה הצורך ניתן יהיה לשחרר את החגורה במהירות.

4. משוך החוצה את חגורת הכתף עד סוף מהלכה מתוך מנגנון הגלילה, כדי להפעיל את הנועל. כאשר נועל מנגנון הגלילה מופעל, ניתן להדק את החגורה אך לא למשוך אותה אל מחוץ למנגנון הגלילה.



5. להידוק החגורה, לחץ כלפי מטה את התקן ריסון הילדים, משוך את חגורת הכתף כדי להדק את חגורת הירכיים, והזן את חגורת הכתף חזרה אל מנגנון הגלילה. בעת התקנת התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, היעזר בברך כדי לדחוף כלפי מטה את התקן ריסון הילדים בזמן הידוק החגורה.

   נסה למשוך את החגורה אל מחוץ למנגנון הגלילה כדי לוודא שמנגנון הגלילה נעול. אם מנגנון הגלילה לא נעול, חזור על שלבים 4 ו-5.

6. אם להתקן ריסון הילדים יש רצועת עיגון עליונה, פעל בהתאם להוראות היצרן של התקן ריסון הילדים לגבי השימוש ברצועת העיגון העליונה. עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 69.

7. לפני הושבת הילד בהתקן ריסון לילדים, ודא שהוא מאובטח למקומו בבטחה. דחף ומשוך את התקן הריסון בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מאובטח.

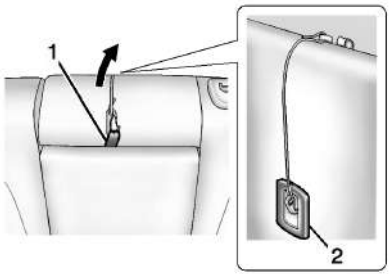
להסרת התקן ריסון הילדים, שחרר את חגורת הבטיחות של הרכב ואפשר לה לחזור למצב האחסון שלה. אם רצועת העיגון העליונה מחוברת לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה, נתק אותה.

רצועה לאבטחת משענת היד

⚠ אזהרה

משענת יד מרכזית אחורית שאינה מאוחסנת ומאובטחת כהלכה עלולה ליפול קדימה בזמן בלימת חירום או התנגשות. משענת היד עלולה ליפול ולפגוע בתינוק המאובטח במערכות ריסון ילדים הפונה לאחור המותקנת במושב המרכזי האחורי. חבר היטב את רצועת האבטחה אל משענת היד המאוחסנת לפני התקנת מערכות ריסון ילדים הפונה לאחור במושב המרכזי האחורי.

כשכלי הרכב חדש, תיבת הכפפות של הרכב כוללת רצועה לאבטחת משענת היד. השתמש בה כדי לאבטח את משענת היד המרכזית לפני התקנת מערכות ריסון ילדים הפונה לאחור במושב המרכזי שבשורת המושבים השנייה.



אחסן את משענת היד של המושב האחורי המרכזי. חבר את רצועת האבטחה אל לולאת משענת היד (1) ואל נקודת העיגון

המרכזית העליונה של רצועת העיגון שעל משענת הגב (2). ודא שהתפסים של רצועת האבטחה מחוברים היטב.

התקן מערכות ריסון ילדים הפונה לאחור לפי הוראות ההתקנה של יצרן מערכת הריסון ולפי ההוראות שפורטו לעיל.

הסר את רצועת האבטחה של משענת היד לפני התקנת מערכות ריסון ילדים הפונה לפנים במושב האחורי המרכזי, מכיוון שהיא עלולה להפריע לחיבור רצועת העיגון העליונה אל נקודת העיגון של הרצועה העליונה שעל משענת הגב.

קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי)

ברכב זה מותקנות כריות אוויר. במושב האחורי בטוח יותר לאבטח התקן ריסון ילדים הפונה לפנים. עיין בנושא היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ⇦ 69.

בנוסף, הרכב מצויד במערכת חישת נוסע שתוכננה להשבית בתנאים מסוימים את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע החיצוני. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 59 ובנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 91 לקבלת מידע נוסף, כולל מידע חשוב על בטיחות.

אסור בהחלט למקם מושב לילדים הפונה לאחור במושב קדמי. הסיבה לכך היא שהסיכון לילד הפונה לאחור הוא גדול מאוד, במידה וכרית האוויר מתנפחת.

⚠ אזהרה

ילד בהתקן ריסון ילדים הפונה לאחור עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי הימני תתנפח. זאת מכיוון שגב התקן הריסון לילדים יהיה קרוב מאוד לכרית המתנפחת. ילד היושב בהתקן ריסון ילדים הפונה לפנים עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי הימני מופעלת כאשר מושב הנוסע נמצא במיקום קדמי.

גם אם מערכת חישת הנוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, אף מערכת אינה חסינת-כשל. איש אינו יכול לערוב לכך שכרית אוויר לא תתנפח בנסיבות חריגות כלשהן, גם אם היא במצב מופסק.

אבטח התקני ריסון ילדים הפונים לאחור במושב אחורי, גם אם כרית האוויר מושבתת. אם אתה מאבטח על מושב

(המשך)

אזהרה (המשך)

הנוסע הקדמי החיצוני התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את המושב לאחור עד לסוף מהלכו. עדיף לאבטח את התקן ריסון הילדים במושב אחורי.

למידע נוסף, עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 59.

אם מערכת ריסון הילדים משתמשת ברצועת עיגון עליונה, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 69 לגבי מיקום נקודות העיגון לרצועות העיגון העליונות.

אין לאבטח מושב ילדים במיקום ללא נקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה, אם התקנות או החוק המקומי דורשים לעגן את רצועת העיגון העליונה, או אם בהתאם להוראות המצורפות למערכת ריסון הילדים הרצועה העליונה חייבת להיות מעוגנת.

בעת שימוש בחגורת ירכיים-כתף לאבטחת מערכת ריסון הילדים במקום זה, פעל בהתאם להוראות המצורפות למערכת ריסון הילדים ולהוראות הבאות:

1. הזז את המושב לאחור עד לסוף מהלכו לפני אבטחת התקן ריסון ילדים הפונה לפנים. הזז את המושב

כלפי מעלה או הרם את משענת הגב למצב זקוף, על-פי הצורך, כדי להשיג התקנה הדוקה של מערכת ריסון הילדים.

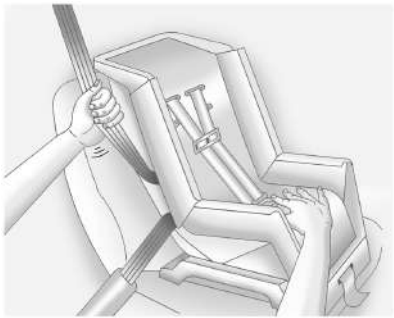
אם מערכת חישת הנוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר של הנוסע הקדמי החיצוני, נורית החיווי במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע צריכה להאיר ברציפות לאחר התנעת הרכב. עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 91.

2. הנח את התקן ריסון הילדים על המושב.
3. הרם את הלשונית והעבר את חגורות הירכיים והכתף דרך או מסביב להתקן ריסון הילדים. בהוראות של התקן ריסון הילדים יוסבר לך כיצד.

4. לחץ את הלשונית לתוך האבזם עד שהיא תשמיע צליל נקישה.

   מקם את לחצן השחרור של האבזם כשהוא פונה הרחק ממערכת ריסון הילדים כך שבמקרה הצורך ניתן יהיה לשחרר את החגורה במהירות.

5. משוך החוצה את חגורת הכתף עד סוף מהלכה מתוך מנגנון הגלילה, כדי להפעיל את הנועל. כאשר נועל מנגנון הגלילה מופעל, ניתן להדק את החגורה אך לא למשוך אותה אל מחוץ למנגנון הגלילה.



6. להידוק החגורה, לחץ כלפי מטה את התקן ריסון הילדים, משוך את חגורת הכתף כדי להדק את חגורת הירכיים, והזן את חגורת הכתף חזרה אל מנגנון הגלילה. בעת התקנת התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, היעזר בברך כדי לדחוף כלפי מטה את התקן ריסון הילדים בזמן הידוק החגורה.

   נסה למשוך את החגורה אל מחוץ למנגנון הגלילה כדי לוודא שמנגנון הגלילה נעול. אם מנגנון הגלילה לא נעול, חזור על שלבים 5 ו-6.

7. לפני הושבת הילד בהתקן ריסון לילדים, ודא שהוא מאובטח למקומו בבטחה. דחף ומשוך את התקן הריסון בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מאובטח.

   אם כרית האוויר אינה מופעלת, נורית החיווי למצב מופסק במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע תאיר ותמשיך להאיר גם לאחר התנעת הרכב.

   אם התקן ריסון לילדים מותקן ונורית מצב פעיל מאירה, עיין בנושא "אם נורית החיווי של מצב פעיל מאירה עבור התקן ריסון הילדים" תחת סעיף מערכת חישת נוסע ⇦ 59.

   להסרת התקן ריסון הילדים, שחרר את חגורת הבטיחות של הרכב ואפשר לה לחזור למצב האחסון שלה.

אחסון

תאי אחסון
תאי אחסון 80
תא כפפות 80
מחזיקי משקאות 80
אחסון בקונסולה המרכזית 80

מאפייני אחסון נוספים
כיסוי אזור המטען 81
התקנים לקשירת מטען ... 81
רשת נוחות 81

מערכת גגון
מערכת גגון 82

תאי אחסון

⚠ אזהרה

אל תאחסן עצמים כבדים או חדים בתאי האחסון. בעת התנגשות, חפצים אלה עלולים לגרום לפתיחת המכסה ולהסתיים בפציעה.

תא כפפות

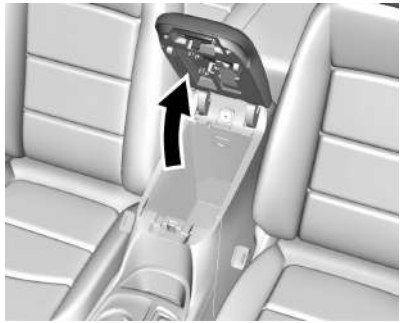
פתח את תא הכפפות על-ידי הרמת הידית.

מחזיקי משקאות

שני מחזיקי משקאות מותקנים בקונסולה המרכזית. ייתכן שבמשענת היד של מושבי השורה השנייה מותקנים מחזיקי משקאות. כדי לאפשר גישה, משוך את משענת היד כלפי מטה.

אחסון בקונסולה המרכזית

תא אחסון קיים גם בקונסולה המרכזית; לפתיחה, הרם את הידית שבחזית.



בקונסולה מותקן שקע מתח לאביזרים. ייתכן שבפנים יהיו גם שקע USB ושקע עזר לכניסה ממקורות שמע חיצוניים.

מאפייני אחסון נוספים

כיסוי אזור המטען

⚠ אזהרה

כיסוי מטען שאינו מאובטח עלול לפגוע באנשים במקרה של עצירה חזקה או פנייה פתאומית, או במקרה של התנגשות. אחסן את כיסוי המטען באופן מאובטח או הסר אותו מהרכב.

⚠ אזהרה

אל תניח עצמים על כיסוי אזור המטען. בלימות או פניות פתאומיות עלולות לגרום להעפת עצמים ברכב. אתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע.

בכלי רכב בעלי כיסוי לאזור המטען, השתמש בו כדי לכסות פריטים בחלק האחורי של הרכב.

כדי להסיר את הכיסוי מהרכב, משוך את שני הקצוות זה כלפי זה. כדי להתקין חזרה, הצב כל קצה של הכיסוי בחורים שמאחורי המושב האחורי.

התקנים לקשירת מטען

כלי הרכב יכול להיות מצויד בארבע נקודות עיגון למטען הממוקמות בתא האחורי.

רשת נוחות

ייתכן שבחלק האחורי של הרכב תימצא רשת נוחות. חבר אותה אל נקודות העיגון למטען כדי לסייע באחסון של פריטי מטען קטנים.

אל תשתמש ברשת לאחסון של מטענים כבדים.

מערכת גגון

⚠ אזהרה

אם נושאים על גג הרכב פריטים שאורכם או רוחבם גדולים מגגון המטען - כגון לוחות גבס, לוחות עץ לבוד או מזרן - הרוח עלולה להפעיל עליהם כוח רב כאשר הרכב נמצא בתנועה. פריט המטען עלול להיתלש מן הרכב בעצמה רבה, והתוצאה עלולה להיות התנגשות ונזק לרכב. אסור בהחלט לשאת על גג הרכב פריטי מטען שאורכם או רוחבם גדולים מגגון המטען, אלא אם משתמשים בנושא אביזרים מאושר של GM.

אם קיים, אפשר להעמיס פריטים שונים על גגון המטען. עבור גגונים בהם אין מסילות רוחב, ניתן לרכוש מסילות רוחב מאושרות של GM כאביזר נפרד. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

זהירות

העמסת הגגון במטען שמשקלו גדול מ-100 ק"ג (220 ליברה) או הבולט מהחלק האחורי או מצדי הרכב עלולה לגרום לנזק לרכב. העמס את המטען באופן שיהיה ממורכז ביחס למסילות הגגון, והקפד לקשור ולאבטח היטב את המטען.

כדי למנוע נזק או אבדן של מטען במהלך הנהיגה, ודא כי המסילות והמטען מאובטחים ומהודקים היטב. העמסת מטען על הגגון תגרום לכך שמרכז הכובד של הרכב יהיה גבוה יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, זינוקים חדים, פניות חדות, בלימות פתע או תמרונים פתאומיים; אי-ציות להנחיה זו עלול להסתיים באבדן השליטה על הרכב. בעת נהיגה למרחקים ארוכים, על כבישים משובשים, או במהירויות גבוהות, עצור מדי פעם את הרכב כדי לוודא שהמטען נותר מאובטח היטב במקומו. בעת העמסת הרכב, אסור לחרוג מכושר הנשיאה המרבי שלו. למידע נוסף על אודות כושר הנשיאה המרבי של הרכב ועל העמסתו, עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 139.

ספר נהג שברולט אקווינוקס (GMNA-Localizing-Israel-10260843) - 2017 - CRC - 7/
7/16

מדים ואמצעי בקרה

אמצעי הפעלה
כוונון גלגל ההגה 84
לחצנים על גלגל ההגה ... 84
צופר 84
מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית 84
מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית 85
שעון 86
שקעי מתח 87

נוריות אזהרה, מדים (מכשירים) ומחוונים
נוריות אזהרה, מדים (מכשירים) ומחוונים 87
ריכוז המדים והמחוונים ... 88
מד המהירות 89
מונה המרחק המצטבר (אודומטר) 89
מד סל"ד (טכומטר) 89
מד כמות הדלק 89
מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע 90
תזכורת לחגירת חגורות בטיחות 90
נורית מוכנות כריות האוויר 91
מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע 91
מערכת הטעינה 92
נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') 92
מערכת הבלמים 93
נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 94
נורית חיווי בקרת אחיזה (TCS) מושבתת 94
נורית מערכת בקרת יציבות StabiliTrak® מושבתת 95
נורית מערכת בקרת אחיזה (TSC)/ בקרת יציבות StabiliTrak® 95
נורית לחץ אוויר בצמיגים 95
נורית לחץ שמן מנוע 96
נורית חיסכון בדלק 96
מפלס דלק נמוך 96
נורית אבטחה 97
אור דרך 97
נורית פנס ערפל קדמי 97
תזכורת אורות מאירים ... 97
נורית בקרת שיוט 97

צגי מידע
מרכז המידע לנהג 98

הודעות הרכב
הודעות הרכב 101
הודעות מתח מצבר וטעינה 101
הודעות מערכת הבלמים 101
הודעות בקרת שיוט 101
הודעות דלת פתוחה 101
הודעות מערכת הצינון של המנוע 102
הודעות שמן מנוע 102
הודעות הספק מנוע 103
הודעות מערכת הדלק 103
הודעות מפתחות ומנעולים 103
הודעות של מערכת זיהוי עצמים 104
הודעות מערכת בקרת הנסיעה 104
הודעות מערכת כריות אוויר 105
הודעות בטיחות 105
הודעות טיפול ברכב 105
הודעות לחצי אוויר בצמיגים 105
הודעות תיבת הילוכים 106

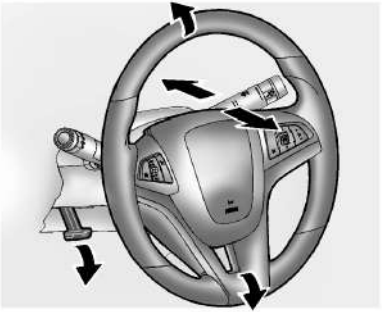
התאמה אישית של הרכב
התאמה אישית של הרכב 107

ספר נהג שברולט אקווינוקס (GMNA-Localizing-Israel-10260843) - 2017 - CRC - 7/
7/16

מערכת שלט-רחוק אוניברסלי
תכנות מערכת שלט-רחוק
אוניברסלי 113
הפעלת מערכת השלט-רחוק
האוניברסלי 115

אמצעי הפעלה

כוונון גלגל ההגה



לכוונון גלגל ההגה:

1. משוך את הידית כלפי מטה.
2. הרם או הורד את גלגל ההגה.
3. משוך את גלגל ההגה אליך או דחף אותו ממך והלאה.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.

אסור לכוונן את גלגל ההגה בזמן הנהיגה.

לחצנים על גלגל ההגה

מערכת המידע והבידור ניתנת להפעלה באמצעות הבקרות בגלגל ההגה. ראה "בקרות גלגל ההגה" בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המידע והבידור.

צופר

לחץ על ברפידת גלגל ההגה כדי להפעיל את הצופר.

מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית

ידית מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית ממוקמת בצד ימין של עמוד ההגה. כאשר מתג ההצתה במצב אביזרים או במצב מופעל/נסיעה/התנעה, הזז את הידית של מגב השמשה הקדמית כדי לבחור את מהירות פעולת המגב.

HI: קצב ניגוב מהיר.

LO: קצב ניגוב איטי.

INT: הזז את הידית כלפי מעלה למצב INT להפעלת ניגוב לסירוגין, ולאחר מכן סובב את הטבעת INT כלפי מעלה להגברת תדירות הניגוב או כלפי מטה להפחתת תדירות הניגוב.

OFF (מופסק) : הפסקת פעולת המגבים.

1X: לניגוב חד-פעמי של השמשה, הזז את ידית המגבים לפרק זמן קצר כלפי מטה. להפעלת מספר ניגובים רצופים, החזק את הידית לחוצה כלפי מטה.

FRONT ↓ (חזית) : משוך את ידית מגבי השמשה הקדמית לכיוונך כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות ולהפעיל את המגבים. פעולת המגבים תימשך עד לשחרור הידית או בתום זמן הרחיצה המרבי. כשמרפים מידית מגב השמשות ייתכנו עוד מספר פעולות ניגוב, בהתאם למשך זמן ההפעלה של מתזי השמשה הקדמית. לפרטים על מילוי מיכל הנוזל לרחיצת שמשות, עיין בנושא נוזל רחיצת שמשות ⇦ 184.

⚠ אזהרה

במזג אוויר קפוא, אל תשתמש במתז השמשה הקדמית אלא לאחר שהיא תתחמם מעט. אם לא כן, נוזל רחיצת השמשות יקפא על גבי השמשה ויחסום את שדה הראייה שלך.

נקה קרח ושלג שהצטברו על להבי המגבים לפני השימוש בהם. אם המגבים קפאו לשמשה, שחרר או הפשר אותם בזהירות. יש להחליף להבי מגבים שניזוקו. עיין בנושא החלפת להבי מגבים ⇦ 188.

שלג או קרח בכמות גדולה עלולים ליצור עומס יתר על מנוע המגב.

חניית מגבים

אם מתג ההצתה מסובב למצב נעילה/מופסק כשהמגבים במצב LO, HI, או INT, הם יעצרו מיד.

אם תזיז את ידית הפעלת המגבים למצב OFF לפני פתיחת דלת הנהג או בתוך 10 דקות מהדממת המנוע, המגבים יחדשו את פעולתם וינועו לבסיס השמשה הקדמית.

אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב נעול/מופסק בזמן פעולת ניגוב לאחר שטיפת השמשה, המגבים ימשיכו לפעול עד שיגיעו לבסיס השמשה הקדמית.

מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית

בקרות המגב האחורי מותקנות בקצה ידית הפעלת מגבי השמשה הקדמית.

ON: לחץ על החלק העליון של הלחצן להפעלה קבועה של מגב החלון העורפי.

OFF (מופסק) : המגב האחורי מפסיק לפעול כשהמתג מוחזר למצב המרכזי שלו.

INT: לחץ על החלק התחתון של הלחצן להגדרת משך ההשהיה בין פעולות הניגוב.

REAR↕: דחוף את ידית מגב השמשה הקדמית לפנים כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות על החלון העורפי. לאחר שתרפה מהידית, היא תחזור למצב ההתחלתי.

הגנה על מכלול זרוע המגב האחורי

כשמשתמשים במתקן רחיצת רכב אוטומטי, העבר את ידית בקרת המגב האחורי למצב OFF (מופסק). מצב זה מנטרל את המגב האחורי.

אם תיבת ההילוכים נמצאת במצב N (סרק) ומהירות הרכב אטית מאוד, המגב האחורי יעצור באופן אוטומטי בבסיס החלון העורפי.

המגבים יחזרו לפעול כרגיל כאשר ידית בורר הילוכים אינה במצב N (סרק) או לאחר שמהירות הרכב גדלה.

מכל נוזל רחיצת השמשות משמש עבור השמשה הקדמית והחלון העורפי. בדוק את מפלס הנוזל במכל במקרה שאחת ממערכות הרחיצה אינה פועלת. עיין בנושא נוזל רחיצת שמשות ⇦ 184.

שעון

בקרי מערכת המידע והבידור משמשים לגישה להגדרות התאריך והשעה באמצעות מערכת התפריטים. עיין נושא "שימוש במערכת" במדריך למשתמש במערכת המידע והבידור.

הגדרת תצוגת השעון בעזרת הלוח הקדמי

כוונון השעה והתאריך:

1. הפעל את מערכת המידע והבידור.
2. לחץ על הלחצן CONFIG ובחר את Time (שעה) ואת Date (תאריך), או לחץ על הלחצן ◴.
3. בחר את Set Time (קבע שעה) או Set Date (קבע תאריך).
4. סובב את כפתור הבקרה MENU/SEL לכוונון הערך המבוקש.
5. לחץ על הכפתור MENU/SEL כדי לבחור את הערך הבא.
6. כדי לשמור את ההגדרות ולחזור אל תפריט Time (שעה) ו-Date (תאריך), לחץ על BACK ⟸.

כדי להגדיר מבנה הצגת שעה 24/12:

1. הפעל את מערכת המידע והבידור.
2. לחץ על הלחצן CONFIG ובחר את Time (שעה) ואת Date (תאריך), או לחץ על הלחצן ◴.
3. הדגש את 12 hr/24 hr Format (תבנית 12 שעות/24 שעות).
4. לחץ על הלחצן MENU/SEL ובחר את מבנה התצוגה 12 Hour (12 שעות) או 24 Hour (24 שעות).

הגדרת השעון על-ידי שימוש במסך המגע

אם בוחרים את Automatic Clock Update (עדכון שעון אוטומטי), האפשרויות Set Time (קבע שעה) ו-Set Date (קבע תאריך) לא יהיו זמינות.

כוונון השעה והתאריך:

1. גע ב-CONFIG.
2. גע ב-Time (שעה) וב-Date (תאריך).
3. גע באפשרות Set Time (קבע שעה) או Set Date (קבע תאריך).
4. גע בסמל + או - כדי להקטין או להגדיל את Hours (שעות) ו-Minutes (דקות), או Year (שנה), Month (חודש), ואת Day (יום).
5. גע ב-Back (חזרה) כדי לחזור אל המסך הקודם.

HR 12/24 (מבנה 24/12 שעות) : גע באפשרות 12 Hour (12 שעות) להצגת שעות רגילה; גע באפשרות 24 Hour (24 שעות) להצגת השעות במבנה 24 שעות.

שקעי מתח

ניתן להשתמש בשקעי המתח לאביזרים לחיבור ציוד חשמלי, כגון טלפון נייד או נגן MP3.

קיימים ארבעה שקעי מתח לאביזרים: בתוך אזור האחסון הפתוח שלפני ידית בורר ההילוכים, בתוך אזור האחסון שבקונסולה המרכזית, על החלק האחורי של מקום האחסון שבקונסולה המרכזית ובתא המטען האחורי.

כדי להשתמש בשקעי חיבור אלה, הסר את המכסה וסגור אותו כשהשקע אינו בשימוש.

זהירות

אם תשאיר ציוד חשמלי מחובר למשך זמן ארוך כאשר הרכב מדומם, המצבר עלול להתרוקן. מתח מסופק תמיד אל שקע השירות המותקן בתא המטען האחורי. הקפד תמיד לנתק ציוד חשמלי כאשר הוא אינו בשימוש, ואל תחבר ציוד שצריכת הזרם שלו גבוהה מ-20 אמפר.

התקעים של אביזרים שונים עלולים לא להתאים אל שקעי המתח וכן עלולים להעמיס בעומס יתר את מערכת החשמל של הרכב ואת נתיכי המתאם. אם נתקלת בבעיה, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

בעת חיבור ציוד חשמלי, הקפד לעקוב אחר הוראות החיבור שהגיעו עם ציוד זה. עיין בנושא הוספת ציוד חשמלי ⇦ 170.

זהירות

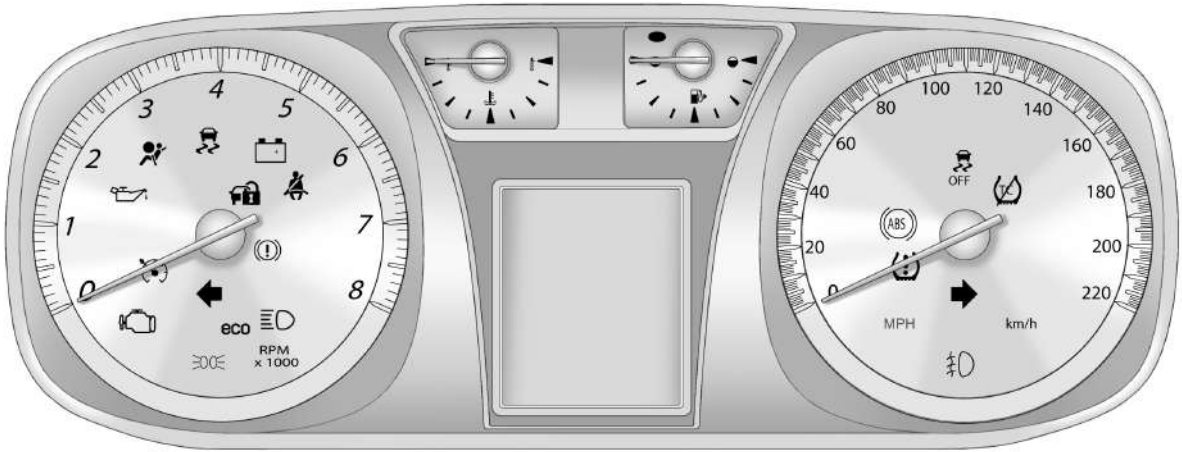
תליית ציוד כבד משקע המתח עלולה לגרום לנזק שהאחריות אינה מכסה. שקעי המתח נועדו לתקעי מתח של ציוד חשמלי בלבד, כגון כבלי טעינה של טלפונים ניידים.

נוריות אזהרה, מדים (מכשירים) ומחוונים

נוריות אזהרה ומדים יכולים לאותת על כך שמשהו לא תקין עוד לפני שהדבר יגרום לתיקון או החלפה יקרים של חלקים. אם שמים לב לנוריות האזהרה ולמדים, ניתן למנוע פציעות.

יש נוריות אזהרה שמאירות לזמן קצר כאשר מתניעים את הרכב, זאת כדי לציין שהן פועלות כשורה. כאשר אחת מנוריות האזהרה מאירה וממשיכה להאיר בזמן הנהיגה, או כאשר אחד המדים מראה שייתכן שיש תקלה, בדוק את הפרק המסביר מה יש לעשות. אם משתהים עם התיקון הנדרש, הדבר עלול לעלות ביוקר ואף להיות מסוכן.

ריכוז המדים והמחוונים



מד המהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב בקילומטרים לשעה (קמ"ש) או במיילים לשעה.

מונה המרחק המצטבר (אודומטר)

מונה המרחק המצטבר (אודומטר) מציג את מרחק הנסיעה בקילומטרים או במיילים.

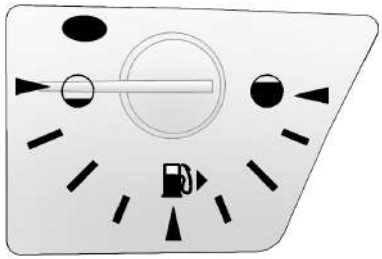
מד סל"ד (טכומטר)

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע בסיבובים בדקה (סל"ד).

זהירות

אם מפעילים את המנוע כאשר מחוג מד הסל"ד הוא באזור האזהרה בקצה הגבוה של מד הסל"ד (טכומטר), ייתכן שהרכב יינזק, ונזק זה לא יכוסה על ידי האחריות שלו. אסור להפעיל את המנוע כאשר הסל"ד נמצא באזור האזהרה.

מד כמות הדלק



כשההצתה במצב מופעל, מד הדלק מראה את כמות הדלק שנותרה במכל הדלק.

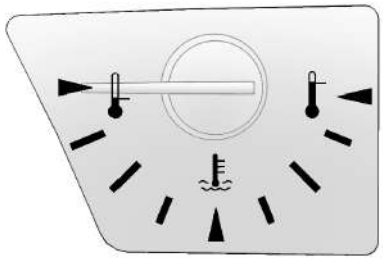
החץ שעל מד כמות הדלק מציג באיזה צד של הרכב ממוקם דלתית פתח התדלוק.

מד הכמות יראה בהתחלה מצב ריק, עוד לפני שהרכב צרך את כל הדלק ונורית מפלס דלק נמוך מאירה, אבל חובה לתדלק את מכל הדלק של הרכב בהקדם האפשרי.

להלן מספר מצבים שעלולים לקרות במד הדלק. אף אחד מהם אינו מצביע על תקלה במד כמות הדלק.

- בתחנת הדלק, משאבת הדלק מפסיקה לפעול לפני שמד כמות הדלק מראה שהמיכל מלא.
- נדרש יותר או פחות דלק כדי למלא את מיכל הדלק מאשר מראה מד כמות הדלק. לדוגמה, ייתכן אפילו שהמד הורה שהמיכל מלא עד חציו אך כמות הדלק שנדרשה בפועל למילוי המיכל היתה גדולה או קטנה מהכמות של חצי מנפח מיכל.
- מד כמות הדלק זז מעט בעת סיבוב או בעת האצה.
- למד כמות הדלק נדרשות מספר שניות כדי להתייצב לאחר העברת מתג ההצתה למצב מופעל. מד כמות הדלק חוזר למצב ריק לאחר כיבוי מתג ההצתה.

מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע



מכשיר מדידה זה מודד את הטמפרטורה של מנוע הרכב.

אם מחוג המחוון נע לכיוון הצד החם של השעון, לכיוון הקו הצבעוני, המנוע חם מדי.

אם טמפרטורת נוזל הצינון של המנוע גבוהה מדי, רד לשול הכביש, עצור את הרכב ודומם את המנוע בהקדם האפשרי.

תזכורת לחגירת חגורות בטיחות

נורית תזכורת חגורת בטיחות לנהג

בריכוז המדים והמחוונים יש נורית תזכורת לחגורת הבטיחות של הנהג.

כאשר מתניעים את הרכב, נורית זו מהבהבת וייתכן שיושמע צליל התרעה כדי להזכיר לנהג לחגור את חגורת הבטיחות. כעת הנורית ממשיכה להאיר קבוע עד לחגירת החגורה. מחזור זה עשוי לחזור על עצמו מספר פעמים במקרה שהנהג נשאר לא חגור או שחרר את החגורה כאשר הרכב בנסיעה.

אם חגורת הבטיחות של הנהג כבר חגורה, הנורית וצליל ההתרעה לא יפעלו.

נורית תזכורת חגורת בטיחות לנוסע

ברכב קיימת נורית תזכורת לחגורת הבטיחות של הנוסע, ליד מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇨ 59.

כאשר מתניעים את הרכב, נורית זו מהבהבת וייתכן שיושמע צליל התרעה כדי להזכיר לנוסע לחגור את חגורת הבטיחות. כעת הנורית ממשיכה להאיר קבוע עד לחגירת החגורה. מחזור זה עשוי לחזור על עצמו מספר פעמים כל עוד הנוסע אינו חוגר את חגורת הבטיחות או משחרר אותה בעוד הרכב בתנועה.

אם חגורת הבטיחות של הנוסע כבר חגורה, הנורית וצליל ההתרעה לא יפעלו.

נורית התזכורת של חגורת הבטיחות לנוסע הקדמי עשויה להאיר וצליל ההתרעה יושמע במקרה שמניחים על המושב חפץ כלשהו, כגון תיק מסמכים, תיק יד, שקית קניות, מחשב נייד או מכשיר אלקטרוני אחר. כדי לכבות את נורית התזכורת ו/או את צליל ההתרעה, הסר את החפץ מהמושב, או שלב את הלשונית באבזם חגורת הבטיחות.

נורית מוכנות כריות האוויר

נורית זו מורה על תקלה חשמלית במערכת כריות האוויר. בדיקת המערכת כוללת את חיישן(ני) כריות האוויר, מערכת חישת הנוסע, קדם המותחנים, מודולי כריות האוויר, החיווט ומודול חיישן ואבחון התאונה. למידע נוסף אודות מערכת כריות האוויר, עיין בנושא מערכת כריות אוויר ⇦ 54.

נורית מוכנות כריות האוויר מאירה למשך מספר שניות בעת התנעת הרכב. אם הנורית לא מאירה, דאג לתיקונה המיידי.

אזהרה ⚠

אם נורית מוכנות כריות האוויר ממשיכה להאיר לאחר התנעת הרכב או מאירה בזמן הנהיגה, ייתכן שמערכת כריות האוויר אינה פועלת כסדרה. כריות האוויר ברכב עלולות לא להתנפח בעת

(המשך)

אזהרה (המשך)

תאונה, או שהן עלולות להתנפח גם ללא תאונה. כדי להימנע מפציעות, פנה עם הרכב מיד למרכז שיווק ושירות.

אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר, ייתכן שתוצג גם הודעה במרכז המידע לנהג. עיין בנושא הודעות מערכת כריות אוויר ⇦ 105.

מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע

הרכב מצויד במערכת חישת נוסע. למידע בטיחותי חשוב, עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 59. מחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע מותקן בקונסולה העלית.

לאחר התנעת הרכב, החיוויים ON (מצב מופעל) ו-OFF (מצב מופסק) במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע יאירו למשך מספר שניות, כבדיקת מערכת. לאחר מכן, אחרי מספר שניות נוספות, במחוון הסטטוס יאיר החיווי ON (מצב מופעל) או OFF (מצב מופסק) כדי לציין את הסטטוס של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני.

אם המילה ON (מצב מופעל) מאירה במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע, המשמעות היא שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני מוכנה ומורשית להתנפח.

אם המילה OFF (מצב מופסק) מאירה במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע, המשמעות היא שמערכת חישת הנוסע ניתקה את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני.

אם לאחר מספר שניות שתי נוריות מחוון המצב ממשיכות להאיר, או אם אף אחת מהן אינה מאירה, ייתכן שיש בעיה בנוריות או במערכת חישת הנוסע. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

אזהרה ⚠

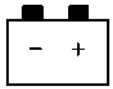
אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה ברציפות, יתכן שדבר מה במערכת כריות האוויר אינו תקין. כדי למנוע פגיעה בך ובאחרים, דאג שהרכב יטופל

(המשך)

אזהרה (המשך)

באופן מיידי. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 91 למידע נוסף, כולל מידע חשוב על בטיחות.

מערכת הטעינה



נורית מערכת הטעינה מאירה לזמן קצר כאשר מתג ההצתה מופעל אך המנוע אינו פועל, כבדיקה שהנורית תקינה. הנורית תכבה כאשר מתניעים את המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

אם הנורית ממשיכה להאיר, או מאירה במהלך הנסיעה, ייתכן שיש תקלה במערכת הטעינה החשמלית. קח את הרכב לבדיקה במרכז שיווק ושירות. נהיגה כאשר נורית זו מאירה עלולה לרוקן את המצבר.

כאשר הנורית מאירה, מוצגת הודעה גם במרכז המידע לנהג.

עיין בנושא הודעות מתח מצבר וטעינה ⇦ 101.

אם יש צורך בנהיגה קצרה כאשר הנורית מאירה, ודא שכיבית את כל האביזרים כגון הרדיו והמזגן.

נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע')

נורית זו היא חלק ממערכת האבחון המובנה של בקרת הפליטה של הרכב. אם הנורית מאירה כאשר המנוע פועל, זוהתה תקלה וייתכן שנדרש טיפול ברכב. כשמסובבים את מתג ההצתה למצב מופעל/נסיעה והמנוע אינו פועל, הנורית חייבת להאיר כדי להראות שהיא תקינה. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ⇦ 143.

במקרים רבים, מערכת זו מציינת תקלות עוד לפני שניתן להבחין בבעיה. היה מודע לנורית ופנה לקבלת טיפול בהקדם כאשר היא מאירה, כדי למנוע נזק.

זהירות

אם ממשיכים לנהוג ברכב באופן רצוף כאשר הנורית מאירה, ייתכן שגם מערכת בקרת הפליטות לא תפעל, ייתכן שצריכת הדלק תהיה גבוהה יותר וייתכן שהנסיעה ברכב תהיה פחות חלקה. הדבר עלול להוביל לתיקונים יקרים שהאחריות לא תכסה אותם.

זהירות

שינויים במנוע, בתיבת ההילוכים, במערכת הפליטה, ביניקה או במערכת הדלק, או שימוש בצמיגים חילופיים שאינם עומדים במפרטי הצמיגים המקוריים עלולים לגרום לכך שהנורית תידלק. זה עלול להוביל לתיקונים יקרים, שהאחריות לא תכסה אותם. זה יכול גם להשפיע לרעה על יכולת הרכב לעבור את המבחן השנתי ("טסט"). עיין בנושא אביזרים וביצוע שינויים ברכב ⇦ 172.

אם הנורית מהבהבת : זוהתה תקלה שעלולה לפגוע במערכת בקרת הפליטות ולהגביר את פליטות הרכב. ייתכן שיהיה צורך באבחון ובתיקון.

כדי לסייע במניעת נזק, הפחת את מהירות הרכב והימנע מהאצות עזות ומנסיעה במעלות תלולים. אם אתה גורר גרור, הפחת את כמות המטען הנגרר בהקדם האפשרי.

אם הנורית ממשיכה להבהב, אתר מקום בו ניתן לעצור את הרכב באופן בטיחותי. דומם את הרכב והמתן 10 שניות לפחות לפני התנעה חוזרת של המנוע. אם הנורית עדיין מהבהבת, עקוב אחר ההוראות הקודמות ופנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות בהקדם האפשרי.

אם הנורית מאירה באור קבוע : זוהתה תקלה. ייתכן שיהיה צורך באבחון ובתיקון.

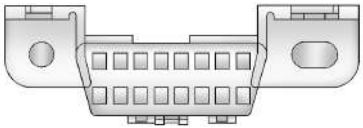
בדוק את הפריטים הבאים:

- מכסה פתח תדלוק משוחרר או חסר עלול לגרום להארת הנורית. עיין בנושא תדלוק ⇦ 163. מספר נסיעות כאשר המכסה מחוזק היטב עשויים לגרום לכיבוי הנורית.
- איכות דלק נמוכה עלולה לגרום לפעולה לא יעילה של המנוע ולירידה ביכולת הניהוג, שעשויות להיעלם לאחר שהמנוע התחמם. במקרים כאלה, השתמש בדלק ממותג אחר. ייתכן שיידרש לפחות מיכל דלק מלא אחד בסוג הדלק המתאים כדי לגרום לכיבוי הנורית. עיין בנושא דלק ⇦ 162.

אם הנורית ממשיכה להאיר, פנה למרכז שיווק ושירות.

תכניות תחזוקה וביקורת גזי הפליטה

אם נדרשת בדיקת מערכת הפליטות/ התחזוקה ברכב, סביר כי ציוד הבדיקה יתחבר אל מחבר קישור הנתונים (DLC).



מחבר קישור הנתונים (DLC) ממוקם מתחת ללוח המדים והמחוונים, משמאל לגלגל ההגה. החיבור של התקנים שאינם משמשים לביצוע בדיקת מערכת הפליטות/ התחזוקה או לטיפול ברכב עלול להשפיע לרעה על פעולת הרכב. עיין בנושא הוספת ציוד חשמלי ⇦ 170. אם יש צורך בעזרה, פנה למרכז שיווק ושירות.

הרכב עלול להיכשל בביקורת אם:

- הנורית מאירה כאשר המנוע פועל.
- הנורית אינה מאירה כשמתג ההצתה במצב מופעל/נסיעה כשהמנוע דומם.
- המערכות הקריטיות של בקרת הפליטות לא אובחנו במלואן. במקרים כאלה, הרכב אינו מוכן לבדיקה וייתכן שיידרשו מספר ימים של נהיגה סדירה לפני שהמערכת תהיה מוכנה לבדיקה. זה יכול להתרחש אם מצבר 12 וולט הוחלף או נפרק לאחרונה, או אם בוצע לאחרונה טיפול ברכב.

פנה למרכז שיווק ושירות אם הרכב אינו עובר או אם לא ניתן להכין אותו לבדיקה.

מערכת הבלמים

מערכת הבלמים של הרכב כוללת שני מעגלים הידרוליים. כאשר אחד המעגלים אינו פועל, המעגל שנותר עדיין מסוגל לבלום את הרכב. להשגת ביצועי בלימה רגילים, שני המעגלים הללו חייבים לפעול

נורית זו אמורה להאיר לזמן קצר עם התנעת המנוע. אם הנורית אינה מאירה, דאג לתקן אותה כדי שהיא תוכל להתריע בכל מקרה של בעיה.

כשמתג ההצתה במצב מופעל, נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה כשבלם החנייה מופעל. הנורית ממשיכה להאיר אם בלם החניה אינו משוחרר לגמרי. אם היא ממשיכה להאיר אחרי שחרור מלא של בלם החנייה, קיימת תקלה במערכת הבלמים. קח מיד את הרכב לבדיקת בלמים.

⚠ אזהרה

מערכת הבלמים עלולה לא לפעול היטב כאשר נורית אזהרת מערכת הבלמים מאירה. נהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת מערכת הבלמים מאירה עלולה לגרום לתאונה. אם הנורית ממשיכה להאיר לאחר שהסעת את הרכב לשול ועצרת אותו בזהירות, דאג לגרור את הרכב למרכז שיווק ושירות.

אם הנורית מאירה באמצע הנהיגה, יישמע גם צליל התרעה. רד לשול ועצור. ייתכן שיהיה קשה יותר ללחוץ על הדוושה או שהיא תגיע קרוב יותר לרצפת הרכב. ייתכן גם שמרחק העצירה יתארך. אם הנורית עדיין מאירה, דאג לגרור את הרכב למרכז שיווק ושירות. עיין בנושא גרירת הרכב ⇦ 219.

נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

בכלי רכב המצוידים במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), נורית זו מאירה לזמן קצר עם התנעת המנוע.

אם הנורית אינה מאירה, דאג לתקן אותה כדי שהיא תוכל להתריע בכל מקרה של תקלה.

אם נורית ABS מאירה וממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, עצור בהקדם האפשרי וסובב את ההצתה למצב מופסק. התנע מחדש את המנוע ואפס את המערכת. אם הנורית ממשיכה להאיר אחרי נסיעה במהירות העולה על 20 קמ"ש (13 מייל/שעה), פנה למרכז השיווק והשירות לקבלת טיפול. יתכן שיושמע צליל התרעה כאשר הנורית מאירה באופן קבוע.

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים הרגילה אינה מאירה, לרכב יש עדיין בלמים, אך לא מערכת למניעת נעילת גלגלים. אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים הרגילה מאירה גם היא, אין לרכב מערכת למניעת נעילת גלגלים ויש בעיה בבלמים הרגילים. עיין בנושא מערכת הבלמים ⇦ 93.

עיין בנושא הודעות מערכת הבלמים ⇦ 101 לפירוט כל הודעות DIC הנוגעות לבלמים.

נורית חיווי בקרת אחיזה (TCS) מושבתת

נורית זו מאירה לזמן קצר בעת התנעת המנוע. אם היא לא פעלה כך, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות. אם פעולת המערכת תקינה, הנורית תכבה.

נורית הפסקת הפעולה של מערכת האחיזה מאירה כאשר פעולת מערכת בקרת האחיזה הופסקה על-ידי לחיצה ושחרור של לחצן TCS/StabiliTrak.

נורית זו ונורית הפסקת הפעולה של מערכת StabiliTrak מאירות בעת הפסקת פעולתה של מערכת StabiliTrak.

אם פעולת בקרת האחיזה מופסקת, אין שום הגבלה על סיבוב הגלגלים. נהג ברכב בהתאם לכך.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

נורית מערכת בקרת יציבות StabiliTrak® מושבתת

נורית זו מאירה לזמן קצר בזמן התנעת הרכב. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

הנורית מאירה כאשר מערכת StabiliTrak מושבתת. אם מערכת StabiliTrak מושבתת, מערכת בקרת האחיזה מושבתת גם היא.

אם מערכות StabiliTrak ובקרת אחיזה מושבתות, המערכת אינה מסייעת בשליטה ברכב. הפעל את מערכת בקרת האחיזה ואת מערכת StabiliTrak, ונורית האזהרה תיכבה.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

נורית מערכת בקרת אחיזה (TSC)/בקרת יציבות StabiliTrak®

נורית זו מאירה קצרות בעת התנעת המנוע.

אם הנורית לא מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות. אם פעולת המערכת תקינה, הנורית תכבה.

אם הנורית מאירה ואינה מהבהבת, מערכת TCS ויתכן שגם מערכת StabiliTrak הושבתו. ייתכן שתוצג הודעה במכרז המידע של הנהג (DIC). בדוק את ההודעות המוצגות במרכז המידע לנהג כדי לקבוע איזה מאפיין (או מאפיינים) אינו פועל יותר, והאם יש לסור עם הרכב לקבלת שירות. עיין בנושא הודעות מערכת בקרת הנסיעה ⇦ 104.

אם הנורית מאירה ומהבהבת, מערכת בקרת האחיזה ו/או מערכת StabiliTrak פועלות.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

נורית לחץ אוויר בצמיגים

בכלי רכב המצוידים במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים, נורית זו מאירה לזמן קצר עם התנעת המנוע. היא מספקת מידע על לחצי אוויר בצמיגים ועל מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

כאשר הנורית מאירה קבוע

פירוש הדבר שבצמיג אחד או יותר חסר אוויר במידה משמעותית.

ייתכן שתופיע גם הודעה במרכז המידע לנהג. עיין בנושא הודעות לחצי אוויר בצמיגים ⇦ 105. עצור בהקדם האפשרי ונפח את הצמיגים עד לערכי לחץ האוויר

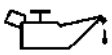
המוצגים בתווית המידע על צמיגים והעמסה. עיין בנושא לחץ אוויר בצמיגים ⇦ 199.

כאשר הנורית מהבהבת תחילה ולאחר מכן מאירה קבוע

אם הנורית מהבהבת במשך כדקה לאחר מכן מאירה קבוע, ייתכן שיש בעיה עם מערכת ניטור הלחץ בצמיגים. אם לא מטפלים בבעיה, הנורית תאיר בכל מחזור הצתה. עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 201.

נורית לחץ שמן מנוע

זהירות
היעדר תחזוקה נכונה של שמן המנוע עלול לגרום נזק למנוע. גם נסיעה עם מפלס נמוך של שמן מנוע עלולה לגרום נזק למנוע. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. בדוק את מפלס השמן בהקדם האפשרי. הוסף שמן לפי הצורך, אך אם מפלס השמן נמצא בטווח ההפעלה ולחץ השמן עדיין נמוך, קח את הרכב לטיפול. הקפד לבצע את החלפות שמן המנוע בהתאם לתכנית התחזוקה.



נורית זו אמורה להאיר קצרות בעת התנעת המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

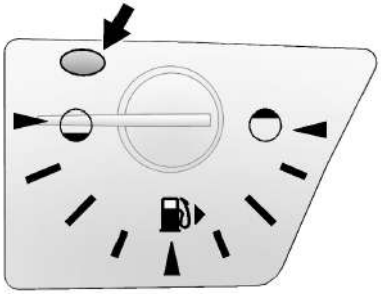
אם הנורית מאירה וממשיכה להאיר, המשמעות היא שהשמן אינו זורם במנוע כפי שצריך. ייתכן שחסר שמן במנוע ושיתכן שקיימות בעיות אחרות במערכת. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

נורית חיסכון בדלק

eco

בכלי רכב עם נורית מצב הפעלה חסכוני בדלק, הנורית תאיר כאשר לוחצים על מתג ECO (חיסכון בדלק) שליד ידית ההילוכים. בכלי רכב המצוידים במרכז מידע לנהג (DIC) מוצגת הודעת ECO MODE ON (מצב חיסכון מופעל). עיין בנושא הודעות מערכת הדלק ⇦ 103. לחץ פעם נוספת על הלחצן כדי לכבות את הנורית ולצאת ממצב הפעלה חסכוני בדלק.

מפלס דלק נמוך



נורית זו מאירה למשך מספר שניות כאשר מתג ההצתה במצב מופעל כבדיקה שהנורית אכן תקינה. אם היא אינה מאירה, דאג לתיקונה.

נורית אזהרת מפלס דלק נמוך היא בצורת עיגול הממוקם על מד הדלק. נורית זו מאירה ומזמן לזמן נשמע צלצול כשמפלס הדלק של הרכב נמוך. הנורית כבית כשמוסיפים דלק למכל.

בכלי רכב המצוידים במרכז מידע לנהג (DIC), עיין לקבלת מידע נוסף בנושא הודעות מערכת הדלק ⇦ 103.

נורית אבטחה

נורית אבטחה זו אמורה להאיר קצרות בעת התנעת המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות. אם פעולת המערכת תקינה, הנורית תכבה.

אם הנורית ממשיכה להאיר והמנוע לא מתניע, יכול להיות שיש תקלה במערכת למניעת גניבה. עיין בנושא הפעלת משבת מנוע (אימובילייזר) ⇦ 34.

אור דרך

נורית חיווי אורות דרך מופעלים מאירה כאשר משתמשים בפנסי אור הדרך (אורות גבוהים).

לפרטים נוספים, עיין בנושא אור דרך ⇦ 116.

נורית פנס ערפל קדמי

נורית חיווי פנס ערפל מאירה כאשר משתמשים בפנסי הערפל.

הנורית כבית כשמכבים את פנסי הערפל. לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא פנסי ערפל ⇦ 118.

תזכורת אורות מאירים

בכלי רכב עם נורית לתזכורת שהתאורה מופעלת, נורית זו מאירה כשמערכת התאורה בשימוש.

נורית בקרת שיוט

בכלי רכב עם בקרת שיוט, נורית החיווי של בקרת השיוט מאירה בלבן כשבקרת השיוט הופעלה ומוכנה לפעולה, והופכת לירוקה כשבקרת השיוט הוגדרה והיא פעילה.

הנורית כבית כשמפסיקים את פעולת בקרת השיוט. עיין בנושא בקרת שיוט ⇦ 155.

צגי מידע

מרכז המידע לנהג

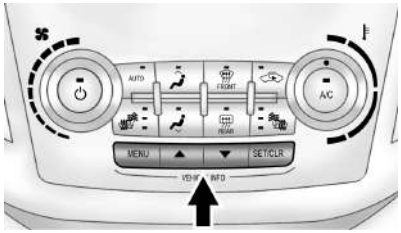
ייתכן שהרכב מצויד ב-DIC. הוא מציג מידע על אודות הרכב והודעות אזהרה אם התגלתה בעיה במערכת. הודעות מרכז המידע לנהג (DIC) מוצגות במרכז ריכוז המדים והמחוונים. עיין בנושא הודעות הרכב ⇦ 101.

לרכב יכולים להיות מאפיינים אותם ניתן להתאים אישית לדרישות הנהג באמצעות הבקרות שעל הרדיו. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

הפעולה והתצוגות של ה-DIC (מרכז המידע לנהג)

כדי להיכנס לתצוגות השונות, השתמש בלחצני מרכז המידע לנהג הממוקמים מתחת למערכת בקרת האקלים. מרכז המידע לנהג מציג נתוני נסיעה נוכחית, נתוני דלק, מידע על מערכות המנוע והודעות אזהרה. הוא גם מציג את מצב תיבת ההילוכים ואת מונה המרחק (אודומטר).

לחצני מרכז המידע לנהג



תפריט : לחץ על לחצן זה כדי להגיע אל Trip/Fuel Menu (תפריט נסיעה/דלק) ואל Vehicle Information Menu (תפריט מידע רכב).

▲ או ▼: השתמש בלחצנים אלה כדי לגלול בין הפריטים של כל אחד מהתפריטים. סמן קטן ינוע לאורך הדף כאשר אתה מגולל ועובר בין הפריטים. זה מציג את המיקום של כל אחד מהדפים בתפריט.

SET/CLR (קבע/נקה) : השתמש בלחצן זה כדי להגדיר או למחוק את פריט התפריט כאשר הוא מוצג.

פריטי תפריט Trip/Fuel (נסיעה/דלק)

לחץ על לחצן MENU (תפריט) עד להצגת התפריט Trip/Fuel Information Menu (מידע נסיעה/דלק). לאחר מכן לחץ ▼ כדי לגלול דרך פריטי התפריט הבאים:

- Digital Speedometer (מד מהירות דיגיטלי)
- Trip 1 (נסיעה 1)
- Trip 2 (נסיעה 2)
- Fuel Range (טווח הנסיעה)
- צריכת הדלק הממוצעת
- Best Average Fuel Economy (צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר)
- Average Vehicle Speed (מהירות נסיעה ממוצעת)
- Timer (קוצב זמן)
- Navigation (ניווט)
- תצוגה ריקה

Digital Speedometer (מד מהירות דיגיטלי)

מד המהירות מציג את מהירות הרכב בקילומטרים לשעה (קמ"ש) או במיילים לשעה. לא ניתן לאפס את מד המהירות.

Trip 1 (נסיעה 1) ו-Trip 2 (נסיעה 2)

בתצוגה זו מוצג המרחק הנוכחי שהרכב עבר בקילומטרים (km) או במיילים (mi) מאז האיפוס האחרון של מונה מרחק הנסיעה. ניתן לאפס את מונה מרחק הנסיעה על-ידי לחיצה על SET/CLR בזמן שמונה מרחק הנסיעה מוצג.

Fuel Range (טווח הנסיעה)

תצוגה זו מציגה את המרחק המוערך שהרכב יכול לנסוע מבלי לתדלק. הערכת טווח הנסיעה מתבססת על צריכת הדלק הממוצעת בתקופה האחרונה ועל כמות הדלק שנותרה במיכל. לא ניתן לאפס את טווח הנסיעה הנותר.

צריכת הדלק הממוצעת

בתצוגה זו מוצגת צריכת הדלק הממוצעת המוערכת בליטר ל-100 קילומטר (L/100 km) או במייל לגלון (mpg). נתון זה מחושב על פי צריכת הדלק בל"/100 ק"מ (מייל לגלון) שנרשמה מאז איפוס פריט זה בתפריט בפעם האחרונה. מספר זה משקף רק את הערכת צריכת הדלק הממוצעת של הרכב ברגע זה, והוא משתנה בהתאם לתנאי הנסיעה. ניתן לאפס את תצוגת החיסכון בדלק על-ידי לחיצה על SET/CLR בזמן שצריכת הדלק הממוצעת מוצגת. ייתכן שהתצוגה לא תחזור לאפס.

Best Average Fuel Economy (צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר)

הצד הימני מציג את צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר (AFE) שהושגה במהלך מרחק הנסיעה שנבחר. הצד השמאלי מציג את צריכת הדלק הממוצעת שהושגה במהלך מרחק הנסיעה האחרון שנבחר. במרכז של תפריט צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר יש תצוגה דיגיטלית ותרשים עמודות המציגים את צריכת הדלק הרגעית הנוכחית. לחץ לחיצה קצרה על לחצן SET/CLR (קבע/מחק) כדי להציג דף לבחירת אחת מאפשרויות המרחק. הזז את החץ למעלה/למטה כדי לבחור באפשרות הרצויה ועל הלחצן SET/CLR (קבע/מחק) כדי לשנות את ההגדרה.

כשמוצגת צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר, לחיצה והחזקה של לחצן SET/CLR (קבע/מחק) למשך מספר שניות תאפס את תצוגת הערך הטוב ביותר. תצוגת הערך הטוב ביותר תראה "- - -" עד לסיום הנסיעה של המרחק שנבחר.

התצוגה מספקת משוב המפרט כיצד התנהגות הנסיעה הנוכחית המוצגת בגרף העמודות משפיעה על צריכת הדלק הממוצעת בצד השמאלי ועד כמה צריכת הדלק בנסיעה הנוכחית טובה בהשוואה לתוצאה הטובה ביותר שהושגה.

Average Vehicle Speed (מהירות נסיעה ממוצעת)

בתצוגה זו מוצגת מהירות הרכב הממוצעת בקילומטרים לשעה (km/h) או במיילים לשעה (mph). הממוצע מחושב על פי מהירויות הרכב השונות שנרשמו מאז האיפוס האחרון של ערך זה. ניתן לאפס את תצוגת המהירות הממוצעת על-ידי לחיצה על SET/CLR בזמן שהמהירות הממוצעת של הרכב מוצגת.

Timer (קוצב זמן)

ניתן להשתמש בתצוגה זו כקוצב זמן. כדי להפעיל את קוצב הזמן, לחץ על SET/CLR כשקוצב הזמן מוצג. בצג יופיע פרק הזמן שחלף מאז אופס קוצב הזמן לאחרונה, אך לא כולל את פרק הזמן שבו מתג ההצתה היה במצב מופסק. הזמן ימשיך להימנות כל זמן שמתג ההצתה במצב מופעל, גם אם תצוגה אחרת מוצגת

במרכז המידע לנהג. מונה הזמן יכול לרשום עד 99 שעות, 59 דקות ו-59 שניות (99:59:59) ולאחריהן התצוגה חוזרת לאפס. כדי לעצור את קוצב הזמן, לחץ קצרות על SET/CLR כשקוצב הזמן מוצג. כדי לאפס את קוצב הזמן, לחץ והחזק SET/CLR עד לאיפוס.

Navigation (ניווט)

תצוגה זו משמשת עבור מערכת הניווט להנחיה המפרטת פנייה אחרי פנייה. עיין במדריך מערכת הניווט, אם הרכב מצויד במערכת ניווט.

תצוגה ריקה

תצוגה זו אינה מציגה מידע כלשהו.

פריטי תפריט מידע הרכב

לחץ על לחצן MENU (תפריט) עד להצגת Vehicle Information Menu (תפריט מידע רכב). לאחר מכן לחץ ▼ כדי לגלול דרך פריטי התפריט הבאים:

- Unit (יחידה)
- לחץ אוויר בצמיגים
- Remaining Oil Life (אורך חיי השמן הנותר)
- תצוגה ריקה

Unit (יחידה)

לחץ על SET/CLR (קבע/מחק) כדי להיכנס לתפריט היחידות. לאחר מכן לחץ ▲ או ▼ כדי להחליף בין מצב METRIC לבין מצב US כשתצוגת Unit (יחידות) פעילה. לחץ על SET/CLR כדי לאשר את ההגדרה. פעולה זו תשנה את התצוגה בריכוז המדים והמחוונים וב-DIC ליחידות מידה מטריות או בריטיות (US).

לחץ אוויר בצמיגים

בצג יופיע הרכב ופירוט מקורב של הלחצים בכל ארבעת הצמיגים. לחץ האוויר בצמיגים יוצג ביחידות של קילופסקל (kPa) או בליברה לאינץ' רבוע (psi).

לפרטים נוספים, עיין בנושאים מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 201 ו הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 201.

Remaining Oil Life (אורך חיי השמן הנותר)

בתצוגה זו מופיעה הערכה של אורך חיי השירות הנותרים של שמן המנוע. אם בתצוגה מופיע הכיתוב REMAINING OIL LIFE 99%, פירוש הדבר שלשמן המנוע הנוכחי נותרו עדיין 99% מחייו.

כאשר אורך החיים הנותר של השמן התקצר, תופיע בצג ההודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם). עיין בנושא הודעות שמן מנוע ⇦ 102. יש להחליף את שמן המנוע בהקדם האפשרי. עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 175. בנוסף לניטור אורך חיי השמן על ידי מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע, יופיעו בצג המלצות לביצוע פעולות תחזוקה שונות. עיין בחוברת תכנית התחזוקה.

זכור, בכל החלפת שמן חובה לאפס את תצוגת אורך חיי השמן. האיפוס אינו מתבצע מעצמו. כמו-כן, היזהר שלא לאפס את אורך חיי השמן בתצוגה בטעות בזמן כלשהו, אלא רק לאחר החלפת שמן. לא ניתן לאפס את התצוגה במדויק עד להחלפת השמן הבאה. כדי לאפס את מערכת אורך חיי שמן המנוע, לחץ על SET/CLR כאשר התצוגה של אורך חיי השירות של שמן המנוע פעילה. התצוגה תבקש ממך לאשר את האיפוס. לחץ על ▲ או ▼ כדי לבחור Yes (כן) או No (לא). לאחר מכן לחץ על SET/CLR (קבע/מחק) כדי לאשר את הבחירה. עיין בנושא מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע ⇦ 177.

תצוגה ריקה

תצוגה זו אינה מציגה מידע כלשהו.

הודעות הרכב

הודעות מוצגות בצג מרכז המידע לנהג כדי להודיע לנהג שמצב הרכב השתנה ושייתכן שיש צורך בפעולה כלשהי של הנהג כדי לתקן את המצב. יכולות להופיע בתצוגה מספר הודעות, זו אחר זו.

יש הודעות שלא נדרשת עבורן פעולה מידית, אך אתה יכול לאשר את קבלת ההודעות בלחיצה על SET/CLR (קבע/מחק) ולמחוק אותן מהתצוגה. יש הודעות שלא ניתן למחוק מתצוגת מרכז המידע לנהג מפני שהן דחופות יותר. נדרשת פעולה ביחס להודעות אלו לפני שניתן יהיה למחקן. עליך להתייחס לכל הודעה המופיעה בתצוגה ברצינות ולזכור שמחיקת הודעות רק תגרום להן להיעלם, ולא תפתור את הבעיה. במידע שיפורט להלן תוכל למצוא רשימה של הודעות אפשריות שיכולות להופיע ומידע מסוים עליהן כשהן מקובצות לפי נושאים.

הודעות מתח מצבר וטעינה

BATTERY SAVER ACTIVE (הגנה מפריקת מתח המצבר פעילה)

הודעה זו מוצגת כאשר הרכב מזהה נפילה במתח המצבר מעבר לנקודה סבירה. מערכת החיסכון בחיי המצבר מתחילה בהשבתה של מאפייני הרכב, שאת תוצאותיה ניתן להרגיש. ברגע שמתבצעת השבתת מאפיינים, מופיעה הודעה זו. השבת אביזרים לא נחוצים כדי לאפשר למצבר להיטען מחדש.

LOW BATTERY (מתח המצבר נמוך)

הודעה זו מוצגת כאשר מתח המצבר נמוך. עיין בנושא מצבר ⇦ 186.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (טפל במערכת טעינת המצבר)

הודעה זו מוצגת כאשר קיימת בעיה במערכת טעינת המצבר. גש עם הרכב לטיפול במרכז שיווק ושירות.

הודעות מערכת הבלמים

BRAKE FLUID LOW (מפלס נוזל הבלמים נמוך)

הודעה זו מוצגת כשמפלס נוזל הבלמים נמוך; עיין בנושא נוזל בלמים ⇦ 185.

RELEASE PARKING BRAKE (שחרר את בלם החניה)

הודעה זו מוצגת כתזכורת שבלם החניה מופעל. שחרר אותו לפני שתנסה לנסוע.

הודעות בקרת שיוט

APPLY BRAKE BEFORE CRUISE (הפעל בלמים לפני נסיעת שיוט)

אם הודעה זו מוצגת כשמנסים להפעיל את בקרת השיוט, לחץ על דוושת הבלמים ונסה שוב.

CRUISE SET TO XXX (מהירות שיוט נקבעה אל XXX)

הודעה זו מופיעה כאשר קובעים את המהירות הקבועה של בקרת השיוט. בהודעה מוצגת המהירות שנקבעה. עיין בנושא בקרת שיוט ⇦ 155.

הודעות דלת פתוחה

DOOR OPEN (דלת פתוחה)

סמל דלת פתוחה יוצג במרכז המידע לנהג ויראה איזו דלת פתוחה. בעת העברה ממצב P להילוך אחר, מופיעה בנוסף גם הודעת DOOR OPEN (דלת פתוחה). סגור היטב את הדלת.

MANUALLY CLOSE THE POWER LIFTGATE
(סגור את הדלת העורפית החשמלית באופן ידני)

הודעה זו תוצג אם מערכת הדלת העורפית החשמלית נתקלה במספר מכשולים באותו מחזור הפעלה. אחרי הסרת המכשולים, הדלת העורפית תמשיך בפעולה חשמלית רגילה.

REAR ACCESS OPEN (פתח גישה אחורי פתוח)

הודעה זו תוצג ביחד עם סמל מתאים כשהדלת העורפית פתוחה. סגור לגמרי את הדלת העורפית.

הודעות מערכת הצינון של המנוע

A/C OFF DUE TO HIGH ENGINE TEMP
(מערכת בקרת האקלים מושבתת בגלל טמפרטורת מנוע גבוהה)

הודעה זו מופיעה כשנוזל הצינון של המנוע מתחמם מעל לטמפרטורת ההפעלה הרגילה. כדי למנוע מאמץ יתר מן המנוע החם, מדחס המזגן מתנתק באופן אוטומטי. כשטמפרטורת נוזל הצינון חוזרת לרמתה הרגילה, מדחס המזגן חוזר לפעול. ניתן להמשיך בנסיעה.

אם הודעה זו ממשיכה להופיע, הבא את הרכב בהקדם האפשרי לתיקון במרכז שיווק ושירות, כדי למנוע נזק למנוע.

COOLANT LEVEL LOW ADD COOLANT (מפלס נוזל הצינון נמוך, הוסף נוזל צינון)

הודעה זו תוצג אם מפלס נוזל הצינון נמוך. עיין בנושא נוזל הצינון של המנוע ⇦ 180.

ENGINE OVERHEATED — IDLE ENGINE
(המנוע חם מדי — הפעל אותו בסל"ד סרק)

הודעה זו מופיעה כשנוזל צינון המנוע חם מדי. עצור והנח למנוע לפעול בסל"ד סרק עד שהוא יתקרר.

ENGINE OVERHEATED — STOP ENGINE
(המנוע חם מדי — דומם מנוע)

הודעה זו תופיע ותלווה בצליל התרעה מתמשך אם הטמפרטורה במערכת הצינון של המנוע מגיעה לרמות שאינן בטיחותיות לפעולה. עצור ודומם את המנוע מייד כשמתאפשר לבצע זאת מבחינה בטיחותית, כדי למנוע נזק חמור. הודעה זו נעלמת לאחר שהמנוע התקרר לטמפרטורת פעולה בטיחותית.

HIGH COOLANT TEMPERATURE
(טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה)

הודעה זו יכולה להופיע אם טמפרטורת נוזל הקירור חמה מדי. עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 183.

הודעות שמן מנוע

CHANGE ENGINE OIL SOON
(החלף שמן מנוע בהקדם)

הודעה זו מופיעה כאשר יש צורך להחליף את שמן המנוע. לאחר החלפת שמן המנוע, הקפד לאפס את מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע. ראה מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע ⇦ 177, מרכז המידע לנהג ⇦ 98, שמן מנוע ⇦ 175 ואת תוכנית התחזוקה בספר השירות וכתב האחריות.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE
(שמן המנוע חם מדי, הפעל אותו בסל"ד סרק)

הודעה זו מופיעה כאשר שמן המנוע חם מדי. עצור והנח למנוע לפעול בסל"ד סרק עד שהוא יתקרר.

ENGINE OIL LOW — ADD OIL (מפלס שמן המנוע נמוך — הוסף שמן)

בחלק מהרכבים, הודעה זו מופיעה כאשר מפלס שמן המנוע נמוך מדי. בדוק את מפלס שמן המנוע לפני מילוי למפלס המומלץ. אם מפלס שמן המנוע לא נמוך וההודעה ממשיכה להופיע, גש עם הרכב לקבלת טיפול במרכז שיווק ושירות. עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 175.

OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE
(לחץ השמן נמוך — דומם מנוע)

הודעה זו מופיעה במקרה של לחץ שמן נמוך במנוע. עצור את הרכב מיד כשניתן לעשות זאת באופן בטיחותי, ואל תפעיל אותו עד לטיפול בבעיה שגרמה לירידה בלחץ השמן. בדוק את מפלס השמן בהקדם האפשרי ופנה לקבלת שירות במרכז שיווק ושירות.

הודעות הספק מנוע

ENGINE POWER IS REDUCED (הספק המנוע מופחת)

הודעה זו מופיעה כאשר חלה ירידה בהספק מנוע הרכב. הפחתת הספק מנוע הרכב עלולה להשפיע לרעה על כושר ההאצה של הרכב. אם הודעה זו מופיעה אולם אין כל הפחתה של הביצועים, המשך בנסיעה אל היעד שלך. ייתכן שהביצועים יופחתו לאחר ההתנעה הבאה של הרכב. כאשר הודעה זו מופיעה ניתן להמשיך לנהוג ברכב במהירות מופחתת, אולם תיתכן הפחתה בכושר ההאצה המרבי ובמהירות הנסיעה. בכל עת בה ההודעה ממשיכה להופיע, או מוצגת שוב ושוב, יש לקחת את הרכב למרכז שיווק ושירות בהקדם האפשרי.

הודעות מערכת הדלק

ECO MODE ON (מצב הפעלה חסכוני בדלק מופעל)

בדגמים מסוימים, הודעה זו מוצגת כשמצב הפעלה חסכוני בדלק הופעל בלחיצה על לחצן eco שליד ידית בורר ההילוכים. עיין בנושא מצב הפעלה חסכוני בדלק ⇦ 150.

FUEL LEVEL LOW (מפלס הדלק נמוך)

הודעה זו מופיעה כאשר כמות הדלק נמוכה. תדלק בהקדם האפשרי.

TIGHTEN GAS CAP (הדק את מכסה פתח התדלוק)

הודעה זו יכולה להופיע כשמכסה הדלק אינו מהודק. סגור היטב את מכסה פתח המילוי של הדלק.

הודעות מפתחות ומנעולים

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (החלף סוללה בשלט-רחוק)

הודעה זו מוצגת כשיש צורך להחליף את הסוללה של השלט רחוק לכניסה ללא מפתח.

הודעות של מערכת זיהוי עצמים

PARK ASSIST OFF (סייען חניה מופסק)

הודעה זו מוצגת כשמערכת הסיוע לחניה אחורית (RPA) הופסקה או כאשר מצב זמני גורם להפסקת פעולת המערכת. עיין בנושא סייען חניה ⇦ 159.

SERVICE PARK ASSIST (טפל במערכת סייען החניה)

הודעה זו מוצגת אם קיימת בעיה במערכת הסיוע לחניה אחורית (RPA). אל תשתמש במערכת לקבלת סיוע בחניית הרכב. עיין בנושא סייען חניה ⇦ 159.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (טפל במערכת התראת נקודה מתה צדית)

אם הודעה זו מופיעה, המערכת זקוקה לשירות. גש עם הרכב לטיפול במרכז שיווק ושירות.

SIDE BLIND ZONE ALERT OFF (התראת שטחים מתים בצדי הרכב מופסקת)

הודעה זו מציינת שהנהג הפסיק את פעולת המערכת.

SIDE BLIND ZONE SYS. UNAVAILABLE (התראת אזור נקודה מתה בצדי הרכב אינה זמינה)

הודעה זו מציינת שמערכת התראת שטחים מתים בצדי הרכב (SBZA) מושבתת בגלל שהחיישן חסום ולא יכול לגלות כלי רכב בשטחים המתים. החיישן עשוי להיות חסום בבוץ, לכלוך, שלג, קרח או רפש הניתז מהכביש. הודעה זו עשויה להופיע גם בעת גשם כבד או בעקבות רסס מים מכלי רכב בזמן נסיעה. הרכב אינו זקוק לטיפול. לניקוי, עיין בנושא טיפול חיצוני ⇦ 222.

הודעות מערכת בקרת הנסיעה

ALL WHEEL DRIVE OFF (הנעה לכל הגלגלים מופסקת)

אם הרכב מצויד במערכת AWD (הנעה לכל הגלגלים), הודעה זו מוצגת אם קיים מצב זמני הגורם לכך שמערכת AWD אינה זמינה. הרכב יפעל בהינע שני-גלגלים. הדבר עלול להיגרם על-ידי:

- הימצאות של צמיג חליף ברכב.
- התחממות יתר של מערכת הינע כל הגלגלים.
- ירידה במהירות גלגל או מהירות הרכב.
- תנאים חשמליים מסוימים אחרים ברכב.

הודעה זו כבית כשהגלגל החליף הקומפקטי מוחלף בגלגל רגיל, נוזל הדיפרנציאל מתקרר או שהתנאים שפורטו לעיל לא מתקיימים יותר והודעת התקלה מאופסת. כדי לאפס את אזהרת התקלה באופן ידני, סובב את מתג ההצתה למצב מופסק ובחזרה למצב מופעל אחרי 30 שניות. אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שיווק ושירות.

SERVICE ALL WHEEL DRIVE (טפל בהנעה לכל הגלגלים)

הודעה זו מוצגת אם קרתה תקלה במערכת AWD (הנעה לכל הגלגלים). הרכב יפעל בהינע שני-גלגלים. הדבר עלול להיגרם על-ידי:

- בעיה אלקטרונית.
- דיסקות מצמד שחוקות או מחוממות יתר על המידה.
- בעיות חשמליות שונות.

ספר נהג שברולט אקווינוקס (GMNA-Localizing-Israel-10260843) - 2017 - CRC - 7/
7/16

אם הודעה זו מופיעה, עצור בהקדם האפשרי וסובב את מתג ההצתה למצב מופסק למשך 30 שניות. התנע את המנוע שוב ובדוק אם ההודעה מופיעה במרכז המידע לנהג. אם ההודעה עדיין מוצגת או מופיעה שוב במהלך הנסיעה, המערכת חייבת טיפול. פנה מיד למרכז השיווק והשירות.

SERVICE TRACTION CONTROL (טפל בבקרת האחיזה)

הודעה זו מוצגת כשקיימת בעיה במערכת בקרת האחיזה. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

SERVICE STABILITRAK (טפל במערכת STABILITRAK)

הודעה זו מופיעה כאשר יש בעיה במערכת בקרת היציבות. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

STABILITRAK OFF (מערכת STABILITRAK מופסקת)

הודעה זו מוצגת כשמערכת StabiliTrak מופסקת. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

TRACTION CONTROL OFF (מערכת בקרת האחיזה מופסקת)

הודעה זו מוצגת כשמערכת TCS (מערכת בקרת אחיזה) מופסקת. נהג ברכב בהתאם לכך.

TRACTION CONTROL ON (בקרת האחיזה פועלת)

הודעה זו מוצגת כשמערכת TCS (מערכת בקרת אחיזה) מופעלת בפעם הראשונה. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

הודעות מערכת כריות אוויר

SERVICE AIRBAG (טפל בכרית אוויר)

הודעה זו מופיעה כאשר יש תקלה במערכת כריות האוויר. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

הודעות בטיחות

THEFT ATTEMPTED (ניסיון גניבה)

הודעה זו מופיעה אם הרכב מגלה ניסיון טיפול לא מורשה.

הודעות טיפול ברכב

SERVICE POWER STEERING (טפל בהיגוי כוח)

הודעה זו מופיעה ועשוי להישמע צלצול כאשר עשויה להיות בעיה במערכת היגוי הכוח. אם ההודעה מופיעה ומבחינים בירידה בביצועי ההיגוי או באבדן הסיוע של היגוי הכוח, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

SERVICE VEHICLE SOON (טפל ברכב בהקדם)

הודעה זו מופיעה כאשר קיימת בעיה ברכב. גש עם הרכב לטיפול במרכז שיווק ושירות.

הודעות לחצי אוויר בצמיגים

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (טפל במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים)

ההודעה מופיעה כאשר יש בעיה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS). עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 201.

TIRE LEARNING ACTIVE (מתבצע תהליך לימוד מיקום הצמיגים)

ההודעה מופעה כאשר המערכת לומדת צמיגים חדשים. עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 201.

TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (לחץ נמוך בצמיג, הוסף אוויר לצמיג)

הודעה זו מופיעה כאשר לחץ האוויר באחד או יותר מהצמיגים נמוך מדי.

הודעה זו תפרט גם את מיקום הצמיג שלחץ האוויר שבו נמוך.

נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג תאיר אף היא. עיין בנושא נורית לחץ אוויר בצמיגים ⇦ 95.

כשהודעת לחץ אוויר נמוך בצמיג מופיעה במרכז המידע לנהג, עצור בהקדם האפשרי. נפח אוויר בצמיגים עד שלחץ האוויר ישתווה לערכים המופיעים בתווית 'פרטי צמיגים והעמסה'. עיין בנושאים צמיגים ⇦ 198, מגבלות עומס הרכב ⇦ 139 ו לחץ אוויר בצמיגים ⇦ 199.

ייתכן שבאותו זמן תופיע יותר מהודעה אחת על לחץ אוויר בצמיגים. מרכז המידע לנהג מציג אף הוא את קריאות לחץ האוויר בצמיגים. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 98.

הודעות תיבת הילוכים

SERVICE TRANSMISSION (טפל בתיבת ההילוכים)

הודעה זו מופיעה כאשר יש בעיה בתיבת ההילוכים. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

SHIFT TO PARK (שלב למצב חניה)

הודעה זו מופיעה כאשר יש צורך להעביר את תיבת ההילוכים למצב P. ההודעה יכולה להופיע כשמנסים להוציא את המפתח ממתג ההצתה כשהרכב אינו במצב P (חנייה).

TRANSMISSION HOT — IDLE ENGINE (תיבת ההילוכים חמה מדי — הפעל את המנוע בסל"ד סרק)

ההודעה מופיעה מלווה בצליל התרעה כאשר נוזל תיבת ההילוכים מתחמם יתר על המידה. המשך נסיעה כאשר נוזל תיבת ההילוכים חם מדי עלול לגרום נזק לרכב. עצור את הרכב והפעל את המנוע בסל"ד סרק, כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר. הודעה זו מופיעה כאשר טמפרטורת הנוזל מגיעה לדרגת חום בטוחה.

התאמה אישית של הרכב

השתמש באמצעי הבקרה של מערכת השמע כדי לגשת לתפריטי ההתאמה האישית המאפשרים התאמה אישית של מאפייני הרכב.

להלן אפשרויות ההתאמה האישית. ייתכן שחלק מהמאפיינים לא יהיה זמין, בהתאם לדגם הרכב.

בקרת מערכת השמע במערכת המידע והבידור

שימוש במסך המגע

כפתור MENU/SELECT

- לחץ כדי להזין, לבחור, או להפעיל אופציית תפריט מודגשת.
- סובב כדי להדגיש אופציית תפריט.
- לחץ כדי לאפשר או לבטל הגדרת מערכת.

BACK ⇐

- לחץ כדי לצאת מתפריט.
- לחץ כדי לחזור אל המסך הקודם.

שימוש במסך המגע

גע במאפיין מסך כדי:

- לצפות באופציות מאפיינים נוספות.
- לאפשר או לבטל את המאפיין.

△: גע כדי לגלול כלפי מעלה.

▽: גע כדי לגלול כלפי מטה.

Back (חזור) : גע כדי לחזור לתפריט הקודם.

גישה לתפריט ההתאמה האישית:

1. גע ב-Config (הגדר תצורה) בדף הבית של תצוגת המידע והבידור או לחץ על CONFIG (הגדר תצורה) בלוח הקדמי.
2. בחר את המאפיין הרצוי כדי להציג רשימה של אופציות זמינות.
3. בחר את הגדרת המאפיין הרצוי.

תפריטי התאמה אישית

רשימת פריטי התפריט הבאים יכולה להיות זמינה:

- Languages (שפות)
- Time and Date (שעה ותאריך)
- Radio Settings (הגדרות רדיו)
- Phone Settings (הגדרות טלפון)
- Display Settings (הגדרות תצורה)
- Vehicle Settings (הגדרות רכב)

הפירוט של כל תפריט מופיע להלן.

Languages (שפות)

בחר Language (שפה) ולאחר מכן בחר מבין השפות הזמינות.

Time and Date (שעה ותאריך)

כוונון ידני של השעה והתאריך. עיין בנושא שעון ⇨ 86.

Radio Settings (הגדרות רדיו)

בחר, ובהתאם לדגם הרדיו תיתכן התצוגה הבאה:

- Auto Volume (כוונון עצמה אוטומטי)
- Gracenote Options (אפשרויות Gracenote)
- Max Startup Volume (עוצמת קול מרבית בהפעלה)
- Number of Favorites Pages (מספר דפי מועדפים)
- RDS Options (אפשרויות RDS)
- Software Versions Menu (תפריט גרסאות תכנה)

Auto Volume (כוונון עצמה אוטומטי)

מאפיין זה מכוונן את העצמה כדי להקטין את ההשפעות של רעשי רקע לא רצויים שיכולים לקרות בגלל שינויים בפני השטח של הכביש, מהירויות נסיעה שונות או

חלונות פתוחים. מאפיין זה פועל בצורה הטובה ביותר בהגדרות עצמת קול נמוכות וכשרעשי הרקע חזקים יותר מעצמת ההשמעה של מערכת השמע.

בחר Off (מצב מופסק), Low (נמוכה), Medium (בינונית) או High (גבוהה).

Gracenote Options (אפשרויות Gracenote)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Normalization (נרמול)

Normalization (נרמול)

מאפיין זה משפר את הזיהוי הקולי והקבצות מדיה. עיין בנושאים "USB", "התקני עזר" וכן "שמע בלוטות'" במדריך מערכת המידע והבידור.

בחר כדי לאפשר או להפסיק את הפעולה.

Max Startup Volume (עוצמת קול מרבית בהפעלה)

מאפיין זה קובע את עצמת השמע המרבית בעת הפעלה ראשונית. אם מתניעים את הרכב והעצמה גבוהה מעצמה זו, היא תותאם לעצמה זו.

בחר + או - כדי להגביר או להחליש את עוצמת הקול.

Number of Favourite Pages (מספר העמודים המועדפים)

בחר כדי לקבוע את מספר המועדפים להצגה.

בחר את המספר המבוקש.

אפשרויות RDS

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- RDS
- הקפאת גלילת טקסט
- RDS Text (טקסט RDS)

RDS

בחר כדי להפעיל או להפסיק את ה-RDS. עיין נושא "מערכת נתונים ברדיו (RDS)" במדריך למשתמש במערכת המידע והבידור.

הקפאת גלילת טקסט

כשהמערכת פועלת היא מאפשרת גלילת RDS Text (טקסט RDS) במסך הרדיו.

בחר enable (לאפשר) או להפסיק את הפעולה.

RDS Text (טקסט RDS)

כשהמערכת פועלת היא מאפשרת הצגה של מידע RDS מתחנת הרדיו.

בחר enable (לאפשר) או להפסיק את הפעולה.

Software Versions Menu (תפריט גרסאות תכנה)

בחר להציג מידע על אודות המערכת ועדכן את התוכנה, אם קיים עדכון.

Phone Settings (הגדרות טלפון)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Bluetooth (בלוטות')
- Sort Order (סדר מיון)

Bluetooth (בלוטות')

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Device List (רשימת התקנים)
- Pair Device (צימוד התקן)
- Pair Device (Phone) (צימוד התקן (טלפון))
- Pair Device (GPS) (צימוד התקן (GPS))

Device List (רשימת התקנים)

בחר כדי להתחבר לטלפון אחר או כדי לנתק או למחוק טלפון.

Pair Device (צימוד התקן)

בחר כדי לצמד התקן חדש. עיין בנושא "צימוד טלפון/התקן" תחת "בלוטות'" במדריך מערכת המידע והבידור.

Pair Device (Phone) (צימוד התקן (טלפון)) או Pair Device (GPS) (צימוד התקן (GPS))

בחר לבצע צימוד של טלפון חדש. עיין בנושא "צימוד טלפון/התקן" תחת "בלוטות'" במדריך מערכת המידע והבידור.

Sort Order (סדר מיון)

בחר כדי לשנות את סדר המיון של רשימת אנשי הקשר. עיין בנושא "הגדרות טלפון" תחת "בלוטות'" במדריך מערכת המידע והבידור.

בחר First Name Last (שם פרטי, שם משפחה) או Last Name First (שם משפחה, שם פרטי).

Display Settings (הגדרות תצורה)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Home Page Menu (תפריט דף הבית)
- Rear Camera Options (אפשרויות מצלמה אחורית)
- Display Off (כיבוי תצוגה)
- Map Settings (הגדרות מפה)

Home Page Menu (תפריט דף הבית)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Customize (התאם אישית)
- Sort (מיין)
- Restore Home Page Defaults (שחזר ברירות מחדל של דף הבית)

Customize (התאם אישית)

מאפיין זה מאפשר לבחור איזה מהסמלים יהיו ראשונים בדף הבית.

בחר ועקוב אחרי ההוראות שעל המסך.

Sort (מיין)

מאפיין זה מאפשר להזיז את הסמלים בדף הבית.

בחר ועקוב אחרי ההוראות שעל המסך.

Restore Home Page Defaults (שחזר ברירות מחדל של דף הבית)

מאפיין זה ישחזר את הגדרות המפעל של דף הבית.

בחר ועקוב אחרי ההוראות שעל המסך.

Rear Camera Options (אפשרויות מצלמה אחורית)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Symbols (סמלים)
- Guide Lines (קווי הנחיה)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (התראת תנועה חוצה מאחור)

Symbols (סמלים)

כשמאופשר, סמלים יופיעו על מסך המצלמה. עיין בנושא מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור) ⇦ 157.

בחר כדי לאפשר או להפסיק את הפעולה.

Guide Lines (קווי הנחיה)

כשמאופשר, קווי הנחיה יופיעו על מסך המצלמה. עיין בנושא מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור) ⇦ 157.

בחר כדי לאפשר או להפסיק את הפעולה.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (התראת תנועה חוצה מאחור)

כשמאופשר, סמל יופיע במסך המצלמה כדי להזהיר מפני כלי רכב המגיעים משני הכיוונים. עיין בנושא מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור) ⇦ 157.

בחר כדי לאפשר או להפסיק את הפעולה.

Display Off (כיבוי תצוגה)

בחר כדי לכבות את התצוגה. התצוגה תשוב אם לוחצים על כפתור רדיו כלשהו או אם נוגעים במסך (אם קיים).

Vehicle Settings (הגדרות רכב)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Climate and Air Quality (בקרת אקלים ואיכות האוויר)
- Comfort and Convenience (נוחות ונוחיות)
- Collision Detection Systems (מערכות גילוי התנגשות)
- Lighting (תאורה)
- Power Door Locks (מנעולי דלתות חשמליים)
- Remote Lock/Unlock/Start (נעילה/שחרור נעילה/התנעה מרחוק)
- Return to Factory Settings? (האם לחזור להגדרות המפעל?)

Climate and Air Quality (אקלים ואיכות אוויר)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Auto Fan Speed (מהירות מאוורר אוטומטית)
- Air Conditioning Mode (מצב מיזוג אוויר)
- Remote Start Auto Heat Seats (חימום מושבים אוטומטי בהתנעה מרחוק)
- Auto Defog (סילוק ערפול אוטומטי)
- Auto Rear Defog (סילוק ערפול אחורי אוטומטי)

Auto Fan Speed (מהירות מאוורר אוטומטית)

בחירה זו אפשרית בכלי רכב עם מערכת בקרת אקלים אוטומטית. בחר את הגדרות מהירות המפוח.

בחר High (גבוהה), Medium (בינונית), או Low (נמוכה)

Air Conditioning Mode (מצב מיזוג אוויר)

הדבר יאפשר לך לבחור אם מערכת מיזוג האוויר האוטומטית תתחיל או שלא תתחיל לפעול באופן אוטומטי בפעם הבאה שהרכב מותנע. המשמעות של On (מצב מופעל) היא שמערכת מיזוג האוויר תפעל מיד עם ההתנעה, מבלי להתחשב אם היא פעלה או לא פעלה כשהרכב הודמם. המשמעות של Off (מצב מופסק) היא שמערכת מיזוג האוויר לא תפעל בפעם הבאה מיד עם ההתנעה, מבלי להתחשב אם היא פעלה או לא פעלה כשהרכב הודמם. המשמעות של Last Setting (הגדרה אחרונה) היא שכשהרכב מותנע, מערכת מיזוג האוויר תמשיך בפעולה במצב ההגדרות שבו היא פעלה בפעם האחרונה שהרכב הודמם.

בחר On (מצב מופעל), Off (מצב מופסק), או Last Setting (הגדרה אחרונה).

Remote Start Auto Heat Seats (חימום מושבים אוטומטי בהתנעה מרחוק)

כשהוא מופעל, מאפיין זה יפעיל את המושבים המחוממים כשמשתמשים בהתנעה מרחוק בימים קרים.

בחר כדי לאפשר או להפסיק את הפעולה.

Auto Defog (סילוק ערפול אוטומטי)

כשהמאפיין מופעל ומזהה לחות גבוהה, מערכת בקרת האקלים עשויה לעבור למצב של אספקת אוויר חיצוני ולהפעיל את מיזוג האוויר או את המחמם. מהירות המניפה עשויה לעלות קלות כדי לסייע במניעת הצטברות אדים. כשלא מתגלה יותר תנאי לחות גבוהה, המערכת תחזור למצב הפעולה הקודם.

בחר On (מצב מופעל) או Off (מצב מופסק).

Auto Rear Defog (סילוק ערפול אחורי אוטומטי)

כשמאפיין זה מופעל, הוא מפעיל עם התנעת הרכב את מסלק הערפול מהחלון העורפי כשהטמפרטורה הפנימית נמוכה ואדים עלולים להצטבר על החלון העורפי. אפשר להפסיק את התפקוד האוטומטי של מסלק הערפול מהחלון העורפי בלחיצה על REAR (אחורי). כשהוא מופסק, אפשר להפעיל את המאפיין בלחיצה על REAR (אחורי). עיין בנושא "מסלק הערפול מהחלון העורפי" תחת מערכות בקרת אקלים ⇦ 122 או מערכת בקרת אקלים אוטומטית ⇦ 124.

בחר On (מצב מופעל) או Off (מצב מופסק).

Comfort and Convenience (נוחיות ונוחות)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Chime Volume (עצמת צלצול)
- Button Chime (צלצול הפעלת לחצן)

Chime Volume (עצמת צלצול)

מאפשרת לבחור את עצמת השמע של צליל ההתרעה.

בחר Low (נמוכה) או High (גבוהה).

Button Chime (צלצול הפעלת לחצן)

כשמאפיין זה מאופשר, יישמע צלצול כשמבצעים בחירה במערכת המידע והבידור.

בחר כדי לאפשר או להפסיק את הפעולה.

Collision Detection Systems (מערכות גילוי התנגשות)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Park Assist (סייען חניה)
- Side Blind Zone Alert (התראת שטחים מתים בצדי הרכב)
- Rear Cross Traffic Alert (התראת תנועה חוצה מאחור)

Park Assist (סייען חניה)

זה מאפשר להפעיל או להפסיק את פעולת מאפיין Parking Assist (סייען חניה).

בחר On (מצב מופעל), Off (מצב מופסק), או On with Tow Bar Attached (מופעל כשמחובר מוט גרירה).

Side Blind Zone Alert (התראת שטחים מתים בצדי הרכב) (SBZA)

זה מאפשר להפעיל או להפסיק את מאפיין SBZA. עיין בנושא התראת שטחים מתים בצדי הרכב (SBZA) ⇦ 160.

בחר On (מצב מופעל) או Off (מצב מופסק).

Rear Cross Traffic Alert (התראת תנועה חוצה מאחור)

זה מאפשר להפעיל או להפסיק את פעולת מאפיין Rear Cross Traffic Alert (התראת תנועה חוצה מאחור).

בחר On (מצב מופעל) או Off (מצב מופסק).

עיין בנושא מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור) ⇦ 157.

Lighting (תאורה)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Vehicle Locator Lights (פנסי סימון של הרכב)
- Exit Lighting (תאורה בעת היציאה מהרכב)

Vehicle Locator Lights (פנסי סימון של הרכב)

הדבר מאפשר להדליק או לכבות את פנסי האיתור של הרכב.

בחר כדי לאפשר או להפסיק את הפעולה.

Exit Lighting (תאורה בעת היציאה מהרכב)

אפשרות לבחור את משך ההארה של הפנסים החיצוניים כאשר יוצאים מהרכב בחשיכה.

בחר Off (מצב מופסק), 30 Seconds (30 שניות), 1 Minute (דקה אחת) או 2 Minute (שתי דקות).

Power Door Locks (מנעולי דלתות חשמליים)

בחר, ובהתאם לדגם הרדיו תיתכן התצוגה הבאה:

- Auto Door Lock (נעילת דלת אוטומטית)
- Delayed Door Lock (תפקוד נעילה אוטומטית מושהית של הדלתות)

Auto Door Lock (נעילת דלתות אוטומטית)

כשמאפיין זה מופעל, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי בעקבות הוצאת ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה). נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי בעקבות העברת ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Delayed Door Lock (תפקוד נעילה אוטומטית מושהית של הדלתות)

כשמאפיין זה מופעל, הוא גורם להשהייה של נעילת הדלתות. עיין בנושא נעילה מושהית ⇦ 28.

בחר enable (לאפשר) או להפסיק את הפעולה.

Remote Lock/Unlock/Start (נעילה/שחרור נעילה/התנעה מרחוק)

בחר, ובהתאם לדגם הרדיו תיתכן התצוגה הבאה:

- Remote Unlock Feedback (משוב לשחרור נעילה מרחוק)
- Remote Unlock Light Feedback (הבהוב פנסים בעת שחרור נעילה באמצעות השלט רחוק)
- Remote Lock Feedback (משוב לנעילה מרחוק)
- Remote Door Unlock (שחרור נעילה מרחוק)

Remote Unlock Feedback (משוב לשחרור נעילה מרחוק) או משוב תאורה של שחרור נעילה מרחוק

כאשר מאפיין זה מופעל, הפנסים החיצוניים יהבהבו בעת שחרור נעילת הרכב באמצעות השלט רחוק.

בהתאם לרדיו בחר Flash Lights (הבהוב פנסים) או Off (מצב מופסק), או בחר enable (לאפשר) או להפסיק את הפעולה.

Remote Lock Feedback (משוב לנעילה מרחוק)

זה מאפשר בחירה של סוג המשוב שיסופק בזמן שחרור נעילת הרכב באמצעות שלט רחוק RKE.

בחר Lights and Horn (אורות וצופר), Lights Only (אורות בלבד), Horn Only (צופר בלבד) או Off (מצב מופסק).

Remote Door Unlock (שחרור נעילה מרחוק)

זה מאפשר בחירה של הדלתות שנעילתן תשתחרר בעקבות הלחיצה הראשונה של בשלט רחוק RKE.

בחר Driver Door (דלת הנהג) או All Doors (כל הדלתות).

אם נבחר Driver Door (דלת הנהג), הנעילה של כל הדלתות תשתחרר בעקבות לחיצה שנייה על בתוך חמש שניות מהלחיצה הקודמת.

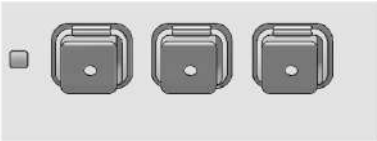
Return to Factory Settings? (האם לחזור להגדרות המפעל?)

זה מחזיר את כל ההגדרות של ההתאמה האישית למצב הגדרות המפעל.

בחר Yes (כן) או No (לא).

מערכת שלט-רחוק אוניברסלי

תכנות מערכת שלט-רחוק אוניברסלי



אם קיימים, הלחצנים ממוקמים בקונסולה העילית.

מערכת זו יכולה להחליף עד שלושה מכשירי שלט-רחוק המשמשים להפעלת התקנים כגון שער חניה ביתית, מערכת אבטחה, והתקנים לאוטומציה ביתית. הוראות אלה מתייחסות לפותח דלת חניה, אבל ניתן להשתמש בהן גם עבור התקנים אחרים.

אסור להשתמש במערכת שלט-רחוק אוניברסלי להפעלת פותח דלת חניה שאינה בעלת אפשרות לעצירה והפיכת התנועה. הדבר נכון עבור כל פותחי דלת החניה מהדגמים שיוצרו לפני 1 אפריל 1982.

קרא את כל ההוראות האלו בעיון לפני תכנות מערכת השלט האוניברסלי. רצוי להיעזר באדם נוסף לביצוע תהליך התכנות.

שמור על השלט-רחוק הידני המקורי לשימוש בכלי רכב אחרים וכן לצורך תכנות עתידי. מחק את התכנות כשהבעלות על הרכב הסתיימה. ראה "מחיקת לחצני מערכת השלט-רחוק האוניברסלי" בהמשך פרק זה.

כדי לתכנת פותח דלת חניה, חנה מחוץ לחניה, כשהרכב מיושר מול מקלט מערכת פתיחת הדלת. הרחק את כל האנשים והחפצים מקרבת דלת החניה.

ודא שבשלט-רחוק הידני מותקנת סוללה חדשה כדי להבטיח שידור מהיר ומדויק של אות תדר הרדיו.

תכנות מערכת השלט-רחוק האוניברסלי

מערכת השלט האוניברסלי תואמת להתקני רדיו הפועלים בתחום של 433–434 MHz.

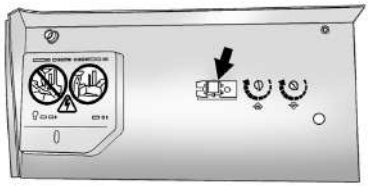
נוהל התכנות כרוך בפעולות שיש לבצען בתוך פרק זמן קצוב, שחריגה ממנו תגרום לסיום התהליך ותחייב ביצוע חוזר של הנוהל.

כדי לתכנת עד לשלושה התקנים:

1. החזק את הקצה של השלט-רחוק הידני במרחק של 3 עד 8 ס"מ (1 עד 3 אינץ') מלחצני מערכת השלט-רחוק האוניברסלי, כשנורית החיווי נראית. השלט-רחוק הידני סופק על-ידי יצרן המקלט של פותח דלת החניה.
2. לחץ והחזק בו-זמנית את הלחצן של השלט-רחוק הידני ואחד מבין שלושת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק האוניברסלי שישמש להפעלת דלת החניה. אל תרפה מאף אחד מהלחצנים עד שנורית החיווי תעבור מהבהוב אטי להבהוב מהיר. לאחר מכן הרפה משני הלחצנים.

   ייתכן שחלק מפותחי דלתות החניה יחייבו החלפה של צעד 2 בנוהל המפורט בנושא "תכנות עבור מפעילי שערים מסוימים", בהמשך פרק זה.
3. לחץ והחזק את הלחצן שתוכנת כעת של מערכת השלט-רחוק האוניברסלי במשך חמש שניות, תוך כדי התבוננות בנורית החיווי ובפעולת דלת החניה.

- אם נורית החיווי ממשיכה להאיר באופן קבוע או אם דלת החניה זזה כשהלחצן לחוץ, אזי התכנות הושלם. אין צורך להשלים את הצעדים 4 עד 6.
- אם נורית החיווי אינה מאירה או אם דלת החניה אינה זזה, ייתכן שיהיה צורך בלחיצה נוספת על הלחצן. שוב, לחץ והחזק את הלחצן שתוכנת כעת במשך חמש שניות. אם הנורית ממשיכה להאיר או אם דלת החניה זזה, התכנות הושלם.
- אם נורית החיווי מהבהבת במהירות במשך שתי שניות ולאחר מכן מאירה באופן קבוע ודלת החניה אינה זזה, המשך בצעדי התכנות 4 עד 6.



לחצן לימוד או לחצן חכם

4. אחרי השלמת צעדים 1 עד 3, אתר את לחצן הלימוד או הלחצן החכם בתוך החניה, על המקלט של פותח דלת החניה. השם של הלחצן או הגוון שלו עשויים להשתנות, בהתאם ליצרן.
5. לחץ ושחרר את לחצן הלימוד או את הלחצן החכם. חובה להשלים את צעד 6 בתוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן זה.
6. בתוך הרכב, לחץ והחזק את הלחצן שתוכנת כעת במערכת השלט-רחוק האוניברסלי למשך שתי שניות, ולאחר מכן הרפה ממנו. אם דלת החניה אינה זזה או אם הנורית שעל המקלט של פותח דלת החניה אינה מהבהבת, לחץ והחזק את אותו לחצן פעם שנייה למשך שתי שניות ואז הרפה ממנו. שוב, אם דלת החניה

אינה זזה או אם הנורית שעל המקלט של פותח דלת החניה אינה מהבהבת, לחץ והחזק את אותו לחצן פעם שלישית למשך שתי שניות ואז הרפה ממנו.

מערכת השלט-רחוק האוניברסלי צריכה להפעיל כעת את דלת החניה.

חזור על התהליך לתכנות שני הלחצנים שנותרו.

תכנות עבור מפעילי שערים מסוימים

מפעילי שערים מסוימים דורשים שאותות המשדר יסתיימו או ייפסקו אחרי מספר שניות של שידור. ייתכן שמשך הזמן לא יהיה מספיק עבור מערכת השלט-רחוק האוניברסלי כדי לקלוט את האות במהלך התכנות.

אם פעולת התכנות לא הצליחה, החלף את צעד 2 של נושא "תכנות מערכת השלט-רחוק האוניברסלי" בפעולות הבאות:

לחץ והחזק את לחצן מערכת השלט-רחוק האוניברסלי בזמן לחיצה ושחרור של לחצן השלט-רחוק הידני בכל שתי שניות עד שהאות התקבל בהצלחה על ידי מערכת השלט-רחוק האוניברסלי. נורית מערכת השלט-רחוק האוניברסלי תהבהב בהתחלה לאט ולאחר מכן במהירות. המשך לבצע את צעד 3 של נושא "תכנות מערכת השלט-רחוק האוניברסלי" כדי להשלים את הנוהל.

הפעלת מערכת השלט-רחוק האוניברסלי

שימוש במערכת השלט-רחוק האוניברסלי

לחץ והחזק את הלחצן המתאים של מערכת השלט-רחוק האוניברסלי במשך שנייה וחצי לפחות. נורית החיווי תאיר בזמן שהאות משודר.

מחיקת לחצני מערכת השלט-רחוק האוניברסלי

מחק את כל הלחצנים המתוכנתים כשהבעלות על הרכב הסתיימה.

כדי למחוק:

1. לחץ והחזק את שני הלחצנים החיצוניים עד שנורית החיווי מתחילה להבהב. הדבר יכול לארוך 10 שניות בערך.
2. הרפה משני הלחצנים.

תכנות מחדש של לחצן אחד של מערכת השלט-רחוק האוניברסלי

כדי לתכנת מחדש לחצן כלשהו של המערכת:

1. לחץ והחזק את אחד מהלחצנים. אל תרפה מהלחצן.
2. נורית החיווי תתחיל להבהב אחרי 20 שניות. מבלי להרפות מהלחצן, המשך לצעד 1 בנושא "תכנות מערכת השלט-רחוק האוניברסלי."

תאורה

תאורה חיצונית
מתג תאורה חיצונית 116
אור דרך 116
הבהוב פנסי החזית 116
פנסי נסיעה ביום (DRL) 117
הפעלה אוטומטית של פנסי החזית 117
מהבהבי חירום 118
איתותי פנייה וסטייה מנתיב 118
פנסי ערפל 118

תאורה פנימית
בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים 119
תאורת תקרה 119
אורות קריאה 119

מאפייני תאורה
תאורת הכניסה לרכב Exit lighting (הארת היציאה) 119
ניהול עומס המצבר 120
הגנה על המצבר בהפעלת התאורה החיצונית 120

תאורה חיצונית

מתג תאורה חיצונית

אמצעי בקרת התאורה החיצונית נמצא בידית מחווני הכיוון.

קיימים ארבעה מצבים.

: סובב למצב זה לזמן קצר כדי להפסיק את פעולת בקרת התאורה האוטומטית או להפעיל אותה שוב.

AUTO: מפעיל את הפנסים החיצוניים ומפסיק אותם באופן אוטומטי בהתאם לתאורת הסביבה. הרכב ישתמש כברירת מחדל בהגדרת AUTO שפעלה כשהוא הותנע בפעם הראשונה.

: מפעיל את אורות החניה כולל את כל הפנסים פרט לפנסי החזית.

: מפעיל את פנסי החזית, יחד עם אורות החניה ואורות לוח המדים והמחוונים.

אור דרך

: דחף את ידית מחווני הכיוון ממך והלאה ושחרר אותה, כדי להפעיל את אורות הדרך. כדי לחזור לאורות מעבר, דחף את הידית שוב או משוך אותה אליך ושחרר אותה.

נורית חיווי זו מאירה בריכוז המדים והמחוונים כאשר אורות הדרך בפנסי החזית מופעלים.

הבהוב פנסי החזית

מאפיין הבהוב פנסי החזית פועל כשאורות המעבר או פנסי הנסיעה ביום (DRL) מופעלים או מופסקים.

כדי להבהב באורות הדרך, משוך את ידית מחווני הכיוון כלפיך עד קצה מהלכה ושחרר אותה.

פנסי נסיעה ביום (DRL)

מאפיין תאורת הפנסים לנסיעה ביום יכול להקל על נהגים אחרים לראות את חזית רכבך בשעות היום.

פנסי החזית של האלומה הנמוכה או פנסי DRL, אם קיימים, מופעלים כשבהירות תאורת הסביבה פוחתת במהלך היום כשמתקיימים התנאים הבאים:

- מתג ההצתה במצב מופעל.
- בקרת הפנסים החיצוניים במצב AUTO.
- תיבת ההילוכים אינה במצב P (חניה).
- חיישן התאורה קובע שזה יום.
- בלם החניה משוחרר.

כשמערכת DRL פועלת, האורות האחוריים, פנסי הסימון הצדיים, תאורת לוח המכשירים ופנסים אחרים לא יופעלו. תאורת ריכוז המדים והמחוונים תופעל.

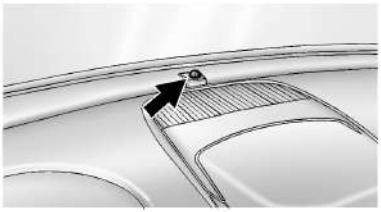
כשבקרת התאורה החיצונית מופעלת במצב, פנסי החזית של האלומה הנמוכה יופעלו. יופעלו גם הפנסים האחרים המופעלים יחד עם פנסי החזית.

כדי להפעיל את הרכב בסיבובי סרק כשמערכת DRL כבויה, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה). מצב DRL ימשיך להיות מופסק עד שידית בורר ההילוכים מועברת ממצב P (חניה) למצב אחר.

חובה להפעיל את מערכת פנסי החזית הרגילה בהתאם לצורך.

הפעלה אוטומטית של פנסי החזית

כשהסביבה חשוכה די הצורך, פנסי החזית יופעלו באופן אוטומטי.



אל תכסה את חיישן התאורה שעל לוח המדים והמחוונים מכיוון שהדבר יגרום להדלקת פנסי החזית כשהם אינם דרושים.

המערכת עשויה להפעיל את פנסי החזית גם בעת נסיעה בחניון חשוך או במנהרה.

בעת התנעת הרכב בחניון חשוך, מערכת הפעולה האוטומטית של פנסי החזית תדליק אותם מיד. אם יש אור בחוץ בעת יציאה מחניון מקורה, תהיה השהיה קלה לפני שמערכת הפעולה האוטומטית תשתנה לתאורת יום (DRL). במהלך השהיה זו, ייתכן שעצמת התאורה בלוח המדים והמחוונים לא תהיה בהירה כרגיל. ודא שבקרת תאורת לוח המדים והמחוונים היא במצב של עצמת הארה מרבית. עיין בנושא בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים ⇦ 119.

תאורה פועלת עם מגבים

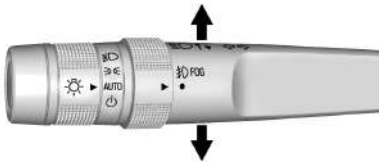
אם מגבי השמשה הקדמית יופעלו בשעות היום כאשר המנוע פועל, ובקרת התאורה החיצונית במצב AUTO, אזי פנסי החזית, תאורת החניה והפנסים החיצוניים האחרים יאירו. זמן המעבר עד להארת הפנסים משתנה בהתאם למהירות המגבים. כאשר המגבים אינם פועלים, פנסים אלה יכבו. העבר את בקר התאורה החיצונית למצב או למצב כדי להשבית מאפיין זה.

מהבהבי חירום

⚠ **:** לחץ כדי לגרום לאורות מהבהבי הפנייה הקדמיים והאחוריים להבהב. הדבר מזהיר אחרים שאתה נמצא בצרה.

לחץ שוב על ⚠ כדי להפסיק את פעולת מהבהבי החירום.

איתותי פנייה וסטייה מנתיב



הסט את הידית עד קצה מהלכה כלפי מעלה או מטה כדי לאותת על פנייה.

חץ בריכוז המדים והמחוונים יהבהב בכיוון הפנייה או הסטייה מהנתיב.

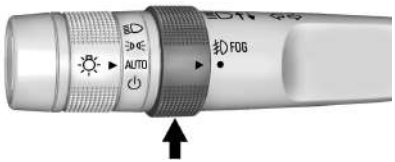
הרם או הורד את הידית עד שהחץ יתחיל להבהב, כדי לאותת על סטייה מנתיב. החזק את הידית במצב זה עד להשלמת החלפת הנתיב. אם תלחץ על הידית לחיצה קצרה ואז תשחרר אותה, מחווני הכיוון יהבהבו שלוש פעמים.

הידית חוזרת לנקודת המוצא שלה כשמשחררים אותה.

אם לאחר איתות לפנייה או לשינוי נתיב, החצים מהבהבים בקצב מהיר או אינם מהבהבים כלל, ייתכן שנשרפה נורה באחד מפנסי מחווני הכיוון.

החלף את כל הנורות השרופות. אם נורה כלשהי אינה שרופה, בדוק את הנתיך; עיין בנושא נתיכים ⇦ 193.

פנסי ערפל



אם מצויד בפנסי ערפל, הבקרה היא על ידית מחווני הכיוון.

השתמש בפנסי הערפל לשיפור הראות בתנאי ערפל.

FOG (ערפל) : סובב את טבעת פנס הערפל שעל הידית למצב FOG והרפה ממנה כדי להפעיל או להפסיק את פנסי הערפל. הטבעת תחזור למקומה המקורי.

פנסי החניה או פנסי החזית בעלי האלומה הנמוכה חייבים להאיר כדי לאפשר שימוש בפנסי הערפל.

פנסי הערפל יופסקו בכל פעם שמפעילים את האלומה הגבוהה של פנסי החזית. כאשר מפסיקים את מצב אור דרך של פנסי החזית, פנסי הערפל יפעלו שוב.

במקומות מסוימים דרישות החוק קובעות שפנסי החזית חייבים להאיר ביחד עם פנסי הערפל.

תאורה פנימית

בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים

מתג זה ממוקם על לוח המדים והמחוונים, משמאל לעמוד ההגה.

: סובב בכיוון תנועת השעון או נגד כיוון השעון כדי להאיר בעצמה גדולה יותר או לעמם את התאורה.

תאורת תקרה

קיימים שני פנסי תאורה בתקרה, קדמי ואחורי.

בקרות תאורת התקרה ממוקמות על הקונסולה העלית. כדי לשנות את ההגדרות, לחץ על הבאים:

: התאורה מופסקת, גם כאשר יש דלת פתוחה.

: התאורה מאירה באופן אוטומטי בעקבות פתיחה של דלת.

: פנסי תאורת התקרה מופעלים.

אפשר להפעיל ולהפסיק את תאורת התקרה על-ידי לחיצה על הלחצנים שליד המנורות.

אורות קריאה

אורות הקריאה ממוקמים על הקונסולה העלית. מנורות אלה מופעלות באופן אוטומטי בעקבות פתיחה של דלת.

להפעלה ידנית, לחץ על הלחצן שליד כל אחת מהמנורות כדי להפעיל או להפסיק אותה.

מאפייני תאורה

תאורת הכניסה לרכב

חלק מהתאורה החיצונית והפנימית יופעל למשך זמן קצר בלילה, או באזור בעל תאורה מוגבלת, כאשר לוחצים על בשלט רחוק RKE. בעת פתיחת דלת, התאורה הפנימית מופעלת אם בקרת תאורת התקרה נמצאת במצב . התאורה ממשיכה לפעול למשך כ-20 שניות. לאחר שכל הדלתות נסגרו או אם מתג ההצתה הועבר למצב מופעל/נסיעה, התאורה תדעך בהדרגה.

ניתן לשנות מאפיין זה. עיין בנושא "הבהוב פנסים לאיתור הרכב" תחת התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

Exit lighting (הארת היציאה)

חלק מהפנסים החיצוניים והתאורה הפנימית מופעלים בלילה, או באזורים בעלי תאורה מוגבלת, בעת פתיחת דלת הנהג כאשר מתג ההצתה במצב מופסק. התאורה הפנימית מופעלת לאחר שמעבירים את מתג ההצתה למצב מופסק. הפנסים החיצוניים והתאורה הפנימית ממשיכים לפעול במשך פרק זמן מוגדר ולאחר מכן מופסקים באופן אוטומטי.

הפנסים החיצוניים מופסקים מיידית כאשר מעבירים את בקר התאורה החיצונית למצב מופסק.

ניתן לשנות מאפיין זה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

ניהול עומס המצבר

הרכב כולל תכונת ניהול כוח חשמלי (EPM), אשר מעריכה את טמפרטורת המצבר ואת מצב הטעינה שלו. הוא מכוונן את המתח להשגת ביצועים מיטביים ולהארכת חיי המצבר.

כאשר מצב הטעינה של המצבר נמוך, המתח מוגבה מעט כדי להחזיר את הטעינה. כאשר מצב הטעינה גבוה, המתח מונמך מעט כדי למנוע טעינת יתר. אם הרכב מצויד במד מתח או בתצוגת מתח בצג מרכז המידע לנהג, תוכל לראות את העלייה או הירידה במתח. זוהי תופעה רגילה ותקינה. במקרה של תקלה תוצג התרעה.

ניתן לפרוק את המצבר בהפעלה המנוע בסל"ד סרק אם העומסים החשמליים גבוהים מאוד. תנאי זה נכון לגבי כל הרכבים. הסיבה לכך היא שייתכן שסיבוב הגנרטור (אלטרנטור) במצב סרק לא היה מספיק מהיר כדי ליצור את כל ההספק הדרוש לעומסים חשמליים גבוהים מאוד.

עומס חשמלי גבוה מתרחש כאשר כמה מהתכונות הבאות, למשל, מופעלות: פנסי חזית, אורות גבוהים, מסלק הערפול בחלון העורפי, מניפת בקרת האקלים במהירות גבוהה, מושבים מחוממים, מניפות הקירור של המנוע, עומסי נגרר, ועומסים המחוברים לשקעי החשמל המיועדים לאביזרים.

מערכת ה-EPM פועלת למנוע פריקת יתר של המצבר. היא עושה זאת על ידי איזון בין יציאת הגנרטור וצורכי החשמל של הרכב. באפשרותה להעלות את מהירות סל"ד הסרק כדי לייצר הספק גבוה יותר כאשר נדרש. ביכולתה להפחית זמנית את דרישות ההספק של חלק מן האבזרים.

בדרך כלל, פעולות אלו מתרחשות בשלבים או ברמות, מבלי שמבחינים בהן. במקרים נדירים, כאשר פעילות התיקון מתבצעת בדרגות הגבוהות יותר, ייתכן שהנהג יבחין בכך. במקרה כזה ייתכן שתוצג הודעה ב-DIC, ומומלץ לנהג להפחית את העומסים החשמליים עד כמה שניתן. עיין בנושא הודעות מתח מצבר וטעינה ⇦ 101.

הגנה על המצבר בהפעלת התאורה החיצונית

הפנסים החיצוניים כבים לאחר כ-10 דקות לאחר סגירת מתג ההצתה, אם אורות החניה או פנסי החזית נותרו ידנית במצב מופעל. פעולה זו מגינה מפני פריקת המצבר. להפעלה מחדש של קוצב זמן ה-10 דקות, סובב את בקר התאורה החיצונית למצב OFF ואז חזרה למצב אורות חניה או פנסי חזית.

להשארת הפנסים דולקים לפרק זמן העולה על 10 דקות, מתג ההצתה חייב להימצא במצב אביזרים או מופעל/נסיעה.

מערכת מידע ובידור

מבוא

מערכת מידע ובידור 121

מבוא

מערכת מידע ובידור

למידע על הרדיו, נגני שמע (אודיו), טלפון, מערכת ניווט ומערכת זיהוי קול או דיבור, ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המידע והבידור. היא גם כוללת מידע אודות ביצוען של הגדרות.

אמצעי בקרת אקלים

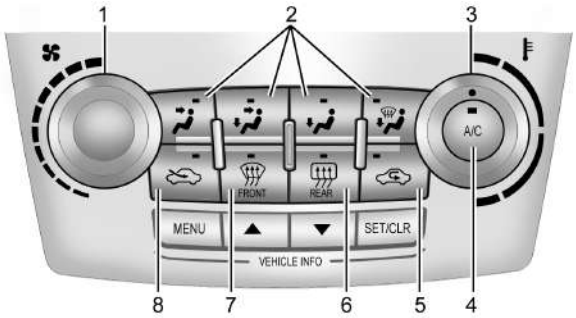
מערכות בקרת אקלים
מערכות בקרת אקלים 122
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 124

פתחי אוויר
פתחי אוויר 127

תחזוקה
מסנן אבקת צמחים 127
טיפול 128

מערכות בקרת אקלים

בעזרת מערכת זו ניתן לבקר את פעולות החימום, הקירור, הסרת האדים והאוורור של הרכב.



1. בקרת מניפה
2. בקרת אופן פיזור האוויר
3. בקרת טמפרטורה
4. A/C (מיזוג אוויר)
5. סחרור אוויר
6. מסלק ערפול בחלון העורפי
7. הסרת אדים בחזית הרכב
8. אוויר חיצוני

: סובב כדי להגביר או להפחית את מהירות המניפה. סובב את הכפתור נגד כיוון תנועת השעון עד סוף מהלכו כדי להפסיק את פעולת המניפה.

בקרת טמפרטורה : סובב כדי להעלות או להפחית את הטמפרטורה.

בקרת אופן פיזור האוויר : לשינוי אופן פיזור האוויר הנוכחי, בחר באחד מהמצבים הבאים:

: האוויר מכוון לפתחי האוורור בלוח המדים והמחוונים.

: האוויר מכוון לפתחי האוורור בלוח המדים והמחוונים ולפתחי הרצפה.

: האוויר מכוון לפתחי האוורור התחתונים ומעט אוויר מכוון אל פתחי האוורור של השמשה הקדמית והיציאות אל חלונות הצד.

: מנקה את החלונות מאדים ומלחות. האוויר מכוון לפתחי השמשה הקדמית ומעט אוויר מכוון אל הרצפה ואל היציאות אל חלונות הצד.

FRONT: לחץ כדי לנקות את השמשה הקדמית מערפול ומכפור במהירות רבה יותר. האוויר מופנה לכיוון השמשה הקדמית ולפתחי האוורור של חלונות הצד. המערכת מאפשרת כניסת אוויר חיצוני לתוך הרכב ומפעילה את מדחס מיזוג האוויר, אלא אם הטמפרטורה החיצונית נמצאת מתחת לטמפרטורת הקפיאה.

לתוצאות הטובות ביותר, נקה את כל השלג והקרח מהשמשה הקדמית לפני ההפשרה.

אל תנהג ברכב לפני שכל החלונות מופשרים ונקיים.

אם הרכב מצויד במצב הפעלה חסכוני בדלק, ומאפיין זה נמצא בשימוש, ייתכן שהזמן שיידרש למערכת בקרת אקלים יותר זמן כדי לחמם או לקרר את תא הנוסעים ומסלק הערפול בחלון העורפי ינותק מוקדם יותר. עיין בנושא מצב הפעלה חסכוני בדלק ⇦ 150.

מיזוג אוויר

A/C: לחץ כדי להפעיל או לדומם את מיזוג האוויר. נורית חיווי מאירה כדי לציין שמערכת מיזוג האוויר פועלת. אם מפסיקים את פעולת המניפה, מערכת מיזוג האוויר תפסיק לפעול. נורית החיווי של מערכת מיזוג האוויר תמשיך להאיר גם אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מטמפרטורת הקפיאה.

: לחץ כדי להפעיל את סחרור האוויר. נורית חיווי מאירה. האוויר מסתחרר בתוך הרכב. זה עוזר לקרר במהירות את האוויר בתוך הרכב ולהפחית חדירה של אוויר חיצוני וריחות רעים. בתנאים מסוימים, מערכת מיזוג האוויר יכולה להתחיל לפעול.

כדי לשפר את יעילות צריכת הדלק וכדי לקרר את הרכב במהירות רבה יותר, ייתכן שמצב סחרור האוויר ייבחר באופן אוטומטי במזג אוויר חם. נורית מצב הסחרור לא תאיר. כדי לעקוף את המאפיין הזה, בחר במצב אוויר חיצוני.

: לחץ כדי להפעיל את מצב אוויר חיצוני. נורית חיווי מאירה. אוויר חיצוני מסוחרר דרך כל הרכב.

מסלק ערפול בחלון העורפי

REAR : לחץ כדי להפעיל או להפסיק את מסלק הערפול בחלון העורפי. נורית חיווי על הלחצן מאירה כדי לציין שמסלק האדים בחלון העורפי פועל. הוא מפסיק לפעול אם מעבירים את ההצתה למצב אביזרים או למצב נעילה/מופסק.

כדי להשתמש במסלק הערפול בחלון העורפי, ההצתה חייבת להיות במצב מופעל.

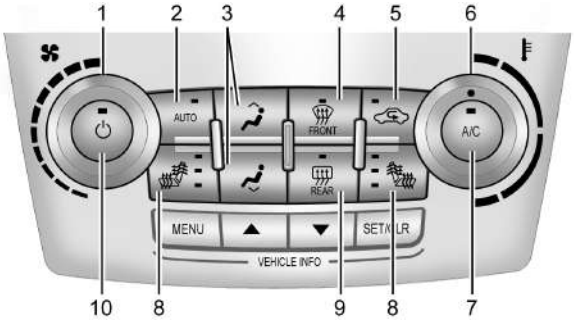
אל תנהג ברכב לפני שכל החלונות מופשרים ונקיים.

זהירות

אסור להשתמש בסכין גילוח או בכל חפץ חד אחר כדי לנקות את הצד הפנימי של החלון העורפי. אל תדביק דבר כלשהו על מוליכי מסלק הערפול שבצידו הפנימי של החלון העורפי. פעולות אלה עלולות לגרום נזק למסלק הערפול בחלון העורפי. התיקונים לא יכוסו באחריות הרכב.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

בעזרת מערכת זו ניתן לבקר את פעולות החימום, הקירור, הסרת האדים והאוורור של הרכב.



1. בקרת מניפה
2. AUTO (הפעלה אוטומטית)
3. בקרת אופן פיזור האוויר
4. הסרת אדים בחזית הרכב
5. סחרור אוויר
6. בקרת טמפרטורה
7. A/C (מיזוג אוויר)
8. מושבי נהג ונוסע קדמי מחוממים (אם קיימים)
9. מסלק ערפול בחלון העורפי
10. הפעלה

הפעלה אוטומטית

המערכת מבקרת באופן אוטומטי את מהירות המניפה, הזרמת האוויר, מיזוג האוויר וסחרור האוויר, על מנת לחמם או לקרר את הרכב לטמפרטורה הרצויה:

כאשר AUTO מואר, כל ארבעת התפקודים פועלים באופן אוטומטי. ניתן גם להגדיר כל אחד מהתפקודים באופן ידני וההגדרה מוצגת. תפקודים שלא הוגדרו

באופן אוטומטי ימשיכו להיות מבוקרים באופן אוטומטי, גם אם המחוון AUTO אינו מאיר.

להפעלה אוטומטית:

1. לחץ על AUTO.
2. קבע את הטמפרטורה ל-22°C (72°F) כדי לאפשר למערכת זמן להתייצב. לאחר מכן כוונן את הטמפרטורה לפי הצורך.

כדי לשפר את יעילות צריכת הדלק וכדי לקרר את הרכב במהירות רבה יותר, ייתכן שמצב סחרור האוויר ייבחר באופן אוטומטי במזג אוויר חם. נורית מצב הסחרור לא תאיר. לחץ על כדי לבחור את סחרור האוויר; לחץ עליו שוב כדי לבחור אוויר חיצוני.

הפעלה ידנית

: לחץ להפעלת מערכת בקרת האקלים או להפסקת פעולתה.

: סובב כדי להגביר או להפחית את מהירות המניפה. כוונון מהירות המניפה כשהמערכת במצב אוטומטי מעבירה את פעולת המניפה לבקרה ידנית. מחוון מצב פעולה AUTO יכבה. אופן פיזור האוויר ממשיך להיות מבוקר באופן אוטומטי.

בקרת טמפרטורה : סובב כדי להעלות או להוריד את הטמפרטורה בתא הנוסעים.

/ : לחץ על מצב מעלה או על מצב מטה כדי לעבור בין כל מצבי הפעולה של פיזור האוויר. המצב הנוכחי מופיע בתצוגה.

בחר מהבאים:

: האוויר מכוון לפתחי האוורור בלוח המדים והמחוונים.

: האוויר מכוון לפתחי האוורור בלוח המדים והמחוונים ולפתחי הרצפה.

: האוויר מכוון לפתחי האוורור התחתונים ומעט אוויר מכוון אל פתחי האוורור של השמשה הקדמית והיציאות אל חלונות הצד.

: מנקה את החלונות מאדים ומלחות. האוויר מכוון לפתחי השמשה הקדמית ומעט אוויר מכוון אל הרצפה ואל היציאות אל חלונות הצד.

FRONT: לחץ כדי לנקות את השמשה הקדמית מערפול ומכפור במהירות רבה יותר. האוויר מופנה לכיוון השמשה הקדמית ולפתחי האוורור של חלונות הצד. המערכת מאפשרת כניסת אוויר חיצוני לתוך הרכב ומפעילה את מדחס מיזוג האוויר, אלא אם הטמפרטורה החיצונית נמצאת מתחת לטמפרטורת הקפיאה.

לתוצאות הטובות ביותר, נקה את כל השלג והקרח מהשמשה הקדמית לפני ההפשרה.

אל תנהג ברכב לפני שכל החלונות מופשרים ונקיים.

אם הרכב מצויד במצב הפעלה חסכוני בדלק ומאפיין זה נמצא בשימוש, ייתכן שהזמן שיידרש למערכת בקרת אקלים יותר זמן כדי לחמם או לקרר את תא הנוסעים ומסלק הערפול בחלון העורפי ינותק מוקדם יותר. עיין בנושא מצב הפעלה חסכוני בדלק ⇦ 150.

מיזוג אוויר

A/C: לחץ כדי להפעיל או לדומם את מיזוג האוויר. נורית חיווי מאירה כדי לציין שמערכת מיזוג האוויר פועלת. אם מפסיקים את פעולת המניפה, מערכת מיזוג האוויר תפסיק לפעול. נורית החיווי של מערכת מיזוג האוויר תמשיך להאיר גם אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מטמפרטורת הקפיאה.

: לחץ כדי להפעיל את סחרור האוויר. לחץ כדי להחליף בין מצב סחרור אוויר לבין מצב אוויר חיצוני, אם הרכב אינו מצויד בלחצן אוויר חיצוני נפרד.

נורית החיווי תאיר כשבוחרים במצב סחרור. האוויר מסתחרר בתוך הרכב. זה עוזר לקרר במהירות את האוויר בתוך הרכב ולהפחית חדירה של אוויר חיצוני וריחות רעים.

: אם קיים, לחץ כדי להפעיל את מצב אוויר חיצוני. נורית חיווי מאירה. אוויר חיצוני מסוחרר דרך כל הרכב.

סילוק ערפול אוטומטי : במערכת בקרת האקלים מותקן חיישן לזיהוי אוטומטי של לחות גבוהה בפנים הרכב. בעת זיהוי לחות גבוהה, מערכת בקרת האקלים עשויה לעבור למצב של אספקת אוויר חיצוני ולהפעיל את המזגן. אם מערכת בקרת האקלים אינה מזהה ערפול אפשרי על החלונות, היא תחזור לפעולה רגילה. כדי להפעיל ולהפסיק את סילוק הערפול האוטומטי, עיין בנושא "אקלים ואיכות אוויר" תחת התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

מסלק ערפול בחלון העורפי

REAR: לחץ כדי להפעיל או להפסיק את מסלק הערפול בחלון העורפי. נורית חיווי על הלחצן מאירה כדי לציין שמסלק האדים בחלון העורפי פועל. הוא מפסיק לפעול אם מעבירים את ההצתה למצב אביזרים או למצב נעילה/מופסק.

כדי להשתמש במסלק הערפול בחלון העורפי, ההצתה חייבת להיות במצב מופעל.

אל תנהג ברכב לפני שכל החלונות מופשרים ונקיים.

זהירות

אסור להשתמש בסכין גילוח או בכל חפץ חד אחר כדי לנקות את הצד הפנימי של החלון העורפי. אל תדביק דבר כלשהו על מוליכי מסלק הערפול שבצידו הפנימי של החלון העורפי. פעולות אלה עלולות לגרום נזק למסלק הערפול בחלון העורפי. התיקונים לא יכוסו באחריות הרכב.

/ : אם הרכב מצויד במושבים מחוממים, עיין בנושא חימום ⇦ 45.

הפעלת בקרת האקלים בעת התנעת הרכב מרחוק : אם הרכב מצויד במאפיין התנעה מרחוק, מערכת בקרת האקלים עשויה להתחיל לפעול כשמתניעים את הרכב מרחוק. המערכת משתמשת בהגדרות הקודמות של אזור הנהג כדי לחמם או לקרר את פנים הרכב. סילוק הערפול בחלון העורפי עשוי לפעול במהלך התנעה מרחוק, בהתאם לתנאי הסביבה. נורית החיווי של סילוק הערפול בשמשה העורפית אינה מאירה במהלך התנעה מרחוק. אם הרכב מצויד במושבים קדמיים מחוממים הם יכולים להתחיל לפעול בעקבות התנעה מרחוק. ראה התנעת הרכב מרחוק ⇦ 26 ו חימום ⇦ 45.

חיישנים

חיישן קרינת השמש, הממוקם בחלק העליון של לוח המדים והמחוונים ליד השמשה הקדמית, עוקב אחר החום שמקורו בקרינת השמש.

מערכת בקרת האקלים משתמשת במידע כדי לכוונן את הטמפרטורה, את מהירות המניפה, את סחרור האוויר ואת מצב הזרמת האוויר.

אל תכסה את חיישן קרינת השמש מכיוון שהדבר ישבש את פעולת המערכת.

פתחי אוויר

פתחי אוויר מרכזיים

השתמש בתריסים המותקנים בפתחי האוויר כדי לשנות את כיוון זרימת האוויר. השתמש בגלגלוני הבקרה כדי לפתוח או לסגור את זרימת האוויר.

פתחי אוויר צדיים

השתמש בתריסים המותקנים בפתחי האוויר כדי לשנות את כיוון זרימת האוויר או כדי לפתוח או לסגור את זרימת האוויר.

עצות להפעלה

- הסר מפתחי כניסת האוויר שבבסיס השמשה הקדמית קרח, שלג או עלים העלולים לחסום את זרימת האוויר אל תוך הרכב.
- דאג שהמקום מתחת המושבים הקדמיים יהיה פנוי מחפצים כדי לסייע לסחרור יעיל יותר של האוויר בתוך הרכב.
- השימוש במסיטי רוח שאינם מאושרים מטעם GM על מכסה תא המנוע עלול לפגוע בביצועי המערכת. לפני הוספת ציוד לחלק החיצוני של הרכב, פנה למרכז שיווק ושירות לייעוץ.
- אסור לחבר התקנים כלשהם לתריסי פתחי האוויר. הדבר עלול לחסום את זרימת האוויר ולגרום נזק לפתחי האוויר.

תחזוקה

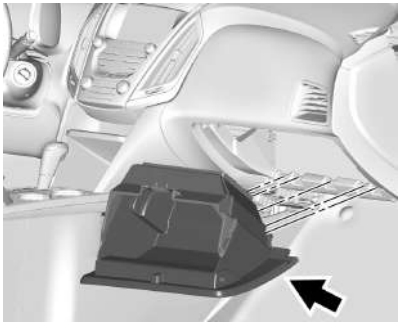
מסנן אבקת צמחים

המסנן מפחית את האבק, אבקת הפרחים וחומרים מגרים אחרים הנישאים באוויר מהאוויר החיצוני הנינק לתוך הרכב.

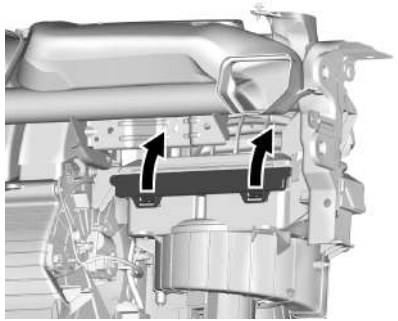
יש להחליף את המסנן כחלק משגרת הטיפולים התקופתיים. כדי לדעת באיזה סוג מסנן עליך להשתמש עיין בנושא חלפים לתחזוקה ⇦ 232.

כדי להגיע אל מסנן האוויר של תא הנוסעים יש להסיר את תא הכפפות כולו.

1. פתח את תא הכפפות לגמרי ואתר את לשונית העצירה שבחלק העליון של דלת תא הכפפות.



2. לחץ על לשונית העצירה כלפי מעלה עד שלשונית העצירה מגיעה אל מתחת למכלול לוח המדים והמחוונים ותא הכפפות משתחרר.
3. שחרר את הלשוניות שמתחת תא הכפפות המחברות אותו אל החלק התחתון של מכלול לוח המדים והמחוונים.
4. הסר את תא הכפפות.
5. אתר את דלת השירות עבור מסנן האוויר של תא הנוסעים.



6. לחץ את שתי הלשוניות כלפי מעלה ושחרר את התפסים המחזיקים את דלת השירות. הרם את דלת השירות.
7. הסר את מסנן האוויר הישן.
8. התקן מסנן אוויר חדש.
9. סגור את דלת השירות ואת תפסי הנעילה.
10. התקן מחדש את תא הכפפות.

לעזרה נוספת פנה למרכז שיווק ושירות.

טיפול

בכל כלי הרכב מותקנת תווית מתחת למכסה המנוע המזהה את סוג הקרר בו נעשה שימוש ברכב. הטיפול במערכת הקרר חייב להתבצע רק על-ידי טכנאים מיומנים ומוסמכים. אסור בהחלט לתקן את מאדה מערכת מיזוג האוויר או להחליפו במאדה שמקורו ברכב לפירוק. כדי להבטיח פעולה תקינה ובטוחה, חובה להחליף אותו רק במאדה חדש.

במהלך השירות, חובה לשאוב ולמחזר את כל סוגי הקררים באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאוויר האטמוספרי מזיק לסביבה ואף עלול לגרום לתנאים לא בטוחים ומסוכנים עקב שאיפתם, שריפתם, כוויות קור או בעיות בריאות אחרות.

נהיגה והפעלה

עצות לנהיגה
נהיגה בהיסח דעת 130
נהיגה מונעת 130
שליטה ברכב 130
בלימה 130
מערכת ההיגוי 131
חזרה אל הכביש בעקבות ירידה
אל השול 132
אבדן שליטה 132
נסיעת שטח 132
נהיגה על כבישים
רטובים 136
כבישים הרריים 137
נהיגת חורף 138
אם הרכב תקוע 139
מגבלות עומס הרכב 139

התנעה והפעלה
הרצת רכב חדש 143
מצבי מתג ההצתה 143
התנעת המנוע 144
מתח אביזרים
נותר (RAP) 145
העברת ידית ההילוכים
למצב חניה 146
הוצאת ידית ההילוכים
ממצב חניה 147
חניה על משטחים
דליקים 147

גזי הפליטה של המנוע
גזי הפליטה של המנוע ... 147
הפעלת מנוע הרכב
במצב חניה 148

תיבת הילוכים אוטומטית
תיבת הילוכים
אוטומטית 148
מצב ידני 150
מצב הפעלה
חסכוני בדלק 150

מערכות הנעה
הנעה לכל הגלגלים 151

בלמים
מערכת למניעת נעילת
גלגלים 151
בלם חניה 152
סייען בלימה 152
סייען לזינוק במדרון 153

מערכות בקרת נסיעה
בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית
לבקרת היציבות 153

בקרת שיוט
בקרת שיוט 155

מערכות סיוע לנהג
מערכת RVC (מצלמת נסיעה
לאחור) 157
סייען חניה 159
התראת שטחים מתים בצדי
הרכב (SBZA) 160

דלק
דלק 162
תוספים לדלק 163
תדלוק 163
מילוי מיכל דלק נישא 164

גרירת גרור
מידע גרירה כללי 165
מאפייני נהיגה ועצות
לגרירה 165
גרירת גרור 167
ציוד גרירה 169
בקרת נדנוד
הגרור (TSC) 170

הסבות ותוספות
הוספת ציוד חשמלי 170

עצות לנהיגה

נהיגה בהיסח דעת

להסחות הדעת פנים רבות, והן יכולות לפגוע בריכוז ובהתמקדות שלך במשימת הנהיגה. הפעל תמיד שיקול דעת ואל תאפשר לפעילויות אחרות להסיח את דעתך מן הכביש. במדינות רבות קיימים חוקים המתייחסים לפעילויות המהוות הסחת דעת של הנהג. הקפד להכיר את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות באזורך.

כדי להימנע מהסחת הדעת בנהיגה, הבט כל הזמן על הכביש, אחוז את ההגה בשתי הידיים ומקד את תשומת הלב שלך בנהיגה.

- השימוש בטלפון נייד המוחזק בידך בזמן הנהיגה אסור על פי חוק. השתמש בדיבורית ובהפעלה קולית כדי לחייג או לקבל שיחות טלפון חיוניות.
- שים לב לדרך. אל תקרא, אל תרשום הערות ואל תחפש מידע בטלפונים או בהתקנים אלקטרוניים אחרים.
- בקש מהנוסע במושב הקדמי לטפל בגורמי היסח דעת אפשריים.
- הכר את אופן ההפעלה של מערכות הרכב לפני הנהיגה, כגון תכנות תחנות רדיו מועדפות, כוונון מערכת בקרת האקלים וכן כוונון המושב. אם ברשותך מכשיר ניווט, הקפד לתכנת בו את כל המידע אודות הנסיעה לפני תחילת הנהיגה.
- לצורך הרמת פריטים שנפלו על הרצפה, המתן עד שהרכב יימצא במצב של חניה.
- לצורך טיפול בילדים, עצור את הרכב או חנה אותו.
- החזק חיות מחמד במנשא מתאים או באמצעי ריסון.
- הימנע מניהול שיחות בנושאים טעונים ויוצרי לחץ במהלך הנהיגה, הן עם הנוסעים והן באמצעות הטלפון הסלולרי.

⚠ אזהרה

הסרת עיניך מהדרך לפרק זמן ארוך מדי או לעתים קרובות מדי עלולה לגרום לתאונה שתגרום לפציעה או למוות. מקד את תשומת לבך בנהיגה.

עיין בפרק מערכת המידע והבידור למידע נוסף על אודות השימוש במערכת זו, כולל צימוד טלפונים סלולריים ושימוש בהם.

נהיגה מונעת

נהיגה מונעת פירושה "צפה תמיד את הבלתי-צפוי". הצעד הראשון בנהיגה מונעת הוא לחגור חגורת בטיחות. עיין בנושא חגורות בטיחות ⇦ 47.

- פעל תמיד לפי ההנחה שהמשתמשים האחרים בדרך (הולכי רכב, רוכבי אופניים ונהגים אחרים) לא יפעלו בזהירות ויבצעו טעויות. צפה מה הם עלולים לעשות והייה מוכן לכך תמיד.
- שמור תמיד על מרחק ביטחון מספיק בינך לבין הרכב שלפניך.
- התמקד תמיד בנהיגה.

שליטה ברכב

בלימה, היגוי והאצה הם גורמים חשובים המסייעים לשלוט ברכב בעת הנהיגה.

בלימה

בפעולת הבלימה מעורבים זמן הזיהוי וזמן התגובה. ההחלטה ללחוץ על דוושת הבלם היא זמן הזיהוי. שלב ביצוע הפעולה הוא זמן התגובה.

זמן התגובה הממוצע של נהג הוא כשלושת-רבעי השנייה. במשך זמן זה, רכב הנע במהירות של 100 קמ"ש (60 מייל/שעה) נוסע 20 מ' (66 רגל) - מרחק שבמקרה חירום עלול להיות מאוד משמעותי.

עצות שימושיות לבלימה שכדאי לזכור כוללות:

- שמור מרחק ביטחון מספיק בינך לבין הרכב שלפניך.
- הימנע מבלימות חזקות.
- סע בקצב התנועה.

אם המנוע ידומם בעת נסיעה, בלום כרגיל ואל תבצע לחיצות עוקבות מהירות על דוושת הבלם. הדבר עלול להקשות על הלחיצה על הדוושה. אם המנוע מדומם, עדיין יהיה סיוע מסוים לבלימה, אך המערכת תשתמש בו בעת לחיצה על דוושת הבלם. לאחר ניצול כל הסיוע לבלימה הנותר, יידרש זמן רב יותר לצורך עצירה ויהיה קשה יותר ללחוץ על דוושת הבלם.

מערכת ההיגוי

הגה כוח חשמלי

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי. הוא אינו משתמש בנוזל הגה כוח. לא נדרשת תחזוקה שוטפת.

אם סיוע הגה הכוח אובד כתוצאה מתקלה במערכת, ניתן להפנות את הרכב, אולם הדבר עלול לחייב הפעלת כוח רב יותר.

במקרה של תקלה, פנה למרכז שיווק ושירות.

אם מסובבים את גלגל ההגה עד לקצה מהלכו ומחזיקים אותו במצב זה למשך פרק זמן ממושך, מידת הסיוע של הגה הכוח עלולה לקטון.

עם נעשה שימוש ממושך בסיוע הכוח, מידת הסיוע עלולה לקטון.

מערכת סיוע הכוח תחזור לתפקד כרגיל לאחר שתתקרר.

ראה הודעות ספציפיות של מערכת ההיגוי בנושא הודעות טיפול ברכב ⇦ 105. במקרה של תקלה, פנה למרכז שיווק ושירות.

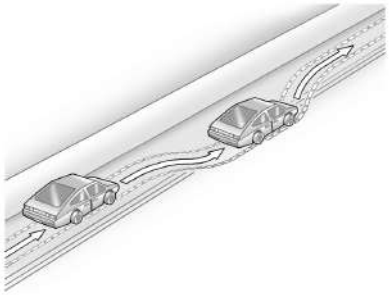
עצות לנסיעה בפנייה

- סע במהירות סבירה בפנייה.
- הפחת את המהירות לפני כניסה לפנייה.
- שמור על מהירות קבועה וסבירה בתוך הפנייה.
- המתן עד שהרכב מסיים את הפנייה ואז האץ בעדינות לתוך הישורת.

היגוי במצבי חירום

- יש מצבים מסוימים שבהם השימוש בהיגוי לעקיפת הבעיה יעיל יותר מאשר בלימה.
- אחיזת גלגל ההגה משני צדיו מאפשרת לסובב אותו ב-180 מעלות מבלי להסיר את ידיך מההגה.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאפשרת היגוי תוך כדי בלימה.

חזרה אל הכביש בעקבות ירידה אל השול



הגלגלים הימניים עלולים לרדת אל השול בעת הנהיגה. פעל בהתאם לעצות אלה:

1. הרפה בעדינות מדוושת ההאצה ואז, אם אין שום מכשול לפניך, הבא את הרכב למצב בו הוא ממורכז ביחס לשפת הכביש.
2. סובב את גלגל ההגה כשמינית סיבוב עד שהגלגל הימני הקדמי נמצא במגע עם שפת הכביש.
3. סובב את ההגה כדי להמשיך בנסיעה ישרה על הכביש.

אבדן שליטה

החלקה

קיימים שלושה סוגי החלקה התואמים לשלוש מערכות הבקרה של הרכב:

- החלקה בבלימה - הגלגלים אינם מסתובבים.
- החלקה עקב היגוי או פנייה - מהירות גבוהה מדי או הפניית הגה מופרזת במהלך נסיעה בפנייה יגרמו לצמיגים להחליק ולאבד את כוח האחיזה שלהם בפנייה.
- החלקה עקב האצה - לחיצה מופרזת על דוושת ההאצה גורמת לסחרור הגלגלים המניעים.

נהגים המיישמים נהיגה מונעת נמנעים מרוב מקרי ההחלקה על-ידי הענקת תשומת לב מתאימה למצבים הקיימים, והימנעות מסגנון ופעולות נהיגה שאינן מתאימות למצבים אלה. עם זאת, מקרי החלקה אפשריים תמיד.

אם הרכב מתחיל להחליק, פעל בהתאם להצעות הבאות:

- הרפה בעדינות מדוושת ההאצה והפנה את ההגה לכיוון אליו אתה רוצה שהרכב ייסע. הרכב עשוי להתיישר. היה מוכן להחלקה נוספת במקרה זה.
- האט והתאם את נהיגתך לתנאי מזג האוויר. מרחקי העצירה עלולים להיות ארוכים יותר ועלולה להיות השפעה על השליטה ברכב כאשר אחיזת הכביש מופחתת עקב הימצאות מים, שלג, קרח, חצץ או חומר אחר על הכביש. למד לזהות סימני אזהרה - כגון מים, קרח או שלג דחוס על הכביש הגורמים לאפקט מראה של המשטח - והאט כאשר אתה חושד בקיום מצב כזה.
- השתדל להימנע מביצוע פתאומי של הפניית הגה, האצה או בלימה, וכן מהפחתת מהירות הרכב על-ידי שילוב להילוך נמוך יותר. שינויים פתאומיים כאלה עלולים לגרום להחלקת הצמיגים.

זכור: המערכת למניעת נעילת גלגלים מסייעת רק במקרי החלקה עקב בלימה.

נסיעת שטח

כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים יכולים לשמש לנסיעות שטח. אסור לנהוג כלי רכב ללא הנעה לכל הגלגלים וכלי רכב שאינם מצוידים בצמיגים המיועדים לכל תנאי שטח (AT) או בצמיגי נסיעת כביש-שטח (OOR) בתנאי שטח, אלא רק על משטח מפולס, קשה ומוצק. כדי לפנות ליצרן הצמיגים

לקבלת מידע נוסף על אודות הצמיגים המקוריים של הרכב, עיין בחוברת האחריות ובמדריך מידע סיוע לבעלים.

שליטה טובה ברכב הוא המפתח לנסיעת שטח מוצלחת. אחת מהדרכים הטובות ביותר לשליטה ברכב היא שליטה במהירות הנסיעה.

⚠ אזהרה

כשנוסעים בשטח, הקפיצות ושינויי הכיוון המהירים עלולים לטלטל ולהשליך אותך ממקומך. מצב זה יכול לגרום לך לאבד שליטה על הרכב ולהתנגש. הנהג וכל הנוסעים חייבים תמיד לחגור חגורות בטיחות.

לפני נסיעת שטח

- השלם את כל עבודות השירות והתחזוקה הדרושות.
- תדלק את הרכב, הוסף נוזלים לפי הצורך ובדוק את לחצי הניפוח של כל הצמיגים, כולל הגלגל החליף, אם קיים.
- קרא בעיון את כל המידע הנוגע להנעה לכל הגלגלים במדריך זה.
- ודא שכל המגנים המותקנים בגחון הרכב, אם קיימים, מחוברים כהלכה.
- עליך לדעת את כל החוקים המקומיים הישימים עבור נסיעת שטח.

כדי להגדיל את מרווח הגחון, אם יש בכך צורך, ייתכן שיהיה עליך להסיר את מחסום האוויר התחתון שבחזית הרכב. עם זאת, נסיעה ללא מחסום האוויר מקטינה את החיסכון בדלק.

זהירות

הפעלת הרכב למשך פרקי זמן ארוכים כשמחסום האוויר התחתון הקדמי אינו מותקן במקומו עלולה לגרום לזרימת אוויר לא תקינה אל המנוע. אחרי נסיעת השטח, התקן מחדש את מחסום האוויר הקדמי התחתון.

העמסת הרכב עבור נסיעת שטח

⚠ אזהרה

- מטען שאינו מאובטח על רצפת תא המטען עלול לזוז ממקומו באופן בלתי מבוקר או להתעופף כשהרכב נוסע בשטח משובש.

(המשך)

אזהרה (המשך)

אתה או נוסעיך עלולים להיפגע על-ידי חפצים שהועפו. אבטח את המטען כהלכה.

- מקם את פריטי המטען בתא המטען במקום קדמי ונמוך ככל האפשר. פריטי המטען הכבדים יותר חייבים להיות על הרצפה, לפני לסרן האחורי לכיוון חזית הרכב.
- מטענים כבדים על הגג מגביהים את מרכז הכובד של הרכב ומגדילים את סיכון ההתהפכות. אם הרכב מתהפך אתה עלול להיפגע באורח אנוש ואף למות. הכנס את פריטי המטען הכבדים לאזור המטען, ואל תישא אותם על הגג.

לקבלת מידע נוסף על העמסת הרכב, עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 139.

שיקולי הגנת הסביבה

- השתמש תמיד בדרכים, שבילים ואזורים שהוכרזו כמותרים לציבור לנסיעת פנאי בשטח, וציית לכל ההוראות והשילוט בשטח.

- אל תפגע בשיחים, פרחים, עצים או משטחי עשב, ואל תפריע את מנוחת חיות הבר.
- אל תחנה מעל חומרים דליקים. עיין בנושא חניה על משטחים דליקים ⇦ 147.

נסיעה בסביבה הררית

נהיגה בטוחה בסביבה הררית מחייבת שיקול דעת טוב והבנה מה הרכב מסוגל לבצע ומה הוא אינו מסוגל לבצע.

⚠ אזהרה

מדרונות רבים פשוט תלולים מדי עבור כל רכב שהוא. נסיעה במעלה עלולה לגרום לרכב להיתקע ולעצור, ולמנוע לדומם. נסיעה במורד עלולה לגרום לאיבוד השליטה. נהיגה לרוחב מדרון עלולה לגרום להתהפכות. אתה עלול להיפצע או להיהרג. אל תיסע על מדרונות תלולים.

לפני נסיעה במדרון, עליך להעריך את רמת התלילות, אחיזת הקרקע ומכשולים בדרך. אם לא ניתן לראות את הדרך לפנים, צא מהרכב ולך לאורך המסלול לפני שתמשיך להתקדם בנסיעה.

בזמן נהיגה במדרונות:

- השתמש בהילוך נמוך ואחוז היטב את גלגל ההגה.
- שמור על מהירות נסיעה נמוכה.
- במידת האפשר, סע ישר במעלה או במורד הגבעה.
- האט כשאתה מתקרב לראש הגבעה.
- השתמש בפנסי החזית גם בשעות היום, כדי לשפר את הנראות של הרכב.

⚠ אזהרה

נהיגה אל ראש הגבעה במהירות גבוהה עלולה לגרום לתאונה. עלולים להימצא שם פנייה חדה, סוללה, מצוק תלול או אפילו כלי רכב אחר. אתה עלול להיפצע קשה או להיהרג. כשאתה מתקרב לראש המעלה, האט ושמור על ערנות.

- אסור בהחלט לנסוע במורד, לפנים או לאחור, כשתיבת ההילוכים במצב N (סרק). הבלמים עלולים להתחמם יותר מדי ואתה עלול לאבד את השליטה.
- בזמן נסיעה במורד, שמור על כיוון הנסיעה ישר כלפי מטה. השתמש בהילוך נמוך מכיוון שהמנוע יסייע לבלמים להאט את הרכב ולשמור על הרכב תחת שליטה.

⚠ אזהרה

בלימה חזקה וממושכת בזמן נסיעה במורד עלולה לגרום לחימום-יתר של הבלמים ולדעיכת כושר הבלימה שלהם. הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה, ואתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג. הפעל את הבלמים בקלות בזמן נסיעה במורד והשתמש בהילוך נמוך כדי לשמור על מהירות הרכב תחת שליטה.

אם הרכב נתקע והמנוע מדומם במהלך נסיעה במדרון:

1. הפעל את הבלמים כדי לעצור את הרכב, והפעל את בלם החניה.
2. שלב מצב P (חניה) והתנע שוב את המנוע.

- אם נהגת במעלה כאשר הרכב נתקע והמנוע הודמם, שלב למצב R (הילוך אחורי), שחרר את בלם החניה וסע ישר לאחור.

- אסור בהחלט לנסות לסובב את הרכב לאחור. אם המעלה תלול במידה שגרמה לעצירת הרכב והדממת המנוע, הוא מספיק תלול כדי לגרום לרכב להתהפך.
- אם אינך יכול לטפס ולעלות לראש המדרון, סע ישר לאחור במורד המדרון.
- אסור בהחלט לנסוע לאחור במורד במצב N (סרק) תוך שימוש בבלמים בלבד.
- הרכב עלול להידרדר לאחור במהירות רבה ואתה עלול לאבד את השליטה.
- אם הרכב נתקע והמנוע הודמם במהלך נסיעה במורד, שלב להילוך נמוך יותר, שחרר את בלם החניה וסע ישר במורד המדרון.

3. אם לא ניתן להתניע מחדש את הרכב אחרי שכבה, הפעל את בלם החניה, העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חניה) וסובב את מתג ההצתה למצב מופסק.

3.1. עזוב את הרכב וחפש עזרה.

3.2. התרחק ממסלול התנועה צפוי של הרכב אם הוא יתדרדר פתאום במורד.

- הימנע מביצוע פניות שיגרמו לרכב לנסוע לרוחב המדרון. ייתכן שמדרון שניתן לנסוע במעלה או במורד שלו יהיה תלול מדי לצורך נסיעה לרוחבו. נסיעה לרוחב מדרון מפעילה משקל גדול יותר על הגלגלים הפונים אל המורד דבר שעלול לגרום להחלקה או להתהפכות הרכב לכיוון המורד.
- תנאי פני השטח יכולים להיות בעייתיים. חצץ, מקומות בוציים או אפילו עשב רטוב עלולים לגרום להחלקת הגלגלים הצדה, לכיוון המורד. אם הרכב מחליק הצדה, הוא עלול לפגוע במשהו שעלול לחסום אותו - סלע, חריץ בקרקע וכו' - ולגרום להתהפכותו.
- מכשולים סמויים עלולים להגדיל את תלילות המדרון. אם עולים על אבן גדולה עם הגלגלים שבכיוון המעלה, או אם הגלגלים שבכיוון המורד שוקעים פתאום לחריץ או שקע בפני השטח, הרכב עלול לנטות עוד יותר.
- אם חייבים לנסוע לרוחב מדרון והרכב מתחיל להחליק, הפנה אותו לכיוון המורד. פעולה זו תסייע ליישר את הרכב ולמנוע את ההחלקה הצדה.

⚠ אזהרה

כשהרכב עצר לרוחב המדרון, יציאה מהרכב בצד המורד היא מסוכנת. אם הרכב יתהפך אתה עלול להימחץ או להיהרג. צא תמיד מצד הרכב הפונה אל המעלה והתרחק ככל האפשר ממסלול ההתהפכות של הרכב.

נסיעה בבוץ, חול, שלג או קרח

בזמן נסיעה בבוץ, השתמש בהילוך נמוך - ככל שהבוץ עמוק יותר כך יש לבחור בהילוך נמוך יותר. שמור על תנועה מתמדת של הרכב כדי שלא תיתקע.

אחיזת הקרקע משתנה בזמן נסיעה בחול. בחול רך, כמו למשל בנסיעה על חוף הים או על דיונות של חול, הצמיגים נוטים לשקוע בחול. זה משפיע על כושר ההיגוי, ההאצה והבלימה. סע במהירות מופחתת והימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים.

אחיזת הקרקע פוחתת בנסיעה על שלג כבוש ודחוס ועל קרח, וקל מאוד לאבד את השליטה. הקטן את המהירות בעת נסיעה על שלג דחוס ועל קרח.

⚠ אזהרה

נסיעה על אגמים או נחלים קפואים עלולה להיות מסוכנת. תנאי הקרח יכולים להשתנות במידה רבה, והרכב עלול לשבור את הקרח וליפול דרכו; אתה ונוסעי הרכב עלולים לטבוע. נהג את הרכב על משטחים בטוחים בלבד.

נהיגה במים

⚠ אזהרה

נהיגה דרך מים זורמים בעצמה עלולה להיות מסוכנת. מים עמוקים עלולים לסחוף את רכבך במורד הזרם, ואתה ונוסעיך עלולים לטבוע. גם אם המים רדודים, הם עדיין מסוגלים לסחוף את הקרקע מתחת לצמיגי הרכב. מצב זה עלול לגרום לאיבוד אחיזת הקרקע, והרכב עלול להתהפך. אסור בהחלט לנסוע דרך מים הזורמים בעצמה.

זהירות

אל תיסע דרך מקווה מים עומדים אם העומק שלו מספיק כדי לכסות את טבורי הגלגלים, הסרנים או את צינור הפליטה. מים עמוקים עלולים לגרום נזק לסרן ולחלקי רכב אחרים.

אם מקווה המים העומדים אינו עמוק מדי, סע דרכו לאט. במהירויות גבוהות יותר, מים עלולים להיות מותזים על מערכת ההצתה והרכב עלול לכבות. המנוע עלול לכבות גם אם צינור הפליטה טובל במים עד לכיסוי מלא. כשצינור הפליטה נמצא מתחת לפני המים לא תוכל להתניע את המנוע. בזמן נסיעה במקווה מים, הבלמים נרטבים והדבר עלול להגדיל את מרחק הבלימה. עיין בנושא נהיגה על כבישים רטובים ⇦ 136.

אחרי נסיעת שטח

סלק שיחים או פסולת שנאספה על הגחון השלדה, או מתחת למכסה תא המנוע. חומרים אלה עלולים להוות מקור סיכון לשריפה.

אחרי נסיעה בבוץ או בחול, דאג לניקוי ובדיקה של רפידות הבלמים. חומרים אלה עלולים לגרום לזיגוג ולבלימה לא אחידה. בדוק את מבנה המרכב, ההיגוי, המתלים, הגלגלים, הצמיגים ומערכת הפליטה לגילוי נזקים, ובדוק את צינורות הדלק ואת מערכת הקירור לגילוי דליפות.

יש צורך בשירות ותחזוקה לעתים קרובות מהרגיל.

נהיגה על כבישים רטובים

גשם וכבישים רטובים עלולים להפחית את אחיזת הרכב בכביש ולהשפיע על יכולתך לעצור ולהאיץ. בתנאי נהיגה כאלה נהג תמיד לאט יותר והימנע מנהיגה דרך שלוליות גדולות ומים זורמים עמוקים.

⚠ אזהרה

בלמים רטובים עלולים לגרום לתאונות. במצבי עצירה מהירה הם עלולים שלא לפעול כרגיל, ולגרום לסטייה לאחד הצדדים. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

לאחר נהיגה דרך שלולית גדולה או לאחר מעבר דרך מתקן לשטיפת רכב, לחץ קלות על דוושת הבלם עד שהבלמים יפעלו בצורה סדירה.

(המשך)

אזהרה (המשך)

מים זורמים או נחשול מים גורמים לכוחות חזקים. בעת נהיגה דרך מים זורמים עלול הרכב להיסחף. במקרים כאלה, אתה ושאר הנוסעים ברכב עלולים לטבוע. אל תתעלם מאזהרות המשטרה והיזהר מאוד ביחס לניסיונות לנסוע דרך מים זורמים.

רחיפה על מים

רחיפה על מים היא מסוכנת. מים עלולים להצטבר מתחת לצמיגי הרכב במידה שתפריד אותם לחלוטין מן הכביש. תופעה זו עלולה להתרחש אם הכביש רטוב דיו ואתה נוסע מספיק מהר. כאשר הרכב במצב של רחיפה על מים, המגע בינו לבין הכביש הוא קלוש או בלתי קיים כלל.

אין כללים ברורים במקרים של רחיפה על מים. העצה הטובה ביותר היא להאט כאשר נוסעים על כביש רטוב.

עצות אחרות למזג אוויר גשום

לבד מהאטה, העצות האחרות למזג אוויר גשום כוללות:

- שמור על מרחק ביטחון גדול יותר.
- עקוף בזהירות.
- ודא שמערכת מגבי השמשה הקדמית תקינה.
- ודא שמיכל נוזל רחיצת השמשות מלא.
- התקן צמיגים טובים בעלי עומק חריצי מדרך תקין. עיין בנושא צמיגים ⇦ 198.
- הפסק את פעולת בקרת השיוט.

כבישים הררים

נסיעה במדרונות תלולים ובכבישים הרריים שונה באופייה מנסיעה במישור. העצות כוללות:

- דאג לכך שהרכב יהיה מטופל ובמצב תקין.
- בדוק את מפלסי הנוזלים, מצב הבלמים, הצמיגים, מערכת הקירור ותיבת ההילוכים.
- הורד להילוך נמוך יותר בעת נסיעה במורדות תלולים או ארוכים.

⚠ אזהרה

שימוש בבלמים להאטת הרכב במורד מדרון ארוך עלול לגרום להתחממות-יתר של הבלמים, לפגוע בביצועי הבלימה, ועלול לגרום לאבדן הבלימה. שלב את

(המשך)

אזהרה (המשך)

תיבת ההילוכים להילוך נמוך יותר כדי לאפשר למנוע לסייע לבלמים במורד מדרון תלול.

⚠ אזהרה

מסוכן לנסוע במורד מדרון במצב N (סרק) או כאשר מערכת ההצתה במצב מנותק. הדבר עלול לגרום להתחממות-יתר של הבלמים ולאבדן יכולת ההיגוי. הקפד לנסוע אך ורק כשהמנוע פועל ותיבת ההילוכים משולבת.

- נהג במהירויות השומרות על הרכב בנתיב שלו. אל תסטה לנתיבים אחרים ואל תחצה את קו ההפרדה.
- היה ערני בעת נסיעה בפסגות הרים וגבעות; משהו עלול להימצא בנתיב שלך (לדוגמה, מכונית תקועה, תאונה).
- שים לב לתמרורי דרך מיוחדים (לדוגמה, אזור אבנים נופלות, כביש מתפתל, מורדות ארוכים, אזורי עקיפה ואיסור-עקיפה), ופעל בהתאם.

נהיגת חורף

נהיגה על שלג או קרח

שלג או קרח בין הצמיגים לבין הכביש גורמים לאחיזה נמוכה יותר, ולכן נהג בזהירות. קרח רטוב עלול להיווצר בטמפרטורה של 0°C (32°F)-, כאשר גשם קפוא מתחיל לרדת. הימנע מנסיעה על קרח רטוב או בגשם קפוא עד שהכבישים יטופלו.

בנהיגה על כביש חלקלק:

- האץ בעדינות. האצה מהירה מדי תגרום לסחרור הגלגלים, והמשטח שמתחת לצמיגים יהפוך לחלקלק.
- הפעל את בקרת האחיזה. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) משפרת את יציבות הרכב במהלך בלימות חזקות, אך יש להפעיל את הבלמים בשלב מוקדם יותר בהשוואה לכביש יבש. עיין בנושא מערכת למניעת נעילת גלגלים ⇦ 151.
- שמור על מרחק ביטחון גדול יותר מן הרכב שלפניך, והיזהר מנקודות חלקלקות. כתמי קרח עלולים להופיע באזורים המוצלים של כבישים פנויים. פני השטח של עקומה או של מחלף עילי עלולים להישאר מכוסים בקרח, אפילו אם הכבישים הסובבים פנויים. הימנע מבלימה ומתמרוני היגוי פתאומיים על קרח.
- הפסק את פעולת בקרת השיוט.

תנאי סופת שלגים

עצור את הרכב במקום בטיחותי והזמן עזרה. מומלץ להישאר ברכב או לידו, אלא אם קיימת עזרה קרובה. כדי לבקש עזרה ולשמור על בטיחות נוסעי הרכב:

- הפעל את מהבהבי החירום.
- קשור בד אדום לאחת ממראות הצד.

⚠ אזהרה

שלג עלול ללכוד את גזי הפליטה מתחת לרכב. עקב כך עלולים גזי פליטה לחדור לתא הנוסעים. גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז חסר צבע וריח. הוא יכול לגרום לאבדן הכרה ואף למוות.

אם הרכב תקוע בשלג:

- נקה את השלג מגחון הרכב, במיוחד שלג החוסם את צינור הפליטה.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- פתח חלון בשיעור של כ-5 ס"מ (2 אינץ') בצד הרכב המרוחק מהרוח, כדי להכניס אוויר טרי לתא הנוסעים.
- פתח במלואם את פתחי האוויר שעל לוח המדים והמחוונים או מתחתיו.
- כוונן את מערכת בקרת האקלים למצב של סחרור האוויר הפנימי ובחר במהירות המניפה הגבוהה ביותר. עיין בנושא "מערכות בקרת אקלים".

לקבלת מידע נוסף על פחמן חד-חמצני, עיין בנושא גזי הפליטה של המנוע ⇦ 147.

כדי לחסוך בדלק, הפעל את המנוע לפרקי זמן קצרים הנדרשים לחימום הרכב, דומם את המנוע וסגור חלקית את החלונות. גם הנעת הגוף מדי זמן מה תסייע לשמור על החום.

אם ההמתנה להגעת החילוץ מתארכת, אזי במהלך פעולת המנוע לצורך חימום לחץ מדי פעם מעט יותר על דוושת ההאצה, כדי שהמנוע יפעל בסיבובים מהירים יותר מסיבובי סרק. פעולה זו שומרת על טעינת

המצבר ותאפשר הן להתניע את הרכב והן לאותת לכוח החילוץ באמצעות פנסי החזית. עשה זאת מעט ככל האפשר, כדי לחסוך בדלק.

אם הרכב תקוע

כדי לשחרר רכב התקוע בחול, בבוץ, בקרח או בשלג, סחרר את הגלגלים לאט ובזהירות.

אם מערכת ההנעה של הרכב אינה מסוגלת לחלץ אותו, הפסק את פעולתה ונסה את שיטת "נדנוד" הרכב. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

⚠ אזהרה

כשצמיגי הרכב מסתחררים במהירות גבוהה, הם עלולים להתפוצץ ואתה ואלו שבסביבת הרכב עלולים להיפצע. הרכב עלול להגיע למצב של חום-יתר, והתוצאה עלולה להיות שריפה בתא המנוע או נזק אחר. סחרר את הגלגלים מעט ככל האפשר, והימנע מסחרורים במהירות הגבוהה מ- 56 קמ"ש (35 מייל/שעה).

"נדנוד" הרכב לצורך חילוצו

סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לפנות את האזור סביב הגלגלים הקדמיים. הפסק את פעולת מערכת בקרת האחיזה. שלב בין הילוך R (אחורי) לבין הילוך קדמי נמוך, תוך סחרור הגלגלים מעט ככל האפשר. כדי למנוע בלאי של תיבת ההילוכים, המתן עד שהגלגלים יפסיקו להסתחרר לפני העברת ההילוכים. שחרר את דוושת ההאצה בעת העברת ההילוך, ולחץ קלות על דוושת ההאצה לאחר שההילוך השתלב. סחרור אטי של הגלגלים לפנים ולאחור יכול לגרום לתנועת נדנוד שתאפשר לחלץ את הרכב. אם הרכב לא נחלץ לאחר מספר ניסיונות, ייתכן שיהיה צורך לחלץ אותו בגרירה. אם יש לחלץ את הרכב בגרירה, עיין בנושא גרירת הרכב ⇦ 219.

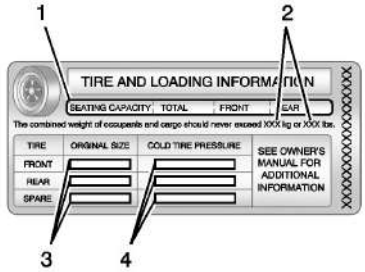
מגבלות עומס הרכב

חשוב מאוד לדעת מה המשקל המרבי שהרכב יכול לשאת. משקל זה נקרא כושר נשיאת המשקל של הרכב, והוא כולל את משקל כל הנוסעים, המטען וכל הציוד שלא הותקן במפעל. שתי תוויות על הרכב עשויות לציין מהו המשקל שהרכב יכול לשאת בבטחה, תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) ותווית Certification/Tire (אישור/צמיגים).

⚠ אזהרה

אל תעמיס את הרכב מעל למשקל הכולל המרבי המותר (GVWR), או מעל למשקל המרבי המותר על הסרן האחורי או הקדמי (GAWR). עקב כך ייתכנו כשל ושבר של מערכות וכן שינוי של מאפייני התנהגות הרכב. התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה ותאונה. עומס-יתר גם עלול לקצר את מרחק העצירה, לפגוע בצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הרכב.

תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה)



תווית דוגמה

תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) ספציפית לרכב מותקנת על העמוד המרכזי (עמוד B). תווית מידע צמיגים והעמסה מציגה את מספר מקומות הישיבה של הנוסעים (1), ואת כושר נשיאת המשקל המרבי של הרכב (2) בקילוגרמים ופאונדים.

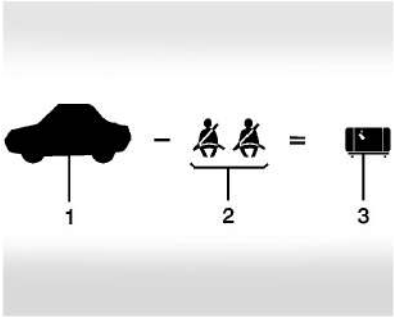
תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) מציגה את המידות של הצמיגים המקוריים שהותקנו ברכב (3) ואת לחץ הניפוח הקר המומלץ לצמיגים (4). לקבלת מידע נוסף לגבי צמיגים וניפוח עיין בנושאים צמיגים ⇦ 198 ו לחץ אוויר בצמיגים ⇦ 199.

קיים גם מידע העמסה חשוב על תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים. היא עשויה לכלול את המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב (GVWR), והמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי או הקדמי (GAWR). עיין בנושא "תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים", בהמשך פרק זה.

"צעדים לקביעת מגבלת ההעמסה הנכונה–

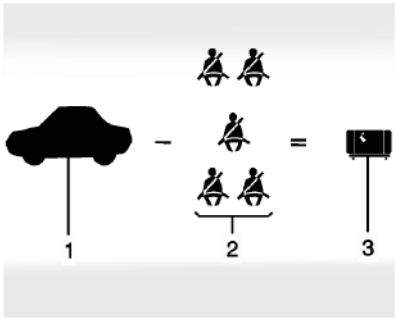
1. אתר בתווית הרכב את המשפט: "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (אסור שהמשקל הכולל של הנוסעים והמטען יחרוג מ-XXX ק"ג או XXX ליברה).
2. בדוק את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים שיישבו ברכב.
3. הפחת את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים מ-XXX ק"ג או XXX ליברה.
4. התוצאה שווה למשקל המרבי של המטען שניתן להעמיס. לדוגמה, אם XXX שווה ל-1,400 ליברה וברכב יישבו חמישה נוסעים במשקל 150 ליברה כל אחד, המשקל המרבי המותר של המטען יהיה 650 ליברה (1,400 - 750 (5 x 150) = 650 ליברה)
5. חשב את המשקל הכולל של המטען המועמס על הרכב. אסור שמשקל זה יחרוג ממגבלת המשקל למטען שחושבה בצעד 4.
6. אם הרכב יגרור גרור, העומס מהגרור יעבור לרכב שלך. עיין בספר זה כדי לקבוע כיצד עומס נוסף זה מפחית את המשקל המרבי המותר של מטען הרכב."

למידע חשוב על גרירת גרור, כללי גרירה בטוחה ועצות לגרורים, עיין בנושא גרירת גרור ⇦ 167.



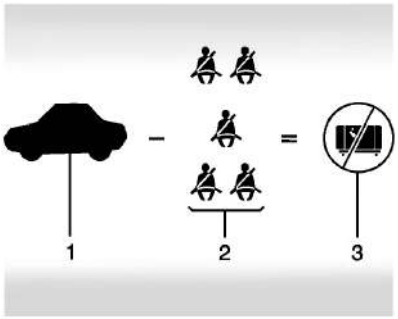
דוגמה 1

1. כושר נשיאת המשקל של הרכב לדוגמה 1 = 453 ק"ג (1,000 ליברה).
2. הפחת את משקל הנוסעים לפי 68 ק"ג (150 ליברה) × 2 = 136 ק"ג (300 ליברה).
3. משקל זמין לנוסעים נוספים ולמטען = 317 ק"ג (700 ליברה).



דוגמה 2

1. כושר נשיאת המשקל של הרכב לדוגמה 2 = 453 ק"ג (1,000 ליברה).
2. הפחת את משקל הנוסעים לפי 68 ק"ג (150 ליברה) × 5 = 340 ק"ג (750 ליברה).
3. משקל זמין למטען = 113 ק"ג (250 ליברה).



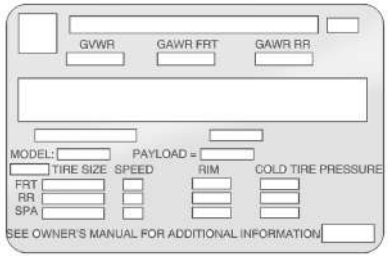
דוגמה 3

1. כושר נשיאת המשקל של הרכב לדוגמה 3 = 453 ק"ג (1,000 ליברה).
2. הפחת את משקל הנוסעים לפי 91 ק"ג (200 ליברה) × 5 = 453 ק"ג (1,000 ליברה).
3. משקל זמין למטען = 0 ק"ג (0 ליברה).

למידע ספציפי על כושר נשיאת המשקל של הרכב ועל תפוסת המושבים, עיין בתווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) של הרכב.

אסור בהחלט שהמשקל הכולל של הנהג, הנוסעים והמטען יחרוג מכושר נשיאת המשקל של הרכב.

תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים



דוגמת תווית

תווית הצהרת יצרן/נתוני צמיגים הישימה לרכב מותקנת על העמוד המרכזי (עמוד B).

התווית עשויה להציג את מידות הצמיגים המקוריים של הרכב ואת לחצי הניפוח הדרושים כדי להשיג את כושר נשיאת המטען הכולל של הרכב. בתווית מצוין נתון המשקל הכולל המותר המרבי של הרכב. הדבר נקרא המשקל הכולל המותר (הנקוב) של הרכב (GVWR). המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב (GVWR) כולל את הרכב, כל הנוסעים, הדלק והמטען.

תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים יכולה גם להציג את המשקלים המרביים של הסרן הקדמי ושל הסרן האחורי, הנקראים משקל כולל מותר הנקוב של הסרנים (GAWR). כדי למצוא את העומסים בפועל על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי, יש לשקול את הרכב בתחנת שקילה. מרכז השיווק והשירות יוכל לסייע לך בכך. הקפד לפזר את עומס המטען באופן שווה בשני צדי קו הציר המרכזי של הרכב.

זהירות

העמסת יתר של הרכב עלולה לגרום לנזק. התיקונים לא יכוסו באחריות הרכב. אל תפעיל עומס-יתר על הרכב.

⚠ אזהרה

במקרה של בלימה או פנייה פתאומיים, או במקרה של תאונה, פריטים הנמצאים בתא הנוסעים עלולים לפגוע באנשים ולפצוע אותם.

- הנח חפצים ופריטים באזור המטען של הרכב. באזור המטען, הנח את הפריטים קדימה ככל האפשר. נסה לפזר את המשקל בצורה אחידה.
- אסור לערום פריטים כבדים, כגון מזוודות, בתוך הרכב כך שחלק מהם יהיו מעל לחלק העליון של המושבים.
- אסור להשאיר ברכב מושב בטיחות ילדים שאינו מקובע ומאובטח.
- אבטח פריטים חופשיים ברכב.
- אל תשאיר מושב מקופל, אלא אם הדבר הכרחי.

התנעה והפעלה

הרצת רכב חדש

זהירות

הרכב אינו זקוק לנוהל הרצה מורכב. אולם ביצועיו בטווח הארוך יהיו טובים יותר אם תפעל בהתאם להנחיות הבאות:

- במשך 805 הקילומטרים (500 מייל) הראשונים, אל תנהג במהירות קבועה, מהירה או אטית. אל תבצע בתחילת נסיעה זינוקים כשדוושת ההאצה לחוצה עד הסוף. הימנע מהורדה להילוך נמוך לצורך האטת הרכב או בלימתו.
- הימנע מבלימות חזקות במהלך 322 הקילומטרים (200 מייל) הראשונים. במהלך זמן זה, רפידות הבלמים עדיין לא הותאמו כהלכה. בלימות עזות, כאשר מותקנות רפידות חדשות, עלולות לגרום לבלאי מואץ שיחייב החלפה מוקדמת של הרפידות.

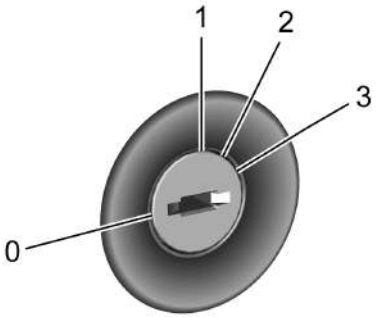
(המשך)

זהירות (המשך)

פעל בהתאם להנחיות הרצה אלו בכל פעם שתתקין רפידות בלמים חדשות.

לאחר תקופת ההרצה, ניתן להגביר בהדרגה את מהירות המנוע ואת העומס עליו.

מצבי מתג ההצתה



למתג ההצתה ארבעה מצבים שונים.

זהירות

שימוש בכלי כלשהו לצורך סיבוב המפתח במתג ההצתה עלול לגרום נזק למתג או לשבירת המפתח. השתמש במפתח המתאים, ודא שהוא מוכנס פנימה עד הסוף וסובב אותו בידך בלבד. אם לא ניתן לסובב את המפתח ביד, פנה למרכז שיווק ושירות.

להתנעת הרכב, המפתח חייב להיות פתוח במלואו.

כדי להוציא את ידית ההילוכים ממצב P, סובב את מתג ההצתה למצב מופעל/נסיעה ולחץ על דוושת הבלם.

מצב 0 (הדממת המנוע/נעילה/מנותק) : כאשר הרכב נייח, העבר את מתג ההצתה למצב נעול/מופסק כדי לדומם את המנוע. מאגר המתח לאביזרים ישאר פעיל. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 145.

זה נועל את גלגל ההגה, את ההצתה ואת תיבת ההילוכים האוטומטית.

זהו המצב היחיד שבו ניתן לשלוף את המפתח. אם לא ניתן להוציא את המפתח, ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חניה).

מתג ההצתה עלול להיתקע במצב נעילה/מופסק כשהגלגלים אינם פונים ישר לפנים. במקרה כזה, סובב את גלגל ההגה מימין לשמאל תוך סיבוב המפתח למצב ACC/ACCESSORY (אביזרים). אם פעולה זו אינה עוזרת, הרכב זקוק לשירות.

אל תדומם את המנוע כאשר הרכב בתנועה. פעולה כזו תגרום לאבדן הסיוע למערכות הבלמים וההיגוי ותשבית את כריות האוויר.

אם חובה לדומם את המנוע במקרה חירום:

1. לחץ על דוושת הבלם בלחץ חזק וקבוע. אל תבצע לחיצות עוקבות מהירות על דוושת הבלם. פעולה כזו עלולה לגרום לאבדן הסיוע לבלמים הנותר, ותחייב לחיצה בכוח גדול יותר על דוושת הבלם.
2. העבר את הרכב למצב N (סרק). ניתן לעשות זאת כאשר הרכב בתנועה. לאחר העברת הרכב למצב N (סרק), לחץ בחוזקה על הבלמים ונהג את הרכב למיקום בטוח.
3. הבא את הרכב לעצירה מלאה, שלב את ידית ההילוכים למצב P, וסובב את מתג ההצתה למצב נעול/מופסק. בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, ידית ההילוכים צריכה להיות במצב P כדי לאפשר את סיבוב מתג ההצתה למצב נעול/מופסק.
4. הפעל את בלם החניה. עיין בנושא בלם חניה ⇦ 152.

⚠ אזהרה

הדממת הרכב כאשר הוא בנסיעה עלולה לגרום לאבדן הסיוע למערכות הבלמים וההיגוי ולהשבית את כריות האוויר. במהלך נסיעה, דומם את הרכב אך ורק במקרי חירום.

אם לא ניתן לחנות את הרכב בצד הדרך ויש לדומם את הרכב במהלך נסיעה, סובב את מתג ההצתה למצב אביזרים.

מצב 1 (אביזרים) : במצב זה מסופק מתח לחלק מהאביזרים החשמליים. הוא משחרר את גלגל ההגה ואת ההצתה. כדי להעביר את המפתח ממצב ACC/ACCESSORY למצב LOCK/OFF, דחף פנימה את המפתח וסובב אותו למצב LOCK/OFF.

מצב 2 (מופעל) : מתג ההצתה נותר במצב זה כאשר המנוע פועל. ניתן להשתמש במצב זה להפעלת האביזרים החשמליים כולל מניפת האוורור ושקעי אספקת המתח 12 וולט, וכן להציג חלק מנוריות האזהרה והחיווי. ניתן להשתמש במצב זה לטיפולים ולאבחון, וכדי לוודא פעולה תקינה של נורית חיווי תקלה כפי הנדרש למטרות בקרת פליטת המזהמים. בכלי רכב בעלי תיבת הילוכים אוטומטית, משוחררת במצב זה גם נעילת תיבת ההילוכים.

המצבר עלול להיפרק אם תשאיר את המפתח במצב אביזרים או במצב מופעל כשהמנוע מדומם. אם תאפשר למצבר להיפרק למשך פרק זמן ארוך, ייתכן שלא תצליח להתניע את המנוע.

3 (START) (מצב התנעה) : מצב זה מתניע את המנוע. לאחר התנעת המנוע, שחרר את המפתח. מתג ההצתה יחזור למצב מופעל/נסיעה, לנהיגה רגילה.

צליל אזהרה יישמע כשדלת הנהג נפתחת אם מתג ההצתה נמצא עדיין במצב אביזרים והמפתח במתג ההצתה. אם קשה לסובב את מתג ההצתה, עיין בנושא מפתחות ⇦ 23.

התנעת המנוע

העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק). כדי להתניע מחדש את המנוע כשהרכב בתנועה, השתמש אך ורק במצב N (סרק).

זהירות

אל תנסה לשלב מצב P כשהרכב נמצא בתנועה. הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים. שלב מצב P רק כשהרכב נייח.

זהירות

הוספה של חלקים או אביזרים חשמליים עלולה לשנות את אופן הפעולה של המנוע. נזק שייגרם כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות הרכב. עיין בנושא הוספת ציוד חשמלי ⇦ 170.

זהירות

אם מסובבים את גלגל ההגה עד קצה מהלכו, ומחזיקים אותו במצב זה בזמן התנעת המנוע, אזי נזק עלול להיגרם למערכת היגוי הכוח ההידרולית וייתכן שסיוע הכוח יאבד.

נוהל ההתנעה

1. כשרגלך אינה מונחת על דוושת ההאצה, סובב את מפתח ההצתה למצב התנעה. לאחר התנעת המנוע, שחרר את המפתח. מהירות הסרק תאט במקביל להתחממות המנוע. אל תאיץ את המנוע מייד לאחר ההתנעה. הפעל את המנוע ותיבת ההילוכים בעדינות, כדי לאפשר לשמן להתחמם ולסוך את כל החלקים הנעים.

זהירות

ניסיונות התנעה ארוכים, על-ידי החזרת המפתח למצב התנעה מיד לאחר שניסיון ההתנעה הקודם הסתיים, עלולים לגרום להתחממות-יתר ולנזק למנוע המתנע, וכן לפריקת המצבר. המתן לפחות 15 שניות בין ניסיונות התנעה עוקבים, כדי לאפשר למנוע המתנע להתקרר.

2. אם המנוע אינו מותנע לאחר כחמש עד 10 שניות, במיוחד במזג אוויר קר מאוד (כשהטמפרטורה נמוכה מ-18°C- או 0°F), ייתכן שהוא מוצף בבנזין. לחץ על דוושת ההאצה עד סוף מהלכה והחזק אותה במצב זה למשך עד כ-15 שניות, כשהמפתח מסובב למצב התנעה. המתן לפחות 15 שניות בין ניסיונות התנעה עוקבים, כדי לאפשר למנוע המתנע להתקרר. לאחר התנעת המנוע, שחרר את המפתח ואת דוושת ההאצה. אם המנוע מותנע לזמן קצר אך שב ומדומם, חזור על הנוהל. פעולה זו מרוקנת את עודף הבנזין מהמנוע. אל תאיץ את המנוע מייד לאחר ההתנעה. הפעל את המנוע ותיבת ההילוכים בעדינות, עד שהשמן יתחמם ויסוך את כל החלקים הנעים.

מתח אביזרים נותר (RAP)

ניתן להשתמש באביזרי הרכב הבאים במשך פרק זמן של עד 10 דקות לאחר הדממת המנוע:

- מערכת שמע
- חלונות חשמליים
- חלון גג (אם יש)

אספקת המתח למערכת השמע תמשיך לפעול למשך עד 10 דקות או עד שדלת הנהג נפתחת.

אספקת המתח לחלונות החשמליים וחלון הגג תימשך עד לכ-10 דקות או עד לפתיחת דלת כלשהי.

כל המאפיינים האלה יפעלו כשהמפתח במצב מופעל/נסיעה או במצב אביזרים.

העברת ידית ההילוכים למצב חניה

אזהרה

מסוכן לצאת מהרכב כאשר ידית ההילוכים אינה משולבת במלואה במצב P (חניה) ובלם החניה אינו משולב כהלכה. הרכב עלול לנוע באופן לא מבוקר. אם השארת את המנוע פועל, הרכב עלול לנוע בפתאומיות. אתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע. כדי לוודא שהרכב לא ינוע, אפילו אם אתה חונה על קרקע מפולסת ואופקית למדי, פעל לפי הצעדים הבאים. אם אתה גורר גרור, ראה מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 165.

כדי לשלב מצב P (חניה):

1. החזק את דוושת הבלם במצב לחוץ והפעל את בלם החניה.

   לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא בלם חניה ⇦ 152.
2. החזק את הלחצן בידית ההילוכים לחוץ ודחף את הידית לפנים למצב P (חניה).
3. סובב את מתג ההצתה למצב נעילה/מופסק.
4. הוצא את המפתח.

יציאה מהרכב כשהמנוע פועל

אזהרה

יציאה מהרכב כשהמנוע פועל עלולה להיות מסוכנת. המנוע עלול להתחמם יתר על המידה ולהתלקח.

מסוכן לצאת מהרכב כאשר ידית ההילוכים אינה משולבת במלואה במצב P ובלם החניה אינו מופעל היטב. הרכב עלול לנוע באופן לא מבוקר.

(המשך)

אזהרה (המשך)

אל תצא מהרכב כשהמנוע פועל. אם השארת את המנוע פועל, הרכב עלול לנוע בפתאומיות. אתה, ואנשים אחרים עלולים להיפגע. כדי לוודא שהרכב לא ינוע, אפילו אם אתה חונה על קרקע אופקית למדי, הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ⇦ 146. אם אתה גורר גרור, עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 165.

אם אתה חייב לצאת מהרכב כשהמנוע פועל, ודא שידית ההילוכים משולבת כהלכה במצב P (חניה) ובלם החניה משולב.

שחרר את הלחצן ובדוק שלא ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P (חניה).

נעילת תיבת ההילוכים במצב P

נעילת תיבת ההילוכים במצב P מתקבלת כאשר משקל הרכב מפעיל כוח גבוה מדי על שן נעילת מצב P בתיבת ההילוכים. מצב כזה מתרחש בעת חניה על מדרון, אם העברת תיבת ההילוכים למצב P (חניה) לא בוצעה כהלכה. במצב כזה קשה להוציא

את ידית ההילוכים ממצב P. כדי למנוע נעילת תיבת ההילוכים במצב P, הפעל קודם את בלם החניה ואחרי כן העבר את ידית ההילוכים למצב P. לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "העברה למצב חניה", לעיל.

אם מתרחשת נעילת תיבת ההילוכים, ייתכן שיהיה צורך לדחוף את הרכב במעלה המדרון באמצעות רכב אחר, כדי לשחרר את הלחץ מעל שן נעילת החניה, ולאפשר יציאה של תיבת ההילוכים ממצב P.

הוצאת ידית ההילוכים ממצב חניה

כדי להוציא את ידית ההילוכים ממצב P:

1. לחץ על דוושת הבלם.
2. העבר את ההצתה למצב נעילה/מופסק.
3. לחץ על לחצן ידית ההילוכים.
4. הזז את מוט ההילוכים.

אם עדיין אינך יכול להוציא את הידית ממצב P (חניה):

1. שחרר את לחצן ידית ההילוכים במלואו.
2. החזק את דוושת הבלם לחוצה, ולחץ שוב על לחצן ידית ההילוכים.
3. הזז את מוט ההילוכים.

אם עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה), פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת טיפול.

חניה על משטחים דליקים

⚠ אזהרה

חומרים דליקים עלולים לגעת בחלקים החמים של מערכת הפליטה שבגחון הרכב ולהידלק. אל תחנה מעל ניירות, עלים, עשב יבש או חומרים דליקים דומים.

גזי הפליטה של המנוע

⚠ אזהרה

גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז חסר צבע וריח. חשיפה לפחמן חד-חמצני עלולה לגרום לאבדן הכרה ואף למוות.

גזי פליטה עלולים לחדור לרכב אם:

- מנוע הרכב פועל בסיבובי סרק באזורים בעלי אוורור לקוי (חניונים סגורים, מנהרות, ומצבים בהם שלג עמוק חוסם את זרימת האוויר בתחתית הרכב או את פתחי היציאה של צינורות המפלט).
- יש ריח של גזי פליטה או אם הרעש ממערכת הפליטה נשמע מוזר או שונה.
- יש דליפות ממערכת הפליטה עקב שיתוך או נזק.
- בוצעו שינויים במערכת הפליטה של הרכב, היא ניזוקה או תוקנה באופן לקוי.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- קיימים במרכב חורים או פתחים שמקורם בנזק או בשינויים שנערכו לאחר מסירת הרכב ללקוח ואשר לא נאטמו כליל.

אם מזוהים גזים חריגים או אם קיים חשד שגזי פליטה חודרים לרכב:

- נהג ברכב רק כשהחלונות פתוחים במלואם.
- דאג מיד לתיקון הרכב.

אסור בהחלט להחנות את הרכב כשהמנוע פועל באזורים סגורים כגון חניון סגור או מבנה בהם אין מערכת אוורור וכניסת אוויר טרי.

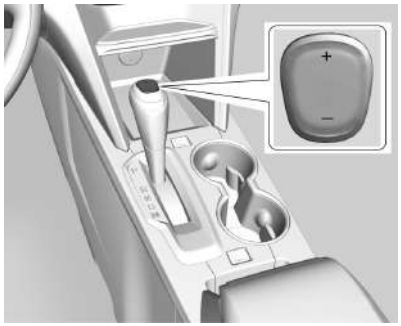
הפעלת מנוע הרכב במצב חניה

מומלץ לא לחנות כשמנוע הרכב פועל.

אם אתה משאיר את הרכב כשהמנוע פועל, נקוט בצעדים המתאימים כדי לוודא שהרכב לא ינוע. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ⇦ 146 ובנושא גזי הפליטה של המנוע ⇦ 147.

בעת חניה על מדרון או אם הרכב גורר גרור, עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 165.

תיבת הילוכים אוטומטית



P: מצב זה נועל את הגלגלים הקדמיים. השתמש במצב P (חניה) בזמן התנעת המנוע, מכיוון שכך הרכב לא יכול לזוז בקלות.

אזהרה ⚠

מסוכן לצאת מהרכב כאשר ידית ההילוכים אינה משולבת במלואה במצב P ובלם החניה אינו מופעל היטב. הרכב עלול לנוע באופן לא מבוקר.

(המשך)

אזהרה (המשך)

אל תצא מהרכב כשהמנוע פועל. אם השארת את המנוע פועל, הרכב עלול לנוע בפתאומיות. אתה, ואנשים אחרים עלולים להיפגע. כדי לוודא שהרכב לא ינוע, אפילו אם אתה חונה על קרקע אופקית למדי, הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ⇦ 146 ובנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 165.

הרכב מצויד במערכת בקרה לשחרור נעילת ההילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית. ראשית עליך ללחוץ היטב על דוושת הבלמים הרגילים ולאחר מכן ללחוץ על לחצן ידית בורר ההילוכים לפני הזזת הידית ממצב P (חניה) כשמפתח ההצתה במצב מופעל/נסיעה. אם אינך יכול להוציא את הידית ממצב P (חניה), שחרר את הלחץ על ידית ההילוכים ודחף את הידית עד סוף מהלכה למצב P (חניה) תוך החזקת דוושת הבלם במצב לחוץ. אחרי כן, לחץ על לחצן ידית ההילוכים והעבר את ידית ההילוכים למצב אחר. עיין בנושא הוצאת ידית ההילוכים ממצב חניה ⇦ 147.

R: השתמש בהילוך זה לנסיעה לאחור.

זהירות

העברה למצב R כאשר הרכב בתנועה לפנים עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לרכב אינה מכסה את התיקונים של נזק מסוג זה. העבר למצב R רק כאשר הרכב במצב של עצירה מוחלטת.

כדי להניע את הרכב קדימה ואחורה כדי להיחלץ לשלג, קרח או חול מבלי לפגוע בתיבת ההילוכים, עיין בנושא אם הרכב תקוע ⇦ 139.

N: במצב זה, המנוע אינו מחובר אל תיבת ההילוכים. השתמש במצב N (סרק) כדי להתניע מחדש רכב הנמצא כבר בתנועה.

אזהרה ⚠

מסוכן לבצע העברה להילוך נסיעה כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק גבוהים. אם אינך לוחץ היטב על דוושת הבלם, הרכב עלול לנוע מהר מאוד. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב ולפגוע באנשים או בעצמים. אל תשלב להילוך נסיעה כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק גבוהים.

זהירות

העברה ממצב P או N כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק גבוהים עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לרכב אינה מכסה את התיקונים של נזק מסוג זה. ודא שהמנוע אינו פועל בסיבובי סרק גבוהים בעת העברת הילוך.

D: זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה. הוא מספק את החיסכון הגדול ביותר בדלק. כשנדרש הספק גבוה יותר לצורך עקיפה, ואתה:

- נוסע במהירות נמוכה מ-56 קמ"ש (35 מייל/שעה), לחץ על דוושת ההאצה עד כמחצית מהלכה.
- נוסע במהירות גבוהה מכ-56 קמ"ש (35 מייל/שעה), לחץ על דוושת ההאצה עד קצה מהלכה.

זהירות

אם הרכב אינו מחליף הילוכים, ייתכן שייגרם נזק לתיבת ההילוכים. פנה עם הרכב מיד למרכז שירות.

זהירות

סחרור הגלגלים או החזקת הרכב במקומו במעלה מדרון באמצעות דוושת ההאצה בלבד עלולים לגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לרכב אינה מכסה את התיקון של נזק מסוג זה. אם הרכב תקוע, אל תגרום לסחרור הגלגלים. בעת עצירה במעלה מדרון, החזק את הרכב במקומו באמצעות הבלמים.

M: מאפשר לנהג לבחור את טווח מצבי ההילוכים. עיין בנושא מצב ידני ⇦ 150.

מצבי פעולה

תיבת ההילוכים יכולה לפעול בהילוך נמוך מהרגיל כדי לשפר את ביצועי הרכב. מהירות המנוע יכולה להיות גבוהה יותר וכן יכול להיות מצב של רעש מוגבר בתנאי הפעולה הבאים:

- כשמטפסים במעלה מדרון.
- בנהיגה במורד מדרון.
- כשנוסעים בטמפרטורות סביבה גבוהות או בגובה רב.

מצב ידני

מצב בורר טווח אלקטרוני (ERS)

ERS או מצב ידני מאפשרים בחירה של הטווח של מצבי ההילוכים. שימוש במצב זה במהלך נסיעה במורד או גרירת גרור מגביל את ההילוך העליון ואת מהירות הרכב. בזמן שבוחרים במצב פעולה ידני, מחוון מצב השילוב הממוקם במרכז המידע לנהג (DIC) יציג מספר ליד הסימון M כדי לציין את ההילוך הגבוה ביותר הזמין במצב פעולה הזה ובתנאי הנסיעה האלו.

כדי להשתמש במאפיין זה:

1. העבר את ידית ההילוכים למצב M (הפעלה ידנית).
2. לחץ על לחצן פלוס/מינוס שעל ידית בורר ההילוכים כדי להגדיל או להקטין את טווח ההילוכים הזמינים.

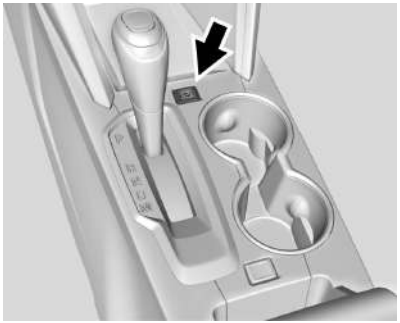
כשבוחרים במצב M (מצב ידני), תיבת ההילוכים תשתלב לטווח ההילוכים הנמוך ביותר שנקבע מראש. עבור טווח זה שנקבע מראש, ההילוך הגבוה ביותר הזמין מוצג ליד הסימון M במרכז המידע לנהג (DIC). למידע נוסף, עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 98. כל ההילוכים הנמצאים מתחת למספר הזה זמינים לשימוש. לדוגמה, כאשר 4 (הילוך רביעי) מוצג ליד ה-M, ההילוכים 1 (ראשון) עד 4 (רביעי) יתחלפו באופן אוטומטי. כדי לשלב ל-5 (הילוך חמישי), לחץ על לחצן + (פלוס) או שלב למצב D (נסיעה).

M (מצב ידני) ימנע אפשרות של החלפת הילוכים לתחום הילוך נמוך יותר, אם מהירות סיבובי המנוע גבוהה מדי. אם לא מאטים את מהירות המנוע, השילוב להילוך הנמוך יותר לא יושלם. האט את מהירות הרכב, לאחר מכן לחץ של לחצן - (מינוס) לתחום ההילוכים הנמוך יותר הרצוי.

כשמשתמשים ב-ERS, אפשר להשתמש בבקרת שיוט.

מצב הפעלה חסכוני בדלק

כאשר הוא מופעל, מצב ההפעלה החסכוני בדלק יכול לשפר את צריכת הדלק של הרכב.



לחץ על eco (חיסכון) כדי להפעיל או להפסיק את התפקוד הזה. כאשר המצב מופעל, נורית eco תאיר בריכוז המדים והמחוונים. עיין בנושא נורית חיסכון בדלק ⇦ 96. תוצג גם הודעה במרכז המידע לנהג (DIC). עיין בנושא הודעות מערכת הדלק ⇦ 103.

כשמצב הפעלה חסכוני בדלק פועל:

- תיבת ההילוכים תעלה הילוך מוקדם יותר ותוריד הילוך מאוחר יותר.
- מצמד ממיר המומנט יופעל מוקדם יותר וימשיך לפעול מזן רב יותר.
- דוושת ההאצה תהיה פחות רגישה.
- בתנאי האטה, מחשב הרכב יסגור את הספקת הדלק למנוע באופן יותר אגרסיבי.

- מהירות הסרק תהיה נמוכה יותר.
- ביצועי הנהיגה יותר שמרניים.
- ייתכן שלמערכת בקרת האקלים ייקח יותר זמן לחמם או לקרר את תא הנהג.
- מסלק הערפול בשמשה העורפית ימשיך לפעול למשך פרקי זמן קצרים יותר.

מערכות הנעה

הנעה לכל הגלגלים

כלי רכב המצוידים במאפיין זה יספקו את הספק המנוע, לפי הצורך, לכל ארבעת הגלגלים. זהו מצב אוטומטי מלא, והוא מתאים את עצמו לפי הצורך לתנאי הדרך.

בעת השימוש בצמיג חליפי קומפקטי בכלי רכב בעל הינע לכל הגלגלים (AWD), המערכת מזהה באופן אוטומטי את הגלגל הקומפקטי ומקטינה את ביצועי העברת ההינע לכל הגלגלים כדי להגן על המערכת. כדי לחדש את העברת ההינע לכל הגלגלים ולמנוע בלאי חריג של המערכת, החלף בהקדם האפשרי את הצמיג הקומפקטי בצמיג בגודל מלא. עיין בנושא גלגל חלופי קומפקטי ⇦ 216.

בלמים

מערכת למניעת נעילת גלגלים

רכב זה מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) - מערכת בלימה אלקטרונית מתקדמת המסייעת למנוע החלקה במקרי בלימה.

כאשר מתחילים בנסיעה, מערכת ABS מבצעת בדיקה עצמית. ייתכן שתשמע רעשי מנוע או צלילי נקישה רגעיים בעת ביצוע הבדיקה, וייתכן שתחוש גם שדוושת הבלם נעה מעט. זהו מצב רגיל ותקין.

אם קיימת תקלה במערכת ABS, נורית אזהרה זו תמשיך להאיר. עיין בנושא נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ⇦ 94.

אם במהלך נהיגה בטיחותית על כביש רטוב יש לבצע בלימה פתאומית עזה ולהמשיך לבלום כדי להתחמק ממכשול, מחשב חש שמהירות סיבוב הגלגלים

יורדת. אם אחד הגלגלים עומד להפסיק להתגלגל, המחשב יפעיל את הבלמים בנפרד בכל גלגל.

מערכת ABS יכולה לשנות את לחץ הבלימה של כל גלגל, לפי הצורך, מהר יותר מכפי שנהג כלשהו יוכל לעשות זאת. תכונה זו מאפשרת לעקוף את המכשול תוך בלימה חזקה.

בעת הפעלת הבלמים, המחשב מקבל באופן רציף עדכונים על מהירות הגלגלים ומבקר את לחץ הבלימה בהתאם.

זכור: מערכת ABS אינה משנה את הזמן הנדרש להעברת הרגל לדוושת הבלם ואף אינה מקצרת תמיד את מרחק הבלימה. אם תתקרב יותר מדי לרכב הנמצא לפניך, ייתכן שלא יהיה לך מספיק זמן להפעלת הבלמים אם הרכב שלפניך יאט או יעצור בפתאומיות. הקפד לשמור תמיד על מרווח ביטחון מספיק מלפנים לצורך בלימה, אפילו עם ABS.

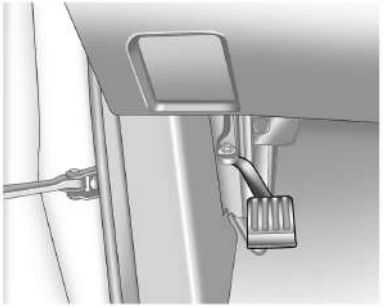
שימוש במערכת ABS

אל תבצע לחיצות עוקבות מהירות על דוושת הבלם. פשוט לחץ בחוזקה את דוושת הבלם, והנח למערכת ABS לעשות את עבודתה. ייתכן שתשמע את פעולת המשאבה או המנוע של מערכת ABS ותחוש פעימות בדוושת הבלם. זהו מצב רגיל ותקין.

בלימת חירום

מערכת ABS מאפשרת לתמרן ולבלום בעת ובעונה אחת. במקרי חירום רבים, כושר ההיגוי יכול לסייע לך יותר מהבלימה הטובה ביותר.

בלם חניה



כדי להפעיל את בלם החניה, החזק את דוושת הבלמים הרגילה במצב לחוץ, ולאחר מכן לחץ על דוושת בלם החניה.

אם מתג ההצתה במצב מופעל, נורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר. עיין בנושא מערכת הבלמים ⇦ 93.

זהירות

נהיגה כשבלם החניה מופעל, עלולה לגרום להתחממות-יתר של מערכת הבלמים וכן לגרום לבלאי מוקדם או לנזק לחלקי מערכת הבלמים. לפני תחילת הנסיעה, ודא שבלם החניה משוחרר במלואו וכי נורית האזהרה של בלם החניה כבויה.

לשחרור בלם החניה, החזק את דוושת הבלם במצב לחוץ ולאחר מכן לחץ רגעית על דוושת בלם החניה עד שתחוש שהדוושה משתחררת. הרם לאט את הרגל מעל לדוושת בלם החניה. אם בלם החניה אינו משוחרר בזמן התחלת הנסיעה, נורית האזהרה של מערכת הבלמים תאיר וצלצול תזכורת יושמע כדי להזהיר אותך שבלם החניה עדיין פועל.

אם אתה גורר גרור וחונה במדרון, עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 165.

סייען בלימה

סייען הבלימה מתוכנן לעזור לנהג לבלום או להפחית את מהירות הרכב בתנאי חירום. מאפיין זה משתמש במודול בקרת הבלמים ההידראולי של מערכת בקרת

היציבות כדי לסייע למגבר הבלמים במצבים בהם הנהג לוחץ במהירות ובעצמה על דוושת הבלם בניסיון לבלום במהירות או להאט את הרכב. מודול בקרת הבלמים ההידראולי של מערכת בקרת היציבות מגביר את לחץ הבלימה בכל אחת מפינות הרכב עד להפעלת מערכת ABS. פעימות קלות בדוושת הבלמים או תנועה של הדוושה במקרים כאלה הן תופעות רגילות ותקינות, והנהג צריך להמשיך ללחוץ על דוושת הבלם לפי מצב הנהיגה. תפקוד סייען הבלימה יתנתק באופן אוטומטי בעת שחרור דוושת הבלם או הפחתה מהירה של הלחץ על דוושת הבלם.

סייען לזינוק במדרון

רכב זה מצויד במערכת עזר להתחלת נסיעה במדרון (HSA), שיכולה להיות שימושית כשעוצרים את הרכב על מדרון ששיפועו מספיק להפעלת מערכת HSA. מאפיין זה תוכנן כדי למנוע מהרכב להידרדר, לפנים או לאחור, בזמן התחלת הנסיעה. לאחר עצירה מלאה של הרכב והחזקתו במצב עצירה מלאה במדרון, מאפיין זה יופעל באופן אוטומטי. בזמן המעבר בין שחרור דוושת הבלם ועד שהנהג מתחיל להאיץ כדי לזנק בעלייה, מערכת HSA שומרת על לחץ הבלמים לזמן מרבי של שתי שניות כדי להבטיח שהרכב לא יתדרדר. הבלמים ישתחררו באופן אוטומטי בעת לחיצה על דוושת ההאצה בחלון הזמן של 2 שניות. המאפיין לא יופעל אם הרכב בהילוך נסיעה ופונה במורד מדרון, או אם הרכב במעלה מדרון ובהילוך R (אחורי).

מערכות בקרת נסיעה

בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות

הפעלת מערכת

רכב זה מצויד במערכת בקרת אחיזה (TCS) ובמערכת אלקטרונית לבקרת היציבות StabiliTrak®. מערכות אלה מסייעות להגביל את החלקת הגלגלים ומסייעות לנהג לשמור על השליטה, במיוחד בתנאי כביש חלקלק.

מערכת בקרת האחיזה נכנסת לפעולה כשהיא חשה שאחד מהגלגלים המניעים מסתחרר או מתחיל לאבד אחיזה. כשהדבר קורה, מפעילה מערכת בקרת האחיזה את הבלמים של הגלגלים המסתחררים ומפחיתה את הספק המנוע כדי להגביל את סחרור הגלגלים.

מערכת בקרת היציבות מופעלת כאשר הרכב מזהה אי-התאמה בין נתיב הנסיעה הרצוי לבין נתיב הנסיעה בפועל של הרכב. מערכת בקרת היציבות מפעילה באופן סלקטיבי לחץ הבלימה בכל אחד מבלמי גלגלי הרכב, כדי לעזור לנהג לשמור על נסיעת הרכב בנתיב הרצוי.

כאשר מערכת בקרת השיוט נמצאת בשימוש בעת הפעלת מערכת בקרת האחיזה או מערכת בקרת היציבות, מערכת בקרת השיוט תתנתק באופן אוטומטי. ניתן להפעיל שוב את מערכת בקרת השיוט כאשר תנאי הכביש מאפשרים זאת.

שתי המערכות מופעלות באופן אוטומטי בעת התנעת הרכב והתחלת הנסיעה. ניתן לשמוע או להרגיש את המערכות בשעת פעולתן או כאשר הן מבצעות בדיקות אבחון עצמי. זהו מצב רגיל ותקין ולא מדובר על תקלה ברכב.

מומלץ להשאיר את שתי המערכות פעילות במצבי נסיעה רגילים, אך ייתכן שיהיה צורך להפסיק את פעולת מערכת בקרת האחיזה אם הרכב תקוע בחול, בוץ, קרח או בשלג. עיין בנושא אם הרכב תקוע ⇦ 139 ו"הפסקה והפעלה של המערכות" בהמשך פרק זה.

נורית החיווי של שתי המערכות נמצאת בריכוז המדים והמחוונים. נורית זו:

- תהבהב כאשר מערכת בקרת האחיזה מגבילה את סחרור הגלגלים.
- תהבהב כאשר מערכת בקרת היציבות פעילה.
- תאיר ותמשיך להאיר כאשר אחת המערכות אינה פועלת.

אם אחת המערכות לא תופעל או לא תיכנס לפעולה, תוצג הודעה על כך במרכז המידע לנהג, ו-🚘 מאירה וממשיכה להאיר כדי לציין שהמערכת אינה פעילה ואינה מסייעת לנהג לשמור על השליטה. ניתן לנהוג ברכב באופן בטיחותי, אולם יש להתאים את הנהיגה למצב.

אם 🚘 מאירה וממשיכה להאיר:

1. עצור את הרכב.
2. דומם את המנוע והמתן 15 שניות.
3. התנע את המנוע.

נהג ברכב. אם 🚘 מאירה וממשיכה להאיר, ייתכן שהרכב זקוק לזמן נוסף כדי לאבחן את התקלה. אם מצב זה נמשך, פנה למרכז שיווק ושירות.

הפסקה והפעלה של המערכות

הלחצן להפעלת TCS ו-StabiliTrak נמצא על הקונסולה המרכזית.

זהירות

אסור לבלום בלימות עוקבות או להאיץ בחוזקה כשמערכת בקרת האחיזה מופסקת. הדבר עלול לגרום נזק למכלולי ההנעה של הרכב.

כדי להפסיק את פעולת TCS בלבד, לחץ ושחרר את 🚘OFF. נורית בקרת אחיזה מופסקת 🚘 מאירה בריכוז המדים והמחוונים ומוצגת הודעה מתאימה במרכז המידע לנהג. עיין בנושא הודעות מערכת בקרת הנסיעה ⇦ 104.

כדי להפעיל שוב את מערכת TCS, לחץ ושחרר את 🚘OFF. נורית חיווי הפסקת בקרת אחיזה 🚘 שהאירה בריכוז המדים והמחוונים תכבה.

אם מערכת TCS מגבילה את סחרור הגלגלים בעת הלחיצה על OFF, פעולת המערכת לא תופסק עד שהגלגלים יפסיקו להסתחרר.

כדי להפסיק את פעולת מערכת TCS ומערכת StabiliTrak בו-זמנית, לחץ והחזק את לחצן OFF עד שנורית חיווי בקרת אחיזה מופסקת ונורית חיווי מערכת StabiliTrak מופסקת OFF מאירות וממשיכות להאיר בריכוז המדים והמחוונים. מוצגת הודעה מתאימה במרכז המידע לנהג. עיין בנושא הודעות מערכת בקרת הנסיעה ⇦ 104.

כדי להפעיל שוב את מערכת TCS ומערכת StabiliTrak, לחץ ושחרר את OFF. נורית חיווי בקרת אחיזה מופסקת ונורית חיווי מערכת בקרת היציבות מופסקת OFF בריכוז המדים והמחוונים כבות.

הוספת אביזרים עלולה להשפיע לרעה על ביצועי הרכב. עיין בנושא אביזרים וביצוע שינויים ברכב ⇦ 172.

בקרת שיוט

בעזרת בקרת שיוט, הרכב יכול לשמור על מהירות של 40 קמ"ש (25 מייל/שעה) או יותר מבלי שתידרש להחזיק את הרגל על דוושת ההאצה. בקרת השיוט אינה פועלת במהירויות נמוכות מ-40 קמ"ש (25 מייל/שעה).

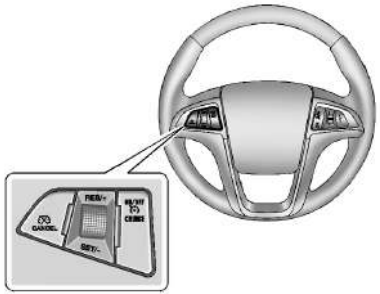
⚠ אזהרה

השימוש בבקרת השיוט במצבים בהם לא ניתן לנסוע בבטחה במהירות קבועה עלול להיות מסוכן. אסור להשתמש בבקרת השיוט בכבישים מפותלים או בתנועה כבדה.

השימוש בבקרת השיוט בנסיעה על כבישים חלקלקים עלול להיות מסוכן. בכבישים כאלה, שינויים מהירים באחיזת הצמיגים עלולים לגרום להחלקת צמיגים חריגה, ולאבדן השליטה עקב כך. אסור להשתמש בבקרת השיוט על כבישים חלקלקים.

אם הרכב מצויד במערכת StabiliTrak®, המערכת יכולה להתחיל למנוע את סחרור הגלגלים בזמן שאתה משתמש בבקרת השיוט. כאשר דבר זה קורה, מערכת בקרת השיוט תתנתק באופן אוטומטי. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153. כשתנאי הדרך מאפשרים שוב את השימוש הבטוח במערכת, ניתן להפעיל שוב את בקרת השיוט.

אם מפעילים את הבלמים, בקרת השיוט מנותקת.



CRUISE: לחץ כדי להפעיל או להפסיק את מערכת בקרת השיוט.

CANCEL: לחץ כדי להפסיק את תפקוד בקרת השיוט מבלי למחוק את המהירות שנקבעה מהזיכרון.

RES/+ : אם קיימת מהירות מוגדרת שנקבעה בזיכרון, הזז לרגע את גלגלון הכוונון כלפי מעלה כדי לשוב אל אותה

מהירות או החזק כלפי מעלה כדי להאיץ. אם בקרת השיוט כבר פעילה, השתמש בלחצן זה להגברת מהירות הרכב.

SET/– : הזז לרגע את גלגלן הבקרה כלפי מטה כדי לקבוע את המהירות ולהפעיל את בקרת השיוט. אם בקרת השיוט כבר פועלת, השתמש בכך להאטת מהירות הרכב.

הפעלת בקרת השיוט

אם מצב CRUISE פועל כשבקרת השיוט אינה בשימוש, הלחצנים SET/– או RES/+ עלולים להילחץ בשוגג ולעבור למצב בקרת שיוט כשלא רוצים בכך. שמור על CRUISE במצב מופסק כשבקרת השיוט אינה בשימוש.

1. לחץ על CRUISE כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט.
2. האץ למהירות הרצויה.
3. סובב את גלגלן הכוונון לכיוון SET/– והרפה ממנו. הגדרת המהירות הרצויה מופיעה לזמן קצר בתצוגה של מרכז המידע לנהג (DIC).
4. הסר את רגלך מדוושת ההאצה.

חזרה למהירות שנקבעה

אם בקרת השיוט הוגדה למהירות הרצויה ולאחר מכן לוחצים על דוושת הבלם או על CANCEL, בקרת השיוט מתנתקת ללא מחיקת המהירות שנקבעה מהזיכרון.

לאחר שהרכב הגיע למהירות של 40 קמ"ש (25 מייל/שעה) ומעלה, הזז את גלגלן הכוונון כלפי מעלה לכיוון RES/+ לזמן קצר. הרכב יחזור למהירות הקודמת שנקבעה.

העלאת מהירות הנסיעה בעת שימוש בבקרת שיוט

אם מערכת בקרת השיוט כבר מופעלת:

- הזז את גלגלן הבקרה כלפי מעלה לכיוון RES/+ והחזק אותו במצב זה עד שהרכב האיץ למהירות הרצויה, ואז הרפה ממנו.
- כדי להגביר את מהירות הנסיעה של הרכב בצעדים קטנים, הזז את גלגלן הכוונון כלפי מעלה לכיוון RES/+ לזמן קצר. בכל לחיצה, מהירות הרכב תעלה בכ-1.6 קמ"ש (1 מייל/שעה).

את מד המהירות ניתן להציג ביחידות בריטיות (מייל לשעה) או מטריות (קמ"ש). עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים ⇦ 88. ערך קפיצת המהירות תלוי בסוג היחידות המוצגות.

הפחתת מהירות הנסיעה בעת שימוש בבקרת שיוט

אם מערכת בקרת השיוט כבר מופעלת:

- הזז את גלגלן הבקרה לכיוון SET/– והחזק אותו במצב זה עד שתושג המהירות הנמוכה יותר הרצויה, ואז הרפה ממנו.
- כדי להקטין את מהירות הנסיעה בצעדים קטנים, הזז לרגע את גלגלן הבקרה לכיוון SET/–. בכל לחיצה, מהירות הרכב תקטן בכ-1.6 קמ"ש (1 מייל/שעה).

את מד המהירות ניתן להציג ביחידות בריטיות (מייל לשעה) או מטריות (קמ"ש). עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים ⇦ 88. ערך קפיצת המהירות תלוי בסוג היחידות המוצגות.

עקיפת רכב אחר בעת שימוש בבקרת שיוט

האץ את הרכב באמצעות דוושת ההאצה. כשמסירים את הרגל מדוושת ההאצה, הרכב יאט למהירות השיוט שנקבעה קודם לכן. תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה או זמן קצר אחרי שחרור לצורך עקיפת בקרת השיוט, הזזת גלגלן הכוונון לכיוון SET/– תגרום לקביעת הגדרת מהירות השיוט למהירות הנוכחית של הרכב.

שימוש בבקרת השיוט בנסיעה על גבעות ומדרונות

פעולת בקרת השיוט באזורים גבעיים ועל מדרונות תלויה במהירות הרכב, בעומס, ובתלילות המדרונות. בעת נסיעה במעלה תלול, ייתכן שתצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הנסיעה. בעת נסיעה במורד, ייתכן שתצטרך לבלום או לשלב להילוך נמוך יותר כדי לשמור על מהירות הרכב. כשמפעילים את הבלמים, בקרת השיוט מתנתקת.

הפסקת בקרת השיוט

קיימות ארבע דרכים להפסיק את פעולת בקרת השיוט:

- לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלמים.
- לחץ על CANCEL.
- העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק).
- להפסקת פעולת בקרת השיוט, לחץ על CRUISE.

מחיקת המהירות שאוחסנה בזיכרון

מהירות השיוט שנקבעה תימחק מהזיכרון אם לוחצים על CRUISE או אם מדוממים את המנוע.

מערכות סיוע לנהג

מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור)

אם קיימת, מערכת RVC יכולה לסייע לנהג בעת נסיעה לאחור באמצעות הצגת תמונה של השטח שמאחורי הרכב.

אזהרה

המצלמות אינן מציגות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים, תנועה חוצה, בעלי חיים או עצמים אחרים הנמצאים מחוץ לשדה הראייה של המצלמות, מתחת לפגוש או מתחת לרכב. המרחקים המוצגים עשויים להיות שונים מהמרחקים בפועל. אסור לנהוג ברכב או להחנות אותו רק באמצעות שימוש במצלמות אלה. הקפד תמיד לבדוק מאחוריך ובצדי הרכב לפני תחילת הנסיעה. אי נקיטת אמצעי זהירות מתאימים עלולה להסתיים בפציעה, במוות או בנזק לרכב.

כשתיבת ההילוכים משולבת למצב R (נסיעה לאחור), תמונה מופיעה במסך מרכז המידע והבידור. המסך של מערכת המידע והבידור חוזר להצגת המסך הקודם אחרי 10 שניות בערך מהרגע בו הרכב שולב בהילוך R (נסיעה לאחור).

כדי לראות את המסך הקודם מוקדם יותר, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן קבוע כלשהו של מערכת הניווט.
- שלב מצב P (חניה).

לחץ על MENU (תפריט) כדי לכוונן את בהירות התצוגה בזמן התבוננות בתצוגת המראה האחורית.

סמלים וקווים מנחים

למערכת מצלמת הווידיאו האחורית (RVC) יכול להיות מאפיין המאפשר לנהג לראות סמלי עזר לחניה על מסך מערכת המידע והבידור בזמן שימוש ב-RVC. כדי להשתמש בסמלי האזהרה, אסור להפסיק את פעולת מערכת סייען החניה האחורי (RPA). הודעת השגיאה Rear Parking Assist Symbols Unavailable (סמלי העזר של סייען החנייה האחורי אינם זמינים) יכולה להופיע אם פעולת RPA בוטלה ותצוגת הסמלים הופעלה. עיין בנושא סייען חניה ⇦ 159.

התראת תנועה אחורית צולבת (RCTA)

בכלי רכב עם RCTA, משולש עם חץ יכול להופיע במסך RVC כדי להזהיר מפני כלי רכב המגיעים מאחד הצדדים. מערכת זו מגלה עצמים המגיעים ממרחק של 20 מטר (65 רגל) מימין או משמאל, מאחורי הרכב. כשעצם מסוג זה מתגלה, שלושה צפצופים קצרים יישמעו מצד שמאל או מצד ימין, בהתאם לכיוון של הרכב שהתגלה.

סייען החניה וסמלי RCTA מופיעים ויכולים לכסות עצם כלשהו כשמביטים על מסך מערכת המידע והבידור כשהעצם מתגלה על-ידי מערכת RPA או RCTA.

למערכת RVC יכולים להיות קווי הנחיה על הצג שיכולים לסייע לנהג לכוון את הרכב בזמן נסיעה לאחור אל מקום חניה.

כדי להציג או להסיר את הסמלים או את הקווים המנחים:

1. שלב מצב P (חניה).
2. לחץ על לחצן CONFIG (תצורה).
3. בחר את Display Settings (הגדרות תצורה).
4. בחר Rear Camera Options (אפשרויות מצלמה אחורית).
5. בחר את Symbols (סמלים) או Guide Lines (קווים מנחים). המאפיין פועל כשסימן האישור מופיע לידו.

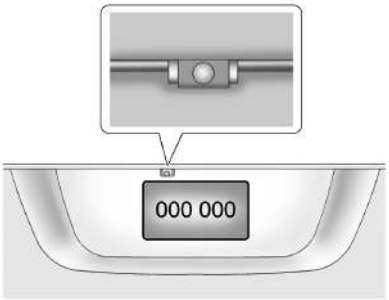
ניתן להפעיל או להשבית את התראת תנועה אחורית צולבת (RCTA) באמצעות ההתאמה האישית של הרכב. עיין בנושא "מערכות זיהוי התנגשות", תחת התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

הודעות שגיאה של מצלמת הנסיעה לאחור

SERVICE REAR VISION CAMERA SYSTEM (טפל במערכת מצלמת נסיעה לאחור) : הודעה זו יכולה להופיע על מסך מערכת המידע והבידור כשהמערכת אינה פועלת כהלכה.

אם קרתה בעיה אחרת כלשהי או אם הבעיה נמשכת, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

מיקום מצלמת הנסיעה לאחור (RVC)

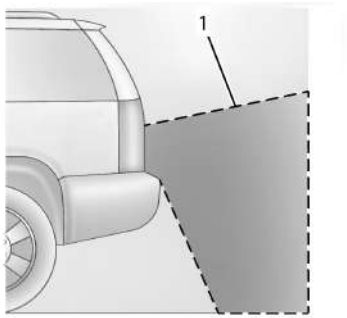


המצלמה מותקנת מעל ללוחית הרישוי.

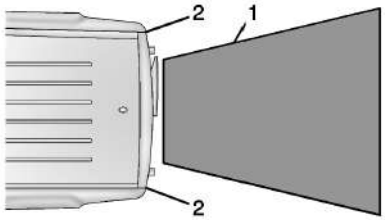
האזור המוצג על-ידי המצלמה מוגבל.

היא אינה מציגה עצמים הממוקמים קרוב לאחת מהפינות או מתחת לפגוש והתצוגה יכולה להיות שונה, בהתאם למיקום הרכב על הכביש או לתנאי הדרך. המרחקים בפועל של העצמים המוצגים עשויים להיות גדולים יותר או קטנים יותר מכפי שנראה בתמונה.

האיורים הבאים מציגים את שדה הראיה המתקבל על-ידי המצלמה.



1. המראה המוצג על-ידי המצלמה



1. המראה המוצג על-ידי המצלמה
2. פינת הפגוש האחורי

כאשר נדמה שהמערכת אינה פועלת כהלכה

מערכת RVC עלולה שלא לפעול כהלכה או להציג תמונה לא ברורה אם:

- שוררת חשיכה.
- קרני השמש או אלומת פנסים ראשיים מאירים ישירות לתוך עדשת המצלמה.
- עדשת המצלמה מכוסה בקרח, שלג, בוץ או כל דבר אחר. נקה את העדשה, שטוף אותה במים, ונגב אותה באמצעות מטלית רכה.
- החלק האחורי של הרכב היה מעורב בתאונה. מיקום המצלמה וזווית ההתקנה עלולים להשתנות, או שעלולה להיות השפעה לרעה על המצלמה. הבא את הרכב למרכז שיווק ושירות לבדיקת המצלמה, מיקומה וזווית ההתקנה שלה.

סייען חניה

בכלי רכב המצוידים במערכת סייען חניה אחורי (RPA), היא מסייעת לנהג בפעולות החניה ומונעת פגיעה בעצמים שמאחורי הרכב כשהרכב במצב R (נסיעה לאחור). מערכת RPA פועלת במהירויות נמוכות מ-8 קמ"ש (5 מייל/שעה) והחיישנים שעל הפגוש האחורי מגלים עצמים עד למרחק של 2.5 מטר (8 רגל) מאחורי הרכב, ולפחות 20 ס"מ (8 אינץ') מעל הקרקע. המרחק אל עצמים הניתנים לגילוי יכול להיות קצר יותר במזג אוויר חם או לח מאוד.

⚠ אזהרה

מערכת סייען החניה אינה מגלה ילדים, הולכי רגל, אופניים, בעלי חיים או עצמים הממוקמים מתחת לפגוש או נמצאים קרוב מדי או רחוק מדי מהרכב. היא אינה זמינה במהירויות גבוהות מ-8 קמ"ש (5 מייל/שעה). למניעת פגיעה גופנית, מוות או נזק לרכב, גם עם סייען החניה, בדוק תמיד את האזור סביב הרכב ובדוק את כל המראות לפני נסיעה לאחור.

כיצד פועלת המערכת

מערכת RPA פועלת באופן אוטומטי כשידית בורר ההילוכים מועברת למצב R (נסיעה לאחור). צפצוף קצר אחד יישמע כדי לציין שהמערכת פועלת.

מערכת RPA פועלת רק במהירויות נמוכות מ-8 קמ"ש (5 מייל/שעה).

עצם שהתגלה מצוין באמצעות צפצופים קצרים. מרווח הזמן בין צלילי ההתרעה מתקצר ככל שהרכב מתקרב למכשול.

כשהמרחק הוא פחות מ-30 ס"מ (12 אינץ'), נשמע צפצוף רצוף למשך חמש שניות.

הפעלת המערכת או כיבויה

אפשר להפעיל או לבטל את פעולת מערכת RPA באמצעות הבקרות של מערכת המידע והבידור. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 107.

ההגדרה On with Tow Bar Attached (הפעלה עם מוט גרירה מחובר) מאפשרת לסייען החניה לפעול כהלכה גם כשפריט קטן מחובר אל הרתם לגרור.

כאשר המערכת במצב מושבת, ההודעה PARK ASSIST OFF (סייען החנייה מושבת) מופיעה בצג מרכז המידע לנהג. ההודעה נעלמת לאחר פרק זמן קצר.

כברירת מחדל, מערכת RPA עוברת למצב On (מצב מופעל) בכל פעם שהרכב מותנע.

הפסק את פעולת מערכת RPA בזמן גרירת גרור.

כאשר נדמה שהמערכת אינה פועלת כהלכה

ההודעות הבאות עשויות להופיע במרכז המידע לנהג:

טפל בסייען החניה : אם הודעה זו מופיעה, בדוק את התנאים הבאים:

- החיישנים אינם נקיים. הקפד לשמור על הפגוש האחורי של הרכב כשהוא נקי מבוץ, עפר, שלג, קרח או שלג מימי. להוראות ניקוי, עיין בנושא טיפול חיצוני ⇦ 222.
- חיישני סייען החניה מכוסים בכפור או בקרח. כפור או קרח עלולים להיווצר סביב החיישנים ומאחוריהם, ולא תמיד ניתן יהיה לראות זאת; הדבר עשוי להתרחש לאחר רחיצת הרכב במזג אוויר קר מאוד. ייתכן שההודעה תמשיך להופיע עד להפשרת הכפור או הקרח.

אם התנאים שפורטו לעיל אינם קיימים, הבא את רכבך למרכז שיווק ושירות לתיקון המערכת.

סייען החניה מופסק : אם מערכת RPA אינה מופעלת בגלל מצב זמני כלשהו, ההודעה תופיע במרכז המידע לנהג (DIC). הדבר עלול לקרות בתנאים הבאים:

- הנהג הפסיק את פעולת המערכת.
- גרור היה רתום אל הרכב, או פריט כלשהו נותר בולט מהדלת העורפית במהלך מחזור הנסיעה הקודם. לאחר הסרת הפריט החוסם, מערכת RPA תחזור לפעולה רגילה.
- מוט גרירה מחובר לרכב.
- פגוש הרכב ניזוק. הבא את הרכב למרכז שיווק ושירות, לתיקון המערכת.
- תנאים חיצוניים אחרים עשויים להשפיע לרעה על פעולת המערכת, כגון רעידות כתוצאה מהפעלת פטיש אוויר או רעש שחרור האוויר מבלמי משאית גדולה מאוד בסמוך לרכבך.

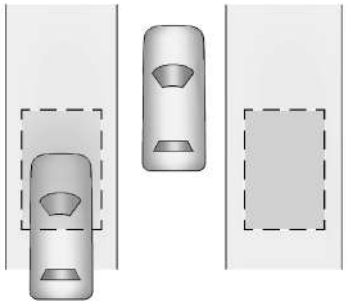
התראת שטחים מתים בצדי הרכב (SBZA)

מערכת התראת שטחים מתים בצדי הרכב (SBZA), אם קיימת, היא מערכת סיוע למעבר נתיב שמסייעת לנהגים למנוע התנגשויות עם כלי רכב הנעים באזורי השטחים המתים שבצדדים. תצוגת ההתראה של מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב תאיר במראת הצד המתאימה ותהבהב אם מחוון הכיוון פועל.

⚠ אזהרה

מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב אינה מעניקה לנהג התראות על כלי רכב המתקרבים במהירות מחוץ לשטחים המתים בצדדים, על הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות. היא עלולה שלא להעניק התראה בעת מעבר נתיב בכל תנאי הנהיגה. אי נקיטת אמצעי זהירות מתאימים בעת מעבר נתיב עלולה להסתיים בפציעה, במוות או בנזק לרכב. לפני מעבר נתיב, בדוק תמיד את המראות, העף מבט חטוף מעבר לכתף והשתמש במחווני הכיוון.

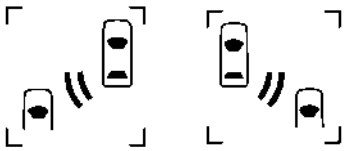
אזורי זיהוי מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב



חיישני מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב מכסים אזור ברוחב של נתיב אחד, או 3.5 מ' (11 רגל) בקירוב, משני צדי הרכב. גובה האזור הוא בקירוב בין 0.5 מ' (1.5 רגל) לבין 2 מ' (6 רגל) מהקרקע. אזור זה מתחיל בערך במרכז המכונית ונמשך 5 מ' (16 ft) לאחור.

כיצד פועלת המערכת

סמל מערכת SBZA מאיר במראות הצד כשהמערכת מזהה רכב הנוסע בנתיב הסמוך שנמצא בשטח המת בצד. המשמעות היא שהמעבר לנתיב האחר עלול להיות לא בטיחותי. לפני מעבר נתיב, בדוק תמיד את תצוגת מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב, את המראות, העף מבט חטוף מעבר לכתף והשתמש במחווני הכיוון.



תצוגה במראת הצד הימנית **תצוגה במראת הצד השמאלית**

בעת התנעת הרכב, שתי תצוגות מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב במראות הצד יאירו רגעית כדי לציין שהמערכת פועלת. כשהרכב נע בהילוך קדמי, התצוגה במראת הצד הימנית או השמאלית תאיר אם המערכת מזהה רכב נע באותו שטח מת. אם מחוון הכיוון מופעל לכיוון שבו נמצא הרכב שזוהה, תצוגה זו תהבהב כהתראה נוספת לא לעבור נתיב.

ניתן להשבית את מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב באמצעות התאמה אישית של הרכב. עיין בנושא "התנגשות/מערכות זיהוי", תחת התאמה אישית של הרכב ⇨ 107. אם הנהג משבית את מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב, תצוגת ההתראה של מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב במראות לא תאיר.

כאשר נדמה שהמערכת אינה פועלת כהלכה

תצוגות מערכת SBZA עשויות שלא לפעול בעת מעבר מהיר על פני רכב, על פני רכב חונה או בעת גרירת גרור. אזורי הזיהוי של מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב שנמשכות לאחור מצדי הרכב אינם מתמשכים לאחור בעת גרירת גרור. נקוט אמצעי זהירות בעת מעבר נתיב כשהרכב גורר גרור. מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב עשויה להתריאה על עצמים המחוברים לרכב, כגון גרור, אופניים, או עצמים שבולטים החוצה משני צדי הרכב. זהו תפקוד רגיל ותקין של המערכת, והרכב אינו זקוק לשירות.

מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב עלולה שלא להזהיר את הנהג על הימצאותם של כלי רכב בשטח המת בצדדים, במיוחד בתנאים רטובים. המערכת אינה דורשת טיפול. המערכת עשויה להאיר בשל מעקות בטיחות, תמרורים, עצים, שיחים ועצמים נייחים אחרים. זהו תפקוד רגיל ותקין של המערכת, והרכב אינו זקוק לשירות.

מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב עלולה שלא לפעול אם החיישנים בפינה הימנית או השמאלית של הפגוש האחורי מכוסים בבוץ, לכלוך, שלג, קרח או שלג מימי, או בסופות גשם חזקות. להוראות ניקוי, עיין בנושא "רחיצת הרכב", תחת טיפול חיצוני ⇦ 222. לאחר ניקוי שני צדי הרכב באזור הפינות האחוריות של הרכב, אם מרכז המידע לנהג ממשיך להציג את ההודעה המציינת שהמערכת אינה זמינה אזי פנה למרכז שיווק ושירות.

אם תצוגות מערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב אינן מאירות כאשר נמצאים כלי רכב בשטח המת, והמערכת נקייה, ייתכן שהמערכת זקוקה לשירות. הבא את הרכב למרכז שיווק ושירות.

כשמערכת התראת שטחים מתים בצידי הרכב מושבתת מסיבה כלשהי למעט הפסקת פעילותה על-ידי הנהג, האפשרות Side Blind Zone Alert On (התראת שטח מת בצדי הרכב מופעלת) לא תהיה זמינה בתפריט ההתאמה האישית.

דלק

לתחזוקה נאותה של הרכב, הקפד להשתמש בסוג הדלק המומלץ.

השתמש בבנזין נטול עופרת, בעל מספר אוקטן של 91 RON ומעלה, אחרת ייתכן שיישמעו נקישות מנוע. אם נשמעות נקישות חזקות בעת שימוש בדלק בעל מספר אוקטן של 91 RON או יותר, יש צורך לטפל במנוע.

זהירות

אל תשתמש בדלקים מהסוגים הבאים; שימוש בדלקים כאלה עלול לגרום נזק לרכב ולבטל את תוקף האחריות:

- דלק עם כמות כלשהי של מתנול, מתילאל ואנילין. דלקים כאלה עלולים לגרום לשיתוך (קורוזיה) של המתכות במערכת הדלק או לנזק בחלקי פלסטיק וגומי.
- דלק המכיל מתכות כגון methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl (MMT), שעלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה ולמצתים.

(המשך)

זהירות (המשך)

- דלק בעל מספר אוקטן נקוב הנמוך מהדלק המומלץ. שימוש בדלק מסוג זה יקטין את החיסכון בדלק, יקטין את הביצועים ועלול לקצר את אורך חיי השירות של הממיר הקטליטי.

תוספים לדלק

על הדלק להכיל תוספים דטרגנטיים שמסייעים למנוע יצירת משקעים במנוע ובמערכת הדלק. מזרקי דלק ושסתומי יניקה נקיים יאפשרו למערכת בקרת הפליטה לפעול כהלכה. סוגים מסוימים של דלק אינם מכילים כמות מספקת של תוספים לשמירת הניקיון של מזרקי הדלק ושסתומי היניקה. כדי לפצות על החוסר בדטרגנט, פנה למרכז השיווק והשירות שלך למידע על תוסף לטיפול המאושר על-ידי GM. הוסף את התוסף הזה למיכל הדלק בכל החלפה של שמן המנוע או בכל 15,000 ק"מ (9,000 מייל), המוקדם מביניהם.

תדלוק

⚠ אזהרה

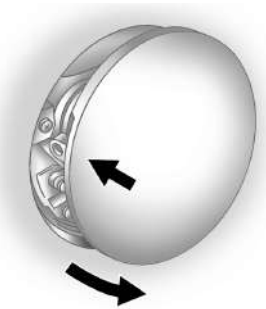
שריפות שמקורן בדלק ובאדי דלק בוערות בעצמה רבה ועלולות לגרום לפציעה או מוות.

- כדי שלא לפצוע את עצמך ואחרים, קרא את כל ההוראות על משאבת הדלק בתחנת הדלק, ופעל בהתאם.
- דומם את המנוע בעת תדלוק.
- הקפד שלא לקרב לדלק ניצוצות, להבות וחומרים המעלים עשן.
- אל תשאיר את משאבת הדלק ללא השגחה.
- אסור להשתמש בטלפון סלולרי במהלך התדלוק.
- אסור להיכנס בחזרה לרכב בעת התדלוק.
- הרחק ילדים ממשאבת הדלק ובשום מצב אל תרשה לילדים לתדלק את הרכב.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- פתיחה מהירה מדי של מכסה פתח התדלוק עלולה לגרום להתזת דלק החוצה. התזה כזו עלולה להתרחש כאשר המיכל מלא כמעט לחלוטין, והסבירות לכך גבוהה יותר במזג אוויר חם. פתח את מכסה פתח התדלוק באטיות והמתן עד שרחש השריקה ייפסק, ואז פתח לגמרי את מכסה פתח התדלוק.



מכסה פתח התדלוק ממוקם מאחורי דלתית פתח התדלוק בצד הנוסע של הרכב. כדי לפתוח את מכסה פתח התדלוק, לחץ ושחרר את מרכז השפה האחורית של דלתית פתח התדלוק.

כדי להסיר את מכסה פתח התדלוק, סובב אותו נגד כיוון השעון. אל תשחרר את המכסה מוקדם מדי מפני שהוא יקפוץ בחזרה. התקן את המכסה חזרה על ידי סיבוב בכיוון תנועת השעון עד שתישמע נקישה.

אם המכסה אינו מותקן כהלכה, נורית חיווי תקלה יכולה להאיר. עיין בנושא נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') ⇦ 92.

⚠ אזהרה

מילוי יתר של מכל הדלק ביותר משלוש נקישות של פיית מילוי סטנדרטית עלול לגרום:

- בעיות בביצועי הרכב, כולל כיבוי פתאומי של המנוע ונזק למערכת הדלק.
- שפיכות דלק.
- שריפות דלק אפשריות.

היזהר שלא לשפוך דלק. המתן מספר שניות לפני הסרת פיית התדלוק. נקה את הדלק ממשטחים צבועים בהקדם האפשרי. עיין בנושא טיפול חיצוני ⇦ 222.

⚠ אזהרה

אם פורצת דליקה בעת התדלוק, אל תוציא את פיית התדלוק מהמיכל. הפסק את זרימת הדלק על ידי הפסקת פעולת המשאבה, או על-ידי דיווח למתדלק. עזוב מייד את האזור.

זהירות

אם יש צורך במכסה פתח תדלוק חדש, הקפד לרכוש את המכסה הנכון במרכז השיווק והשירות. מכסה פתח תדלוק מסוג לא נכון עלול שלא להתאים כהלכה, לגרום להארת נורית חיווי תקלה, ולגרום נזק למיכל הדלק ולמערכת בקרת המזהמים. עיין בנושא נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') ⇦ 92.

מילוי מיכל דלק נישא

⚠ אזהרה

מילוי מיכל דלק נייד כשהוא נמצא בתוך הרכב עשוי לגרום לאדי דלק להתלקח עקב חשמל סטטי או גורם אחר. אתה או אחרים עלולים להיפגע מכוויות קשות, ועלול להיגרם נזק לרכב. הקפד תמיד:

- להשתמש במיכלי דלק מאושרים.
- להוציא את המיכל מהרכב או מתא המטען לפני מילויו.
- להציב את המיכל על הקרקע.
- להכניס את פיית אקדח התדלוק לתוך פתח המילוי של המיכל לפני הזרמת הדלק, ולשמור על מגע בינה לבין פתח המילוי עד לסיום התדלוק.
- למלא את המיכל עד ל-95% מנפחו לכל היותר, כדי להשאיר חלל מתאים להתפשטות הדלק.
- לא לעשן, להדליק גפרורים או להשתמש במצית בעת התדלוק.
- להימנע משימוש בטלפון נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים.

גרירת גרור

מידע גרירה כללי

הקפד להשתמש רק בציוד גרירה אשר תוכנן עבור הרכב. פנה למרכז שיווק ושירות או למשווק הגרורים לסיוע לגבי הכנת הרכב לגרירת גרור. קרא את הפרק בשלמותו לפני גרירת גרור.

למידע לגבי גרירת רכב מושבת, עיין בנושא גרירת הרכב ⇦ 219. למידע לגבי גרירת הרכב מאחורי רכב אחר, כגון קרון מגורים, עיין בנושא גרירה מאחורי קרון מגורים ⇦ 219.

מאפייני נהיגה ועצות לגרירה

נהיגה עם גרור

בעת גרירת גרור:

- הקפד להכיר את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות באזורך והמתייחסות ספציפית לגרירת גרור.
- אל תגרור גרור במהלך 800 הקילומטרים (500 מייל) הראשונים, כדי למנוע נזק למנוע, לסרנים או לחלקים אחרים.
- בנוסף, במהלך 800 הקילומטרים (500 מיילים) הראשונים של גרירת גרור, אל תנהג במהירות העולה על 80 קמ"ש (50 מייל/שעה), ואל תבצע זינוקים במצערת פתוחה לחלוטין.
- הרכב יכול לגרור במצב D (נסיעה). אם תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים בתדירות גבוהה מדי, שלב להילוך נמוך יותר.
- אסור להשתמש במצב הפעלה חסכוני בדלק במהלך גרירה.
- בעת הגרירה, הפסק את פעולת סייען החניה.

⚠ אזהרה

בעת גרירת גרור, גזי הפליטה עלולים להצטבר בחלק האחורי של הרכב ולחדור לתוכו אם הדלת העורפית, דלת תא המטען או החלון האחורי ביותר יהיו פתוחים.

בעת גרירת גרור:

- אל תנהג כשהדלת העורפית, דלת תא המטען או החלון האחורי ביותר פתוחים.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- פתח במלואם את פתחי האוויר שעל לוח המדים והמחוונים או מתחתיו.
- כמו-כן, כוון את מערכת בקרת האקלים למצב שבו יש כניסה של אוויר מבחוץ בלבד. ראה "מערכת בקרת אקלים" באינדקס.

למידע נוסף על פחמן חד-חמצני, עיין בנושא גזי הפליטה של המנוע ⇦ 147.

גרירת גרור דורשת מידה מסוימת של ניסיון. הרכב המורכב (הרכב והגרור) שאתה נוהג בו ארוך יותר מהרכב עצמו ואינו נענה כמוהו. הקפד להכיר את תכונות התנהגות הכביש והבלימה של הרכב המורכב לפני היציאה לכביש הפתוח.

לפני תחילת הנסיעה, בדוק את כל חלקי מכלול וו הגרירה, החיבורים, שרשרות הבטיחות, המחברים החשמליים, הנורות, הצמיגים והמראות. אם הגרור מצויד בבלמים חשמליים, התחל לנסוע עם הרכב המורכב ואז הפעל באופן ידני את בקר בלמי הגרור, כדי לוודא שבלמי הגרור פועלים.

במהלך הנסיעה, הקפד לבדוק מדי פעם שהמטען מאובטח כהלכה, ושהפנסים ובלמי הגרור עדיין פועלים.

גרירה עם מערכת בקרת יציבות

בעת גרירה, ייתכן שיישמע צליל מערכת בקרת היציבות. המערכת מגיבה לתנועות של הרכב שנגרמות על-ידי הגרור, המתרחשות בדרך כלל בשעת פנייה. זהו מצב רגיל ותקין בעת גרירת גרורים כבדים יותר.

שמירת מרחק מהרכב שלפניך

שמור על מרחק מהרכב שלפניך שהוא לפחות כפול מהמרחק שעליו היית שומר בעת נהיגה ברכב ללא גרור. דבר זה עשוי לסייע למנוע מצבים המחייבים בלימה חזקה ופניות פתאומיות.

עקיפה

בעת גרירת גרור דרוש מרחק גדול יותר להשלמת עקיפה. מכיוון שהצירוף רכב-גרור ארוך יותר, יש צורך להתקדם למרחק גדול יותר מהרכב הנעקף לפני חזרה לנתיב.

נסיעה לאחור

אחוז בחלק התחתון של גלגל ההגה ביד אחת. כדי לסובב את הגרור שמאלה, הזז את היד שמאלה. כדי לסובב את הגרור ימינה, הזז את ידך ימינה. בעת נסיעה לאחור הקפד לנסוע לאט, ובמידת האפשר היעזר במישהו שיכוון אותך.

ביצוע פניות

זהירות

כשגוררים גרור, בעת ביצוע פניות חדות מאוד ייתכן שייווצר מגע בין הגרור לרכב. התוצאה עלולה להיות נזק לרכב. אל תבצע פניות חדות מאוד בעת גרירת גרור.

בעת ביצוע פניות עם גרור רתום, בצע פניות רחבות יותר מן הרגיל כדי שהגרור לא יירד לשולי הדרך ולא יפגע במדרכות, תמרורים, עצים או עצמים אחרים. הפעל את מחוון הכיוון מבעוד מועד והימנע מתמרונים פתאומיים או קופצניים.

איתותי פנייה בעת גרירת גרור

מחווני הכיוון בלוח המדים והמחוונים מהבהבים בעת איתות לביצוע פנייה או מעבר מנתיב לנתיב. אם מהבהבי הפנייה של הגרור מחוברים בצורה נכונה, אזי גם הם מהבהבים כדי לציין לנהגים אחרים שאתה פונה, עובר מנתיב לנתיב או עוצר.

בעת גרירת גרור, החצים שבלוח המדים והמחוונים מהבהבים לאיתות על פנייה גם כאשר הנורות של הגרור שרופות. בדוק באופן סדיר כדי לוודא שנורות הגרור עדיין תקינות ופועלות.

נהיגה על מדרונות

לפני תחילת נסיעה במורד תלול או ארוך הפחת את מהירות הנסיעה ושלב להילוך נמוך יותר. ללא שילוב להילוך נמוך יותר, ייתכן שיהיה צורך בשימוש מרובה בבלמים, שיגרום להם להתחמם ולהפסיק לפעול כראוי.

הרכב יכול לגרור במצב D (נסיעה). אם תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים בתדירות גבוהה מדי, שלב להילוך נמוך יותר.

בעת גרירה בגובה רב במעלה תלול, נוזל הצינון של המנוע יגיע לרתיחה בטמפרטורה נמוכה יותר מאשר בעת נסיעה בגבהים רגילים. אם מדוממים את המנוע מיד לאחר גרירה בגובה רב במעלה תלול, הרכב עלול להפגין סימנים הדומים לחימום-יתר של המנוע. כדי למנוע זאת, עליך לאפשר למנוע להמשיך לפעול למשך מספר דקות כשהרכב חונה, במקום אופקי במידת האפשר, כשתיבת ההילוכים נמצאת במצב P, ורק אז לדומם אותו. אם נורית אזהרת חימום-יתר מאירה, עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 183.

חניה במדרון

⚠ אזהרה

החניית רכב במדרון כשהגרור מחובר עלולה להיות מסוכנת. במקרה של תקלה כלשהי, הרכב והגרור עלולים להתחיל לנוע. התוצאה עלולה להיות פציעה של אנשים וגרימת נזק הן לרכב והן לגרור. השתדל תמיד להחנות את הצירוף רכב-גרור על משטח אופקי.

בעת חניית הרכב המורכב על מדרון:

1. לחץ על דוושת הבלם, אולם אל תשלב עדיין למצב P. סובב את הגלגלים לכיוון שפת המדרכה אם הרכב פונה לכיוון המורד, או לכיוון התנועה אם הרכב פונה לכיוון המעלה.
2. דאג שמישהו יניח סדים מתחת לגלגלי הגרור.
3. כשסדי הגלגלים נמצאים במקומם, הרפה מדוושת הבלם עד שהסדים סופגים את העומס.
4. הפעל שוב את דוושת הבלם. ואז הפעל את בלם החנייה ושלב למצב P.
5. שחרר את דוושת הבלם.

תחילת נסיעה לאחר חניה על מדרון

1. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ, ובמקביל:
   - התנע את המנוע.
   - שלב להילוך.
   - שחרר את בלם החניה.
2. הרפה מדוושת הבלם.
3. התחל לנסוע באטיות עד שהגרור מתרחק מהסדים.
4. עצור ובקש ממישהו להרים את הסדים ולאחסן אותם.

תחזוקה בעת גרירת גרור

כאשר רכב משמש לגרירת גרור, הוא זקוק לטיפולים בתדירות גבוהה יותר. הנושאים החשובים במיוחד ברכב המשמש לגרירת גרור הם נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית, שמן המנוע, נוזל הסיכה של הסרן, הרצועות, מערכת הקירור ומערכת הבלמים. בדוק נושאים אלה הן לפני תחילת הנסיעה והן במהלכה.

בדוק מעת לעת שכל בורגי ואומי מכלול וו הגרירה מהודקים כיאות.

קירור המנוע בעת גרירת גרור

מערכת הקירור עלולה להגיע באופן זמני למצב של חימום-יתר במהלך פעולה בתנאים קשים. עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 183.

גרירת גרור

לפני גרירת גרור, יש להתייחס לשלוש נקודות חשובות הקשורות למשקל:

- משקל הגרור
- משקל יצול הגרור
- העומס הכולל המופעל על צמיגי הרכב

משקל הגרור

מהו המשקל הבטוח הגבוה ביותר של גרור?

חובה להתחשב במהירות הנסיעה, בגובה, באיכות הדרך, בטמפרטורה החיצונית, בציוד המיוחד ובמשקל המרבי המופעל על-ידי היצול של הגרור שהרכב יכול לשאת. עיין בנושא "משקל יצול הגרור" בהמשך פרק זה.

משקל הגרור המרבי מחושב בהנחה שרק הנהג נמצא ברכב הגורר וכי הוא מצויד בכל הציוד הדרוש לגרירת גרור. יש להפחית ממשקל הגרור המרבי את משקל האבזור האופציונלי, הנוסעים והמטען ברכב הגורר.

השתמש בטבלה הבאה לחישוב משקל הרכב המרבי המותר, בהתאם לדגם הרכב ולציוד האופציונלי.

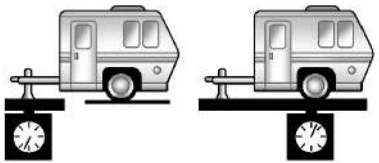
רכב	משקל מרבי של הגרור עם בלמי גרור†	משקל כולל משולב מרבי (GCWR)*
מנוע 2.4 ליטר L4, FWD	680 ק"ג (1,500 ליברות)	2,625 ק"ג (5,787 ליברות)
מנוע 2.4 ליטר L4, AWD	680 ק"ג (1,500 ליברות)	2,700 ק"ג (5,952 ליברות)
† עבור גרורים ללא בלמים, המשקל המרבי של הגרור הוא 454 ק"ג (1,000 ליברות). עיין בנושא ציוד גרירה ⇦ 169.		

* המשקל הכולל המשולב המרבי (GCWR) הוא המשקל הכולל המותר המרבי של הרכב והגרור העמוסים, כולל כל הנוסעים, המטען, הציוד וההסבות. אסור לעבור את המשקל הכולל המשולב המרבי (GCWR).

פנה למרכז שירות לקבלת מידע או ייעוץ לגבי גרירת גרור.

משקל יצול הגרור

עומס היצול (1) של כל גרור הוא משקל שחשוב למדוד אותו משום שהוא משפיע על המשקל הכולל המרבי של הרכב. המשקל הכולל של הרכב (GVW) כולל את המשקל העצמי של הרכב, את משקל המטען שהוא נושא, ואת משקל הנוסעים ברכב. אם קיימת כמות גדולה של ציוד אופציונלי, אבזור, נוסעים או מטען ברכב, משקל היצול שהרכב יכול לשאת יקטן, ויקטין את משקל הגרור שהרכב יכול לגרור. בעת גרירת גרור יש להוסיף את משקל היצול למשקל הכולל של הרכב (GVW) מפני שהרכב נדרש לשאת גם משקל זה. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 139.



1 2

אם משתמשים בהתקן גרירה נושא עומס או בהתקן גרירה מחלק עומס, אזי משקל יצול הגרור (1) צריך להיות 10 עד 15 אחוזים מהמשקל הכולל של הגרור העמוס (2).

לאחר העמסת הגרור, שקול את הגרור ואז את משקל היצול, בנפרד, כדי לבדוק שהמשקלים מתאימים. במידה ולא, אפשר לבצע התאמות על-ידי שינוי מיקומם של פריטים מסוימים בגרור.

ייתכן שיכולת הגרירה תהיה מוגבלת על-ידי יכולת הרכב לשאת את משקל היצול. אסור לאפשר למשקל היצול לגרום לרכב לעבור את המשקל הכולל המותר המרבי (GVWR) או את המשקל המרבי המותר על הסרן האחורי (RGAWR). תוספת המשקל עלולה להקטין את כושר הגרירה בשיעור גבוה יותר מאשר סך תוספת המשקל.

חשוב שהרכב לא יחרוג מאף אחד מערכי המשקל המותר המחייב שלהלן - המשקל כולל משולב מרבי מותר (GCWR), משקל כולל מותר מרבי של הרכב (GVWR), המשקל המרבי המותר על הסרן האחורי (RGAWR), משקל הגרור המרבי או משקל היצול. שקילת הרכב והגרור היא השיטה היחידה המאפשרת לוודא שהרכב לא יחרוג מאף אחד מנתוני המשקל המחייבים הנ"ל.

המשקל הכולל על צמיגי הרכב

נפח את צמיגי הרכב עד לגבול העליון של לחץ הניפוח של צמיגים קרים. נתונים אלה נמצאים על תווית האישור. למידע נוסף עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 139. אסור לחרוג ממגבלת המשקל הכולל של הרכב (GVW), או מהמשקל המרבי על הסרן האחורי (GAWR), כולל משקל יצול הגרור. בעת שימוש ברתם גרירה מחלק עומס, הקפד לא לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי לפני התקנת המוטות הקפיציים לחלוקת המשקל.

ציוד גרירה

מכלולים של ווי גרירה

השתמש במכלול וו הגרירה המתאים. פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת סיוע.

- הפגוש האחורי של הרכב אינו מיועד להתקנת מכלול וו גרירה. אסור לחבר אליו מכלול וו גרירה שכור או שונה מהסוג המתחבר לפגוש. השתמש אך ורק רק במכלול וו הגרירה המותקן לשלדה, שאינו מתחבר אל הפגוש.
- האם יהיה צורך לקדוח חורים במרכב הרכב בעת התקנת מכלול וו הגרירה? אם כן, הקפד לאטום את החורים לאחר הסרת מכלול וו הגרירה. אם לא תאטום את החורים, לכלוך, מים, וגז פחמן חד-חמצני (CO) קטלני ממערכת הפליטה עלולים לחדור לתוך הרכב. עיין בנושא גזי הפליטה של המנוע ⇦ 147.

שרשרות בטיחות

הקפד תמיד לחבר שרשרות בטיחות בין הרכב לבין הגרור. הצלב את שרשרות הבטיחות מתחת ליצול הגרור כדי למנוע מהיצול לבוא במגע עם הכביש במידה והוא מתנתק מרתם הגרירה. השאר מספיק חופש כדי שהרכב המורכב יוכל לבצע פניות. אסור לאפשר לשרשרות הבטיחות להיגרר על הרצפה.

בלמי הגרור

האם לגרור יש בלמים משלו? הקפד לקרוא את ההוראות לגבי בלמי הגרור ולפעול בהתאם להן, כך שהבלמים יותקנו ויתוחזקו כהלכה.

הרכב מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים, ולכן אסור להתחבר למערכת הבלימה של הרכב. אם תעשה זאת, שתי מערכות הבלמים לא יפעלו כהלכה, או לא יפעלו כלל.

בקרת נדנוד הגרור (TSC)

הרכב מצויד במאפיין בקרה לתנודות הצדיות של הגרור (TCS) כחלק ממערכת StabiliTrak. אם במהלך גרירה מערכת TSC מזהה שהגרור מתנדנד מצד לצד, בלמי הרכב מופעלים באופן אוטומטי.

כשמערכת TSC (בקרת התנודות הצדיות של הגרור) מפעילה את הבלמים, נורית החיווי של מערכת TCS/StabiliTrak מהבהבת כדי להורות לנהג להפחית את מהירות הנסיעה. אם הגרור ממשיך להתנדנד, תפחית מערכת StabiliTrak את מומנט המנוע כדי לסייע בהאטת הרכב.

מערכת TSC לא תפעל כאשר מערכת StabiliTrak מנותקת. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 153.

הסבות ותוספות

הוספת ציוד חשמלי

⚠ אזהרה

מחבר קישור נתונים (DLC) משמש לטיפולים ברכב ולבדיקת ביקורת פליטה/תחזוקה. עיין בנושא נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') ⇦ 92. התקן המחובר למחבר קישור נתונים (DLC) — כגון התקן מעקב צי או מעקב התנהגות נהג ממקור מסחרי — עלול להפריע למערכות הרכב. הוא עלול להשפיע לרעה על הפעלת הרכב וגם לגרום לתאונה. התקנים כאלה גם עשויים לגשת למידע המאוחסן במערכות הרכב.

זהירות

ציוד חשמלי מסוים עלול לגרום נזק לרכב או לגרום לרכיבים לא לפעול, ואינו מכוסה על-ידי אחריות הרכב. לפני הוספת ציוד חשמלי הקפד תמיד להתייעץ עם מרכז שיווק ושירות.

הוספת ציוד חשמלי עלולה לגרום לפריקת מצבר ה-12 וולט של הרכב, גם כשהרכב דומם.

רכב זה מצויד במערכת כריות אוויר. לפני כל ניסיון לחבר ציוד חשמלי כלשהו לרכב, עיין בנושאים טיפול ברכב המצויד בכריות אוויר ⇦ 62 ו הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר ⇦ 62.

טיפול ברכב

מידע כללי
מידע כללי 172
אביזרים וביצוע
שינויים ברכב 172

בדיקות ברכב
ביצוע עבודות שירות
בעצמך 172
מכסה תא המנוע 173
פירוט רכיבים בתא
המנוע 174
שמן מנוע 175
מערכת ניטור אורך חיי השירות של
שמן המנוע 177
נוזל תיבת הילוכים
אוטומטית 178
מסנן אוויר המנוע 178
מערכת צינון 179
נוזל הצינון של המנוע 180
חימום יתר של המנוע 183
נוזל רחיצת שמשות 184
בלמים 185
נוזל בלמים 185
מצבר 186
הנעה לכל הגלגלים 187
בדיקת מתג התנעה 187
בדיקת תפקוד נעילת הילוכים בתיבת
הילוכים אוטומטית 188
בדיקת נעילת מתג ההצתה על-פי מצב
תיבת ההילוכים 188
בדיקת בלם החניה ומנגנון
החניה (P) 188
החלפת להבי מגבים 188

כוונון פנסי החזית
כוונון פנסי החזית 190

החלפת נורות
החלפת נורות 190
נורות הלוגן 190
פנסי ערפל 190
אורות אחוריים, מהבהבי פנייה, אורות
בלם ואור נסיעה
לאחור 191
תאורת לוחית הרישוי 191
נורות חלופיות 192

מערכת החשמל
נתיכים 193
תיבת הנתיכים בתא
המנוע 193
תיבת הנתיכים בלוח
המכשירים 196

חישוקים וצמיגים
צמיגים 198
צמיגים רב עונתיים 198
צמיגי חורף 199
צמיגי קיץ 199
לחץ אוויר בצמיגים 199
מערכת ניטור לחץ האוויר
בצמיגים 201
הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר
בצמיגים 201
בדיקת צמיגים 204
סבב גלגלים 204
מתי יש להחליף לצמיגים
חדשים 205
רכישת צמיגים חדשים 206
שינוי מידות צמיגים
וחישוקים 207
כיוון גלגלים ואיזון
צמיגים 208
החלפת גלגלים 208
שרשרות שלג 208
במקרה של נקר בצמיג 209
החלפת גלגל 211
גלגל חלופי קומפקטי 216

התנעה באמצעות כבלי התנעה
התנעה באמצעות כבלי
התנעה 216

גרירת הרכב
גרירת הרכב 219
גרירה מאחורי קרון
מגורים 219

טיפוח מראה הרכב
טיפול חיצוני 222
טיפוח פנים הרכב 226
שטיחוני רצפה 228

מידע כללי

בנושאי טיפולים וחלקים, פנה למרכז שיווק ושירות. תמצא שם חלקים מקוריים ואנשי שירות מיומנים ובעלי הכשרה מתאימה, שזוכים לתמיכה מתמדת מן היצרן.

אביזרים וביצוע שינויים ברכב

הוספת אביזרים שאינם נרכשים במרכז שיווק ושירות או ביצוע שינויים ברכב עלולים להשפיע על ביצועי הרכב ובטיחותו, כולל נושאים כגון כריות אוויר, בלימה, יציבות, איכות נסיעה והתנהגות כביש, מערכות פליטת מזהמים, אווירודינמיות, עמידות ומערכות אלקטרוניות כגון ABS, בקרת אחיזה ובקרת יציבות. התקנת אביזרים או ביצוע שינויים עלולים גם לגרום תקלה או נזק שאינם מכוסים על-ידי אחריות הרכב.

נזק לרכיבי המתלה שייגרם בעקבות ביצוע שינוי של גובה הרכב שלא בתחום הגדרות המפעל אינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.

נזק לרכיבי הרכב עקב שינויים או מהתקנה או שימוש בחלקים שאינם מאושרים על-ידי GM, כולל שינויים במודולי בקרה או בתוכנה, אינם מכוסים על-ידי תנאי האחריות של הרכב ועלולים להשפיע על יתרת הכיסוי במסגרת האחריות של החלקים המושפעים.

האביזרים של GM מתוכננים להשלים מערכות אחרות ברכב ולתפקד יחד אתן. פנה למרכז שיווק ושירות כדי לאבזר את הרכב באביזרים מקוריים של GM שיותקנו על-ידי טכנאי מרכז השיווק והשירות.

בנוסף, עיין בנושא הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר ⇦ 62.

בדיקות ברכב

ביצוע עבודות שירות בעצמך

⚠ אזהרה

עבודה על הרכב ללא הידע, מדריכי השירות, הכלים או החלקים המתאימים עלולה להיות מסוכנת. פעל תמיד לפי הנהלים בספר הנהג ועיין במדריך השירות של הרכב לפני ביצוע פעולת שירות כלשהי ברכב.

אם אתה מבצע בעצמך חלק מהטיפולים ברכבך, השתמש בספר המוסך המתאים. הוא מעניק לך הרבה יותר מידע על אודות הטיפול ברכב מאשר ספר זה.

הרכב מצויד במערכת כריות אוויר. לפני שאתה מנסה לבצע טיפולים בעצמך, עיין בנושא בדיקת מערכת כריות האוויר ⇦ 63.

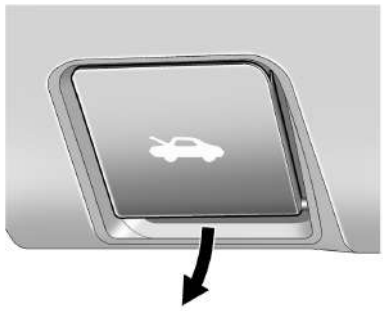
דאג לשמור על כל הקבלות עבור חלפים ולנהל רישום של הנסועה והתאריך של כל עבודת טיפול שבוצעה.

זהירות

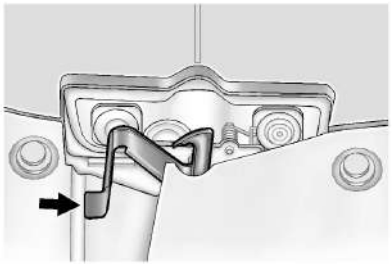
גם כמויות קטנות של לכלוך עשויות לגרום נזק למערכת הרכב. אל תאפשר מגע של הלכלוך עם הנוזלים, מכסי המכלים או במדידי מפלס הנוזלים.

מכסה תא המנוע

לפתיחת מכסה תא המנוע:



1. משוך את ידית השחרור הממוקמת מתחת ללוח המדים והמחוונים משמאל לגלגל ההגה.

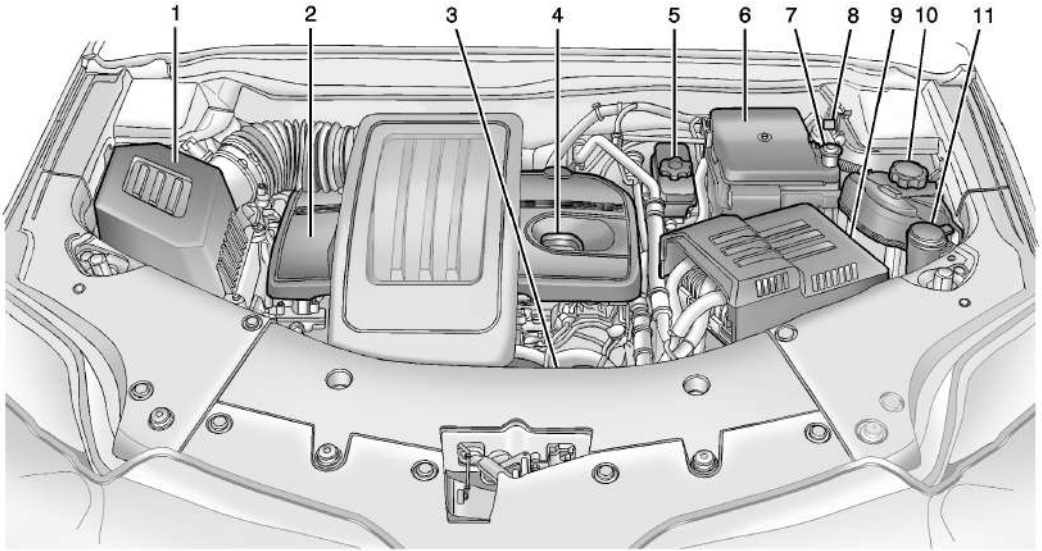


2. גש לחזית הרכב כדי לאתר את ידית השחרור המשנית של מכסה תא המנוע. הידית נמצאת מתחת לקצה הקדמי של מכסה תא המנוע, קרוב למרכז. דחף את הידית ימינה, ובמקביל הרם את מכסה תא המנוע.

לסגירת מכסה תא המנוע:

1. לפני סגירת מכסה תא המנוע, ודא שכל מכסי ופקקי פתחי המילוי מותקנים כהלכה.
2. הורד את מכסה תא המנוע עד שיהיה בגובה של 30 ס"מ (12 אינץ') מעל הרכב ושחרר אותו עד שייתפס במקומו בצורה מלאה היטב. בדוק כדי לוודא שמכסה תא המנוע סגור היטב, וחזור על התהליך אם נדרש.

פירוט רכיבים בתא המנוע



1. מסנן אוויר המנוע ⇦ 178.
2. חיפוי המנוע.
3. מדיד שמן המנוע (לא נראה). עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 175.
4. מכסה פתח מילוי שמן מנוע. עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 175.
5. מיכל נוזל בלמים. עיין בנושא נוזל בלמים ⇦ 185.
6. תיבת הנתיכים בתא המנוע ⇦ 193.
7. נקודת חיבור חיובי (+) מרוחקת. עיין בנושא התנעה באמצעות כבלי התנעה ⇦ 216.
8. נקודת חיבור שלילי (-) מרוחקת. עיין בנושא התנעה באמצעות כבלי התנעה ⇦ 216.
9. מצבר ⇦ 186 (אינו נראה).
10. מיכל עודפים ומכסה הלחץ של מיכל העודפים של נוזל הצינון של המנוע. עיין בנושא נוזל הצינון של המנוע ⇦ 180.
11. מיכל נוזל רחיצת שמשות. עיין בנושא נוזל רחיצת שמשות ⇦ 184.

שמן מנוע

כדי להבטיח ביצועי מנוע נאותים וחיי שירות ארוכים, יש להתייחס בקפידה לשמן המנוע. הקפדה על הצעדים הפשוטים אך חשובים המופיעים להלן, תסייע לך לשמור על ההשקעה שלך:

- השתמש בשמן מנוע מאושר, במפרט הנכון ובעל דרגת הצמיגות המתאימה. עיין בנושא "בחירת שמן המנוע המתאים" בפרק זה.
- בדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר ושמור על מפלס שמן תקין. עיין בנושאים "בדיקת שמן מנוע" ו"מתי יש להוסיף שמן מנוע" בפרק זה.
- החלף את שמן המנוע במועד המתאים. עיין בנושא מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע ⇦ 177.
- דאג תמיד לסלק את שמן המנוע בשיטה הנכונה. עיין בנושא "מה לעשות עם שמן משומש" בפרק זה.

בדיקת שמן מנוע

בדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר, בכל 650 ק"מ (400 מייל), במיוחד לפני נסיעה ארוכה. ידית מדיד שמן המנוע היא לולאה. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 174 לפירוט המיקום.

⚠ אזהרה

ידית המדיד של שמן המנוע עשויה להיות חמה; היא עלולה לגרום לך לכוויה. השתמש במגבת או בכפפה כדי לגעת בידית המדיד.

אם מוצגת הודעת מפלס שמן נמוך במרכז המידע לנהג (DIC), בדוק את מפלס השמן.

פעל לפי הקווים המנחים הבאים:

- לקבלת קריאה מדויקת, החנה את הרכב על קרקע מפולסת. בדוק את מפלס שמן המנוע אחרי שהמנוע לא פעל במשך שעתיים לפחות. בדיקת מפלס שמן המנוע כשהרכב חונה על מדרון תלול או מיד אחרי הדממת המנוע עלולה לגרום לקריאות לא נכונות. רמת הדיוק עולה כשבודקים מנוע קר לפני ההתנעה. הוצא את המדיד ובדוק את המפלס.
- אם אינך יכול להמתין שעתיים, המנוע חייב להיות דומם למשך 15 דקות לפחות אם המנוע חם, או 30 דקות לפחות אם המנוע אינו חם. משוך והוצא את המדיד, נגב אותו במגבת נייר או במטלית נקייה, ולאחר מכן

הכנס אותו עד הסוף למקומו. הוצא שוב את המדיד כשקצהו התחתון כלפי מטה, ובדוק את מפלס השמן.

מתי יש להוסיף שמן מנוע

אם מפלס השמן נמצא מתחת לאזור המקווקו שבקצה המדיד והמנוע לא פעל לפחות במשך 15 הדקות האחרונות, הוסף 1 ליטר (1 קווארט) של שמן המנוע המומלץ ולאחר מכן בדוק שוב את המפלס. עיין בנושא "בחירת שמן המנוע המתאים" להלן בפרק זה, לקבלת הסבר לגבי סוג השמן הדרוש. לנתונים לגבי קיבול אגן שמן המנוע, עיין בנושא קיבולות ⇦ 234.

זהירות

אל תוסיף כמות שמן גדולה מדי. מפלסי שמן גבוהים או נמוכים מטווח הפעולה המקובל המופיע על המדיד מזיקים לרכב. אם תראה שמפלס השמן גבוה

(המשך)

זהירות (המשך)

מטווח הפעולה, כלומר שכמות השמן במנוע כה גבוהה עד שמפלס השמן גבוה מהסימון המקווקו של טווח הפעולה התקינה, עלול להיגרם נזק למנוע. עליך לנקז את עודפי השמן או להגביל את הנהיגה ברכב עד שתגיע לטיפול למכונאי שירות שינקז את כמות השמן העודפת.

למיקום מכסה המילוי של שמן המנוע, עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 174.

הוסף כמות שמן מספקת כדי שמפלס השמן על המדיד יהיה בטווח הפעולה הנכון. לחץ את המדיד עד לקצה מהלכו בתום השימוש.

בחירת שמן המנוע המתאים

בחירת שמן המנוע המתאים תלויה הן במפרט הנכון של השמן והן בדרגת הצמיגות. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 231.

מפרט

השתמש בשמני מנוע העומדים במפרט dexos2™. שמני מנוע שאושרו על-ידי GM כעומדים במפרט dexos2 מסומנים בסמל אישור dexos2. ראה www.gmdexos.com.

זהירות

שימוש בשמן שאינו שמן המנוע המומלץ או שווה ערך לו עלול לגרום לנזק למנוע שאינו מכוסה על-ידי כתב האחריות של הרכב.

דרגת צמיגות

השתמש בשמן מנוע בדרגת הצמיגות SAE 5W-30.

הפעלת המנוע בטמפרטורה קרה: באזורים קרים מאוד, בהם הטמפרטורה יורדת אל מתחת ל-29°C− (20°F−), יש להשתמש בשמן SAE 0W-30. שמן בדרגת צמיגות זו יקל על התנעות קרות בטמפרטורות

נמוכות מאוד. בעת בחירת שמן בעל דרגת הצמיגות המתאימה, מומלץ לבחור בשמן שהוא בעל המפרט הנכון. ראה "מפרט" לעיל בפרק זה.

תוספים לשמן המנוע/נוזלי שטיפת מנוע

אסור להוסיף דבר לשמן המנוע. שמני מנוע המומלצים, העומדים במפרט dexos2, הם כל שנדרש להבטחת ביצועים טובים ולהגנה על המנוע.

השימוש בנוזלי שטיפת מערכת השמן במנוע אינו מומלץ, ועלול לגרום למנוע נזק שאינו מכוסה בכתב האחריות של הרכב.

מה לעשות עם שמן משומש

שמן מנוע משומש מכיל רכיבים שונים העלולים לפגוע בעור ואף לגרום לסרטן. אל תניח לשמן משומש להישאר על עורך לפרקי זמן ארוכים. נקה היטב את עורך וציפורניך במים ובסבון, או בתכשיר איכותי לניקוי ידיים. רחץ היטב או סלק בהתאם להנחיות בגדים או מטליות המכילים שמן מנוע משומש. עיין באזהרות היצרן לגבי השימוש במוצרי שמן וסילוקם.

שמן משומש עלול להיות מסוכן לסביבה. אם אתה מחליף שמן בעצמך, ודא שאתה מנקז את כל השמן מהמסנן לפני סילוקו. אסור בשום מצב לסלק שמן על-ידי השלכתו לאשפה או שפיכתו על הקרקע, למערכת הביוב או לנחלים או מאגרי מים. מחזר את השמן על-ידי הבאתו לנקודת איסוף לשמן משומש.

מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע

מתי יש להחליף שמן מנוע

רכב זה מצויד במערכת מחשב המציינת את מועדי החלפת שמן המנוע ומסנן השמן. היא מתבססת על שילוב של גורמים הכוללים את מהירות סיבוב המנוע, טמפרטורת המנוע, ומרחק הנסיעה הכולל שהרכב עבר. הנסועה שבו המערכת מציינת שיש להחליף שמן עשויה להשתנות באופן משמעותי בהתאם לתנאי הנהיגה. כדי שמערכת ניטור אורך חיי השמן תוכל לתפקד כהלכה, יש לאפס אותה אחרי כל החלפת שמן.

כשהמערכת מחשבת שחיי השמן מתקרבים לקיצם, היא מציינת שדרושה החלפת שמן. תוצג ההודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם). עיין בנושא הודעות שמן מנוע ⇨ 102. החלף שמן בהקדם האפשרי, בתוך 1,000 ק"מ (600 מיילים) הבאים. כאשר הרכב נוסע בתנאים הטובים ביותר, קיימת אפשרות שמערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע לא תציין שדרושה החלפת שמן במשך תקופה של עד שנה אחת. יש להחליף את שמן המנוע ומסנן השמן לפחות פעם בשנה, ובהזדמנות זו יש לאפס את המערכת. במרכז השיווק והשירות שלך נמצאים אנשי שירות מיומנים שיבצעו את העבודה ויאפסו את המערכת. חשוב גם לבדוק את השמן באופן סדיר בין מועדי החלפת השמנים ולשמור על מפלס שמן תקין.

אם המערכת מאופסת בשוגג, יש להחליף שמן כעבור 5,000 ק"מ (3,000 מייל) מאז החלפת השמן האחרונה. זכור לאפס את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע אחרי כל החלפת שמן.

כיצד לאפס את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע

אפס את המערכת בכל החלפת שמן מנוע כדי שהמערכת תוכל לחשב את מועד החלפת השמן הבאה. כדי לאפס את המערכת:

1. העבר את ההצתה למצב מופעל/נסיעה, כשהמנוע אינו פועל.
2. לחץ על לחצן MENU של ה-DIC כדי לבחור בתפריט Vehicle Information (מידע רכב).

3. לחץ על לחצן החץ למעלה או חץ למטה כדי לראות REMAINING OIL LIFE (אורך חיי השירות הנותר של השמן).
4. לחץ על לחצן SET/CLR עד שמוצג 100%.
5. העבר את המפתח למצב נעילה/מופסק.

או:

1. סובב את מתג ההצתה למצב מופעל/נסיעה כשהמנוע מדומם.
2. לחץ על דוושת ההאצה עד קצה מהלכה והרפה ממנה שלוש פעמים בתוך חמש שניות.

המערכת מאופסת כאשר ההודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם) נעלמת.

אם ההודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם) מופיעה שוב לאחר התנעת המנוע, מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע לא אופסה. חזור שוב על התהליך.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

אופן הבדיקה של נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

אין צורך לבדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים. דליפת נוזל מתיבת הילוכים היא הסיבה האפשרית היחידה לאבדן נוזל. במקרה של דליפה, הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שיווק ושירות, לתיקון המערכת.

קיים נוהל מיוחד לבדיקת והחלפת נוזל תיבת ההילוכים. מכיוון שנוהל זה הוא מורכב וקשה לביצוע, יש לבצע אותו במרכז שיווק ושירות. פנה למרכז השיווק והשירות לקבלת מידע נוסף, או עיין במדריך השירות לקבלת פירוט הנוהל.

החלף את הנוזל במרווחים המצוינים בחוברת התחזוקה, והקפד להשתמש בנוזל המופיע בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 231.

מסנן אוויר המנוע

מסנן אוויר המנוע ממוקם בתא המנוע בצד הנוסע. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 174.

מתי יש לבדוק את מסנן אוויר המנוע

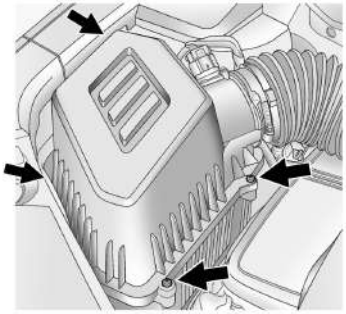
למרווחי החלפה ובדיקה של קרב סינון האוויר של המנוע, עיין בחוברת תכנית התחזוקה.

כיצד לבדוק את מסנן אוויר המנוע

אל תתניע את המנוע ואל תפעיל את המנוע כאשר בית מסנן האוויר של המנוע פתוח. לפני הסרת קרב סינון האוויר של המנוע, ודא שבית מסנן האוויר והרכיבים שבסביבתו נקיים מלכלוך ומפסולת. הסר את קרב סינון האוויר של המנוע. הקש קלות וטלטל את קרב סינון האוויר של המנוע (הרחק מהרכב), כדי לשחרר אבק ולכלוך חופשיים. בדוק את קרב סינון האוויר של המנוע לנזק, והחלף אותו אם ניזוק. אסור לנקות את קרב סינון האוויר של המנוע או את הרכיבים במים או באוויר דחוס.

לצורך בדיקה והחלפה של מסנן אוויר המנוע:

1. פתח את מכסה תא המנוע. עיין בנושא מכסה תא המנוע ⇦ 173.
2. אתר את בית מנקה/מסנן האוויר בצד הנוסע של תא המנוע. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 174.



3. הסר את ארבעת בורגי מכסה בית מסנן האוויר/קרב הסינון.
4. משוך את המכסה ישירות כלפי מעלה, ותוך כדי אחיזה במכסה הוצא את מסנן האוויר/קרב הסינון.
5. ערוך ביקורת או החלף את מנקה/מסנן האוויר.

כיצד להתקין מחדש את מנקה/מסנן האוויר של המנוע

1. התקן את מסנן האוויר/קרב הסינון בתוך בית מסנן האוויר/קרב הסינון. חובה להתקין היטב את האטם החיצוני של מסנן האוויר/קרב הסינון בתוך בית מסנן האוויר/קרב הסינון.
2. יישר את לשוניות מכסה בית מסנן האוויר/קרב הסינון עם בית מסנן האוויר/קרב הסינון.
3. התקן את מכסה בית מסנן האוויר/קרב הסינון בעזרת ארבעת הברגים.

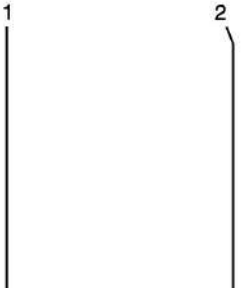
⚠ אזהרה

הפעלת המנוע כשמסנן אוויר המנוע אינו מותקן עלולה לגרום לך או לאחרים לכוויות. מסנן האוויר לא רק מנקה את האוויר, הוא מסייע גם למנוע להבות כשבמנוע מתרחש רתע להבה. נקוט אמצעי זהירות בעת עבודה על המנוע ואל תנהג כשמסנן אוויר המנוע אינו מותקן.

זהירות

אם מסנן אוויר המנוע אינו מותקן, לכלוך יכול לחדור בקלות למנוע ולגרום לו נזק. הקפד תמיד שמסנן האוויר יהיה מותקן בשעת הנסיעה.

מערכת צינון



1. מניפת הצינון של המנוע (לא נראית)
2. מיכל עודפים ומכסה הלחץ של מיכל העודפים של נוזל הצינון של המנוע

⚠ אזהרה

מניפת הצינון החשמלית של המנוע, שנמצאת בתא המנוע, עלולה להתחיל לפעול גם כשמנוע אינו פועל, ולגרום לפציעה. הקפד להרחיק ידיים, בגדים וכלים מכל מניפה חשמלית בתא המנוע.

אם נוזל הצינון במיכל העודפים רותח, אל תנקוט פעולה כלשהי עד שיתקרר. יש להחנות את הרכב על משטח מפולס.

מפלס נוזל הקירור חייב להגיע לקו COLD FILL. אם לא, ייתכן שישנה דליפה בצינורות הגמישים של המקרן, הצינורות הגמישים של המחמם, מהמקרן, ממשאבת המים או במקום אחר במערכת הקירור של הרכב.

⚠ אזהרה

הצינורות הגמישים של המקרן והמחמם, וכן חלקים אחרים של המנוע, עשויים להיות חמים מאוד. אל תיגע בהם. אם תעשה זאת אתה עלול להיכוות.

אל תפעיל את המנוע במקרה של דליפה. אם תפעיל את המנוע ייתכן שכל נוזל הצינון יאבד. הדבר עלול לגרום לשרפה במנוע ולכוויות. תקן את כל הדליפות לפני שתנהג ברכב.

אם לא התגלתה דליפה, כשהמנוע פועל, בדוק אם מניפת הקירור החשמלית של המנוע פועלת. אם המנוע מתחמם יתר על המידה, המניפה אמורה לפעול. אם היא אינה פועלת, הרכב חייב בטיפול. כבה את המנוע.

זהירות

שימוש בנוזל צינון שאינו DEX-COOL® עלול לגרום לשיתוך בטרם עת במנוע, בליבת המחמם או במקרן. בנוסף, ייתכן שתידרש החלפה מוקדמת של נוזל הצינון של המנוע. האחריות לא תכסה את התיקונים. השתמש תמיד בנוזל הצינון DEX-COOL (נטול סיליקאטים) ברכב.

נוזל הצינון של המנוע

מערכת הצינון של המנוע מכילה נוזל צינון מנוע מסוג DEX-COOL®. נוזל צינון זה מתוכנן להישאר במנוע למשך 5 שנים או 240,000 ק"מ (150,000 מייל), המוקדם מביניהם.

להלן הסבר על מערכת הצינון ואופן בדיקת נוזל הצינון והוספת נוזל כשהמפלס נמוך. אם יש בעיה של התחממות-יתר של המנוע, עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 183.

באיזה נוזל יש להשתמש

⚠ אזהרה

הוספת מים רגילים בלבד או כל נוזל אחר למערכת הצינון עלולה להיות מסוכנת. מים רגילים ונוזלים אחרים יכולים לרתוח מוקדם יותר מאשר תערובת נוזל הצינון הנכונה. מערכת אזהרת נוזל הצינון מכוונת עבור תערובת נוזל הצינון הנכונה. כאשר יש במערכת מים או תערובת לא נכונה, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה מבלי שתתקבל אזהרת התחממות-יתר. במנוע עלולה לפרוץ שריפה ואתה או אחרים עלולים להיפגע מכוויות. השתמש בתערובת 50/50 של מי שתייה נקיים ונוזל צינון DEX-COOL.

השתמש בתערובת 50/50 של מי שתייה נקיים ונוזל צינון DEX-COOL. כאשר משתמשים בתערובת זו אין צורך להוסיף לה דבר. תערובת זו:

- מעניקה הגנה נגד קפיאה עד לטמפרטורה חיצונית של −37°C (−34°F).

- מעניקה הגנה מפני רתיחה עד לטמפרטורת מנוע של 129°C (265°F).
- מגנה מפני חלודה ושיתוך.
- אינה גורמת נזק לחלקי אלומיניום.
- מסייעת לשמור על טמפרטורת מנוע נכונה.

זהירות

שימוש בתערובת לא מתאימה של נוזל צינון, מעכבים או תוספים במערכת הצינון של המנוע עלול לגרום להתחממות יתר של המנוע ולהזיק לו. כמות מים גדולה מדי בתערובת עלולה לגרום לקפיאה ולסדוק את רכיבי מערכת הצינון של המנוע. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. עבור מערכת הצינון, השתמש רק בתערובת נוזל הצינון המתאימה. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 231.

בשום מצב אל תסלק נוזל צינון מנוע על-ידי השלכתו לאשפה או שפיכתו על הקרקע, למערכת הביוב או לנחלים או מאגרי מים. דאג לביצוע החלפת נוזל הצינון במרכז שיווק ושירות מורשה, המכיר את דרישות החוק לגבי סילוק נוזל צינון משומש. כך תסייע לשמירה על איכות הסביבה ועל בריאותך.

בדיקת נוזל הצינון

לצורך בדיקת נוזל הצינון, הרכב חייב לעמוד על משטח אופקי.

בדוק אם ניתן לראות נוזל צינון במיכל העודפים של נוזל הצינון. אם נוזל הצינון במיכל העודפים רותח, אל תנקוט פעולה כלשהי עד שיתקרר. אם ניתן לראות נוזל קירור, אך הוא אינו נמצא מול הסימון COLD FILL או מעליו, הוסף תערוכת 50/50 של מי שתייה נקיים ונוזל קירור DEX-COOL למיכל העודפים של נוזל הקירור, אך הקפד לוודא שמערכת הקירור קרה לפני שאתה עושה זאת. עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 183.

מכל העודפים של נוזל הקירור ממוקם בתא המנוע, בצד הנהג של הרכב. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 174.

כיצד להוסיף נוזל צינון למיכל העודפים

זהירות

לרכב זה קיים נוהל מיוחד להוספת נוזל צינון. אי ציות לשלבי נוהל זה עלול לגרום להתחממות יתר ולנזק חמור למנוע.

אם עדיין לא מצאת תקלה, בדוק אם ניתן לראות נוזל קירור במיכל העודפים של נוזל הקירור. אם ניתן לראות נוזל קירור, אך הוא אינו נמצא מול הסימון COLD FILL, הוסף תערוכת 50/50 של מי שתייה נקיים ונוזל קירור DEX-COOL למיכל העודפים של נוזל הקירור, אך הקפד לוודא שמערכת הצינון, כולל מכסה הלחץ של מיכל העודפים של נוזל הקירור, קרים למגע לפני שאתה עושה זאת. למידע נוסף, עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 183.

⚠ אזהרה

קיטור ונוזלים רותחים ממערכת צינון חמה עלולים להתפרץ החוצה ולגרום לכוויות קשות. הם נמצאים תחת לחץ, ואם תסובב את מכסה מיכל העודפים

(המשך)

אזהרה (המשך)

של נוזל הצינון - אפילו מעט - הם עלולים לפרוץ החוצה במהירות גבוהה. אסור בהחלט לסובב את המכסה כשמערכת הצינון, כולל מכסה הלחץ של מיכל העודפים של נוזל הצינון, חמים. אם עליך לסובב את מכסה הלחץ של מיכל העודפים מסיבה כלשהי, המתן עד שמערכת הצינון ומכסה הלחץ של מיכל העודפים של נוזל הצינון יתקררו.

אזהרה ⚠

הוספת מים רגילים בלבד או כל נוזל אחר למערכת הצינון עלולה להיות מסוכנת. מים רגילים ונוזלים אחרים יכולים לרתוח מוקדם יותר מאשר תערובת נוזל הצינון הנכונה. מערכת אזהרת נוזל הצינון מכוונת עבור תערובת נוזל הצינון הנכונה. כאשר יש במערכת מים או תערובת לא נכונה, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה מבלי שתתקבל אזהרת התחממות-יתר. במנוע עלולה לפרוץ שריפה ואתה או

(המשך)

אזהרה (המשך)

אחרים עלולים להיפגע מכוויות. השתמש בתערובת 50/50 של מי שתייה נקיים ונוזל צינון DEX-COOL.

אזהרה ⚠

אם יישפך נוזל צינון על חלקי מנוע חמים, אתה עלול להיכוות. נוזל הצינון מכיל אתילן גליקול והוא יידלק אם חלקי המנוע מספיק חמים. אל תשפוך נוזל צינון על מנוע חם.

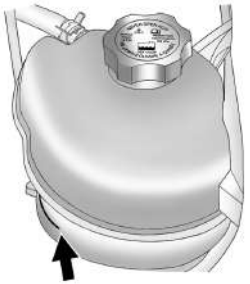
זהירות

כשמזג האוויר קר, מים עלולים לקפוא ולסדוק את המנוע, המקרן, ליבת המחמם וחלקים אחרים. השתמש בנוזל הצינון המומלץ ובתערובת נוזל הצינון המתאימה.

1. הסר את מכסה הלחץ של מיכל העודפים כשמערכת הצינון, כולל מכסה הלחץ של מיכל העודפים והצינור הגמיש העליון של המקרן, אינם חמים יותר.

   סובב את מכסה הלחץ לאט נגד כיוון השעון, בערך רבע סיבוב. אם תשמע שריקה - המתן עד שתיפסק. הפעולה תאפשר שחרור כל הלחץ שעדיין נותר דרך צינור שחרור הלחץ.

2. לאחר מכן, המשך לסובב לאט את מכסה הלחץ, והסר אותו.



3. מלא את מכל העודפים בתערובת המתאימה של נוזל קירור DEX-COOL, עד לקו הסימון COLD FILL.
4. כשמכסה הלחץ של מיכל העודפים של נוזל הצינון אינו מותקן, התנע את המנוע ואפשר לו לפעול עד שניתן להרגיש שהצינור הגמיש העליון של המקרן מתחיל להתחמם. היזהר ממניפת או מניפות הצינון של המנוע.

   ייתכן שכעת מפלס נוזל הצינון במיכל העודפים יהיה נמוך יותר. אם המפלס נמוך יותר, הוסף עוד תערובת מתאימה של נוזל קירור DEX-COOL למיכל העודפים עד שהמפלס יגיע לקו הסימון COLD FILL.
5. התקן את מכסה הלחץ. הקפד להדק את מכסה הלחץ בכוח היד.

זהירות

אם מכסה הלחץ אינו מותקן כהלכה, קיימת סכנת אבדן נוזל צינון ואף נזק אפשרי למנוע. ודא שהמכסה סגור בצורה נכונה והדוקה.

אחרי שמערכת הצינון התקררה, בדוק את המפלס במיכל העודפים. אם נוזל הצינון לא הגיע למפלס המתאים, חזור על שלבים 3-1 והתקן מחדש את מכסה הלחץ. אם נוזל הצינון עדיין לא הגיע למפלס המתאים אחרי שהמערכת התקררה שוב, פנה למרכז שיווק ושירות.

חימום יתר של המנוע

הרכב מצויד במחוון להתראת חימום יתר של המנוע. בריכוז המדים והמחוונים של הרכב יש נורית אזהרה של טמפרטורת נוזל צינון המנוע. עיין בנושא מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע ⇦ 90.

כשאזהרה זו מופיעה, תוכל גם להחליט שלא להרים את מכסה תא המנוע אלא לפנות מיד לקבלת סיוע.

אם התקבלה החלטה להרים את מכסה תא המנוע, ודא שהרכב חונה על משטח מפולס ואופקי.

לאחר מכן, בדוק אם מניפת/ות הקירור של המנוע פועלות. אם המנוע מתחמם יתר על המידה, המניפה(ות) צריכה(צריכות) לפעול. אם הן אינן פועלות, דומם את המנוע ודאג לתקן את הרכב.

זהירות

הפעלת המנוע ללא נוזל צינון עלולה לגרום לנזק או לשרפה. האחריות לא תכסה את הנזק לרכב.

אם יוצא קיטור מתא המנוע

⚠ אזהרה

קיטור ממנוע שהתחמם יתר על המידה עלול לגרום לכוויות חמורות, אפילו אם רק פותחים את מכסה תא המנוע. התרחק מהמנוע אם אתה רואה או שומע קיטור המשתחרר ממנו. דומם אותו והרחק את כולם מהרכב עד שהוא

(המשך)

אזהרה (המשך)

מתקרר. לפני פתיחת מכסה תא המנוע, המתן עד שלא יהיו יותר סימנים של קיטור או פריצת נוזל צינון.

אם אתה ממשיך בנסיעה כשהמנוע חם יתר-על -המידה, הנוזלים שבו עלולים להתלקח. אתה, ואנשים אחרים, עלולים לסבול מכוויות חמורות. הפסק את פעולת המנוע אם הוא התחמם יתר על המידה וצא מהרכב עד שהמנוע התקרר.

אם לא יוצא קיטור מתא המנוע

אם מופיעה אזהרת התחממות-יתר אולם לא ניתן לראות או לשמוע יציאת קיטור, ייתכן שהבעיה אינה כה חמורה. לעתים עלול המנוע להתחמם קצת יותר מדי כאשר הרכב:

- נוסע בעלייה לאורך זמן ביום חם.
- עוצר לאחר נסיעה במהירות גבוהה.
- פועל למשך פרקי זמן ארוכים בהילוך סרק בתנועה.
- גורר גרור.

אם מופיעה אזהרת התחממות-יתר אולם אין סימנים כלשהם של פליטת קיטור:

1. כבה את מערכת מיזוג האוויר.
2. כוון את המחמם לטמפרטורה הגבוהה ביותר ואת המניפה למהירות הגבוהה ביותר. פתח את החלונות במידת הצורך.
3. אם ניתן לעשות זאת בצורה בטוחה, רד לשול הכביש, שלב למצב P (חניה) או N (הילוך סרק) והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק.

אם מד טמפרטורת נוזל הצינון אינו נמצא יותר בתחום התחממות-יתר, או אזהרת התחממות-יתר אינה מופיעה יותר, ניתן להמשיך בנסיעה. המשך בנסיעה אטית למשך כ-10 דקות. שמור על מרחק ביטחון מהרכב שלפניך. אם האזהרה לא חוזרת, המשך לנהוג כרגיל ובדוק את המילוי והתפקוד של מערכת הצינון.

אם האזהרה נמשכת, רד לשול, עצור, וחנה מייד את הרכב.

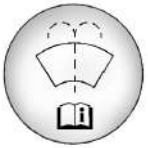
אם אין סימני פליטת קיטור, הנח למנוע לפעול בסיבובי סרק למשך שלוש דקות כשהרכב חונה. אם האזהרה עדיין מופיעה, דומם את המנוע עד להתקררותו.

נוזל רחיצת שמשות

באיזה נוזל יש להשתמש

כאשר יש צורך בנוזל רחיצת שמשות, הקפד לקרוא את הוראות היצרן לפני השימוש. אם רכבך יפעל באזור שבו הטמפרטורה עלולה לרדת אל מתחת לנקודת הקיפאון, השתמש בנוזל המכיל ריכוז מספיק של תכשיר נגד קפיאה.

הוספת נוזל רחיצת שמשות



פתח את המכסה המסומן בסמל מתזי רחיצת השמשות. הוסף נוזל רחיצת שמשות עד שהמיכל מלא. ראה פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 174 למיקום המיכל.

זהירות

- אסור להשתמש בנוזל רחיצת שמשות המכיל סוג כלשהו של ציפוי דוחה-מים. הוא עלול לגרום ללהבי המגב לחרוק או לקפוץ.
- אסור להשתמש בנוזל הצינון של המנוע (נוזל מונע קפיאה) במערכת רחיצת השמשות. הוא עלול לגרום נזק למערכת רחיצת השמשות ולצבע.

(המשך)

זהירות (המשך)

- אסור לערבב מים עם נוזל רחיצת שמשות מוכן לשימוש. המים יכולים לגרום לתמיסה לקפוא ולגרום נזק למיכל נוזל רחיצת השמשות ולחלקים אחרים של מערכת רחיצת השמשות.
- כשאתה משתמש בנוזל רחיצת שמשות מרוכז, פעל בהתאם להוראות היצרן לגבי הוספת מים.
- כאשר מזג האוויר קר מאוד, מלא את מיכל נוזל הרחיצה רק עד לשלושה רבעים מקיבולו. הדבר מאפשר את התפשטות הנוזל כשהוא קופא; אם הדבר קורה כשהמיכל מלא לחלוטין, עלול להיגרם נזק למיכל.

בלמים

רפידות בלמי דיסקות מכילות מחווני שחיקה מובנים המשמיעים צליל אזהרה צורמני כשרפידות הבלמים שחוקות ויש צורך ברפידות חדשות. הצליל יכול להישמע לסירוגין או באופן רציף כשהרכב נמצא בתנועה, למעט בעת הפעלת לחץ חזק על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

כשנשמע צליל אזהרת שחיקת רפידות הבלמים, משמעות הדבר היא שבקרוב הבלמים יחדלו לתפקד היטב. הדבר עלול להוביל להתנגשות. כשצליל אזהרת שחיקת הבלמים נשמע, הבא את הרכב לטיפול במרכז שיווק ושירות.

זהירות

המשך נסיעה עם רפידות בלמים שחוקות עלול להסתיים בתיקון יקר של הבלמים.

תנאי נהיגה או אקלים מסוימים עלולים לגרום לצליל חריקה בעת ההפעלה הראשונה או הפעלה קלה של הבלמים. הדבר אינו מצביע על תקלה כלשהי בבלמים.

הידוק אומי גלגל במומנט הנכון מסייע במניעת רעידות בלמים. כאשר מבצעים סבב צמיגים, בדוק את שחיקת רפידות הבלמים והדק את אומי הגלגלים בצורה אחידה ובסדר הנכון, עד למומנט ההידוק. עיין בנושא קיבולות ⇦ 234.

יש להחליף רפידות בלמים כערכות מלאות.

מהלך דוושת הבלם

אם דוושת הבלם אינה חוזרת לגובה הרגיל, או אם מהלך הדוושה גדל במהירות, פנה למרכז שיווק ושירות. זה יכול להיות סימן לכך שדרוש טיפול בבלמים.

החלפת חלקים במערכת הבלמים

הקפד להחליף את חלקי מערכת הבלמים בחלקי חילוף חדשים ומאושרים. אם לא תפעל כך, ייתכן שהבלמים לא יפעלו כהלכה. ביצועי הבלימה הצפויים עלולים להשתנות בדרכים רבות אחרות אם מתקינים חלפים לא מתאימים במערכת הבלמים או שמתקינים אותם באופן לא נכון.

נוזל בלמים

מכל צילינדר הבלימה הראשי מלא בנוזל בלמים DOT 3 שאושר על-ידי GM, כפי שמפורט על מכסה המכל. לקבלת מידע על מיקום המיכל, עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 174.

בדיקת נוזל הבלמים

כשהרכב במצב P (חניה) על משטח מפולס, מפלס נוזל הבלמים צריך להיות בין סימון המינימום לבין סימון המקסימום שעל מכל נוזל הבלמים.

יש רק שתי סיבות אפשריות לירידת מפלס נוזל הבלמים במכל:

- שחיקה רגילה של רפידות הבלמים. כשמתקינים רפידות חדשות, מפלס הנוזל עולה בחזרה.
- דליפת נוזל במערכת ההידרולית של הבלמים. דאג לטפל במערכת ההידרולית של הבלמים. במקרה דליפה, הבלמים לא יפעלו כהלכה.

הקפד תמיד לנקות את מכסה מיכל נוזל הבלמים ואת האזור סביבו לפני הסרת המכסה.

אסור להוסיף נוזל בלמים במקרה של חוסר. הוספת נוזל לא תפתור את בעיית הנזילה. אם מוסיפים נוזל כשהרפידות שחוקות, ייווצר עודף נוזל לאחר ההתקנה של רפידות בלמים חדשות. יש להוסיף או לגרוע נוזל, על-פי הצורך, רק בעת ביצוע טיפול במערכת ההידרולית של הבלמים.

⚠ אזהרה

אם מוסיפים כמות גדולה מדי של נוזל בלמים, הוא עלול להישפך על המנוע ולהתלקח, אם המנוע חם מספיק. אתה או אחרים עלולים להיפגע מכוויות, ועלול להיגרם נזק לרכב. הוסף נוזל בלמים רק בעת ביצוע טיפול במערכת ההידרולית של הבלמים.

כשמפלס נוזל הבלמים נמוך, נורית אזהרת הבלמים מאירה. עיין בנושא מערכת הבלמים ⇦ 93.

נוזל בלמים סופח לחות במשך הזמן, דבר המקטין את היעילות של נוזל הבלמים. החלף את נוזל הבלמים במרווחים שצוינו כדי למנוע מרחקי עצירה מוגדלים. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

באיזה נוזל יש להשתמש

הוסף רק נוזל בלמים DOT 3 בעל אישור GM ממכל נקי וחתום. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 231.

⚠ אזהרה

שימוש בנוזל בלמים שגוי או מזוהם עלול לגרום לנזק במערכת הבלמים. התוצאה עלולה להיות אבדן בלימה שעלול לגרום לפציעה. הקפד תמיד להשתמש בנוזל בלמים המתאים, המאושר על-ידי GM.

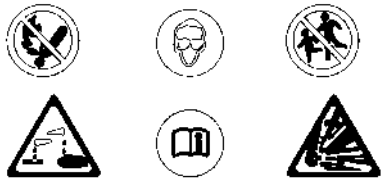
זהירות

אם נשפך נוזל בלמים על משטחים צבועים של הרכב, הדבר עלול לגרום נזק לצבע. שטוף מיד מכל משטח צבוע.

מצבר

המצבר המקורי המסופק עם הרכב הוא מסוג נטול-תחזוקה. אל תסיר את המכסה ואל תוסיף נוזל.

כשיש צורך להתקין מצבר חדש, עיין במספר החלק המופיע על התווית של המצבר המקורי.



⚠ אזהרה

אל תשתמש בגפרור או בלהבה בקרבת מצבר הרכב. אם דרושה לך תאורה נוספת, השתמש בפנס.

אל תעשן בקרבת מצבר הרכב.

כאשר אתה עובד בסביבת מצבר של רכב, הגן על עיניך במשקפת מגן.

הרחק ילדים ממצברי רכב.

⚠ אזהרה

מצברים מכילים חומצה שעלולה לגרום לכוויות וגז שעלול להתפוצץ. חוסר זהירות עלול להסתיים בפציעה חמורה.

כאשר אתה עובד בסביבת מצבר, הקפד לפעול בהתאם להוראות.

קוטבי מצבר, ההדקים והאביזרים הקשורים מכילים עופרת ותרכובות עופרת, אשר עלולים לסרטן ולגרום נזק למערכת הרבייה. שטוף את ידיך לאחר הטיפול בהם.

אחסון הרכב

שימוש לעתים רחוקות: הסר את הכבל השחור, השלילי (-) מהמצבר כדי למנוע את פריקת המצבר.

אחסון לתקופה ארוכה: הסר את הכבל השחור, השלילי (-) מהמצבר או השתמש במטען מצברים לטעינת זליגה.

הנעה לכל הגלגלים

תיבת העברה

בתנאי נסיעה רגילים, נוזל תיבת ההעברה אינו מחייב תחזוקה, אלא אם קיימת דליפה או נשמע רעש חריג. אם יש בכך צורך, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת טיפול בתיבת ההעברה.

בדיקת מתג התנעה

⚠ אזהרה

בעת ביצוע ביקורת זו הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אם הרכב מתחיל לנוע, אתה או אחרים עלולים להיפגע.

1. לפני התחלת בדיקה זו, ודא שיש מספיק מקום סביב הרכב.
2. הפעל הן את בלם החניה והן את דוושת הבלם.

   אסור לגעת בדוושת ההאצה, ויש לדומם את המנוע מייד אם הוא מתניע.

3. נסה להתניע את המנוע בכל אחד מההילוכים. על המנוע להתניע רק במצב P (חניה) או N (סרק). אם המנוע מתניע בכל מצב אחר, פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול בבעיה.

בדיקת תפקוד נעילת הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית

⚠ אזהרה

בעת ביצוע ביקורת זו הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אם הרכב מתחיל לנוע, אתה או אחרים עלולים להיפגע.

1. לפני התחלת בדיקה זו, ודא שיש מספיק מקום סביב הרכב. על הרכב לעמוד על קרקע אופקית.
2. הפעל את בלם החניה. היה מוכן ללחוץ מייד על דוושת הבלם במקרה שהרכב מתחיל לנוע.
3. כשהמנוע דומם, העבר את מתג ההצתה למצב מופעל, אך אל תתניע את המנוע. ללא לחיצה על דוושת הבלם, נסה להוציא את ידית ההילוכים ממצב P תוך הפעלת כוח רגיל. אם ידית ההילוכים יוצאת ממצב P, פנה אל מרכז שיווק ושירות לטיפול בבעיה.

בדיקת נעילת מתג ההצתה על-פי מצב תיבת ההילוכים

כשהרכב חונה ובלם החניה מופעל, נסה לסובב את מתג ההצתה למצב נעילת מנעול ההגה/מצב מופסק בכל אחד ממצבי ידית ההילוכים.

- מתג ההצתה צריך לעבור למצב נעילה/מופסק רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חניה).
- הוצאת מפתח ההצתה צריכה להיות אפשרית רק במצב נעילה/מופסק.

פנה למרכז שיווק ושירות אם יש צורך בשירות.

בדיקת בלם החניה ומנגנון החניה (P)

⚠ אזהרה

הרכב עלול להתחיל לנוע בעת ביצוע בדיקה זו. אתה או אחרים עלולים להיפצע, ועלול להיגרם נזק לרכוש. ודא

(המשך)

אזהרה (המשך)

שיש לפני הרכב די מרחב פנוי למקרה שיתחיל לנוע. היה מוכן ללחוץ מייד על דוושת הבלם במקרה שהרכב מתחיל לנוע.

החנה את הרכב במדרון תלול למדי, כשפניו למורד. לחץ והחזק את דוושת הבלם במצב לחוץ, והפעל את בלם החניה.

- כדי לבדוק את כושר האחיזה של בלם החניה: כשהמנוע פועל וידית ההילוכים במצב סרק (N), הפחת לאט את לחץ הרגל על דוושת הבלם. המשך בכך עד שהרכב יוחזק אך ורק על-ידי בלם החניה.
- כדי לבדוק את כושר האחיזה של מנגנון בלם החניה: כשהמנוע פועל, שלב את ידית ההילוכים במצב P. כעת, שחרר את בלם החניה ואחרי כן את דוושת הבלם.

פנה למרכז שיווק ושירות אם יש צורך בשירות.

החלפת להבי מגבים

יש לבדוק את להבי מגבי השמשה הקדמית, לאיתור בלאי וסדקים.

קיימים סוגים שונים של להבים חלופיים, והסרתם מתבצעת בדרכים שונות. למידע על הסוגים והאורכים המתאימים, עיין בנושא חלפים לתחזוקה ⇦ 232.

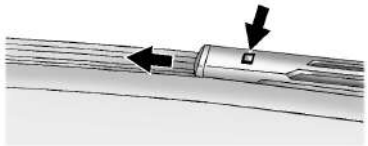
זהירות

נזק עלול להיגרם לשמשה הקדמית אם זרוע המגב תיגע בשמשה כשמגב השמשה אינו מותקן בה. נזק שייגרם כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות הרכב. אסור לאפשר לזרוע המגב לגעת בשמשה הקדמית.

החלפת להבי מגבים קדמיים

כדי להחליף את להבי המגבים:

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית עד לסוף מהלכה.



2. לחץ על הלחצן המרובע הממוקם על הצד העליון, בקצה זרוע המגב, ומשוך את להב המגב החוצה מקצה זרוע המגב.
3. התקן את מחבר להב המגב על-ידי החלקה אל קצה זרוע המגב, עד שהלחצן המרובע שעל להב המגב ננעל בנקישה למקומו בזרוע המגב.
4. הנח את זרוע המגב עם הלהב במקומו על השמשה הקדמית.

החלפת להב מגב אחורי

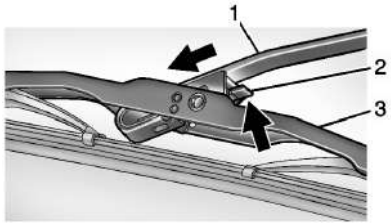
ללהב המגב האחורי ולזרוע המגב יש כיסוי להגנה. חובה להסיר את הכיסוי לפני שניתן להחליף את להב המגב.

להסרת הכיסוי:

1. החלק כלי מפלסטיק מתחת לכיסוי ודחוף כלפי מעלה כדי לשחרר אותו.
2. החלק את הכיסוי לכיוון קצה להב המגב כדי לשחרר אותו ממכלול הלהב.
3. הסר את המכסה.
4. אחרי החלפת להב המגב, ודא שהכיסוי השתלב היטב והחליק לתוך החריץ שבמכלול הלהב.
5. לחץ את הכיסוי כלפי מטה כדי לאבטחו בנקישה.

כדי להחליף את מגבי השמשה:

1. הרם את זרוע המגב והרחק אותה מהשמשה.



2. לחץ על מנוף השחרור (2) כדי לנתק את הוו ודחוף את זרוע המגב (1) כדי לשחרר אותה ממכלול הלהב (3).
3. דחוף את מכלול הלהב החדש על זרוע המגב עד שמנוף השחרור ננעל בנקישה למקומו.
4. החלף את כיסוי המגב.

כוונון פנסי החזית

כיוון פנסי החזית נקבע במפעל ואין צורך בכוונון נוסף.

אם הרכב ניזוק בתאונה, ייתכן שכיוון פנסי החזית יושפע מכך. אם יש צורך בכיוון פנסי החזית, פנה למרכז שיווק ושירות.

החלפת נורות

למידע על סוגי הנורות המתאימים, עיין בנושא נורות חלופיות ⇦ 192.

למידע על אודות נוהל החלפת נורה שאינו מפורט בפרק זה, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

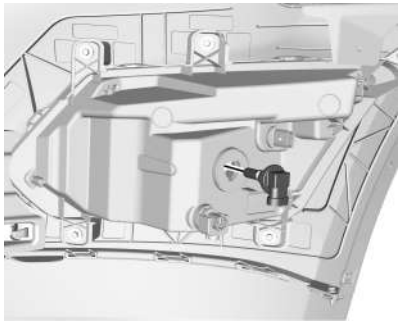
נורות הלוגן

⚠ אזהרה

נורות הלוגן מכילות גז דחוס והן עלולות להתפוצץ אם הן נופלות או נשרטות. אתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע. קרא בעיון את ההוראות שעל אריזת הנורות ופעל לפיהן.

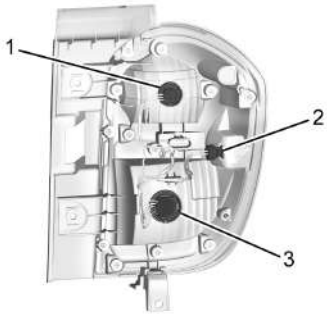
פנסי ערפל

כדי להחליף אחת מנורות אלה:



1. אתר את מכלול פנס הערפל מתחת ללוח הקדמי.
2. הסר את הנורה ממכלול הפנס על-ידי סיבובה נגד כיוון השעון ומשיכה ישר החוצה.
3. נתק את המחבר החשמלי.
4. להרכבה, הפוך את סדר הצעדים 2 ו-3.

אורות אחוריים, מהבהבי פנייה, אורות בלם ואור נסיעה לאחור

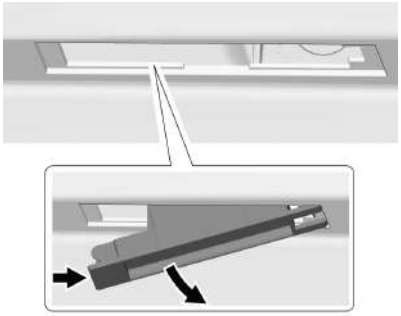


1. פנס נסיעה לאחור
2. אורות צד
3. אור בלם/פנס מחוון כיוון/פנס אחורי

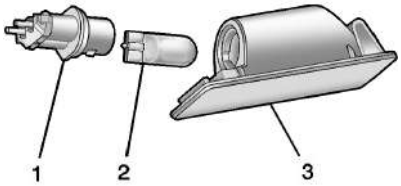
כדי להחליף אחת מנורות אלה:

1. פתח את הדלת העורפית. עיין בנושא דלת עורפית ⇦ 30.
2. הסר את שני כיסויי הברגים ממכלול הפנס האחורי.
3. הסר את שני הברגים המאבטחים את מכלול הפנס האחורי.
4. משוך את מכלול הפנס האחורי החוצה מתוך מרכב הרכב.
5. נתק את רתמת החיווט של הפנס.
6. סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון ומשוך והוצא אותה החוצה.
7. משוך את הנורה ישר החוצה מתוך השקע.
8. התקן נורה חדשה.
9. לחץ את בית הנורה פנימה וסובב אותה בכיוון השעון.
10. הפוך את סדר הצעדים 2 עד 5 כדי להתקין מחדש את מכלול הפנס.

תאורת לוחית הרישוי



מכלול הפנס



מכלול הנורה

1. שקע הנורה

2. נורה
3. מכלול הפנס

כדי להחליף אחת מנורות אלה:

1. פתח באופן חלקי את הדלת העורפית. עיין בנושא דלת עורפית ⇦ 30.
2. דחוף את הקצה השמאלי של מכלול הפנס לצד ימין.
3. משוך את מכלול הפנס כלפי מטה כדי להסיר אותו מהדלת העורפית.
4. סובב את שקע הנורה (1) נגד כיוון תנועת השעון כדי להסירו ממכלול הפנס (3).
5. משוך את הנורה (2) היישר החוצה מתוך שקע הנורה (1).
6. דחף את הנורה החדשה היישר פנימה לתוך שקע הנורה וסובב את שקע הנורה בכיוון תנועת השעון כדי להתקינו במכלול הפנס.
7. דחוף את מכלול הפנס לתוך הדלת העורפית תוך שילוב צד התפס ראשון.
8. לחץ על צד הפנס המנוגד לתפס עד שמכלול הפנס ננעל למקומו בנקישה.

נורות חלופיות

פנס חיצוני	מספר הנורה
פנס נסיעה לאחור	921
פנס ערפל קדמי	H8LL
תאורת לוחית הרישוי	W5WLL
פנס אחורי/פנס מחוון כיוון/פנס אור בלמים	7443LL

למידע על אודות נורות חלופיות שאינן מפורטות כאן, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

מערכת החשמל

נתיכים

מעגלי החיווט ברכב מוגנים מפני קצר באמצעות נתיכים. כתוצאה מכך מופחתים מהותית הסיכונים לנזק עקב תקלות חשמליות.

בדוק חזותית את התייל הכסוף שבתוך הנתיך. אם התיל הכסוף שבור או ניתך, יש להחליף את הנתיך. החלף נתיך שרוף בנתיך חדש שמידותיו וזרם העבודה שלו זהים לאלו של הנתיך הישן.

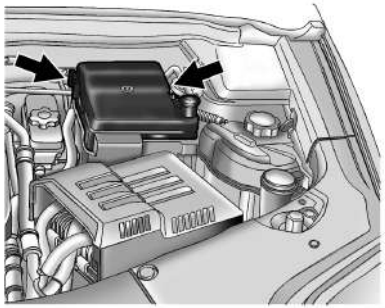
החלף נתיך שרוף בנתיך חדש שמידותיו וזרם העבודה שלו זהים לאלו של הנתיך הישן.

אם נתקלת בבעיה במהלך נסיעה ועליך להחליף נתיך, תוכל להשתמש באופן זמני בנתיך בעל זרם עבודה זהה, ממיקום אחר בלוח הנתיכים. בחר בנתיך של תפקוד משני שאינו חיוני לנסיעה, והחזר את המצב לקדמותו בהקדם האפשרי.

קיימים שני בלוקי נתיכים בתוך הרכב: אחד ממוקם בתא המנוע ואחד בלוח המדים והמחוונים.

חולץ נתיכים ממוקם בבלוק הנתיכים שבתא המנוע. עיין בנושא תיבת הנתיכים בתא המנוע ⇦ 193. אפשר להשתמש בו כדי להסיר בקלות נתיכים מבלוק הנתיכים.

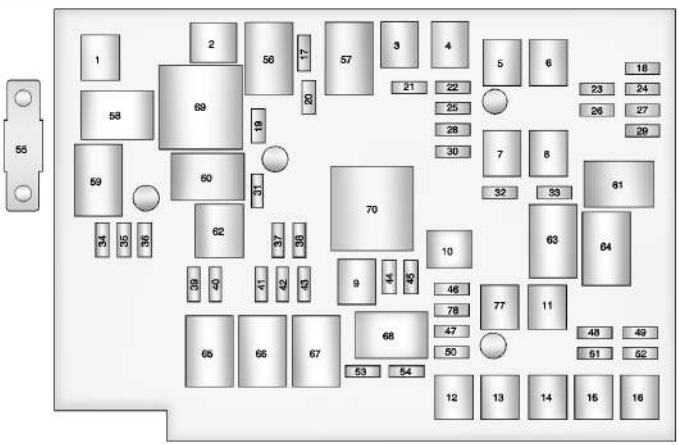
תיבת הנתיכים בתא המנוע



כדי להסיר את מכסה בלוק הנתיכים, לחץ את התפסים שעל המכסה והרם אותו ישר למעלה. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 174.

זהירות

נוזל שנשפך על רכיב חשמלי כלשהו ברכב עלול לגרום לו נזק. הקפד שכיסויי הרכיבים החשמליים יימצאו תמיד במקומם.



ייתכן שברכב לא קיימים כל הנתיכים, הממסרים והמאפיינים המתוארים.

נתיכים	שימוש
1	מניפת קירור 1
2	מניפת קירור 2
3	מגבר בלם
4	חלונות חשמליים ימניים
5	מודול זיכרון מושב
6	מושב חשמלי שמאלי

נתיכים	שימוש
7	בלוק נתיכים 1 של לוח המדים והמחוונים
8	מסלק ערפול בחלון עורפי
9	מתנע
10	מנוע משאבת אוויר
11	בלוק נתיכים 2 של לוח המדים והמחוונים

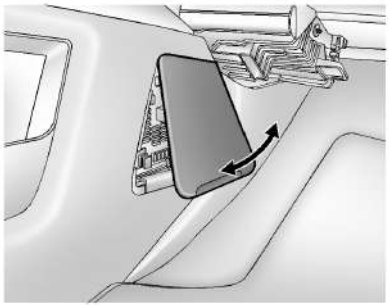
נתיכים	שימוש
12	חלון גג
13	משאבת ABS
14	בלוק נתיכים 3 של לוח המדים והמחוונים
15	חלונות חשמליים שמאליים
16	מודול ABS
17	סוללת מודול בקרת תיבת הילוכים
18	אור חניה של הגרור
19	סולנואיד משאבת אוויר
20	מצבר מודול בקרת המנוע
21	אוורור מסנן מיכל פחם פעיל
22	צד שמאל של הגרור (אם קיים)
23	מודול דלת עורפית
24	כוונון חשמלי של תמיכת גב תחתון
25	צד ימין של הגרור (אם קיים)

נתיכים	שימוש
26	שקע מתח אחורי לאביזרים
27	זיכרון מודול מראה
28	חיישן מצבר בקרת מתח מווסת
29	מגבים קדמיים
30	מגב אחורי
31	A/C
32	תפס נעילה אחורי
33	מראות מחוממות
34	צופר
35	אור דרך ימני
36	אור דרך שמאלי
37	סליל הצתה - זוגי
38	סליל הצתה - אי-זוגי
39	מתז השמשה הקדמית
40	פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)
41	חיישן O2 אחרי הממיר הקטליטי
42	יחידת (מודול) בקרת המנוע

נתיכים	שימוש
43	חיישן O2 לפני הממיר הקטליטי
44	יחידת (מודול) בקרת תיבת ההילוכים
45	מראה
46	מודול בקרת מערכת הדלק/הצתה
47	–
48	מודול הנעה אחורית
49	לוגיקת מודול הדלת העורפית
50	תיבת הנתיכים בלוח המדים והמחוונים/הצתה
51	מושב מחומם קדמי
52	יחידת (מודול) בקרת מערכת הדלק
53	יחידת (מודול) בקרת המנוע
54	מצלמת מבט אחורי
55	היגוי כוח חשמלי
56	סולנואיד משאבת אוויר
57	מגבר בלם

נתיכים	שימוש
58	מניפת קירור – מהירות נמוכה
59	פנסי חזית אורות דרך
60	בקרת מניפת קירור
61	בקרת מגב מופעלת/ מופסקת
62	A/C
63	מסלק ערפול בחלון עורפי
64	מהירות המגב
65	פנסי ערפל
66	בקרת המנוע
67	מתנע
68	נסיעה/התנעה
69	מניפת קירור – מהירות גבוהה
70	מנוע משאבת אוויר
77	מושב חשמלי ימני
78	כוונון חשמלי של תמיכת גב תחתון של הנוסע

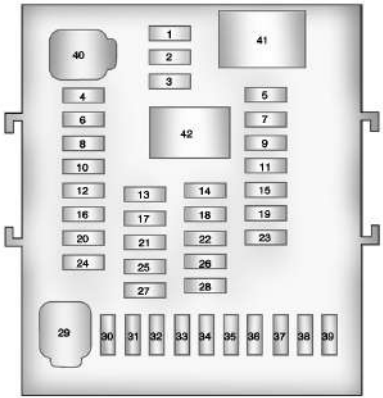
תיבת הנתיכים בלוח המכשירים



בלוק הנתיכים שבלוח המכשירים ממוקם על לוח הצד של הנוסע בקונסולה המרכזית. כדי להגיע אל הנתיכים, פתח את דלת לוח הנתיכים מצד הנוסע על-ידי משיכתה החוצה.

כדי להתקין מחדש את הדלת, הכנס קודם את הלשוניות שעל החלק העליון של הדלת אל הקונסולה ולאחר מכן לחץ את הדלת בחזרה למקומה המקורי.

ייתכן שברכב לא קיימים כל הנתיכים, הממסרים והמאפיינים המתוארים.



תיבת הנתיכים בלוח המדים והמחוונים

נתיכים	שימוש
1	עימום מגלגל ההגה

נתיכים	שימוש
2	–
3	–
4	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 1
5	מערכת מידע ובידור
6	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 7
7	מודול בקרת רעש
8	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 4
9	רדיו
10	–
11	מודול סייען חניה אחורי
12	מצבר/HVAC
13	מתח עזר קדמי
14	הצתה/HVAC
15	תצוגה
16	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 5
17	מתח עזר אחורי
18	לוח המדים והמחוונים/הצתה

נתיכים	שימוש
19	פותח דלת מוסך אוניברסלי
20	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 6
21	–
22	חיישן/מודול אבחון/הצתה
23	מצלמת מבט לחזית
24	–
25	מחוון מצב שילוב תיבת ההילוכים
26	–
27	–
28	–
29	מנוע מפוח קדמי
30	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 3
31	מגבר
32	מתג הצתה שער לוגי
33	מודול אינטגרציית תקשורת

נתיכים	שימוש
34	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 2
35	חיישן/מודול אבחון מצבר
36	מחבר תקשורת נתונים
37	מצבר לוח המדים והמחוונים
38	מודול מערכת חיישן נוסע
39	–
40	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 8
41	ממסר לוגיסטי (אם קיים)
42	ממסר מאגר מתח לאביזרים

חישוקים וצמיגים

צמיגים

כל רכב חדש של GM מצויד בצמיגים בעלי איכות גבוהה, המיוצרים על ידי יצרן צמיגים מוביל. למידע על אודות האחריות לצמיגים ועל קבלת שירות עבורם, עיין בספר השירות וכתב האחריות. לקבלת מידע נוסף, עליך לפנות ליבואן הצמיגים.

אזהרה ⚠

- צמיגים שאינם מתוחזקים כהלכה ואשר השימוש בהם אינו נאות מסוכנים.
- הפעלת עומסי יתר על הצמיגים עלולה לגרום לחימום-יתר עקב כיווץ גדול מדי. התוצאה עלולה להיות פיצוץ של הצמיג ותאונה חמורה. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 139.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- הסיכון של לחץ נמוך מדי בצמיגים דומה לזה של צמיגים שמופעל עליהם עומס יתר. התאונה שתיגרם עלולה לגרום לפציעה חמורה. בדוק את כל הצמיגים באופן סדיר, כדי לשמור על הלחץ המומלץ. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים.
- צמיגים בהם הלחץ גבוה מדי חשופים יותר לסכנת חתכים, לחדירת עצמים חדים או לשבר כתוצאה מחבטה פתאומית, כגון בעת מעבר על בור בכביש. שמור על הלחץ המומלץ בצמיגים.
- צמיגים בלויים או ישנים עלולים לגרום לתאונה. אם הסוליה שחוקה מדי, החלף אותם.
- החלף צמיגים שניזוקו עקב פגיעה בבורות, מדרכות וכד'.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- צמיגים שתוקנו באופן לקוי עלולים לגרום לתאונה. רק מרכז שיווק ושירות או מרכז שירות צמיגים מוסמך רשאים לתקן, להחליף, להסיר ולהתקין צמיגים.
- אל תסחרר את הצמיגים במהירות הגבוהה מ-56 קמ"ש (35 מייל לשעה) על משטחים חלקים כגון שלג, בוץ, קרח וכו'. סחרור יתר עלול לגרום לפיצוץ הצמיגים.

צמיגים רב עונתיים

רכב זה עשוי להגיע עם צמיגים המתאימים לכל העונות. צמיגים אלה תוכננו לספק ביצועים כוללים טובים על מרבית הכבישים ותנאי מזג האוויר. בצמיגים המקוריים, שתוכננו בהתאם לקריטריונים הספציפיים של GM לביצועי צמיגים, מוטבע קוד המפרט על הדופן. את הצמיגים המקוריים המתאימים לכל העונות ניתן לזהות בעזרת שני התווים MS, המופיעים בקוד TPC זה.

שקול התקנת צמיגי חורף ברכב, אם צפוי שתנהג לעתים קרובות בכבישים המכוסים בשלג או בקרח. צמיגים לכל העונות מספקים ביצועים הולמים למרבית תנאי הנהיגה בחורף, אולם ייתכן שעל כבישים המכוסים בשלג או בקרח לא יציעו את אותה רמת אחיזה או ביצועים שמציעים צמיגי חורף. עיין בנושא צמיגי חורף ⇦ 199.

צמיגי חורף

רכב זה לא צויד במקור בצמיגי חורף. צמיגי חורף מיועדים להגברת האחיזה בכבישים המכוסים בשלג או בקרח. שקול להתקין צמיגי חורף ברכב, אם צפוי שתנהג לעתים קרובות בכבישים המכוסים בקרח או שלג. פנה למרכז שיווק ושירות בכל הנוגע לזמינות צמיגי חורף ולבחירה של צמיגים מתאימים. בנוסף, עיין בנושא רכישת צמיגים חדשים ⇦ 206.

בעת שימוש בצמיגי חורף ייתכן שתהיה ירידה בכושר האחיזה על כביש יבש, שרעשי הנסיעה יהיו גבוהים יותר וחיי הסוליה יהיו קצרים יותר. לאחר החלפה לצמיגי חורף, שים לב לשינויים בהתנהגות הרכב ובבלימה.

אם אתה משתמש בצמיגי חורף:

- בכל ארבעת הגלגלים השתמש בצמיגים מאותו מותג ובעלי אותה תבנית של חריצי הסוליה.
- השתמש רק בצמיגים רדיאליים שלהם מידה, טווח עומסים ודירוג מהירות זהים לאלה של הצמיגים המקוריים.

ייתכן שעבור צמיגים מקוריים בדירוג מהירות של H, V, W, Y, ו-ZR לא יהיו זמינים צמיגי חורף בעלי אותו דירוג מהירות. אם תבחר בצמיגים בעלי דירוג מהירות נמוך יותר, אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של הצמיג.

צמיגי קיץ

רכב זה עשוי להגיע עם צמיגי קיץ בעלי ביצועים גבוהים. לצמיגים אלה סוליה מיוחדת והם יוצרו מתרכובת מיוחדת המותאמים באופן המיטבי לביצועים גבוהים על דרכים יבשות ורטובות. ביצועי הסוליה המיוחדת והתרכובת ממנה יוצרו הצמיגים במזג אוויר קר מאד, על קרח ושלג, יהיו נמוכים יותר. מומלץ להתקין צמיגי חורף ברכב, אם צפוי שתנהג לעתים קרובות בטמפרטורות נמוכות מ-5°C (40°F) או בכבישים המכוסים בקרח או שלג. עיין בנושא צמיגי חורף ⇦ 199.

זהירות

צמיגי קיץ בעלי ביצועים גבוהים מכילים תרכובות גומי המאבדות מגמישותן, והם עלולים לפתח סדקים בפני המדרך של הצמיג בטמפרטורות מתחת ל-7°C- (20°F). אחסן תמיד צמיגי קיץ בעלי ביצועים גבוהים בתוך מבנה ובטמפרטורות מעל ל-7°C− (20°F) כאשר הם אינם נמצאים בשימוש. אם הצמיגים נחשפו לטמפרטורות של 7°C− (20°F) ומטה, אפשר להם להתחמם בחלל מחומם לטמפרטורה של לפחות 5°C (40°F) למשך 24 שעות ומעלה לפני הרכבתם או נסיעה ברכב בו הרכבת אותם. אל תחמם את הצמיגים בחום ישיר ואל תפעיל מפוח אוויר חם ישירות עם הצמיגים. הקפד תמיד לבדוק את הצמיגים לפני השימוש בהם. עיין בנושא בדיקת צמיגים ⇦ 204.

לחץ אוויר בצמיגים

כדי שפעולת הצמיגים תהיה יעילה, על לחץ האוויר בצמיגים להיות נכון.

זהירות

הן לחץ ניפוח נמוך מדי והן לחץ ניפוח גבוה מדי אינם רצויים. התוצאות של שימוש בצמיגים שלחץ הניפוח שלהם נמוך מדי, או בצמיגים שאין בהם די אוויר, עלולות להיות:

- עומס יתר וחימום יתר של הצמיג, ובעקבות זאת אף פיצוץ של הצמיג.
- בלאי מואץ או לא אחיד.
- התנהגות כביש לקויה.
- צריכת דלק מוגברת.

התוצאות של שימוש בצמיגים שלחץ הניפוח שלהם גבוה מדי, או בצמיגים שיש בהם יותר מדי אוויר, עלולות להיות:

- בלאי חריג.
- התנהגות כביש לקויה.
- נסיעה נוקשה.
- נזק מיותר מסיכונים בכביש.

תווית פרטי הצמיג והעומס שברכב מציינת את פרטי הצמיגים המקוריים ואת לחצי הניפוח המתאימים לצמיג קר. הלחץ המומלץ הוא לחץ האוויר המינימלי הנדרש לצורך תמיכה בכושר נשיאת העומס המרבי של הרכב. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 139.

העומס ברכב משפיע על הטיפול ברכב ועל נוחות הנסיעה. לעולם אל תעמיס על הרכב משקל רב יותר מכפי שהוא תוכנן לשאת.

מתי בודקים

בדוק את הצמיגים לפחות פעם בחודש. אל תשכח את הצמיג הרזרבי הקומפקטי, אם יש ברכב. הלחץ בצמיג החלופי הקומפקטי במזג אוויר קר צריך להיות 420 kPa (60 psi). עיין בנושא גלגל חלופי קומפקטי ⇦ 216.

כיצד בודקים

השתמש במד לחץ אוויר איכותי המתאים לנשיאה בכיס לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים. לא ניתן לקבוע אם צמיג מנופח מספיק רק מתוך התבוננות בצמיג. בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים כשהצמיגים קרים, כלומר לאחר שלא נהגו ברכב לפחות שלוש שעות או יותר מ-1.6 ק"מ (1 מייל).

הסר את מכסה השסתום מקנה שסתום הצמיג. לחץ את מד הלחץ בחוזקה לתוך השסתום כדי לקבל קריאת לחץ. אם לחץ הניפוח של הצמיג הקר תואם ללחץ המומלץ המופיע על תווית המידע לצמיגים ולעומסים המרביים המותרים, לא יהיה צורך בכוונון נוסף. אם לחץ הניפוח נמוך, הוסף אוויר עד שיתקבל הלחץ המומלץ. אם לחץ הניפוח גבוה, לחץ על מוט המתכת שבמרכז שסתום הצמיג כדי לשחרר אוויר.

בדוק מחדש את הלחץ בצמיג באמצעות מד לחץ האוויר.

הרכב חזרה את מכסי השסתומים על קני השסתומים, כדי למנוע כניסת לכלוך ולחות וכן דליפות. השתמש רק במכסי שסתומים לרכב של GM. חיישני TPMS עלולים להינזק והנזק לא יכוסה באחריות הרכב.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

זהירות

ביצוע שינויים במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים על-ידי גורם כלשהו שאינו מרכז שיווק ושירות עלול לגרום לביטול ההרשאה לשימוש במערכת.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיית גלים בתדר רדיו ובחיישנים למעקב אחר לחץ האוויר בצמיגים. חיישני המערכת מנטרים את לחץ האוויר בצמיגי הרכב ומשדרים את קריאות לחץ האוויר בצמיגים למקלט הנמצא ברכב.

אחת לחודש יש לבדוק כל צמיג, כולל הצמיג החלופי (אם קיים), כאשר הוא קר ולנפח אותו ללחץ האוויר המומלץ על-ידי יצרן הרכב כפי שמצוין במדבקת הרכב או בתווית לחץ האוויר בצמיגים (אם ברכב מותקנים צמיגים במידות שונות מאלו המצוינות בתווית הרכב או בתווית לחץ האוויר בצמיגים, אזי יש לברר את לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלה).

כמאפיין בטיחותי נוסף מותקנת ברכב שלך מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים המפעילה נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך כאשר היא מגלה לחץ נמוך בצורה משמעותית בצמיג אחד או יותר.

בהתאם לכך, כאשר נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור את הרכב בהקדם האפשרי ולבדוק את הצמיגים, ולנפח אותם ללחץ המתאים. נסיעה על צמיג שבו לחץ הניפוח נמוך משמעותית מן הנדרש תגרום לחימום-יתר של הצמיג, ואף עלולה להסתיים בכשל של הצמיג. כמו-כן, לחץ נמוך מדי פוגע בצריכת הדלק ובאורך חיי סוליית הצמיג ועלול להשפיע לרעה על התנהגות הרכב ועל כושר הבלימה.

חשוב להדגיש כי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אינה תחליף לתחזוקה נאותה של הצמיגים וכי האחריות לשמירת לחץ ניפוח תקין מוטלת על הנהג, גם אם הלחץ הנמוך לא ירד עד לסף ההפעלה של נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים.

ברכב שלך מותקנת גם נורית אזהרת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, כדי לציין מתי המערכת אינה פועלת כהלכה. נורית אזהרת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים משולבת עם נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר המערכת מזהה תקלה, נורית האזהרה תהבהב למשך כדקה אחת ואחר כך תאיר ברציפות. מחזור זה יחזור ויבוצע בכל התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת.

כאשר נורית אזהרת התקלה מאירה, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות לחץ אוויר נמוך בצמיגים או לאותת על-כך כפי שתוכננה. תקלות במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים יכולות להיגרם מסיבות שונות, כולל התקנת צמיגים או גלגלים חלופיים ברכב המונעים פעולה תקינה של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. לאחר החלפת אחד או יותר מהצמיגים או הגלגלים ברכב, הקפד לבדוק את נורית אזהרת התקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, כדי להבטיח כי הצמיגים והגלגלים החלופיים מאפשרים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לפעול בצורה תקינה.

למידע נוסף, עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 201.

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו ⇦ 236.

הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

ייתכן שהרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS). מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים נועדה להזהיר את

הנהג במקרה שבו קיים מצב של לחץ ניפוח נמוך של צמיג. חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מותקנים בכל מכלול של צמיג וחישוק, פרט למכלול הצמיג והחישוק החילופי. חיישני ניטור לחץ אוויר בצמיגים מנטרים את לחץ האוויר בצמיגים ומשדרים את קריאות לחץ האוויר בצמיגים למקלט הנמצא ברכב.

בעת זיהוי לחץ ניפוח נמוך של צמיג, מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים גורמת להארת נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג שבלוח המדים והמחוונים. אם נורית האזהרה נדלקת, עצור בהקדם האפשרי ונפח את הצמיגים ללחץ הניפוח המומלץ המוצג בתווית מידע הצמיגים והעמסה. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇨ 139.

במרכז המידע לנהג תופיע הודעה המבקשת לבדוק את הלחץ בצמיג מסוים. נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג תאיר וההודעה במרכז המידע לנהג תופיע בכל מחזור הפעלה של מערכת ההצתה, עד אשר הצמיגים ינופחו ללחץ הניפוח התקין. ניתן לצפות בלחץ האוויר בצמיגים בעזרת מרכז המידע לנהג. לקבלת מידע נוסף ופרטים נוספים על אודות פעולת מרכז המידע לנהג והתצוגות, עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇨ 98.

נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג עשויה להאיר במזג אוויר קר בעקבות ההתנעה הראשונה של הרכב, ולאחר מכן היא תכבה במהלך הנסיעה. זה יכול להיות חיווי מוקדם לכך שלחץ האוויר בצמיגים ירד, ויש לנפח אותם ללחץ הניפוח התקין.

בתווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) מפורטים הצמיגים המקוריים ולחצי הניפוח המומלצים עבור הצמיגים כאשר הם קרים. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇨ 139, כדי לראות דוגמה של תווית מידע צמיגים והעמסה ושל מיקומה. בנוסף, עיין בנושא לחץ אוויר בצמיגים ⇨ 199.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אמנם מסוגלת להפיק אזהרת לחץ ניפוח נמוך של צמיג, אולם היא אינה מהווה תחליף לתחזוקה שגרתית רגילה של הצמיגים. עיין בנושאים בדיקת צמיגים ⇨ 204, סבב גלגלים ⇨ 204 ו צמיגים ⇨ 198.

זהירות

חומרי איטום לצמיגים אינם זהים. חומר איטום לצמיגים שאינו מאושר עלול לגרום נזק לחיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. נזק לחיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים שנגרם עקב שימוש בחומר איטום לצמיגים לא מתאים אינו מכוסה באחריות הרכב. הקפד להשתמש אך ורק בחומר איטום צמיגים מאושר על-ידי GM, שסופק עם הרכב שלך או נרכש ממרכז שיווק ושירות.

נורית חיווי תקלה והודעת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לא תפעל כהלכה אם אחד או יותר מחיישניה יחסר או לא יפעל. כשהמערכת מזהה תקלה, נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תאיר ברציפות כל עוד מערכת ההצתה במצב מחובר. כן תוצג הודעת אזהרה במרכז המידע לנהג. נורית אזהרת לחץ ניפוח צמיגים והודעת האזהרה ב-DIC יופעלו בכל מחזור הצתה עד לתיקון הבעיה. להלן חלק מהתנאים העשויים לגרום להפעלת תפקודים אלה:

- אחד הצמיגים בגלגלי הנסיעה הוחלף בצמיג החילופי. הצמיג החילופי אינו מצויד בחיישן של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. נורית התקלה צריכה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג צריכה להיעלם לאחר התקנת צמיג רגיל והשלמה מוצלחת של תהליך התאמת החיישן. עיין בנושא "התאמת חיישנים למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים" בהמשך פרק זה.
- לאחר ביצוע סבב צמיגים, לא בוצע תהליך התאמת חיישנים או התהליך לא הושלם בהצלחה. נורית התקלה צריכה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג צריכה להיעלם לאחר השלמה מוצלחת של תהליך התאמת החיישן. עיין בנושא "תהליך התאמת חיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים" בהמשך פרק זה
- חיישן אחד (או יותר) חסרים או פגומים. נורית תקלת TPMS והודעת DIC צריכים לכבות כאשר חיישני מערכת TPMS הותקנו ותהליך התאמת החיישנים הושלם בהצלחה. פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.
- צמיגים או חישוקים חליפיים אינם תואמים לחישוקים או לצמיגים המקוריים. שימוש בחישוקים וצמיגים שאינם אלו המומלצים על ידי היצרן, עלול למנוע את פעולתה התקינה של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. עיין בנושא רכישת צמיגים חדשים ⇨ 206.
- הפעלת התקנים אלקטרוניים או הימצאות הרכב סמוך למתקנים המשתמשים בתדרי רדיו הדומים לתדרי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, עלולים לגרום לתקלה בפעולת חיישני המערכת.

כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כהלכה, היא לא תזהה לחץ ניפוח נמוך. פנה למרכז שיווק ושירות לצורך טיפול, אם נורית התקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים מאירה ברציפות וההודעה במרכז המידע לנהג מופיעה ברציפות.

תהליך התאמת חיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

לכל חיישן במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים יש קוד זיהוי ייחודי. בכל פעם שמתבצע סבב גלגלים או מוחלף חיישן אחד (או יותר) של TPMS, יש להתאים את קודי הזיהוי למיקום החישוק/הצמיג החדש(ים). בנוסף יש לבצע את תהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לאחר החלפת גלגל חלופי בגלגל רגיל, המצויד בחיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. נורית התקלה אמורה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג אמורה להיעלם בפעם הבאה בה תעביר את מערכת ההצתה למצב מופעל. החיישנים מותאמים למיקומי החישוקים/צמיגים בסדר הבא, באמצעות מכשיר הלימוד מחדש של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים: צמיג קדמי צד הנהג, צמיג קדמי צד הנוסע, צמיג אחורי צד הנוסע, וצמיג אחורי צד הנהג. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול במערכת או לרכישת כלי לימוד מחדש.

לרשותך שתי דקות כדי להתאים את החישוק/הצמיג הראשון ובסך הכל חמש דקות להתאמת כל ארבעת החישוקים/הצמיגים. אם זה יימשך זמן רב יותר, תהליך ההתאמה ייפסק ויש להתחיל אותו מחדש.

להלן פירוט תהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים:

1. הפעל את בלם החניה.
2. סובב את מתג ההצתה למצב מופעל/נסיעה כשהמנוע מדומם.
3. השתמש בלחצן MENU (תפריט) כדי לבחור את Vehicle Information Menu (תפריט מידע רכב) במרכז המידע לנהג (DIC). השתמש בלחצני החצים

כדי לגלול את מסך Tire Pressure (לחץ האוויר בצמיגים).

4. לחץ על הלחצן SET/CLR כדי להתחיל את נוהל התאמת החיישנים.

   חייבת להופיע הודעה המבקשת אישור לתהליך.

5. לחץ שוב על לחצן SET/CLR כדי לאשר את הבחירה.

   הצופר יושמע פעמיים כדי לציין שהמקלט נמצא במצב של לימוד מחדש והודעת TIRE LEARNING ACTIVE (מתבצע תהליך לימוד מיקום הצמיגים) מוצגת על מסך מרכז המידע של הנהג.

6. התחל בהתאמת הצמיג הקדמי בצד הנהג.

7. הצמד את כלי הלימוד מחדש לדופן הצמיג, ליד קנה שסתום הניפוח. לאחר מכן, לחץ על הלחצן כדי להפעיל את חיישן מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים. צפצוף קצר של הצופר יאשר שצופן הזיהוי הותאם למיקום זה של הצמיג והגלגל.

8. עבור לצמיג הקדמי בצד הנוסע, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 7.

9. עבור לצמיג האחורי בצד הנוסע, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 7.

10. עבור לצמיג האחורי בצד הנהג, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 7. הצופר יצפור שתי צפירות כדי לאותת שצופן הזיהוי של החיישן הותאם לצמיג האחורי בצד הנהג, ושתהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אינו פעיל יותר. ההודעה TIRE LEARNING ACTIVE (מתבצע תהליך לימוד מיקום הצמיגים) על צג מרכז המידע של הנהג כבית.

11. סובב את מתג ההצתה למצב נעילה/מופסק.

12. נפח את כל ארבעת הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ אשר מצוין בתווית מידע צמיגים והעמסה.

בדיקת צמיגים

אנו ממליצים לערוך לפחות אחת לחודש בדיקה של הצמיגים, לרבות הצמיג החלופי אם ישנו, לאיתור סימני שחיקה או נזק.

החלף את הצמיג אם:

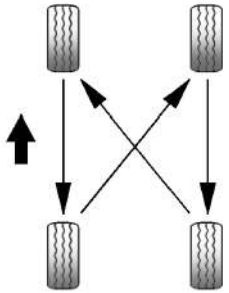
- ניתן לראות את המחוונים בשלושה מקומות או יותר בהיקף הצמיג.
- חבלים או בד חשופים מבעד לגומי הצמיג.
- הסוליה או הדופן סדוקים, חתוכים או קיימים בהם קרעים עמוקים דרכם נראים חבלים או בד.
- בצמיג יש בליטה, התנפחות או פיצול.
- בצמיג יש נקר, חתך או נזק אחר שלא ניתן לתקן אותם היטב עקב המידה או המיקום שלהם.

סבב גלגלים

יש לבצע סבב גלגלים במרווחים המצוינים בחוברת התחזוקה.

מטרת סבב הגלגלים היא להגיע לשחיקה אחידה בכל הצמיגים. סבב הגלגלים הראשון הוא החשוב ביותר.

בכל פעם שאתה מבחין בשחיקה לא רגילה, בצע סבב גלגלים בהקדם האפשרי, בדוק אם לחץ הניפוח מתאים ובחן את הצמיגים והחישוקים לגילוי נזק. אם השחיקה החריגה נמשכת גם לאחר סבב הגלגלים, בדוק את כיוון הגלגלים. עיין בנושאים מתי יש להחליף לצמיגים חדשים ⇦ 205 ו החלפת גלגלים ⇦ 208.



השתמש בתבנית סבב זו בעת סיבוב הצמיגים.

אל תכלול בסבב את הצמיג החלופי הקומפקטי.

לאחר ביצוע סבב הגלגלים, כוונן את לחצי האוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים כמפורט בתווית מידע צמיגים והעמסה. עיין בנושאים לחץ אוויר בצמיגים ⇦ 199 ו מגבלות עומס הרכב ⇦ 139.

אפס את מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 201.

ודא שאומי הגלגלים מהודקות למומנט הנדרש. עיין בנושא "הידוק אומי הגלגל", תחת קיבולות ⇦ 234.

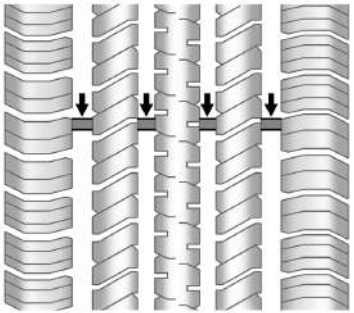
⚠ אזהרה

חלודה או לכלוך על הגלגל, או על חלקים אליהם הוא מוצמד, עלולים לגרום לאבדן ההידוק ולכך שהגלגל יהיה רפוי לאחר זמן מה. הגלגל עלול להתנתק מן הרכב ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגל, הסר חלודה ולכלוך ממקומות החיבור של הגלגל אל הרכב. במקרה חירום, ניתן להשתמש במטלית או במגבת נייר; אולם, מומלץ להשתמש מאוחר יותר במגרדת או במברשת פלדה להסרת כל החלודה או הלכלוך.

לאחר החלפת גלגל או סבב גלגלים, סוך קלות את המרכז של כל טבור גלגל במשחת סיכה למסבי גלגלים, כדי למנוע שיתוך או הצטברות של חלודה. אל תמרח משחת סיכה על משטח ההתקנה של הגלגל או על אומי או בורגי הגלגלים.

מתי יש להחליף לצמיגים חדשים

גורמים כגון תחזוקה, טמפרטורה, מהירויות נסיעה, עומס הרכב ותנאי הדרך משפיעים על שיעור הבלאי והשחיקה של הצמיגים.



מחווני שחיקה של הסוליה הם אחד מהאמצעים המסייעים להחליט האם הגיע הזמן לצמיגים חדשים. סמני שחיקת הסוליה מופיעים כאשר עובי סוליית הצמיג מגיע ל-1.6 מ"מ (1/16 אינץ') או פחות. עיין בנושאים בדיקת צמיגים ⇨ 204 ו סבב גלגלים ⇨ 204.

הגומי של הצמיגים עובר הזדקנות במהלך הזמן. עובדה זו נכונה גם עבור הצמיג החלופי, אם קיים ברכב, גם אם מעולם לא נעשה בו שימוש. גורמים רבים, לרבות טמפרטורות, תנאי עומס ושמירה על לחץ הניפוח, משפיעים על מהירות ההתיישנות. GM ממליצה להחליף את הצמיגים, לרבות הצמיג החלופי אם ישנו, לאחר שש שנים, ללא תלות בשחיקת חריצי הסוליה. תאריך ייצור הצמיגים הוא ארבע הספרות האחרונות במספר זיהוי הצמיג (TIN) של משרד התחבורה האמרקאי (DOT), אשר מוטבע באחד מצדי הדופן. שתי הספרות הראשונות מייצגות את השבוע (01-52) ושתי הספרות האחרונות מייצגות את השנה. לדוגמה, תאריך ה-DOT בן ארבע הספרות של השבוע השלישי בשנת 2010 יהיה 0310.

אחסון הרכב

הזדקנות הצמיגים מתרחשת גם בעת אחסון רגיל כאשר הם מותקנים כהלכה ברכב חונה. כדי להאט את ההזדקנות, אם הרכב עתיד להיות מאוחסן לתקופה של חודש אחד לפחות, החנה אותו במקום קריר, יבש ונקי, שאינו חשוף לקרינת שמש ישירה. אזור זה צריך להיות חופשי מחומרי סיכה, בנזין או חומרים אחרים שעלולים לפגוע בגומי.

חניה ממושכת של רכב מאוחסן עלולה לגרום להתפתחות אזורים שטוחים על הצמיג, שיגרמו לרעידות במהלך הנסיעה. אם הרכב עתיד להיות מאוחסן לתקופה של חודש אחד לפחות, הסר את הצמיגים או הגבה את הרכב, כדי להפחית את המשקל על הצמיגים.

רכישת צמיגים חדשים

GM פיתחה והתאימה צמיגים ספציפיים לרכב. הצמיגים המקוריים המותקנים תוכננו לעמוד בדירוג המערכת של מפרט קריטריוני הביצועים של צמיגים ב-General Motors (TPC Spec). כאשר יש צורך בהחלפת צמיגים, GM ממליצה לקנות צמיגים בעלי דירוג TPC Spec זהה.

מערכת TPC Spec הבלעדית של GM לוקחת בחשבון יותר מתריסר מפרטים חיוניים אשר משפיעים על הביצועים הכוללים של הרכב, לרבות ביצועי מערכת הבלמים, רכיבה וטיפול, בקרת אחיזה וביצועי הפיקוח על לחץ הצמיגים. מספר ה-TPC Spec של GM מוטבע על דופן הצמיג, ליד פרטי גודל הצמיג. אם חריצי סוליית הצמיג תוכננו להתאים לכל העונות, אחרי מספר ה-TPC Spec יופיעו האותיות MS המציינות בוץ ושלג.

GM ממליצה להחליף צמיגים שחוקים בערכות של ארבעה. עומק אחיד של חריצי סוליית הצמיג בכל הצמיגים יסייע לשמירה על ביצועי הרכב. אם לא יוחלפו כל הצמיגים בו-זמנית, ביצועי הבלימה והתנהגות הרכב עשויים להיות מושפעים לרעה כאשר לא הוחלפו כל ארבעת הצמיגים באותו מועד. אם בוצעו עבודות החלפה ותחזוקה מתאימות, כל ארבעת הצמיגים אמורים להתבלות בערך באותו זמן. עיין בנושא סבב גלגלים ⇨ 204 למידע על אודות החלפה נכונה של הצמיגים. עם זאת, אם יש להחליף צמיגים בלויים רק על אחד הסרנים, מקם את הצמיגים החדשים על הסרן האחורי.

ייתכן שעבור צמיגים מקוריים בדירוג מהירות של H, V, W, Y ו-ZR לא יהיו זמינים צמיגי חורף בעלי אותו דירוג מהירות. כאשר אתה משתמש בצמיגי חורף עם דירוג מהירות נמוך יותר, אל תחרוג בשום מצב מהמהירות המרבית המותרת של צמיג החורף.

⚠ אזהרה

צמיגים עלולים להתפוצץ במהלך טיפול שגוי בהם. ניסיון להרכיב או להסיר צמיג עלול לגרום לפציעה או למוות. רק מרכז שיווק ושירות או מרכז שירות צמיגים מוסמך רשאים להסיר ולהתקין צמיגים.

⚠ אזהרה

שימוש בצמיגים שונים מבחינת המידות, המותג או הסוג עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה או נזק אחר לרכב. ודא שבכל הגלגלים יהיו מותקנים הצמיגים הנכונים מבחינת המידות, המותג והסוג.

⚠ אזהרה

שימוש בצמיגים עם דיאגונליים עלול לגרום להיווצרות סדקים באוגני החישוקים לאחר קילומטרים רבים של נהיגה. צמיג ו/או גלגל עלולים להיכשל באופן פתאומי ולגרום לתאונה. השתמש רק בצמיגים רדיאליים וחישוקים על הרכב.

אם יש להחליף את צמיגי הרכב בצמיג שאין לו מספר TPC Spec, ודא שלכולם מידה, טווח עומסים, דירוג מהירות ומבנה (רדיאל) זהים לאלה של הצמיגים המקוריים.

רכבים שלהם מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים עשויים לספק אזהרת שוא על לחץ נמוך כאשר מותקנים בהם צמיגים ללא דירוג TPC Spec. עיין בנושא מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 201.

תווית פרטי הצמיג והעומס מציינת את פרטי הצמיגים המקוריים ברכב. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 139 לקבלת מידע על מיקום התווית ופרטים נוספים על תווית פרטי הצמיג והעומס.

שינוי מידות צמיגים וחישוקים

אם מותקנים חישוקים או צמיגים במידה שונה מהצמיגים והחישוקים המקוריים, ייתכן שתהיה לכך השפעה על ביצועי הרכב, כולל מאפייני הבלימה, הנסיעה וההתנהגות, על יציבותו ועל עמידותו נגד התהפכות. אם ברכב מותקנות מערכות אלקטרוניות, כגון מערכת למניעת נעילת גלגלים, כריות אוויר להגנה בהתהפכות, בקרת אחיזה, מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות הינע כל הגלגלים (4X4), ייתכן שגם מערכות אלה יושפעו.

⚠ אזהרה

אם הרכב מצויד בחישוקים בעלי מידות שונות, אזי שימוש בצמיגים שאינם מומלצים לגלגלים אלה עלול לגרום לכך שביצועי הרכב ובטיחותו יהיו בלתי קבילים. התוצאה תהיה סכנה מוגברת לתאונה ולפציעה חמורה. הקפד להשתמש אך ורק במערכות גלגלים וצמיגים ספציפיות של GM שפותחו לרכב זה, והתקן אותן אצל מכונאי GM בעל הכשרה והסמכה מתאימה.

עיין בנושאים רכישת צמיגים חדשים ⇦ 206 ו אביזרים וביצוע שינויים ברכב ⇦ 172.

כיוון גלגלים ואיזון צמיגים

הצמיגים והגלגלים עברו כיוון ואיזון במפעל, כדי לספק אורך חיים מרבי של הצמיגים ורמת ביצועים כוללת מיטבית. אין צורך בביצוע תקופתי סדיר של כיוון ואיזון גלגלים. במקרה של בלאי חריג של הצמיגים או כאשר הרכב מושך משמעותית לאחד הצדדים, שקול לבדוק את כיוון הגלגלים. משיכה קלה לשמאל או לימין, בתלות בשיפוע הכביש (ממרכזו) ו/או במשתנים אחרים הקשורים לפני השטח שלו כגון תעלות או חריצים, היא נורמלית. אם הרכב רועד בנסיעה על כביש חלק, ייתכן שיש לאזן שוב את הגלגלים והצמיגים. לאבחון נכון, פנה למרכז שיווק ושירות.

החלפת גלגלים

החלף כל חישוק עקום, סדוק או חלוד מאוד. אם אומי הגלגלים משתחררות כל הזמן, יש להחליף את הגלגל, בורגי הגלגלים ואומי הגלגלים. אם קיימת דליפת אוויר מהצמיג, החלף אותו. ניתן לתקן חישוקי אלומיניום מסוימים. פנה למרכז שיווק ושירות אם אחד מתנאים אלה מתקיים.

במרכז שיווק ושירות תקבל ייעוץ על אודות סוג החישוק הנדרש.

כל חישוק חדש צריך להיות בעל אותם נתוני כושר נשיאת עומס, קוטר, רוחב, והיסט, וגם אופן התקנתו חייב להיות זהה לזה של החישוק המוחלף.

החלף גלגלים, בורגי גלגלים, אומי גלגלים או חיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) בחלקים חדשים ומקוריים של GM.

⚠ אזהרה

השימוש בגלגלים, בורגי גלגלים או אומי גלגלים לא מתאימים עלול להיות מסוכן. הוא עלול להשפיע לרעה על כושר הבלימה של הרכב ועל התנהגותו. הצמיגים עלולים לאבד אוויר ולגרום לאבדן שליטה שתוצאתו תאונה. הקפד להשתמש אך ורק בחישוקים, בורגי גלגלים ואומי גלגלים נכונים בעת החלפתם.

זהירות

השימוש בחישוק לא נכון עלול לגרום לבעיות באורך חיי המסבים, בצינון הבלמים, בכיול מד המהירות או מונה

(המשך)

זהירות (המשך)

המרחק, בכיוון הפנסים, בגובה הפגוש, במרווח גחון הרכב, ובמרווח הצמיגים או שרשרות השלג מן המרכב והשלדה.

גלגלים חלופיים משומשים

⚠ אזהרה

החלפת גלגל בגלגל משומש היא פעולה מסוכנת. אין כל דרך לדעת מה היה אופן השימוש בגלגל או מה המרחק שהוא עבר. הוא עלול לסבול מכשל פתאומי ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגלים, השתמש בגלגל מקורי חדש של GM.

שרשרות שלג

⚠ אזהרה

אל תשתמש בשרשרות שלג. אין מספיק מרווח. שימוש בשרשרות צמיגים ללא מרווח חופשי מתאים עלול לגרום נזק לבלמים, למתלים או לחלקים אחרים של הרכב. בעקבות הנזק שמקורו בשרשרות

(המשך)

אזהרה (המשך)

השלג אתה עלול לאבד שליטה ברכב, והתוצאה עלולה להיות פציעה שלך או של אחרים בעקבות התנגשות.

חובה להשתמש רק בשרשרות פרופיל נמוך מסוג S אם היצרן ממליץ עליהן לשימוש ברכב, לשילוב מידות הצמיג ולתנאי הדרך. פעל לפי הוראות היצרן. כדי לסייע למניעת נזק לרכב, נהג לאט, כוונן או הסר את השרשרת אם היא נוגעת ברכב ואל תסחרר את גלגלי הרכב. התקן את השרשרות על הצמיגים הקדמיים בלבד. אסור להתקין שרשרת על הצמיג החליף או על צמיגי 19 אינץ' האופציונליים.

במקרה של נקר בצמיג

פיצוץ של צמיג במהלך נסיעה הוא אירוע נדיר, במיוחד אם מתחזקים היטב את הצמיגים. עיין בנושא צמיגים ⇦ 198. אם אוויר דולף מהצמיג, סביר מאוד שהדליפה תהיה אטית. עם זאת, להלן מספר עצות למה יש לצפות ומה יש לעשות במקרה של פיצוץ של צמיג:

אם הכשל הוא של צמיג קדמי, ייגרם חיכוך מוגבר שיגרום לסטיית הרכב לאותו הצד. הורד את הרגל מדוושת ההאצה ואחוז בחוזקה בגלגל ההגה. סובב את ההגה כדי לשמור על הנתיב ובלום בעדינות כדי לעצור, במרחק סביר מהכביש, אם ניתן.

פיצוץ של צמיג אחורי, במיוחד בעת נסיעה בפנייה, גורם להתנהגות דמוית החלקה ויחייב ביצוע של פעולות תיקון המתאימות להחלקה. הפסק ללחוץ על דוושת ההאצה וסובב את ההגה כדי ליישר את הרכב. הנסיעה עלולה להיות מאוד קופצנית ורועשת. בלום בעדינות כדי לעצור, במרחק סביר מהכביש, אם ניתן.

⚠ אזהרה

נהיגה על צמיג נקור וריק מאוויר תגרום נזק בלתי הפיך לצמיג. ניפוח של צמיג לאחר שנסעת עליו במצב של תת-ניפוח חמור או כשהוא ריק מאוויר עלול לגרום לפיצוץ הצמיג ולתאונה חמורה. אסור בהחלט לנפח ולהחזיר לשימוש צמיג שנסעת עליו במצב של תת-ניפוח חמור או כשהוא ריק מאוויר. פנה בהקדם האפשרי למרכז שיווק ושירות או מרכז שירות צמיגים מוסמך לצורך תיקון או החלפה של הצמיג הנקור.

⚠ אזהרה

הגבהת הרכב וכניסה מתחתיו לביצוע פעולות תחזוקה או תיקונים היא פעולה מסוכנת, אם לא משתמשים בציוד הבטיחות המתאים ולא מקבלים הדרכה מתאימה. אם מצורף מגבה לרכב, הוא מיועד אך ורק להחלפת צמיג נקור. אם תשתמש בו למטרות אחרות, אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע באופן חמור או אף להיהרג, אם הרכב יחליק מהמגבה. אם מצורף מגבה לרכב, השתמש בו אך ורק להחלפת צמיג נקור.

במקרה של נקר בצמיג, הימנע מגרימת נזק נוסף לצמיג ולגלגל על-ידי נסיעה אטית למקום אופקי, במרחק סביר מהכביש, אם ניתן. הפעל את מהבהבי החירום. עיין בנושא מהבהבי חירום ⇦ 118.

⚠ אזהרה

החלפת צמיג בדרך עלולה להיות מסוכנת מאוד.

לא מומלץ לנסות להחליף צמיג אם השוליים צרים, בפרט אם הצמיג עם התקר פונה לכיוון נתיבי הנסיעה.

(המשך)

אזהרה (המשך)

שקול לפנות לשירות החילוץ שרוב חברות הביטוח מספקות.

אם תחליט להחליף את הגלגל בעצמך, פעל לפי הוראות אלו:

1. עצור בשולי הכביש, הרחק ככל האפשר מנתיב הנסיעה.

   נסה לאתר מקום ישר ושטוח עם קרקע יציבה.
2. הפעל את מהבהבי החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).
5. כבה את המנוע.
6. לבש את האפוד הזוהר הצהוב.
7. הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב מהדלת הפונה לשול הכביש, ולקחת איתם חיות מחמד הנוסעות ברכב. הורה להם לעמוד במרחק של 5 מטר (15 רגל) לפחות מהרכב.

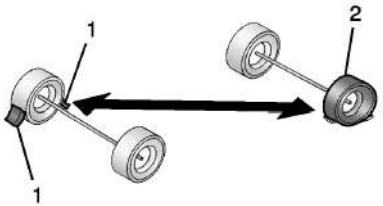
(המשך)

אזהרה (המשך)

אם לאורך הדרך יש מעקה בטיחות, הנוסעים צריכים לעמוד מאחורי מעקה הבטיחות.

8. צא בזהירות מרכב וסגור את הדלת.
9. הוצא את משולש האזהרה מתא המטען והצב אותו כך שהנהגים המתקרבים יוכלו לראותו בבירור ממרחק של 100 מטר (300 רגל) לפחות. אם עצרת אחרי עיקול חד, הצב את משולש האזהרה לפני העיקול כך שהנהגים יוכלו לדעת מראש על הסכנה.
10. הצב סדי חסימה, אבנים או לוחות עץ משני צדי הצמיג שנמצא באלכסון לצמיג עם התקר.

כאשר יש צמיג נקור ברכב (2), היעזר בדוגמה להלן כהנחיה להצבה הנכונה של סדי החסימה (1), אם קיימים.

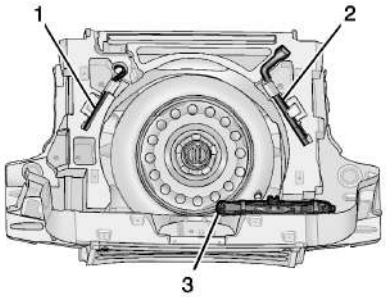


1. סד חסימת גלגל (אם קיים)
2. צמיג נקור

להלן מוסברים אופן תיקון הצמיג או החלפת הגלגל.

החלפת גלגל

הוצאת הגלגל החלופי וכלי העבודה

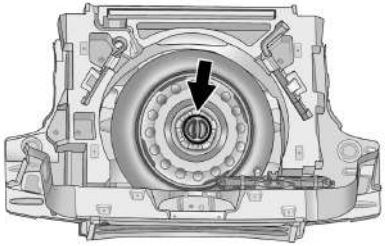


1. מאריך
2. מפתח גלגלים
3. מגבה

כדי לגשת אל הצמיג החלופי והכלים:

1. פתח את הדלת העורפית. עיין בנושא דלת עורפית ⇦ 30.
2. הרם את רצפת המטען כלפי מעלה.
3. הסר את המאריך (1), מפתח הגלגלים (2) ואת המגבה (3).

הנח את הכלים ליד הגלגל אותו יש להחליף.



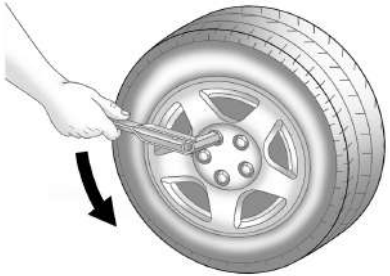
4. סובב את אום ההידוק נגד כיוון תנועת השעון והוצא את הצמיג החלופי.

הכנס את אחד מהצדדים של המאריך לתוך חור באום האבטחה כדי לשחרר אותה, אם לא ניתן לעשות זאת בכוח היד.

5. מקם את הצמיג החלופי ליד הצמיג שיש להחליפו.

הסרת הגלגל הנקור והרכבת הגלגל החלופי

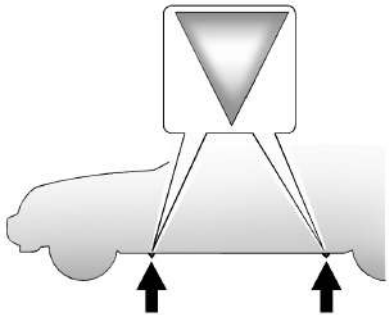
1. בצע בדיקת בטיחות לפני שתתחיל. למידע נוסף, עיין בנושא במקרה של נקר בצמיג ⇦ 209.
2. עבור כלי רכב עם כיסוי גלגל או כיפה מרכזית, משוך את המכסה או את הכיפה המרכזית מהגלגל כדי להסיר אותם. אחסן את כיסוי הנוי של הגלגל באזור המטען עד שהצמיג הנקור יתוקן או יוחלף.



3. סובב את מפתח הגלגלים נגד כיוון תנועת השעון כדי לשחרר את כל אומי הגלגלים, אולם אל תסיר אותם עדיין.

זהירות

ודא שראש המגבה נמצא במיקום הנכון, אחרת אתה עלול לגרום נזק לרכב. התיקונים של נזק מסוג זה לא יהיו מכוסים באחריות לרכב.



4. מקם את ראש המגבה במיקום הקרוב ביותר לצמיג הנקור במגבה. המיקום מצוין באמצעות סימן על השפה התחתונה של חלק הפלסטיק המעוצב של הדלת הקדמית ושל הדלת האחורית. אין להשתמש במגבה בשום מיקום אחר.
5. מקם את חריץ המגבה מתחת לתפר מסילת המסגרת.

⚠ אזהרה

כניסה מתחת לרכב כאשר הוא מורם באמצעות המגבה מסוכנת. אם הרכב יחליק מהמגבה, אתה עלול להיפצע או להיהרג. אסור בשום מצב להיכנס מתחת לרכב הנתמך במגבה בלבד.

⚠ אזהרה

הגבהת הרכב באמצעות מגבה שאינו ממוקם נכון עלולה לגרום נזק לרכב ואף לאפשר את נפילתו מהמגבה. כדי למנוע פגיעות גופניות ונזק לרכב, הקפד להתקין את ראש המגבה במיקום המתאים לפני הגבהת הרכב.

⚠ אזהרה

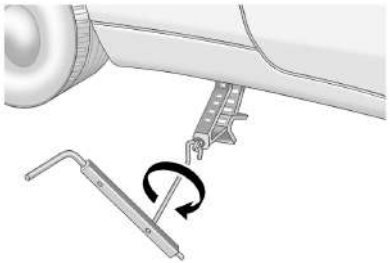
הגבהת הרכב וכניסה מתחתיו לביצוע פעולות תחזוקה או תיקונים היא פעולה מסוכנת, אם לא משתמשים בציוד הבטיחות המתאים ולא מקבלים הדרכה מתאימה. אם מצורף מגבה לרכב, הוא

(המשך)

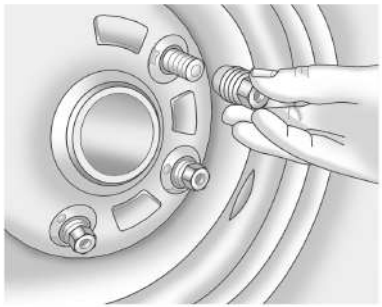
אזהרה (המשך)

מיועד אך ורק להחלפת צמיג נקור. אם תשתמש בו למטרות אחרות, אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע באופן חמור או אף להיהרג, אם הרכב יחליק מהמגבה. אם מצורף מגבה לרכב, השתמש בו אך ורק להחלפת צמיג נקור.

6. מקם את המגבה מתחת לרכב.
7. התקן את ידית המגבה למגבה על-ידי החלקת האונקל דרך קצה המגבה והכנסת הצד השני של ידית המגבה אל המפתח.



8. הגבה את הרכב על-ידי סיבוב ידית המגבה עם כיוון תנועת השעון. הגבה את הרכב מן הקרקע לגובה שיאפשר את הכנסת הגלגל מבלי לגעת בקרקע.



9. הסר את כל אומי הגלגל.
10. הסר את הגלגל הנקור.

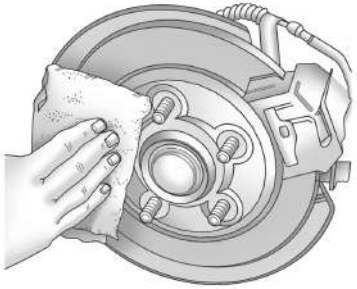
⚠ אזהרה

חלודה או לכלוך על הגלגל, או על חלקים אליהם הוא מוצמד, עלולים לגרום לאבדן ההידוק ולכך שהגלגל יהיה רפוי לאחר זמן מה. הגלגל עלול להתנתק מן הרכב ולגרום לתאונה. בעת

(המשך)

אזהרה (המשך)

החלפת גלגל, הסר חלודה ולכלוך ממקומות החיבור של הגלגל אל הרכב. במקרה חירום, ניתן להשתמש במטלית או במגבת נייר; אולם, מומלץ להשתמש מאוחר יותר במגרדת או במברשת פלדה להסרת כל החלודה או הלכלוך.



11. הסר חלודה או לכלוך מבורגי הגלגל, ממשטחי ההתקנה ומהגלגל החלופי.
12. הצב את הגלגל החלופי הקומפקטי על משטח ההתקנה של הגלגל.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לסוך בשמן או במשחת סיכה את הברגים או האומים, מכיוון שהאומים עלולות להשתחרר. עקב כך הגלגל עלול ליפול, ולגרום לתאונה.

13. התקן חזרה את כל אומי הגלגל. הדק ביד את האומים עד שהגלגל יוצמד היטב אל הטבור.
14. הנמך את הרכב על-ידי סיבוב ידית המגבה נגד כיוון תנועת השעון.

⚠ אזהרה

אומי גלגל שיהודקו בצורה לא מתאימה או לא נכונה עלולים לגרום לשחרור הגלגל או להתנתקותו. לאחר החלפת הגלגל, יש להדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח מומנט למומנט המתאים על-פי המפרט. בעת שימוש באומי גלגל נגעלות שנרכשו לאחר קבלת הרכב, יש להדק אותן למומנט ההידוק הנקוב של יצרן האומים. למפרטי הידוק של אומי גלגל מקוריים, ראה קיבולות ⇦ 234.

זהירות

אומי גלגלים שאינן מהודקות כהלכה עלולות לגרום לפעימות בלמים ולנזק לרוטור. כדי להימנע מן הצורך בתיקונים יקרים של הבלמים, הדק את אומי הגלגל בצורה אחידה, בסדר המתאים ולמומנט ההידוק הנקוב במפרט. למידע על מומנט ההידוק של אומי הגלגלים, עיין בנושא קיבולות ⇦ 234.

15. הדק את אומי הגלגלים בחוזקה ובהצלבה, לפי סדר המספרים באיור.
16. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב.
17. הדק את אומי הגלגלים בחוזקה באמצעות מפתח הברגים של הגלגל.

בעת התקנה חוזרת של כיסוי הנוי הגלגל או המכסה המרכזי בגלגל בגודל מלא, הדק את כל חמשת מכסי הפלסטיק, באמצעות מפתח הברגים של הגלגל, בעוצמה שתאפשר לפתוח אותם בידיים, ואז הדק אותם עם מפתח הברגים של הגלגל ברבע סיבוב נוסף.

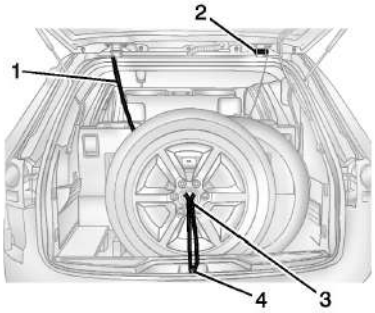
זהירות

כיסוי הנוי אינו מתאים להתקנה על הגלגל החלופי הקומפקטי של הרכב. אם תנסה לשים כיסוי נוי על הגלגל החלופי הקומפקטי, ייתכן שייגרם נזק לכיסוי הנוי או לגלגל החלופי.

אחסון צמיג נקור או צמיג חליף וכלי העבודה

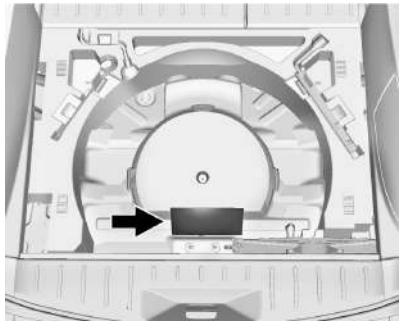
⚠ אזהרה

אחסון מגבה, צמיג או ציוד אחר בתא הנוסעים של הרכב עלול לגרום לפציעה. בעצירה פתאומית או בתאונה, ציוד משוחרר עלול לפגוע בנוסעי הרכב. אחסן פריטים אלה במקומם המתאים.

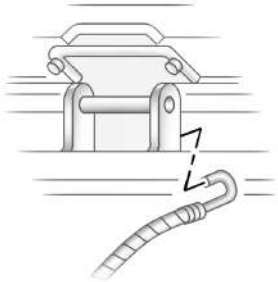


1. כבל
2. צירי הדלת העורפית
3. מרכז הגלגל
4. מקוש הדלת

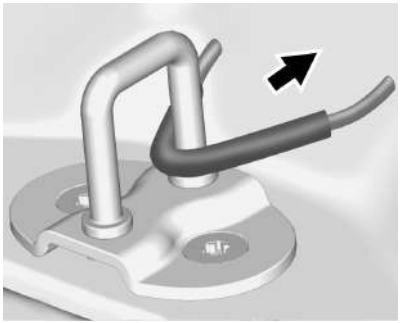
כדי לאחסן את הגלגל הנקור:



1. הסר את חבילת הכבל. הכבל מאוחסן בשקית פלסטיק מתחת לגלגל החליף הקומפקטי.
2. הסר את הכיפה המרכזית הקטנה על ידי הקשה על גב הכיפה בעזרת המאריך של הגל, אם הרכב מצויד בגלגלי אלומיניום.
3. הנח את הגלגל הנקור באזור האחסון האחורי כשקנה שסתום הניפוח פונה אל הצד האחורי של הרכב.
4. משוך את הכבל (1) דרך מקוש הדלת (4) ולאחר מכן דרך מרכז הגלגל (3).



5. תלה את הכבל על החלק החיצוני של צירי הדלת העורפית (2).
6. תלה את הקצה השני של הכבל על החלק החיצוני של ציר הדלת העורפית בצד השני של הרכב.
7. משוך את הכבל כדי לוודא שהוא מאובטח.



8. ודא שצינור המתכת ממורכז במקוש. דחוף את הצינור לכיוון חזית הרכב.
9. סגור את הדלת העורפית וודא שהיא ננעלה כהלכה.

הגלגל החלופי הקומפקטי מיועד לשימוש זמני בלבד. החלף את הגלגל החלופי הקומפקטי בגלגל במידה הרגילה בהקדם האפשרי.

גלגל חלופי קומפקטי

⚠ אזהרה

נסיעה בו-זמנית עם יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד עלולה לגרום לאבדן כושר הבלימה ולבעיות שליטה ברכב. התוצאה עלולה להיות תאונה, ואתה או אחרים עלולים להיפצע. השתמש רק בגלגל חלופי קומפקטי אחד בו-זמנית.

אם רכב זה כולל צמיג חלופי קומפקטי, הצמיג נופח במלואו כשהיה חדש; עם זאת, ייתכן שעם הזמן דלף ממנו חלק מהאוויר. בדוק את לחץ הניפוח באופן סדיר. עליו להיות בלחץ של 420 kPa (60 psi).

עצור בהקדם האפשרי וודא שהצמיג החלופי נופח כהלכה אחרי שהותקן ברכב. הצמיג החלופי הקומפקטי תוכנן לשימוש זמני בלבד. ביצועי הרכב ישתנו כאשר מותקן בו הצמיג החלופי, ובנסיעה איתו מומלץ להגביל את מהירות הרכב ל-80 קמ"ש (50 מייל לשעה). כדי לשמור על חריצי סוליית הצמיג החלופי, תקן את הצמיג הרגיל או החלף אותו מייד כשתוכל והחזר את הצמיג החלופי לאזור האחסון.

כאשר אתה משתמש בצמיג חלופי קומפקטי, ייתכן שמערכות AWD (אם קיימת), ABS ובקרת האחיזה ישולבו עד שהרכב יזהה את הצמיג החלופי, ובמיוחד על כבישים חלקים. נהג בהתאם כדי להפחית את הסיכון להחלקת גלגל.

זהירות

כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי, אל תכניס את הרכב למתקן רחיצת רכב אוטומטי הכולל מסילות הובלה. הגלגל החלופי הקומפקטי עלול להילכד במסילה, מה שעלול לגרום לנזק לצמיג, לגלגל ולחלקים אחרים של הרכב.

אסור להשתמש בגלגל החלופי הקומפקטי בכלי רכב אחרים.

אסור לערבב את הצמיג החלופי הקומפקטי או את החישוק שלו עם צמיגים או גלגלים אחרים. לא תהיה ביניהם התאמה. שמור את הצמיג החלופי עם החישוק שלו.

זהירות

שרשרות שלג לא יתאימו לגלגל חלופי קומפקטי. ניסיון להשתמש בהן עלול לגרום נזק הן לרכב והן לשרשרות. אסור להתקין שרשרות שלג על גלגל חלופי קומפקטי.

התנעה באמצעות כבלי התנעה

למידע נוסף על אודות מצבר הרכב, עיין בנושא מצבר ⇦ 186.

אפשר לבצע התנעה באמצעות כבלי התנעה בכלי רכב שהמצברים שלהם נפרקו על-ידי שימוש בכבלי התנעה ובכלי רכב אחר.

⚠ אזהרה

המצברים עלולים לפגוע בך. סכנת הפגיעה נובעת מכך ש:

- הם מכילים חומצה שעלולה לצרוב אותך.
- הם מכילים גז שעלול להתפוצץ או להידלק.
- הם מכילים כמות חשמל שעלולה לגרום לכוויות.

אם לא תקפיד לפעול במדויק לפי צעדים אלה, אתה עלול להיפגע כפי שפורט לעיל.

⚠ אזהרה

שימוש בלהבה גלויה בקרבת מצבר עלול לגרום לפיצוץ גז מצברים. בעבר אנשים נפצעו עקב כך ובחלק מן המקרים אף התעוורו. כאשר אתה זקוק לתאורה נוספת, השתמש בפנס.

נוזל מצברים מכיל חומצה שעלולה לצרוב אותך. היזהר שהיא לא תותז עליך. אם ניתז בשוגג נוזל חומצה על העיניים או העור, שטוף את המקום במים ופנה מיד לטיפול רפואי.

כדי לעשות זאת באופן בטיחותי, פעל כמפורט להלן. התעלמות מצעדים אלה עלולה להוביל לנזק כבד לרכב, שלא יהיה מכוסה באחריות.

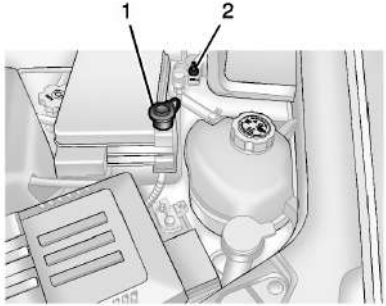
התנעת הרכב בדחיפה או בגרירה אינה אפשרית ובעקבות ניסיון לעשות זאת עלול להיגרם נזק לרכב.

זהירות

אם אביזרים כלשהם הושארו מחוברים או במצב מופעל במהלך התנעה באמצעות כבלי התנעה, הם עלולים להינזק. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. במידת האפשר, הפסק פעולה או נתק את כל האביזרים בשני כלי הרכב לפני התנעה באמצעות כבלי התנעה.

זהירות

אם תחבר או תסיר את כבלי ההתנעה בסדר שגוי, אזי התוצאה עלולה להיות קצר חשמלי ונזק לרכב. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. חבר והסר את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, והקפד שלא ייגעו זה בזה או בחלק מתכתי אחר.



1. נקודת חיבור חיובי (+) מרוחקת
2. נקודת חיבור שלילי (-) מרוחקת

1. רכב העזר המשתתף בהתנעה חייב להיות מצויד במצבר 12 וולט עם חיבור שלילי לגוף.

זהירות

אם הרכב האחר אינו מצויד במצבר 12 וולט ומערכת חשמל מסוג ארקה שלילית, שני כלי הרכב עלולים להינזק. להתנעה באמצעות כבלי התנעה, היעזר אך ורק ברכב בעל מצבר 12 וולט ומערכת חשמל מסוג ארקה שלילית.

2. כלי הרכב חייבים להימצא קרובים במידה מספקת כדי לאפשר גישה לחיבור הכבלים, אבל אסור להם לגעת זה בזה. מגע בין כלי הרכב עלול לגרום לקצר חשמלי ונזק אפשרי למערכות החשמל.

   העבר את שני כלי הרכב למצב P (חניה) והפעל את בלמי החניה.

3. נתק את כל האביזרים המחוברים אל שקע המצית או אל שקעי הספקת המתח האחרים. כבה את הרדיו וכל תאורה בלתי נחוצה. העבר את מתג ההצתה בשני כלי הרכב למצב מנותק.

4. אתר את הדקי החיבור החיובי (+) והשלילי (−) בשני כלי הרכב. בכלי רכב מסוימים יש הדקי חיבור ייעודיים, מרוחקים מהמצבר, לצורך התנעה עם כבלים.

⚠ אזהרה

מניפה חשמלית עלולה להתחיל לפעול גם כאשר המנוע אינו פועל ועלולה לפצוע אותך. הקפד להרחיק ידיים, בגדים וכלים מכל מניפה חשמלית בתא המנוע.

5. הדק החיבור החיובי (+) המרוחק (1) ממוקם על בלוק הנתיכים שמתחת למכסה המנוע, בצד הנהג. הרם את המכסה האדום כדי לגלות את הדק החיבור.

   הדק החיבור השלילי (−) המרוחק (2) הוא בורג חף מאחורי לשונית מתכת המוטבעת בסימון GND (−) ליד מגדל הסמוכה שבצד הנהג.

6. כבלי ההתנעה חייבים להיות במצב תקין ללא חלקי בידוד רפויים או חסרים. אם הכבלים אינם תקינים, הדבר עלול לגרום נזק לכלי הרכב.

7. חבר את הכבל החיובי (+) האדום, לקוטב החיובי (+) על הרכב בעל המצבר הפרוק. השתמש בקוטב החיובי (+) המרוחק, אם הוא קיים ברכב.

8. אל תניח לקצה האחר לגעת בחלק מתכתי. חבר אותו לקוטב החיובי (+) של המצבר התקין. השתמש בקוטב החיובי (+) המרוחק, אם הוא קיים ברכב.

9. חבר את הכבל השלילי השחור (−) לקוטב השלילי (−) של מצבר הרכב המסייע. השתמש בקוטב השלילי (−) המרוחק, אם הוא קיים ברכב.

   אל תניח לקצה האחר לגעת בחלק כלשהו עד לביצוע השלב הבא. הקצה האחר של הכבל השלילי (−) לא לא נועד להתחבר למצבר הפרוק. הוא צריך להתחבר אל חלק מנוע עבה ומתכתי שאינו צבוע או אל הדק החיבור השלילי (-) המרוחק מהמצבר שעל הרכב בעל המצבר הפרוק.

10. חבר את הקצה השני של הכבל השלילי (-) במקום מרוחק מהמצבר הפרוק, אבל לא בקרבת חלקי מנוע מסתובבים.

11. התנע את הרכב בעל המצבר התקין והפעל את המנוע.

12. לחץ על סמל שחרור הדלתות בשלט רחוק RKE, כדי לנטרל את מערכת האבטחה, אם קיימת.

13. נסה להתניע את הרכב בו נמצא המצבר הפרוק. אם הרכב לא מותנע אחרי מספר ניסיונות, הוא חייב בטיפול.

זהירות

אם תחבר או תסיר את כבלי ההתנעה בסדר שגוי, אזי התוצאה עלולה להיות קצר חשמלי ונזק לרכב. האחריות לא

(המשך)

זהירות (המשך)
תכסה תיקונים מסוג זה. חבר והסר את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, והקפד שלא ייגעו זה בזה או בחלק מתכתי אחר.

הסרת כבלי ההתנעה

להסרת כבלי ההתנעה, חזור בדיוק על שלבי ההתקנה בסדר ומגמה הפוכים.

אחרי התנעת הרכב המושבת והסרת כבלי ההתנעה, הנח לו לפעול בסיבובי סרק למשך מספר דקות.

גרירת הרכב

זהירות
גרירה שגויה של רכב שהושבת עלולה לגרום לנזק. האחריות לא תכסה נזקים מסוג זה. אל תקשור ואל תחבר אונקלים אל רכיבי מתלה. השתמש ברצועות מתאימות המותקנות סביב הגלגלים כדי לאבטח את הרכב.

השתמש רק ברכב גרירה בעל משטח העמסה שטוח לגרירת רכב מושבת. אסור בהחלט להשתמש בהתקן הרמה עם מענב מכיוון שזה יגרום לנזק. במידת הצורך, השתמש בכבש העמסה כדי לסייע בהקטנת זוויות הגישה. חובה להגביה מעל הקרקע את גלגלי ההנעה של רכב גרור.

אם יש לגרור רכב מושבת, פנה לשירות גרר מקצועי.

גרירה מאחורי קרון מגורים

גרירה בעת חופשה משמעה גרירת רכב מאחורי רכב אחר, כגון מאחורי קרון מגורים. שתי הצורות הנפוצות ביותר של גרירה בעת חופשה מכונות גרירה על ארבעה גלגלים וגרירה עם עגלת גלגלים. בגרירה על ארבעה גלגלים, כל ארבעת הגלגלים נמצאים על הקרקע. בגרירה עם עגלת גלגלים, שני גלגלים נמצאים על הקרקע ושני גלגלים מונחים על עגלת גלגלים.

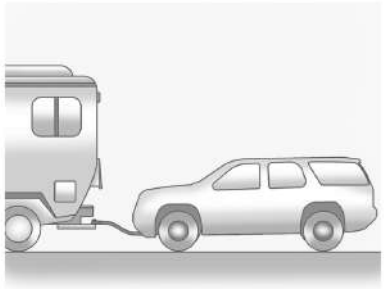
להלן נקודות חשובות למחשבה לפני גרירה בעת חופשה:

- כושר הגרירה של הרכב הגורר. הקפד לקרוא את המלצות יצרן הרכב הגורר.
- לאיזה מרחק מותר לגרור את הרכב. לכלי רכב מסוימים יש הגבלות על מרחק ועל משך הגרירה.
- ציוד גרירה מתאים. פנה למרכז שיווק ושירות או לחברת גרירת גרורים מקצועית לקבלת ייעוץ נוסף והמלצות ביחס לציוד הגרירה.
- אם הרכב מוכן לגרירה. כמו בהכנת הרכב לנסיעה ארוכה, ודא שהרכב מוכן לגרירה.

גרירה על ארבעה גלגלים

ניתן לגרור כלי רכב בעלי הנעה קדמית או הנעה לכל הגלגלים בגרירה על ארבעה גלגלים מהחזית. ניתן לגרור כלי רכב אלה גם על משטח גרירה, כשכל ארבעת הגלגלים אינם על הקרקע. לאפשרויות גרירה אחרות, עיין בנושא "גרירה עם עגלת גלגלים" בהמשך פרק זה.

בכלי רכב הנגררים על ארבעה גלגלים, יש להפעיל את הרכב למשך כחמש דקות בתחילת כל יום ובכל עצירה של קרון המגורים. כך תובטח סיכה תקינה של רכיבי תיבת ההילוכים.



כדי לגרור את הרכב מהחזית כשכל ארבעת הגלגלים מוגבהים מהקרקע:

1. מקם את הרכב שיש לגרור ואבטח אותו אל הרכב הגורר.
2. סובב את מפתח ההצתה למצב ON/RUN.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק).
4. סובב את מפתח ההצתה למצב אביזרים.
5. הפסק את פעולת כל האביזרים.
6. כדי למנוע את פריקת המצבר בעת גרירת הרכב, הסר את נתיך 32, את נתיך מתג ההצתה של השער הלוגי, מבלוק הנתיכים בלוח המכשירים ואחסן אותם במקום בטוח. עיין בנושא תיבת הנתיכים בלוח המכשירים ⇦ 196.

זהירות

אם הרכב ייגרר מבלי שבוצע כל אחד מהצעדים המפורטים בנושא "גרירה על ארבעה גלגלים", תיבת ההילוכים האוטומטית עלולה להינזק. לפני גרירת הרכב ואחריה, הקפד לבצע את כל הצעדים המפורטים בנוהל הגרירה על ארבעה גלגלים.

זהירות

אם תחרוג ממהירות של 105 קמ"ש (65 מייל/שעה) בעת גרירת הרכב, הוא עלול להינזק. אסור בהחלט לנסוע במהירות גבוהה מ- 105קמ"ש (65מייל/שעה) בעת גרירת הרכב.

לאחר ההגעה אל היעד:

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
3. סובב את מפתח ההצתה למצב נעול/מופסק.
4. התקן נתיך 32, ואת נתיך השער הלוגי של מתג ההצתה. עיין בנושא תיבת הנתיכים בלוח המכשירים ⇦ 196.
5. התנע את המנוע והנח לו לפעול בסיבובי סרק למשך יותר משלוש דקות לפני הסעת הרכב.

זהירות

אל תגרור רכב בעל הנעה קדמית על הקרקע, כשאחד הגלגלים הקדמיים הוא גלגל חלופי קומפקטי. גרירה כאשר קיימים ברכב צמיגים בגדלים שונים עלולה לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים.

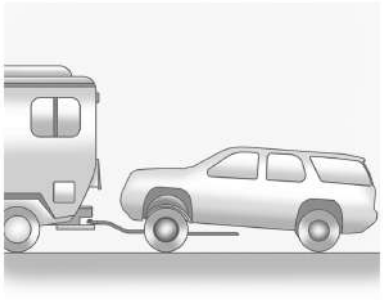
זהירות

שימוש במגן המותקן בחזית שבכת הרכב עלול להגביל את זרימת האוויר ולגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. אם משתמשים במגן, השתמש רק במגן המתחבר אל הרכב הגורר.

גרירה עם עגלת גלגלים (כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים)

אסור לגרור כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים כששני גלגלים נמצאים על הקרקע. כדי לגרור כלי רכב אלה בצורה נכונה, יש להעלות אותם על משטח נשיאה כשכל ארבעת הגלגלים אינם על הקרקע או לגרור אותם על ארבעה גלגלים מהחזית.

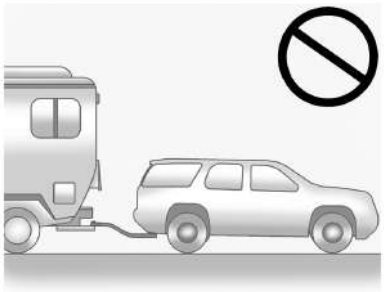
גרירה עם עגלת גלגלים (כלי רכב בעלי הנעה קדמית)

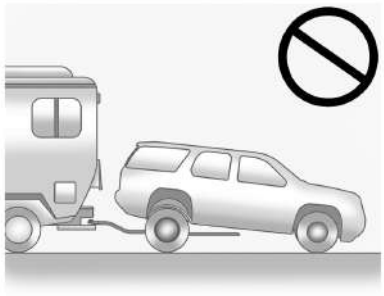


כדי לגרור את הרכב מהחזית כשהגלגלים האחוריים על הקרקע:

1. הגבה את הגלגלים הקדמיים על עגלת גלגלים.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).
3. הפעל את בלם החניה.
4. אבטח את הרכב אל עגלת הגלגלים.
5. פעל לפי הוראות יצרן עגלת הגרירה להכנת הרכב והעגלה לגרירה.
6. שחרר את בלם החניה.

גרירת הרכב מאחור





זהירות

גרירת הרכב מאחור עלולה לגרום לו נזק. בנוסף, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות הרכב. אסור בהחלט לגרור את הרכב מאחור.

טיפוח מראה הרכב

טיפול חיצוני

מנעולים

המנעולים ניסוכו ("שומנו") במפעל. השתמש בחומר מונע קפיאה רק כאשר הדבר הכרחי וסוך את המנעולים לאחר השימוש. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 231.

רחיצת הרכב

כדי לשמור על גימור הרכב, רחץ אותו לעתים קרובות ולא תחת קרינת שמש ישירה.

זהירות

אל תשתמש בתכשירי ניקוי מבוססי-נפט, חומציים או שוחקים, מכיוון שהם עלולים לפגוע בצבע, בחלקי מתכת או בחלקי פלסטיק של הרכב. אם יקרה נזק, האחריות לא תכסה אותו. ניתן לרכוש חומרי ניקוי מאושרים במרכז שיווק ושירות. פעל לפי כל הנחיות היצרן ביחס לשימוש נכון במוצר, לאמצעי בטיחות נדרשים, ולסילוק מתאים של מוצרי טיפוח הרכב.

זהירות

הימנע משימוש בנחירי רחיצה בלחץ גבוה ממרחק הקטן מ-30 ס"מ (12 אינץ') מפני הרכב. שימוש בציוד רחיצה בלחץ הגבוה מ-8,274 kPa (1,200 psi) עלול לגרום לנזק או לקילוף של צבע, שלטים ומדבקות.

זהירות

אל תרחץ במתקן לחץ גבוה חלק כלשהו מתחת למכסה המנוע שעליו מופיע הסמל.

הדבר עלול לגרום נזק לרכב שלא יכוסה על-ידי האחריות.

אם משתמשים במתקן רחיצה בלחץ, פעל בדיוק לפי הוראות הרחיצה. יש להפסיק את פעולת מגבי השמשה הקדמית והמגב העורפי (אם קיים). הסר את כל האביזרים שעלולים להינזק או להפריע לציוד מתקן רחיצת הרכב.

שטוף את הרכב היטב, לפני הרחיצה ואחריה, כדי להסיר כליל את חומרי הניקוי. אם תניח לחומרים אלה להתייבש על פני השטח של הרכב, הם עלולים לגרום לכתמים.

יבש את שכבת הגימור של הרכב במטלית עור צבי מלאכותי רכה ונקייה או במגבת כותנה נקייה, כדי למנוע שריטות וכתמי מים.

טיפוח הגימור

לא מומלץ ליישם חומרי אטימה לשכבה עליונה/שעווה. אם משטחים צבועים ניזוקו, פנה למרכז שיווק ושירות להערכת הנזק ולתיקונו. חומרים זרים, כגון סידן כלורי ומלחים אחרים, חומרי המסת קרח, שמני כביש וזפת כבישים, שרף עצים, לשלשת ציפורים, כימיקלים הנפלטים מארובות של מפעלים תעשייתיים, ועוד, עלולים לפגוע בגימור הרכב אם יישארו על המשטחים הצבועים. רחץ את הרכב בהקדם האפשרי. אם יש להסיר חומרים זרים ממשטחים צבועים, השתמש בחומרי ניקוי שאינם שוחקים, המסומנים כבטוחים לשימוש למטרה זו.

יש לבצע מדי פעם, יישום ידני של שעווה או ליטוש ("פוליש") עדין, כדי להסיר משקעים משכבת הגימור של הצבע. לרשימת המוצרים המאושרים, פנה למרכז שיווק ושירות.

אל תיישם שעווה או חומרי ליטוש על פלסטיק לא מצופה, ויניל, גומי, מדבקות, חומרים דמויי-עץ או צבע מט, מכיוון שהם עלולים להינזק.

זהירות

יישום שעווה במכונה או ליטוש תוקפני של צבע הבסיס/שכבת הגימור השקופה עלולים לגרום נזק לשכבת הגימור. הקפד להשתמש אך ורק בתכשירי שעווה וליטוש בלתי שוחקים, המיועדים לטיפול בצבע הבסיס/שכבת הגימור השקופה של רכב.

כדי לשמור על המראה החדש של גימור הצבע, אחסן את הרכב בחניה סגורה או כסה אותו במידת האפשר.

הגנה על עיטורים חיצוניים בעלי גימור מתכת מבריקה

זהירות

כשל בניקוי ובהגנה על העיטורים שלהם גימור מתכת מבריקה עלול לגרום למראה לבן מעורפל או ליצור חריצים. האחריות לא תכסה נזקים מסוג זה.

עיטורי המתכת בעלי הגימור המבריק עשויים מאלומיניום, מכרום, או מפלדת אל-חלד. כדי למנוע נזק, הקפד תמיד על הוראות הניקוי הבאות:

- ודא שהעיטורים התקררו לפני שתמרח עליהם חומר ניקוי.
- השתמש רק בתמיסות ניקוי המאושרות לאלומיניום, לכרום, או לפלדת אל-חלד. חומרי ניקוי מסוימים הם חומציים מאוד, או מכילים חומרים אלקליים, ועלולים לגרום נזק לעיטורים.
- חומר ניקוי מרוכז יש לדלל תמיד בהתאם להוראות היצרן.
- אל תשתמש בחומרי ניקוי שאינם מיועדים לשימוש על כלי רכב.
- לאחר רחיצת הרכב, השתמש בשעווה שאינה שוחקת כדי להגן על גימור העיטורים.

ניקוי פנסים/עדשות פנסים, סמלים, מדבקות ופסי קישוט חיצוניים

כדי לנקות פנסים/עדשות פנסים, סמלים, מדבקות ופסי קישוט חיצוניים, השתמש רק במים קרים או פושרים, במטלית רכה ובסבון לרחיצת רכב. פעל לפי ההנחיות בנושא "רחיצת הרכב", מוקדם יותר בפרק זה.

כיסויי הנורות מיוצרים מפלסטיק, וחלקם מצופים חומר הגנה מפני קרינת UV. אל תנקה או תנגב אותם כשהם יבשים.

אל תשתמש באף אחד מהחומרים הבאים על כיסויי הפנסים:

- חומרים שוחקים או צורבים.
- נוזלי רחיצה וחומרי ניקוי אחרים בריכוז גבוה יותר משהמליץ היצרן.
- חומרים ממסים, אלכוהול, דלקים או חומרי ניקוי חזקים אחרים.
- מגרדי קרח או חפצים קשים אחרים.
- כיפות או כיסויים המשמשים כקישוטים בעוד הפנסים מאירים, עקב החום הרב הנפלט מהם.

זהירות

ניקוי הפנסים שלא כהלכה עלול לגרום נזק לכיסוי הפנס שאינו מכוסה בכתב האחריות לרכב.

זהירות

שימוש בשעווה על פסי גימור שחורים שאינם מבריקים עלול להגדיל את הברק שלהם ולגרום לגימור בלתי-אחיד. נקה פסי קישוט לא מבריקים במים ובסבון בלבד.

פתחי כניסת האוויר

בעת רחיצת הרכב נקה את הלכלוך מפתחי כניסת האוויר, בין מכסה תא המנוע והשמשה הקדמית.

שמשה קדמית ולהבי מגבים

נקה את הצד החיצוני של השמשה הקדמית בתכשיר לניקוי שמשות.

נקה את להבי הגומי בבד שאינו משיר סיבים או במטלית נייר הספוגה בנוזל רחיצת שמשות או בתכשיר ניקוי עדין. רחץ את השמשה הקדמית היטב בעת ניקוי הלהבים. חרקים, לכלוך דרך, שרף והצטברות של שאריות מטיפולי רחיצה/יישום שעווה עלולים לגרום להופעת מריחות מגב על השמשה.

החלף את להבי המגבים אם הם בלויים או ניזוקו. נזק עלול להיגרם עקב תנאי אבק חמורים, חול, מלח, חום, קרינת שמש, שלג וקרח.

פסי אטימה

מרח משחת סיכה על בסיס סיליקון שאינה מוליכה על פסי האטימה, כדי שיישמרו לזמן ארוך יותר, יאטמו טוב יותר ולא ייידבקו או ישמיעו רעשים. סוך את פסי האטימה לפחות פעם בשנה. באזורי אקלים חמים או קרים יש למרוח בתדירות גבוהה יותר. סימני גומי שחורים על משטחים צבועים ניתן להסיר על-ידי שפשוף במטלית נקייה. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 231.

צמיגים

נקה את הצמיגים במברשת קשה עם תכשיר לניקוי צמיגים.

זהירות

שימוש בחומרי טיפול בצמיגים מבוססי-נפט על הרכב עלול לגרום לפגיעה בגימור הצבע ו/או בצמיגים. בעת יישום חומר טיפוח צמיגים, הקפד לנגב כל שארית של תרסיס או של החומר מכל המשטחים הצבועים של הרכב.

חישוקים וקישוטים — אלומיניום או כרום

נקה את החישוקים במטלית בד נקייה ורכה, תוך שימוש במים ובסבון עדין. לאחר שטיפה יסודית במים נקיים, ייבש במטלית נקייה ורכה. בשלב זה, ניתן גם למרוח שעווה.

זהירות

חישוקי כרום ופריטי קישוט אחרים בעלי ציפוי כרום עלולים להינזק אם לא רוחצים את הרכב לאחר נסיעה בכבישים שרוססו במגנזיום כלורי, בסידן כלורי או במלח. במלחים אלה משתמשים בכבישים עליהם מצטברים קרח או אבק. לאחר חשיפה, רחץ תמיד את משטחי הכרום במים ובסבון.

זהירות

כדי למנוע נזק לפני השטח של חישוקי אלומיניום או חישוקים בעלי ציפוי כרום, אסור לנקות אותם בסבונים חריפים, בחומרים כימיים, בתכשירי ליטוש שוחקים, במברשות, ובתכשירי ניקוי או

(המשך)

זהירות (המשך)

בחומרי ניקוי שמכילים חומצה. הקפד להשתמש רק בחומרי ניקוי מאושרים. בנוסף, בשום מצב אל תעביר רכב המצויד בחישוקי אלומיניום או בחישוקים מצופי-כרום במתקן רחיצה אוטומטי המשתמש במברשות מסיליקון קרביד לניקוי צמיגים. התוצאה עלולה להיות נזק שתיקונו לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.

מערכת הבלמים

בצע ביקורת חזותית של הצינורות הקשיחים והגמישים של מערכת הבלמים לאיתור חיבורים לא תקינים, היתפסות, דליפות, סדקים, פגיעות חיכוך מקומי וכד'. בדוק חזותית את רפידות הבלמים לאיתור בלאי ושחיקה, ובדוק חזותית את מצב פני השטח של הרוטורים. בדוק את רפידות/נעלי בלמי התוף לסדקים או שחיקה. בדוק את שאר חלקי הבלם.

רכיבי היגוי, מתלים ושלדה

לפחות פעם בשנה בצע ביקורת חזותית של מערכת ההיגוי, המתלים ורכיבי השלדה לגילוי נזק, חלקים רופפים או חסרים וכן סימני בלאי.

בדוק את מערכת היגוי הכוח לתקינות חיבורים, היתפסות, דליפות, סדקים, פגיעות חיכוך מקומי וכדומה.

בדוק חזותית את מפרקי המהירות הקבועה, השרוולים ואטמי הסרנים, לאיתור דליפות.

סיכת רכיבי המרכב

סוך את כל הצילינדרים של המנעולים, צירי מכסה המנוע, צירי הדלת האחורית המתרוממת וצירי הפלדה של דלתית התדלוק, אלא אם חלקים אלה עשויים מפלסטיק. מריחת משחת סיכה על בסיס סיליקון על פסי האטימה באמצעות מטלית בד נקייה תבטיח שיישמרו לזמן ארוך יותר, יאטמו טוב יותר ולא יידבקו או ישמיעו רעשים.

תחזוקת גחון הרכב

לפחות פעמיים בשנה, מדי אביב וסתיו, שטוף במים נקיים את החומרים המאכלים מחלקו התחתון של הרכב. הקפד לנקות ביסודיות את כל האזורים בהם בוץ ולכלוך אחר יכולים להיאסף.

אל תבצע שטיפה בלחץ תוך הזרמה ישירה על תיבת ההעברה ו/או אטמי היציאה של הסרן הקדמי/אחורי. מים בלחץ גבוה עלולים להתגבר על האטמים, לחדור ולזהם

את הנוזל. נוזל מזוהם יפחית את אורך חיי השירות של תיבת ההעברה ו/או הסרנים, וחובה להחליף אותו.

נזק לחלקי הפח

אם הרכב ניזוק ונדרשים תיקון או החלפה של חלקי פח, ודא שהמוסך יישם חומר נגד-שיתוך על החלקים המתוקנים או המוחלפים, כדי לשקם את ההגנה מפני שיתוך.

חלקי חילוף מקוריים יעניקו את ההגנה הדרושה מפני פגיעות שיתוך וישמרו על אחריות הרכב.

נזק לגימור

תקן במהירות פגמי צבע או שריטות בעזרת חומרי תיקון הזמינים במרכז שיווק ושירות, כדי למנוע שיתוך. ניתן לתקן אזורים גדולים של נזק לגימור במחלקת הצבע והפחחות של מרכז שיווק ושירות.

כתמי צבע נקודתיים מחומרים כימיים

מזהמים הנישאים באוויר עלולים ליפול על המשטחים הצבועים של הרכב, לתקוף אותם ולגרום לאיכול פני השטח של הצבע תוך יצירת פגמי צבע בעלי מראה טבעתי דהוי וכן נקודות כהות קטנות בעלות צורה בלתי סדירה. ראה "טיפוח הגימור", מוקדם יותר בפרק זה.

טיפוח פנים הרכב

כדי למנוע שריטות מחלקיקי לכלוך, נקה באופן סדיר את פנים הרכב. נקה מיד כל כתם ולכלוך. עיתונים או בגדים כהים יכולים להכתים את פנים הרכב.

השתמש במברשת רכה לניקוי אבק מהכפתורים והחריצים בריכוז המדים והמחוונים. הסר מיד קרם ידיים, שמן שיזוף וחומרים דוחי חרקים מכל המשטחים הפנימיים באמצעות תמיסת סבון עדין, כדי למנוע נזק קבוע.

כדי למנוע נזק קבוע, השתמש תמיד בתכשירי ניקוי המיועדים לניקוי המשטחים הנדונים. יישם את כל חומרי הניקוי ישירות על מטלית הניקוי. אל תרסס חומרי ניקוי על מתגים או בקרות כלשהם. הסר את חומרי הניקוי במהירות.

לפני שימוש בחומרי ניקוי כלשהם, קרא את הוראות הבטיחות המופיעות על תווית החומר ופעל בהתאם. בעת ניקוי פנים הרכב, פתח את הדלתות והחלונות כדי לשמור על אוורור נאות.

כדי למנוע נזק, אל תנקה את פנים הרכב באמצעות חומרי הניקוי או בשיטות הניקוי שלהלן:

- אסור בהחלט להשתמש בתער או בחפץ חד אחר כדי להסיר לכלוך ממשטח פנימי.
- בשום מצב אין להשתמש במברשת בעלת זיפים קשים.
- אסור בהחלט לשפשף ולנגב משטח כלשהו בכוח או בלחץ מוגזם.
- אסור להשתמש בחומרי כביסה או בסבון כלים המכילים מסירי שומן. בעת שימוש בתכשירי ניקוי נוזליים, הכן תמיסה של כ-20 טיפות לכל 3.8 ליטר (1 גלון) של מים. שימוש בתמיסת סבון מרוכזת יותיר כתמים ויעודד הצטברות של לכלוך. אסור להשתמש בתמיסות המכילות סבון חזק או מאכל.
- אסור להשתמש בכמות רבה של נוזל בעת ניקוי הריפוד.
- אסור להשתמש בממסים או בתכשירי ניקוי המכילים ממסים.

זגוגיות פנימיות

לצורך הניקוי, השתמש במטלית בד מגבת המורטבת במים. נגב טיפות שנותרו על הזכוכית במטלית בד יבשה ונקייה. במידת הצורך, השתמש בחומר ניקוי חלונות לאחר ניקוי במים רגילים.

זהירות

כדי למנוע שריטות, אסור בשום מצב להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לניקוי זגוגיות הרכב. חומרי ניקוי שוחקים או ניקוי תוקפני עלולים לפגוע במסלק הערפול בחלון העורפי.

ניקוי השמשה הקדמית במים במהלך 3-6 חודשי הבעלות הראשונים יפחית את הנטייה להתערפל.

כיסויי רמקולים

בצע שאיבת אבק עדינה סביב לכיסויי הרמקולים, כדי שלא ייגרם לרמקולים נזק. נקה כתמים בתמיסת מים וסבון עדין.

חיפויים מצופים

יש לנקות חיפויים מצופים.

- במקרה של לכלוך עדין, נגב באמצעות ספוג לח או מטלית בד רכה ולחה, שאינה משירה סיבים.
- במקרה של לכלוך רב, השתמש בתמיסת מי סבון פושרים.

ריפודי בד/שטיחים/עור מוברש

התחל בשאיבת אבק מהמשטח באמצעות אביזר מברשת רכה. אם תשתמש באביזר מברשת יניקה מסתובבת, השתמש בו רק לשטיחי הרצפה. לפני הניקוי, הסר בעדינות כמות גדולה ככל האפשר של הלכלוך:

- ספוג נוזלים בעדינות באמצעות מגבת נייר. המשך לספוג עד שלא ניתן להסיר יותר לכלוך.
- עבור לכלוך מוצק, הסר אותו עד כמה שניתן לפני השאיבה.

לניקוי:

1. הספג במים מטלית נקייה, שאינה משירה סיבים ובעלת צבע בלתי דוהה. מומלץ להשתמש במטלית מיקרופייבר, כדי למנוע העברת מוך וסיבים לבדים או לשטיחים.
2. הסר ממטלית הניקוי לחות עודפת, על-ידי סחיטה קלה עד שלא יטפטפו ממנה מים.
3. התחל בשפה החיצונית של הכתם ונגב בעדינות כלפי המרכז. קפל לעתים קרובות את מטלית הניקוי לחשיפת אזור נקי, כדי למנוע את החדרת הכתם אל הבד.
4. המשך לנגב בעדינות את האזור המלוכלך עד שאין יותר העברת צבע מהכתם אל מטלית הניקוי.
5. אם הכתם לא הוסר כליל, השתמש בתמיסת סבון עדין ואחר כך במים נקיים.

אם הלכלוך לא הוסר כליל, ייתכן שיהיה צורך להשתמש בחומר מסחרי לניקוי ריפודים או כתמים. לפני השימוש בחומר מסחרי לניקוי ריפודים או כתמים, בדוק תחילה את עמידות הצבע על שטח קטן באזור מוסתר. אם נוצר כתם טבעתי, נקה את כל הבד או השטיח.

לאחר הניקוי, נגב רטיבות מיותרת באמצעות מגבת נייר.

ניקוי משטחים בעלי ברק גבוה וצגי מידע של הרכב ומערכת השמע

השתמש במטלית מיקרופייבר לניגוב משטחים בעלי ברק גבוה או צגי הרכב. תחילה, השתמש במברשת רכה לניקוי לכלוך העלול לגרום לשריטות במשטחים. אחרי כן, נגב בעדינות במטלית מיקרופייבר. בשום מצב אל תשתמש בתכשירי ניקוי חלונות או בממסים. כבס ידנית לעתים מזומנות ובנפרד את מטלית המיקרופייבר, בסבון עדין. אסור להשתמש

בחומרים מלבינים או במרכך כביסה. שטוף באופן יסודי ותלה לייבוש לפני השימוש הבא.

זהירות

אל תצמיד לתצוגה התקן הנצמד בכיפת גומי. זה עלול לגרום לרכב נזק שלא יכוסה על-ידי האחריות.

לוח המדים והמחוונים, עור, ויניל, משטחי פלסטיק אחרים ומשטחי צבע עם מעט ברק ומשטחי עץ טבעי בעלי חרירים פתוחים

להסרת אבק ולכלוך חופשי, השתמש במטלית מיקרופייבר רכה המורטבת במים. לניקוי יסודי יותר, השתמש במטלית מיקרופייבר רכה המורטבת בתמיסת סבון עדין.

זהירות

שפיכת מים על עור או הספגתו במים, במיוחד במקרה של עור מחורר, כמו גם משטחים פנימיים אחרים, עלולים לגרום לנזק קבוע. נגב עודפי רטיבות ממשטחים אלה לאחר הניקוי והנח להם

(המשך)

זהירות (המשך)

להתייבש באוויר. אסור בהחלט להשתמש בחום, בקיטור או במסירי כתמים. אסור להשתמש בתכשירי ניקוי שמכילים סיליקון או מבוססי-שעווה. חומרי ניקוי שמכילים ממסים אלה עלולים לשנות את המראה והתחושה של העור או של ריפודים וחיפויים פנימיים רכים, ולא מומלץ להשתמש בהם.

אסור להשתמש בתכשירי ניקוי המגבירים את הברק, במיוחד על חיפוי לוח המדים והמחוונים. במצבים מסוימים, הבוהק המוחזר מחלקים מבריקים עלול להפחית את הראות דרך השמשה הקדמית.

זהירות

שימוש במטהרי אוויר עלול לגרום לנזק קבוע לחלקי פלסטיק ולמשטחים צבועים. אם מטהר אוויר יבוא במגע עם חלקי פלסטיק או משטחים צבועים ברכב, נגב מייד במטלית בד רכה ונקייה, המורטבת קלות בתמיסת סבון עדין. נזק הנגרם ממטהרי אוויר אינו מכוסה באחריות הרכב.

כיסוי מטען ורשת נוחות

רחץ במים פושרים עם חומר ניקוי עדין. אל תלבין בכלור. שטוף במים קרים ולאחר מכן יבש לחלוטין.

טיפול בחגורות הבטיחות

שמור על החגורות נקיות ויבשות.

⚠ אזהרה

אל תלבין או תצבע את הרצועות של חגורות הבטיחות. הדבר עלול להחליש את הרצועה. בעת תאונה, הן עלולות לא להעניק לך הגנה נדרשת. נקה ושטוף את רצועת חגורת הבטיחות רק במים פושרים ובסבון עדין. הנח לרצועה להתייבש לגמרי.

שטיחוני רצפה

⚠ אזהרה

אם גודל השטיחון אינו מתאים או אם הוא אינו מותקן כהלכה, הוא עלול להפריע להפעלת הדוושות. הפרעה לדוושות עלולה לגרום להאצה לא-מכוונת ו/או להגדלת מרחק העצירה,

(המשך)

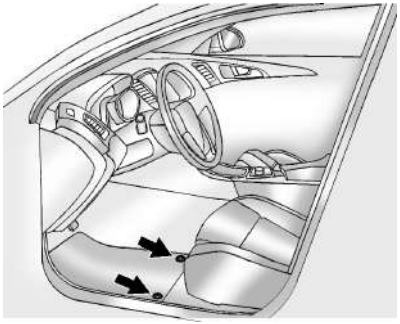
אזהרה (המשך)

והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה. ודא שהשטיחון אינו מפריע לפעולת הדוושות.

לשימוש נכון בשטיחון, עיין בהנחיות הבאות.

- שטיחוני הרצפה המקוריים תוכננו לרכב שלך. אם צריך להחליף את שטיחוני הרצפה, מומלץ לרכוש שטיחוני רצפה מאושרים על-ידי GM. ייתכן ששטיחוני רצפה ללא אישור GM לא יתאימו היטב ויפריעו לפעולת דוושת ההאצה או דוושת הבלם. הקפד לבדוק תמיד ששטיחוני הרצפה אינם מפריעים לפעולת הדוושות.
- אין להשתמש בשטיחון אם הרכב אינו מצויד במחזיקי שטיחון על רצפת אזור הנהג.
- הנח את השטיחון כשהצד הנכון מופנה כלפי מעלה. אל תהפוך אותו.
- אל תניח דבר על השטיחון בצד הנהג.
- השתמש רק בשטיחון יחיד בצד הנהג.
- אל תניח שטיחון על שטיחון אחר.

הסרה והחלפה של שטיחון הרצפה



השטיחון בצד הנהג מוחזק במקומו באמצעות כפתורי נעילה.

1. משוך מעלה את הצד האחורי של השטיחון כדי לשחרר את כפתור הנעילה, והסר את השטיחון.
2. התקן מחדש את השטיחון על-ידי מיקום פתחי מעבר הכפתורים של השטיחון מול כפתורי הנעילה, והכנס אותו למקומו.
3. ודא שהשטיחון מאובטח למקומו היטב. ודא שהשטיחון אינו מפריע לפעולת הדוושות.

טיפול ותחזוקה

נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים

נוזלים וחומרי סיכה מומלצים 231
חלפים לתחזוקה 232

נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים

נוזלים וחומרי סיכה מומלצים

שימוש	נוזלים/חומרי סיכה
שמן מנוע	שמן מנוע העומד במפרט dexos2™, בעל רמת צמיגות SAE המתאימה. מומלץ להשתמש ב-ACDelco dexos2 Synthetic Blend. עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 175.
נוזל הצינון של המנוע	תערובת ביחס 50/50 של מי ברז נקיים ונוזל צינון DEX-COOL® בלבד. עיין בנושא נוזל הצינון של המנוע ⇦ 180.
תוסף דלק	Fuel System Treatment PLUS (מק"ט 88861013).
מערכת בלמים הידרוליים	נוזל בלמים הידרוליים DOT 3 (מק"ט GM מס' 19299818).
מערכת רחיצה השמשה הקדמית	נוזל רחיצת שמשות אוטומוטיבי העומד בדרישות האזוריות להגנה מפני קפיאה.
תיבת הילוכים אוטומטית	נוזל DEXRON®-VI לתיבת הילוכים אוטומטית.
תיבת העברה (הנעה לארבעה גלגלים)	נוזל תיבת העברה (מק"ט GM 88900401).
מכלול נועל מכסה תא המנוע, נועל משני, צירים, נקודות עיגון הקפיץ ושן השחרור מפרק כדורי של מפעיל הדלת העורפית החשמלית	תרסיס סיכה Lubriplate Lubricant Aerosol (מק"ט GM מס' 89021668) או חומר סיכה העומד בדרישות של NLGI #2 בקטגוריית LB או GC-LB.
צילינדרי מנעולים, מכסה מנוע, דלת וצירי מושב מתקפל	חומר סיכה לשימוש כללי, Superlube (מק"ט GM מס' 12346241).
טיפול בפסי האטימה	חומר סיכה לפסי אטימה (מק"ט GM מס' 3634770) או משחת סיליקון דיאלקטרית (מק"ט GM מס' 12345579).

חלפים לתחזוקה

במרכז שיווק ושירות ניתן לרכוש את חלקי החילוף המפורטים מטה לפי שם, מספר חלק או תיאור.

חלק	מספר חלק GM	מספר חלק ACDelco
מסנן אוויר המנוע	23335811	A3238C
מסנן שמן מנוע	12605566	PF457G
מסנן אוויר של תא הנוסעים	20901295	CF177
מצתים	12620540	41-108
להבי מגבים		
צד הנהג – 60 ס"מ (23.6 אינץ')	22868413	-
צד הנוסע – 42.5 ס"מ (16.7 אינץ')	22868414	-
אחורי – 32.5 ס"מ (12.8 אינץ')	20999459	-

נתונים טכניים

מספר הזיהוי של הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) 233
תווית זיהוי חלפים 233

נתוני הרכב

קיבולות 234
ניתוב רצועת ההינע של המנוע 235

מספר הזיהוי של הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN)

מזהה חוקי זה נמצא בפינה הקדמית של לוח המדים והמחוונים, בצד הנהג של הרכב. ניתן לראות אותו מבחוץ, דרך השמשה הקדמית. מספר הזיהוי של הרכב (VIN) מופיע גם בתוויות האישור של הרכב ושל חלקי השירות ובמסמכי הרישום והבעלות.

זיהוי המנוע

התו השמיני בתוך רצף מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא צופן (קוד) המנוע. צופן זה מזהה את מנוע הרכב, המפרטים שלו וחלקי החילוף שלו. לגבי צופן המנוע של הרכב, עיין בנושא "מפרטי המנוע" תחת קיבולות ⇦ 234.

תווית זיהוי חלפים

תווית זו, הנמצאת בתוך תא הכפפות, כוללת את המידע הבא:

- מספר הזיהוי של הרכב (VIN).
- זיהוי הדגם.
- מידע על אודות הצבע.
- אופציות ייצור וציוד מיוחד.

אל תסיר תווית זו מהרכב.

נתוני הרכב

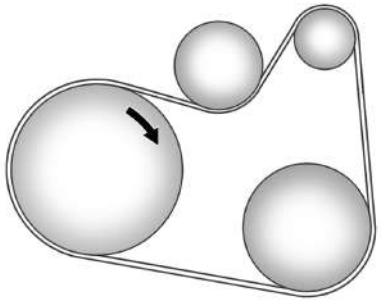
קיבולות

יישום	קיבולים	
	יחידות מטריות	אנגלית
קרר (גז) מזגנים	למידע על סוג הקרר וכמות הקרר הדרושה למערכת מיזוג האוויר, עיין בתווית הקרר תחת מכסה תא המנוע. לקבלת מידע נוסף, פנה אל מרכז שיווק ושירות.	
מערכת הצינון של המנוע	7.8 ליטר	8.2 קווארט
שמן מנוע עם מסנן	4.7 ליטר	5.0 קווארט
מיכל דלק	71.1 ליטר	18.8 גלון
נוזל תיבת העברה	0.8 ליטר	0.85 קווארט
מומנט הידוק אומי הגלגל	190 N•m	140 ליברה-רגל
כל הקיבולים הם ערכים מקורבים. בעת הוספת נוזל, ודא מילוי עד למפלס המקורב המצוין בספר רכב זה. בדוק מחדש את מפלס הנוזל לאחר המילוי.		

מפרטי המנועים

מנוע	צופן זיהוי VIN	תיבת הילוכים	מרווח מצתים
2.4 ליטר L4	K	אוטומטית	0.90–0.75 מ"מ (0.035–0.030 אינץ')

ניתוב רצועת ההינע של המנוע



ספר נהג שברולט אקווינוקס (GMNA-Localizing-Israel-10260843) - 2017 - CRC - 7/
6/16

מידע ללקוח

מידע ללקוח
הצהרת תדר רדיו 236

רישום נתוני הרכב ופרטיות
רישום נתוני הרכב ופרטיות 236
רשמי נתוני אירועים 236

מידע ללקוח

הצהרת תדר רדיו

רכב זה כולל מערכות הפועלות באמצעות תדר רדיו אשר עומדות בכללי פרק 15/פרק 18 של ה-FCC ובתקנים RSS-GEN/210/216/220/251/310, ICES-001.

ההפעלה מותנית בשני התנאים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעות מזיקות.
2. המכשיר חייב לקבל כל הפרעה שנקלטת, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא-רצויה של המכשיר.

ביצוע שינויים או התאמות באחת ממערכות אלו על-ידי גורם כלשהו שאינו מרכז שיווק ושירות עלול לגרום לביטול ההרשאה לשימוש בציוד זה.

רישום נתוני הרכב ופרטיות

הרכב כולל מספר מחשבים הרושמים מידע על ביצועי הרכב ועל אופן הנהיגה בו. כך לדוגמה, הרכב משתמש במודולים ממוחשבים כדי לנטר ולבקר את ביצועי המנוע והתמסורת, לנטר את התנאים לפרישת כריות האוויר ולהפעיל אותן במקרה של תאונה וכן - אם המערכת מותקנת ברכב - לספק בלימה ללא נעילת גלגלים, כדי לסייע לנהג לשלוט ברכב. מודולים אלה עשויים לאחסן נתונים המסייעים לטכנאי מרכז השירות לטפל ברכב. במודולים מסוימים עשויים להיות מאוחסנים גם נתונים על אופן הפעלת הרכב, כגון קצב צריכת הדלק או המהירות הממוצעת. מודולים אלה עשויים לאחסן העדפות אישיות, כגון תחנות רדיו שמורות, מצבי מושבים והגדרות טמפרטורה.

רשמי נתוני אירועים

רכב זה מצויד ברשם נתוני אירועים (EDR). תפקידו העיקרי של ה-EDR הוא לרשום, בעת מצבי התנגשות או מצבים דמויי-התנגשות, כגון הפעלת כרית אוויר או פגיעה במכשול בכביש, נתונים שיסייעו בהבנת אופן התפקוד של מערכות הרכב. ה-EDR מתוכנן לרשום נתונים הקשורים

לביצועים הדינמיים ולמערכות הבטיחות של הרכב למשך זמן קצר, בדרך כלל ל-30 שניות או פחות מזה. ה-EDR ברכב זה תוכנן לרשום נתונים כגון:

- כיצד פועלות מערכות שונות ברכבך;
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע היו חגורות/מהודקות;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או על דוושת הבלם; וגם,
- באיזו מהירות נסע הרכב.

נתונים אלה יכולים לסייע בשיפור ההבנה לגבי הנסיבות שבהן מתרחשות תאונות ופציעות.

הערה

נתוני EDR נרשמים על ידי הרכב רק אם מתרחש מצב בלתי-רגיל של התנגשות; שום נתונים אינם נרשמים על ידי ה-EDR בתנאי נהיגה רגילים, וגם לא נרשמים בו כל פרטים אישיים (כגון שם, מין, גיל ומקום התאונה). עם זאת - גורמים אחרים, כגון גופי אכיפת החוק, עשויים לשלב את נתוני ה-EDR עם פרטי זיהוי אישיים מהסוג שנאסף אצלם באופן שגרתי במהלך חקירת תאונה.

כדי לקרוא נתונים שנרשמו על ידי EDR נדרש ציוד מיוחד וכן נחוצה גישה לרכב או להתקן ה-EDR. בנוסף על יצרן הרכב, גם גורמים אחרים שברשותם נמצא הציוד המיוחד, כגון גופי אכיפת החוק, יכולים לקרוא את המידע אם יש להם גישה לרכב או ל-EDR.

GM לא תיגש לנתונים אלה ולא תשתף אותם עם אחרים אלא: לאחר קבלת הסכמה של בעלי הרכב או, אם הרכב חכור, בהסכמת החוכר; בתגובה לבקשה רשמית מהמשטרה או ממשרד ממשלתי דומה; כחלק מההגנה המשפטית של GM במהלך גילוי; או, בהתאם לדרישות החוק. נתונים שחברת GM אוספת או מקבלת עשויים לשמש גם לצרכיה המחקריים של GM או שהגישה אליהם עשויה להינתן לאחרים למטרות מחקר, כאשר מובהר הצורך בכך וכאשר הנתונים אינם מקושרים לרכב או לבעלים ספציפיים.