תוכן העניינים

מבוא 2
בקצרה 5
מפתחות, דלתות וחלונות ... 24
מושבים והתקני ריסון 46
אחסון 87
מדים ואמצעי בקרה 91
תאורה 126
מערכת מידע ובידור 132
אמצעי בקרת אקלים 152
נהיגה והפעלה 159
טיפול ברכב 205
טיפול ותחזוקה 270
נתונים טכניים 273
מידע ללקוח 277

מבוא

הקדמה

השמות, סמלי הלוגו, הסימנים, סיסמאות הפרסומת, שמות דגמי הרכב, ועיצובי מרכב הרכב המופיעים בספר זה, כולל, אך ללא הגבלה לכך, GM, סמל לוגו GM, שברולט, סמל שברולט ואקווינוקס הם סימנים מסחריים ו/או סימני שירות של General Motors LLC, החברות הבנות, המסונפות, או הזכיינים שלה.

ספר זה מתאר מאפיינים שעשויים להיות או שלא להיות מותקנים על הרכב הספציפי שלך, בגלל שהם אופציות שלא רכשת לרכב, או סוגי דגמים, מפרטי מדינה או מאפיינים/יישומים שייתכן שאינם זמינים באזור שלך, או שהם חלק משינויים שנערכו לאחר מועד הדפסתו של ספר נהג זה.

אנא עיין בתיעוד הרכישה המתייחס לרכב הספציפי שלך, כדי לאשר כל אחד מהמאפיינים.

החזק ספר זה ברכב, לעיון מהיר.

סכנה, אזהרה וזהירות

הודעות אזהרה שנמצאות על תוויות ולוחיות הרכב ובספר זה מתארות סכנות, ואת דרכי הפעולה כדי להימנע מהן או לצמצם אותן.

⚠ סכנה

סכנה מציינת סיכון בעל רמה גבוהה, שיגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת סיכון שעלול לגרום לפציעה או למוות.

זהירות

זהירות מציינת סיכון שעלול לגרום לנזק לרכוש או לרכב.

מעגל עם לוכסן הוא סמל בטיחות שפירושו "לא", "אל תעשה זאת", או "אל תניח לזה לקרות".

סמלים

ברכב קיימים רכיבים ותוויות שנושאים הסברים בסמלים במקום במלל. סמלים מוצגים לצד הטקסט המתאר מידע על רכיב, מתג בקרה, הודעה, מד או מחוון מסוימים - או מתאר את אופן הפעולה שלהם.

: מוצג כאשר בספר הנהג יש הוראות נוספות או מידע נוסף.

: מוצג כאשר בספר השירות יש הוראות נוספות או מידע נוסף.

: מוצג כאשר קיים מידע נוסף בעמוד אחר — "ראה עמוד".

לוח הסמלים של הרכב

להלן מספר סמלים נוספים שניתן למצוא על הרכב, והסבר על פירושם. לקבלת מידע, ראה את המאפיינים בספר נהג זה.

: נורית מוכנות כריות האוויר

: מיזוג אוויר

: מערכת למניעת נעילת גלגלים

: נורית אזהרה של מערכת הבלמים

: מערכת הטעינה

: בקרת שיוט

: אסור לנקב

: אסור לבצע טיפול

: טמפרטורת נוזל צינון המנוע

: אורות חיצוניים

: איסור על להבה/אש

: מד כמות הדלק

: נתיכים

: מתג אור דרך/אור מעבר

: מערכות ריסון ילדים LATCH

: נורית חיווי תקלה

: לחץ שמן

: מתח

: התנעת הרכב מרחוק

: תזכורות לחגירת חגורות בטיחות

: מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

: בקרת אחיזה/StabiliTrak

: תחת לחץ

: נוזל רחיצה לשמשה הקדמית

הערות ✍

בקצרה

לוח המדים והמחוונים

לוח המדים והמחוונים 6

מידע ראשוני לנהיגה

מידע ראשוני לנהיגה 7
מערכת
הדממה-התנעה 7
מערכת פתיחה ונעילת הרכב
באמצעות שלט
רחוק (RKE) 7
התנעת הרכב מרחוק ... 8
מנעולי הדלתות 8
דלת עורפית 9
חלונות 10
כוונון המושב 10
כוונון משענות הראש 12
חגורת בטיחות 12
מערכת חישת נוסע 12
כיוון המראות 13
כוונון גלגל ההגה 13
תאורה פנימית 13
תאורה חיצונית 14
מערכת מגב ומתז של השמשה
הקדמית 14
אמצעי בקרה של מערכת בקרת
האקלים 16
תיבת הילוכים 18

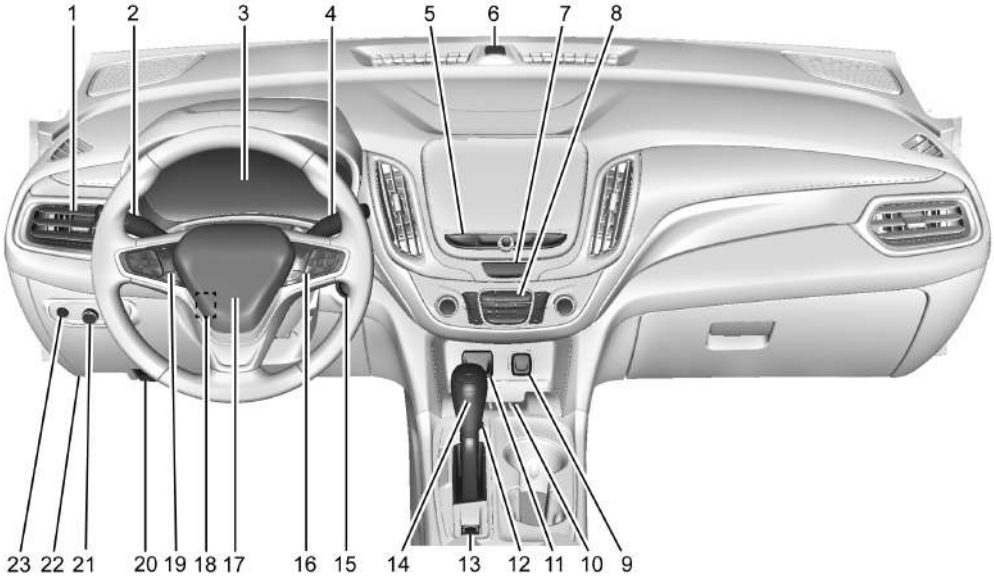
מאפייני הרכב

מערכת מידע ובידור 18
מכשירי רדיו 19
התקני שמע נישאים 19
Bluetooth® 19
לחצנים על גלגל ההגה ... 19
בקרת שיוט 20
מרכז המידע לנהג 20
מערכת RVC (מצלמת נסיעה
לאחור) 21
שקעי מתח 21
חלון גג 21

ביצועים ותחזוקה

בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית
לבקרת היציבות 22
מערכת ניטור לחץ האוויר
בצמיגים 22
דלק 23
מערכת ניטור אורך חיי השירות של
שמן המנוע 23
נהיגה חסכונית 23

לוח המדים והמחוונים



1. פתחי אוויר ⇦ 157.
2. ידית מחווני הכיוון. עיין בנושא איתותי פנייה וסטייה מנתיב ⇦ 128.
3. ריכוז המדים והמחוונים ⇦ 100.

   צג מרכז המידע לנהג (DIC). עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.
4. מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית ⇦ 93.
5. מערכת מידע ובידור ⇦ 132.
6. חיישן אור. עיין בנושא הפעלה אוטומטית של פנסי החזית ⇦ 127.
7. מהבהבי חירום ⇦ 127.
8. מערכות בקרת אקלים ⇦ 152 (אם קיים).

   מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית ⇦ 154 (אם קיים).
9. שקעי מתח ⇦ 96.
10. טעינה אלחוטית ⇦ 97 (אם קיים).
11. שקע USB ⇦ 138.

    כניסת AUX ⇦ 143.
12. הנעה לכל הגלגלים ⇦ 183 (אם קיים).

    מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה ⇦ 182.
13. בלם חניה חשמלי ⇦ 185.
14. ידית הילוכים. עיין בנושא תיבת הילוכים אוטומטית ⇦ 180.
15. לחצן התנעת/הדממת מנוע. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ⇦ 173.
16. לחצנים על גלגל ההגה ⇦ 92.

    בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187.
17. צופר ⇦ 93.
18. כוונון גלגל ההגה ⇦ 92 (אינו נראה).
19. בקרת שיוט ⇦ 190.
20. פתיחת מכסה תא המנוע. עיין בנושא מכסה תא המנוע ⇦ 207.
21. מתג תאורה חיצונית ⇦ 126.
22. מחבר קישור נתונים (DLC) (אינו נראה). עיין בנושא נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') ⇦ 107.
23. בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים ⇦ 128.

מידע ראשוני לנהיגה

בנושא זה ניתנת סקירה קצרה על מאפיינים חשובים מסוימים, שעשויים להיות מותקנים או לא מותקנים ברכב שלך.

למידע מפורט יותר, עיין בנושא המתאים של המאפיין המופיע בהמשך ספר נהג זה.

מערכת הדממה-התנעה

ייתכן שהרכב יהיה מצויד במערכת הדממה-התנעה לחיסכון בדלק, המדוממת את המנוע ומסייעת לחסוך דלק.

כשהבלמים מופעלים והרכב עצר עצירה מוחלטת, ייתכן שהמנוע ידומם. כשמרפים מדוושת הבלם או אם לוחצים על דוושת ההאצה, המנוע יותנע מחדש. המנוע עלול להתניע אפילו כשהבלם מופעל. עיין בנושא התנעת המנוע ⇦ 175.

מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)

משדר השלט רחוק לכניסה ללא מפתח (RKE) יכול לפעול עד מרחק של 60 מ' (197 רגל) מהרכב.

מוצג עם דלת עורפית חשמלית

לחץ על הלחצן בצידו של השלט רחוק RKE כדי להסיר את המפתח. ניתן להשתמש במפתח בכל המנעולים.

: לחץ כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג או כל הדלתות, בהתאם להגדרות ההתאמה האישית של הרכב. גם נעילת דלתית פתח מילוי הדלק תשתחרר, אם קיימת.

עבור כלי רכב עם דלת עורפית ידנית, שחרור הנעילה של כל הדלתות תשחרר גם את נעילת הדלת העורפית.

: לחץ לנעילת כל הדלתות. גם דלתית פתח מילוי הדלק תינעל, אם קיימת.

ניתן להתאים אישית את משוב הנעילה ושחרור הנעילה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

: לחץ פעמיים במהירות כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית, אם קיימת.

: לחץ והרפה כדי להפעיל את מאתר הרכב. לחץ והחזק למשך שלוש שניות לפחות כדי להפעיל את אזעקת המצוקה. לחץ שוב על כדי להפסיק את אזעקת המצוקה.

: כדי להתניע את המנוע מחוץ לרכב, לחץ על ושחרר, ומיד לאחר מכן לחץ והחזק את למשך ארבע שניות. עיין בנושא התנעת הרכב מרחוק ⇦ 29.

עיין בנושאים מפתחות ⇦ 24 ו הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

התנעת הרכב מרחוק

אם קיימת, ניתן להתניע את המנוע גם כשנמצאים מחוץ לרכב.

התנעת הרכב

1. לחץ ושחרר את שעל השלט רחוק RKE.
2. לחץ מיד על והחזק אותו לחוץ למשך ארבע שניות לפחות או עד שמחווני הכיוון יהבהבו.

התנע את הרכב כרגיל לאחר הכניסה.

בעת התנעת הרכב, אורות החניה יאירו.

ניתן להאריך את זמן ההתנעה מרחוק.

ביטול ההתנעה מרחוק

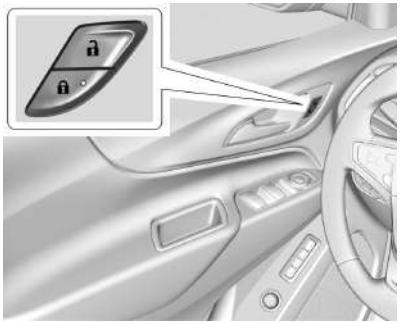
כדי לבטל את ההתנעה מרחוק, בצע את אחת הפעולות הבאות:

- לחץ והחזק את עד שאורות החניה כבים.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- העבר את מתג ההצתה למצב מופעל ולאחר מכן למצב מופסק.

עיין בנושא התנעת הרכב מרחוק ⇦ 29.

מנעולי הדלתות

כדי לנעול או לשחרר את נעילת הרכב מבחוץ, לחץ על או על שעל משדר השלט רחוק RKE.



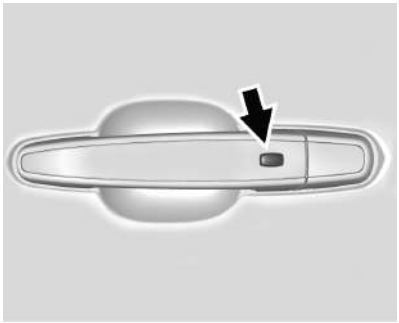
: לחץ כדי לנעול את הדלתות. כשהדלת נעולה, נורית החיווי שבמתג תידלק.

: לחץ כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

עיין בנושא מנעולי הדלתות ⇦ 31.

כדי לשחרר את נעילת הדלת באופן ידני מתוך הרכב, משוך פעם אחת את ידית הדלת כדי לשחרר את הנעילה שלה, ופעם שנייה כדי לפתוח אותה.

גישה ללא מפתח



לחץ על הלחצן שעל ידית דלת הנהג כשהשלט רחוק RKE במרחק שאינו עולה על 1 מטר (3 רגל) מידית דלת הנהג. בעת שחרור הנעילה מדלת הנהג, הלחיצה הראשונה משחררת את הדלת; לחץ שוב בתוך חמש שניות כדי לשחרר את נעילת כל דלתות הנוסעים. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

דלת עורפית

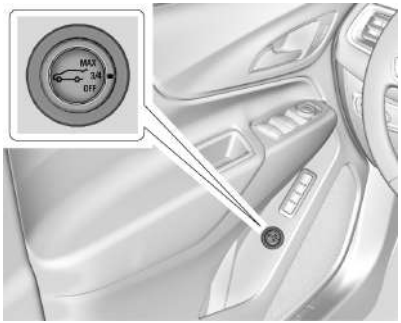
הפעלה של דלת עורפית ידנית

שחרר את נעילת הרכב לפני פתיחת הדלת העורפית.

כדי לפתוח את הדלת העורפית, לחץ על כרית הנגיעה שמתחת לידית של הדלת העורפית והרם.

בזמן סגירת הדלת העורפית, אל תלחץ על כרית הנגיעה. הדבר עלול לגרום לשחרור הנעילה ולפתיחה של הדלת העורפית.

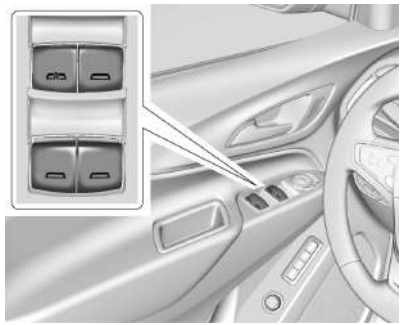
הפעלה של דלת עורפית חשמלית



בכלי רכב עם דלת עורפית חשמלית, הרכב חייב להיות במצב P (חניה) כדי להפעיל את הדלת החשמלית. הפנסים האחוריים מהבהבים כשהדלת העורפית נמצאת בתנועה.

בחר את מצב הדלת העורפית החשמלית על ידי סיבוב החוגה שעל המתג למצב 3/4 או MAX. לחץ על כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית.

חלונות



החלונות החשמליים פועלים כאשר מערכת ההצתה במצב מופעל, במצב אביזרים, או כשמאגר המתח לאביזרים (RAP) פעיל. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 177.

השתמש במתג החלון - לחץ לפתיחה או משוך לסגירה של החלון.

ייתכן שהחלונות ינוטרלו באופן זמני אם יבוצעו הפעלות עוקבות רבות שלהם בתוך פרק זמן קצר.

עיין בנושא חלונות חשמליים ⇦ 42.

כוונון המושב

מושבים קדמיים ידניים

כדי לכוונן מושב ידני:

1. משוך את הידית בקדמת המושב.
2. החלק את המושב למיקום הרצוי ושחרר את הידית.
3. נסה להזיז את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

מכוונן גובה המושב

הזז את הידית למעלה או למטה כדי להגביה או להנמיך באופן ידני את המושב.

עיין בנושא כוונון המושב ⇦ 49.

משענות גב הניתנות להטיה לאחור

כדי להטות לאחור את משענת הגב הידנית:

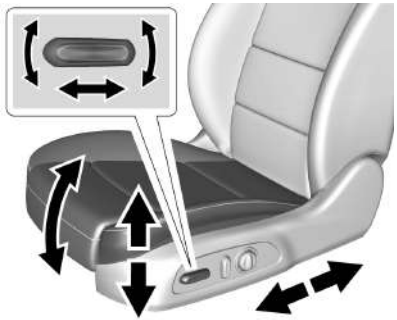
1. הרם את הידית.
2. הזז את משענת הגב למצב הרצוי, ואז שחרר את הידית כדי לנעול את משענת הגב למקומה.
3. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

כדי להחזיר את משענת הגב למצב זקוף:

1. הרם את הידית עד קצה מהלכה מבלי להפעיל לחץ על משענת הגב, ומשענת הגב תחזור למצב זקוף.
2. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

עיין בנושא הרכנת משענות הגב לאחור ⇦ 50.

מושב נהג חשמלי



כדי לכוונן מושב נהג חשמלי, אם קיים:

- הזז את המושב לפנים או לאחור על ידי הסטת המתג לפנים או לאחור.
- הגבה או הנמך את החלק הקדמי של כרית המושב על ידי הזזת חלקו הקדמי של המתג כלפי מעלה או כלפי מטה.
- הגבה או הנמך את כל המושב על ידי הזזת חלקו האחורי של מתג הבקרה כלפי מעלה או כלפי מטה.

עיין בנושא כוונון המושב החשמלי ⇦ 49.

כדי להרכין משענת גב בעלת כוונון חשמלי, אם קיימת:

- הטה לאחור את קצהו העליון של המתג כדי להשעין את גב המושב.
- הטה לפנים את קצהו העליון של המתג כדי להרים את גב המושב.

עיין בנושא הרכנת משענות הגב לאחור ⇦ 50.

כוונון התמיכה באזור הגב התחתון

אם קיים, לחץ והחזק את החלק הקדמי או את החלק האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את התמיכה באזור הגב התחתון.

עיין בנושא כוונון התמיכה באזור המותניים ⇦ 50.

כוונון משענות הראש

אל תתחיל בנסיעה לפני שמשענות הראש של כל יושבי הרכב מותקנות ומכוונות כהלכה.

כדי להשיג תנוחת ישיבה נוחה, שנה את זווית ההטיה של משענת הגב במידה המינימלית הנחוצה תוך הקפדה שהמושב יימצא בתנוחה הנכונה ומשענת הראש תימצא בגובה הנכון.

עיין בנושאים משענות ראש ⇦ 47 ו כוונון המושב ⇦ 49.

חגורת בטיחות

עיין בנושאים הבאים כדי למצוא מידע חשוב על אודות השימוש הנכון בחגורות הבטיחות:

- חגורת בטיחות ⇦ 54.
- חגירה נכונה של חגורות הבטיחות ⇦ 55.
- חגורת ירכיים-כתף ⇦ 56.
- רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 77.

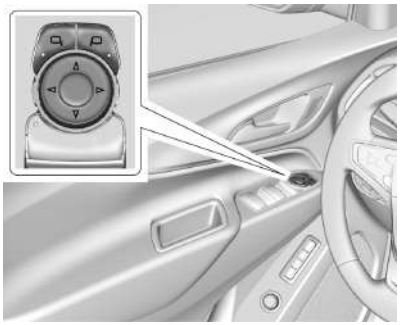
מערכת חישת נוסע

מערכת חישת הנוסע מנתקת את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני בתנאים מסוימים. מערכת חישת הנוסע אינה משפיעה על כריות האוויר האחרות. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 66.

מחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע יאיר בקונסולה העלית בעת התנעת הרכב. עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 106.

כיוון המראות

מראות חיצוניות



לכוונון המראות:

1. לחץ על ◁ או ▷ לבחירת המראה החיצונית בצד הנהג או הנוסע.
2. לחץ על החצים בלוח הבקרה כדי להזיז כל מראה לכיוון המבוקש.

עיין בנושא מראות חשמליות ⇦ 41.

מראה פנימית

כוונון

כוונן את המראה הפנימית כדי לקבל תמונה ברורה של האזור שמאחורי הרכב.

מראה ידנית

לחץ את הלשונית לפנים לשימוש במראה בשעות היום ומשוך את הלשונית לאחור לשימוש בשעות החשיכה, כדי להימנע מסנוור מהפנסים של רכב הנמצא מאחוריך. עיין בנושא מראה בעלת כוונון מניעת סנוור ידני ⇦ 41.

כוונון גלגל ההגה

לכוונון גלגל ההגה:

1. משוך את הידית כלפי מטה.
2. הרם או הורד את גלגל ההגה.
3. משוך את גלגל ההגה אליך או דחף אותו ממך והלאה.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.

אסור לכוונן את גלגל ההגה בזמן הנהיגה.

תאורה פנימית

תאורת תקרה

אמצעי בקרת תאורת התקרה ממוקמים בקונסולה העליונה.

להפעלה, לחץ על הלחצנים הבאים:

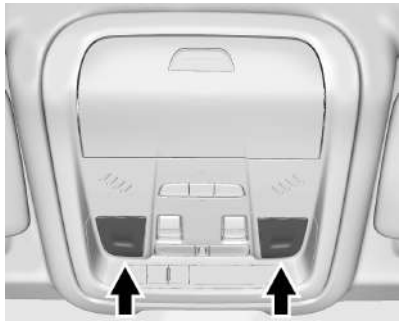
מצב מופסק : לחץ כדי לכבות את מנורות התקרה כאשר דלת פתוחה. נורית חיווי בלחצן תאיר כאשר ביטול הארת תאורת התקרה פעיל. לחץ שוב על

OFF כדי להשבית מאפיין זה, ונורית החיווי תכבה. מנורות התקרה יידלקו בעת פתיחת הדלתות.

ON/OFF: לחץ כדי להדליק את מנורות התקרה ידנית.

פנסי קריאה

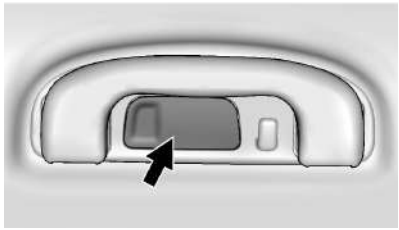
יש פנסי קריאה בקונסולה העלית ומעל לדלתות הנוסעים מאחור. פנסים אלה מאירים עם פתיחת דלת כלשהי.



פנסי קריאה מלפנים

פנסי הקריאה הקדמיים ממוקמים בקונסולה העלית.

לחץ על עדשת הפנסים כדי להדליק או לכבות את פנסי הקריאה הקדמיים.



פנסי קריאה מאחור

לחץ על עדשת הפנס כדי להדליק או לכבות את פנס הקריאה של הנוסע האחורי.

למידע נוסף אודות התאורה הפנימית, ראה בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים ⇦ 128.

תאורה חיצונית

בקרת התאורה החיצונית ממוקמת על לוח המדים והמחוונים, משמאל לעמוד ההגה.

קיימים ארבעה מצבים.

: מכבה את הפנסים החיצוניים.

AUTO: מפעילה ומפסיקה אוטומטית את האורות החיצוניים, בהתאם לתנאי התאורה בחוץ.

: הפעלה של פנסי החניה כולל כל הפנסים מלבד פנסי החזית.

: הפעלה של פנסי החזית ביחד עם פנסי החניה ותאורת לוח המדים והמחוונים.

עיין בנושא:

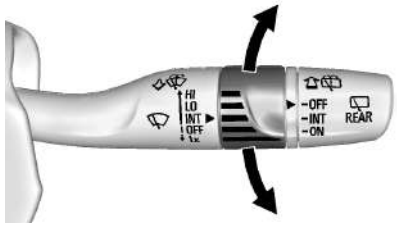
- מתג תאורה חיצונית ⇦ 126
- פנסי נסיעה ביום (DRL) ⇦ 127

מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית

ידית מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית ממוקמת בצד עמוד ההגה. כשההצתה במצב מופעל או במצב אביזרים, הזז את ידית מגבי השמשה הקדמית כדי לבחור את מהירות המגב.

HI: השתמש לניגוב בקצב מהיר.

LO: השתמש לניגוב בקצב אטי.



INT: הסט את הידית כלפי מעלה למצב INT לניגוב לסירוגין, ולאחר מכן סובב את הטבעת כלפי מעלה כדי שהמגבים יופעלו בתכיפות גבוהה יותר, או כלפי מטה כדי שהם יופעלו בתכיפות נמוכה יותר.

מצב מופסק : השתמש כדי להפסיק את פעולת המגבים.

1X: לצורך ניגוב חד-פעמי, הזז את ידית המגב קצרות כלפי מטה. למספר ניגובים, החזק את ידית המגב כלפי מטה.

: משוך את ידית מגבי השמשה הקדמית לכיוונך כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות על השמשה הקדמית ולהפעיל את המגבים.

מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית

סובב את קצה ידית מגב השמשה הקדמית כדי להפעיל את מערכת המגב והמתז של השמשה העורפית.

מצב מופסק : להפסקת הפעולה של המערכת.

INT: ניגוב עם השהיה.

מצב מופעל : ניגובים אטיים.

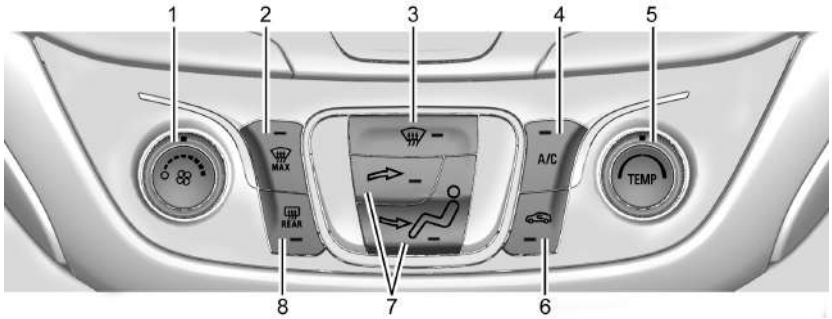
: דחוף את ידית מגב השמשה הקדמית לפנים כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות על החלון העורפי. לאחר שתרפה מהידית, היא תחזור באופן אוטומטי למצבה המקורי.

עיין בנושאים מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית ⇦ 93 ומערכת מגב ומתז בשמשה העורפית ⇦ 94.

אמצעי בקרה של מערכת בקרת האקלים

באמצעות מערכות אלו ניתן לבקר את החימום, הקירור, ההפשרה והאוורור של הרכב.

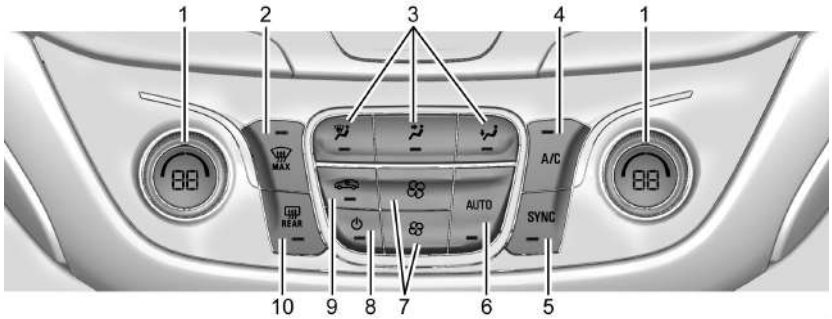
מערכת בקרת אקלים



1. בקרת המניפה
2. MAX הפשרה
3. סילוק כפור/ערפול
4. A/C (מיזוג אוויר)
5. בקרת טמפרטורה
6. סחרור אוויר

7. בקרות אופן פיזור האוויר
8. מפשיר האדים של השמשה העורפית

מערכת בקרת אקלים אוטומטית כפולה



1. בקרות טמפרטורה לנהג ולנוסע
2. MAX הפשרה
3. בקרות אופן פיזור האוויר
4. A/C (מיזוג אוויר)
5. SYNC (טמפרטורה מסונכרנת)
6. AUTO (הפעלה אוטומטית)
7. בקרת המניפה
8. הפעלה
9. סחרור אוויר
10. מפשיר האדים של השמשה העורפית

עיין בנושא מערכות בקרת אקלים ⇦ 152 (אם קיים) או מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית ⇦ 154 (אם קיים).

תיבת הילוכים

מצב בחירת טווח הילוכים אוטומטית (Electronic Range Select ERS)

ERS או מצב ידני מאפשרים בחירה של הטווח של מצבי ההילוכים. השתמש במצב זה בזמן נסיעה במורד כדי להגביל את ההילוך העליון ואת מהירות הרכב. עיין בנושא מצב ידני ⇦ 182.

כדי להשתמש במאפיין זה:

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב L (מצב ידני).
2. לחץ על לחצן פלוס/מינוס שעל ידית הבורר כדי להגדיל או להקטין את טווח ההילוכים הזמין.

מאפייני הרכב

מערכת מידע ובידור

מדריך זה כולל מידע בסיסי על הרדיו. לקבלת מידע על מערכות מידע ובידור אחרות ראה המדריך של מערכת המידע והבידור.

קרא את העמודים הבאים על מנת להכיר את המאפיינים האלה.

⚠ אזהרה

הסחת תשומת הלב מהנעשה בדרך למשך פרקי זמן ארוכים או לעתים תכופות מדי בעת השימוש בתפקוד כלשהו של מערכת המידע והבידור עלולה לגרום להתנגשות. אתה או אחרים עלולים להיפצע או למות. בעת הנהיגה, אל תקדיש תשומת לב ממושכת לפעולות במערכות המידע והבידור. אל תתבונן בצגים ובמחוונים שברכב יתר על המידה והתמקד בנהיגה. השתמש בפקודות קוליות ככל האפשר.

מערכת המידע והבידור כוללת מאפיינים מובנים שנועדו לסייע לך למנוע הסחות בזמן הנהיגה, על ידי השבתת פונקציות מסוימות בזמן הנהיגה. ייתכן כי פונקציות אלה יוצגו באפור בזמן שאינן זמינות. מאפיינים רבים של מערכת המידע והבידור זמינים גם דרך ריכוז המדים והמחוונים או דרך הלחצנים על גלגל ההגה.

לפני הנסיעה:

- למד להכיר את התפעול, בקרות הקונסולה המרכזית האנכית ואמצעי הבקרה של תצוגת מערכת המידע והבידור.
- כוונן את השמע על ידי קביעה מראש של התחנות המועדפות עליך, קביעת הצליל וכוונון הרמקולים.
- קבע מראש מספרי טלפון על מנת שניתן יהיה לחייג אותם בקלות בלחיצה על לחצן יחיד או באמצעות פקודה קולית אם הרכב כולל יכולות בלוטות' עבור הטלפון.

עיין בנושא נהיגה מונעת ⇦ 160.

כדי להפעיל את מערכת המידע והבידור כאשר ההצתה במצב מופסק, ראה מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 177.

מכשירי רדיו

⏻ :

- לחץ כדי לחבר את המתח.
- לחץ והחזק כדי לנתק את המתח.
- כשהמערכת מופעלת, לחץ כדי להשתיק/לבטל השתקה.
- סובב כדי להגדיל או להקטין את עוצמת הקול.

⏮ :

- רדיו: לחץ ושחרר כדי לבצע חיפוש מהיר של התחנה הקודמת החזקה ביותר.
- USB/מוזיקה/תמונות: לחץ כדי לעבור אל התוכן הקודם. לחץ והחזק להרצה מהירה לאחור.

⏭ :

- רדיו: לחץ ושחרר כדי לבצע חיפוש מהיר של התחנה הבאה החזקה ביותר.
- USB/מוזיקה/תמונות: לחץ כדי לעבור אל התוכן הבא. לחץ והחזק להרצה מהירה לפנים.

📞 :

- לחץ ושחרר כדי לגשת למסך הטלפון, לענות לשיחה נכנסת או לגשת למסך הבית של ההתקן.

עיין בנושא סקירה ⇦ 134.

התקני שמע נישאים

לרכב יש שקע כניסת התקנים 3.5 מ"מ (1/8 אינץ') ושני שקעי USB בקונסולה המרכזית, וכן ייתכן שיהיה מצויד גם בשני שקעי טעינה USB בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. ניתן לחבר אליהם התקנים חיצוניים כגון iPods, נגני MP3 והתקני אחסון USB.

עיין בנושאים כניסת AUX ⇦ 143 ו שקע USB ⇦ 138.

Bluetooth®

מערכת בלוטות' מאפשרת למשתמשים בעלי טלפון סלולרי מאופשר-בלוטות' לחייג ולקבל שיחות בדיבורית באמצעות מערכת השמע של הרכב והבקרות שלה.

חובה לצמד טלפון סלולרי מאופשר-בלוטות' למערכת בלוטות' של הרכב, לפני שיהיה ניתן להשתמש בו ברכב. לא כל הטלפונים תומכים בכל התפקודים.

עיין בנושא Bluetooth (סקירה) ⇦ 144 או Bluetooth (אמצעי בקרת מערכת המידע והבידור) ⇦ 145.

לחצנים על גלגל ההגה

אם קיימים, ניתן לכוונן חלק מאמצעי הבקרה של מערכת השמע מן ההגה.

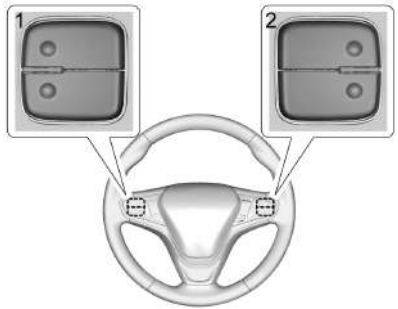
: בכלי רכב שמצוידים במערכת בלוטות', לחץ כדי להפעיל את המערכות האלה. עיין בנושא Bluetooth (סקירה) ⇦ 144 או Bluetooth (אמצעי בקרת מערכת המידע והבידור) ⇦ 145.

: לחץ כדי לדחות שיחה נכנסת או לסיים את השיחה הנוכחית. בזמן שלא מתבצעת שיחת טלפון, לחץ כדי להשתיק את מערכת המידע והבידור או לבטל את ההשתקה.

או ▷ **:** לחץ כדי לעבור לאפשרות התפריט הקודמת או הבאה.

או ▽ **:** לחץ כדי לעבור לבחירה הקודמת או הבאה.

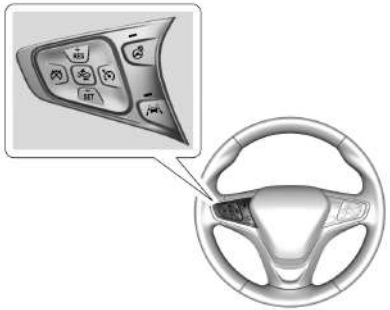
✓**:** לחץ כדי לבחור באפשרות התפריט המסומנת.



מתגי המועדפים ועצמת הקול מותקנים בצדו האחורי של גלגל ההגה.

1. מועדף: במקור רדיו, לחץ כדי לבחור בפריט המועדף הבא או הקודם. במקור מדיה, לחץ כדי לבחור ברצועה הבאה או הקודמת.
2. עצמת קול: לחץ כדי להגביר או להחליש את עצמת הקול.

בקרת שיוט



: לחץ כדי להפעיל ולהפסיק את מערכת בקרת השיוט. כשבקרת השיוט פועלת, נורית חיווי לבנה נדלקת בריכוז המדים והמחוונים.

: לחץ כדי להפסיק את תפקוד בקרת השיוט מבלי למחוק את המהירות שנקבעה מהזיכרון.

RES+: אם שמורה מהירות בזיכרון, לחץ כדי לחזור למהירות זו או לחץ והחזק כדי להאיץ. אם בקרת השיוט כבר פועלת, לחץ כדי להגביר את מהירות הנסיעה של הרכב.

SET-: לחץ קצרות כדי לקבוע את המהירות ולהפעיל את בקרת השיוט. אם בקרת השיוט כבר פועלת, השתמש כדי להאט את מהירות הנסיעה של הרכב.

עיין בנושא בקרת שיוט ⇦ 190.

מרכז המידע לנהג

צג ה-DIC מותקן בריכוז המדים והמחוונים. הוא מציג את הסטטוס של רבות ממערכות הרכב.

△ **או** ▽**:** לחץ כדי לגלול מעלה או מטה ברשימה.

◁ **או** ▷**:** לחץ למעבר בין אזורי תצוגה אינטראקטיבית בלוח המחוונים.

✓**:** לחץ לפתיחת תפריט או בחר בפריט תפריט. לחץ והחזק לאיפוס ערכים במסכים מסוימים.

עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.

מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור)

מערכת RVC מציגה תמונה של האזור שמאחורי הרכב בצג מערכת המידע, כשמשלבים את ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור), כדי לסייע בחניה ובתמרוני נסיעה לאחור במהירות נמוכה.

שקעי מתח

לרכב יש שלושה שקעי אספקת מתח 12 וולט לחיבור אביזרים, שיכולים לשמש לחיבור ציוד חשמלי, כגון טלפון נייד או נגן MP3.

קיימים שלושה שקעי מתח:

- על מרכז הקונסולה המרכזית האנכית, מתחת למערכת בקרת האקלים.
- על החלק האחורי של הקונסולה המרכזית שעל הרצפה.
- באזור המטען האחורי.

כדי להשתמש בשקע, הסר את המכסה.

עיין בנושא שקעי מתח ⇦ 96.

חלון גג

1. מתג חלון גג
2. מתג וילון

אם קיים, חלון הגג פועל רק כשמתג ההצתה במצב מופעל או במצב אביזרים, או כאשר מאגר המתח לאביזרים (RAP) פועל. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 177.

מתג חלון גג

פתיחה מהירה/סגירה מהירה : כדי לפתוח במהירות את חלון הגג, לחץ עד הסוף ושחרר את (1). לחץ שוב על המתג כדי לעצור את החלון. כדי לסגור במהירות את חלון הגג, לחץ עד הסוף ושחרר את (1). לחץ שוב על המתג כדי לעצור את החלון.

פתיחה/סגירה (מצב ידני) : לפתיחת חלון הגג, לחץ והחזק את (1) עד שחלון הגג מגיע למצב הרצוי. לחץ והחזק במצב לחוץ את (1) כדי לסגור אותו.

Comfort Stop (עצירת נוחות) : לחלון הגג יש מאפיין של עצירת נוחות העוצר את החלון ומונע פתיחה מלאה. לחץ ושחרר את החלק האחורי של כדי לפתוח את חלון הגג למצב של פתיחת הנוחות. לחיצה חוזרת על החלק האחורי של תפתח את חלון הגג עד הסוף. אם הווילון אינו פתוח לגמרי כשלוחצים על מאפיין עצירת הנוחות בפעם השנייה, הווילון ייפתח לגמרי.

אוורור : מהמצב הסגור, לחץ על (1) כדי לאוורר את חלון הגג.

מתג וילון

פתיחה מהירה/סגירה מהירה : כדי לפתוח במהירות את הווילון, לחץ עד הסוף על (2) ושחרר. כדי לסגור במהירות את הווילון, לחץ עד הסוף על (2) ושחרר. לחץ שוב על המתג כדי לעצור את החלון.

פתיחה/סגירה : לפתיחת הווילון, לחץ והחזק את (2) עד שהווילון מגיע למצב הרצוי.

כשחלון הגג נפתח, מסיט רוח מתרומם באופן אוטומטי. מסיט הרוח מתכנס בעת סגירת חלון הגג.

ביצועים ותחזוקה

בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות

מערכת בקרת האחיזה (TCS) מגבילה את החלקת הגלגלים. המערכת מופעלת כשמתניעים את הרכב.

מערכת StabiliTrak תורמת לבקרה הכיוונית של הרכב בתנאי נהיגה קשים. המערכת מופעלת כשמתניעים את הרכב.

אפשר להפעיל או להפסיק את פעולת TCS ו-StabiliTrak בעזרת אמצעי הבקרה של מרכז המידע לנהג. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

ייתכן שהרכב מצויד במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).

נורית האזהרה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים מזהירה מפני ירידה משמעותית של לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב. אם נורית האזהרה מאירה, עצור בהקדם האפשרי ונפח את הצמיגים ללחץ המומלץ בתווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה). עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169. נורית האזהרה ממשיכה להאיר עד שמתקנים את לחץ האוויר בצמיג.

נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג עשויה להאיר במזג אוויר קר בעקבות ההתנעה הראשונה של הרכב, ולאחר מכן היא תכבה במהלך הנסיעה. זו עשויה להיות התראה ראשונה לירידה בלחץ האוויר בצמיגים, ולכך שיש לנפח אותם ללחץ התקין.

אין לראות במערכת TPMS תחליף לתחזוקה חודשית שוטפת של הצמיגים. שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים.

עיין בנושא מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239.

התראת ניפוח צמיגים (אם קיים)

מאפיין זה מספק התראות חזותיות וקוליות מחוץ לרכב כדי לסייע בזמן ניפוח צמיג שאינו מנופח די הצורך עד ללחץ הניפוח הקר המומלץ של הצמיג. עיין בנושא

"התראת ניפוח צמיגים (אם קיים)" תחת הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239.

דלק

השתמש רק בבנזין נטול עופרת באוקטן 91 ומעלה ברכב שלך. אסור להשתמש בבנזין באוקטן נמוך יותר מכיוון שעלולים להיגרם נזק לרכב ופגיעה בחיסכון בצריכת הדלק. עיין בנושא דלק ⇦ 193.

מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע

מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע מחשבת את משך חיי שמן המנוע על פי השימוש ברכב ומציגה הודעת CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם) כשמגיעה העת להחליף את שמן המנוע ואת מסנן השמן. יש לאפס (להחזיר) את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע למצב של 100% רק לאחר החלפת שמן.

איפוס מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע

1. מציג REMAINING OIL LIFE (אורך חיי השירות הנותר של השמן) על התפריט במרכז המידע לנהג. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.
2. לחץ והחזק את ✓ למשך מספר שניות בזמן שתצוגת אורך חיי השירות הנותר של השמן פעילה, כדי לאפס את מערכת חיי השמן.
3. REMAINING OIL LIFE 100% (אורך חיי השירות הנותר של השמן 100%) יוצג כשמערכת אורך חיי השירות הנותר של השמן אופסה בהצלחה.

ניתן לאפס את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע כמוסבר להלן:

1. העבר את ההצתה למצב טיפול. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ⇦ 173.
2. מציג REMAINING OIL LIFE (אורך חיי השירות הנותר של השמן) על התפריט במרכז המידע לנהג. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.
3. לחץ על דוושת ההאצה עד קצה מהלכה והרפה ממנה שלוש פעמים בתוך חמש שניות.
4. אם הצג משתנה ל-100%, המערכת אופסה.

עיין בנושא מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע ⇦ 212.

נהיגה חסכונית

הרגלי הנהיגה יכולים להשפיע על צריכת הדלק. להלן מספר עצות נהיגה שיסייעו לך להשיג חיסכון מרבי בדלק.

- הימנע מזינוקים והאץ בצורה חלקה.
- בלום בהדרגה והימנע מעצירות פתאום.
- הימנע מהפעלת המנוע בסיבובי סרק למשך פרקי זמן ארוכים.
- כאשר תנאי הדרך ומזג האוויר מאפשרים זאת, השתמש בבקרת השיוט.
- הקפד לנסוע תמיד במהירויות המותרות או נהג במהירות נמוכה יותר כאשר תנאי הדרך מחייבים זאת.
- ודא שלחץ האוויר בצמיגים נכון.
- שלב מספר נסיעות לנסיעה אחת.
- החלף את צמיגי הרכב בצמיגים בעלי מספר מפרט TPC זהה (המספר טבוע בדופן הצמיג, ליד גודל הצמיג).
- פעל בהתאם להמלצות תכנית הטיפולים התקופתיים.

מפתחות, דלתות וחלונות

מפתחות, מנעולים
מפתחות 24
מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט
רחוק (RKE) 25
הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט
רחוק (RKE) 25
התנעת הרכב מרחוק 29
מנעולי הדלתות 31
מנעולי דלתות בעלי הפעלה
חשמלית 33
נעילה מושהית 33
נעילה אוטומטית 33
הגנה מהינעלות
מחוץ לרכב 34
מנעולי בטיחות לילדים ... 34

דלתות
דלת עורפית 35

אבטחת הרכב
אבטחת הרכב 38
מערכת האזעקה
של הרכב 38

משבת מנוע
(אימובילייזר) 39
הפעלת משבת מנוע
(אימובילייזר) 39

מראות צד
זגוגית קמורה 40
מראות חשמליות 41
קיפול 41
שמשה אחורית
מחוממת 41

מראות פנימיות
מראה פנימית 41
מראה בעלת כוונון מניעת
סנוור ידני 41

חלונות
חלונות 42
חלונות חשמליים 42
סכי שמש 44

גג
חלון גג 44

מפתחות, מנעולים

מפתחות

⚠ אזהרה

השארת ילדים ברכב שבו מצוי שלט רחוק (RKE) מסוכנת ועלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות של הילדים או אנשים אחרים. הם עלולים להפעיל את החלונות החשמליים או את אמצעי הבקרה האחרים ואף לגרום לרכב לזוז. כאשר השלט-רחוק נמצא ברכב החלונות יכולים לפעול, וילדים או אנשים אחרים עלולים להילכד בנתיב תנועתו של חלון נסגר. אל תשאיר ילדים לבד ברכב עם שלט-רחוק.

המפתח שהוא חלק משלט הכניסה מרחוק ללא מפתח (RKE) יכול לשמש גם לכל המנעולים.

כדי להוציא את המפתח, לחץ על הלחצן הנמצא בצד השלט רחוק RKE, קרוב לקצהו התחתון, ומשוך את המפתח החוצה. בשום מצב אל תמשוך את המפתח החוצה מבלי ללחוץ על הלחצן.

פנה אל מרכז השירות שלך אם נדרש משדר חדש.

מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו ⇦ 277.

אם טווח ההפעלה של השלט-רחוק RKE מצטמצם:

- בדוק את המרחק. יתכן שהשלט רחוק מדי מהרכב.
- בדוק את המיקום. יתכן שכלי רכב אחרים או עצמים אחרים חוסמים את האות.
- בדוק את סוללת השלט. עיין בנושא "החלפת סוללה" בהמשך פרק זה.
- אם השלט עדיין אינו פועל כראוי, פנה אל מרכז שיווק ושירות או אל איש מקצוע מיומן לקבלת שירות.

הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)

המערכת לגישה ללא מפתח מאפשרת להיכנס לרכב כאשר שלט רחוק RKE נמצא בטווח 1 מטר (3 רגל) מהרכב. עיין בנושא "אופן הפעולה של הגישה ללא מפתח" בהמשך.

טווח הפעולה של השלט-רחוק עשוי להגיע עד למרחק של 60 מטר (197 רגל) מהרכב.

קיימים מצבים נוספים שיכולים להשפיע על ביצועי השלט. עיין בנושא מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

מוצג עם התנעה באמצעות השלט רחוק ודלת עורפית חשמלית

: לחץ לנעילת כל הדלתות. בעקבות לחיצה נוספת, מחווני הכיוון יכולים להבהב ו/או הצופר יפעל כדי לציין נעילה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

אם דלת הנהג פתוחה בעת לחיצה על ומערכת מניעת נעילה מחוץ לרכב כשדלת פתוחה מאופשרת באמצעות הגדרת ההתאמה האישית, כל הדלתות יינעלו ונעילת דלת הנהג תשתחרר מיד. אם דלת הנוסע פתוחה כשלוחצים על , כל הדלתות ננעלות.

לחיצה על עשויה גם לדרוך את המערכת למניעת גניבה. עיין בנושא מערכת האזעקה של הרכב ⇦ 38.

: לחץ כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג. בתוך חמש שניות, לחץ שוב על כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות. אפשר לתכנת את השלט רחוק RKE כך שנעילת כל הדלתות תשוחרר בלחיצה הראשונה על הלחצן. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118. מחווני הכיוון יכולים להבהב כדי לציין את שחרור הנעילה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

לחיצה על יכולה גם לנטרל את המערכת למניעת גניבה. עיין בנושא מערכת האזעקה של הרכב ⇦ 38.

עבור כלי רכב עם דלת עורפית ידנית, שחרור הנעילה של כל הדלתות תשחרר גם את נעילת הדלת העורפית.

לחץ על והחזק אותו לחוץ עד לפתיחה מלאה של החלונות. החלונות לא יופעלו אלא אם אופשרה הפעלת החלונות מרחוק. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

: לחץ פעמיים במהירות לפתיחה או לסגירה של הדלת העורפית החשמלית, אם קיימת. לחץ שוב כדי לעצור את הדלת העורפית החשמלית.

: לחץ ושחרר פעם אחת כדי להפעיל את מאתר הרכב. הפנסים החיצוניים מהבהבים ונשמעים שלושה ציוצים. לחץ והחזר את למשך שלוש שניות לפחות כדי להפעיל את אזעקת המצוקה. הצופר יופעל ומחווני הכיוון יהבהבו עד ללחיצה חוזרת על או להתנעה של הרכב.

: כדי להתניע את המנוע מחוץ לרכב בעזרת שלט רחוק RKE, אם קיים, ראשית לחץ על ושחרר ומיד לאחר מכן לחץ והחזק את למשך ארבע שניות. עיין בנושא התנעת הרכב מרחוק ⇦ 29.

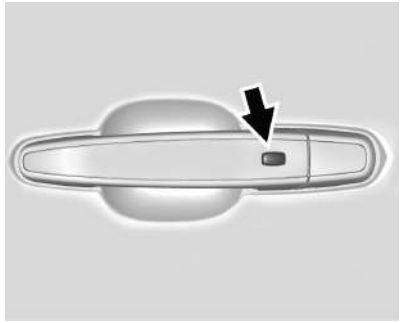
הפעלת כניסה ללא מפתח

תוכל לנעול או לשחרר את הנעילה של הדלתות ולגשת אל הדלת העורפית באמצעות מערכת הגישה ללא מפתח מבלי להוציא את השלט-רחוק RKE מהכיס, הארנק, תיק המסמכים וכו'. השלט-רחוק RKE חייב להימצא בטווח של עד מטר אחד (3 רגל) מהדלת העורפית או הדלת הנפתחת. אם קיימת, לחצנים מתאימים ייאמצו על הידיות החיצוניות של הדלתות.

ניתן לתכנת את מאפיין הגישה ללא מפתח כך שינעל את כל הדלתות בלחיצה הראשונה על כפתור הנעילה/שחרור נעילה בדלת הנהג. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

נעילה/שחרור נעילה ללא מפתח מדלת הנהג

כאשר הדלתות נעולות והשלט-רחוק RKE נמצא במרחק מטר אחד (3 רגל) מידית דלת הנהג, לחיצה על לחצן נעילה/שחרור נעילה שעל ידית דלת הנהג תשחרר את נעילת דלת הנהג. אם לוחצים על כפתור הנעילה/שחרור נעילה פעם נוספת בתוך חמש שניות, כל דלתות הנוסעים יינעלו.



באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

לחיצה על כפתור נעילה/שחרור נעילה תגרום לנעילת כל הדלתות כשמתרחש אחד התנאים הבאים:

- עברו יותר מחמש שניות מאז הלחיצה הראשונה על כפתור הנעילה/שחרור נעילה.
- בוצעו שתי לחיצות על כפתור נעילה/שחרור נעילה לשם שחרור הנעילה בכל הדלתות.
- אחת מדלתות הרכב נפתחה וכל הדלתות סגורות כעת.

בוצעה נעילה/שחרור נעילה מדלתות הנוסעים

כאשר הדלתות נעולות והשלט רחוק RKE נמצא בטווח של מטר אחד (3 רגל) מידית הדלת, לחיצה על כפתור הנעילה/שחרור נעילה שעל ידית אותה דלת תגרום לשחרור הנעילה בכל הדלתות. לחיצה על כפתור נעילה/שחרור נעילה תגרום לנעילת כל הדלתות כשמתרחש אחד התנאים הבאים:

- בוצעה לחיצה על כפתור נעילה/שחרור נעילה לשם שחרור הנעילה בכל הדלתות.
- אחת מדלתות הרכב נפתחה וכל הדלתות סגורות כעת.

נעילה פאסיבית

אם קיימת מערכת גישה ללא מפתח, רכב זה יינעל מספר שניות לאחר שכל הדלתות סגורות אם מנוע הרכב דומם ולפחות שלט רחוק RKE אחד הוצא מתוך הרכב או שאף לא שלט-רחוק אחר נמצא בתוך הרכב.

אם מכשירים אלקטרוניים אחרים מפריעים לאות השלט רחוק RKE, ייתכן שהרכב לא יוכל לגלות את השלט רחוק RKE הנמצא בתוך הרכב. אם מאופשרת נעילה פסיבית, ניתן לנעול את הדלתות כשהשלט רחוק RKE בתוך הרכב. אל תשאיר את השלט רחוק RKE בתוך רכב ללא השגחה.

כדי להתאים אישית את הדלתות כך שיינעלו אוטומטית בעת יציאה מהרכב, עיין בנושא "Remote Lock, Unlock, Start (נעילה,שחרור נעילה, התנעה מרחוק)" תחת התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

השבתה זמנית של מאפיין נעילה פסיבית

ניתן להשבית זמנית את מאפיין הנעילה הפאסיבית על-ידי לחיצה והחזקה של 🔓 על המתג הפנימי שעל הדלת, בזמן שדלת אחת פתוחה, במשך ארבע שניות לפחות או עד שנשמעים שלושה צלצולים. הנעילה הפאסיבית נשארת במצב מושבת עד ללחיצה הבאה על 🔒 בצד הפנימי של הדלת, או עד שמתניעים את הרכב.

התראה של השארת שלט רחוק ברכב

כשמנוע הרכב מדומם והשלט רחוק RKE הושאר ברכב, הצופר יצפור שלוש צפירות קצרות אחרי סגירת כל הדלתות. להפעלת או הפסקת מאפיין זה, עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

השלט רחוק לא נמצא יותר ברכב

אם הרכב מופעל עם דלת פתוחה, ולאחר מכן כל הדלתות נסגרות, הרכב יבדוק להימצאות של שלט/י רחוק RKE בתוכו. אם לא התגלה כל שלט רחוק RKE, מרכז המידע לנהג (DIC) יציג NO REMOTE DETECTED (לא זוהה שלט רחוק) והצופר ישמיע שלוש צפירות קצרות. הדבר קורה פעם אחת בלבד בכל פעם שנוהגים ברכב.

להפעלת או הפסקת מאפיין זה, עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118

פתיחת דלת עורפית ללא מפתח

לחץ על לוח המגע שעל ידית הדלת העורפית כדי לפתוח את הדלת העורפית אם שלט-רחוק RKE נמצא בטווח מרחק של עד מטר אחד (3 רגל).

תכנות שלטים לרכב

רק שלטי RKE המתוכנתים במיוחד לרכב זה יפעלו כיאות. אם שלט אבד או נגנב, אפשר לרכוש תחליף ולתכנתו במרכז שיווק ושירות. בעת תכנות השלט החלופי לרכב זה, יש לתכנת מחדש גם את שאר השלטים. כל שלט שאבד או נגנב לא יפעל יותר אחרי ששלט חדש יתוכנת. לכל רכב ניתן לתכנת עד שמונה שלטים. לתכנות שלטים חדשים פנה למרכז השיווק והשירות.

התנעת הרכב כאשר סוללת השלט-רחוק חלשה

כשהרכב מותנע, אם סוללת המשדר חלשה, ייתכן שמרכז המידע לנהג (DIC) יציג NO REMOTE DETECTED (לא זוהה שלט-רחוק) או NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE (לא זוהה מפתח שלט-רחוק - הכנס את המפתח לכיס השלט-רחוק והתנע את הרכב). במועד זה ייתכן שגם ההודעה REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (החלף סוללה בשלט רחוק) תוצג.

כדי להתניע את הרכב:

1. פתח את אזור האחסון בקונסולה המרכזית על ידי פתיחת משענת היד.
2. שים את השלט-רחוק בכיס השלט-רחוק.
3. כשידית ההילוכים במצב P (חניה) או N (מצב סרק), לחץ על דוושת הבלם ועל ENGINE START/STOP.

החלף את הסוללה בשלט בהקדם האפשרי.

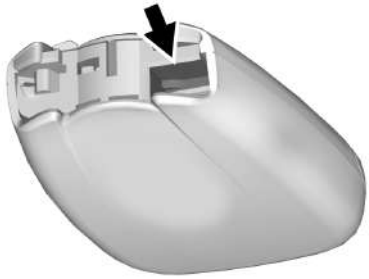
החלפת סוללה

אם ההודעה REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (החלף סוללה בשלט רחוק) מופיעה במרכז המידע לנהג, החלף את הסוללה.

זהירות
בעת החלפת הסוללה אסור לגעת ברכיב כלשהו של המעגל החשמלי שבתוך השלט. חשמל סטטי מגופך עלול להזיק לשלט.

הסוללה אינה ניתנת לטעינה חוזרת. כדי להחליף את הסוללה:

1. לחץ על הלחצן בצד המשדר ומשוך והוצא את המפתח.



2. הכנס כלי שטוח לשלט באזור חריץ המפתח כדי להפריד את שני חלקי השלט.

3. הסר את הסוללה. לשם כך דחף את הסוללה והחלק אותה לכיוון הקצה התחתון של השלט.
4. הכנס סוללה חדשה, כשהצד החיובי פונה לכיוון המכסה האחורי. דחף את הסוללה כלפי מטה עד אשר היא נכנסת למקומה. החלף את הסוללה בסוללה מסוג CR2032 או שוות ערך.
5. החזר את מכסה תא הסוללה למקומו.

התנעת הרכב מרחוק

הרכב יכול להיות מצויד במאפיין המאפשר לך להתניע את המנוע מחוץ לרכב.

: אם הרכב כולל מאפיין התנעה מרחוק, לחצן זה קיים בשלט רחוק.

בעת התנעת המנוע מרחוק, מערכת בקרת האקלים תשתמש בהגדרות הקודמות שנקבעו. סילוק הערפול בשמשה העורפית עשוי לפעול במהלך התנעה מרחוק, בהתאם לתנאי הסביבה. בכפוף לתנאי סביבה קרים, בהתנעה מרחוק, נורית החיווי של סילוק הערפול בחלון האחורי אינה מאירה.

ייתכן שהחוקים בארצות מסוימות מגבילים את השימוש בהתנעה מרחוק. לדוגמה, חוקים מסוימים מחייבים שהאדם המבצע

את ההתנעה מרחוק יהיה בקשר עין עם הרכב. בדוק את התקנות המקומיות לפני שתעשה שימוש בתפקוד זה.

קיימים מצבים נוספים שיכולים להשפיע על ביצועי השלט. עיין בנושא מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

התנעת המנוע באמצעות מאפיין ההתנעה מרחוק

התנעת המנוע באמצעות מאפיין ההתנעה מרחוק:

1. בשלט-רחוק, לחץ על 🔒 והרפה.
2. מיד לאחר מכן, לחץ על ↻ והחזק את הלחצן לחוץ למשך ארבע שניות לפחות או עד שמחווני הכיוון יהבהבו. הבהוב מחווני הכיוון מהווה אישור לכך שהוראת ההתנעה מרחוק התקבלה.

   אורות החנייה יופעלו וימשיכו להאיר כל זמן שהמנוע פועל. דלתות הרכב תהיינה נעולות.
3. לפני הנסיעה, סובב את מתג ההצתה למצב מופעל.

   המנוע יכבה לאחר 10 דקות, אלא אם כן מבוצעת הארכת זמן או ההצתה תועבר למצב מופעל.

הארכת זמן הפעלת המנוע

להארכת זמן של 10 דקות, אחרי 30 שניות חזור על צעדים 1 ו-2 כשהמנוע עדיין פועל. ניתן להאריך את ההתנעה מרחוק פעם אחת בלבד.

כאשר מאריכים את זמן פעולת המנוע לאחר התנעה מרחוק, פרק הזמן הנוסף של 10 דקות מתחיל מיד.

לדוגמה, אם המנוע פועל כבר במשך 10 דקות, ומוסיפים 10 דקות, המנוע יפעל במשך זמן כולל של 20 דקות.

מותר לבצע עד שתי פעולות של התנעה מרחוק עם הארכה בין מחזורי הצתה.

יש צורך להתניע את הרכב ואז לדומם אותו לפני שניתן להשתמש שוב בנוהל ההתנעה מרחוק.

ביטול התנעה מרחוק

כדי לדומם את המנוע:

- לחץ על ↻ והחזק לחוץ עד לכיבוי אורות החניה.
- הפעל את מהבהבי החירום.
- העבר את ההצתה למצב מופעל לאחר מכן למצב מופסק.

מצבים שבהם ההתנעה מרחוק לא תפעל

תכונת ההתנעה מרחוק לא תפעל כאשר:

- השלט רחוק נמצא בתוך הרכב.
- מכסה תא המנוע לא סגור.
- מהבהבי החירום מופעלים.
- קיימת תקלה במערכת בקרת הפליטה.
- הטמפרטורה של נוזל צינון המנוע גבוהה מדי.
- לחץ השמן נמוך מדי.
- כבר בוצעו שתי התנעות מרחוק או התנעה מרחוק עם הארכה.
- הרכב אינו במצב P (חנייה).

הכנה להתנעה מרחוק

אם הרכב אינו מצויד במאפיין ההתנעה מרחוק, ייתכן שהוא מצויד בהכנה להתנעה מרחוק. מאפיין זה מאפשר למרכז השיווק והשירות להתקין ברכב מערכת התנעה מרחוק מקורית. כדי להוסיף לרכב מאפיין של מערכת התנעה מרחוק מקורית, פנה למרכז השיווק והשירות הקרוב.

מנעולי הדלתות

⚠ אזהרה

דלתות שאינן נעולות עלולות להיות מסוכנות.

- נוסעים, במיוחד ילדים, יכולים לפתוח את הדלתות בקלות וליפול מרכב נוסע. ניתן לשחרר ולפתוח את הדלתות בזמן שהרכב נע. הסיכוי להיזרק מהרכב בשעת תאונה עולה כאשר הדלתות אינן נעולות. לכן, כל הנוסעים צריכים לחגור חגורות בטיחות כראוי וכל הדלתות צריכות להיות נעולות בכל עת שהרכב בנסיעה.
- יתכן שילדים צעירים שנכנסים לכלי רכב שאינם נעולים לא יצליחו לצאת מהם. חום קיצוני עלול לפגוע בילד, לגרום לו לפגיעות גופניות בלתי הפיכות ואפילו למוות ממכת חום. נעל תמיד את הרכב בצאתך ממנו.
- זרים יכולים בקלות להיכנס לתוך הרכב מבעד לדלת שאינה נעולה כאשר תאט או תעצור את הרכב. נעילת הדלתות תסייע למנוע מקרים כאלה.

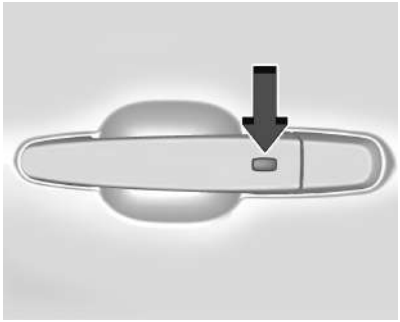
כדי לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות מחוץ לרכב:

- לחץ על 🔒 או 🔓 שעל השלט רחוק RKE לכניסה ללא מפתח. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.
- השתמש במפתח בדלת הנהג. צילינדר המנעול מוגן במכסה.

כדי לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות מתוך הרכב:

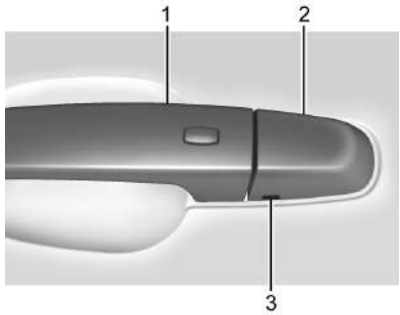
- לחץ על 🔒 או 🔓 על מתג מנעול הדלת החשמלי.
- כדי לנעול דלת, לחץ מטה את כפתור הנעילה של הדלת.
- משוך את ידית הדלת פעם אחת כדי לשחרר את נעילת הדלת. משוך שוב את הידית כדי לשחרר אותה.

כניסה ללא מפתח



אם קיים, השלט רחוק RKE חייב להימצא במרחק שאינו עולה על 1 מטר (3 רגל) מהדלת העורפית או מהדלת הנפתחת. לחץ על הלחצן בידית הדלת כדי לפתוח. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

גישה אל צילינדר מפתח נעילת דלת הנהג (במקרה של מצבר "מת")

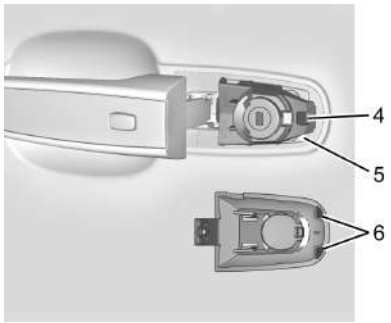


כדי להגיע לצילינדר המנעול של דלת הנהג:

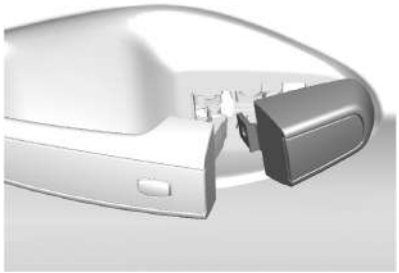
1. משוך את ידית הדלת (1) למצב פתוח והחזק אותה במצב פתוח עד לסיום הסרת המכסה.
2. הכנס את המפתח לתוך החריץ (3) בחלק התחתון של המכסה (2), והרם את המפתח כלפי מעלה.
3. הזז את המכסה (2) לאחור והסר אותו.
4. השתמש במפתח שבצילינדר.

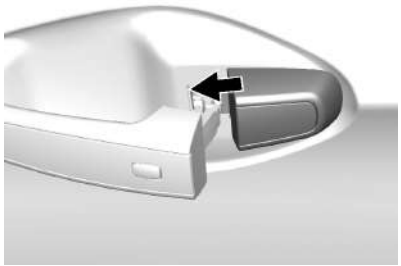
להחזרת המכסה למקומו:

1. משוך את ידית הדלת (1) למצב פתוח והחזק אותה במצב פתוח עד לסיום התקנת המכסה.



2. הכנס את שתי הלשוניות (6) בחלק האחורי של המכסה בין האטם (5) לבסיס המתכת (4).





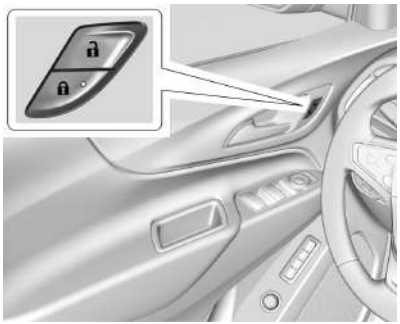
3. החלק את המכסה לפנים ולחץ על הקצה הקדמי כדי להתקין את המכסה במקומו.
4. שחרר את ידית הדלת.

5. בדוק שהמכסה מאובטח היטב במקומו.

מנעולים המסתובבים באופן חופשי

צילינדר מפתח מנעול הדלת מסתובב באופן חופשי אם משתמשים במפתח שאינו נכון או אם המפתח הנכון לא הוכנס עד הסוף. מאפיין מנעול דלת המסתובב באופן חופשי מונע את האפשרות של פתיחת המנעול בכוח. כדי לאפס את המנעול, סובב אותו למצב אנכי כשהמפתח הנכון מוכנס עד הסוף. הוצא את המפתח והכנס אותו שוב. אם פעולות אלה אינן מאפסות את המנעול, סובב את המפתח חצי סיבוב בצילינדר וחזור על נוהל האיפוס.

מנעולי דלתות בעלי הפעלה חשמלית



: לחץ כדי לנעול את הדלתות. נורית החיווי במתג תידלק כאשר הדלת נעולה.

: לחץ כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

נעילה מושהית

מאפיין זה משהה את נעילת הדלתות עד לחמש שניות מרגע סגירת כל הדלתות.

ניתן להפעיל את הנעילה המושהית רק כאשר מאפיין מניעת הנעילה של דלת לא נעולה מופסק.

בזמן לחיצה על במתג הנעילה החשמלית של הדלתות כאשר הדלת פתוחה, יושמע צליל פעמון שלוש פעמים כדי לציין שהנעילה המושהית פעילה.

לאחר מכן, הדלתות יינעלו אוטומטית לאחר חמש שניות מרגע סגירת כל הדלתות. אם פותחים דלת לפני שחלפו חמש שניות, קוצב הזמן של חמש שניות יתאפס לאחר שכל הדלתות נסגרות שוב.

לחץ שוב על במתג נעילת הדלתות, או לחץ על בשלט-רחוק כדי לעקוף מאפיין זה ולנעול את כל הדלתות באופן מידי.

ניתן לתכנת נעילה מושהית. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

נעילה אוטומטית

כאשר מתוכנת, הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר כל הדלתות סגורות, מתג ההצתה במצב מופעל וידית בורר ההילוכים הוזזה ממצב P (חניה).

אם הנעילה של דלת הרכב משוחררת ולאחר מכן היא נפתחת ונסגרת, הדלתות יינעלו ברגע שתסיר את הרגל מדוושת הבלם או כשמהירות הרכב עולה על 13 קמ"ש (8 מייל/שעה).

כדי לשחרר את נעילת הדלתות:

- לחץ על 🔓 על מתג מנעול הדלת החשמלי.
- שלב מצב P (חניה).

אפשר לתכנת את הנעילה האוטומטית של הדלתות. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

הגנה מהינעלות מחוץ לרכב

אם מערכת ההצתה במצב מופעל או אביזרים ולוחצים על מתג הנעילה המרכזית של הדלתות כשדלת הנהג פתוחה, כל הדלתות יינעלו ורק נעילת דלת הנהג תשתחרר.

אם מנוע הרכב מדומם ומתקבלת דרישת נעילה כשאחת הדלתות פתוחה, בעקבות סגירת כל הדלתות יבצע הרכב בדיקה לאיתור אם לא נשארו שלטים בתוך הרכב. אם מזוהה שלט רחוק RKE ומספר שלטי ה-RKE בתוך הרכב לא פחת, הנעילה של דלת הנהג תשתחרר והצופר יצפצף שלוש פעמים.

אפשר לעקוף באופן ידני את ההגנה מהינעלות מחוץ לרכב על-ידי לחיצה והחזקה של 🔒 שעל מתג הנעילה החשמלית של הדלתות.

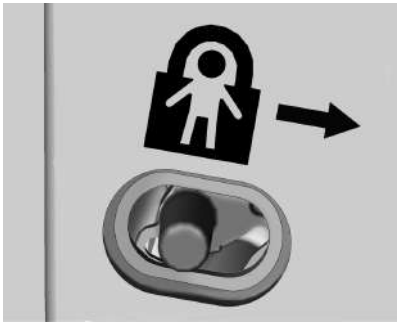
הגנה מפני הינעלות מחוץ לרכב כשדלת לא נעולה

אם מבוצעת נעילה כאשר המאפיין "מניעת הנעילה של דלת לא נעולה" מופעל, מתג ההצתה נמצא במצב מופסק ודלת הנהג פתוחה, כל הדלתות יינעלו ודלת הנהג תישאר פתוחה. לחץ שוב על הלחצן כדי לנעול את דלת הנהג. ניתן להפעיל או להפסיק את מאפיין "מניעת הנעילה של דלת פתוחה". עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

מנעולי בטיחות לילדים

מנעולי הבטיחות לילדים בדלתות האחוריות מונעים את פתיחת הדלתות מבפנים על-ידי נוסעים היושבים במושבים האחוריים.

מנעולי בטיחות ידניים



אם קיימים, מנעולי הבטיחות ממוקמים על השפה הפנימית של הדלתות האחוריות. כדי להפעיל את מנעולי הבטיחות:

1. הזז את הידית קדימה למצב נעול.
2. סגור את הדלת.
3. בצע את אותה פעולה על הדלת האחורית השנייה.

כדי לפתוח דלת אחורית כאשר מנעול הבטיחות פועל:

1. שחרר את נעילת הדלת על-ידי הפעלת הידית הפנימית, על-ידי שימוש במתג הנעילה החשמלית או על-ידי משדר השלט רחוק RKE.
2. פתח את הדלת מבחוץ.

כאשר אפשרות נעילת החירום פעילה, מבוגרים וילדים לא יוכלו לפתוח את הדלת מבפנים. בטל את נעילת הבטיחות כדי לאפשר פתיחה של הדלתות מבפנים.

כדי לבטל את פעולת מנעולי הבטיחות:

1. שחרר את נעילת הדלת ופתח אותה מבחוץ.
2. העבר את הידית אחורה כדי לשחרר את הנעילה. בצע את אותה פעולה על הדלת השנייה.

דלתות

דלת עורפית

⚠ אזהרה

גזי פליטה עלולים לחדור לרכב אם נוסעים כשהדלת העורפית או תא המטען פתוחים, או אם חפצים כלשהם עוברים דרך האטימה שבין המרכב לבין תא המטען או הדלת העורפית. גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז חסר צבע וריח. הוא יכול לגרום לאבדן הכרה ואף למוות.

אם אין ברירה אלא לנסוע כאשר תא המטען או הדלת העורפית פתוחים:

- סגור את כל החלונות.
- פתח לחלוטין את פתחי פליטת האוויר הנמצאים מעל ומתחת ללוח המדים והמחוונים.
- כוונן את מערכת בקרת האקלים כך שייכנס רק אוויר מבחוץ וכוון את המניפה למהירות הגבוהה ביותר. ראה "מערכת בקרת אקלים" באינדקס.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- אם הרכב מצויד בדלת עורפית חשמלית השבת את פעולתה.

ראה גזי הפליטה של המנוע ⇦ 179.

זהירות

לפני פתיחת הדלת העורפית, כדי למנוע גרימת נזק לדלת העורפית, או לשמשת הדלת, ודא שהאזור סביב ומאחורי הדלת העורפית פנוי.

דלת עורפית ידנית

לשחרור נעילת הדלת העורפית, לחץ על מתג מנעולי הדלתות החשמליים או לחץ פעמיים על 🔒 שעל משדר השלט רחוק RKE בתוך חמש שניות. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

כדי לפתוח את הדלת העורפית, לחץ על הכרית שמתחת לידית של הדלת העורפית והרם.

השתמש בידית המשיכה וסגור את הדלת העורפית. בזמן סגירת הדלת העורפית, אל תלחץ על הכרית. הדבר עלול לגרום לשחרור הנעילה ולפתיחה של הדלת העורפית.

סגור תמיד את הדלת העורפית לפני הנסיעה.

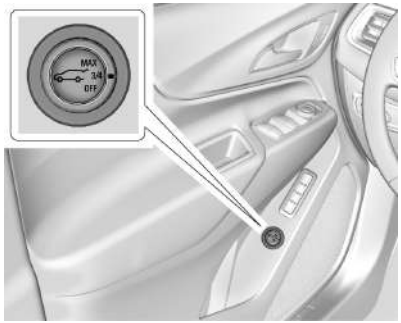
הפעלה של דלת עורפית חשמלית

אזהרה ⚠

אתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע במקרה של לכידה במסלול התנועה של הדלת העורפית החשמלית. ודא שאין אדם כלשהו במסלול התנועה של הדלת העורפית בזמן הפתיחה והסגירה שלה.

זהירות

נסיעה עם דלת עורפית פתוחה או לא נעולה עלולה לגרום נזק לרכיבי מערכת ההפעלה החשמלית של הדלת העורפית.



אם הרכב מצויד בדלת עורפית חשמלית, מתג ההפעלה נמצא על דלת הנהג. הרכב חייב להיות במצב P (חניה).

המצבים הם:

- MAX: נפתחת לגובה מקסימלי.
- 3/4: נפתחת לגובה מופחת שניתן להגדרה בין מצב 3/4 למצב פתיחה מלאה. השתמש כדי למנוע מהדלת העורפית לפגוע במכשולים עיליים כגון דלת מוסך החנייה או במטען המותקן הגג. ניתן לפתוח את הדלת העורפית באופן ידני עד לסוף מהלכה.
- OFF: נפתחת באופן ידני בלבד.

לפתיחת דלת עורפית חשמלית, יש לבחור תחילה במצב MAX או 3/4. לאחר מכן:

- לחץ פעמיים במהירות על שעל השלט רחוק RKE עד שהדלת העורפית מתחילה לזוז.
- לחץ על בדלת הנהג. דלת הנהג חייבת להיות משוחררת או נעולה ללא דריכה של מערכת האזעקה.
- לחץ על משטח המגע שעל החלק התחתון של ידית הדלת העורפית לאחר שחרור הנעילה של כל הדלתות. השלט רחוק RKE חייב להיות במרחק של עד 1 מטר (3 רגל) מהרכב.

כדי לסגור, לחץ על בחלק התחתון של הדלת העורפית ליד שקע המשיכה.

כדי לעצור אותה, לחץ על מתג הפעלה כלשהו או על לוח המגע בזמן שהדלת העורפית נמצאת בתנועה. לחיצה נוספת מתחילה מחדש את הפעולה בכיוון הפוך. לא ניתן להשתמש בלוח המגע שעל ידית הדלת העורפית לסגירת הדלת העורפית.

זהירות

הפעלת כוח ידני לפתיחה או לסגירה של הדלת העורפית במהלך הפעלה חשמלית יכולה לגרום נזק לרכב. הנח למחזור הפעולה החשמלי להסתיים.

ייתכן שפעולת הדלת העורפית החשמלית תושבת באופן זמני בעקבות טמפרטורה נמוכה מאוד, או אחרי מספר הפעלות חשמליות רצופות בתוך פרק זמן קצר. במקרה כזה, עדיין ניתן להפעיל את הדלת העורפית באופן ידני.

אם מוציאים את ידית ההילוכים ממצב P (חניה) בזמן ההפעלה החשמלית של הדלת העורפית, ההפעלה תימשך עד לסיומה. אם מאיצים את הרכב לפני שהדלת העורפית סיימה לנוע, תנועת הדלת העורפית עלולה לעצור או להפוך את כיוון תנועתה. ודא שהדלת העורפית החשמלית סגורה ונעולה לפני התחלת הנסיעה.

גילוי נפילת דלת אחורית מתרוממת

אם הדלת העורפית החשמלית נסגרת באופן אוטומטי אחרי מחזור פתיחה חשמלית, הדבר מראה שהמערכת מגיבה למשקל-יתר על הדלת העורפית או אפשרות לכשל של סמוכת תמיכה. צלצול התראה חוזר יישמע כשמאפיין גילוי נפילת דלת עורפית פועל. הסר את המשקל העודף. אם הדלת העורפית ממשיכה להיסגר באופן אוטומטי אחרי הפתיחה, פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול במערכת לפני השימוש בדלת העורפית החשמלית.

הפרעה לתנועה החופשית של הדלת העורפית החשמלית או סגירה ידנית של הדלת העורפית במהירות גדולה מדי אחרי פתיחה חשמלית, עלולות לדמות מצב כשל של סמוכת תמיכה. הדבר עלול גם להפעיל את מאפיין גילוי נפילת דלת עורפית. יש לאפשר לדלת העורפית להשלים את פעולתה ולהמתין מספר שניות לפני סגירה ידנית של הדלת העורפית.

מאפייני גילוי מכשולים

אם הדלת העורפית נתקלת במכשול בזמן ביצוע פעולת פתיחה או סגירה חשמלית, הדלת העורפית תהפוך את כיוון התנועה שלה באופן אוטומטי ותנוע למרחק קצר הרחק מהמכשול. אחרי סילוק המכשול, אפשר לחדש את הפעולה החשמלית של הדלת העורפית. אם הדלת העורפית

נתקלת במספר מכשולים באותו מחזור הפעלה, ההפעלה החשמלית תתבטל. אחרי הסרת המכשולים, סגור ידנית את הדלת העורפית כדי לאפשר את המשך תפקוד ההפעלה החשמלית.

אם הרכב ננעל כאשר הדלת העורפית בתהליך סגירה, והיא נתקלת במכשול המונע סגירה מלאה של הדלת העורפית, הצופר יופעל כהתרעה שהדלת העורפית לא נסגרה.

חיישני לכידה ממוקמים על שפות הצד של הדלת העורפית. אם חפץ כלשהו נלכד בין הדלת העורפית לבין הרכב ונלחץ כנגד החיישן הזה, הדלת העורפית תהפוך את כיוון התנועה ולאחר מכן תעצור. הדלת העורפית תישאר פתוחה עד שהיא מופעלת פעם נוספת או נסגרת באופן ידני.

הגדרת מצב 3/4

כדי לשנות את מצב העצירה של הדלת העורפית כשהיא נפתחת:

1. בחר במצב MAX או במצב 3/4 ופתח באופן חשמלי את הדלת העורפית.
2. עצור את תנועת הדלת העורפית בגובה הרצוי על-ידי לחיצה על מתג כלשהו של הפעלת הדלת העורפית. כוונן באופן ידני את מצב הדלת העורפית לפי הצורך.
3. לחץ והחזק את שליד שקע המשיכה בצד החיצוני של הדלת העורפית עד שמחווני הכיוון מהבהבים ונשמע צפצוף קצר. הדבר מציין שההגדרה נשמרה.

לא ניתן להגדיר את נקודת העצירה של הדלת העורפית מתחת לגובה המינימלי הניתן לתכנות. אם הפנסים אינם מהבהבים או לא נשמע צפצוף, ייתכן שגובה הכוונון נמוך מדי.

הפעלה ידנית

בחר במצב OFF (מופסק) כדי להפעיל את הדלת העורפית באופן ידני. עיין בנושא "דלת עורפית ידנית" בתחילת פרק זה.

זהירות
ניסיון להזיז את הדלת העורפית במהירות גדולה מדי ובכוח חריג עלול לגרום נזק לרכב.

אבטחת הרכב

ברכב זה מותקנת מערכת למניעת גניבה; עם זאת, מאפייני המערכת אינם יכולים למנוע לחלוטין את גניבת הרכב.

מערכת האזעקה של הרכב

ברכב זה מותקנת מערכת אזעקה למניעת גניבה.

נורית החיווי בלוח המדים והמכשירים ליד השמשה הקדמית, מורה על מצב במערכת:

Off (מצב מופסק) : מערכת האזעקה מושבתת.

מאירה קבוע : הרכב מאובטח במהלך ההשהייה לדריכת המערכת.

הבהוב מהיר : הרכב לא מאובטח. דלת, מכסה המנוע או הדלת העורפית פתוחים.

הבהוב איטי : מערכת האזעקה דרוכה.

דריכת מערכת האזעקה

1. דומם את מנוע הרכב.
2. נעל את הרכב באחת משלוש דרכים:
   - השתמש בשלט רחוק RKE.
   - כשהדלת פתוחה, לחץ על ה-🔒 הפנימי.
3. לאחר 30 שניות, מערכת האזעקה תידרך ונורית החיווי תתחיל להבהב באיטיות. לחיצה שנייה על 🔒 בשלט רחוק RKE תדרוך את מערכת האזעקה באופן מיידי ללא המתנה של 30 שניות.

מערכת האזעקה של הרכב לא תידרך אם הדלתות ננעלו באמצעות המפתח.

אם דלת הנהג פתוחה מבלי שנעלת אותה תחילה בעזרת השלט רחוק, הצופר ישמיע צרצור והפנסים יהבהבו כדי להורות על כך שהמערכת נמצאת בשלב השהייה לפני הפעלת האזעקה. אם לא תתניע את הרכב או לא תנעל את הדלת על-ידי לחיצה על 🔒 בשלט רחוק במהלך 10 השניות שלפני הפעלת האזעקה, האזעקה תופעל.

אם פותחים דלת, מכסה תא המנוע או הדלת העורפית ללא ביטול פעולת המערכת, מחווני הכיוון יהבהבו והצופר יפעל במשך 30 שניות בערך. לאחר מכן, מערכת האזעקה תידרך מחדש ותמשיך לעקוב אחר אירועים בלתי מורשים נוספים.

ביטול דריכת מערכת האזעקה

כדי להשבית את מערכת האזעקה או כדי לכבות את האזעקה לאחר שהופעלה:

- לחץ על 🔓 שבשלט RKE.
- התנע את הרכב.

כדי למנוע את הפעלת האזעקה בטעות:

- נעל את הרכב לאחר שכל היושבים בו יצאו ולאחר שסגרת את כל הדלתות.
- שחרר תמיד את נעילת הדלת באמצעות השלט רחוק RKE.

שחרור הנעילה של דלת הנהג באמצעות המפתח לא תשבית את המערכת ולא תכבה את האזעקה לאחר שהופעלה.

כיצד לגלות מצב של ניסיון טיפול בלתי מורשה

אם בעקבות לחיצה על 🔓 שעל השלט רחוק RKE האורות מהבהבים שלוש פעמים ונשמע צליל של הצופר, אזי האזעקה פעלה קודם לכן, כשמערכת האזעקה הייתה דרוכה.

אם האזעקה הופעלה, תופיע הודעה על כך במרכז המידע לנהג.

משבת מנוע (אימובילייזר)

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו ⇦ 277.

הפעלת משבת מנוע (אימובילייזר)

ברכב קיימת מערכת פסיבית למניעת גניבה.

אין צורך להפעיל או לנטרל את המערכת באופן ידני.

הרכב מושבת אוטומטית לאחר כיבויו.

מערכת משבת המנוע מנוטרלת כאשר הרכב מותנע או כשההצתה במצב אביזרים ומשדר תקף נמצא ברכב.

נורית האבטחה שבריכוז המדים והמחוונים מאירה במקרה של בעיה בדריכה או נטרול של המערכת להרתעת גנבים.

המערכת כוללת שלט-רחוק RKE אחד או יותר המותאמים ליחידת הבקרה של משבת המנוע (אימובילייזר) שברכבך. רק שלט-רחוק שהותאם בצורה נכונה יתניע את הרכב. אם המשדר ניזוק, ייתכן שלא תוכל להתניע את הרכב.

בעת ניסיון להתניע את הרכב, ייתכן שנורית האבטחה תאיר לרגע בזמן הפעלת מתג ההצתה.

אם המנוע אינו מתניע ונורית האבטחה ממשיכה להאיר, סימן שקיימת בעיה במערכת. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק ונסה שוב.

אם לא ניתן להעביר את הרכב בין מצבי ההצתה והשלט רחוק RKE נראה תקין, נסה להשתמש בשלט רחוק RKE אחר. עיין בנושא "התנעת הרכב כאשר סוללת השלט-רחוק חלשה" ב-הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25. או, תוכל לנסות להניח את המשדר במחזיק המשקאות. תיתכן הצגה של ההודעה NO REMOTE DETECTED (לא זוהה שלט-רחוק).

אם לא ניתן לעבור בין מצבי ההצתה גם כשהשלט-רחוק השני במחזיק המשקאות, הרכב זקוק לטיפול. אם ניתן לעבור בין מצבי ההצתה, ייתכן שהשלט-רחוק הראשון פגום. פנה למרכז שיווק ושירות שביכולתו לטפל במערכת למניעת גניבה ולתכנת שלט רחוק RKE חדש עבור הרכב.

מערכת משבת המנוע מסוגלת "ללמוד" שלטים חדשים או חלופיים. ניתן לתכנת עבור הרכב עד שמונה שלטים. לתכנות משדרים נוספים, עיין בנושא "תכנות שלטים לרכב" תחת הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

אל תשאיר ברכב את המפתח או כל התקן המבטל את דריכת או המשבית את המערכת למניעת גניבה.

מראות צד

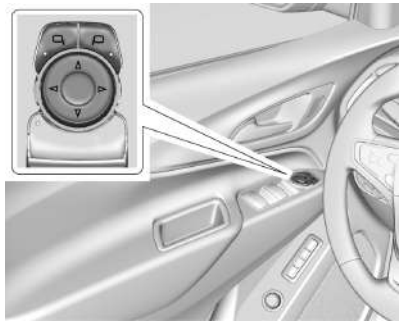
זגוגית קמורה

⚠ אזהרה

מראה קמורה עשויה לגרום לעצמים, כגון כלי רכב אחרים, להיראות רחוקים יותר מכפי שהם באמת. אם תפנה באופן חד מדי לנתיב הימני, אתה עלול לפגוע ברכב מימין. בדוק במראה הפנימית או הצץ מעבר לכתף שלך לפני שאתה עובר בין נתיבים.

מראת צד הנוסע קמורה. מראה קמורה מאפשרת זווית ראייה רחבה יותר ממושב הנהג.

מראות חשמליות



לכוונון המראות:

1. לחץ על ◁ או על ▷ כדי לבחור את מראת הנהג או הנוסע.
2. לחץ על החצים שעל רפידת הבקרה כדי להזיז כל אחת מהמראות לכיוון הרצוי.

קיפול

מראות מתקפלות ידנית

ניתן לקפל את המראות פנימה, לעבר הרכב, כדי למנוע נזק במהלך מעבר דרך מתקן רחיצת מכוניות אוטומטי. להחזרת המראה למצבה המקורי, דחף אותה כלפי חוץ.

שמשה אחורית מחוממת

אם קיימות, מראות הצד המחוממות מופעלות יחד עם מסלק הערפול מהחלון העורפי כדי לסייע בסילוק ערפול או כפור ממשטחי המראות.

REAR: לחצן זה ממוקם על לוח בקרת האקלים.

עיין בנושא "מפשיר אדים בשמשה האחורית" ב-מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית ⇦ 154.

מראות פנימיות

מראה פנימית

כוונן את המראה הפנימית כדי לקבל תמונה ברורה של האזור שמאחורי הרכב.

אסור לרסס תרסיס לניקוי חלונות ישירות על המראה. השתמש במגבת רכה שהורטבה במים.

מראה בעלת כוונון מניעת סנוור ידני

אם קיימת, לחץ על הלשונית לפנים לשימוש במראה בשעות היום ומשוך את הלשונית לאחור לשימוש בשעות החשיכה, כדי להימנע מסנוור מהפנסים של רכב הנמצא מאחוריך.

חלונות

⚠ אזהרה

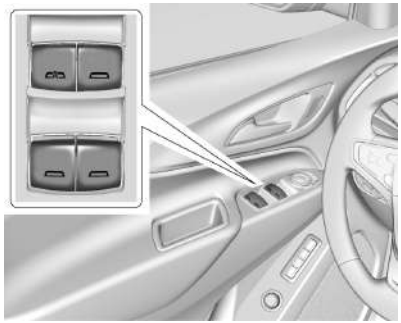
אסור בהחלט להשאיר ילד, מבוגר חסר ישע או בעל חיים בתוך הרכב, במיוחד כאשר החלונות סגורים במזג אוויר חם. חום קיצוני עלול לפגוע בהם, לגרום להם לפגיעות גופניות בלתי הפיכות ואפילו למוות ממכת חום.

המבנה האווירודינמי של הרכב נועד לשפר את נתוני צריכת הדלק. עקב כך עלול להישמע רעש פועם כאשר אחד החלונות האחוריים פתוח והחלונות הקדמיים סגורים. כדי להפחית צליל זה, פתח חלון קדמי או את חלון הגג אם קיים.

חלונות חשמליים

⚠ אזהרה

ילדים עלולים להיפצע באורח קשה ואף להיהרג אם הם נתפסים בחלון נסגר. לעולם אל תשאיר את משדר השלט רחוק RKE בתוך רכב שבו נמצאים ילדים. כאשר ישנם ילדים במושב האחורי, השתמש במתג נעילת החלונות כדי למנוע הפעלה של החלונות. עיין בנושא מפתחות ⇦ 24.

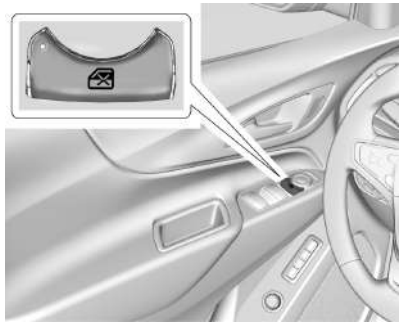


החלונות החשמליים פועלים כאשר ההצתה במצב מופעל, במצב אביזרים או כאשר מאגר מתח לאביזרים (RAP) במצב פעיל. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 177.

השתמש במתג החלון - לחץ לפתיחה או משוך לסגירה של החלון.

ייתכן שהחלונות ינוטרלו באופן זמני אם יבוצעו הפעלות עוקבות רבות שלהם בתוך פרק זמן קצר.

נעילת חלונות



מאפיין זה משבית את פעולת מתגי החלונות של הדלתות האחוריות.

- לחץ על כדי להפעיל את מצב הנעילה של החלונות האחוריים. נורית החיווי תאיר כשהמאפיין משולב.
- לחץ פעם נוספת על כדי לנתק.

הפעלה מהירה של החלון

אפשר לפתוח את כל החלונות מבלי להחזיק את מתג החלון. לחץ על המתג כלפי מטה עד הסוף ושחרר מיד כדי לפתוח במהירות את החלון.

אם התפקוד קיים, משוך את המתג כלפי מעלה עד הסוף ושחרר מיד כדי לסגור במהירות את החלון.

לחץ לחיצה קצרה או משוך לזמן קצר את מתג החלון לאותו כיוון כדי לעצור את הפתיחה או הסגירה המהירה של החלון.

מערכת היפוך כיוון אוטומטית של החלון

תפקוד הסגירה המהירה של החלון יהפוך את כיוון התנועה אם החלון יבוא במגע עם מכשול. תנאי קור עז או קרח עלולים לגרום לחלון להפוך כיוון באופן אוטומטי. החלון יחזור לפעול באופן רגיל אחרי שהמכשול או מצב ההגבלה יוסרו.

עקיפת מערכת היפוך הכיוון האוטומטית

⚠ אזהרה

אם עקיפת מערכת היפוך הכיוון האוטומטית פעילה, החלון לא יהפוך את כיוון התנועה באופן אוטומטי. אתה או אחרים עלולים להיפצע, ועלול להיגרם נזק לחלון. לפני השימוש בפעולת עקיפת מערכת היפוך הכיוון האוטומטית, ודא שאין כל אנשים וכל מכשולים במסלול תנועת הסגירה של החלון.

כשמנוע הרכב פועל, ניתן לעקוף את מערכת היפוך הכיוון האוטומטית על-ידי משיכה והחזקה של מתג החלון, אם התנאים מונעים ממנו להיסגר.

תכנות של החלונות החשמליים

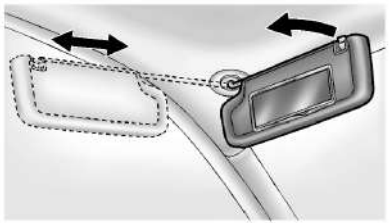
ייתכן שיהיה צורך בתכנות אם מצבר הרכב נותק או נפרק לגמרי. אם החלון אינו מצליח להיסגר במצב של הרמה מהירה, יש לתכנת את החלון:

1. סגור את כל הדלתות.
2. העבר את ההצתה למצב מופעל או למצב אביזרים.
3. פתח חלקית את החלון שיש לתכנת, סגור אותו והמשך למשוך את המתג לזמן קצר אחרי שהחלון נסגר לגמרי.
4. פתח את החלון והמשך ללחוץ על המתג זמן קצר אחרי שהחלון נפתח לגמרי.

הפעלת חלונות מרחוק

אם קיים, מאפיין זה מאפשר פתיחה מרחוק של כל החלונות. אם מאופשר בהתאמה האישית של הרכב, לחץ והחזק את שעל השלט-רחוק RKE. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

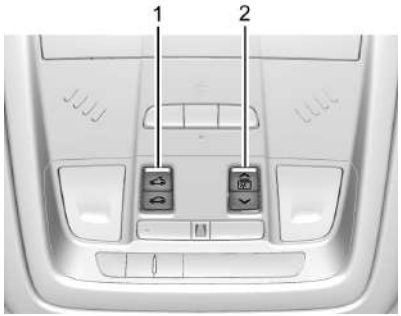
סכי שמש



משוך את סך השמש כלפי מטה כדי למנוע סנוור. נתק את סך השמש מהתושבת המרכזית כדי לסובב אותו אל חלון הצד, ואם קיים, להאריך אותו לאורך המוט.

גג

חלון גג



1. מתג חלון הגג
2. מתג וילון השמש

אם קיים, חלון הגג פועל רק כשמתג ההצתה במצב מופעל או במצב אביזרים, או כאשר מאגר המתח לאביזרים (RAP) פועל. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 177.

מתג חלון הגג

פתיחה מהירה/סגירה מהירה : כדי לפתוח במהירות את חלון הגג, לחץ עד הסוף ושחרר את (1). לחץ שוב על המתג כדי לעצור את החלון.

פתיחה/סגירה (מצב ידני) : לפתיחת חלון הגג, לחץ והחזק את (1) עד שחלון הגג מגיע למצב הרצוי. לחץ והחזק במצב לחוץ את (1) כדי לסגור אותו.

סגירת נוחות : לחלון הגג יש מאפיין סגירת נוחות המונע פתיחה מלאה של חלון הגג. לחץ ושחרר את החלק האחורי של כדי לפתוח את חלון הגג למצב של פתיחת הנוחות. לחיצה חוזרת על החלק האחורי של תפתח את חלון הגג עד הסוף. אם הווילון אינו פתוח לגמרי כשלוחצים על מאפיין פתיחת נוחות בפעם השנייה, הווילון ייפתח עד הסוף.

פתח אוורור : מהמצב הסגור, לחץ על (1) כדי לאוורר את חלון הגג.

מתג וילון השמש

פתיחה מהירה/סגירה מהירה : כדי לפתוח במהירות את הווילון, לחץ עד הסוף על (2) ושחרר. כדי לסגור במהירות את הווילון, לחץ עד הסוף על (2) ושחרר. לחץ שוב על המתג כדי לעצור את החלון.

פתיחה/סגירה : לפתיחת הווילון, לחץ והחזק את (2) עד שהווילון מגיע למצב הרצוי.

כשחלון הגג פתוח, מסיט רוח מתרומם באופן אוטומטי. מסיט הרוח מתקפל בעת סגירת החלון.

מערכת היפוך תנועה אוטומטית

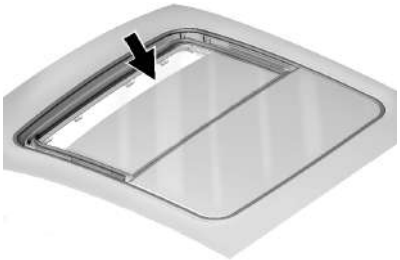
חלון הגג/הווילון מצויד במערכת היפוך תנועה אוטומטית הפעילה רק כשמפעילים את חלון הגג/הווילון במצב סגירה מהירה. אם עצם כלשהו נמצא במסלול התנועה של חלון הגג/הווילון כשהוא בפעולת סגירה מהירה, מערכת היפוך התנועה האוטומטית תגלה את העצם ותעצור את הסגירה.

בעת סגירה על פני מכשולים, כגון קרח או תנאים מפריעים אחרים, ניתן לעקוף את מערכת היפוך התנועה. כדי לעקוף את מערכת היפוך התנועה, סגור במצב ידני. כדי לעצור את התנועה, שחרר את המתג.

לחלון הגג יש מערכת אוטומטית להיפוך כיוון התנועה, אשר פעילה רק כשחלון הגג מופעל במצב סגירה מהירה.

אם נמצא עצם כלשהו במסלול התנועה בזמן סגירה מהירה, מערכת היפוך כיוון התנועה תגלה את המכשול, תעצור את התנועה ותפתח שוב את חלון הגג.

אם כפור או תנאים אחרים מונעים את הסגירה, עקוף את התפקוד על-ידי סגירת חלון הגג באופן ידני. כדי לעצור את התנועה, שחרר את המתג.



לכלוך ופסולת עשויים להצטבר על אטם חלון הגג או במסילה. דבר זה עלול להוות בעיה בתפעול חלון הגג או בעיה של רעש. הוא עלול גם לחסום את מערכת ניקוז המים. פתח את חלון הגג מפעם לפעם והסר כל מכשול או פסולת חופשייה. נגב את אטם חלון הגג ואת אזור האטימה בגג באמצעות מטלית נקייה, מעט סבון ומים. אל תסיר משחת סיכה מחלון הגג.

אם תבחין במים המטפטפים אל תוך מערכת ניקוז המים, זוהי תופעה רגילה.

מושבים והתקני ריסון

משענות ראש
משענות ראש 47

מושבים קדמיים
כוונון המושב 49
כוונון המושב החשמלי 49
כוונון התמיכה באזור המותניים 50
הרכנת משענות הגב לאחור 50

מושבים אחוריים
מושבים אחוריים 51

חגורת בטיחות
חגורת בטיחות 54
חגירה נכונה של חגורות הבטיחות 55
חגורת ירכיים-כתף 56
שימוש בחגורות בטיחות בזמן הריון 59
מאריך לחגורת בטיחות ... 59
בדיקת מערכת בטיחות ... 60
טיפול בחגורות הבטיחות 60
החלפת חלקי מערכת חגורות הבטיחות אחרי תאונה 60

מערכת כריות אוויר
מערכת כריות אוויר 61
היכן נמצאות כריות האוויר? 62
מתי צריכה כרית האוויר להתנפח? 64
מה גורם לכרית האוויר להתנפח? 64
כיצד כרית האוויר מרסנת? 65
מה תראה לאחר שכרית האוויר תתנפח? 65
מערכת חישת נוסע 66
טיפול ברכב המצויד בכריות אוויר 70
הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר 70
בדיקת מערכת כריות האוויר 71
החלפת חלקי מערכת כריות האוויר אחרי תאונה 71

מערכות ריסון ילדים
ילדים גדולים 71
תינוקות וילדים צעירים ... 73
מערכות ריסון ילדים 75
היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים 76
רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) 77
החלפת חלקים במערכת LATCH לאחר תאונה 82
קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) 82
קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) 84

משענות ראש

המושבים הקדמיים של הרכב הם בעלי משענות ראש מתכווננות במקומות הישיבה החיצוניים.

⚠ אזהרה

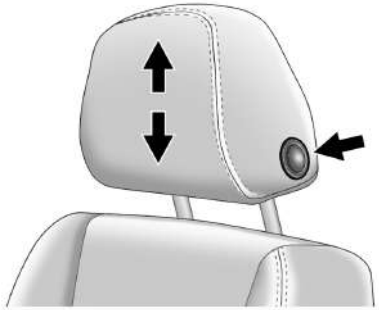
בנסיעה עם משענות ראש שאינן מותקנות או מכוונות כהלכה, קיים סיכון גדול יותר שהיושבים יסבלו מפציעות צוואר/עמוד שדרה במקרה של תאונה. אל תתחיל בנסיעה לפני שמשענות הראש של כל הנוסעים ברכב מותקנות ומכוונות כהלכה.

אם רכבך מצויד במשענות ראש אחוריות מתקפלות, החזר החזר אותן תמיד למצבן הזקוף בכל פעם שבמושב יושב נוסע.

כוונן את משענת הראש כך שחלקה העליון יימצא באותו הגובה עם חלקו העליון של ראש האדם היושב. תנוחה זו מפחיתה את הסיכון לפציעת צוואר בעת תאונה.

מושבים קדמיים

המושבים הקדמיים של הרכב הם בעלי משענות ראש מתכווננות במקומות הישיבה החיצוניים.



גובהה של משענת הראש ניתן לכוונן.

כדי להגביה או להנמיך את משענת הראש, לחץ על הלחצן הממוקם בצד משענת הראש ומשוך את משענת הראש למעלה או דחוף אותה למטה והרפה מהלחצן. משוך ודחף את משענת הראש לאחר ששחררת את הלחצן כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

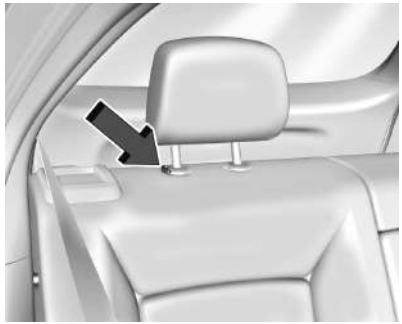
לא ניתן להסיר את משענת הראש במושבים הקדמיים החיצוניים.

מושבים אחוריים

כוונון משענות הראש האחוריות

המושבים האחוריים של הרכב הם בעלי משענות ראש מתכוננות במקומות הישיבה החיצוניים.

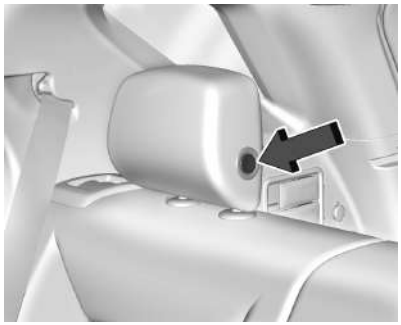
גובהה של משענת הראש ניתן לכוונון. משוך את משענת הראש כלפי מעלה כדי להגביה אותה. נסה להזיז את משענת הראש כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.



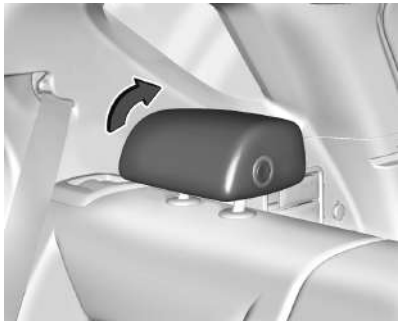
כדי להנמיך את משענת הראש, לחץ על הלחצן הממוקם על החלק העליון של משענת הגב, ודחף את משענת הראש כלפי מטה. נסה להזיז את משענת הראש לאחר ששחררת את הלחצן, כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

קיפול משענות הראש האחוריות

ניתן לקפל את משענת הראש לאחור כדי לאפשר ראות טובה יותר כשהמושב האחורי פנוי.



כדי לקפל את משענת הראש, לחץ על הלחצן שבצד משענת הראש.



משענת הראש תתקפל לאחור באופן אוטומטי.

כאשר יש במושב נוסע או משענת לילד, החזר את משענת הראש תמיד למצבה הישר. משוך את משענת הראש כלפי מעלה ולפנים עד שהיא ננעלת למקומה. דחוף ומשוך את משענת הראש כדי לוודא שהיא נעולה.

כוונן תמיד את משענת הראש כך שחלקה העליון יימצא באותו הגובה עם חלקו העליון של ראש האדם היושב.

לא ניתן להסיר את משענות הראש במושבים האחוריים החיצוניים.

מושבים קדמיים

כוונון המושב

⚠ אזהרה

אתה עלול לאבד שליטה ברכב אם תנסה לכוונן מושב קדמי כשהרכב נמצא בתנועה. כוונן את מושב הנהג רק כאשר הרכב נייח.

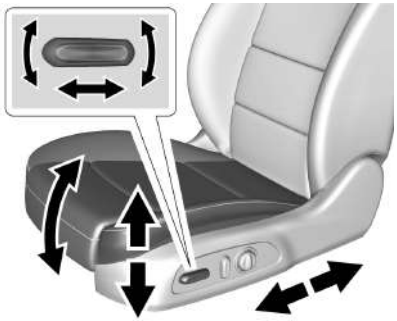
כדי לכוונן את מצב המושב:

1. משוך את הידית שבקדמת כרית המושב כדי לשחרר את נעילתה.
2. הזז את המושב קדימה או אחורה ושחרר את הידית.
3. נסה להזיז את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

ידית כוונון גובה המושב

הזז את הידית למעלה או למטה כדי להגביה או להנמיך את המושב.

כוונון המושב החשמלי



כדי לכוונן מושב בעל כוונון חשמלי, אם קיים:

- הזז את המושב לפנים או לאחור על ידי החלקת הבקר לפנים או לאחור.
- הגבה או הנמך את החלק הקדמי של כרית המושב על ידי הזזת חלקו הקדמי של המתג כלפי מעלה או כלפי מטה.
- הגבה או הנמך את כל מכלול המושב על-ידי הזזת החלק האחורי של הבקרה כלפי מעלה או כלפי מטה.

כדי לכוונן את משענת המושב, עיין בנושא הרכנת משענות הגב לאחור ⇦ 50.

כוונון התמיכה באזור המותניים

אם קיים, לחץ והחזק את החלק הקדמי או את החלק האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את התמיכה באזור הגב התחתון.

הרכנת משענות הגב לאחור

⚠ אזהרה

ישיבה בהטיה לאחור כאשר הרכב בתנועה, עלולה להיות מסוכנת. גם אם חגורות הבטיחות רכוסות, הן לא יוכלו לבצע את תפקידן.

חגורת הכתפיים לא תהיה צמודה לגוף. במקום זאת, היא תהיה מולך. בעת תאונה, תיזרק לכיוונה וייגרמו לך פציעות בצוואר או פציעות אחרות.

חגורת הירכיים עלולה לעלות ולעבור על הבטן שלך. כוחות החגורה יפעלו על הבטן ולא על עצמות אגן הירכיים שלך. התוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות.

להגנה תקינה כשהרכב בתנועה, שב כשמשענת הגב זקופה. שב כשגבך צמוד לגב המושב וחגור את חגורת הבטיחות כראוי.

אל תרכין את משענת הגב לאחור כאשר הרכב נוסע.

משענות גב בעלות הטייה ידנית

⚠ אזהרה

אם משענת הגב של אחד המושבים אינה נעולה, היא עלולה לנוע לפנים במקרה של עצירת פתע או התנגשות. הדבר עלול לגרום לפציעת האדם היושב בו. הקפד לדחוף ולמשוך את משענות הגב כדי לוודא שהן נעולות.

כדי להטות משענת גב באופן ידני:

1. הרם את הידית.
2. הזז את משענת הגב למצב הרצוי, ואז שחרר את הידית כדי לנעול את משענת הגב למקומה.
3. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

כדי להחזיר את משענת הגב למצב זקוף:

1. הרם את הידית עד קצה מהלכה מבלי להפעיל לחץ על משענת הגב, והיא תחזור למצבו הזקוף.
2. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

משענות גב בעלות הטייה חשמלית

כדי לכוונן משענת גב בעלת כוונון חשמלי, אם קיימת:

- הטה לאחור את קצהו העליון של המתג כדי להישען לאחור.
- הטה לפנים את קצהו העליון של המתג כדי להתרומם.

מושבים אחוריים

תזכורת מושב אחורי

אם קיימת, ההודעה
REAR SEAT REMINDER
LOOK IN REAR SEAT
(תזכורת מושב אחורי - בדוק את המושב האחורי) מוצגת בתנאים מסוימים כדי לציין שייתכן שנמצא פריט כלשהו או נוסע במושב האחורי. בדוק לפני היציאה מהרכב.

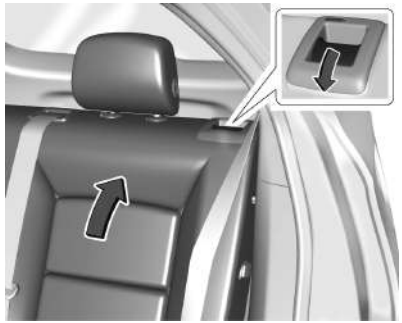
מאפיין זה יופעל כשדלת שורת המושבים השנייה נפתחת בזמן שהרכב פועל או עד 10 דקות לפני ההפעלה של הרכב. תתקבל התראה כשמפסיקים את פעולת הרכב. ההתראה לא מגלה בפועל חפצים במושב האחורי; במקום זאת, בתנאים מסוימים היא מגלה פתיחה וסגירה של דלת אחורית, דבר המציין שיכול להיות שיש משהו במושב האחורי.

מאפיין זה פועל רק פעם אחת בכל פעם שמפעילים ומפסיקים את פעולת הרכב, ומחייב גם הפעלה מחדש על-ידי פתיחה וסגירה של דלתות השורה השנייה. תיתכן התראה גם כשלא נמצא דבר במושב האחורי; לדוגמה, אם ילד נכנס לרכב דרך דלת אחורית ועזב את הרכב מבלי שפעולת הרכב הופסקה.

אפשר להפעיל או להפסיק את פעולת המאפיין הזה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

הרכנת משענת הגב

כדי להרכין את משענת הגב:



1. משוך את ידית ההטיה לאחור של גב המושב.
2. הזז את גב המושב למצב הרצוי, ושחרר את הידית כדי לנעול את גב המושב למקומו.
3. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

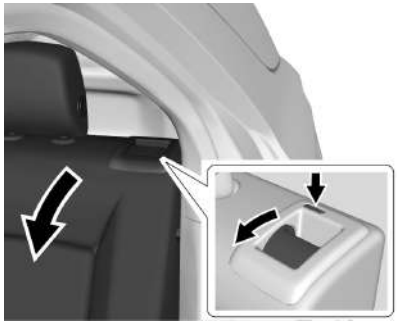
קיפול משענת הגב

ניתן לקפל כל אחד מחלקי משענת הגב בנפרד כדי להגדיל את מרחב נשיאת המטען. קפל את משענת הגב רק כאשר הרכב נייח.

זהירות
קיפול של המושב האחורי כשחגורות הבטיחות עדיין נעולות עלול לגרום נזק למושב או לחגורות הבטיחות. שחרר תמיד את חגורות הבטיחות והחזר אותן למצב האחסון הרגיל שלהן לפני קיפול המושב האחורי.

כדי לקפל את משענת הגב:

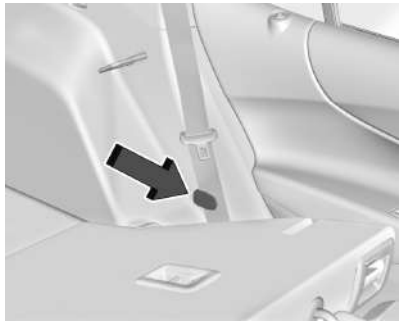
1. קפל את משענת הראש. עיין בנושא משענות ראש ⇦ 47.



2. משוך את הידית שבחלק העליון של גב המושב כדי לשחרר את נעילתה.

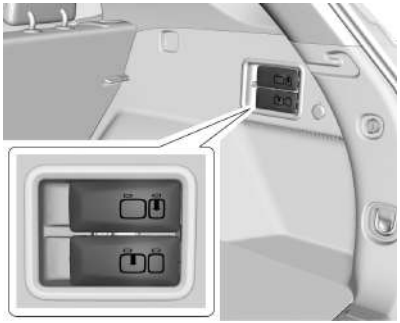
כאשר נעילת משענת הגב משוחררת, מתרוממת לשונית הממוקמת בסמוך לידית משענת הגב.

3. קפל את משענת הגב לפנים.



4. אחסן את חגורת הבטיחות בתפס האחסון של החגורה.

   במידת הצורך, חזור על השלבים כדי לקפל את משענת הגב הנוספת.



אם קיים, אפשר לקפל לפנים גם את משענות הגב של המושבים האחוריים על-ידי משיכת הידיות בצד הנוסע של אזור המטען האחורי.

הרמת משענת הגב

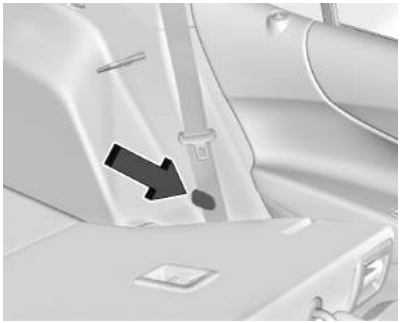
⚠ אזהרה

אם משענת הגב של אחד המושבים אינה נעולה, היא עלולה לנוע לפנים במקרה של עצירת פתע או התנגשות. הדבר עלול לגרום לפציעת האדם היושב בו. הקפד לדחוף ולמשוך את משענות הגב כדי לוודא שהן נעולות.

⚠ אזהרה

חגורת בטיחות אשר אינה מנותבת כראוי, אינה מחוברת כראוי או מפותלת, לא תספק את ההגנה הרצויה בעת תאונה. האדם החגור בחגורה עלול להיפגע באופן חמור. לאחר הרמת גב המושב האחורי, ודא תמיד שחגורות הבטיחות מנותבות ומחוברות היטב ושהן לא מפותלות.

להרמת משענת גב למצב זקוף:



1. ודא שחגורת הבטיחות נמצאת בתפס האחסון של החגורה.

2. הרם את משענת הגב ודחף אותה לאחור כדי לנעול אותה במקומה.

כאשר משענת הגב ננעלת במקומה, לשונית הממוקמת בסמוך לידית משענת הגב מתקפלת.

3. החזר את משענות הראש למצב זקוף. עיין בנושא משענות ראש ⇦ 47.

4. דחף ומשוך את חלקה העליון של משענת הגב כדי לוודא שהיא ננעלת במקומה.

5. במידת הצורך, חזור על השלבים כדי להרים את משענת הגב הנותרת.

כאשר המושב אינו בשימוש, יש לשמור את גב המושב במצב זקוף ונעול.

חגורת בטיחות

פרק זה מתאר כיצד יש להשתמש כהלכה בחגורות הבטיחות, ומפרט מספר דברים שאסור לעשות.

⚠ אזהרה

אל תאפשר לאיש לנסוע ברכב כשהוא יושב במקום בו לא ניתן לחגור את חגורת הבטיחות היטב. במקרה תאונה, אם אתה או נוסעיך לא חגורים בחגורות הבטיחות, הפגיעות עלולות להיות חמורות יותר בהשוואה לנסיעה עם חגורות בטיחות. אתה עלול להיפצע פציעה חמורה או להיהרג כתוצאה מפגיעה בעוצמה חזקה יותר בחלקים בתוך הרכב או כתוצאה מהשלכתך מתוך הרכב. בנוסף, כל מי שאינו חגור עלול לפגוע בנוסעים האחרים ברכב.

מסוכן מאוד לנסוע באזור מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת תאונה, מי שנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפגע באופן חמור או להיהרג. אל תתיר לנוסעים לנסוע באזור כלשהו של הרכב שאינו מצויד במושבים ובחגורות בטיחות.

(המשך)

אזהרה (המשך)

חגור תמיד את חגורת הבטיחות ובדוק שכל הנוסעים חגורים ומרוסנים היטב גם הם.

הרכב מצויד במחוונים שמזכירים לחגור את חגורות הבטיחות. עיין בנושא תזכורת לחגירת חגורות בטיחות ⇦ 105.

מדוע חגורות הבטיחות עובדות

בעת נסיעה ברכב, מהירות תנועתך שווה למהירות הרכב. אם הרכב עוצר בפתאומיות, אתה ממשיך לנוע עד שדבר

מה עוצר אותך. דבר זה יכול להיות השמשה הקדמית, לוח המדים והמחוונים - או חגורות הבטיחות!

כאשר אתה חגור בחגורת בטיחות, אתה והרכב שלך מאטים יחד. יש זמן רב יותר לעצור מאחר שמרחק העצירה שלך ארוך יותר, וכאשר אתה חגור היטב - העצמות החזקות ביותר שלך סופגות את הכוחות המופעלים על-ידי חגורות הבטיחות. זו הסיבה שחגירת חגורות בטיחות היא רעיון הגיוני כל כך.

שאלות ותשובות לגבי חגורות בטיחות

שאלה:
האם אלכד בתוך הרכב אחרי תאונה, אם אחגור חגורת בטיחות?

לענות:
זה עלול לקרות - בין אם תחגור חגורת בטיחות ובין אם לאו. הסיכויים שתישאר בהכרה במהלך ואחרי תאונה, כך שתוכל לשחרר את החגורה ולהיחלץ, הם הרבה יותר גבוהים אם תהיה חגור.

שאלה:
אם לרכב שלי יש כריות אוויר, למה אני צריך לחגור חגורות בטיחות?

לענות:
כריות האוויר הן מערכות ריסון משלימות בלבד. הן פועלות עם חגורות הבטיחות — לא במקומן. בין אם קיימת כרית אוויר או לא, כל נוסעי הרכב עדיין חייבים לחגור חגורות כדי לזכות להגנה המרבית.

בנוסף, כמעט בכל מקום, החוק מחייב חגירת חגורות בטיחות.

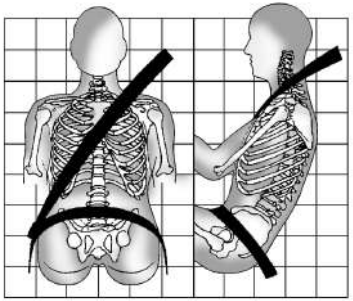
חגירה נכונה של חגורות הבטיחות

חלק זה מיועד לנוסעים שמידות גופם כשל אנשים בוגרים.

קיימים פריטי מידע מיוחדים שיש לדעת על אודות חגורות הבטיחות וילדים, וכללים שונים ישימים עבור ילדים קטנים ותינוקות. אם ילד עתיד לנסוע ברכב, עיין בנושא ילדים גדולים ⇦ 71 או בנושא תינוקות וילדים צעירים ⇦ 73. פעל על פי כללים אלה להגנה על כולם.

חשוב מאוד שכל נוסעי הרכב יהיו חגורים. מן הנתונים הסטטיסטיים עולה שאנשים שאינם חגורים נפצעים לעתים קרובות יותר בתאונות מאשר אלה שחוגרים חגורות בטיחות.

ישנם דברים חשובים שיש לדעת על חגירת חגורות בטיחות כהלכה.



- שב זקוף והנח תמיד את רגליך על הרצפה שלפניך.
- השתמש תמיד באבזם המתאים למקומך.
- חגור את חגורת הירכיים נמוך ובהידוק על המותניים כשהיא נוגעת באזור הירכיים. בתאונה, החגורה מפעילה כוח על עצמות האגן וסיכוייך להחליק מתחת לחגורת הירכיים יפחתו. אם

תחליק מתחת לחגורה, החגורה תפעיל כוח על בטנך. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו קטלנית.

- העבר את חגורת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה. חלקי גוף אלה מסוגלים לספוג באופן הטוב ביותר את מאמצי הריסון של החגורה. חגורת הכתף ננעלת במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

⚠ אזהרה

חגירה שגויה של חגורת הבטיחות עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואפילו למוות.

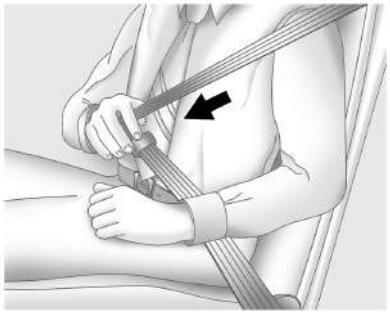
- אסור בהחלט לאפשר שחגורות המותניים או הכתף יתרופפו או יתפתלו.
- בשום מצב אל תחגור את חגורת הכתף מתחת לשתי הזרועות או מאחורי הגב.
- בשום מצב אל תנתב את חגורות הירכיים או הכתף מעל משענת יד.

חגורת ירכיים-כתף

כל מקומות הישיבה ברכב כוללים חגורת ירכיים-כתף.

ההוראות הבאות מסבירות כיצד לחגור חגורת ירכיים-כתף כהלכה.

1. כוונן את המושב, אם הוא ניתן לכוונון, כך שתוכל לשבת בתנוחה זקופה. כדי לדעת איך, עיין בנושא "מושבים" באינדקס.



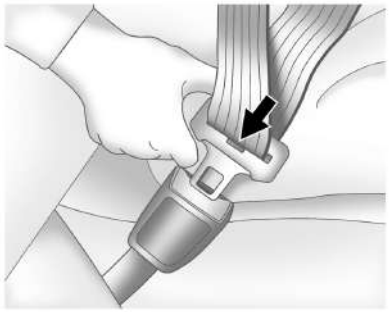
2. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה לרוחב גופך. אל תניח לה להתפתל.

חגורת הירכיים-כתף עלולה להינעל אם תמשוך אותה לרוחב גופך מהר מאוד. אם כך יקרה, הנח לחגורה לחזור מעט לאחור כדי לשחרר את הנעילה. לאחר מכן משוך את החגורה לרוחב גופך לאט יותר.

אם חלק הכתף בחגורת הנוסע נמשך החוצה עד קצה מהלכו, מאפיין נעילת המערכת לריסון ילדים עלול להיכנס לפעולה. אם כך יקרה, הנח לחגורה לחזור במלואה לאחור והתחל שוב.

הפעלת מאפיין נעילת מערכת ריסון הילדים במושב הקדמי עשויה להשפיע על מערכת זיהוי הנוסעים. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 66.

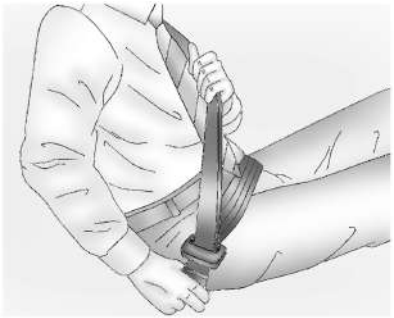
אם הרצועה ננעלת בלשונית לפני שהיא מגיעה לאבזם, הטה את הלשונית כך שתהיה במצב שטוח כדי לשחרר את הנעילה.



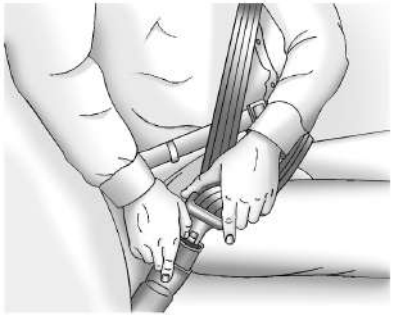
3. לחץ את הלשונית לתוך האבזם עד שהיא תשמיע צליל נקישה.

   משוך את הלשונית כלפי מעלה כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב.

   מקם את לחצן השחרור של האבזם כך שבמקרה הצורך ניתן יהיה לשחרר את החגורה במהירות.



4. כדי להדק את חלק הירכיים, משוך את חגורת הכתף כלפי מעלה.



כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן שעל האבזם. החגורה צריכה לחזור למקומה, במצבה המאוחסן.

הקפד תמיד לאחסן את חגורת הבטיחות באטיות. אם רצועת חגורת הבטיחות תחזור במהירות למצב האחסון, מנגנון הגלילה עלול להינעל ולא תהיה אפשרות למשוך את החגורה החוצה. במקרה כזה, משוך החוצה בחוזקה את חגורת הבטיחות כדי לשחרר את נעילת הרצועה, ושחרר אותה. אם הרצועה עדיין נעולה במנגנון הגלילה, פנה למרכז שיווק ושירות.

לפני סגירת דלת, ודא שחגורת הבטיחות אינה נמצאת באזור סגירת הדלת. אם תטרוק דלת על חגורת הבטיחות, אתה עלול לגרום נזק הן לחגורת הבטיחות והן לרכב.

קדם-מותחני חגורות הבטיחות

ברכב זה מותקנים קדם-מותחנים לחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים החיצוניים. אף שלא ניתן לראות את קדם-המותחנים, הם חלק מהמכלול של חגורות הבטיחות. הם עשויים לסייע בהידוק חגורות הבטיחות במהלך השלבים המוקדמים של תאונה חזיתית, חזיתית בהיסט, או פגיעה מאחור - בינונית עד קשה - אם תנאי הסף להפעלת קדם-המותחנים מתקיימים.

קדם-המותחנים לחגורות הבטיחות יכולים גם לסייע בהידוק חגורות הבטיחות בהתנגשויות צד או במהלך התהפכות.

קדם-מותחנים פועלים פעם אחת בלבד. אם קדם-המותחנים הופעלו בתאונה, יש להחליפם, וכן סביר שיהיה צורך להחליף גם חלקים נוספים של מערכת חגורת הבטיחות. עיין בנושא החלפת חלקי מערכת חגורות הבטיחות אחרי תאונה ⇦ 60.

אל תשב על חגורת הבטיחות של המושב החיצוני במהלך הכניסה לרכב או היציאה ממנו, או בזמן כלשהו בעת הישיבה במושב. בעקבות ישיבה על חגורת הבטיחות עלול להיגרם נזק לאריג החגורה ולרכיבים הנלווים שלה.

מובילי נוחות של חגורות הבטיחות האחוריות

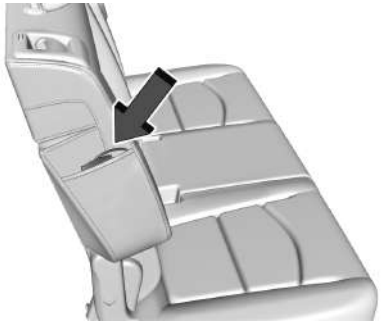
⚠ אזהרה

ייתכן שחגורת בטיחות שלא נחגרה כהלכה לא תספק את ההגנה הנדרשת במקרה תאונה. האדם החגור בחגורה עלול להיפגע באופן חמור. יש להעביר את חגורת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה. חלקי גוף אלה מסוגלים לספוג באופן הטוב ביותר את מאמצי הריסון של החגורה.

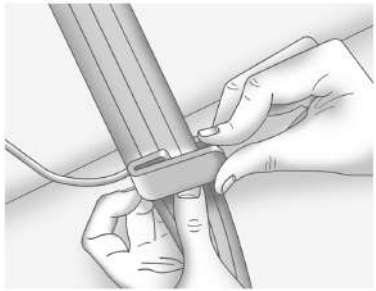
מובילי הנוחות של חגורות הבטיחות האחוריות עשויים לספק נוחות נוספת בעת חגירת חגורות בטיחות לילדים בוגרים יותר, שכבר אינם זקוקים למושב הגבהה ("בוסטר"), או לבוגרים נמוכי-קומה. כשמובילי הנוחות מותקנים על חגורת הכתף, הם מרחיקים את חגורת הכתף מהצוואר ומהראש.

בכלי רכב זה יהיו מובילי נוחות לחגורות הבטיחות של המושבים האחוריים החיצוניים.

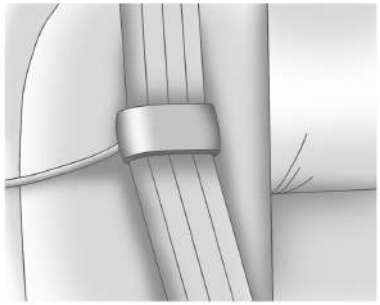
כדי להתקין:



1. הוצא את המוביל מכיס האחסון שלו בצד משענת גב המושב.



2. הצב את המוביל על החגורה והחדר את שתי שפות החגורה לחריצים שבמוביל.



3. ודא שהחגורה אינה מפותלת והיא מונחת במצב שטוח. הכבל הגמיש חייב להימצא מאחורי החגורה, כשהמוביל בחזית.

4. חגור, מקם ושחרר את חגורת הבטיחות כמפורט לעיל בפרק זה. ודא שחגורת הכתף עוברת מעל הכתף. החגורה צריכה להיות קרובה לצוואר, מבלי לגעת בו.

להסרה ואחסון של מוביל הנוחות, כווץ את שפות החגורה יחד, כך שניתן יהיה להסיר את חגורת הבטיחות מן המוביל. החלק את המוביל בחזרה לכיס האחסון שלו הממוקם בצד משענת גב המושב.

שימוש בחגורות בטיחות בזמן הריון

חגורות הבטיחות מסייעות לכולם, כולל נשים בהריון. כמו כל הנוסעים, הסיכון לפציעות חמורות יגבר אם הן לא יחגרו חגורות בטיחות.

אישה בהריון צריכה לחגור חגורת ירכיים-כתף, ואת חלק הירכיים עליה לחגור נמוך ככל שניתן, מתחת לקימור הבטן, לכל אורך ההריון.

הדרך הטובה ביותר להגן על העובר היא להגן על האם. שימוש נכון בחגורת הבטיחות יגדיל את הסיכויים שהעובר לא ייפגע בעת תאונה. עבור נשים בהריון, כמו עבור כל אחד אחר, חגירה נכונה היא המפתח ליעילותן של חגורות הבטיחות.

מאריך לחגורת בטיחות

אם חגורת הבטיחות של הרכב תהודק סביבך, עליך להשתמש בה.

עם זאת, אם חגורת בטיחות כלשהי אינה ארוכה מספיק, מרכז השיווק והשירות שלך יזמין עבורך מאריך. כשאתה מגיע להזמינה, בוא עם המעיל הכבד ביותר שלך, כך שהמאריך יהיה מספיק ארוך עבורך. כדי לסייע במניעת פציעה, אל תאפשר לאדם אחר להשתמש במאריך והשתמש בו רק במושב שעבורו הוא הותאם. המאריך תוכנן עבור בוגרים. לעולם אל תשתמש בו לאבטחת מערכות ריסון ילדים. לקבלת מידע נוסף על שימוש נכון והתאמת מאריכי חגורות בטיחות עיין בדף ההוראות המתקבל עם המאריך.

בדיקת מערכת בטיחות

בדוק תקופתית את התזכורת לחגירת חגורות בטיחות, רצועות חגורות הבטיחות, אבזמים, לשוניות נעילה, מנגנוני גלילה, מכווננו גובה רצועות הכתף (אם קיימים) ואת העיגון של חגורות הבטיחות כדי לוודא שכולם תקינים לחלוטין. חפש חלקים פגומים או רופפים אחרים במערכת חגורות הבטיחות שעלולים למנוע מהמערכת למלא את תפקידה כהלכה. לצורך תיקונים, פנה למרכז שיווק ושירות. חגורות בטיחות פרומות או קרועות עלולות שלא להגן עליך בתאונה. הן עלולות להיקרע בהשפעת הכוחות הגבוהים המתפתחים בהתנגשות. אם החגורה קרועה או פרומה, החלף אותה מיד.

ודא שנורית תזכורת חגורת הבטיחות פועלת. עיין בנושא תזכורת לחגירת חגורות בטיחות ⇦ 105.

שמור על חגורות הבטיחות כשהן נקיות ויבשות. עיין בנושא טיפול בחגורות הבטיחות ⇦ 60.

טיפול בחגורות הבטיחות

שמור על החגורות כשהן נקיות ויבשות.

⚠ אזהרה

אל תלבין או תצבע את הרצועות של חגורות הבטיחות. הדבר עלול להחליש את הרצועה. בעת תאונה, הן עלולות לא להעניק לך הגנה נדרשת. נקה ושטוף את רצועת חגורת הבטיחות רק במים פושרים ובסבון עדין. הנח לרצועה להתייבש לגמרי.

יש לטפל בחגורות הבטיחות ולתחזק אותן בצורה נאותה.

יש לשמור על קשיחי ההתקנה של חגורות הבטיחות כשהם יבשים ונקיים מאבק ולכלוך. במידת הצורך, ניתן לנקות קלות את המשטחים החיצוניים הקשיחים ואת הרצועות של חגורות הבטיחות בתמיסת מים וסבון עדין. ודא שאין אבק או לכלוך חריגים במנגנון. אם קיימים אבק או לכלוך במערכת, פנה למרכז שיווק ושירות. ייתכן שיהיה צורך להחליף חלקים כדי להבטיח תפקודיות נאותה של המערכת.

החלפת חלקי מערכת חגורות הבטיחות אחרי תאונה

⚠ אזהרה

תאונה עלולה לגרום נזק למערכת חגורות הבטיחות שברכב. מערכת חגורת בטיחות שניזוקה עלולה שלא להגן על האדם המשתמש בה, והתוצאה עלולה להיות פציעה חמורה או אפילו מוות בעת תאונה. כדי לוודא שמערכות חגורות הבטיחות פועלות כראוי לאחר תאונה, דאג בהקדם האפשרי שיעברו ביקורת, ויבוצעו כל ההחלפות הדרושות.

לאחר תאונה קלה, ייתכן שלא יהיה צורך להחליף את חגורות הבטיחות. אך ייתכן שרכיבי חגורת הבטיחות ששימשו בעת תאונת דרכים כלשהי סבלו עומס יתר או נזק. פנה למרכז שיווק ושירות לצורך ביקורת או החלפה של מכלולי חגורות הבטיחות.

ייתכן שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים ובתיקונים אפילו אם מערכת חגורת הבטיחות לא הייתה בשימוש בעת התאונה.

דאג שייבדקו קדם המותחנים של חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה, או אם נורית מוכנות כריות האוויר דולקת אחרי שהתנעת את הרכב או בזמן שאתה נוהג. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 105.

מערכת כריות אוויר

הרכב מצויד בכריות האוויר הבאות:

- כרית אוויר קדמית עבור הנהג
- כרית אוויר קדמית עבור הנוסע במושב הקדמי החיצוני
- כרית אוויר צדית המותקנת במושב, עבור הנהג
- כרית אוויר צדית המותקנת במושב, עבור הנוסע במושב הקדמי החיצוני
- כרית וילון, עבור הנהג והנוסע שיושב בדיוק מאחורי הנהג
- כרית וילון עבור הנוסע במושב הקדמי החיצוני והנוסע שיושב מאחורי הנוסע במושב הקדמי החיצוני

המילה AIRBAG כתובה על הכיסויים של כריות האוויר ברכב או על תווית ליד תא אחסון כרית האוויר.

עבור כריות אוויר קדמיות, המלה AIRBAG מופיעה על חלקו האמצעי של גלגל ההגה (עבור הנהג) ועל לוח המדים והמחוונים (עבור הנוסע הקדמי החיצוני).

עבור כריות אוויר צדיות המותקנות במושב, המלה AIRBAG תופיע על צד המושב הקרוב ביותר לדלת.

עבור כריות וילון, המילה AIRBAG מופיעה על התקרה או הכיסוי.

כריות האוויר מיועדות להעניק הגנה משלימה לזו שמספקות חגורות הבטיחות. על אף שתכנון כריות האוויר נועד גם להפחית את הסיכון שבפציעה מעוצמת התנפחות הכרית, כל כריות האוויר חייבות להתנפח מהר מאוד כדי לבצע את ייעודן.

להלן הדברים החשובים ביותר שיש לדעת על מערכת כריות האוויר:

⚠ אזהרה

פגיעה רצינית או מוות בתאונה עלולים להיגרם אם לא תחגור חגורת בטיחות, גם עם כריות האוויר. כריות האוויר ממתוכננות לפעול עם חגורות הבטיחות, ולא במקומן. נוסף על כך, כריות האוויר אינן מתוכננות להתנפח בכל מקרה של תאונה. בתאונות מסוימות חגורות הבטיחות הן אמצעי הריסון היחיד. עיין בנושא מתי צריכה כרית האוויר להתנפח? ⇦ 64.

חגירת חגורת הבטיחות שלך בעת תאונה עוזרת להפחית את הסיכון להיפגע מרכיבים שבתוך הרכב או להיזרק ממנו. כריות אוויר הן "אמצעי

(המשך)

אזהרה (המשך)

ריסון משלימים" לחגורות הבטיחות. כל הנוסעים ברכב צריכים לחגור חגורת בטיחות כהלכה, בין אם למושב יש כרית אוויר או אין.

⚠ אזהרה

מכיוון שכריות האוויר מתנפחות בעצמה רבה וכהרף עין, כל מי שצמוד לכרית האוויר או קרוב מאוד אליה כשהיא מתנפחת, עלול להיפגע באופן חמור או להיהרג. אל תשב קרוב מדי אל כרית אוויר כלשהי, כמו בישיבה על קצה המושב או בנטייה קדימה. חגורות הבטיחות שומרות אותך במקומך לפני תאונה ובעת תאונה. חגור תמיד חגורת בטיחות, גם עם כריות אוויר. על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר, כשהוא עדיין שולט ברכב. חגורות הבטיחות וכריות האוויר של הנוסע הקדמי החיצוני יעילות ביותר בעת ישיבה זקופה במושב, כשהגב צמוד למשענת הגב ושתי הרגליים נמצאות על הרצפה.

(המשך)

אזהרה (המשך)

אסור לנוסעים ברכב להישען או לישון על הדלת או על החלון הצדי במקומות הישיבה המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או בכריות וילון.

⚠ אזהרה

ילדים שצמודים לכרית אוויר או קרובים מאוד אליה כשהיא מתנפחת עלולים להיפגע באופן חמור או להיהרג. אבטח תמיד ילדים כהלכה. כדי לקרוא כיצד, עיין בנושאים ילדים גדולים ⇦ 71 או תינוקות וילדים צעירים ⇦ 73.

קיימת נורית חיווי בריכוז המדים והמחוונים המורה על מוכנות כריות אוויר ונושאת את הסמל של כרית האוויר.

המערכת בודקת את מערכת החשמל של כריות האוויר לאיתור כשלים ותקלות. נורית החיווי מודיעה על בעיה בחשמל. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 105.

היכן נמצאות כריות האוויר?

כרית האוויר הקדמית של הנהג ממוקמת במרכז גלגל ההגה.

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני נמצאת בלוח המדים והמחוונים שבצד הנוסע.

באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

כריות האוויר הצדיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי החיצוני מותקנות בצדי משענות הגב הקרובים לדלת.

באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

כריות הווילון לנהג, לנוסע הקדמי החיצוני ולנוסעים בשורת המושבים השנייה מותקנות בתקרה מעל החלונות הצדדיים.

⚠ אזהרה

אם חפץ כלשהו נמצא בין כרית האוויר לנוסע, יתכן שכרית האוויר לא תתנפח כראוי או שתפגע בחפץ בכוח שעלול לגרום לפגיעה חמורה או אפילו למוות. נתיב ההתנפחות של כרית האוויר חייב להישאר פנוי. אל תשים דבר בין נוסע לבין כרית אוויר, אל תחבר דבר אל

(המשך)

אזהרה (המשך)

טבור גלגל ההגה ואל תניח עליו דבר, וכן אל תשים דבר על או ליד כל חיפוי של כרית אוויר אחרת.

אל תשתמש באביזרי מושב החוסמים את נתיב ההתנפחות של כרית האוויר הצדית המותקנת בגב המושב.

אסור בהחלט לקשור דבר מה לגג של רכב המצויד בכריות וילון באמצעות חבל או רצועת קשירה המנותבים דרך אחד מפתחי החלונות או הדלתות. אם תעשה כך, נתיב ההתנפחות של כריות הווילון יהיה חסום.

מתי צריכה כרית האוויר להתנפח?

רכב זה מצויד בכריות אוויר. עיין בנושא מערכת כריות אוויר ⇦ 61. כריות האוויר תוכננו להתנפח כאשר עוצמת ההתנגשות גבוהה מסך ההתנפחות של מערכת כריות האוויר הספציפית. ספי ההתנפחות משמשים לקבוע מראש עד כמה חמורה פגיעה עשויה להיות כך שכריות האוויר יוכלו להתנפח בזמן ויעזרו לרסן את הנוסע. ברכב מותקנים חיישנים חשמליים אשר מסייעים למערכת כריות האוויר לקבוע את חומרת ההתנגשות. ספי ההתנפחות יכולים להשתנות בהתאם לעיצוב הרכב.

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בתאונות חזיתיות או כמעט חזיתיות על מנת להפחית את הסיכון של פגיעות חמורות, בעיקר בראש ובחזה של הנהג או של הנוסע הקדמי החיצוני.

מהירות הנסיעה של הרכב אינה הגורם העיקרי שקובע את הצורך בהתנפחות של כריות האוויר או את התנפחותן בפועל. הדבר תלוי בחפץ בו פגעת, בכיוון הפגיעה ובמהירות שבה רכבך האט.

כריות האוויר הקדמיות עשויות להתנפח במהירויות שונות של תאונה התלויות בכיוון ההתנגשות של הרכב בחפץ (ישר או בזווית) ובאם החפץ קבוע או זז, קשיח או גמיש, צר או רחב.

כריות האוויר הקדמיות אינן אמורות להתנפח בזמן התהפכות הרכב, בפגיעות עורפיות או בפגיעות צדיות רבות.

כמו כן, הרכב כולל כריות אוויר קדמיות מטכנולוגיה מתקדמת. כריות האוויר הקדמיות מהטכנולוגיה המתקדמת מכוונות את התקן הריסון בהתאם לחומרת ההתנגשות.

כריות האוויר הצדיות המותקנות במשענת מתוכננות להתנפח בהתנגשויות צדיות בעצמה בינונית עד חזקה, בתלות במיקום הפגיעה. כריות אוויר צדיות המותקנות במושב אינן מתוכננות להתנפח בפגיעה חזיתית, פגיעה כמעט חזיתית, התהפכות או פגיעה עורפית. כריות אוויר צדיות המותקנות במושב מתוכננות להתנפח בצד הרכב שנפגע.

כריות הווילון מתוכננות להתנפח בהתנגשויות צדיות בעצמה בינונית עד חזקה, בתלות במיקום הפגיעה. בנוסף, כריות הווילון מתוכננות להתנפח במהלך התהפכות או במהלך חבטה חזיתית חמורה. כריות הווילון אינן מתוכננות להתנפח במקרה של פגיעות מאחור. שתי כריות הווילון יתנפחו כאשר תהיה פגיעה באחד הצדדים של הרכב, או אם מערכת החישה תחזה כי הרכב עומד להתהפך על צדו, או בפגיעה חזיתית חמורה.

באף התנגשות שהיא, לא ניתן לדעת אם כרית אוויר אמורה הייתה להתנפח רק בעקבות הנזק לרכב או עלויות התיקון.

מה גורם לכרית האוויר להתנפח?

במקרה של התנפחות, מערכת החישה שולחת אות חשמלי הגורם לשחרור של גז ממחולל הגז. גז ממחולל הגז ממלא את

כרית האוויר וגורם לכרית להגיח החוצה מהחיפוי. מחולל הגז, כרית האוויר והרכיבים הנלווים, כולם חלק ממודול כרית האוויר.

לקבלת מידע על מיקומי כריות האוויר, ראה היכן נמצאות כריות האוויר? ⇦ 62.

כיצד כרית האוויר מרסנת?

בהתנגשות חזיתית או כמעט חזיתית בינונית עד חמורה, גם נוסעים חגורים עלולים לפגוע בהגה או בלוח המדים והמחוונים. בהתנגשות צדית בינונית עד חמורה, גם נוסעים חגורים עלולים לפגוע בפנים הרכב.

כריות האוויר מוסיפות על ההגנה של חגורות הבטיחות על-ידי פיזור אחיד יותר של כוח הפגיעה על פני גופו של הנוסע.

כריות אוויר המיועדות למקרי התהפכות מתוכננות לסייע בהחזקה של הראש ובית החזה של היושבים במושבים החיצוניים בשורות הראשונה והשנייה. כריות אוויר המיועדות למקרי התהפכות מתוכננות להפחית את הסיכון להשלכה מלאה או חלקית של נוסע אל מחוץ לרכב במקרי התהפכות, למרות שאין מערכת המסוגלת למנוע את כל מקרי ההעפה.

אך כריות האוויר לא יעזרו בסוגים רבים של התנגשויות, בעיקר משום שתנועת הנוסע אינה לכיוון כריות האוויר. עיין בנושא מתי צריכה כרית האוויר להתנפח? ⇦ 64.

אסור בהחלט להתייחס לכריות האוויר כאל יותר מאשר אמצעי הגנה משלימים לחגורות הבטיחות.

מה תראה לאחר שכרית האוויר תתנפח?

אחרי התנפחות כריות האוויר הקדמיות והכריות הצדיות, האוויר יוצא מהן במהירות רבה עד כדי כך שאנשים מסוימים לא יבחינו שכריות האוויר התנפחו בכלל. כריות הווילון עשויות להישאר מנופחות - לפחות באופן חלקי, למשך זמן מה אחרי שהן התנפחו. חלק מרכיבי מודולי כריות האוויר עשויים להיות חמים לכמה דקות. למיקום כריות האוויר, ראה היכן נמצאות כריות האוויר? ⇦ 62.

חלקי כרית האוויר הבאים עמך במגע עשויים להיות חמים, אך לא חמים מכדי לגעת בהם. מעט עשן ואבק עשויים לצאת מחורי האוורור שבכריות האוויר לאחר שיצא מהן האוויר. התנפחות כריות האוויר אינה מונעת מהנהג לראות דרך השמשה הקדמית או לסובב את גלגל ההגה, והיא גם אינה מונעת מאנשים לצאת מהרכב.

⚠ אזהרה

כאשר כרית האוויר מתנפחת יתכן שיהיה אבק באוויר. אבק זה יכול לגרום לבעיות נשימה לאנשים עם היסטוריה של אסתמה או בעיות נשימה אחרות. כדי להימנע ממצב כזה, כל הנוסעים צריכים לצאת מהרכב ברגע שבטוח לצאת ממנו. מי שסובל מבעיות נשימה אך אינו יכול לצאת מהרכב אחרי התנפחות כרית האוויר, יוכל לפתוח חלון או דלת כדי להכניס אוויר נקי. מי שחווה בעיות בנשימה אחרי התנפחות כרית אוויר צריך לפנות לטיפול רפואי.

ברכב קיים מאפיין העשוי לשחרר את נעילת הדלתות באופן אוטומטי, להפעיל את התאורה הפנימית ואת מהבהבי החירום ולנתק את מערכת הדלק אחרי שכריות האוויר מתנפחות. לאחר אירוע החורג מסף שהוגדר, ייתכן שהמאפיין יופעל, גם אם כריות האוויר לא התנפחו. אחרי העברת מערכת ההצתה למצב מופסק וחזרה למצב מופעל, מערכת הדלק תחזור לפעולה רגילה; ניתן לנעול את הדלתות, אפשר לכבות את הפנסים הפנימיים ואפשר לכבות את מהבהבי החירום על-ידי שימוש בבקרות של כל אחד

ממאפיינים אלה. במקרה של נזק למערכות כלשהן מבין אלה בעקבות התאונה, ייתכן שהן לא יפעלו כרגיל.

⚠ אזהרה

התנגשות חמורה מספיק לניפוח כריות האוויר עלולה לפגוע בתפקודים חשובים אחרים ברכב, כגון מערכת הדלק, מערכות ההיגוי והבלמים וכו'. גם אם נראה שאפשר לנהוג ברכב אחרי התנגשות בעוצמה בינונית, יתכן שנגרם נזק נסתר שיקשה על הפעלה בטוחה של הרכב.

פעל בזהירות אם בכוונתך לנסות להתניע את המנוע אחרי תאונה.

בהתנגשויות רבות החמורות מספיק כדי לגרום להתנפחות כריות האוויר, השמשה הקדמית נשברת בגלל עיוות מרכב הרכב. שבירה נוספת של השמשה הקדמית עלולה להיגרם גם מכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

- כריות האוויר מתוכננות להתנפח פעם אחת בלבד. אחרי שכרית אוויר התנפחה, יידרשו כמה חלקים חדשים למערכת כריות האוויר. אם לא תשיג אותם, מערכת כריות האוויר לא תוכל להגן עליך במקרה של תאונה נוספת.

מערכת חדשה תכלול מודולי כריות אוויר ויתכן שגם חלקים נוספים. ספר השירות של הרכב מכסה את הצורך להחליף חלקים אחרים.

- הרכב מצויד במודול חישה ואבחון המתעד מידע לאחר תאונה. עיין בנושאים רישום נתוני הרכב ופרטיות ⇦ 277 ו רשמי נתוני אירועים ⇦ 277.
- אפשר רק לטכנאים מוסמכים לטפל במערכת כריות האוויר שלך. טיפול לא נאות עלול לגרום לכך שמערכת כריות האוויר לא תפעל כהלכה. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

מערכת חישת נוסע

הרכב כולל מערכת חישת נוסע למיקום של הנוסע הקדמי החיצוני. נורית חיווי מצב כרית האוויר של הנוסע תאיר בקונסולה העלית בעת התנעת הרכב.

המילים ON (מצב מופעל) ו-OFF (מצב מופסק) יאירו במהלך בדיקת המערכת. כשבדיקת המערכת מסתיימת, תאיר המילה ON (מצב מופעל) או OFF (מצב מופסק). עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 106.

מערכת חישת הנוסע מפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, בתנאים מסוימים. אף כרית אוויר אחרת לא מושפעת ממערכת חישת הנוסע.

מערכת חישת הנוסע פועלת בעזרת חיישנים המהווים חלק ממושב הנוסע הקדמי החיצוני וחגורת הבטיחות שלו. החיישנים תוכננו לזהות נוכחות נוסע היושב כהלכה במושב הקדמי ולקבוע אם התנפחות כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני תתאפשר או לא.

על פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים הם בטוחים יותר כאשר הם מאובטחים במושב אחורי באמצעות מערכת ריסון ילדים המתאימה למשקל ולגודל שלהם.

תמיד כשהדבר ניתן, ילדים בגיל 12 ומטה צריכים להיות מאובטחים במושב האחורי.

אסור בהחלט למקם מושב לילדים הפונה לאחור במושב קדמי. הסיבה לכך היא שהסיכון לילד הפונה לאחור הוא גדול מאוד, במידה וכרית האוויר מתנפחת.

⚠ אזהרה

ילד במערכת ריסון ילדים הפונה לאחור עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח. זאת מכיוון שגב התקן הריסון לילדים יהיה קרוב מאוד לכרית המתנפחת. ילד היושב במערכת ריסון ילדים הפונה לפנים עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת כאשר מושב הנוסע נמצא במיקום קדמי.

גם אם מערכת חישת הנוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע, אף מערכת אינה חסינת-כשל. איש אינו יכול לערוב לכך שכרית אוויר לא תתנפח בנסיבות חריגות כלשהן, גם אם כרית האוויר במצב מופסק.

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור במושב הקדמי, אפילו אם כרית האוויר במצב מופסק. אם מאבטחים במושב הנוסע הקדמי החיצוני מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את המושב לאחור עד לסוף מהלכו. עדיף לאבטח מערכת ריסון ילדים במושב אחורי. אם המושב

(המשך)

אזהרה (המשך)

האחורי אינו פנוי, יש לשקול את השימוש בכלי רכב אחר כדי להסיע את הילד.

מערכת חישת הנוסע מתוכננת להפסיק את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני אם:

- מושב הנוסע הקדמי החיצוני פנוי.
- המערכת קבעה שעל המושב הקדמי מונחת מערכת ריסון ילדים המכילה תינוק.
- נוסע היושב במושב הקדמי החיצוני מסיר את משקלו מן המושב לפרק זמן מסוים.
- קיימת תקלה חמורה במערכת כריות האוויר או במערכת חישת הנוסע.

כשמערכת חישת הנוסע הפסיקה את אפשרות הפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, נורית מצב מופסק תאיר כתזכורת שפעולת כרית האוויר מופסקת. עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 106.

מערכת חישת הנוסע תוכננה להעביר למצב מופעל את כרית האוויר הקדמית במושב הנוסע הקדמי החיצוני בכל פעם שהיא מזהה שאדם בעל מידות של אדם מבוגר יושב כהלכה במושב זה.

נורית החיווי מאירה ברציפות כשמערכת חישת הנוסע מאפשרת לכרית האוויר להיות מוכנה להפעלה, ונורית החיווי של מצב מופעל תאיר כתזכורת לכך שכרית האוויר פעילה.

עבור חלק מן הילדים, כולל ילדים במערכות ריסון ילדים, ועבור אנשים בוגרים בעלי מידות גוף קטנות מאוד, מערכת חישת הנוסע עלולה שלא להפסיק את הפעלת כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי החיצוני, בהתאם לאופן הישיבה של הנוסע ולמבנה גופו. כל הנוסעים ברכב שאינם מתאימים יותר למערכות ריסון ילדים חייבים לחגור חגורת בטיחות כהלכה - בין אם למושב בו הם יושבים יש כרית אוויר ובין אם אין.

⚠ אזהרה

אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה ברציפות, יתכן שדבר מה במערכת כריות האוויר אינו תקין. כדי למנוע פגיעה בך ובאחרים, דאג שהרכב יטופל

(המשך)

אזהרה (המשך)

באופן מיידי. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 105 למידע נוסף, כולל מידע חשוב על בטיחות.

אם נורית החיווי של מצב פעיל מאירה עבור התקן ריסון הילדים

מערכת חישת הנוסע מתוכננת להפסיק את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני אם המערכת מזהה הימצאות תינוק במערכת ריסון ילדים. אם הותקן התקן ריסון ילדים ונורית החיווי של מצב פעיל מאירה:

1. דומם את המנוע.
2. הסר את התקן ריסון הילדים מן הרכב.
3. הסר כל פריט נוסף מן המושב כגון שמיכות, כריות, כיסויי מושב, מחממי מושב או כריות עיסוי.
4. התקן חזרה את מערכת ריסון הילדים תוך ציות להנחיות יצרן המערכת, ועיין בנושא קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) ⇦ 82 או קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) ⇦ 84.

בזמן התקנת מערכות ריסון לילדים, ודא שמנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות נעול על-ידי משיכת רצועת הכתף החוצה עד לסוף מהלכה מתוך מנגנון הגלילה, גם אם מערכת ריסון לילדים מצוידת במנגנון נעילת בטיחות. כאשר נועל מנגנון הגלילה מופעל, ניתן להדק את החגורה אך לא למשוך אותה אל מחוץ למנגנון הגלילה.

5. אם לאחר ההתקנה החוזרת של התקן ריסון הילדים והתנעת המנוע, נורית מצב פעיל עדיין מאירה, דומם את המנוע. הטה מעט לאחור את משענת הגב של המושב הקדמי וכוונן את מיקום כרית המושב (אם ניתן), כדי לוודא שמשענת הגב אינה לוחצת את התקן ריסון הילדים לתוך כרית המושב.

   ודא גם שהתקן ריסון הילדים אינו לכוד מתחת למשענת הראש. במקרה כזה, כוונן את משענת הראש כנדרש. עיין בנושא משענות ראש ⇦ 47.

6. התנע את המנוע מחדש.

מערכת חישת הנוסע תצליח לנתק או לא לנתק את כריות האוויר עבור ילד היושב במערכת ריסון הילדים בהתאם למידת הילד. עדיף לאבטח את התקן ריסון הילדים במושב אחורי. אסור בהחלט להתקין מערכות ריסון ילדים במושב הקדמי, אפילו אם מחוון מצב מופעל אינו מאיר.

אם נורית חיווי מצב מופסק מאירה ובמושב יושב נוסע בעל מידות של אדם מבוגר

כאשר נוסע בעל מידות גוף של אדם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי החיצוני אך נורית החיווי של כרית במצב מופסק עדיין מאירה, ייתכן שהנוסע אינו יושב באופן הנכון במושב או שמאפיין הנעילה של מערכות ריסון ילדים נמצא במצב מופעל.

בצע את השלבים הבאים כדי לאפשר למערכת לזהות אדם זה ולאפשר פעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני:

1. דומם את המנוע.
2. הסר כל חומר נוסף מן המושב כגון שמיכות, כריות, כיסויי מושב, מחממי מושב או כריות עיסוי.
3. הצב את משענת גב המושב במצב אנכי.
4. בקש מהאדם לשבת זקוף, במרכז המושב, כשרגליו מונחות על הרצפה בנוחות לפניו.
5. אם חגורת הכתף של חגורת הבטיחות נמשכת החוצה עד סוף מהלכה, מאפיין הנעילה של מערכת ריסון הילדים יופעל. פעולה זו עשויה לגרום להפעלה בלתי מכוונת של מערכת חישת הנוסע ולהפסקת פעולת כרית האוויר כשבמושב יושב אדם בעל מידות של אדם מבוגר. במקרה כזה, שחרר את אבזם חגורת הבטיחות, הנח לחגורה להיגלל עד לסוף מהלכה ולאחר מכן חגור שוב את החגורה מבלי למשוך את החגורה עד לסוף מהלכה.
6. התנע את המנוע וודא שהאדם נותר לשבת במצב זה במשך שתיים עד שלוש דקות לאחר שהאירה נורית חיווי מצב פעיל.

⚠ אזהרה

אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת עבור נוסע בממדים של מבוגר, כרית האוויר לא תוכל להתנפח ולסייע בהגנה על אותו אדם במקרה התנגשות, וכתוצאה מכך יעלה הסיכון לפגיעה חמורה או אפילו למוות. אם נורית חיווי כרית אוויר מושבתת מאירה, נוסע בממדים של מבוגר לא יכול לנסוע במושב הנוסע הקדמי החיצוני.

גורמים נוספים המשפיעים על פעולת המערכת

חגורות בטיחות מסייעות בשמירת הנוסעים במושביהם במהלך תמרון הרכב ובלימתו, ובכך הן מסייעות למערכת חישת הנוסע לקיים את סטטוס כרית האוויר של הנוסע הקדמי. עיין בנושאים "חגורות בטיחות" ו"מערכות ריסון ילדים" באינדקס, לקבלת מידע נוסף על חשיבות השימוש במערכות ריסון מתאימות.

שכבה עבה של חומר נוסף כגון כיסויי מושב, מחממי מושב והתקני עיסוי עלולה להשפיע לרעה על פעולת מערכת חישת הנוסע. אנו ממליצים לא להשתמש בכיסויי מושב או בציוד אחר, אלא אם הם אושרו על ידי GM לשימוש במיוחד עבור רכבך. עיין בנושא הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר ⇦ 70 לקבלת מידע נוסף על שינויים העלולים להשפיע לרעה על פעולת המערכת.

נורית חיווי מצב פעיל עשויה להאיר כאשר על מושב הנוסע הקדמי הריק הונחו תיק, ארנק, שקית קניות, מחשב נייד או ציוד אלקטרוני אחר. אם זה אינו רצוי, הסר את החפץ מהמושב.

⚠ אזהרה

אחסון פריטים מתחת למושב הנוסע או בין הכרית והמשענת של מושב הנוסע עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת חישת הנוסע.

טיפול ברכב המצויד בכריות אוויר

כריות האוויר ברכב משפיעות על אופן הטיפול בו. קיימים חלקים של מערכת כריות האוויר בכמה מקומות ברכב. מרכז שיווק ושירות וספר השירות יכולים לספק לך מידע על הטיפול ברכב ובכריות האוויר.

אזהרה ⚠

טיפול שגוי עלול לגרום להתנפחות כריות האוויר במשך עד 10 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מנותק וניתוק המצבר. אפשר להיפצע עקב קרבה לכרית האוויר כאשר היא מתנפחת. הימנע ממגע במחברים הצהובים. הם כנראה חלק ממערכת כריות האוויר. הבטח ביצוע של הליכי הטיפול הראויים, וודא שהאדם המטפל ברכב שלך מוסמך לעשות זאת.

הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר

הוספת אביזרים שישנו את מסגרת הרכב, את מערכת הפגוש, את גובהו, את חזית הרכב, או את לוחות הפח בצדי הרכב עלולה למנוע תפקוד תקין של מערכת כריות האוויר.

הפעלת מערכת כריות האוויר עשויה להיות מושפעת גם משינוי של חלקים במושבים הקדמיים, חגורות בטיחות, מודול האבחון והחישה של כריות האוויר, ההגה, לוח המדים והמחוונים, אטמים פנימיים של הדלת כולל הרמקולים, כל אחד ממודולי כריות האוויר, חיפויי התקרה או העמודים, הקונסולה העלית, החיישנים הקדמיים, חיישני פגיעות הצד, או חיווט כריות האוויר.

מרכז שיווק ושירות וספר המוסך יכולים לספק מידע על מיקום חיישני כריות האוויר, מודול החישה והאבחון, וחיווט כריות האוויר.

בנוסף, הרכב כולל מערכת חישת נוסע במקום של מושב הנוסע הקדמי החיצוני, אשר כולל חיישנים שמהווים חלק ממושב הנוסע. ייתכן שמערכת חישת הנוסע לא תפעל כראוי כאשר כיסוי המושב המקורי מוחלף בכיסויים או ריפודים שאינם מבית GM; או בכיסויים או ריפודים מבית GM שעוצבו עבור רכב אחר. כל חפץ שהוא, למשל מחמם מושב שהותקן לאחר הרכישה או כרית/מתקן לשיפור הנוחות, אשר הותקן מתחת או מעל לבד המושב, אף הוא עשוי להפריע לפעולתה של מערכת חישת הנוסע. הדבר עלול למנוע התנפחות מתאימה של כריות האוויר של הנוסעים או למנוע ממערכת חישת הנוסע את האפשרות להפסיק את פעולתן של כריות האוויר של הנוסעים. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 66.

אם הרכב מצויד בכריות וילון להתהפכות, ראה שינוי מידות צמיגים וחישוקים ⇦ 246 לקבלת מידע חשוב נוסף.

אם עליך לבצע שינוי ברכב מאחר שאתה סובל מנכות כלשהי, ויש לך שאלות האם השינויים ישפיעו על מערכת כריות האוויר של הרכב, או אם ברצונך לדעת אם מערכת כריות האוויר תושפע לרעה משינוי כלשהו ברכב או מסיבה אחרת, פנה למרכז שיווק ושירות.

בדיקת מערכת כריות האוויר

אין צורך בטיפול או החלפה תקופתיים של מערכת כריות האוויר. ודא שנורית מוכנות כריות האוויר מאירה. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 105.

זהירות

אם חיפוי כריות האוויר ניזוק, נפתח או נשבר, יתכן שכריות האוויר לא יתפקדו כראוי. אין לפתוח או לשבור את חיפויי כריות האוויר. אם קיימים חיפויי כריות אוויר פתוחים או שבורים, דאג להחליף את חיפויי כריות האוויר ו/או את מודולי כריות האוויר. למיקום כריות האוויר, ראה היכן נמצאות כריות האוויר? ⇦ 62. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

החלפת חלקי מערכת כריות האוויר אחרי תאונה

⚠ אזהרה

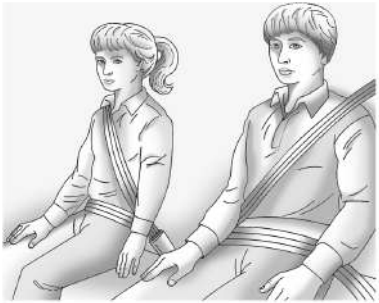
תאונה עלולה לגרום נזק למערכות כריות האוויר ברכב. יתכן שמערכת כריות אוויר שניזוקה לא תגן עליך ועל הנוסעים ברכב בעת תאונה, והתוצאה עלולה להיות פגיעה חמורה או אפילו מוות. כדי לוודא שמערכות כריות האוויר פועלות כראוי לאחר תאונה, דאג לבדוק אותן ולהחליף את כל החלקים הדרושים בהקדם האפשרי.

אם כרית אוויר התנפחה, יהיה צורך להחליף חלקים ממערכת כריות האוויר. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה ברציפות אחרי התנעת הרכב, או מאירה בזמן הנסיעה, יתכן שמערכת כריות האוויר אינה מתפקדת כראוי. דאג שהרכב יטופל באופן מיידי. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 105.

מערכות ריסון ילדים

ילדים גדולים



ילדים גדולים, שהם גדולים מכדי לשבת במושבי הגבהה, צריכים לחגור חגורות בטיחות.

הוראות היצרן המצורפות למושב ההגבהה, מציינות את מגבלות המשקל והגובה עבור מושב ההגבהה. השתמש במושב הגבהה עם חגורת ירכיים-כתף עד שהילד עובר את מבחני ההתאמה שלהלן:

- שב כשעכוזך צמוד לגב המושב. האם הברכיים כפופות בקצה המושב? אם כן, המשך. אם לא, חזור אל מושב ההגבהה.

- חגור את חגורת הירכיים-כתף. האם חגורת הכתף מונחת על הכתף? אם כן, המשך. אם לא, נסה להשתמש במוביל הנוחות של חגורת הבטיחות האחורית, אם זמין. עיין בנושא "מובילי הנוחות של חגורות הבטיחות האחוריות" תחת חגורת ירכיים-כתף ⇦ 56. אם מוביל הנוחות אינו זמין, או אם רצועת הכתף עדיין אינה נחה על הכתף, חזור אל מושב ההגבהה.
- האם חגורת הירכיים מונחת נמוך, כשהיא חובקת את המותניים ונוגעת בירכיים? אם כן, המשך. אם לא, חזור אל מושב ההגבהה.
- האם חגירה תקינה יכולה להישמר לאורך כל הנסיעה? אם כן, המשך. אם לא, חזור אל מושב ההגבהה.

שאלה:

מהי הדרך הנכונה לחגור חגורות בטיחות?

לענות:

ילד גדול צריך לחגור חגורת ירכיים-כתף ולזכות בתוספת ההגנה שמספקת חגורת הכתף. אסור לחגורת הכתף לעבור על הפנים או הצוואר. חגורת הירכיים אמורה להיות מונחת מתחת למותן ולגעת רק בקצה העליון של הירכיים. כך יופעל כוח החגורה על עצמות אגן הירכיים של הילד בעת תאונה. אסור בהחלט לחגור את החגורה מעל לבטן, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות פנימיות חמורות ואפילו קטלניות בעת תאונה.

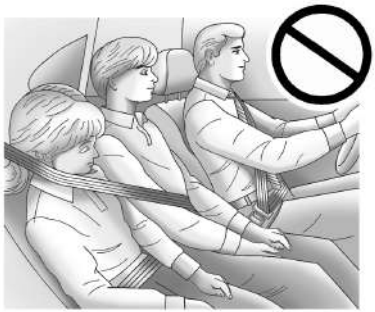
עיין גם בנושא "מובילי הנוחות של חגורות הבטיחות האחוריות" תחת חגורת ירכיים-כתף ⇦ 56.

על-פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים הם בטוחים יותר כאשר הם מאובטחים כהלכה במושב אחורי.

בתאונה, ילדים שאינם חגורים עלולים לפגוע באנשים אחרים אשר חגורים, או להיזרק מחוץ לרכב. ילדים גדולים צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות כהלכה.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לחגור יותר מילד אחד באותה חגורת בטיחות. חגורת הבטיחות אינה יכולה לפזר את כוחות הפגיעה כהלכה. בזמן תאונה, הילדים עלולים להימחץ זה אל זה ולהיפצע פציעה חמורה. כל חגורת בטיחות משמשת נוסע אחד בלבד בכל פעם.



⚠ אזהרה

אסור בהחלט לאפשר לילד לחגור חגורת בטיחות כשחגורת הכתף מאחורי גבו. הילד עלול להיפגע באופן חמור אם לא יחגור את חגורת הירכיים-כתף כהלכה. בעת תאונה, הילד לא ירוסן למקומו על-ידי חגורת הכתף. הילד עלול לנוע לפנים למרחק רב מדי ובכך יגבר הסיכון לפציעת ראש או צוואר. הילד עלול גם להחליק מתחת לחגורת הירכיים. כוח החגורה יופעל היישר על הבטן. הדבר עלול לגרום לפציעות אנושות או קטלניות. יש להעביר את חגורת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה.

תינוקות וילדים צעירים

כל אחד ברכב זקוק להגנה! כולל תינוקות וכל הילדים האחרים. לא מרחק הנסיעה ולא גיל הנוסע משנים את הצורך של כולם להשתמש במערכות ריסון למען בטיחותם.

⚠ אזהרה

ילדים עלולים לסבול מפציעה חמורה או להיחנק אם חגורת הכתף תיכרך סביב צווארם. חגורת הכתף יכולה להתהדק, ואם היא תינעל לא ניתן יהיה להרפות אותה. חגורת הכתף ננעלת כאשר היא נמשכת עד הסוף מתוך מנגנון הגלילה. נעילת חגורת הכתף משתחררת אם

(המשך)

אזהרה (המשך)

מאפשרים לה להיגלל במלואה חזרה אל תוך מנגנון הגלילה, אך זה לא יתאפשר אם היא נכרכה סביב צווארו של ילד. אם חגורת הכתף נעולה והדוקה סביב צווארו של ילד, הדרך היחידה לשחרר את ההידוק היא לחתוך את החגורה.

אסור בהחלט להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב ואסור בהחלט לאפשר לילדים לשחק עם חגורות הבטיחות.

בכל פעם שתינוקות וילדים צעירים נוסעים ברכב, הם זקוקים להגנה שמספקות מערכות ריסון ילדים מתאימות. מערכת חגורות הבטיחות של הרכב ומערכת כריות האוויר של הרכב אינן מתוכננות עבורם.

ילדים שאינם מרוסנים כהלכה באמצעות מערכת ריסון עלולים לפגוע באנשים אחרים, או להיזרק מחוץ לרכב.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להחזיק בידיך תינוק או ילד בזמן נסיעה ברכב. כתוצאה מעצמת ההתנגשות, התינוק או הילד יהפכו

(המשך)

אזהרה (המשך)

כבדים עד כדי כך שלא יהיה אפשרי להחזיק אותם בזמן התאונה. למשל, בתאונה שמתרחשת במהירות של 40 קמ"ש (25 מייל לשעה) בלבד, תינוק במשקל 5.5 ק"ג (12 ליברות) יהפוך פתאום לכוח של 110 ק"ג (240 ליברות) שמופעל על זרועותיו של האדם. יש לאבטח תינוק או ילד במערכת ריסון מתאימה.

⚠ אזהרה

ילדים שצמודים לכרית אוויר או קרובים מאוד אליה כשהיא מתנפחת עלולים להיפגע באופן חמור או להיהרג. אסור בהחלט למקם במושב החיצוני הקדמי התקן ריסון לילדים הפונה לאחור. אבטח התקן ריסון לילדים הפונה לאחור במושב אחורי. עדיף גם לאבטח התקן ריסון לילדים הפונה לפנים במושב אחורי. אם עליך לאבטח במושב הנוסע הקדמי החיצוני התקן ריסון לילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד לסוף מהלכו.

מערכות ריסון ילדים הם התקנים המשמשים כמושבים למיקום ולהגנה על ילדים ברכב והם נקראים לעתים מושבי ילדים או מושבים למכונית.

קיימים שלושה סוגים בסיסיים של מערכות ריסון ילדים:

- מערכות ריסון ילדים הפונות לפנים
- מערכות ריסון ילדים הפונות לאחור
- מושבי הגבהה למיקום נכון של חגורת הבטיחות

מערכת ריסון הילדים המתאימה לילדך תלויה בגודל, במשקל, בגובה ובגיל של הילד, וגם האם מערכת ריסון הילדים תתאים לרכב שבו היא תותקן.

קיימים דגמים רבים ושונים של הסוגים של התקני ריסון לילדים. בעת רכישת מערכת ריסון לילדים, ודא שהיא מיועדת לשימוש ברכב. הנחיות יצרן מערכת הריסון המגיעות יחד עם המערכת מציינות את מגבלות המשקל והגובה עבור מערכת ריסון ספציפית. בנוסף, יש סוגים רבים של מערכות ריסון עבור ילדים בעלי צרכים מיוחדים.

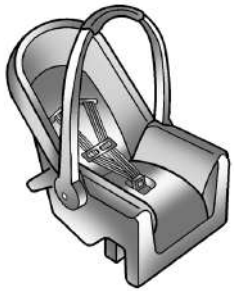
⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסיכון לפגיעה בצוואר או בראש בתאונה, יש לאבטח תינוקות וילדים קטנים במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור עד לגיל שנתיים, או עד שהם מגיעים למגבלות המרביות מבחינת הגובה והמשקל של מערכת הריסון לילדים.

⚠ אזהרה

עצמות הירכיים של ילד צעיר עדיין קטנות מדי, כך שחגורת הבטיחות הרגילה של הרכב עלולה שלא להישאר נמוך על עצמות הירכיים, כפי שהיא צריכה להיות. במקום זאת, היא עלולה לעבור סביב בטן הילד. בעת תאונה, החגורה תפעיל לחץ על אזור גוף שאינו מוגן על-ידי מבנה עצמות כלשהו. דבר זה לבדו עלול לגרום לפציעות אנושות ואף קטלניות. כדי להפחית את הסיכון לפגיעות חמורות או קטלניות בעת תאונה, אבטח תמיד ילדים צעירים בעזרת מערכות ריסון ילדים מתאימות.

מערכות ריסון ילדים



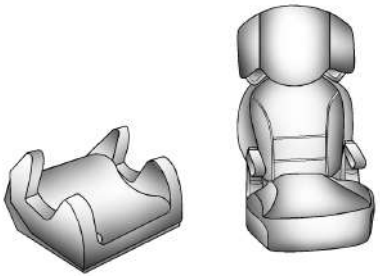
מערכת ריסון תינוקות הפונה לאחור

מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור מספקת ריסון בעזרת משטח המושב הצמוד אל גב התינוק.

מערכת הרתמות מחזיקה את התינוק במקומו ופועלת בעת תאונה כדי לשמור על התינוק בתוך מערכת הריסון.

מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים

מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים מספקת ריסון עבור גוף הילד בעזרת רתמה.



מושבי הגבהה

מושב הגבהה (בוסטר) המשמש להתאמת גובה הילד לחגורת הבטיחות משמש עבור ילדים שגדלו מעבר למידות של מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים. מושבי הגבהה תוכננו לשפר את ההתאמה של מערכת חגורת הבטיחות של הרכב עד שהילד גדל במידה מספקת, כך שחגורת הבטיחות של הרכב תתאים לו כהלכה, ללא מושב הגבהה. ראה בדיקת ההתאמה של חגורת בטיחות בנושא ילדים גדולים ⇦ 71.

אבטחת התקן ריסון לילדים ברכב

⚠ אזהרה

ילד עלול להיפצע באופן חמור או להיהרג בעת תאונה אם התקן הריסון לילדים אינו מאובטח כהלכה ברכב. אבטח את מערכת הריסון לילדים כהלכה בתוך הרכב בעזרת חגורת הבטיחות של הרכב או מערכת LATCH, בהתאם להוראות שהגיעו עם אותה מערכת הריסון לילדים וכן על-פי ההנחיות בספר זה.

כדי לסייע להפחית את הסיכון לפציעה, חובה לאבטח את התקן הריסון לילדים בתוך הרכב. חובה לאבטח מערכות ריסון לילדים במושבי הרכב בעזרת חגורות הירכיים או חלק חגורת הירכיים של חגורת ירכיים-כתף, או בעזרת מערכת LATCH. למידע נוסף, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 77. ילדים עלולים להיות בסיכון בעת תאונה אם התקן הריסון לילדים אינו מאובטח כהלכה ברכב.

בעת התקנת התקן ריסון לילדים ברכב, פעל בהתאם להנחיות שהגיעו יחד עם התקן הריסון (אשר עשויות להופיע על גבי התקן הריסון עצמו או בתוך חוברת, או שניהם יחד) וכן בהתאם להנחיות ספר זה. ההנחיות של התקן הריסון לילדים חשובות, כך שאם הן אינן נמצאות, השג עותק חליפי מהיצרן.

זכור תמיד שהתקן ריסון לילדים שאינו מאובטח עלול לנוע בעת התנגשות או בלימה פתאומית, ולפצוע אנשים ברכב. הקפד לאבטח כהלכה את התקן הריסון לילדים ברכב - אפילו אם לא יושב בו ילד.

אבטחת הילד בתוך מערכת הריסון לילדים

⚠ אזהרה

ילד עלול להיפצע באופן חמור או להיהרג בעת תאונה אם הוא אינו מאובטח כהלכה במערכת ריסון לילדים. אבטח את הילד כהלכה בהתאם להנחיות שהגיעו עם מערכת הריסון לילדים.

היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים

על פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים ותינוקות בטוחים יותר כאשר הם חגורים כהלכה במערכת ריסון ילדים מתאימה, המותקנת ומאובטחת במושב אחורי.

תמיד כשהדבר ניתן, ילדים בגיל 12 ומטה צריכים להיות מאובטחים במושב האחורי.

אסור בהחלט למקם מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב קדמי. הסיבה לכך היא שהסיכון לילד הפונה לאחור הוא גדול מאוד במידה וכרית האוויר מתנפחת.

⚠ אזהרה

ילד היושב בהתקן ריסון ילדים הפונה לאחור עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח. זאת מכיוון שגב התקן הריסון לילדים יהיה קרוב מאוד לכרית המתנפחת. ילד היושב בהתקן ריסון ילדים הפונה לפנים עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תופעל כאשר מושב הנוסע נמצא במצב קדמי.

(המשך)

אזהרה (המשך)

גם אם מערכת חישת הנוסע השביתה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, אף מערכת אינה חסינת-כשל. איש אינו יכול לערוב לכך שכרית אוויר לא תתנפח בנסיבות חריגות כלשהן, גם אם היא מושבתת.

אבטח התקני ריסון ילדים הפונים לאחור במושב אחורי, גם אם כרית האוויר מושבתת. אם אתה מאבטח במושב הקדמי התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד לסוף מהלכו. עדיף לאבטח את התקן ריסון הילדים במושב אחורי.

למידע נוסף, עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 66.

כשאתה מאבטח מערכת ריסון לילדים עם חגורות הבטיחות במושב האחורי, קרא בעיון את ההנחיות שהגיעו יחד עם מערכת הריסון לילדים וודא שהיא מתאימה לשימוש ברכב זה.

התקני ריסון לילדים ומושבי הגבהה מוצעים במגוון רחב של מידות, וחלקם עשויים להתאים למושבים מסוימים ברכב טוב יותר מאחרים.

בהתאם למקום ההתקנה של מערכת הריסון לילדים ולממדיה, ייתכן שלא תהיה לך גישה אל חגורות בטיחות סמוכות או אל נקודות העיגון של מערכת LATCH, לצורך הושבת נוסעים נוספים או חיבור מערכות ריסון לילדים אחרות. אין להשתמש במקומות הישיבה הסמוכים אם מערכת הריסון לילדים מונעת גישה או מפריעה לניתוב חגורת הבטיחות.

בכל מקרה בו מותקנת מערכת ריסון ילדים עליך להקפיד לפעול בדיוק לפי ההוראות המתקבלות ביחד עם מערכת הריסון לילד ולאבטח את מערכת ריסון הילדים כהלכה.

זכור תמיד שהתקן ריסון לילדים שאינו מאובטח עלול לנוע בעת התנגשות או בלימה פתאומית, ולפצוע אנשים ברכב. הקפד לאבטח כהלכה את התקן הריסון לילדים ברכב - אפילו אם לא יושב בו ילד.

רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH)

מערכת LATCH מאבטחת את התקן ריסון הילדים במהלך נסיעה ובמקרה של תאונה. נקודות עיגון LATCH בהתקני ריסון ילדים משמשות לחיבור התקן ריסון הילדים לנקודות העיגון שברכב. מערכת LATCH נועדה להקל על התקנת התקן ריסון ילדים. כדי להשתמש במערכת LATCH ברכב שלך, דרושה לך מערכת ריסון לילדים אשר כוללת חיבורי LATCH. ניתן להתקין מושבי ילדים תואמי-LATCH הפונים לפנים או לאחור באמצעות עוגני LATCH או חגורות הבטיחות של הרכב. אין להשתמש גם בחגורות הבטיחות וגם במערכת העיגון LATCH כדי לאבטח מושב ילדים הפונה לפנים או לאחור.

אבטחת הילד למושב ההגבהה נעשית באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב. אם היצרן ממליץ לאבטח את מושב ההגבהה עם מערכת LATCH, אפשר לעשות זאת כל עוד ניתן למקם את מושב ההגבהה כראוי ואין הפרעה להצבה המתאימה של חגורת הירכיים-כתף שעל הילד.

הקפד לפעול בהתאם להוראות המצורפות להתקן הריסון וההוראות שבמדריך זה.

בעת התקנת מערכת ריסון לילדים בעלת רצועת עיגון עליונה, אתה חייב להשתמש גם בהתקני העיגון התחתונים או בחגורות הבטיחות כדי לאבטח כהלכה את מערכת הריסון. אסור בהחלט לקבע מערכת ריסון לילדים רק בעזרת רצועת העיגון העליונה.

ניתן להשתמש במערכת העיגון LATCH עד שהמשקל המשולב של הילד ו התקן הריסון לילדים יהיה 29.5 ק"ג (65 ליברות). השתמש בחגורת הבטיחות

בלבד, במקום במערכת העיגון LATCH, כשהמשקל המשולב יהיה גבוה מ-29.5 ק"ג (65 ליברות).

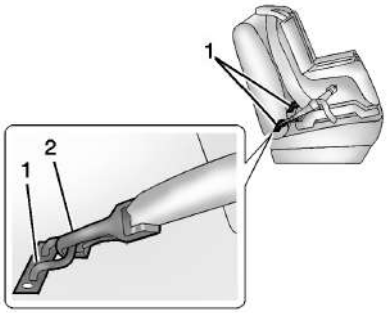
עיין בנושא קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) ⇦ 82 או קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) ⇦ 84.

מערכות ריסון ילדים שנבנו אחרי מרץ 2014 יסומנו לפי המשקל המרבי של הילד שבו ניתן להשתמש במערכת LATCH להתקנת מערכת הריסון.

להלן מוסבר כיצד לחבר התקן ריסון לילדים ברכב שלך בעזרת חיבורים אלה.

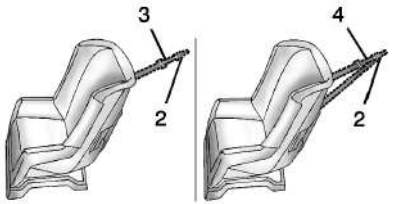
לא כל מיקומי הישיבה ברכב או כל התקני ריסון ילדים מצוידים בנקודות עיגון וברצועות עיגון תחתונות או ברצועות עיגון או נקודות עיגון עליונות. במקרה זה, חובה להשתמש בחגורת הבטיחות (עם רצועת עיגון עליונה, אם קיימת) כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים. עיין בנושא קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) ⇦ 82 או קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) ⇦ 84.

התקני עיגון תחתונים



נקודות העיגון התחתונות (1) הן מוטות מתכת המובנות ברכב. קיימות שתי נקודות עיגון תחתונות עבור כל מיקום ישיבה תואם LATCH שיאפשר התקנת התקן ריסון לילדים המצויד בווי חיבור תחתונים (2).

נקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה



רצועת עיגון עליונה (3, 4) מעגנת את הקצה העליון של התקן הריסון לילדים לרכב. נקודת עיגון לרצועת העיגון העליונה מובנית ברכב. וו החיבור של הרצועה העליונה (2) שעל התקן הריסון לילדים מתחבר לנקודת העיגון העליונה ברכב במטרה לצמצם את התנועה לפנים ואת תנועת הסיבוב של התקן הריסון לילדים במהלך נהיגה או בזמן תאונה.

מערכת ריסון הילדים שלך יכולה להיות מצוידת ברצועת עיגון יחידה (3) או ברצועת עיגון כפולה (4). כל אחת מאלה תהיה מצוידת בוו חיבור יחיד (2) לאבטחת רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון.

חלק מהתקן הריסון לילדים בעלי רצועת העיגון העליונה מתוכננים לשימוש הן כשרצועת העיגון העליונה מחוברת והן כשאינה מחוברת. אחרות מחייבות לחבר תמיד את רצועת העיגון העליונה. הקפד לקרוא את ההנחיות של מערכת ריסון הילדים ולפעול על פיהן.

מיקומי נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון לרצועות עליונות

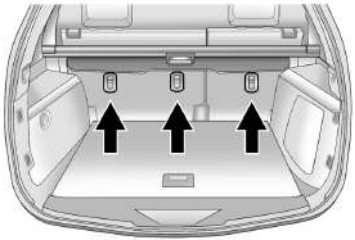
מושב אחורי

: מקומות ישיבה עם נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה.

: מקומות ישיבה עם שתי נקודות עיגון תחתונות.

כדי לסייע באיתור התקני העיגון התחתונים, כל נקודת עיגון של מושבי השורה השנייה מסומנת בתווית, ליד החריץ שבין משענת הגב לבין כרית המושב.

כדי לסייע באיתור התקני העיגון לרצועת העיגון העליונה, סמל רצועת העיגון העליונה נמצא לצד התקן העיגון של רצועת העיגון העליונה.



התקני עיגון לרצועת עיגון עליונה

התקני העיגון לרצועת העיגון העליונה עבור כל אחד מהמושבים האחוריים נמצאים בחלק האחורי של משענת הגב האחורית. ייתכן שיהיה צורך לכוונן את לוח/כיסוי תא המטען כדי לאפשר גישה אל נקודות העיגון. הקפד להשתמש בנקודת עיגון באותו צד של הרכב שבו נמצא מיקום הישיבה שעליו יונח התקן הריסון לילדים.

אל תאבטח התקן ריסון לילדים במיקום שלא קיימת בו נקודת עיגון לרצועת העיגון העליונה כאשר התקנות המקומיות מחייבות חיבור רצועת עיגון עליונה או אם ההנחיות שצורפו להתקן הריסון לילדים מחייבות חיבור של רצועת העיגון העליונה.

על פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים ותינוקות בטוחים יותר כאשר הם חגורים כהלכה במערכת ריסון לילדים או במערכת ריסון לתינוקות המאובטחות במיקומי הישיבה האחוריים. למידע נוסף, עיין בנושא היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ⇦ 76.

אבטחת התקן ריסון ילדים המיועד למערכת LATCH

⚠ אזהרה

אם התקן ריסון מסוג LATCH אינו מחובר לנקודות העיגון, התקן הריסון לא יוכל להגן כהלכה על הילד. בתאונה, הילד עלול להיפצע באופן חמור או להיהרג. התקן כהלכה את מערכת ריסון הילדים מסוג LATCH בעזרת נקודות העיגון, או השתמש בחגורות הבטיחות של הרכב כדי לקבע את מערכת ריסון הילדים, בהתאם להנחיות שסופקו עמה ולהנחיות בספר זה.

⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסכנה של פגיעה גופנית קשה או מוות במקרה של התנגשות, אסור בהחלט לעגן יותר ממערכת ריסון ילדים אחת לנקודת עיגון אחת. חיבור של יותר מהתקן ריסון לילדים אחד לנקודת עיגון יחידה עלול לגרום לנקודת העיגון או לרצועת החיבור להתרופף או אפילו להישבר במהלך תאונה. הילד או אנשים אחרים עלולים להיפצע.

⚠ אזהרה

ילדים עלולים לסבול מפציעה חמורה או להיחנק אם חגורת הכתף תיכרך סביב צווארם. חגורת הכתף יכולה להתהדק, ואם היא תינעל לא ניתן יהיה להרפות אותה. חגורת הכתף ננעלת כאשר היא נמשכת עד הסוף מתוך מנגנון הגלילה. נעילת חגורת הכתף משתחררת אם מאפשרים לה להיגלל במלואה חזרה אל תוך מנגנון הגלילה, אך זה לא יתאפשר אם היא נכרכה סביב צווארו של ילד. אם

(המשך)

אזהרה (המשך)

חגורת הכתף נעולה והדוקה סביב צווארו של ילד, הדרך היחידה לשחרר את ההידוק היא לחתוך את החגורה.

חבר לאבזמים את כל חגורות הבטיחות שלא בשימוש שנמצאות מאחורי מערכת ריסון הילדים, כך שהילדים לא יוכלו להגיע אליהן. משוך את רצועת הכתפיים עד הסוף מחוץ למנגנון הגלילה כדי להפעיל את הנעילה, ואחרי שהתקנת את מערכת הריסון לילדים, הדק את החגורה מאחורי מערכת ריסון הילדים.

זהירות

אל תאפשר להתקני מערכת LATCH להשתפשף בחגורות הבטיחות של הרכב. הדבר עלול לפגוע בחלקים אלה. במידת הצורך, הזז את חגורות הבטיחות הסגורות כדי להימנע משפשוף בהתקני חיבור מערכת LATCH.

אל תקפל את גב המושב האחורי כשהמושב תפוס. אל תקפל את המושב האחורי הריק כשחגורת הבטיחות

(המשך)

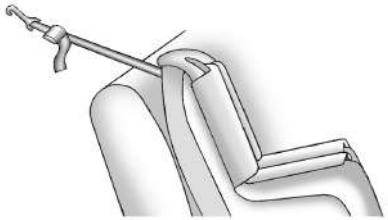
זהירות (המשך)

סגורה. הדבר עלול להזיק לחגורת הבטיחות או למושב. לפני קיפול המושב, שחרר את חגורת הבטיחות ואפשר לה לחזור למצבה המאוחסן.

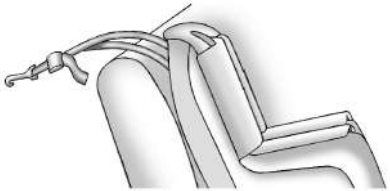
אם עליך לאבטח יותר מהתקן ריסון ילדים אחד במושב האחורי, עיין בנושא היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ⇦ 76.

מערכת זו תוכננה להקל על התקנת התקני ריסון לילדים. בעת שימוש בהתקני העיגון התחתונים, אל תשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב. במקום זאת, השתמש בנקודות העיגון של הרכב וברצועות החיבור של התקן הריסון לילדים כדי לאבטח את התקן הריסון. חלק מהתקני הריסון עושים שימוש בנקודת עיגון אחרת ברכב כדי לאבטח את רצועת העיגון העליונה.

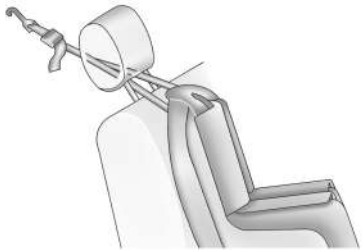
1. חבר והדק את רצועות העיגון התחתונות לנקודות העיגון התחתונות. אם מערכת ריסון הילדים אינה כוללת התקני עיגון תחתונים או שמקום הישיבה הרצוי אינו כולל התקני עיגון תחתונים, אבטח את מערכת ריסון הילדים באמצעות רצועת העיגון העליונה וחגורות הבטיחות. עיין בהנחיות יצרן התקן הריסון לילדים ובהנחיות בספר זה.
   1.1. מצא את נקודות העיגון התחתונות של מיקום הישיבה הרצוי.
   1.2. הנח את התקן ריסון הילדים על המושב.
   1.3. חבר והדק את התקני העיגון התחתונים בהתקן ריסון הילדים להתקני העיגון התחתונים ברכב.
2. אם יצרן התקן ריסון הילדים ממליץ שרצועת העיגון העליונה תהיה מחוברת, חבר והדק את רצועת העיגון העליונה לנקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה, אם קיימת. עיין בהוראות מערכת ריסון הילדים ובשלבים להלן:
   2.1. מצא את נקודת העיגון לרצועת העיגון העליונה.
   2.2. נתב, חבר והדק את רצועת העיגון העליונה בהתאם להוראות התקן ריסון הילדים שלך ובהתאם להוראות להלן:



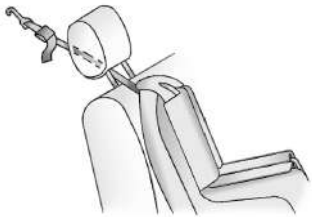
- אם במיקום בו אתה משתמש אין משענת ראש או התקן ריסון לראש, ואתה משתמש ברצועת עיגון יחידה, העבר את הרצועה מעל משענת הגב.



- אם במיקום בו אתה משתמש אין משענת ראש או התקן ריסון לראש, ואתה משתמש ברצועת עיגון כפולה, העבר את הרצועה מעל משענת הגב.



- אם למושב בו אתה משתמש יש משענת ראש או תמך לראש הניתנים לכוונון ואתה משתמש ברצועת עיגון כפולה, הרם את משענת הראש או תמך הראש והעבר את הרצועה מתחת למשענת הראש או לתמך הראש ובין עמודי משענת הראש או תמך הראש.



- אם למושב בו אתה משתמש יש משענת ראש או תמך לראש הניתנים לכוונון ואתה משתמש ברצועת עיגון יחידה, הגבה את משענת הראש או תמך הראש והעבר את הרצועה מתחת למשענת הראש או תמך הראש ובין עמודי משענת הראש או תמך הראש.

3. לפני הושבת הילד בהתקן ריסון לילדים, ודא שהוא מאובטח למקומו בבטחה. לבדיקה, אחוז היטב בהתקן הריסון של הילד ונסה להזיז אותה לפנים ולאחור וכן ימינה ושמאלה. בהתקנה נכונה, אסור שיהיה חופש תנועה העולה על 2.5 ס"מ (1 אינץ').

החלפת חלקים במערכת LATCH לאחר תאונה

⚠ אזהרה

תאונה עלולה לגרום נזק למערכת LATCH שברכב. מערכת LATCH שניזוקה עלולה שלא לקבע כראוי את מערכת ריסון הילדים, והדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות במקרה של תאונה. כדי לוודא שמערכת LATCH פועלת כראוי לאחר תאונה, פנה בהקדם

(המשך)

אזהרה (המשך)

האפשרי למרכז שיווק ושירות לצורך בדיקת המערכת והחלפת החלקים הדרושים.

אם מותקנת ברכב מערכת LATCH והיא היתה בשימוש בעת תאונה, יתכן שיידרשו חלקי מערכת LATCH חדשים.

יתכן שיידרשו חלקי חילוף ותיקונים אפילו אם מערכת LATCH לא היתה בשימוש בעת התאונה.

קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי)

כשאתה מאבטח מערכת ריסון לילדים עם חגורות הבטיחות במושב האחורי, קרא בעיון את ההנחיות שהגיעו יחד עם מערכת הריסון לילדים וודא שהיא מתאימה לשימוש ברכב זה.

אם למערכת ריסון הילדים יש מערכת LATCH, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 77 למידע כיצד והיכן להתקין את מערכת ריסון הילדים באמצעות מערכת LATCH. אם מערכת ריסון הילדים

מקובעת ברכב באמצעות חגורת בטיחות ומשתמשת ברצועת עיגון עליונה, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 77 למידע על מיקומי התקני העיגון לרצועת עיגון עליונה.

אין לאבטח מושב ילדים במיקום ללא נקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה, אם התקנות או החוק המקומי דורשים לעגן את רצועת העיגון העליונה, או אם בהתאם להוראות המצורפות למערכת ריסון הילדים הרצועה העליונה חייבת להיות מעוגנת.

אם מערכת ריסון הילדים או מושב הרכב אינם מצוידים במערכת LATCH, השתמש בחגורת הבטיחות כדי לאבטח את מערכת ריסון הילדים למקומה. הקפד לפעול בהתאם להוראות שצורפו להתקן ריסון הילדים.

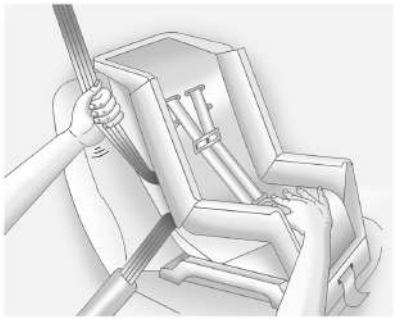
אם יש צורך בהתקנת יותר מהתקן ריסון ילדים אחד במושב האחורי, הקפד לקרוא את היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ⇦ 76.

1. הנח את התקן ריסון הילדים על המושב.
2. הרם את לשונית החגורה, והעבר את חגורות הירכיים והכתף דרך מערכת ריסון הילדים או מסביב לה. בהוראות של התקן ריסון הילדים יוסבר לך כיצד.

3. לחץ את הלשונית לתוך האבזם עד שהיא תשמיע צליל נקישה.

   מקם את לחצן השחרור של האבזם כך שיפנה ממערכת ריסון הילד והלאה, כדי שבמקרה הצורך ניתן יהיה לשחרר את חגורת הבטיחות במהירות.

4. משוך החוצה את חגורת הכתף עד סוף מהלכה מתוך מנגנון הגלילה, כדי להפעיל את הנועל. כאשר נועל מנגנון הגלילה מופעל, ניתן להדק את החגורה אך לא למשוך אותה אל מחוץ למנגנון הגלילה.



5. להידוק החגורה, לחץ כלפי מטה את התקן ריסון הילדים, משוך את חגורת הכתף כדי להדק את חגורת הירכיים, והזן את חגורת הכתף חזרה אל מנגנון הגלילה. בעת התקנת התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, היעזר בברך כדי לדחוף כלפי מטה את התקן ריסון הילדים בזמן הידוק החגורה.

   נסה למשוך את החגורה אל מחוץ למנגנון הגלילה כדי לוודא שמנגנון הגלילה נעול. אם מנגנון הגלילה לא נעול, חזור על שלבים 4 ו-5.

6. אם להתקן ריסון הילדים יש רצועת עיגון עליונה, פעל בהתאם להוראות היצרן של התקן ריסון הילדים לגבי השימוש ברצועת העיגון העליונה. עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 77.

7. לפני הושבת הילד בהתקן ריסון לילדים, ודא שהוא מאובטח למקומו בבטחה. לבדיקה, אחוז היטב במערכת ריסון לילדים ונסה להזיז אותה לפנים ולאחור וכן ימינה ושמאלה. בהתקנה נכונה של מערכת ריסון הילידים חופש התנועה צריך להיות קטן מ-2.5 ס"מ (1 אינץ').

להסרת מערכת ריסון הילדים, שחרר את חגורת הבטיחות של הרכב ואפשר לה לחזור למצב האחסון שלה. אם רצועת העיגון העליונה מחוברת לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה, נתק אותה.

קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי)

ברכב זה מותקנות כריות אוויר. במושב האחורי בטוח יותר לאבטח התקן ריסון ילדים הפונה לפנים. עיין בנושא היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ⇦ 76.

בנוסף, הרכב מצויד במערכת חישת נוסע שתוכננה להשבית בתנאים מסוימים את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע החיצוני. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 66 ובנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 106 לקבלת מידע נוסף, כולל מידע חשוב על בטיחות.

אסור בהחלט למקם מושב לילדים הפונה לאחור במושב קדמי. הסיבה לכך היא שהסיכון לילד הפונה לאחור הוא גדול מאוד, במידה וכרית האוויר מתנפחת.

אזהרה ⚠

ילד בהתקן ריסון ילדים הפונה לאחור עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי הימני תתנפח. זאת מכיוון שגב התקן הריסון לילדים יהיה קרוב מאוד לכרית המתנפחת. ילד היושב בהתקן ריסון ילדים הפונה לפנים עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי הימני מופעלת כאשר מושב הנוסע נמצא במיקום קדמי.

גם אם מערכת חישת הנוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, אף מערכת אינה

(המשך)

אזהרה (המשך)

חסינת-כשל. איש אינו יכול לערוב לכך שכרית אוויר לא תתנפח בנסיבות חריגות כלשהן, גם אם היא במצב מופסק.

אבטח התקני ריסון ילדים הפונים לאחור במושב אחורי, גם אם כרית האוויר מושבתת. אם אתה מאבטח על מושב הנוסע הקדמי החיצוני התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את המושב לאחור עד לסוף מהלכו. עדיף לאבטח את התקן ריסון הילדים במושב אחורי.

למידע נוסף, עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 66.

אם מערכת ריסון הילדים משתמשת ברצועת עיגון עליונה, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇦ 77 לגבי מיקום נקודות העיגון לרצועות העיגון העליונות.

אין לאבטח מושב ילדים במיקום ללא נקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה, אם התקנות או החוק המקומי דורשים לעגן את רצועת העיגון העליונה, או אם בהתאם להוראות המצורפות למערכת ריסון הילדים הרצועה העליונה חייבת להיות מעוגנת.

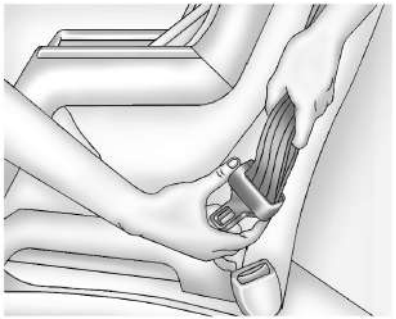
בעת שימוש בחגורת ירכיים-כתף לאבטחת מערכת ריסון הילדים במקום זה, פעל בהתאם להוראות המצורפות למערכת ריסון הילדים ולהוראות הבאות:

1. הזז את המושב לאחור עד לסוף מהלכו לפני אבטחת התקן ריסון ילדים הפונה לפנים. הזז את המושב כלפי מעלה או הרם את משענת הגב למצב זקוף, על-פי הצורך, כדי להשיג התקנה הדוקה של מערכת ריסון הילדים.

   אם מערכת חישת הנוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר של הנוסע הקדמי החיצוני, נורית החיווי במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע צריכה להאיר ברציפות לאחר התנעת הרכב. עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ⇦ 106.

2. הנח את התקן ריסון הילדים על המושב.

3. הרם את לשונית החגורה, והעבר את חגורות הירכיים והכתף דרך מערכת ריסון הילדים או מסביב לה. בהוראות של התקן ריסון הילדים יוסבר לך כיצד.

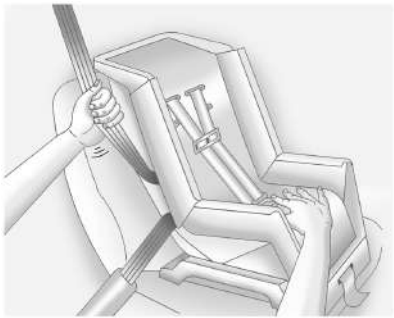


במקרה הצורך, הטה את הלשונית כדי לכוונן את החגורה.

4. לחץ את הלשונית לתוך האבזם עד שהיא תשמיע צליל נקישה.

מקם את לחצן השחרור של האבזם כך שיפנה ממערכת ריסון הילד והלאה, כדי שבמקרה הצורך ניתן יהיה לשחרר את חגורת הבטיחות במהירות.

5. משוך החוצה את חגורת הכתף עד סוף מהלכה מתוך מנגנון הגלילה, כדי להפעיל את הנועל. כאשר נועל מנגנון הגלילה מופעל, ניתן להדק את החגורה אך לא למשוך אותה אל מחוץ למנגנון הגלילה.



6. להידוק החגורה, לחץ כלפי מטה את התקן ריסון הילדים, משוך את חגורת הכתף כדי להדק את חגורת הירכיים, והזן את חגורת הכתף חזרה אל מנגנון הגלילה. בעת התקנת התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, היעזר בברך כדי לדחוף כלפי מטה את התקן ריסון הילדים בזמן הידוק החגורה.

   נסה למשוך את החגורה אל מחוץ למנגנון הגלילה כדי לוודא שמנגנון הגלילה נעול. אם מנגנון הגלילה לא נעול, חזור על שלבים 5 ו-6.

7. לפני הושבת הילד בהתקן ריסון לילדים, ודא שהוא מאובטח למקומו בבטחה. לבדיקה, אחוז היטב במערכת ריסון לילדים ונסה להזיז אותה לפנים ולאחור וכן ימינה ושמאלה. בהתקנה נכונה של מערכת ריסון הילידים חופש התנועה צריך להיות קטן מ-2.5 ס"מ (1 אינץ').

אם כרית האוויר אינה מופעלת, נורית החיווי למצב מופסק במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע תאיר ותמשיך להאיר גם לאחר התנעת הרכב.

אם התקן ריסון לילדים מותקן ונורית מצב פעיל מאירה, עיין בנושא "אם נורית החיווי של מצב פעיל מאירה עבור התקן ריסון הילדים" תחת סעיף מערכת חישת נוסע ⇦ 66.

להסרת מערכת ריסון הילדים, שחרר את חגורת הבטיחות של הרכב ואפשר לה לחזור למצב האחסון שלה.

אחסון

תאי אחסון

תאי אחסון 87
תא כפפות 87
מחזיקי משקאות 87
אחסון בקונסולה
המרכזית 87

מאפייני אחסון נוספים

כיסוי אזור המטען 88
התקנים לקשירת מטען ... 89

מערכת גגון

מערכת גגון 89

תאי אחסון

⚠ אזהרה

אל תאחסן עצמים כבדים או חדים בתאי האחסון. בעת התנגשות, חפצים אלה עלולים לגרום לפתיחת המכסה ולהסתיים בפציעה.

תא כפפות

פתח את תא הכפפות על-ידי הרמת הידית.

מחזיקי משקאות

שני מחזיקי משקאות מותקנים בקונסולה המרכזית. ייתכן שבמשענת היד של מושבי השורה השנייה מותקנים מחזיקי משקאות. כדי לאפשר גישה, משוך את משענת היד כלפי מטה.

אחסון בקונסולה המרכזית

תא אחסון קיים גם בקונסולה המרכזית; לפתיחה, הרם את הידית שבחזית.

אם קיימים, ישנם שני שקעי USB עבור נתונים וטעינה.

מאפייני אחסון נוספים

כיסוי אזור המטען

⚠ אזהרה

כיסוי מטען שאינו מאובטח עלול לפגוע באנשים במקרה של עצירה חזקה או פנייה פתאומית, או במקרה של התנגשות. אחסן את כיסוי המטען באופן מאובטח או הסר אותו מהרכב.

⚠ אזהרה

אל תניח עצמים על כיסוי אזור המטען. בלימות או פניות פתאומיות עלולות לגרום להעפת עצמים ברכב. אתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע.

אם קיים, השתמש בכיסוי המטען כדי לכסות פריטים בחלק האחורי של הרכב.

כדי להסיר את הכיסוי מהרכב, משוך את שני הקצוות זה כלפי זה.

כדי לאחסן את כיסוי המטען:

1. לחץ על הלחצנים בשני הצדדים עד לנעילה.

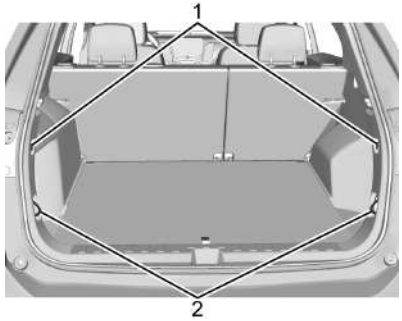
2. הכנס קודם את הצד הימני של כיסוי המטען.

3. אחסן מתחת לרצפת המטען.

להתקנה מחדש, לחץ על הלחצנים כדי לשחרר את הקצוות של הכיסוי.

מקם כל קצה של הכיסוי בחורים שמאחורי המושב האחורי.

התקנים לקשירת מטען



1. נקודות חיבור של רשת הנוחות
2. התקנים לריתוק מטען

כלי הרכב יכול להיות מצויד בשתי נקודות עיגון למטען ושתי נקודות לחיבור רשת הנוחות הממוקמות בתא האחורי.

מערכת גגון

⚠ אזהרה

אם נושאים על גג הרכב פריטים שאורכם או רוחבם גדולים מגגון המטען - כגון לוחות גבס, לוחות עץ לבוד או מזרן - הרוח עלולה להפעיל עליהם כוח רב כאשר הרכב נמצא בתנועה. פריט המטען עלול להיתלש מן הרכב בעצמה רבה, והתוצאה עלולה להיות התנגשות ונזק לרכב. אסור בהחלט לשאת על גג הרכב פריטי מטען שאורכם או רוחבם גדולים מגגון המטען, אלא אם משתמשים בנושא אביזרים מאושר של GM.

אם קיים, אפשר להעמיס פריטים שונים על גגון המטען. עבור גגונים בהם אין מסילות רוחב, ניתן לרכוש מסילות רוחב מאושרות של GM כאביזר נפרד. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

זהירות

העמסת הגגון במטען שמשקלו גדול מ-100 ק"ג (220 ליברה) או הבולט מהחלק האחורי או מצדי הרכב עלולה לגרום לנזק לרכב. העמס את המטען באופן שיהיה ממורכז ביחס למסילות הגגון, והקפד לקשור ולאבטח היטב את המטען.

כדי למנוע נזק או אבדן של מטען במהלך הנהיגה, ודא כי המסילות והמטען מאובטחים ומהודקים היטב. העמסת מטען על הגגון תגרום לכך שמרכז הכובד של הרכב יהיה גבוה יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, זינוקים חדים, פניות חדות,

בלימות פתע או תמרונים פתאומיים;
אי-ציות להנחיה זו עלול להסתיים באבדן השליטה על הרכב. בעת נהיגה למרחקים ארוכים, על כבישים משובשים, או במהירויות גבוהות, עצור מדי פעם את הרכב כדי לוודא שהמטען נותר מאובטח היטב במקומו. בעת העמסת הרכב, אסור לחרוג מכושר הנשיאה המרבי שלו. למידע נוסף על אודות כושר הנשיאה המרבי של הרכב ועל העמסתו, עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169.

מדים ואמצעי בקרה

אמצעי הפעלה
כוונון גלגל ההגה 92
לחצנים על גלגל ההגה ... 92
צופר 93
מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית 93
מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית 94
מצפן 94
שעון 95
שקעי מתח 96
טעינה אלחוטית 97

נוריות אזהרה, מדים (מכשירים) ומחוונים
נוריות אזהרה, מדים (מכשירים) ומחוונים 99
ריכוז המדים והמחוונים ... 100
מד המהירות 103
מונה המרחק המצטבר (אודומטר) 103
מונה מרחק נסיעה 103
מד סל"ד (טכומטר) 103
מד כמות הדלק 104
מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע 104
תזכורת לחגירת חגורות בטיחות 105
נורית מוכנות כריות האוויר 105
מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע 106
מערכת הטעינה 106
נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') 107
מערכת הבלמים 108
נורית בלם חניה חשמלי ... 109
נורית טפל בבלם החניה החשמלי (רמת אבזור גבוהה בלבד) 109
נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 109
נורית מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה 109
נורית חיווי בקרת אחיזה (TCS) מושבתת 110
נורית מערכת StabiliTrak כבויה 110
נורית מערכת בקרת אחיזה (TSC)/ StabiliTrak 110
נורית לחץ אוויר בצמיגים 111
נורית לחץ שמן מנוע 111
מפלס דלק נמוך (רמת אבזור בסיסית) 111
מפלס דלק נמוך (תצוגה ברמת אבזור גבוהה) 112
נורית אבטחה 112
אור דרך 112
תזכורת אורות מאירים ... 112
נורית בקרת שיוט 112

צגי מידע
מרכז המידע לנהג 113

הודעות הרכב
הודעות הרכב 117
הודעות הספק מנוע 118
הודעות מהירות הרכב 118

התאמה אישית של הרכב
התאמה אישית של הרכב 118

אמצעי הפעלה

כוונון גלגל ההגה

לכוונון גלגל ההגה:

1. משוך את הידית כלפי מטה.
2. הרם או הורד את גלגל ההגה.
3. משוך את גלגל ההגה אליך או דחף אותו ממך והלאה.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.

אסור לכוונן את גלגל ההגה בזמן הנהיגה.

לחצנים על גלגל ההגה

אם קיימים, ניתן לכוונן חלק מאמצעי הבקרה של מערכת השמע מן ההגה.

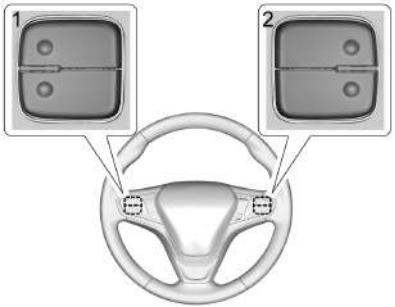
: בכלי רכב שמצוידים במערכת בלוטות', לחץ כדי להפעיל את המערכות האלה. עיין בנושא Bluetooth (סקירה) ⇦ 144 או Bluetooth (אמצעי בקרת מערכת המידע והבידור) ⇦ 145.

: לחץ כדי לדחות שיחה נכנסת או לסיים את השיחה הנוכחית. בזמן שלא מתבצעת שיחת טלפון, לחץ כדי להשתיק את מערכת המידע והבידור או לבטל את ההשתקה.

או ◁ ▷: לחץ כדי לעבור לאפשרות התפריט הקודמת או הבאה.

או △ ▽: לחץ כדי לעבור לבחירה הקודמת או הבאה.

: לחץ כדי לבחור באפשרות התפריט המסומנת.



מתגי המועדפים ועצמת הקול מותקנים בצדו האחורי של גלגל ההגה.

1. מועדף: במקור רדיו, לחץ כדי לבחור בפריט המועדף הבא או הקודם. במקור מדיה, לחץ כדי לבחור ברצועה הבאה או הקודמת.
2. עצמת קול: לחץ כדי להגביר או להחליש את עצמת הקול.

צופר

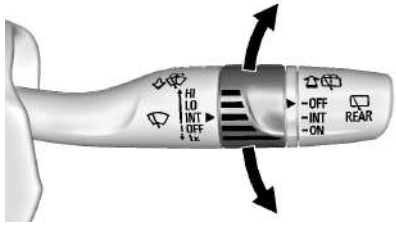
לחץ על שעל כרית טבור ההגה כדי להפעיל את הצופר.

מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית

ידית מגב/רוחץ השמשה ממוקמת על צדו של עמוד ההגה. כשההצתה במצב מופעל או במצב אביזרים, הזז את ידית המגבים כדי לבחור את מהירות המגב.

HI: קצב ניגוב מהיר.

LO: קצב ניגוב איטי.



INT: הזז את הידית כלפי מעלה למצב INT להפעלת ניגוב לסירוגין, ולאחר מכן סובב את הטבעת כלפי מעלה להגברת תדירות הניגוב או כלפי מטה להפחתת תדירות הניגוב.

OFF: הפסקת פעולת המגבים.

1X: לצורך ניגוב חד-פעמי, הזז את הידית קצרות כלפי מטה. למספר ניגובים, החזק את הידית כלפי מטה.

הקפד לנקות שלג או קרח מלהבי המגבים ומהשמשה הקדמית בטרם תפעיל את המגבים. אם המגבים קפאו לשמשה, שחרר או הפשר אותם בזהירות. יש להחליף להבי מגבים שניזוקו. עיין בנושא החלפת להבי מגבים ⇦ 223.

שלג או קרח בכמות גדולה עלולים ליצור עומס יתר על מנוע המגב. אם מנוע המגבים מתחמם יתר על המידה, פעולת המגבים תיפסק עד להתקררות המנוע ובקרת המגבים תופסק. עיין בנושא עומס יתר במערכת החשמל ⇦ 228.

חניית מגבים

אם מתג ההצתה מועבר למצב מופסק כשהמגבים במצב LO, HI, או INT, הם ייעצרו מיד.

אם לאחר מכן מזיזים את ידית הפעלת המגבים למצב OFF (מנותק) לפני פתיחת דלת הנהג או בתוך 10 דקות, המגבים יחדשו את פעולתם וינועו לבסיס השמשה הקדמית.

אם מעבירים את מתג ההצתה למצב מופסק כשהמגבים מבצעים פעולת ניגוב בגלל רחיצת השמשה הקדמית, המגבים ימשיכו לפעול עד שהם מגיעים לנקודת הבסיס של השמשה הקדמית.

שוטף שמשה קדמית

: משוך את ידית מגבי השמשה הקדמית לכיוונך כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות ולהפעיל את המגבים. פעולת המגבים תימשך עד לשחרור הידית או בתום זמן הרחיצה המרבי. עם שחרור הידית, ייתכן שהמגבים יבצעו מספר ניגובים נוספים, בהתאם למשך הזמן שבו הופעל מתז השמשה הקדמית. לפרטים על מילוי מיכל הנוזל לרחיצת שמשות, עיין בנושא נוזל רחיצת שמשות ⇦ 219.

⚠ אזהרה

במזג אוויר קפוא, אל תשתמש במתז השמשה הקדמית אלא לאחר שהיא תתחמם מעט. אם לא כן, נוזל רחיצת השמשות יקפא על גבי השמשה ויחסום את שדה הראייה שלך.

מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית

ההצתה חייבת להיות במצב אביזרים כדי להפעיל את מגב/מתז החלון העורפי.

סובב את קצה ידית מגב השמשה הקדמית כדי להפעיל את מערכת המגב והמתז של השמשה האחורית.

OFF: להפסקת הפעולה של המערכת.

INT: ניגוב עם השהיה.

ON (מופעל) : ניגוב אטי.

: דחוף את ידית מגב השמשה הקדמית לפנים כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות על החלון העורפי. כשמרפים מהידית, היא תחזור באופן אוטומטי למצבה המקורי.

⚠ אזהרה

במזג אוויר קפוא, אל תשתמש במתז השמשה הקדמית אלא לאחר שהיא תתחמם מעט. אם לא כן, נוזל רחיצת השמשות יקפא על גבי השמשה ויחסום את שדה הראייה שלך.

הגנה על מכלול זרוע המגב האחורי

כשמשתמשים במתקן רחיצת רכב אוטומטי, העבר את ידית בקרת המגב האחורי למצב OFF (מופסק) כדי להפסיק את פעולת המגב האחורי. בכלי רכב מסוימים, אם תיבת ההילוכים נמצאת במצב N (סרק) ומהירות הרכב אטית מאוד, המגב האחורי יעצור באופן אוטומטי במצב חניה.

המגבים יחזרו לפעול כרגיל כאשר ידית בורר הילוכים אינה במצב N (סרק) או לאחר שמהירות הרכב גדלה.

ניגובים בהילוך אחורי

אם בקרת המגב האחורי במצב מופסק, המגב האחורי יפעל באופן אוטומטי ברצף כאשר תיבת ההילוכים במצב R (אחורי) ומגב השמשה הקדמית מבצע ניגובים במהירות נמוכה או גבוהה. אם בקרת המגב האחורי במצב מופסק, תיבת ההילוכים במצב R (אחורי), ומגב השמשה הקדמית מבצע ניגובים לסירוגין, אזי המגב האחורי יבצע באופן אוטומטי ניגובים לסירוגין.

ניתן להפעיל או להפסיק את המאפיין. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇨ 118.

מיכל נוזל ניקוי השמשות משמש עבור השמשה הקדמית והשמשה האחורית. בדוק את מפלס הנוזל במקרה שאחד המתזים אינו פועל. עיין בנושא נוזל רחיצת שמשות ⇨ 219.

מצפן

ייתכן שמרכז המידע לנהג כולל גם תצוגת מצפן. המצפן מקבל נתונים על כיוון התנועה ונתונים אחרים מאנטנת מערכת האיכון הגלובלית (GPS), מהאנטנה, ממערכת StabiliTrak ומחיישן מהירות הרכב.

מערכת המצפן מתוכננת כך שהיא מסוגלת לפעול לאורך מספר קילומטרים או מעלות סיבוב לפני שהיא נזקקת לאות מלווייני הנווטן. כאשר בתצוגת המצפן מופיע הכיתוב CAL, נהג את הרכב למרחק באזור פתוח שבו המערכת יכולה לקלוט אות GPS. כאשר אות הנווטן יהיה זמין שוב, מערכת המצפן תקבע זאת בצורה אוטומטית ותציג שוב את כיוון הנסיעה.

שעון

רדיו ברמת אבזור בסיסית

בקרי מערכת המידע והבידור משמשים לגישה להגדרות התאריך והשעה באמצעות מערכת התפריטים. עיין בנושא הפעלה ⇨ 136, המפרט כיצד יש להשתמש במערכת התפריטים.

הגדרת Time and Date (שעה ותאריך)

1. לחץ ⌂, ולאחר מכן גע ב-SETTINGS (הגדרות).
2. גע ב-Time and Date (שעה ותאריך), ולאחר מכן גע ב-Set Time (קביעת השעה) או Set Date (קביעת התאריך).
3. גע ב- + או - כדי לכוונן את הערך.
4. גע ב-▼ או ב-▲ כדי לבחור את AM או את PM עבור תבנית 12 שעות.
5. גע ב-↩.

הגדרת תצורת 24/12 שעות

1. לחץ ⌂, ולאחר מכן גע ב-SETTINGS (הגדרות).
2. גע ב-Time and Date (שעה ותאריך), ולאחר מכן בחר בתבנית 12h (12 שעות) או 24h (24 שעות).
3. גע ב-↩.

הגדרת תבנית Month (חודש) ועל Day (יום)

1. לחץ ⌂, ולאחר מכן גע ב-SETTINGS (הגדרות).
2. גע ב-Time and Date (שעה ותאריך) ואחרי כן ב-Set Date Format (קבע את מבנה התאריך).
3. בחר מבנה DD/MM/YYYY (יום/חודש/שנה), MM/DD/YYYY (חודש/יום/שנה) או YYYY/MM/DD (שנה/חודש/יום).
4. גע ב-↩.

רדיו ברמת אבזור גבוהה שימוש באמצעי הבקרה של הקונסולה המרכזית

כוונון השעה או התאריך:

1. בחר את דף הבית ולאחר מכן בחר SETTINGS (הגדרות).
2. בחר Time and Date (שעה ותאריך), ולאחר מכן את הפונקציה המבוקשת.
3. סובב את הכפתור MENU (תפריט) כדי להגדיל או להקטין את הערך.
4. לחץ על הכפתור MENU (תפריט) כדי לעבור לערך הבא. אחרי בחירת הערך האחרון, המערכת תתעדכן ותחזור לתפריט Settings (הגדרות). לחץ על BACK ◁ (חזור) כדי לעבור לתפריט האחרון ולשמור את השינויים.

קביעת תצוגת השעון:

1. בחר את SETTINGS (הגדרות) מדף הבית, ולאחר מכן בחר Time and Date (שעה ותאריך).
2. בחר את Clock Display (תצוגת שעון).
3. סובב את הכפתור MENU למצב Off (מופסק) או On (מופעל).

4. לחץ על הכפתור MENU כדי לבחור.

לחץ על BACK ◁ כדי לעבור לתפריט האחרון לשמור את השינויים.

רדיו ברמת אבזור גבוהה שימוש באמצעי הבקרה של מערכת המידע והבידור

בקרי מערכת המידע והבידור משמשים לגישה להגדרות התאריך והשעה באמצעות מערכת התפריטים. עיין נושא "שימוש במערכת" תחת "הקדמה" במדריך למשתמש במערכת המידע והבידור.

כדי לקבוע את השעה:

1. גע ב-SETTINGS (הגדרות) מדף הבית, ולאחר מכן גע ב-Time and Date (שעה ותאריך).
2. גע ב-Set Time (קביעת השעה) וגע ב- ∧ או ב- ∨ כדי להגדיל או להקטין את תצוגת השעות, הדקות ומצב AM או PM. גע ב-Hr 12–24 (12–24 שעות) לתצוגת שעון 12 או 24 שעות.
3. גע ב-⬅ כדי לחזור אל התפריט הקודם.

כדי לקבוע את התאריך:

1. גע ב-SETTINGS (הגדרות) מדף הבית, ולאחר מכן גע ב-Time and Date (שעה ותאריך).
2. גע ב-Set Date (קביעת התאריך) וגע ב- ∧ או ב- ∨ כדי להגדיל או להקטין את תצוגת החודש, היום או השנה.
3. גע ב-⬅ כדי לחזור אל התפריט הקודם.

קביעת תצוגת השעון:

1. גע ב-SETTINGS (הגדרות) ואחרי כן גע ב-Time and Date (שעה ותאריך).
2. גע ב-Clock Display (תצוגת שעון) וגע ב-OFF או ON כדי להפעיל או להפסיק את תצוגת השעון.
3. גע ב-⬅ כדי לחזור אל התפריט הקודם.

אפשר לגשת אל הגדרות השעון בנגיעה בתצוגת הזמן, לאחר מכן לחץ Set (קבע).

שקעי מתח

לרכב יש שלושה שקעי מתח עזר 12 וולט שיכולות לשמש לחיבור ציוד חשמלי, כגון טלפון נייד או נגן MP3.

קיימים שקעי מתח:

- על הקונסולה המרכזית האנכית, מתחת למערכת בקרת האקלים.
- על החלק האחורי של הקונסולה המרכזית שעל הרצפה.
- באזור המטען האחורי.

כדי להשתמש ביציאת המתח, הסר את המכסה.

זהירות

אם תשאיר ציוד חשמלי מחובר למשך זמן ארוך כאשר הרכב מדומם, המצבר עלול להתרוקן. הקפד תמיד לנתק את הציוד החשמלי כשהוא אינו בשימוש ואל תחבר ציוד שצריכת הזרם שלו עולה על הזרם הנקוב המותר המרבי, שהוא 20 אמפר.

⚠ אזהרה

מתח מסופק תמיד אל שקע המתח המותקן בתא המטען האחורי. אסור להשאיר ציוד חשמלי מחובר ליציאות אלו כאשר הרכב אינו בשימוש, שכן הוא עלול להישרף ולגרום לפציעה או למוות.

התקעים של אביזרים מסוימים עלולים לא להתאים לשקעי יציאות המתח, והם אף עלולים להעמיס בעומס יתר את מערכת החשמל של הרכב ואת נתיכי המתאם. אם נתקלת בבעיה, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

בעת הוספת ציוד חשמלי, הקפד לעקוב אחר הוראות ההתקנה שהגיעו עם ציוד זה. עיין בנושא הוספת ציוד חשמלי ⇦ 203.

זהירות

תליית ציוד כבד משקע המתח עלולה לגרום לנזק שהאחריות אינה מכסה אותו. שקעי המתח נועדו לתקעי מתח של ציוד חשמלי בלבד, כגון כבלי טעינה של טלפונים ניידים.

שקע מתח 230/220 וולט זרם חילופין

אם קיים, ניתן להשתמש בשקע אספקת המתח כדי לחבר ציוד חשמלי בעל הספק מרבי של 150 ואט.

שקע המתח נמצא בצד האחורי של הקונסולה המרכזית.

נורית חיווי שעל השקע מאירה כחיווי שהשקע בשימוש. הנורית מאירה כאשר מתג ההצתה נמצא במצב מופעל וציוד הצורך פחות מ-150 ואט מחובר לשקע ולא זוהתה תקלת מערכת.

נורית החיווי אינה נדלקת כאשר מתג ההצתה במצב מופסק או כאשר הציוד לא תקוע בתוך השקע היטב.

אם מחברים ציוד שצורך מעל 150 ואט, או אם התגלתה תקלה במערכת, מפסק הזרם מנתק את אספקת המתח והנורית תיכבה. כדי לאפס את המעגל, נתק את הפריט וחבר אותו שנית או נתק והפעל את מאגר המתח לאביזרים. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 177. אספקת המתח לשקע מתחדשת כאשר מחברים ציוד הצורך 150 ואט או פחות וכאשר לא קיימת תקלה במערכת.

שקע אספקת המתח אינו מיועד עבור האביזרים הבאים וייתכן שהם לא יפעלו אם הם יחוברו אליו:

- מכשירים בעלי הספק חשמלי התחלתי גבוה, כגון מקררים המונעים במדחס וכלי עבודה חשמליים.
- ציוד אחר הדורש מקור מתח יציב מאוד, כמו למשל שמיכות חשמליות בעלות בקרת מחשב זעיר או מנורות בעלות חיישן מגע.
- ציוד רפואי.

טעינה אלחוטית

אם קיים, הרכב מצויד בכיס טעינה אלחוטית מחוץ למשענת היד של הקונסולה המרכזית. המערכת פועלת בתדר 145 kHz וטוענת באופן אלחוטי התקן נייד אחד תואם PMA או Qi. תפוקת ההספק של המערכת מאפשרת טעינה בזרם של עד 1 אמפר (5 וט), כפי שנדרש על-ידי ההתקן הנייד התואם.

כדי לבדוק את התאימות של הטלפון או של התקנים אחרים, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת פרטים.

⚠ אזהרה

טעינה אלחוטית עלולה להשפיע על פעולה של קוצב לב מושתל או על התקנים רפואיים אחרים. אם ברשותך התקן כזה, מומלץ להתייעץ עם הרופא שלך לפני השימוש במערכת הטעינה האלחוטית.

הרכב צריך להיות במצב מופעל, אביזרים או שמאגר מתח לאביזרים (RAP) חייב להיות פעיל. ייתכן שמאפיין הטעינה האלחוטית לא יציין נכון את מצב הטעינה כאשר הרכב נמצא במצב מאגר מתח לאביזרים (RAP). עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 177.

טמפרטורות ההפעלה הן 20°C- (4°F-) עד 60°C (140°F) למערכת הטעינה ו-0°C (32°F) עד 35°C (95°F) לטלפון.

⚠ אזהרה

הסר את כל החפצים ממשטח הטעינה לפני טעינת ההתקן הנייד שלך. חפצים כגון מטבעות, מפתחות, טבעות, אטבי נייר או כרטיסים, שיימצאו בין הטלפון לבין משטח הטעינה יתחממו מאוד.

(המשך)

אזהרה (המשך)

במקרים נדירים בהם מערכת הטעינה אינה מזהה חפץ, והחפץ נתקע בין הטלפון לבין המטען, הסר את הטלפון ואפשר לחפץ להתקרר לפני הסרתו ממשטח הטעינה, כדי למנוע כוויות.

כדי לטעון התקן נייד:

1. הסר את כל החפצים ממשטח הטעינה. ייתכן שהמערכת לא תטען אם קיימים חפצים כלשהם בין ההתקן הנייד לבין משטח הטעינה.
2. הנח את ההתקן הנייד כשפניו כלפי מעלה על משטח הטעינה כשהוא מיושר כנגד התא.
3. ה-ϟ יופיע על ✆ על תצוגת מערכת המידע והבידור. זה מציין כי ההתקן הנייד ממוקם כהלכה ונטען.

אם ϟ לא מופיע על תצוגת מערכת המידע והבידור:

1. הסר את ההתקן הנייד מהמשטח והמתן שלוש שניות.
2. סובב את ההתקן הנייד 180 מעלות לפני החזרה/יישור חוזר של ההתקן על המשטח.

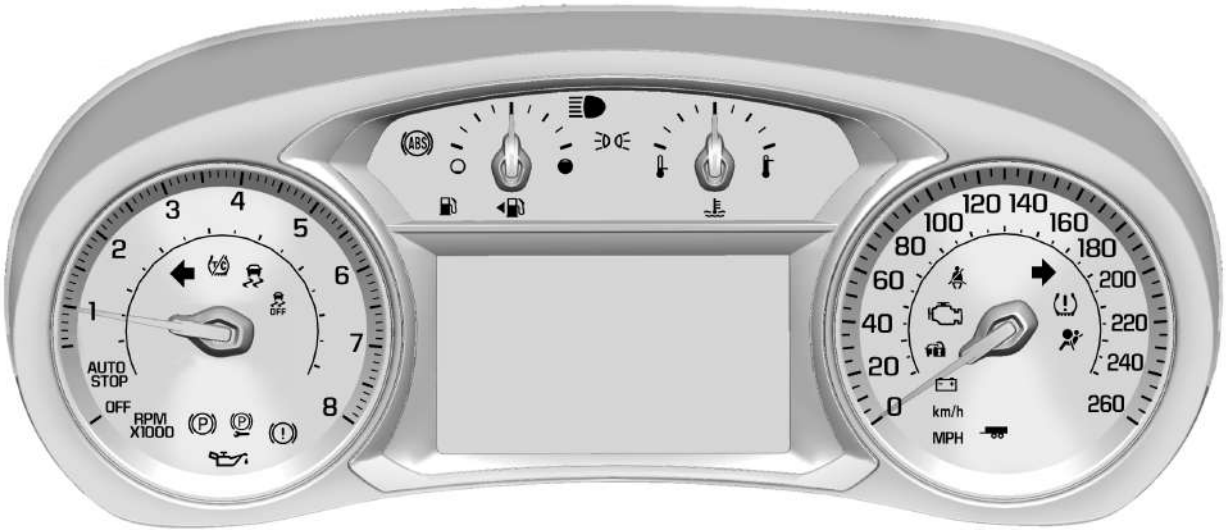
נוריות אזהרה, מדים (מכשירים) ומחוונים

נוריות אזהרה ומדים יכולים לאותת על כך שמשהו לא תקין עוד לפני שהדבר יגרום לתיקון או החלפה יקרים של חלקים. אם שמים לב לנוריות האזהרה ולמדים, ניתן למנוע פציעות.

יש נוריות אזהרה שמאירות לזמן קצר כאשר מתניעים את הרכב, זאת כדי לציין שהן פועלות כשורה. כאשר אחת מנוריות האזהרה מאירה וממשיכה להאיר בזמן הנהיגה, או כאשר אחד המדים מראה שייתכן שיש תקלה, בדוק את הפרק המסביר מה יש לעשות. אם משתהים עם התיקון הנדרש, הדבר עלול לעלות ביוקר ואף להיות מסוכן.

ריכוז המדים והמחוונים

רמת אבזור בסיסית



רמת אבזור גבוהה

תפריט ריכוז המדים והמחוונים (ברמת אבזור גבוהה)

ריכוז המדים והמחוונים כולל במרכזו אזור תצוגה אינטראקטיבי.

השתמש באמצעי הבקרה בצידו הימני של ההגה כדי לפתוח ולדפדף בין התצוגות והפריטים השונים.

לחץ על ◁ כדי לגשת ליישומי ריכוז המדים והמחוונים. השתמש ב-△ או ▽ כדי לדפדף ברשימת היישומים הזמינים. לא כל היישומים זמינים בכל הרכבים.

- יישום מידע. כאן ניתן לצפות בתצוגות מרכז המידע לנהג (DIC) שנבחרו. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.
- Audio (שמע)
- Phone (טלפון)
- Navigation (ניווט)
- אפשרויות

Audio (שמע)

לחץ על ✓ כדי לבחור ביישום Audio (שמע) ולאחר מכן לחץ על ▷ כדי להיכנס לתפריט Audio (שמע). בתפריט Audio תוכל לחפש פריטי מוזיקה, לבחור מבין המועדפים או לשנות את מקור השמע. השתמש ב-△ או ▽ כדי לשנות תחנה או כדי לעבור אל הרצועה הבאה או הקודמת.

Phone (טלפון)

לחץ על ✓ כדי לבחור ביישום Phone (טלפון) ולאחר מכן לחץ על ▷ כדי להיכנס לתפריט Phone (טלפון). בתפריט Phone (טלפון), אם לא קיימת שיחת טלפון פעילה, צפה ברשימת השיחות האחרונות או גלול באנשי הקשר. אם קיימת שיחה פעילה, תוכל להשתיק את השיחה או לעבור למצב טלפון.

Navigation (ניווט)

לחץ על ✓ כדי לבחור ביישום Navigation (ניווט) ולאחר מכן לחץ על ▷ כדי להיכנס לתפריט Navigation (ניווט). אם אין מסלול נסיעה פעיל, תוכל להפעיל מחדש את המסלול האחרון ולהפעיל/להפסיק את ההנחיה הקולית. אם קיים מסלול נסיעה פעיל, לחץ על ✓ כדי לבטל או להמשיך את הנחיית המסלול או כדי להפעיל/להפסיק את ההנחיה הקולית.

אפשרויות

לחץ על ✓ כדי לבחור ביישום Options (אפשרויות) ולאחר מכן לחץ על ▷ כדי להיכנס לתפריט Options (אופציות). השתמש ב-△ או ב-▽ כדי לגלול בין הפריטים שבתפריט Options (אפשרויות).

Units (יחידות מידה) : לחץ על ▷ בעת הצגת הפריט Units (יחידות) כדי להיכנס לתפריט Units (יחידות). בחר יחידות אנגליות, אימפריאליות או מטריות על-ידי לחיצה על ✓ כאשר הפריט המבוקש מסומן. לצד הפריט שנבחר יופיע סימן V.

Info Pages (דפי מידע) : לחץ על ▷ כש-Info Pages (דפי מידע) מוצג כדי להיכנס אל תפריט דפי המידע ובחר את הפריטים שיש להציג ביישום המידע. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.

אחיזה ויציבות : לחץ על ▷ כדי להיכנס לתפריט Traction and Stability (אחיזה ויציבות). כדי להפעיל או להפסיק את פעולת מערכת בקרת האחיזה (TCS), בחר במצב Traction (אחיזה). כדי להפעיל או לבטל את פעולת מערכת StabiliTrak, בחר (Stability) (יציבות). עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187.

Speed Warning (התרעת מהירות) : התצוגה Speed Warning (התרעת מהירות) מאפשרת לנהג להגדיר מהירות שממנה אין ברצונו לחרוג. כדי להגדיר את המאפיין Speed Warning (התרעת מהירות) לחץ על ▷ בעת הצגת הפריט Speed Warning (התרעת מהירות). לחץ על △ או ▽ כדי לשנות את הערך. לחץ על ✓ כדי לקבוע את המהירות הרצויה.

לאחר קביעת המהירות, ניתן לכבות את התכונה בלחיצה על ✓, בעת שהדף הזה מוצג. בעת חריגה ממגבלת המהירות שנקבעה, מופיעה התראה מוקפצת המלווה בצליל התרעה.

מד המהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב בקילומטרים לשעה (קמ"ש) או במיילים לשעה.

מונה המרחק המצטבר (אודומטר)

מונה המרחק המצטבר (אודומטר) מציג את מרחק הנסיעה בקילומטרים או במיילים.

מונה מרחק נסיעה

מונה מרחק הנסיעה מציג את המרחק שעבר הרכב מאז אופס מונה זה לאחרונה.

הגישה אל מונה מרחק הנסיעה והאיפוס שלו מתבצעים דרך מרכז המידע לנהג. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.

מד סל"ד (טכומטר)

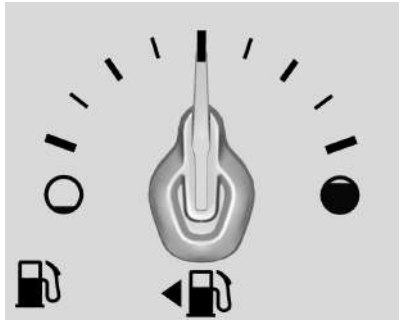
מד הסל"ד (טכומטר) מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד).

בכלי רכב עם מערכת הדממה/התנעה, כשמתג ההצתה במצב מופעל, מד הסל"ד (טכומטר) מראה את מצב הרכב. כשהמחוון מצביע למצב AUTO STOP, המנוע מדומם אבל הרכב מופעל ויכול להתחיל לנסוע. המנוע עשוי להתניע באופן אוטומטי בכל עת. כשהמחוון מצביע על OFF (מופסק), הרכב במצב מופסק.

כשהמנוע פועל, מד הסל"ד יראה את מהירות סיבובי המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד). מד מהירות סיבובי המנוע יכול להראות קריאות שונות במספר מאות סל"ד, במהלך פעולה במצב הדממה אוטומטית, כשהמנוע מדומם ומותנע מחדש.

ניתן יהיה לחוש בחבטה קלה כשתיבת ההילוכים קובעת את תחום הפעולה היעיל ביותר מבחינת צריכת הדלק.

מד כמות הדלק



מוצגת גרסת הגימור הגבוהה, גרסת הגימור הבסיסית דומה

כשמתג ההצתה במצב מופעל, מד כמות הדלק מורה את כמות הדלק (בקירוב) שנותרה במיכל הדלק.

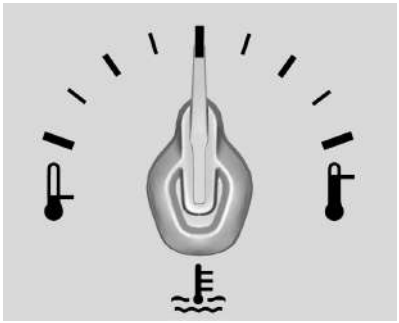
החץ שעל מד כמות הדלק מציג באיזה צד של הרכב ממוקם דלתית פתח התדלוק.

כאשר המחוג מתקרב למצב ריק, נורית האזהרה לכמות דלק קטנה מאירה. נותרה כמות קטנה של דלק במיכל, אבל חובה למלא את מיכל הדלק בהקדם האפשרי.

להלן מספר פרטים שבעלי רכב מתעניינים בהם. אף אחד מהם אינו מצביע על בעיה במד כמות הדלק:

- בתחנת הדלק, משאבת הדלק מפסיקה לפעול לפני שמד כמות הדלק מראה שהמיכל מלא.
- נדרש יותר או פחות דלק כדי למלא את מיכל הדלק מאשר מראה מד כמות הדלק. לדוגמה, המד הורה שהמיכל מלא עד חציו אך כמות הדלק שנדרשה בפועל למילוי המיכל היתה גדולה או קטנה מהכמות של חצי מנפח מיכל.
- מד כמות הדלק זז מעט בעת סיבוב או בעת האצה.
- למד כמות הדלק נדרשות מספר שניות כדי להתייצב לאחר העברת מתג ההצתה למצב מופעל. מד כמות הדלק חוזר למצב ריק לאחר כיבוי מתג ההצתה.

מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע



מוצגת גרסת הגימור הגבוהה, גרסת הגימור הבסיסית דומה

מד זה מציג את טמפרטורת נוזל צינון המנוע.

אם המחוג נע לכיוון אזור האזהרה שבקצה הצד החם של מכשיר המדידה, המנוע חם מדי.

אם נוזל הצינון של המנוע התחמם יותר מדי והרכב הופעל בתנאי נהיגה רגילים, עבור לשולי הכביש, עצור וכבה את המנוע בהקדם האפשרי. עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 218.

תזכורת לחגירת חגורות בטיחות

נורית תזכורת לחגירת חגורת הבטיחות של הנהג

בריכוז המדים והמחוונים יש נורית תזכורת לחגורת הבטיחות של הנהג.

כאשר מתניעים את הרכב, נורית זו מהבהבת וייתכן שיושמע צליל התראה כדי להזכיר לנהג לחגור את חגורת הבטיחות. כעת הנורית ממשיכה להאיר עד לחגירת החגורה. מחזור זה עשוי לחזור על עצמו מספר פעמים במקרה שהנהג נשאר לא חגור או שחרר את החגורה כאשר הרכב בנסיעה.

אם חגורת הבטיחות של הנהג כבר חגורה, הנורית וצליל ההתרעה לא יפעלו.

נורית תזכורת חגורת בטיחות לנוסע

ברכב קיימת נורית תזכורת לחגורת הבטיחות של הנוסע, ליד מחוון הסטטוס של כרית האוויר של הנוסע. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 66.

כאשר מתניעים את הרכב, נורית זו מהבהבת וייתכן שיושמע צליל התראה כדי להזכיר לנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות שלהם. כעת הנורית ממשיכה להאיר עד לחגירת החגורה. מחזור זה עשוי לחזור על עצמו מספר פעמים כל עוד הנוסע אינו חוגר את חגורת הבטיחות או משחרר אותה בעוד הרכב בתנועה.

אם חגורת הבטיחות של הנוסע כבר חגורה, הנורית וצליל ההתרעה לא יפעלו.

נורית תזכורת חגורת הבטיחות לנוסע מלפנים עשויה להאיר וצליל ההתרעה יושמע במקרה שמניחים על המושב עצם כלשהו, כגון תיק מסמכים, תיק יד, שקית קניות, מחשב נייד או מכשיר אלקטרוני אחר. כדי לכבות את נורית התזכורת ו/או צליל ההתרעה, הסר את העצם מהמושב, או שלב את הלשונית באבזם חגורת הבטיחות.

נורית מוכנות כריות האוויר

נורית זו מורה על תקלה חשמלית במערכת כריות האוויר. בדיקת המערכת כוללת את חיישן(ני) כריות האוויר, מערכת חישת הנוסע, קדם המותחנים, מודולי כריות האוויר, החיווט ומודול חיישן ואבחון התאונה. למידע נוסף אודות מערכת כריות האוויר, עיין בנושא מערכת כריות אוויר ⇦ 61.

נורית מוכנות כריות האוויר מאירה למשך מספר שניות בעת התנעת הרכב. אם הנורית לא מאירה, דאג לתיקונה המיידי.

⚠ אזהרה

אם נורית מוכנות כריות האוויר ממשיכה להאיר לאחר התנעת הרכב או מאירה בזמן הנהיגה, ייתכן שמערכת כריות האוויר אינה פועלת כסדרה. כריות האוויר ברכב עלולות לא להתנפח בעת תאונה, או שהן עלולות להתנפח גם ללא תאונה. כדי להימנע מפציעות, פנה עם הרכב מיד למרכז שיווק ושירות.

אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר, ייתכן שתוצג גם הודעה במרכז המידע לנהג.

מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע

הרכב מצויד במערכת חישת נוסע. למידע בטיחותי חשוב, עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇦ 66. מחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע מותקן בקונסולה העלית.

לאחר התנעת הרכב, החיוויים ON (מצב מופעל) ו-OFF (מצב מופסק) במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע יאירו למשך מספר שניות, כבדיקת מערכת. לאחר מכן, אחרי מספר שניות נוספות, במחוון הסטטוס יאיר החיווי ON (מצב מופעל) או OFF (מצב מופסק) כדי לציין את הסטטוס של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני.

אם המילה ON (מצב מופעל) מאירה במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע, המשמעות היא שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני מוכנה ומורשית להתנפח.

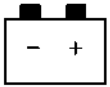
אם המילה OFF (מצב מופסק) מאירה במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע, המשמעות היא שמערכת חישת הנוסע ניתקה את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני.

אם לאחר מספר שניות שתי נוריות מחוון המצב ממשיכות להאיר, או אם אף אחת מהן אינה מאירה, ייתכן שיש בעיה בנוריות או במערכת חישת הנוסע. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

⚠ אזהרה

אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה וממשיכה להאיר, המשמעות היא שייתכן כי משהו לא תקין במערכת כריות האוויר. כדי לסייע במניעת פציעה שלך או של אחרים, פנה עם הרכב מיד למרכז שירות. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇦ 105 לקבלת מידע נוסף, כולל מידע בטיחותי חשוב.

מערכת הטעינה



נורית מערכת הטעינה מאירה לזמן קצר כאשר מתג ההצתה מופעל אך המנוע אינו פועל, כבדיקה שהנורית תקינה. הנורית תכבה כאשר מתניעים את המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

אם הנורית ממשיכה להאיר, או מאירה במהלך הנסיעה, ייתכן שיש תקלה במערכת הטעינה החשמלית. קח את הרכב לבדיקה במרכז שיווק ושירות. נהיגה כאשר נורית זו מאירה עלולה לרוקן את המצבר.

כאשר הנורית מאירה, מוצגת הודעה גם במרכז המידע לנהג.

אם יש צורך בנהיגה קצרה כאשר הנורית מאירה, ודא שכיבית את כל האביזרים כגון הרדיו והמזגן.

נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע')

נורית זו היא חלק ממערכת האבחון המובנה של בקרת הפליטה של הרכב. אם הנורית מאירה כאשר המנוע פועל, זוהתה תקלה וייתכן שנדרש טיפול ברכב. הנורית צריכה להאיר כדי להראות שהיא פועלת כשההצתה במצב שירות. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ⇦ 173.

במקרים רבים, מערכת זו מציינת תקלות עוד לפני שניתן להבחין בבעיה. היה מודע לנורית ופנה לקבלת טיפול בהקדם כאשר היא מאירה, כדי למנוע נזק.

זהירות

אם ממשיכים לנהוג ברכב באופן רצוף כאשר הנורית מאירה, ייתכן שגם מערכת בקרת הפליטות לא תפעל, ייתכן שצריכת הדלק תהיה גבוהה יותר וייתכן שהנסיעה ברכב תהיה פחות חלקה. הדבר עלול להוביל לתיקונים יקרים שהאחריות לא תכסה אותם.

זהירות

שינויים במנוע, בתיבת ההילוכים, במערכת הפליטה, ביניקה או במערכת הדלק, או שימוש בצמיגים חילופיים שאינם עומדים במפרטי הצמיגים המקוריים עלולים לגרום לכך שהנורית תידלק. זה עלול להוביל לתיקונים יקרים, שהאחריות לא תכסה אותם. זה יכול גם להשפיע לרעה על יכולת הרכב לעבור את המבחן השנתי ("טסט"). עיין בנושא אביזרים וביצוע שינויים ברכב ⇦ 206.

אם הנורית מהבהבת : זוהתה תקלה שעלולה לפגוע במערכת בקרת הפליטות ולהגביר את פליטות הרכב. ייתכן שיהיה צורך באבחון ובתיקון.

כדי לסייע במניעת נזק, הפחת את מהירות הרכב והימנע מהאצות עזות ומנסיעה במעלות תלולים. אם אתה גורר גרור, הפחת את כמות המטען הנגרר בהקדם האפשרי.

אם הנורית ממשיכה להבהב, אתר מקום בו ניתן לעצור את הרכב באופן בטיחותי. דומם את הרכב והמתן 10 שניות לפחות לפני התנעה חוזרת של המנוע. אם הנורית עדיין מהבהבת, עקוב אחר ההוראות הקודמות ופנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות בהקדם האפשרי.

אם הנורית מאירה באור קבוע : זוהתה תקלה. ייתכן שיהיה צורך באבחון ובתיקון.

בדוק את הפריטים הבאים:

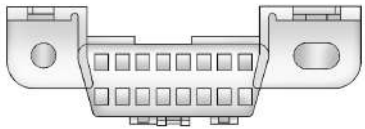
- אם הרכב תודלק תוך שימוש במתאם משפך הדלק ללא מכסה, עליך לוודא שהוא הוסר. עיין תחת "מילוי מכל הדלק בעזרת מכל דלק נייד" תחת תדלוק ⇦ 195. מערכת האבחון יכולה לזהות אם המתאם נשאר מותקן ברכב ומאפשר לדלק להתאדות לחלל האוויר. הנורית עשויה לכבות בעקבות מספר נסיעות כשהמתאם מוסר.

- איכות דלק נמוכה עלולה לגרום לפעולה לא יעילה של המנוע ולירידה ביכולת הניהוג, שעשויות להיעלם לאחר שהמנוע התחמם. במקרים כאלה, השתמש בדלק ממותג אחר. ייתכן שיידרש לפחות מיכל דלק מלא אחד בסוג הדלק המתאים כדי לגרום לכיבוי הנורית. עיין בנושא דלק ⇦ 193.

אם הנורית ממשיכה להאיר, פנה למרכז שיווק ושירות.

תכניות תחזוקה וביקורת גזי הפליטה

אם נדרשת בדיקת מערכת הפליטות/התחזוקה ברכב, סביר כי ציוד הבדיקה יתחבר אל מחבר קישור הנתונים (DLC).



מחבר קישור הנתונים (DLC) ממוקם מתחת ללוח המדים והמחוונים, משמאל לגלגל ההגה. החיבור של התקנים שאינם משמשים לביצוע בדיקת מערכת הפליטות/התחזוקה או לטיפול ברכב עלול להשפיע לרעה על פעולת הרכב. עיין בנושא הוספת ציוד חשמלי ⇦ 203. אם יש צורך בעזרה, פנה למרכז שיווק ושירות.

הרכב עלול להיכשל בביקורת אם:

- הנורית מאירה כאשר המנוע פועל.
- הנורית אינה נדלקת כשההצתה במצב שירות.
- המערכות הקריטיות של בקרת הפליטות לא אובחנו במלואן. במקרים כאלה, הרכב אינו מוכן לבדיקה וייתכן שיידרשו מספר ימים של נהיגה סדירה לפני שהמערכת תהיה מוכנה לבדיקה. זה יכול להתרחש אם מצבר 12 וולט הוחלף או נפרק לאחרונה, או אם בוצע לאחרונה טיפול ברכב.

פנה למרכז שיווק ושירות אם הרכב אינו עובר או אם לא ניתן להכין אותו לבדיקה.

מערכת הבלמים

מערכת הבלמים של הרכב כוללת שני מעגלים הידרוליים. כאשר אחד המעגלים אינו פועל, המעגל שנותר עדיין מסוגל לבלום את הרכב. להשגת ביצועי בלימה רגילים, שני המעגלים הללו חייבים לפעול.

אם נורית האזהרה מאירה, יש בעיה במערכת הבלמים. קח מייד את הרכב לבדיקת בלמים.

נורית זו אמורה להאיר לזמן קצר עם התנעת המנוע. אם הנורית אינה מאירה, דאג לתקן אותה כדי שהיא תוכל להתריע בכל מקרה של בעיה.

אם הנורית נדלקת וממשיכה להאיר, סימן שקיימת בעיית בלמים.

⚠ אזהרה

מערכת הבלמים עלולה לא לפעול היטב כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה. נהיגה ברכב כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה עלולה לגרום להתנגשות. אם הנורית ממשיכה להאיר לאחר שהסעת את הרכב לשול ועצרת אותו בזהירות, דאג לגרור את הרכב לקבלת שירות.

נורית בלם חניה חשמלי

נורית זו נדלקת כשבלם החניה מופעל. אם הנורית ממשיכה להבהב לאחר שחרור בלם החניה, או בעת נסיעה, סימן שיש בעיה במערכת בלם החניה החשמלי או במערכת אחרת. בנוסף ייתכן שתוצג הודעה במרכז המידע לנהג.

אם הנורית אינה מאירה כלל, או ממשיכה להבהב, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

נורית טפל בבלם החניה החשמלי (רמת אבזור גבוהה בלבד)

נורית זו צריכה להאיר קצרות בעת התנעת המנוע. אם הנורית אינה מאירה, דאג לתקן אותה כדי שהיא תהיה מוכנה להזהיר אם קיימת בעיה.

אם נורית זו ממשיכה להאיר, הבא את רכבך למרכז שיווק ושירות בהקדם האפשרי. עיין במידע על בלם חנייה חשמלי תחת בלם חניה חשמלי ⇦ 185. בנוסף ייתכן שתוצג הודעה במרכז המידע לנהג.

נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

בכלי רכב המצוידים במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), נורית זו מאירה לזמן קצר עם התנעת המנוע.

אם הנורית אינה מאירה, דאג לתקן אותה כדי שהיא תוכל להתריע בכל מקרה של תקלה.

אם נורית ABS מאירה וממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, עצור בהקדם האפשרי וסובב את ההצתה למצב מופסק. התנע מחדש את המנוע ואפס את המערכת. אם הנורית ממשיכה להאיר אחרי נסיעה במהירות העולה על 20 קמ"ש (13 מייל/שעה), פנה למרכז השיווק והשירות לקבלת טיפול. יתכן שיושמע צליל התרעה כאשר הנורית מאירה באופן קבוע.

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים הרגילה אינה מאירה, לרכב יש עדיין בלמים, אך לא מערכת למניעת נעילת גלגלים. אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים הרגילה מאירה גם היא, אין לרכב מערכת למניעת נעילת גלגלים ויש בעיה בבלמים הרגילים. עיין בנושא מערכת הבלמים ⇦ 108.

נורית מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה

עבור כלי רכב עם מאפיין מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה, נורית זו מאירה כשמצב גרירה/נשיאת עומס גבוה הופעל.

עיין בנושא מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה ⇦ 182.

נורית חיווי בקרת אחיזה (TCS) מושבתת

נורית זו מאירה לזמן קצר בעת התנעת המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות. אם פעולת המערכת תקינה, הנורית תכבה.

נורית מערכת בקרת האחיזה מנותקת נדלקת כשפעולת מערכת בקרת האחיזה (TCS) הופסקה דרך מרכז המידע לנהג (DIC).

נורית זו ונורית הפסקת הפעולה של מערכת StabiliTrak מאירות בעת הפסקת פעולתה של מערכת StabiliTrak.

אם ה-TCS במצב מופסק, מהירות הגלגלים תוגבל בעת הצורך כדי להגן על מכלולי ההנעה מפני נזק. נהג ברכב בהתאם לכך.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187.

נורית מערכת StabiliTrak כבויה

נורית זו מאירה לזמן קצר בזמן התנעת הרכב. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

הנורית מאירה כאשר מערכת StabiliTrak מושבתת. אם מערכת StabiliTrak מושבתת, מערכת בקרת האחיזה מושבתת גם היא.

אם מערכות StabiliTrak ובקרת אחיזה מושבתות, המערכת אינה מסייעת בשליטה ברכב. הפעל את מערכת בקרת האחיזה ואת מערכת StabiliTrak, ונורית האזהרה תיכבה.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187.

נורית מערכת בקרת אחיזה StabiliTrak/(TSC)

נורית זו מאירה קצרות בעת התנעת המנוע.

אם הנורית לא מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות. אם פעולת המערכת תקינה, הנורית תכבה.

אם הנורית מאירה ואינה מהבהבת, מערכת TCS ויתכן שגם מערכת StabiliTrak הושבתו. ייתכן שתוצג הודעה במכרז המידע של הנהג (DIC). בדוק את ההודעות המוצגות במרכז המידע לנהג כדי לקבוע איזה מאפיין (או מאפיינים) אינו פועל יותר, והאם יש לסור עם הרכב לקבלת שירות.

אם הנורית מאירה ומהבהבת, מערכת בקרת האחיזה ו/או מערכת StabiliTrak פועלות.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187.

נורית לחץ אוויר בצמיגים

בכלי רכב המצוידים במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים, נורית זו מאירה לזמן קצר עם התנעת המנוע. היא מספקת מידע על לחצי אוויר בצמיגים ועל מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

כאשר הנורית מאירה באור קבוע

פירוש הדבר שבצמיג אחד או יותר חסר אוויר במידה משמעותית.

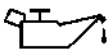
ייתכן שתופיע גם הודעה במרכז המידע לנהג. עצור בהקדם האפשרי ונפח את הצמיגים עד לערכי לחץ האוויר המוצגים בתווית המידע על צמיגים והעמסה. עיין בנושא לחץ אוויר בצמיגים ⇦ 237.

כאשר הנורית מהבהבת תחילה ולאחר מכן מאירה באור קבוע

אם הנורית מהבהבת במשך כדקה לאחר מכן מאירה קבוע, ייתכן שיש תקלה במערכת ניטור הלחץ בצמיגים. אם לא מטפלים בתקלה, הנורית תאיר בכל מחזור הצתה. עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239.

נורית לחץ שמן מנוע

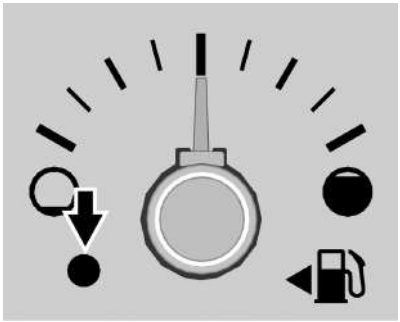
זהירות
היעדר תחזוקה נכונה של שמן המנוע עלול לגרום נזק למנוע. גם נסיעה עם מפלס נמוך של שמן מנוע עלולה לגרום נזק למנוע. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. בדוק את מפלס השמן בהקדם האפשרי. הוסף שמן לפי הצורך, אך אם מפלס השמן נמצא בטווח ההפעלה ולחץ השמן עדיין נמוך, קח את הרכב לטיפול. הקפד לבצע את החלפות שמן המנוע בהתאם לתכנית התחזוקה.



נורית זו אמורה להאיר קצרות בעת התנעת המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

אם הנורית מאירה וממשיכה להאיר, המשמעות היא שהשמן אינו זורם במנוע כפי שצריך. ייתכן שחסר שמן במנוע ושיתכן שקיימות בעיות אחרות במערכת. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

מפלס דלק נמוך (רמת אבזור בסיסית)



נורית זו מאירה למשך מספר שניות כאשר מתג ההצתה במצב מופעל כבדיקה שהנורית אכן תקינה. אם היא אינה מאירה, דאג לתיקונה.

נורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה ונשמע צלצול כשמפלס הדלק של הרכב נמוך. הנורית כבית כשמוסיפים דלק למכל.

מפלס דלק נמוך (תצוגה ברמת אבזור גבוהה)

הנורית ממוקמת ליד מד כמות הדלק והיא מאירה לזמן קצר כאשר מעבירים את מתג ההצתה למצב מופעל, כבדיקה לתקינותה.

הנורית מאירה גם כאשר כמות הדלק במיכל נמוכה. הנורית כבה לאחר מילוי מיכל הדלק. אם היא לא פעלה כך, פנה למרכז שיווק ושירות.

נורית אבטחה

נורית אבטחה זו אמורה להאיר קצרות בעת התנעת המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות. אם פעולת המערכת תקינה, הנורית תכבה.

אם הנורית ממשיכה להאיר והמנוע לא מתניע, יכול להיות שיש תקלה במערכת למניעת גניבה. עיין בנושא הפעלת משבת מנוע (אימובילייזר) ⇦ 39.

אור דרך

נורית זו מאירה כאשר משתמשים בפנסי אור הדרך (אורות גבוהים).

עיין בנושא אור דרך ⇦ 126.

תזכורת אורות מאירים

בכלי רכב עם נורית לתזכורת שהתאורה מופעלת, נורית זו מאירה כשמערכת התאורה בשימוש.

נורית בקרת שיוט

בכלי רכב עם בקרת שיוט, נורית החיווי של בקרת השיוט מאירה בלבן כשבקרת השיוט הופעלה ומוכנה לפעולה, והופכת לירוקה כשבקרת השיוט הוגדרה והיא פעילה.

הנורית כבית כשמפסיקים את פעולת בקרת השיוט. עיין בנושא בקרת שיוט ⇦ 190.

צגי מידע

מרכז המידע לנהג

התצוגות במרכז המידע לנהג מופיעות במרכז ריכוז המדים והמחוונים ביישום המידע. עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים ⇦ 100. בתצוגות ניתן לראות את מצבן של רבות ממערכות הרכב.

△ **או** ▽**:** לחץ כדי לגלול מעלה או מטה ברשימה.

◁ **או** ▷**:** לחץ כדי לעבור בין אזורי התצוגה האינטראקטיביים בריכוז המדים והמחוונים.

✓**:** לחץ כדי לפתוח תפריט או לבחור פריט בתפריט. לחץ לחיצה ארוכה כדי לאפס את הערכים במסכים מסוימים.

מרכז המידע לנהג (DIC) ברמת אבזור בסיסית

השתמש ב-◁ או ▷ כדי לבחור את תפריטים Trip (נסיעה), Vehicle (רכב) או Eco (חיסכון). השתמש ב-△ או ב-▽ כדי לגלול בין הפריטים שבכל תפריט.

פריטי תפריט נסיעה/דלק (TRIP)

מהירות : מציג את מהירות הנסיעה הרכב בקילומטרים בשעה (קמ"ש) או במיילים לשעה (מייל/שעה). לא ניתן לאפס את מד המהירות.

Trip 1 or Trip 2 (נסיעה 1 או נסיעה 2), Average Fuel Economy (צריכת דלק ממוצעת) : מציג את המרחק הנוכחי שהרכב עבר בקילומטרים (km) או במיילים (mi) מאז האיפוס האחרון של מונה מרחק הנסיעה. אפשר לאפס את מונה מרחק הנסיעה על-ידי לחיצה והחזקה של לחצן ✓ כאשר תצוגת מונה מרחק נסיעה מוצגת.

מציג גם צריכת הדלק הממוצעת המקורבת בליטר ל-100 קילומטר (L/100 km) או במייל לגלון (mpg). נתון זה מבוסס על צריכת הדלק בל"/100 ק"מ (מייל/גלון) שנרשמה מאז האיפוס האחרון של פריט תפריט זה. מספר זה משקף רק את הערכת צריכת הדלק הממוצעת של הרכב ברגע זה, והוא משתנה בהתאם לתנאי הנסיעה. אפס את תצוגת צריכת הדלק הממוצעת בלחיצה על ✓ כאשר היא מוצגת.

Fuel Range (טווח הנסיעה) : מציג הערכה של מספר הקילומטרים שהרכב יכול להמשיך לנסוע מבלי לתדלק. הערכת טווח הנסיעה מתבססת על צריכת הדלק הממוצעת בתקופה האחרונה ועל כמות הדלק שנותרה במיכל. לא ניתן לאפס את טווח הנסיעה הנותר.

Average Vehicle Speed (מהירות נסיעה ממוצעת) : מציג את מהירות הרכב הממוצעת בקילומטרים לשעה (km/h) או במיילים לשעה (mph). הממוצע הזה מבוסס על מהירויות הרכב השונות שנרשמו מאז האיפוס האחרון. אפס את תצוגת המהירות הממוצעת בלחיצה על ✓ כאשר היא מוצגת.

קוצב זמן : כדי להפעיל את קוצב הזמן, לחץ על ✓ כאשר Timer (קוצב זמן) מוצג. בצג יופיע פרק הזמן שחלף מאז אופס קוצב הזמן לאחרונה, אך לא כולל את פרק הזמן שבו מתג ההצתה היה במצב מופסק. הזמן ימשיך להצטבר כל עוד מתג ההצתה

במצב מופעל, אפילו כאשר בצג המידע מופיעה תצוגה אחרת. קוצב הזמן יכול למנות עד 99 שעות 59 דקות ו-59 שניות (99:59:59), ולאחר פרק זמן זה, הוא מתאפס. כדי להפסיק את קוצב הזמן, לחץ לחיצה קצרה על ✓ כאשר Timer (קוצב זמן) מוצג. כדי לאפס את קוצב הזמן, לחץ והחזק את ✓.

תצוגה ריקה : אינה מציג מידע.

פריטי תפריט Vehicle Information (מידע רכב) (VEHICLE)

Units (יחידות מידה) : בחר בין יחידות מטריות (Metric) או יחידות אמריקאיות (US) כשאפשרות בחירת היחידות (Units) פעילה. לחץ על ✓ לאישור ההגדרה. הפעולה תשנה את התצוגות על ה-DIC לסוג יחידות המידה שתבחר.

Speed Warning (התרעת מהירות) : תצוגה זו משמשת לקביעת מהירות הרכב שבה יישמע צלצול אזהרת המהירות ותוצג ההתראה. אפשר להגדיר את המהירות על-ידי לחיצה של ✓ כאשר תצוגת אזהרת מהירות הנסיעה מוצגת.

Remaining Oil Life (אורך חיי השמן הנותר) : הצגת הערכה של אורך אורך החיים הנותר של שמן המנוע. אם בתצוגה מופיע הכיתוב REMAINING OIL LIFE 99%, פירוש הדבר שלשמן המנוע הנוכחי נותרו עדיין 99% מחייו.

כאשר אורך החיים הנותר של השמן התקצר, תופיע בצג ההודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם). יש להחליף את שמן המנוע בהקדם האפשרי. עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 210. בנוסף למערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע, בחוברת תכנית התחזוקה מפורטות פעולות תחזוקה נוספות מומלצות.

יש לאפס את התצוגה Oil Life (אורך חיי שמן המנוע) לאחר כל החלפת שמן. אל תאפס את תצוגת Oil Life בטעות בשום מועד, אלא רק לאחר החלפת שמן. לא ניתן לאפס את התצוגה במדויק עד להחלפת השמן הבאה. כיצד לאפס את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע, ראה מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע ⇦ 212.

לחץ שמן : לחץ שמן המנוע מוצג בקילופסקל (kPa) או בליברות לאינץ' מרובע (psi).

אורך חיי השירות הנותרים של מסנן הדלק : תצוגה זו מראה הערכה של אורך חיי השירות הנותרים של מסנן הדלק. אם מוצג Fuel Filter Life Remaining 90% המשמעות היא שנותרו 90% מחיי השירות של המסנן הנוכחי. מערכת ניטור אורך חיי השירות של מסנן הדלק תפיק התראה מתי יש להחליף את מסנן הדלק, במועדים המתאימים לתנאי הנסיעה שלך. כשאורך חיי השירות הנותרים של מסנן הדלק התקצר מאוד, ההודעה CHANGE FUEL FILTER (החלף מסנן דלק) תופיע בתצוגה. החלף את מסנן הדלק בהקדם האפשרי.

לחץ אוויר בצמיגים : מציג רכב עם לחצי ניפוח מקורבים של כל ארבעת הצמיגים. לחץ האוויר בצמיגים יוצג ביחידות של קילופסקל (kPa) או בליברה לאינץ' רבוע (psi). עיין בנושאים מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239 ו הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239.

Battery Voltage (מתח מצבר) : מציג את המתח הנוכחי של המצבר, אם קיים. שינויים במתח המצבר הם תופעה נורמלית בעת נסיעה. עיין בנושא מערכת הטעינה ⇦ 106. אם יש בעיה במערכת טעינת המצבר, ה-DIC יציג הודעה על כך.

Coolant Temperature (טמפרטורת נוזל הצינון) : מציגה את טמפרטורת נוזל הקירור במעלות צלזיוס (°C) או במעלות פרנהייט (°F).

TC/Stabilitrak: אם קיים, לחץ ✓ כדי להפעיל או להפסיק את בקרת האחיזה או Stabilitrak.

פריטי תפריט ECO Drive Assist (סייען נהיגה ECO)

חיסכון בדלק : המרכז מציג את צריכת הדלק הרגעית המקורבת כמספר וכן כגרף עמודות. מעל לגרף העמודות מוצגים נתונים שוטפים של צריכת הדלק הממוצעת עבור מרחק הנסיעה האחרון שנבחר. מתחת לגרף העמודות מוצגת צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר שהושגה עבור מרחק הנסיעה שנבחר. המרחק שנבחר מוצג בחלק העליון של הדף באופן "last xxx mi/km." לחץ על ✓ כדי לבחור את המרחק או אפס את הערך הטוב ביותר.

התצוגה מספקת מידע המציג כיצד סגנון הנהיגה הנוכחי משפיע על צריכת הדלק הנוכחית וכיצד הנהיגה הנוכחית משתווה אל הטובה ביותר שהושגה עבור המרחק שנבחר.

Economy Trend (מגמת חיסכון) : מראה את ההיסטוריה של צריכת הדלק הממוצעת של 50 הקילומטרים (30 מייל) האחרונים. כל עמודה מציינת בערך 5 ק"מ (3 מייל) של נסיעה. במהלך הנסיעה, העמודות ישתנו כך שתמיד ישקפו את מרחק הנסיעה האחרון בצד ימין. לחץ והחזק את לחצן ✓ כדי למחוק את הגרף או לחץ על ✓ כדי לאפס באמצעות התפריט.

DIC ברמת גימור גבוהה

אפשרויות דפי מידע במרכז המידע לנהג

ניתן להציג או לבטל את תצוגת דפי המידע על ה-DIC באמצעות תפריט Options (אפשרויות).

1. לחץ על ◁ כדי לגשת ליישומי ריכוז המדים והמחוונים.
2. לחץ על △ או ▽ כדי לגלול ליישום Options (אפשרויות).
3. לחץ על ✓ כדי להיכנס אל תפריט Options (אופציות).
4. דפדף ל-Info Pages (דפי מידע) ולחץ על ▷.
5. לחץ על △ או ▽ כדי לנוע ברשימת צגי המידע האפשריים.
6. כאשר פריט מסוים מואר, לחץ על ✓ כדי לבחור או לבטל את בחירת הפריט. כאשר אתה בוחר באחד הפריטים, מופיע לידו סימן תיוג.

דפי מידע במרכז המידע לנהג

להלן רשימת כל תצוגות דפי המידע האפשריות של מרכז המידע לנהג. ייתכן שחלק מתצוגות המידע אינן זמינות עבור הרכב שלך. ייתכן שחלק מהפריטים אינם מופעלים כברירת מחדל, אך ניתן להפעילם באמצעות היישום Settings. עיין בנושא "אפשרויות דפי מידע במרכז המידע לנהג" מוקדם יותר בסעיף זה.

מהירות : הצגת מהירות הרכב בקילומטרים בשעה (km/h) או במיילים בשעה (mph).

נסיעה A או נסיעה B: מציגים את המרחק שנסע הרכב בקילומטרים (km) או במיילים (mi), מאז בוצע האיפוס האחרון של מונה מרחק הנסיעה.

בתצוגה זו מוצגת גם צריכת הדלק הממוצעת המוערכת בליטר ל-100 קילומטר (L/100 km) או במייל לגלון (mpg). נתון זה מחושב על פי צריכת הדלק בל"/100 ק"מ (מייל לגלון) שנרשמה מאז איפוס פריט זה בתפריט בפעם

האחרונה. מספר זה משקף רק את הערכת צריכת הדלק הממוצעת של הרכב ברגע זה, והוא משתנה בהתאם לתנאי הנסיעה.

לחץ והחזק את ✓ כשתצוגה זו פעילה כדי לאפס את מונה המרחק (אודומטר) ואת צריכת הדלק הממוצעת. אפשר גם לאפס את מונה נסיעה A ונסיעה B על-ידי לחיצה על ▷ ובחירת איפוס (Reset).

מידע דלק : Fuel Range (טווח הנסיעה): תצוגת טווח הנסיעה המוערך שניתן לנהוג ברכב מבלי לתדלק. המילה LOW (נמוך) תוצג כאשר כמות הדלק שנותרה קטנה. הערכת טווח הנסיעה מתבססת על צריכת הדלק הממוצעת בתקופה האחרונה ועל כמות הדלק שנותרה במיכל.

אורך חיי שמן המנוע : הצגת הערכה של אורך החיים הנותר של שמן המנוע. אם בתצוגה מופיע הכיתוב REMAINING OIL LIFE 99%, פירוש הדבר שלשמן המנוע הנוכחי נותרו עדיין 99% מחייו.

כאשר אורך החיים הנותר של השמן התקצר, תופיע בצג ההודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם). יש להחליף את שמן המנוע בהקדם האפשרי. עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 210. בנוסף למערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע, בחוברת תכנית התחזוקה מפורטות פעולות תחזוקה נוספות מומלצות.

יש לאפס את התצוגה Oil Life (אורך חיי שמן המנוע) לאחר כל החלפת שמן. האיפוס אינו מתבצע מעצמו. אל תאפס את תצוגת אורך חיי השירות של השמן בזמן כלשהו, למעט לאחר החלפת שמן. לא ניתן לאפס את התצוגה במדויק עד להחלפת השמן הבאה. כדי לאפס את מערכת אורך חיי שמן המנוע, לחץ והחזק את ✓ למשך מספר שניות כאשר התצוגה Oil Life (אורך חיי שמן המנוע) פעילה. עיין בנושא מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע ⇦ 212.

לחץ אוויר בצמיגים : הצגת לחץ האוויר (בקירוב) בארבעת הצמיגים. לחץ האוויר בצמיגים יוצג ביחידות של קילופסקל (kPa) או בליברה לאינץ' רבוע (psi). אם לחץ האוויר נמוך, הערך עבור הצמיג המסוים מואר בצהוב. עיין בנושאים מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239 ו הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239.

מהירות ממוצעת או מהירות ממוצעת של הרכב : מציג את מהירות הרכב הממוצעת בקילומטרים לשעה (km/h) או במיילים לשעה (mph). הממוצע הזה מבוסס על מהירויות הרכב השונות שנרשמו מאז האיפוס האחרון. אפס את המהירות הממוצעת בלחיצה על ✓.

חיסכון בדלק : המרכז מציג את צריכת הדלק הרגעית המקורבת כמספר וכן כגרף עמודות. מעל לגרף העמודות מוצגים נתונים שוטפים של צריכת הדלק הממוצעת עבור מרחק הנסיעה האחרון שנבחר. מתחת לגרף העמודות מוצגת צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר שהושגה עבור מרחק הנסיעה שנבחר. המרחק שנבחר מוצג בחלק העליון של הדף כ- "last xxx mi/km" (xxx מייל/ק"מ האחרונים).

לחץ על ▷ כדי לבחור את המרחק או לאיפוס הערך הטוב ביותר. השתמש ב-△ וב-▽ כדי לבחור את המרחק ולחץ על ✓. לחץ על △ ועל ▽ כדי לבחור "Reset Best Score" (אפס את התוצאה הטובה ביותר). לחץ על ✓ כדי לאפס צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר. אחרי האיפוס, הערך הטוב ביותר מציג "-,-" עד שהרכב נסע את המרחק שנבחר.

התצוגה מספקת מידע המציג כיצד סגנון הנהיגה הנוכחי משפיע על צריכת הדלק הנוכחית וכיצד הנהיגה הנוכחית משתווה אל הטובה ביותר שהושגה עבור המרחק שנבחר.

Economy Trend (מגמת חיסכון) : מראה את ההיסטוריה של צריכת הדלק הממוצעת של 50 הקילומטרים (30 מייל) האחרונים. כל עמודה מציינת בערך 5 ק"מ (3 מייל) של נסיעה. במהלך הנסיעה, העמודות ישתנו כך שתמיד ישקפו את מרחק הנסיעה האחרון בצד ימין. לחץ והחזק את לחצן ✓ כדי למחוק את הגרף או לחץ על ▷ כדי לאפס באמצעות התפריט.

קוצב זמן : ניתן להשתמש בתצוגה זו כקוצב זמן. להפעלת קוצב הזמן, לחץ על ✓ כאשר התצוגה פעילה. בתצוגה יופיע משך הזמן שחלף מאז האיפוס האחרון. לעצירת קוצב הזמן, לחץ לחיצה קצרה על ✓ כאשר התצוגה פעילה וקוצב הזמן פועל. כדי להחזיר את קוצב הזמן לאפס, לחץ והחזק את ✓ בזמן שתצוגה זו פעילה, או לחץ על ▷ ובחר באיפוס (Reset).

Speed Limit (הגבלת מהירות) : מציגה מידע שלטי דרך, המגיע ממסד נתונים של הדרכים השמור במערכת הניווט שברכב, אם קיימת.

Battery Voltage (מתח מצבר) : מציג את המתח הנוכחי של המצבר, אם קיים. שינויים במתח המצבר הם תופעה נורמלית בעת נסיעה. עיין בנושא מערכת הטעינה ⇦ 106. אם יש בעיה במערכת טעינת המצבר, ה-DIC יציג הודעה על כך.

Coolant Temperature (טמפרטורת נוזל הצינון) : מציגה את טמפרטורת נוזל הקירור במעלות צלזיוס (°C) או במעלות פרנהייט (°F).

לחץ שמן : לחץ השמן יוצג ביחידות של קילופסקל (kPa) או בליברה לאינץ' רבוע (psi). לחץ שמן המנוע יכול להשתנות בהתאם למהירות סיבובי המנוע, לטמפרטורה החיצונית ולצמיגות השמן. בדגמים מסוימים, משאבת השמן תשנה את לחץ שמן המנוע בהתאם לצורכי המנוע. לחץ השמן עשוי להשתנות במהירות בהתאם לשינויים במהירות סיבובי המנוע או בעומס. זוהי תופעה רגילה ותקינה. אם נורית האזהרה ללחץ השמן מאירה או אם מופיעה הודעה במרכז המידע לנהג (DIC) המודיעה כי לחץ השמן נמצא מחוץ לטווח הפעולה הרגיל, בדוק את שמן המנוע בהקדם האפשרי.

דף ריק : אינו מציג כל מידע.

הודעות הרכב

הודעות המוצגות במרכז המידע לנהג מורות על מצב הרכב או על הפעולה הנדרשת לתיקון המצב. יכולות להופיע בתצוגה מספר הודעות, זו אחר זו.

ניתן לאשר ולסגור בלחיצה על ✓ הודעות שאינן דורשות פעולה מידית. הודעות שדורשות פעולה מיידית לא ניתן לסגור עד לביצוע הפעולה הנדרשת.

יש להתייחס בכובד ראש לכל ההודעות; סגירת ההודעה אין פירושה שהבעיה טופלה.

אם מופיעה הודעת שירות, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

פעל לפי ההוראות הניתנות בהודעות. המערכת מציגה הודעות ביחס לנושאים הבאים:

- הודעות שירות
- מפלסי נוזל
- אבטחת הרכב
- בלמים
- מערכות בקרת נסיעה
- מערכות סיוע לנהג
- בקרת שיוט

- תאורה והחלפת נורות
- מערכות מגב/רוחץ
- דלתות וחלונות
- חגורות בטיחות
- מערכתות כריות האוויר
- מנוע ותיבת הילוכים
- לחץ אוויר בצמיגים
- מצבר

הודעות הספק מנוע

ENGINE/PROPULSION POWER IS REDUCED (הספק/כוח ההנעה של המנוע מופחת)

הודעה זו מופיעה כאשר מופחת הספק ההנעה של הרכב. הפחתת הספק מנוע הרכב עלולה להשפיע לרעה על כושר ההאצה של הרכב. אם הודעה זו מופיעה אולם לא ניתן להבחין בירידה כלשהי של הביצועים, המשך בנסיעה אל היעד שלך. ייתכן שהביצועים יופחתו לאחר ההתנעה הבאה של הרכב. כאשר הודעה זו מופיעה ניתן להמשיך לנהוג ברכב, אולם תיתכן הפחתה בכושר ההאצה המרבי ובמהירות הנסיעה. בכל עת בה ההודעה ממשיכה להופיע, או מוצגת שוב ושוב, יש לקחת את הרכב למרכז שיווק ושירות בהקדם האפשרי.

הודעות מהירות הרכב

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (המהירות מוגבלת ל-XXX קמ"ש (מייל/שעה))

הודעה זו מוצגת כשמהירות הרכב הוגבלה למהירות המוצגת. המהירות המוגבלת מהווה הגנה על מספר מערכות הנעה ומערכות רכב אחרות, כמו למשל הסיכה, הגנת טמפרטורה, מתלה, Teen Driver אם קיים, או צמיגים.

התאמה אישית של הרכב

השתמש באמצעי הבקרה של מערכת השמע כדי לגשת לתפריטי ההתאמה האישית המאפשרים התאמה אישית של מאפייני הרכב.

להלן אפשרויות ההתאמה האישית. ייתכן שחלק מהמאפיינים לא יהיה זמין, בהתאם לדגם הרכב.

בקרת מערכת השמע במערכת המידע והבידור

גישה לתפריט ההתאמה האישית:

1. גע ב-SETTINGS (הגדרות) בדף הבית שבצג המידע והבידור.
2. גע ב-Vehicle כדי להציג רשימה של אפשרויות זמינות.
3. גע בהגדרת המאפיין הרצוי.
4. גע ב-❯ Back (חזרה) כדי לחזור לתפריט הקודם.

תפריטי התאמה אישית

רשימת פריטי התפריט הבאים יכולה להיות זמינה:

- Time and Date (שעה ותאריך)
- Rear Seat Reminder (תזכורת מושב אחורי)

- Language (שפה)
- Teen Driver (נהג צעיר)
- Valet Mode (מצב שירות חניה)
- Radio (רדיו)
- Vehicle (רכב)
- Bluetooth (בלוטות')
- Apple CarPlay
- Android Auto
- USB Auto Launch (הפעלה אוטומטית של USB)
- Voice (קול)
- Display (תצוגה)
- Rear Camera (מצלמת מבט אחורי)
- Return to Factory Settings (חזרה להגדרות היצרן)
- Software Information (מידע תוכנה)

הפירוט של כל תפריט מופיע להלן.

Date and Time (שעה ותאריך)

כוונון ידני של השעה והתאריך. עיין בנושא שעון ⇦ 95.

Rear Seat Reminder (תזכורת מושב אחורי)

הדבר מאפשר לצלצול התראה והצגת הוגעה כשהדלת האחורית נפתחה לפני או במשך הפעולה של הרכב.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Language (שפה)

בחר Language (שפה) ולאחר מכן בחר מבין השפות הזמינות.

השפה שנבחרה תוצג במערכת וגם זיהוי הקול ישקף זאת.

Teen Driver (נהג צעיר)

עיין בנושא "נהג צעיר" תחת "הגדרות" במדריך מערכת המידע והבידור.

Valet Mode (מצב שירות חניה)

מצב זה ינעל את מערכת המידע והבידור ואת הלחצנים על גלגל ההגה. הוא עשוי גם להגביל את הגישה למיקומי האחסון ברכב (אם קיימים).

להפעלת מצב שירותי חניה:

1. הקש קוד בן 4 ספרות על לוח המקשים.
2. בחר את Enter (הזן) כדי לעבור אל מסך האישור.
3. הזן שוב את הקוד בן ארבע הספרות.

גע ב-LOCK (נעילה) או UNLOCK (שחרור נעילה) כדי לנעול את המערכת או לשחרר את נעילתה. גע ב-Back (חזרה) כדי לחזור אל התפריט הקודם.

Radio (רדיו)

גע והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Manage Favorites (ניהול מועדפים)
- Number of Favorites Shown (מספר מועדפים מוצג)
- Audible Touch Feedback (משוב קולי למגע)
- Text Scroll (גלילת טקסט)
- Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון"))
- Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית)
- Maximum Startup Volume (עצמת קול התחלתית מרבית)

Manage Favorites (ניהול מועדפים)

תפקוד זה מאפשר עריכה של המועדפים. עיין בסעיף "נהל מועדפים" תחת "רדיו" / "הגדרות" במדריך מערכת המידע והבידור.

Number of Favorites Shown (מספר מועדפים מוצג)

גע כדי לקבוע את מספר המועדפים להצגה.

בחר במספר הרצוי או באפשרות Auto (אוטומטי) כדי שמערכת המידע והבידור תכוונן אוטומטית את מספר המועדפים המוצגים.

Audible Touch Feedback (משוב קולי למגע)

הדבר מאפשר להפעיל או לכבות משוב קולי למגע על המקשים.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Text Scroll (גלילת טקסט)

בחר כדי לראות את גלילת הטקסט במסך.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון"))

בחר כדי לכוונן את צליל הרדיו. עיין בנושא הפעלה ⇦ 136 או "מאפייני השמע" תחת "רדיו AM-FM" במדריך מערכת המידע והבידור.

Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית)

מאפיין זה מכוונן את העצמה בהתבסס על מהירות הרכב.

בחר Off (מצב מופסק), Low (נמוכה), Medium-Low (בינונית נמוכה), Medium (בינונית), Medium-High (בינונית גבוהה) או High (גבוהה).

Maximum Startup Volume (עצמת קול התחלתית מרבית)

מאפיין זה קובע את עצמת השמע המרבית בעת הפעלה ראשונית. אם מתניעים את הרכב והעצמה גבוהה מעצמה זו, היא תותאם לעצמה זו.

לקביעת עוצמת השמע המרבית בעת הפעלה ראשונית, גע בפלוס (+) או במינוס (-) להגדלה או להקטנה.

Vehicle (רכב)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Climate and Air Quality (מערכת בקרת האקלים ואיכות האוויר)
- Comfort and Convenience (נוחיות ונוחות)
- Lighting (תאורה)
- Power Door Locks (מנעולי דלתות חשמליים)
- Remote Lock, Unlock, Start (פיקוד מרחוק של נעילה, שחרור נעילה, התנעה)

Climate and Air Quality (מערכת בקרת האקלים ואיכות האוויר)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Auto Fan Speed (מהירות מניפה אוטומטית)
- Auto Defog (סילוק ערפול אוטומטי)
- Auto Rear Defog (סילוק ערפול אוטומטי בשמשה עורפית)

Auto Fan Speed (מהירות מניפה אוטומטית)

מאפיין זה מאפשר קביעת המהירות המרבית של המניפה האוטומטית.

בחר Low (נמוכה), Medium (בינונית), או High (גבוהה).

Auto Defog (סילוק ערפול אוטומטי)

כאשר המאפיין מופעל, מנגנון סילוק הערפול מן השמשה הקדמית יגיב לתנאי טמפרטורה ולחות העשויים לגרום לערפול.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Auto Rear Defog (סילוק ערפול אוטומטי בשמשה עורפית)

אם הרכב מצויד במאפיין זה, הוא מאפשר להפעיל או להשבית את Auto Rear Defog (סילוק ערפול אוטומטי בשמשה עורפית). יפעיל אוטומטית את מנגנון סילוק הערפול בחלון העורפי כששורר מזג אוויר קר.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Comfort and Convenience (נוחיות ונוחות)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Chime Volume (עצמת צלילי ההתרעה)
- Auto Wipe in Reverse Gear (ניגוב חלון עורפי אוטומטי בהילוך אחורי)
- Extended Hill Start Assist (מערכת עזר משופרת להתחלת נסיעה במדרון)

Chime Volume (עצמת צלילי ההתרעה)

מאפשרת לבחור את עצמת השמע של צליל ההתרעה.

גע בפלוס (+) או במינוס (-) כדי לכוונן את עוצמת הקול.

Auto Wipe in Reverse Gear (ניגוב חלון עורפי אוטומטי בהילוך אחורי)

כאשר מופעל, והמגבים הקדמיים מופעלים, מגב החלון העורפי יופעל באופן אוטומטי כאשר הרכב מועבר להילוך R (אחורי).

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Extended Hill Start Assist (מערכת עזר משופרת להתחלת נסיעה במדרון)

מאפשר לשנות את משך החזקת הרכב האוטומטית להתחלת נסיעה במדרון.

בחר במצב אחיזה משופר או אחיזה רגילה.

Lighting (תאורה)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Vehicle Locator Lights (תאורת איתור הרכב)
- Exit Lighting (תאורה בעת היציאה מן הרכב)

Vehicle Locator Lights (תאורת איתור הרכב)

מאפיין זה יגרום להבהוב של הפנסים החיצוניים ויאפשר לחלק מהפנסים החיצוניים ורוב הפנסים הפנימיים להידלק לזמן קצר בעקבות לחיצה על שעל שלט רחוק RKE כדי לאתר את הרכב.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Exit Lighting (תאורה בעת היציאה מן הרכב)

אפשרות לבחור את משך ההארה של הפנסים החיצוניים כאשר יוצאים מהרכב בחשיכה.

בחר Off (מצב מופסק), 30 Seconds (30 שניות), 60 Seconds (60 שניות) או 120 Seconds (120 שניות).

Power Door Locks (מנעולי דלתות חשמליים)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Unlocked Door Anti-Lockout (שחרור נעילת דלתות למניעת הינעלות מחוץ לרכב)
- Auto Door Lock (נעילת דלתות אוטומטית)
- Delayed Door Lock (תפקוד נעילה אוטומטית מושהית של הדלתות)

Unlocked Door Anti-Lockout (שחרור נעילת דלתות למניעת הינעלות מחוץ לרכב)

כשהמאפיין מופעל, הוא ימנע את נעילת דלת הנהג כאשר הדלת פתוחה. אם נבחרה Off (מצב מופסק), התפריט Delayed Door Lock (תפקוד נעילה אוטומטית מושהית של הדלתות) יהיה זמין.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Auto Door Lock (נעילת דלתות אוטומטית)

כשמאפיין זה מופעל, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי בעקבות הוצאת ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה). נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי בעקבות העברת ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Delayed Door Lock (תפקוד נעילה אוטומטית מושהית של הדלתות)

כשמאפיין זה מופעל, הוא גורם להשהייה של נעילת הדלתות. כדי לעקוף את ההשהייה, לחץ על לחצן הנעילה החשמלית שעל הדלת.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Remote Lock, Unlock, Start (פיקוד מרחוק של נעילה, שחרור נעילה, התנעה)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Remote Unlock Light Feedback (חיווי משוב תאורה של שחרור נעילה מרחוק)
- Remote Lock Feedback (חיווי משוב של נעילה מרחוק)
- Remote Door Unlock (שחרור נעילה מרחוק)
- Remote Window Operation (הפעלת חלונות מרחוק)
- Passive Door Unlock (שחרור נעילת דלתות פסיבי)
- Passive Door Unlock (נעילת דלתות פסיבית)
- Remote Left in Vehicle Alert (תזכורת של השארת שלט-רחוק ברכב)

Remote Unlock Light Feedback (חיווי משוב תאורה של שחרור נעילה מרחוק)

כאשר מאפיין זה מופעל, הפנסים החיצוניים יהבהבו בעת שחרור נעילת הרכב באמצעות השלט רחוק.

בחר Off (מצב מופסק) או Flash Lights (הבהוב פנסים).

Remote Lock Feedback (חיווי משוב של נעילה מרחוק)

אפשרות בחירת סוג המשוב בעת נעילת הרכב באמצעות השלט.

בחר Off (מצב מופסק), Lights and Horn (אורות וצופר), Lights Only (אורות בלבד) או Horn Only (צופר בלבד).

Remote Door Unlock (שחרור נעילה מרחוק)

באמצעות מאפיין זה ניתן לבחור באילו דלתות תשתחרר הנעילה כאשר לוחצים על בשלט.

בחר All Doors (כל הדלתות) או Driver Door (דלת הנהג).

Remote Window Operation (הפעלת חלונות מרחוק)

אם קיים, מאפיין זה מאפשר הפעלה מרחוק של כל החלונות משלט רחוק RKE. עיין בנושא "Remote Window Operation (הפעלה מרחוק של החלונות)" ב-חלונות חשמליים ⇦ 42.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Passive Door Unlock (שחרור נעילת דלתות פסיבי)

באמצעות מאפיין זה ניתן לבחור באילו דלתות תשתחרר הנעילה כאשר לוחצים על הכפתור בדלת הנהג כדי לשחרר את נעילת הרכב.

בחר All Doors (כל הדלתות) או Driver Door (דלת הנהג).

Passive Door Unlock (נעילת דלתות פסיבית)

הדבר מאפשר הפעלה או השבתת הנעילה הפסיבית ובחירת משוב. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

בחר On (מצב מופעל), On with Horn Chirp (מופעל עם צפצוף צופר), או Off (מצב מופסק).

Remote Left in Vehicle Alert (תזכורת של השארת שלט-רחוק ברכב)

מאפיין זה משמיע התרעה כאשר השלט נשכח ברכב.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Bluetooth (בלוטות')

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Discoverable (ניתן לגילוי)
- Device Information (מידע התקן)
- Device Management (ניהול התקנים)
- Change Pairing PIN (שנה קוד PIN לצימוד)
- Ringtones (נעימונים)
- Sort Order (סדר המיון)
- Voice Mail Numbers (מספרי תא קולי)
- Text Message Alerts (התראות הודעות טקסט)

Discoverable (ניתן לגילוי)

מאפשר למערכת לגלות התקן.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Device Information (מידע התקן)

ראה מידע על אודות שם ההתקן, הכתובת, וקוד PIN.

Device Management (ניהול התקנים)

בחר כדי להתחבר לטלפון אחר או כדי לנתק או למחוק טלפון.

Change Pairing PIN (שנה קוד PIN לצימוד)

בחר כדי לשנות את קוד PIN של ההתקן.

Ringtones (נעימונים)

לחץ כדי לשנות את הנעימון עבור טלפון ספציפי. אין צורך לחבר את הטלפון כדי לשנות את סוג הצלצול.

Sort Order (סדר המיון)

בחר כדי לשנות את הסדר ברשימת אנשי הקשר.

בחר First / Last (ראשון / אחרון) או Last / First (אחרון / ראשון).

Voice Mail Numbers (מספרי תא קולי)

מאפיין זה מציג את מספר התא הקולי עבור כל הטלפונים המחוברים. כדי לשנות את מספר התא הקולי, גע ב- ✎. הקלד מספר חדש ולאחר מכן גע ב-Save (שמור).

Text Message Alerts (התראות הודעות טקסט)

מאפשר הפעלה או השבתה של המאפיין.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Apple CarPlay

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Apple CarPlay
- Manage Apple CarPlay Devices (ניהול התקני Apple CarPlay)

Apple CarPlay

מאפיין זה מאפשר לחבר התקנים של Apple אל מערכת המידע והבידור דרך שקע USB.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Manage Apple CarPlay Devices (ניהול התקני Apple CarPlay)

בחר כדי להפעיל התקני Apple. Apple CarPlay חייב להיות במצב מופעל כדי לאפשר גישה אל מאפיין זה.

Android Auto

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Android Auto
- Manage Android Auto Devices (ניהול התקני Android Auto)

Android Auto

מאפיין זה מאפשר לחבר התקני Android אל מערכת המידע והבידור דרך שקע USB.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Manage Android Auto Devices (ניהול התקני Android Auto)

בחר כדי להפעיל התקני Android. Android Auto חייב להיות במצב מופעל כדי לאפשר גישה אל מאפיין זה.

USB Auto Launch (הפעלה אוטומטית של USB)

הדבר מאפשר להתקני Android או CarPlay של Apple להתחבר באופן אוטומטי כשמחברים אותם אל שקע USB.

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

Display (תצוגה)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Mode (מצב)
- Calibrate Touchscreen (כיול מסך מגע)
- Turn Display Off (כיבוי צג)

Mode (מצב)

בחר כדי לשנות את מסך התצוגה על פי שעת הנהיגה - ביום או בלילה.

בחר Auto (אוטומטי), Day (יום), או Night (לילה).

Calibrate Touchscreen (כיול מסך מגע)

בחר כדי לכייל את מסך המגע, ולאחר מכן פעל בהתאם להנחיות.

Turn Display Off (כיבוי צג)

בחר כדי לכבות את התצוגה. גע במקום כלשהו על משטח התצוגה של מערכת המידע והבידור או לחץ על בקר כלשהו של הרדיו על הקונסולה המרכזית האנכית כדי להפעיל את מסך התצוגה.

Rear Camera (מצלמת מבט אחורי)

הדבר מאפשר להפעיל או להפסיק את Rear Vision Camera Guidance Lines (קווי ההנחיה של מצלמת המבט לאחור).

בחר Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל) עבור המאפיין הרצוי.

עיין בנושא מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור) ⇦ 192.

Return to Factory Settings (חזור להגדרות יצרן)

בחר והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Restore Vehicle Settings (שחזר הגדרות רכב)
- Clear All Private Data (נקה את כל הנתונים האישיים)
- Restore Radio Settings (שחזור הגדרות רדיו)

Restore Vehicle Settings (שחזר הגדרות רכב)

בחירה מתוך אפשרויות שונות לשחזור הגדרות הרכב.

בחר Restore (שחזר) או Cancel (ביטול).

Clear All Private Data (נקה את כל הנתונים האישיים)

באמצעות מאפיין זה ניתן למחוק את כל המידע האישי מהרכב.

בחר Delete (מחק) או Cancel (ביטול).

Restore Radio Settings (שחזור הגדרות רדיו)

באמצעות מאפיין זה ניתן לשחזר את הגדרות הרדיו.

בחר Restore (שחזר) או Cancel (ביטול).

Software Information (מידע תוכנה)

גע כדי לראות את גרסת התוכנה של מערכת המידע והבידור.

תאורה

תאורה חיצונית
מתג תאורה חיצונית 126
אור דרך 126
הבהוב פנסי החזית 126
פנסי נסיעה ביום (DRL) 127
הפעלה אוטומטית של פנסי החזית 127
מהבהבי חירום 127
איתותי פנייה וסטייה מנתיב 128

תאורה פנימית
בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים 128
תאורת נוחות 129
תאורת תקרה 129
אורות קריאה 129

מאפייני תאורה
תאורת הכניסה לרכב Exit lighting (הארת היציאה) 130
ניהול עומס המצבר 130
הגנה מפריקת מתח המצבר 130
הגנה על המצבר בהפעלת התאורה החיצונית 131

תאורה חיצונית

מתג תאורה חיצונית

בקרת הפנסים החיצוניים ממוקמת על גבי לוח המדים והמחוונים, משמאל לעמוד ההגה.

קיימים ארבעה מצבים.

⏻: מכבה את הפנסים החיצוניים.

AUTO: מפעילה ומפסיקה אוטומטית את האורות החיצוניים, בהתאם לתנאי התאורה בחוץ.

: מפעיל את אורות החניה כולל את כל הפנסים פרט לפנסי החזית.

: מפעיל את פנסי החזית יחד עם אורות החניה ואורות לוח המדים והמחוונים.

אור דרך

דחף את ידית מחווני הכיוון ממך והלאה ושחרר אותה, כדי להפעיל את אורות הדרך. כדי לחזור לאורות מעבר, דחף את הידית שוב או משוך אותה אליך ושחרר אותה.

נורית חיווי זו מאירה בריכוז המדים והמחוונים כאשר אורות הדרך בפנסי החזית מופעלים.

הבהוב פנסי החזית

מאפיין הבהוב פנסי החזית פועל כשאורות המעבר או פנסי הנסיעה ביום (DRL) מופעלים או מופסקים.

כדי להבהב עם האורות הגבוהים, משוך רגעית את ידית מחווני הכיוון לכיוונך ואז שחרר אותה.

פנסי נסיעה ביום (DRL)

מאפיין תאורת הפנסים לנסיעה ביום יכול להקל על נהגים אחרים לראות את חזית רכבך בשעות היום.

מערכת DRL מופעלת בשעות היום כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- מתג ההצתה במצב מופעל.
- בקרת האורות החיצוניים נמצאת במצב AUTO.
- הרכב אינו חונה.
- חיישן התאורה קובע שזה יום.

כשמערכת DRL פועלת, האורות האחוריים, פנסי הסימון הצדיים, תאורת לוח המכשירים ופנסים אחרים לא יאירו. תאורת ריכוז המדים והמחוונים תופעל.

פנסי הנסיעה ביום יכבו כשמעבירים את פנסי החזית למצב ⏻ או כשההצתה מופסקת.

חובה להפעיל את מערכת פנסי החזית הרגילה בהתאם לצורך.

הפעלה אוטומטית של פנסי החזית

כאשר בקר הפנסים החיצוניים נמצא במצב AUTO ובחוץ מספיק חשוך, פנסי החזית מופעלים אוטומטית.

על גבי לוח המדים והמחוונים מותקן חיישן אור. אל תכסה את החיישן; אחרת, פנסי החזית יאירו כשהם אינם נדרשים.

המערכת עשויה להפעיל את פנסי החזית גם בעת נסיעה בחניון חשוך או במנהרה.

כשהתאורה החיצונית בהירה במידה מספקת, פנסי החזית יכבו או שישתנו לפנסי נסיעה ביום (DRL).

מערכת פנסי החזית האוטומטיים מפסיקה לפעול כשבקר הפנסים החיצוניים מועבר למצב ⏻ או כשמתג ההצתה במצב מופסק.

תאורה פועלת עם מגבים

אם מגבי השמשה הקדמית יופעלו בשעות היום כאשר המנוע פועל, ובקרת התאורה החיצונית במצב AUTO, אזי פנסי החזית, תאורת החניה והפנסים החיצוניים האחרים יאירו. זמן המעבר עד להארת הפנסים משתנה בהתאם למהירות המגבים. כאשר המגבים אינם פועלים, פנסים אלה יכבו.

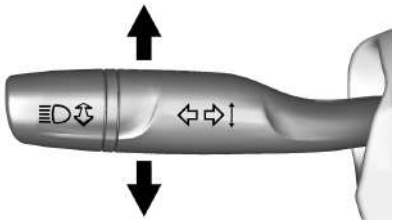
העבר את בקר התאורה החיצונית למצב ⏻ או למצב כדי להשבית מאפיין זה.

מהבהבי חירום

⚠ : לחץ כדי לגרום לאורות מהבהבי הפנייה הקדמיים והאחוריים להבהב. הדבר מזהיר אחרים שאתה נמצא בצרה.

לחץ שוב על ⚠ כדי להפסיק את פעולת מהבהבי החירום.

איתותי פנייה וסטייה מנתיב



הסט את הידית עד קצה מהלכה כלפי מעלה או מטה כדי לאותת על פנייה.

חץ בריכוז המדים והמחוונים מהבהב בכיוון הפנייה או הסטייה מהנתיב.

הרם או הורד את הידית עד שהחץ יתחיל להבהב, כדי לאותת על סטייה מנתיב. החזק את הידית במצב זה עד להשלמת שינוי הנתיב. אם תלחץ על הידית לחיצה קצרה ואז תשחרר אותה, מחווני הכיוון יהבהבו שלוש פעמים.

ניתן להפסיק ידנית את פעולת מחווני הכיוון ושינוי הנתיב על ידי הזזת הידית למיקומה המקורי.

אם לאחר איתות לפנייה או שינוי נתיב, החץ מהבהב בקצב מהיר או שאינו מהבהב כלל, ייתכן שנשרפה נורה באחד מפנסי מחווני הכיוון.

החלף כל נורה שנשרפה. אם נורה כלשהי אינה שרופה, בדוק את הנתיך. עיין בנושא נתיכים ומנתקי מעגל ⇦ 229.

תאורה פנימית

בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים

ניתן לכוונן את הבהירות של תצוגת ריכוז המדים והמחוונים, התצוגה והבקרים של מערכת המידע והבידור, לחצני גלגל ההגה וכל אמצעי הבקרה המוארים האחרים כמו מחווני המצב.

הכפתור של מאפיין זה נמצא בלוח המדים המחוונים ליד עמוד ההגה.

סובב את הכפתור עם או נגד כיוון השעון כדי להבהיר או לעמעם את התאורה.

תאורת נוחות

תאורת הנוחות מופעלת כאשר דלת כלשהי נפתחת ונורת החיווי OFF כבויה. עיין בנושא תאורת תקרה ⇦ 129.

תאורת תקרה

אמצעי הבקרה של מנורות התקרה ממוקמים בקונסולה העלית.

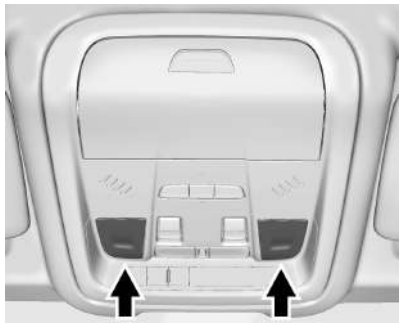
להפעלה, לחץ על הלחצנים הבאים:

מצב מופסק : לחץ כדי לכבות את מנורות התקרה כאשר דלת פתוחה. כאשר מעקף פנס התקרה פעיל, נורית חיווי של הלחצן תאיר. לחץ שוב על OFF כדי להשבית מאפיין זה, ונורית החיווי תכבה. מנורות התקרה יידלקו ברגע שתיפתח דלת.

ON/OFF: לחץ כדי להדליק את מנורות התקרה ידנית.

אורות קריאה

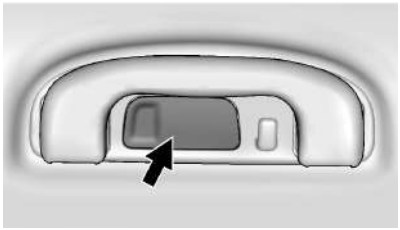
ישנם פנסי קריאה בקונסולה העליונה ומעל לדלתות הנוסעים מאחור. פנסים אלו מאירים עם פתיחת אחת הדלתות.



פנסי קריאה קדמיים

פנסי הקריאה הקדמיים ממוקמים בקונסולה העלית.

לחץ על עדשות הפנסים כדי להדליק או לכבות את פנסי הקריאה הקדמיים.



פנסי קריאה אחוריים

לחץ על עדשת הפנס כדי להפעיל או להפסיק את פנס הקריאה של הנוסע האחורי.

מאפייני תאורה

תאורת הכניסה לרכב

חלק מהתאורה החיצונית והפנימית יופעל למשך זמן קצר בלילה, או באזור בעל תאורה מוגבלת, כאשר לוחצים על 🔓 בשלט רחוק RKE. בעת פתיחת דלת, התאורה הפנימית תופעל. התאורה ממשיכה לפעול למשך כ-20 שניות. לאחר שכל הדלתות נסגרו או אם מתג ההצתה הועבר למצב מופעל, התאורה תדעך בהדרגה.

ניתן לשנות מאפיין זה. עיין בנושא "הבהוב פנסים לאיתור הרכב" תחת התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

Exit lighting (הארת היציאה)

חלק מהפנסים החיצוניים והפנסים הפנימיים מופעלים בלילה, או באזורים בעלי תאורה מוגבלת, בעת פתיחת דלת הנהג כאשר מתג ההצתה במצב מופסק. פנס התקרה נדלק אחרי העברת ההצתה למצב מופסק. הפנסים החיצוניים ופנס התקרה ממשיכים להאיר במשך פרק זמן מוגדר ולאחר מכן כבים אוטומטית.

הפנסים החיצוניים מופסקים מיידית כאשר מעבירים את בקר התאורה החיצונית למצב מופסק.

ניתן לשנות מאפיין זה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

ניהול עומס המצבר

הרכב כולל תכונת ניהול כוח חשמלי (EPM), אשר מעריכה את טמפרטורת המצבר ואת מצב הטעינה שלו. הוא מכוונן את המתח להשגת ביצועים מיטביים ולהארכת חיי המצבר.

כאשר מצב הטעינה של המצבר נמוך, המתח מוגבה מעט כדי להחזיר את הטעינה. כאשר מצב הטעינה גבוה, המתח מונמך מעט כדי למנוע טעינת יתר. אם הרכב מצויד במד מתח או בתצוגת מתח בצג מרכז המידע לנהג, תוכל לראות את העלייה או הירידה במתח. זוהי תופעה רגילה ותקינה. במקרה של תקלה תוצג התרעה.

ניתן לפרוק את המצבר בהפעלה המנוע בסל"ד סרק אם העומסים החשמליים גבוהים מאוד. תנאי זה נכון לגבי כל הרכבים. הסיבה לכך היא שייתכן שסיבוב הגנרטור (אלטרנטור) במצב סרק לא היה מספיק מהיר כדי ליצור את כל ההספק הדרוש לעומסים חשמליים גבוהים מאוד.

עומס חשמלי גבוה מתרחש כאשר כמה מהתכונות הבאות, למשל, מופעלות: פנסי חזית, אורות גבוהים, מסלק הערפול בחלון העורפי, מניפת בקרת האקלים במהירות גבוהה, מושבים מחוממים, מניפות הקירור של המנוע, עומסי נגרר, ועומסים המחוברים לשקעי החשמל המיועדים לאביזרים.

מערכת ה-EPM פועלת למנוע פריקת יתר של המצבר. היא עושה זאת על ידי איזון בין יציאת הגנרטור וצורכי החשמל של הרכב. באפשרותה להעלות את מהירות סל"ד הסרק כדי לייצר הספק גבוה יותר כאשר נדרש. ביכולתה להפחית זמנית את דרישות ההספק של חלק מן האבזרים.

בדרך כלל, פעולות אלו מתרחשות בשלבים או ברמות, מבלי שמבחינים בהן. במקרים נדירים, כאשר פעילות התיקון מתבצעת בדרגות הגבוהות יותר, ייתכן שהנהג יבחין בכך. במקרה כזה ייתכן שתוצג הודעה ב-DIC, ומומלץ לנהג להפחית את העומסים החשמליים עד כמה שניתן.

הגנה מפריקת מתח המצבר

מאפיין זה מכבה את הפנסים הפנימיים, אם הם נותרו במצב מופעל למשך יותר מ-10 דקות לאחר העברת מתג ההצתה למצב מנותק. הדבר מסייע למנוע את פריקת מתח והתרוקנות המצבר.

הגנה על המצבר בהפעלת התאורה החיצונית

הפנסים החיצוניים כבים לאחר כ-10 דקות לאחר סגירת מתג ההצתה, אם אורות החניה או פנסי החזית נותרו ידנית במצב מופעל. פעולה זו מגינה מפני פריקת המצבר. להפעלה מחדש של קוצב זמן ה-10 דקות, סובב את בקר התאורה החיצונית למצב OFF ואז חזרה למצב אורות חניה או פנסי חזית.

כדי לשמור על הפנסים מאירים למשך יותר מ-10 דקות, ההצתה חייבת להיות במצב אביזרים.

מערכת מידע ובידור

מבוא
מערכת מידע ובידור 132
מאפיין מניעת גניבה 134
סקירה 134
דף בית 135
הפעלה 136

רדיו
רדיו AM-FM 137
קליטת רדיו 138
אנטנה לתחומי תדר
מרובים 138

נגני שמע (אודיו)
הימנעות מהתקני מדיה שאינם
מהימנים 138
שקע USB 138
כניסת AUX 143

טלפון
Bluetooth (סקירה) 144
Bluetooth (אמצעי בקרת מערכת
המידע והבידור) 145
Apple CarPlay
ו-Android Auto 148
טלפון דיבורית 149

סימנים מסחריים והסכמי רישיון
סימנים מסחריים והסכמי
רישיון 151

מבוא

מערכת מידע ובידור

מדריך זה כולל מידע בסיסי על הרדיו. לקבלת מידע על מערכות מידע ובידור אחרות ראה המדריך של מערכת המידע והבידור.

קרא את העמודים הבאים על מנת להכיר את המאפיינים האלה.

⚠ אזהרה

הסחת תשומת הלב מהנעשה בדרך למשך פרקי זמן ארוכים או לעתים תכופות מדי בעת השימוש בתפקוד כלשהו של מערכת המידע והבידור עלולה לגרום להתנגשות. אתה או אחרים עלולים להיפצע או למות. בעת הנהיגה, אל תקדיש תשומת לב ממושכת לפעולות במערכות המידע והבידור. אל תתבונן בצגים ובמחוונים שברכב יתר על המידה והתמקד בנהיגה. השתמש בפקודות קוליות ככל האפשר.

מערכת המידע והבידור כוללת מאפיינים מובנים שנועדו לסייע לך למנוע הסחות בזמן הנהיגה, על ידי השבתת פונקציות מסוימות בזמן הנהיגה. ייתכן כי פונקציות אלה יוצגו באפור בזמן שאינן זמינות. מאפיינים רבים של מערכת המידע והבידור זמינים גם דרך ריכוז המדים והמחוונים או דרך הלחצנים על גלגל ההגה.

לפני הנסיעה:

- למד להכיר את התפעול, בקרות הקונסולה המרכזית האנכית ואמצעי הבקרה של תצוגת מערכת המידע והבידור.
- כוונן את השמע על ידי קביעה מראש של התחנות המועדפות עליך, קביעת הצליל וכוונון הרמקולים.
- קבע מראש מספרי טלפון על מנת שניתן יהיה לחייג אותם בקלות בלחיצה על לחצן יחיד או באמצעות פקודה קולית אם הרכב כולל יכולות בלוטות' עבור הטלפון.

עיין בנושא נהיגה מונעת ⇦ 160.

כדי להפעיל את מערכת המידע והבידור כאשר ההצתה במצב מופסק, ראה מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 177.

מאפיין מניעת גניבה

מערכת המידע והבידור מצוידת במערכת אבטחה אלקטרונית למניעת גניבה.

מערכת המידע והבידור פועלת רק ברכב בו היא הותקנה, ולא ניתן להשתמש בה ברכב אחר.

סקירה

1. ⌂

- לחץ כדי לעבור לדף הבית. עיין בנושא דף בית ⇦ 135.

2. ⏮

- רדיו: לחץ ושחרר כדי לערוך חיפוש מהיר של התחנה החזקה ביותר הקודמת.
- USB/מוזיקה/תמונות: לחץ כדי לעבור לתוכן הקודם. לחץ והחזק להרצה מהירה לאחור.

3. ⏻

- לחץ כדי להפעיל את המערכת.
- לחץ והחזק את כדי להפסיק את המערכת.
- לחץ כדי להשתיק/לבטל השתקה של המערכת כאשר היא פעילה.
- סובב כדי להחליש או להגביר את עוצמת הקול.

4. ⏭

- רדיו: לחץ ושחרר כדי לערוך חיפוש מהיר של התחנה החזקה ביותר הבאה.
- USB/מוזיקה/תמונות: לחץ כדי לעבור לתוכן הבא. לחץ והחזק להרצה מהירה לפנים.

5. ✆

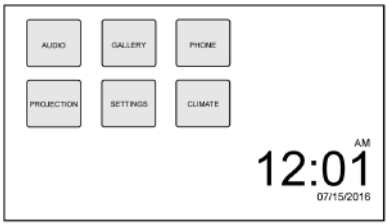
- לחץ ושחרר כדי לגשת למסך הטלפון, לענות לשיחה נכנסת או לגשת למסך הבית של ההתקן.

דף בית

אמצעי בקרה של תצוגת מערכת המידע והבידור

אמצעי הבקרה של תצוגת מערכת המידע והבידור מוצגים בתצוגה כשהם זמינים. כאשר תפקוד אינו זמין, יתכן והלחצן יהיה אפור. כאשר נבחר תפקוד, יתכן והלחצן יודגש.

מאפייני עמוד הבית



לחץ על ⌂ כדי לעבור לדף הבית.

Audio (שמע) : גע כדי לבחור AM, FM, USB/iPod/Bluetooth Audio (שמע בלוטות'), או AUX.

Gallery (גלריה) : גע כדי לצפות בתמונה.

Phone (טלפון) : גע כדי להפעיל את מאפייני הטלפון (אם קיים). עיין בנושא Bluetooth (סקירה) ⇦ 144 או Bluetooth (אמצעי בקרת מערכת המידע והבידור) ⇦ 145.

Projection (הקרנה) : גע כדי לגשת להתקנים הנתמכים כאשר הם מחוברים. עיין בנושא שקע USB ⇦ 138.

Settings (הגדרות) : גע כדי לגשת אל תפריט Personalization (התאמה אישית). עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

Climate (בקרת אקלים) : אם קיים, גע כדי לגשת אל תפריט Climate (בקרת אקלים). ראה מערכות בקרת אקלים ⇦ 152 או מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית ⇦ 154.

הפעלה

Radio Controls (אמצעי בקרה של הרדיו)

ניתן להפעיל את המערכת המידע והבידור באמצעות אמצעי הבקרה בקונסולה המרכזית האנכית, התפריטים המופיעים בתצוגה והלחצנים על גלגל ההגה.

הפעלת המערכת או כיבויה

⏻: לחץ כדי להפעיל את הרדיו. לחץ והחזק את כדי להפסיק את הרדיו.

הפסקה אוטומטית של הפעולה

אם מערכת המידע והבידור הופעלה לאחר הדממת המנוע, המערכת תכבה באופן אוטומטי לאחר 10 דקות.

בקרת עצמת השמע

⏻: סובב כדי להגביר או להחליש. לחץ כאשר המערכת מופעלת כדי להשתיק או כדי לבטל את השתקת המערכת.

הגדרות המערכת

Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית)

מאפיין זה מכוונן באופן אוטומטי את עצמת הקול של הרדיו כדי לפצות על רעשי הדרך והרוח.

ניתן לבחור את רמת הפיצוי של עצמת השמע או לבטל את פעולת המאפיין.

Auto Volume Settings (הגדרות עצמת קול אוטומטית)

1. גע ב-SETTINGS (הגדרות) בעמוד הבית.
2. בחר את Radio (רדיו).
3. בחר Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית) ובחר מבין אפשרויות הבחירה.
4. גע ב-↩ בתצוגת מערכת המידע והבידור כדי לחזור אל מסך המקור.

Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון"))

ניתן לקבוע את הגדרות מרכיבי הצליל ("טון") עבור כל תחום תדרי רדיו וכל מקור נגן שמע.

הגדרות מרכיבי הצליל ("טון") מותאמות אישית

1. גע ב-SETTINGS (הגדרות) בעמוד הבית.
2. בחר את Radio (רדיו).
3. בחר את Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון")).
   - Bass (צלילים נמוכים), Midrange (תחום ביניים), או Treble (צלילים גבוהים): גע ב-– או ב-+.
   - Fader (מדעך) Balance (איזון שמאל/ימין): כוונן את הרמקולים מלפנים/מאחור או בצד שמאל/ימין על-ידי גרירת הנקודה בתמונת הרכב בתצוגה.
4. גע ב-↩ בתצוגת מערכת המידע והבידור כדי לחזור אל מסך המקור.

רדיו

רדיו AM-FM

הפעלת הרדיו

Audio Source Menu (תפריט מקור שמע)

: לחץ כדי לעבור לדף הבית.

: לחץ כדי להפעיל, להשתיק או לבטל את השתקת המערכת. לחץ והחזק כדי להפסיק את פעולת המערכת.

בחירת תחום תדרים

1. לחץ על .
2. גע ב-AUDIO (שמע).
3. גע ב-Source (מקור).
4. בחר ב-AM או FM.

התחנה האחרונה לה האזנת תושמע שוב.

בחירת תחנה

כוונון באמצעות חיפוש

אם תחנת הרדיו אינה ידועה:

לחץ על ⏮ או על ⏭ לחיפוש אוטומטי של תחנות רדיו זמינות.

כיול ישיר

מתפריט AM או FM:

1. גע ב-Tune (כיול תחנה).
2. הזן את מספר התחנה.
3. גע ב-Go (הפעל).

מועדפים

1. גע ב-< או ב-> כדי לגלול בדפי המועדפים.
2. גע בתחנה כדי לבחור בה.

Update Station List (עדכון רשימת תחנות)

- מתפריט AM או FM, גע ב-Menu (תפריט), וגע ב-Update Station List (עדכן רשימת תחנות). כעת יחל עדכון רשימת התחנות.
- במהלך העדכון של רשימת תחנות AM או FM, גע ב-Cancel (ביטול) כדי לעצור את העדכונים.

רשימת התחנות

1. מתפריט AM או FM, גע ב-Menu (תפריט).
2. בחר את Station List (רשימת תחנות).
3. גע ב-▲ או ב-▼ כדי לגלול ברשימה. גע בתחנה כדי לבחור בה.

תפריט

גע כדי לבחור בין התפריטים הזמינים של המקור הנוכחי.

אחסון תחנת רדיו כמועדפת

ניתן לאחסן תחנות מכל תחומי התדרים בסדר כלשהו בדפי המועדפים.

ניתן לאחסן עד 25 תחנות.

אחסון תחנות

כדי לאחסן תחנה במקום מסוים ברשימה, גע בלחצן המתאים 1 עד 5 עד שנשמע צפצוף קצר.

1. בחר בתחנה הרצויה.
2. גע ב-< או ב-> כדי לבחור דף רצוי של מועדפים שמורים.
3. גע והחזק לחוץ את אחד מלחצני התחנות הקבועות מראש כדי לשמור את תחנת הרדיו הנוכחית ללחצן זה של דף התחנות המועדפות.

כדי לשנות לחצן של תחנה קבועה מראש, כייל לתחנת הרדיו הרצויה החדשה וגע והחזק בלחצן התחנה.

קליטת רדיו

הפרעות תדר רדיו ורעש סטטי עלולים להתרחש במהלך קליטת רדיו רגילה, אם מחברים אביזרים כגון מטען טלפון סלולרי, אביזרי נוחות של הרכב והתקנים אלקטרוניים חיצוניים לשקע מתח האביזרים. אם קיימת הפרעה או רעש סטטי, נתק את הפריט משקע מתח האביזרים.

FM

אותות FM מגיעים לטווח של 16 עד 65 ק"מ (10 עד 40 מייל). למרות שבמקלט הרדיו קיים מעגל אלקטרוני מובנה הפועל אוטומטית לצמצום ההפרעות, רעש סטטי יכול להתרחש במיוחד ליד בניינים או גבעות גבוהים והשמע ייחלש ויתחזק לסירוגין.

AM

טווח הקליטה של רוב תחנות AM גדול יותר מזה של FM, במיוחד בלילה. הטווח הגדול יותר יכול לגרום להפרעות הדדיות רבות יותר בין תדרים. רעשים סטטיים יכולים להיגרם על-ידי סערות וקווי חשמל המפריעים לקליטת הרדיו. במקרים כאלה, נסה להפחית את עצמת הצלילים הגבוהים (טרבל) במקלט הרדיו.

שימוש בטלפון סלולרי

שימוש בטלפון סלולרי, כגון חיוג או קבלת שיחות טלפון, טעינה או עצם הימצאות מכשיר הטלפון בסביבה הקרובה, יכולים לגרום להפרעות רעש סטטי במקלט הרדיו. במקרה כזה, נתק את מכשיר הטלפון מהשקע או הפסק את פעולתו.

אנטנה לתחומי תדר מרובים

האנטנה לתחומי תדרים רבים מותקנת על גג הרכב. האנטנה משמשת עבור רדיו AM-FM ומאפיינים אחרים, אם קיימים. ודא שאין חסימות של האנטנה, לקליטה ברורה.

אם ברכב מותקן חלון גג והוא במצב פתוח, הדבר עלול גם להפריע לקליטה.

נגני שמע (אודיו)

הימנעות מהתקני מדיה שאינם מהימנים

בעת שימוש בהתקני מדיה כגון תקליטורי CD, DVD, Blu-ray Discs (תקליטורי Blu-ray), כרטיסי SD, התקני USB והתקנים ניידים, שים לב למקור. התקני מדיה שאינם מהימנים עשויים להכיל קבצים שעלולים להשפיע לרעה על פעולת המערכת או על ביצועי המערכת. הימנע משימוש אם לא ניתן לתת אמון בתוכן או במקור.

שקע USB

שימוש בשקע USB

מערכת המידע והבידור יכולה להשמיע מוסיקה על-ידי חיבור התקן עזר לשקע USB.

תמיכה ב-USB

קיימים שני שקעי USB בקונסולה המרכזית האנכית עבור נתונים וטעינה. אם קיימים, ישנם שני שקעי USB בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית האנכית. שקעי ה-USB משתמשים בתקן USB 2.0.

התקנים בעלי תמיכת USB

- כונני הבזק USB
- iPods/iPhones
- דיסקים קשיחים USB ניידים

לא כל מכשירי iPod והתקני USB תואמים לשקע USB זה.

ודא שב-iPod מותקנת הקושחה העדכנית מחברת Apple, לפעולה תקינה שלו. ניתן לעדכן את קושחת iPod באמצעות יישום iTunes העדכני. ראה www.apple.com/itunes.

לקבלת עזרה בזיהוי מכשיר iPod, עבור אל www.apple.com/support.

משקע USB ניתן להפעיל קבצים במבנים mp3., wma., ogg., ו-wav. השמורים באותיות קטנות וגדולות והמאוחסנים בהתקן אחסון USB.

התקני Apple נתמכים

למידע על התקנים נתמכים, פנה למרכז השירות והשיווק שלך.

מבנה קבצים ותיקיות נתמך של USB

מערכת המידע והבידור תומכת:

- FAT16
- FAT32
- exFAT

חיבור התקן USB או iPod/iPhone

כדי לחבר התקן אחסון USB, חבר את ההתקן לשקע USB.

כדי לחבר iPod/iPhone, חבר קצה אחד של כבל ההתקן אל iPod/iPhone ואת הקצה האחר אל שקע USB.

מכשיר iPod/iPhone, יהיה בטעינה כאשר הוא מחובר לרכב אם מתג ההצתה יהיה במצב מופעל או במצב אביזרים. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ⇦ 173. כאשר מדוממים את הרכב, iPod/iPhone יכבה באופן אוטומטי ולא ייטען או יצרוך הספק ממצבר הרכב.

לקבלת מידע נוסף על השימוש ב-USB, עיין בנושא "מידע מערכת שמע", להלן.

מידע מערכת שמע

מערכת המידע והבידור יכולה להפעיל קובצי מוסיקה המאוחסנים בהתקן אחסון USB או מוצרי iPod/iPhone.

שימוש בקובצי MP3/WMA/OGG/WAV

- ניתן להפעיל קובצי מוזיקה בסיומות הקבצים mp3., wma., ogg. ו-wav..
- קובצי MP3 הניתנים להפעלה: קצב סיביות: 8 kbps עד 320 kbps. תדירות דגימה: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz, ו-16 kHz.
- קבצים בקצב סיביות הגבוה מ-128 kbps יספקו שמע באיכות גבוהה יותר.
- ניתן להציג מידע תגיות ID3 לקובצי MP3, כגון שם האלבום והאמן.
- כדי להציג את כותר האלבום, כותר הקטע ומידע האמן, על הקובץ להיות תואם למבנה תוויות ID3 V1 ו-V2.

שימוש בהתקני אחסון USB או ב-iPod/iPhone

- השתמש בהתקן אחסון מסוג USB או מסוג זיכרון הבזק. אסור לחבר באמצעות מתאם USB.
- אסור לנתק ולחבר מחדש את התקן USB בפרקי זמן קצרים, מכיוון שהדבר יגרום לחשמל סטטי ולבעיות בהתקן.
- השתמש בהתקן USB בעל מגעים מתכתיים.
- חיבור באמצעות התקני אחסון USB מסוג i-Stick עשוי לגרום לתקלות עקב רעידות הרכב.
- אסור לגעת במגעי USB.

- המערכת תזהה רק התקני אחסון USB שפורמטו במערכות הקבצים FAT16/32 או exFAT. המערכת לא תזהה את מערכת הקבצים NTFS או מערכות אחרות.
- הזמן הנדרש לעיבוד הקבצים תלוי בסוג ובקיבולת של התקן אחסון USB ובסוג הקבצים המאוחסנים.
- ייתכן שהתקני אחסון USB מסוימים לא יהיו תואמים.
- ניתן להפעיל עד שני התקני USB ו-iPod אחד דרך רכזת USB. ייתכן שלא תהיה תמיכה בכל ההתקנים, בהתאם לביצועים של רכזת USB. אם הזנת המתח אינה מספקת, ייתכן שהיא לא תפעל כרגיל.
- אסור לנתק את התקן ה-USB בזמן הפעלתו. הדבר עלול לגרום נזק למכשיר או יפגע בביצועים של התקן ה-USB.
- נתק את התקן ה-USB כשמתג ההצתה במצב מופסק. אם מתג ההצתה יופעל כאשר התקן אחסון USB במצב מחובר, עלול להיגרם נזק להתקן אחסון USB או שהוא לא יתפקד כראוי.
- ניתן לחבר התקני אחסון USB רק לצורך הפעלת מוסיקה, להצגת קובצי תמונה או לשדרוג.
- אסור להשתמש בשקע USB לצורך טעינת אביזר USB. החום שייווצר עלול לגרום לבעיות ביצועים או לנזק.
- לא ניתן להפעיל קובצי מוסיקה המוגנים באמצעות ניהול זכויות דיגיטליות (DRM).
- התקן אחסון USB בקיבולת המוגבלת ל-5,000 קבצים, כגון מוסיקה, תמונות, סרטונים, 15 רמות של מבנה תיקיות. לא ניתן להבטיח שימוש תקין בהתקן אחסון שחורג מנתונים אלה. iPod/iPhone יכול להשמיע את כל קובצי המוסיקה הנתמכים. רשימת קובצי המוסיקה תציג רק עד 5,000 קבצים בתצוגה. קבצים אלה ימוינו בסדר אלפביתי.
- ייתכן שדגמים מסוימים של iPod/iPhone לא יתמכו בקישוריות או תפקודיות עם מערכת זו.
- חבר iPhone/iPod רק באמצעות כבלי החיבור בהם תומכים מוצרי iPhone/iPod. אסור להשתמש בכבלי חיבור אחרים.
- iPod/iPhone עלול להינזק אם הוא מחובר לרכב בעת העברת מתג ההצתה למצב מחובר. כאשר הוא אינו בשימוש, נתק את iPod/iPhone.
- כאשר iPhone/iPod מחובר לשקע USB באמצעות כבל iPhone/iPod, אין תמיכה במוסיקת בלוטות'.
- תפקודי ההפעלה של iPod/iPhone והמידע המוצג עשויים להיות שונים בעת הפעלה במערכת המידע והבידור.

	Step 1	Step 2
Playlists	Playlists	Songs
Artists	Albums/ All Songs	Songs
Albums	Albums	Songs
Songs	Songs	
Genres	Albums/ All Songs	Songs
Composer	Albums/ All Songs	Songs
Audiobooks	Songs	

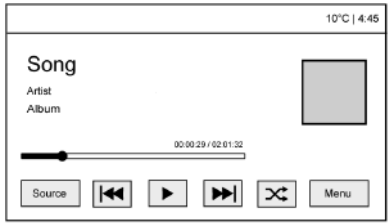
- בטבלה מופיעים סעיפי הסיווג הקשורים לתפקוד החיפוש המוצע על ידי מכשיר ה-iPod/iPhone.

נגן USB

השמעת מוסיקה מהתקן USB

- חבר את התקן ה-USB לשקע USB.

- ההפעלה תחל באופן אוטומטי לאחר שהמערכת תסיים לקרוא את המידע מהתקן USB.
- אם חובר התקן USB שאינו ניתן לקריאה, תוצג הודעת שגיאה והמערכת תעבור לתפקוד השמע הקודם.



אם התקן USB כבר מחובר:

1. לחץ על ⌂.
2. גע ב-AUDIO (שמע).
3. גע ב-Source (מקור).
4. גע ב-USB.

כדי לעצור את התקן USB ולעבור למקור מדיה אחר, גע ב-Source (מקור) ובחר מקור אחר.

כדי לנתק את התקן USB, בחר תפקוד אחר והסר את התקן USB.

השהייה

- גע ב-⏸ כדי להשהות.
- גע ב-▶ כדי לחדש.

מעבר לקבצים הבאים/הקודמים

- גע ב-⏭ כדי לעבור לקובץ הבא.
- גע ב-⏮ בתוך חמש שניות מזמן תחילת ההפעלה כדי להפעיל את הקובץ הקודם.

חזרה לתחילת הקובץ הנוכחי

גע ב-⏮ לאחר חמש שניות מזמן תחילת ההפעלה.

סריקה קדימה או אחורה

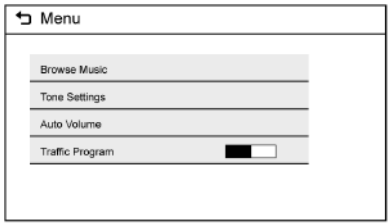
גע והחזק את ⏮ או ⏭ במהלך ההפעלה כדי להעביר קדימה או אחורה במהירות. שחרר את הלחצן כדי לחדש את ההפעלה במהירות הרגילה.

Playing Files Randomly (השמעה אקראית של קבצים)

גע ב-🔀 במהלך הפעלה.

- ON: משמיע את כל הקבצים בסדר אקראי.
- OFF: חזרה להפעלה רגילה.

שימוש בתפריט מוסיקת USB



1. גע ב-Menu (תפריט) במהלך הפעלה.
2. גע בתפריט הרצוי.

סיומות ישימות של קבצי שמע הן asx, m3u, pls, .wpl, b4s ו-xspf..

Browse Music (עיון במוסיקה)

1. גע ב-Browse Music (עיון במוסיקה).
2. גע בקובץ המוסיקה הרצוי.

Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון"))

גע ב-Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון")). תפריט Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון")) מוצג. עיין בנושא "מאפייני השמע" תחת "בקרות רדיו

" ב-הפעלה ⇦ 136. כדי לעצור את ההתקן ולעבור למקור מדיה אחר, גע ב-Source (מקור) ובחר מקור אחר.

Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית)

גע ב-Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית). יוצג התפריט Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית). עיין בנושא "בקרת עוצמת קול אוטומטית" תחת "בקרות רדיו" ב-הפעלה ⇦ 136.

Traffic Program (תוכנית תנועה) (אם קיים)

גע ב-On (מופעל) או ב-Off (מנותק).

MTP (פרוטוקול העברת מדיה)

- חבר התקן בעל תמיכת MTP.
- ההפעלה תחל באופן אוטומטי לאחר שהמערכת תסיים לקרוא את המידע מהתקן MTP.
- אם חובר התקן MTP שאינו ניתן לקריאה, תוצג הודעת שגיאה והמערכת תעבור לתפקוד השמע הקודם.

נגן iPod/iPhone

מאפיין זה מוגבל לדגמים התומכים בחיבור iPod/iPhone.

הפעלת קובצי מוסיקה

- חבר את התקן iPod/iPhone לשקע USB.
- ההפעלה תחל מנקודת ההפעלה הקודמת לאחר שהמערכת תסיים את הקריאה מהתקן USB.
- אם חובר התקן USB שאינו ניתן לקריאה, תוצג הודעת שגיאה והמערכת תעבור לתפקוד השמע הקודם.

אם iPod/iPhone כבר מחובר:

1. לחץ על ⌂.
2. גע ב-AUDIO (שמע).
3. גע ב-Source (מקור).
4. גע ב-iPod.

כדי לעצור את ההתקן ולעבור למקור מדיה אחר, גע ב-Source (מקור) ובחר מקור אחר.

כדי לנתק את ההתקן, בחר תפקוד אחר והסר את ההתקן.

השהייה

- גע ב-❙❙ כדי להשהות.
- גע ב-▶ כדי לחדש.

מעבר לשיר הבא/הקודם

- גע ב-⏭ כדי לעבור לשיר הבא.
- גע ב-⏮ בתוך שתי שניות מזמן תחילת ההפעלה כדי להשמיע את השיר הקודם.

חזרה לתחילת הקובץ הנוכחי

גע ב-⏮ לאחר שתי שניות מזמן תחילת ההפעלה.

סריקה קדימה או אחורה

גע והחזק את ⏮ או ⏭ במהלך ההפעלה כדי להעביר קדימה או אחורה במהירות. שחרר את הלחצן כדי לחדש את ההפעלה במהירות הרגילה.

Playing Files Randomly (השמעה אקראית של קבצים)

גע ב-⤮ במהלך הפעלה.

- ON (מצב מופעל): משמיע את כל הקבצים בסדר אקראי.
- OFF (מצב מופסק): חזרה להפעלה רגילה.

שימוש בתפריט iPod

- גע ב-Menu (תפריט) במהלך הפעלה.
- גע במצב ההפעלה המתאים.

Browse Music (עיון במוסיקה)

1. גע ב-Browse Music (עיון במוסיקה).
2. גע בקובץ המוסיקה הרצוי.

Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון"))

גע ב-Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון")). תפריט Tone Settings (הגדרות מרכיבי הצליל ("טון")) מוצג. עיין בנושא "מאפייני השמע" תחת "בקרות רדיו" ב-הפעלה ⇦ 136.

Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית)

גע ב-Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית). יוצג התפריט Auto Volume (בקרת עוצמת קול אוטומטית). עיין בנושא "בקרת עוצמת קול אוטומטית" תחת "בקרות רדיו" ב-הפעלה ⇦ 136.

מידע מערכת תמונות

מערכת המידע והבידור יכולה להציג קובצי תמונה המאוחסנים בהתקן אחסון USB ובהתקנים התומכים בפרוטוקול העברת מדיה (MTP).

- סיומות קבצים נתמכות: .jpg, .bmp, .png, .gif..
- אין תמיכה בקובצי GIF מונפשים.
- ייתכן שקבצים מסוימים לא יופעלו עקב פורמט הקלטה שונה או מצב הקובץ.

הצגת תמונות

1. חבר את התקן ה-USB לשקע USB.
2. גע בתצוגת מערכת המידע והבידור כדי לפתוח במסך מלא. גע שוב בתצוגת מערכת המידע והבידור כדי לחזור למסך הקודם.

אם התקן USB כבר מחובר:

1. לחץ על ⌂.
2. גע ב-GALLERY (גלריה).

חלק מהמאפיינים אינם פעילים כשהרכב בתנועה.

הצגת מצגת

1. גע ב-▣ ממסך התמונה.
2. גע בתצוגת מערכת המידע והבידור כדי לבטל את המצגת במהלך ההפעלה של המצגת.

הצגת התמונה הקודמת או הבאה

גע ב-< או ב-> ממסך התמונה.

סיבוב תמונה

גע ב-↻ ממסך התמונה.

הגדלת תמונה

גע ב-🔍 ממסך התמונה.

שימוש בתפריט תמונה USB

1. גע ב-MENU (תפריט) ממסך התמונה.
2. גע בתפריט המתאים:

- Slide Show Time (זמן מצגת): מאפשר לבחור את מרווח הזמן של המצגת.
- Clock, Temp. Display (שעון, תצוגת טמפרטורה): מאפשר לבחור On (מופעל) או Off (מנותק) כדי להציג את השעון והטמפרטורה במסך מלא.
- Display Settings (הגדרות תצוגה): מאפשר לכוונן את Brightness (בהירות) ואת Contrast (ניגודיות).

3. גע ב-↩ כדי לצאת.

כניסת AUX

שימוש בשקע כניסת מערכות חיצוניות

תפריטי ההגדרות והתפקודים עשויים להיות שונים, בהתאם לאפשרויות הרכב.

ניתן להשתמש בשקע כניסת התקני עזר (AUX) לחיבור התקני שמע חיצוניים כגון iPod, iPhone, נגן MP3, נגן CD והתקנים נתמכים אחרים לשימוש כמקור אחר להאזנה לשמע. שקע כניסה זה אינו יציאת שמע; אל תחבר אוזניות לשקע כניסת מערכות חיצוניות בלוח הקדמי.

שקע כניסת התקני עזר (AUX) נמצא בקונסולה המרכזית האנכית. מערכת המידע והבידור יכולה להשמיע מוסיקה המחוברת באמצעות ההתקן החיצוני.

ההפעלה תחל לאחר שהמערכת תסיים לקרוא את המידע מההתקן.

הפעלת מוסיקה

כדי להפעיל מוסיקה מההתקן, אם ההתקן כבר מחובר:

1. לחץ על ⌂.
2. גע ב-AUDIO (שמע).
3. גע ב-Source (מקור).
4. גע ב-AUX.
5. גע ב-↩.

כדי לכוונן את הגדרות מרכיבי הצליל ("טון"), עיין בנושא "מאפייני השמע" ב-הפעלה ⇦ 136.

טלפון

Bluetooth (סקירה)

אם קיימת יכולת בלוטות', המערכת יכולה לפעול עם מכשירי טלפון, מחשבי כף יד והתקנים רבים התומכים בבלוטות', ומאפשרת:

- חיוג וקבלת שיחות באמצעות דיבורית (במצב ידיים חופשיות).
- שידור נתונים במצב ידיים חופשיות.
- הפעלת קבצים להזרמת שמע.

יש לצמד תחילה את ההתקן. עיין בנושא "צימוד" תחת "בלוטות' (אמצעי הבקרה של מערכת המידע והבידור)" בהמשך פרק זה.

כדי להפחית את הסחות הדעת של הנהג, לפני הנהיגה וכשהרכב חונה:

- למד להכיר היטב את מאפייני מכשיר הטלפון הסלולרי. ארגן את ספר הטלפון ואת רשימת אנשי הקשר באופן ברור ומחק נתונים כפולים או כאלה המשמשים לעתים רחוקות. במידת האפשר, תכנת חיוג מהיר או קיצורים אחרים.
- למד להכיר את הבקרות ואת התפעול של מערכת המידע והבידור.
- בצע צימוד של מכשיר(י) הטלפון לרכב. ייתכן שהמערכת אינה פועלת עם כל מכשירי הטלפון הסלולריים. עיין בנושא "צימוד" תחת "בלוטות' (אמצעי הבקרה של מערכת המידע והבידור)" בהמשך פרק זה.

⚠ אזהרה

בעת שימוש בטלפון סלולרי, מבטים תכופים מדי או לפרקי זמן ארוכים מדי אל מסך הטלפון או מערכת המידע והבידור עשויים להיות הסחת דעת. הסרת עיניך מהכביש לפרק זמן ארוך מדי או לעתים קרובות מדי עלולה לגרום לתאונה שתגרום לפציעה או למוות. מקד את תשומת לבך בנהיגה.

כלי רכב עם מערכת בלוטות' יכולים להשתמש במכשיר טלפון עם מאפיין בלוטות' בעל פרופיל דיבורית כדי לחייג ולקבל שיחות טלפון. מערכת המידע והבידור משמשת לבקרת מערכת בלוטות'. ניתן להשתמש במערכת כאשר מערכת ההצתה נמצאת במצב מופעל או במצב אביזרים. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ⇦ 173. לא כל מכשירי הטלפון תומכים בכל התפקודים ולא כל מכשירי הטלפון פועלים

עם מערכת בלוטות'. למידע נוסף על טלפונים תואמים, פנה למרכז שיווק ושירות.

הטווח של מערכת בלוטות' יכול להגיע עד 9.1 מטר (30 רגל).

ייתכן שבמקומות שונים קיימות מגבלות לגבי השימוש בטכנולוגיה האלחוטית בלוטות'.

עקב השונות בהתקני בלוטות' ובגרסאות הקושחה שלהם, ייתכן שההתקן יגיב בצורה שונה בעת ביצוע חיבור בלוטות'.

בשיחת טלפון פעילה ניתן להציג תמונה של איש הקשר הנוכחי מרשימת אנשי הקשר של הטלפון. לא כל הטלפונים תואמים למאפיין זה.

אם יהיו לך שאלות לגבי תפקודיות בלוטות' של הטלפון, עיין במדריך למשתמש שסיפק יצרן הטלפון הסלולרי שלך.

בקרות בלוטות'

אם מצויד ביכולת בלוטות', הפעל את המערכת באמצעות הלחצנים במערכת המידע והבידור וגלגל ההגה.

לחצנים על גלגל ההגה

עיין בנושא לחצנים על גלגל ההגה ⇦ 92.

Bluetooth (אמצעי בקרת מערכת המידע והבידור)

כדי להשתמש בבקרות מערכת המידע והבידור לגישה למערכת התפריטים, עיין בנושא סקירה ⇦ 134.

צימוד

חובה לצמד מכשיר טלפון עם מאפיין בלוטות' אל מערכת בלוטות' ולחבר אותו לרכב כדי שיהיה ניתן להשתמש בו. לפני צימוד הטלפון הסלולרי, עיין בנושאי תפקודי בלוטות' במדריך מכשיר הטלפון הסלולרי שסיפק היצרן.

מידע צימוד

- לא ניתן לצמד לרכב טלפון בלוטות' עם יכולות MP3 בו-זמנית גם כטלפון וגם כנגן MP3.
- ניתן לצמד עד 10 טלפונים סלולריים למערכת בלוטות'.
- תהליך הצימוד מושבת כשהרכב נמצא בתנועה.
- יש לבצע את הצימוד רק פעם אחת, אלא אם מידע הצימוד של מכשיר הטלפון הסלולרי משתנה או אם המכשיר נמחק מהמערכת.
- מערכת בלוטות' יכולה להתחבר לטלפון סלולרי מצומד אחד בלבד בכל פעם.
- כשמכשירי טלפון סלולריים מצומדים רבים נמצאים בטווח המערכת, המערכת מתחברת למכשיר הטלפון המצומד הזמין הראשון לפי הסדר בו הם צומדו.

לאחר צימוד מוצלח של התקן בלוטות' ומערכת המידע והבידור, ספר הטלפונים ירד למערכת באופן אוטומטי. זה תלוי בסוג הטלפון שצומד. אם ההורדה האוטומטית אינה מתבצעת, המשך להורדת ספר הטלפונים מהטלפון.

צימוד טלפון – SSP ואין התקן מצומד

כאשר אין התקן מצומד במערכת המידע והבידור וקיימת תמיכה בצימוד מאובטח פשוט (SSP):

1. לחץ על ⌂.
2. גע ב-PHONE (טלפון), לחץ על ✆ בקונסולה המרכזית האנכית, או לחץ על ☇ בגלגל ההגה.
3. גע ב-Search Device (חיפוש התקן).
4. במסך רשימת החיפוש, גע בהתקן הרצוי לצימוד.

5. גע ב-Yes (כן) במסך הנפתח של התקן בלוטות' ושל מערכת המידע והבידור.
6. לאחר צימוד מוצלח של התקן בלוטות' ומערכת המידע והבידור, מסך הטלפון יוצג בצג מערכת המידע והבידור.

צימוד טלפון – SSP וקיים התקן מצומד

כאשר קיים התקן מצומד במערכת המידע והבידור וקיימת תמיכה בצימוד מאובטח פשוט (SSP):

1. לחץ על ⌂.
2. גע ב-SETTINGS (הגדרות).
3. גע ב-Bluetooth ואחרי כן ב-Device Management (ניהול התקנים).
4. גע בהתקן הרצוי לצימוד. לאחר צימוד מוצלח של התקן בלוטות' ומערכת המידע והבידור, ✆ / ♪ יוצג במסך צימוד ההתקן. אם אין התקן רצוי זמין, עבור לשלב 5.
5. גע ב-Search Device (חיפוש התקן) כדי לחפש אחר ההתקן הרצוי.
6. במסך רשימת החיפוש, גע בהתקן הרצוי לצימוד.
7. גע ב-Yes (כן) במסך הנפתח של התקן בלוטות' ושל מערכת המידע והבידור.

- הטלפון המחובר מסומן ב-✆.
- ✆ / ♪ מציין כי תפקודי הדיבורית והמוסיקה מהטלפון מאופשרים.
- ✆ מציין כי רק תפקוד הדיבורית מאופשר.
- ♪ מציין כי רק תפקוד מוסיקה דרך בלוטות' מאופשר.

צימוד טלפון – אין SSP ואין התקן מצומד

כאשר אין התקן מצומד במערכת המידע והבידור ואין תמיכה ב-SSP:

1. לחץ על ⌂.
2. גע ב-PHONE (טלפון), לחץ על ✆ בקונסולה המרכזית האנכית, או לחץ על בגלגל ההגה.
3. גע ב-Search Device (חיפוש התקן).
4. במסך רשימת החיפוש, גע בהתקן הרצוי לצימוד.
5. הזן את קוד PIN (ברירת המחדל: 1234) בהתקן בלוטות'. לאחר צימוד מוצלח של התקן בלוטות' ומערכת המידע והבידור, מסך PHONE (טלפון) יוצג בצג מערכת המידע והבידור.

כאשר החיבור נכשל, תופיע הודעת כשל במערכת המידע והבידור.

אם התקן בלוטות' כבר חובר, מערכת המידע והבידור תבצע חיבור אוטומטי. אך אם הגדרת בלוטות' בהתקן בלוטות' שלך מופסקת, תוצג הודעת כשל במערכת המידע והבידור.

צימוד טלפון – אין SSP וקיים התקן מצומד

כאשר קיים התקן מצומד במערכת המידע והבידור ואין תמיכה ב-SSP:

1. לחץ על ⌂.
2. גע ב-SETTINGS (הגדרות).
3. גע ב-Bluetooth ואחרי כן ב-Device Management (ניהול התקנים).
4. גע בהתקן הרצוי לצימוד. לאחר צימוד מוצלח של התקן בלוטות' ומערכת המידע והבידור, ✆ / ♪ יוצג במסך צימוד ההתקן. אם אין התקן רצוי זמין, עבור לשלב 5.
5. גע ב-Search Device (חיפוש התקן) כדי לחפש אחר ההתקן הרצוי.

6. במסך רשימת החיפוש, גע בהתקן הרצוי לצימוד.
7. הזן את קוד PIN (ברירת המחדל: 1234) בהתקן בלוטות'. לאחר צימוד מוצלח של התקן בלוטות' ומערכת המידע והבידור, / יוצג במסך צימוד ההתקן.

- הטלפון המחובר מסומן ב-.
- / מציין כי תפקודי הדיבורית והמוסיקה מהטלפון מאופשרים.
- מציין כי רק תפקוד הדיבורית מאופשר.
- מציין כי רק תפקוד מוסיקה דרך בלוטות' מאופשר.

חיבור התקן בלוטות' מצומד

1. לחץ על .
2. גע ב-SETTINGS (הגדרות).
3. גע ב-Bluetooth ואחרי כן ב-Device Management (ניהול התקנים).
4. גע בהתקן הרצוי.

בדיקת חיבור בלוטות'

1. לחץ על .
2. גע ב-SETTINGS (הגדרות).
3. גע ב-Bluetooth ואחרי כן ב-Device Management (ניהול התקנים).
4. ההתקן המצומד יוצג.

ניתוק התקן בלוטות'

1. לחץ על .
2. גע ב-SETTINGS (הגדרות).
3. גע ב-Bluetooth ואחרי כן ב-Device Management (ניהול התקנים).
4. גע בשם ההתקן שיש לנתק.
5. גע ב-Disconnect (ניתוק).

מחיקת התקן בלוטות'

1. לחץ על .
2. גע ב-SETTINGS (הגדרות).
3. גע ב-Bluetooth ואחרי כן ב-Device Management (ניהול התקנים).
4. גע בהתקן שיש למחוק.
5. גע ב-.
6. גע ב-Delete (מחק).

מוזיקה דרך בלוטות'

לפני הפעלת מוזיקה דרך בלוטות', קרא את המידע הבא:

- טלפון סלולרי או התקן בלוטות' שתומך בפרופיל הפצת שמע מתקדם (A2DP) בגרסאות מתקדמות יותר מ-1.2 חייב לעבור רישום וצימוד למכשיר.
- בטלפון הסלולרי או בהתקן בלוטות', מצא את סוג התקן הבלוטות' כדי להגדיר/לחבר את הפריט כאוזניות סטריאו.
- יופיע בתצוגת מערכת המידע והבידור אם אוזניות הסטריאו חוברו בהצלחה.
- השמע של התקן הבלוטות' מתקבל באמצעות מערכת המידע והבידור.
- ניתן להשמיע מוסיקה דרך בלוטות' רק אם מחובר התקן בלוטות'. כדי להשמיע מוסיקה דרך בלוטות', חבר את טלפון הבלוטות' למערכת המידע והבידור.
- אם התקן בלוטות' ינותק בעת השמעת מוסיקה מהטלפון, ההשמעה תופסק. בסוגים מסוימים של טלפון בלוטות' ייתכן שלא תהיה תמיכה בתפקוד הזרמת שמע. ניתן להשתמש בתפקוד אחד בלבד, תפקוד דיבורית בלוטות' או תפקוד מוסיקה דרך הטלפון. לדוגמה,

אם תעבור לדיבורית בלוטות' במהלך השמעת מוסיקה דרך הטלפון, המוסיקה תופסק. השמעת מוסיקה מהמכונית אינה אפשרית כאשר אין קובצי מוסיקה בטלפון הסלולרי.

הפעלת מוזיקה דרך בלוטות'

1. לחץ על ⌂.
2. גע ב-AUDIO (שמע).
3. גע ב-Source (מקור).
4. גע ב-Bluetooth.

השהייה

גע ב-❙❙ כדי להשהות.

גע ב-▶ כדי לחדש.

הפעלת השיר הבא

גע ב-⏭.

הפעלת השיר הקודם

גע ב-⏮ בתוך שתי שניות מזמן תחילת ההפעלה כדי להפעיל את השיר הקודם.

חזרה לתחילת השיר הנוכחי

גע ב-⏮ לאחר חמש שניות מזמן תחילת ההפעלה.

חיפוש

גע והחזק את ⏮ או ⏭ כדי להעביר קדימה או אחורה במהירות.

הפעלת קטע מוסיקה בסדר אקראי

גע ב-⤮ במהלך הפעלה. גע שוב כדי לחזור להפעלה רגילה.

ייתכן שתפקוד זה אינו נתמך, בהתאם להתקן בלוטות'.

בעת השמעת מוסיקה דרך בלוטות', אסור להחליף רצועה מהר מדי.

תנאים שעשויים להתרחש בעת הפעלת מוזיקה דרך בלוטות':

- העברת נתונים מהתקן בלוטות' למערכת המידע והבידור אורכת זמן מסוים.
- אם הטלפון הסלולרי או התקן בלוטות' אינו נמצא במצב מסך המתנה, ייתכן שההפעלה לא תהיה אוטומטית.
- מערכת המידע והבידור מעבירה את ההוראה להשמיע מהתקן בלוטות' במצב השמעת מוזיקה דרך בלוטות'. אם עושים זאת בצורה שונה, ההתקן מעביר הוראה לעצור. בהתאם לאפשרויות של התקן בלוטות', הפעלת ההוראה להפעלה/עצירה עשויה לארוך פרק זמן מסוים עד להפעלתה.
- אם השמעת מוזיקה דרך בלוטות' אינה מתפקדת, בדוק אם התקן בלוטות' נמצא במצב מסך המתנה.
- השמע עלול להיקטע בעת השמעת ביצוע מוקלט של מוזיקה דרך בלוטות'.
- מערכת המידע והבידור משדרת את השמע מהטלפון הסלולרי או מהתקן הבלוטות' בזמן העברתו אליה.

Apple CarPlay ו-Android Auto

אם קיים, יכולת Android Auto ו/או Apple CarPlay עשויה להיות זמינה דרך טלפון חכם תואם. אם זמין, PROJECTION (הקרנה) יופיע בדף הבית בתצוגת מערכת המידע והבידור.

כדי להשתמש ב-Android Auto ו/או ב-Apple CarPlay:

1. הורד את היישום Android Auto לטלפון שלך מחנות Google Play. לא נדרש יישום עבור Apple CarPlay.
2. חבר את טלפון Android או את Apple iPhone באמצעות כבל USB לטלפון תואם וחבר אותו לשקע נתונים USB. לקבלת הביצועים הטובים ביותר, השתמש בכבל USB

שסיפק יצרן ההתקן. כבלים מהשוק שלאחר מכירה או מצדדים שלישיים עשויים שלא לפעול.

3. כאשר מחברים טלפון בפעם הראשונה להפעלה של Apple CarPlay או Android Auto, תופיע ההודעה "Device Projection Privacy Consent" (הסכמה לפרטיות של הקרנת התקן).

- בחר ב-Continue (המשך) כדי להפעיל את Apple CarPlay או Android Auto.
- בחר ב-Disable (השבת) כדי להסיר את יכולת Apple CarPlay או Android Auto מתפריט Settings (הגדרות) של הרכב. ייתכן שתפקודים אחרים עדיין יפעלו.

PROJECTION (הקרנה) בדף הבית ישתנה אל Android Auto או Apple CarPlay, בהתאם לטלפון. Android Auto או Apple CarPlay עשויים לפעול באופן אוטומטי לאחר חיבור אל USB. אחרת, גע בסמל ANDROID AUTO ו/או APPLE CARPLAY בדף הבית כדי להפעיל.

לחץ על ⌂ בקונסולה המרכזית האנכית כדי לחזור לדף הבית.

לקבלת מידע נוסף על אופן הגדרת Android Auto או Apple CarPlay ברכב, פנה למרכז שירות.

Android Auto מסופק על-ידי Google והוא כפוף למדיניות התנאים וההתניות של Google. Apple CarPlay מסופק על-ידי Apple והוא כפוף למדיניות התנאים וההתניות של Apple. ייתכן שיהיה חיוב בתוכנית הנתונים. לתמיכה של Android Auto, ראה https://support.google.com/androidauto.
לתמיכת Apple CarPlay, ראה www.apple.com/ios/carplay/. Apple או Google עשויות לשנות או להשעות את הזמינות בזמן כלשהו. Android Auto, Android, Google, Google Play, ואחרים הם סימנים מסחריים של Google Inc.; Apple CarPlay הוא סימן מסחרי של Apple Inc.

טלפון דיבורית

מידע כללי

כלי רכב עם מערכת דיבורית יכולים להשתמש במכשיר טלפון עם מאפיין בלוטות' בעל פרופיל דיבורית כדי לחייג ולקבל שיחות טלפון. מערכת המידע והבידור והבקרה הקולית משמשות לתפעול המערכת. לא כל מכשירי הטלפון תומכים בכל התפקודים ולא כל מכשירי הטלפון פועלים עם מערכת דיבורית.

בקרות טלפון דיבורית

השתמש בבקרות מערכת המידע והבידור ובלחצנים על גלגל ההגה להפעלת מערכת הדיבורית.

לחצנים על גלגל ההגה

ניתן להשתמש בלחצנים על גלגל ההגה כדי:

- לענות לשיחות נכנסות.
- לאשר מידע מערכת.
- לסיים שיחה.
- לדחות שיחה.
- לבטל הפעלה.
- ליזום שיחות יוצאות באמצעות יומן השיחות.

: לחץ כדי לענות לשיחה נכנסת.

: לחץ לסיום שיחה, לדחיית שיחה או לביטול פעולה כלשהי.

חיוג שיחה על-ידי הזנת מספר טלפון

- לחץ על בקונסולה המרכזית האנכית.
- לחץ על , לאחר מכן גע ב-PHONE (טלפון) בתצוגת מערכת המידע והבידור.
- לחץ על בגלגל ההגה.

אם הכנסת מספר שגוי, גע ב- כדי למחוק את המספר שהוכנס ספרה אחר ספרה, או גע והחזק את כדי למחוק את כל הספרות של המספר.

העברת שיחה לטלפון הסלולרי (מצב פרטי)

כדי להעביר את השיחה מהטלפון הסלולרי לדיבורית:

1. גע ב-.
2. גע שוב ב- כדי לעבור לדיבורית.

הפעלה והפסקה של המיקרופון

לחץ על כדי להפעיל או להפסיק את פעולת המיקרופון.

חיוג באמצעות חיוג חוזר

כדי לחייג באמצעות חיוג חוזר:

- לחץ על בלחצנים על גלגל ההגה כדי להציג את מסך הנחיית החיוג החוזר.
- גע ב- בתצוגת מערכת המידע והבידור.

החיוג החוזר אינו אפשרי כאשר אין היסטוריית שיחות.

קבלת שיחות

כאשר מתקבלת שיחה באמצעות הטלפון הסלולרי בעל בלוטות' המחובר, מערכת השמע תושתק והטלפון יצלצל כשהמידע הרצוי מוצג.

לחץ על בלחצנים שעל גלגל ההגה, גע ב- בתצוגת מערכת המידע והבידור, או לחץ על בקונסולה המרכזית האנכית.

כדי לדחות את השיחה, לחץ על בלחצנים על גלגל ההגה או גע ב-Reject (דחה) בתצוגת מערכת המידע והבידור.

שימוש בתפריט Contacts (אנשי קשר)

1. גע באנשי קשר במסך הטלפון.
2. גע ב- או ב- כדי לגלול ברשימה.
3. גע ברשומת ספר טלפונים כדי לחייג.
4. אם כמה מספרים משויכים לשם, גע במספר לחיוג.

חיפוש רשומות אנשי קשר

1. גע באנשי קשר במסך הטלפון.
2. גע ב- במסך אנשי הקשר.
3. הזן את השם לחיפוש באמצעות לוח המקשים. לפרטים, עיין בנושא "חיפוש שם", להלן.
4. גע ברשומת ספר טלפונים כדי לחייג.
5. אם כמה מספרים משויכים לשם, גע במספר לחיוג.

לאחר צימוד מוצלח של התקן בלוטות' ומערכת המידע והבידור, ספר הטלפונים ירד למערכת. בטלפונים מסוימים אין הורדה אוטומטית. במקרים כאלה, חבר אותו שוב או המשך להורדת ספר הטלפונים מהטלפון.

חיפוש שם

בחר את התווים באמצעות לוח המקשים במסך ספר הטלפונים. בעת בחירת התווים, יוצגו במסך ספר הטלפונים השמות הכוללים את התווים האלה. ככל שתזין יותר אותיות של השם, כך רשימת השמות האפשריים תתקצר.

כדי לחפש את השם Alex:

1. גע ב-(abc) כדי לבחור את התו הראשון.
2. גע ב-(jkl) כדי לבחור את התו השני.
3. גע ב-(def) פעמיים כדי לבחור את התו השלישי.
4. גע ב-(wxy) פעמיים כדי לבחור את התו הרביעי.

חיוג שיחה מהיסטוריית השיחות

1. גע ב-Call History (היסטוריית שיחות) במסך הטלפון.
2. גע באחד מהבאים עבור:

- היסטוריית כל השיחות.
- READY שיחות יוצאות.
- שיחות שלא נענו.
- שיחות נכנסות.

3. בחר את רשומת איש הקשר לחיוג.

חיוג שיחה באמצעות מספרי חיוג מהיר

גע והחזק את מספר החיוג המהיר באמצעות לוח המקשים שבמסך הטלפון.

לשיחות בחיוג מהיר, ניתן להשתמש רק במספרי חיוג מהיר המאוחסנים כבר בטלפון הסלולרי. קיימת תמיכה במספרי חיוג מהיר המכילים עד 2 ספרות.

לחיוג מספר חיוג מהיר בן 2 ספרות, גע והחזק את הספרה השנייה כדי לחייג למספר החיוג המהיר.

סימנים מסחריים והסכמי רישיון

בלוטות'

השם והסימן המסחרי Bluetooth שייכים ל-Bluetooth SIG, Inc. ושימוש כלשהו במותגים אלה על ידי General Motors נעשה תחת רישיון. סימנים ושמות מסחריים אחרים הינם של הבעלים שלהם בהתאמה.

"Made for iPod" (מיוצר עבור iPod) ו-"Made for iPhone" (מיוצר עבור iPhone) משמעם שהאביזר האלקטרוני תוכנן לחיבור אל iPod או iPhone, ואושר על-ידי המפתח כי הוא עומד בתקני הביצועים של Apple.

iPod ו-iPhone הם סימנים מסחריים של Apple Computer, Inc., הרשומים בארה"ב ובמדינות אחרות.

אמצעי בקרת אקלים

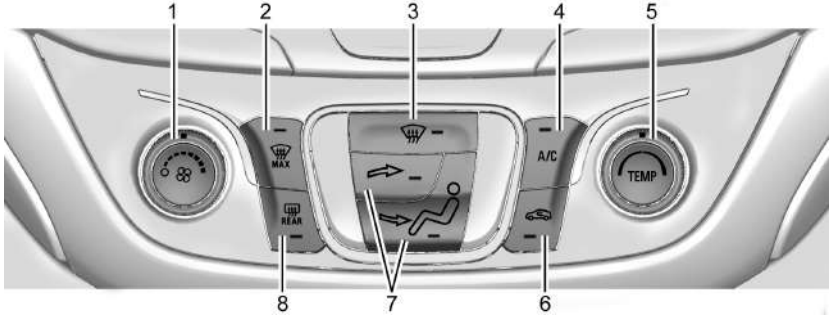
מערכות בקרת אקלים
מערכות בקרת אקלים 152
מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית 154

פתחי אוויר
פתחי אוויר 157

תחזוקה
מסנן אבקת צמחים 157
טיפול 158

מערכות בקרת אקלים

באמצעות מערכת זו ניתן לבקר את החימום, הקירור והאוורור של הרכב.



1. בקרת מניפה
2. MAX הפשרה
3. הפשרה/סילוק ערפול
4. A/C (מיזוג אוויר)
5. בקרת טמפרטורה
6. סחרור אוויר
7. בקרת אופן פיזור האוויר
8. מסלק ערפול בחלון העורפי

: סובב את הכפתור בכיוון תנועת השעון או נגד כיוון תנועת השעון כדי להגביר או להפחית את מהירות המניפה.

TEMP: סובב את הכפתור בכיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי להעלות או להוריד את הטמפרטורה.

בקרת אופן פיזור האוויר : לחץ על , , ו- או על שילוב של לחצנים אלה כדי לשנות את כיוון זרימת האוויר. נורית החיווי בלחצן תידלק. המצב הנוכחי מופיע על מסך התצוגה.

לשינוי מצב כיוון הזרימה הנוכחי, בחר באחד או יותר מהבאים:

: מנקה את החלונות מאדים ומלחות. האוויר מכוון לשמשה הקדמית.

: האוויר מכוון לפתחי האוורור בלוח המדים והמחוונים.

: האוויר מכוון לפתחי הרצפה.

MAX: האוויר מוזרם לכיוון השמשה הקדמית והמאוורר פועל בעצמה גבוהה יותר. ערפל או כפור מסולקים מהר יותר מהשמשה הקדמית. לאחר לחיצה נוספת על הלחצן, המערכת תחזור למצב ההגדרות הקודם.

לתוצאות הטובות ביותר, נקה את כל השלג והקרח מהשמשה הקדמית לפני ההפשרה.

A/C: לחץ כדי להדליק או לכבות את מערכת מיזוג האוויר. אם מערכת בקרת האקלים כבויה או הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת לסף הקפיאה, מיזוג האוויר לא יפעל.

: לחץ כדי להפעיל את סחרור האוויר. נורית חיווי מאירה. האוויר יסוחרר כדי לקרר במהירות את פנים הרכב או להפחית חדירת אוויר וריחות מבחוץ.

מסלק ערפול בחלון העורפי

REAR: לחץ כדי להפעיל או להפסיק את מסלק הערפול בחלון העורפי. נורית חיווי על הלחצן מאירה כדי לציין שמסלק האדים בחלון העורפי פועל.

אפשר להפסיק את פעולת מסלק הערפול על-ידי העברת מערכת ההצתה למצב מופסק או אביזרים.

ניתן לקבוע את מפשיר האדים של החלון העורפי לפעולה אוטומטית. עיין בנושא "מערכת בקרת האקלים ואיכות האוויר" תחת התאמה אישית של הרכב ⇦ 118. במצב Auto Rear Defog (סילוק ערפול אוטומטי בחלון העורפי), סילוק הערפול של החלון העורפי יופעל באופן אוטומטי כאשר הטמפרטורה הפנימית קרה והטמפרטורה החיצונית היא 7 °C (44 °F) ומטה. מסלק האדים האוטומטי מפסיק את פעולתו אוטומטית.

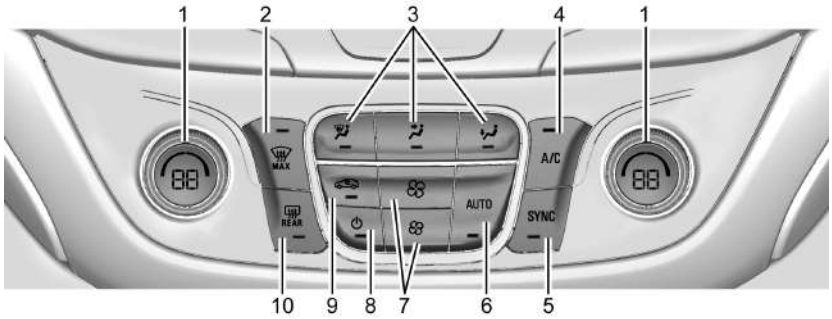
אם הרכב מצויד בחימום מראות צד, החימום יופעל כאשר לחצן סילוק הערפול מהחלון העורפי נמצא במצב מופעל כדי לסייע בסילוק ערפול או כפור ממשטחי המראות. עיין בנושא שמשה אחורית מחוממת ⇦ 41.

זהירות

אל תנסה לנקות את הקרה או כל חומר אחר מהצד הפנימי של השמשה הקדמית או החלון העורפי באמצעות סכין גילוח או כל חפץ חד אחר. הדבר עלול להסב נזק לתילי מסלק הערפול ולהשפיע על יכולת הרדיו לקלוט תחנות ללא הפרעות. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית

באמצעות מערכת זו ניתן לבקר את החימום, הקירור והאוורור של הרכב.



1. בקרות טמפרטורה לנהג ולנוסע
2. MAX הפשרה
3. בקרת אופן פיזור האוויר
4. A/C (מיזוג אוויר)
5. SYNC (טמפרטורה מסונכרנת)
6. AUTO (הפעלה אוטומטית)
7. בקרת מניפה
8. הפעלה
9. סחרור אוויר
10. מסלק ערפול בחלון העורפי

הפעלה אוטומטית

המערכת מחממת או מקררת באופן אוטומטי את הרכב לטמפרטורה הרצויה:

- מהירות המניפה
- מצב פיזור האוויר
- מיזוג אוויר
- סחרור אוויר

כאשר AUTO מואר, כל ארבעת התפקודים פועלים באופן אוטומטי. ניתן גם להגדיר כל אחד מהתפקודים באופן ידני וההגדרה שנבחרה מוצגת. תפקודים שלא

הוגדרו באופן אוטומטי ימשיכו להיות מבוקרים באופן אוטומטי, גם אם המחוון AUTO אינו מאיר.

להפעלה אוטומטית:

1. לחץ על AUTO.
2. כוונן את הטמפרטורה. המתן זמן מה כדי שהמערכת תתייצב. התאם את הטמפרטורה כפי הרצוי לנוחות מרבית.

כדי לשפר את יעילות צריכת הדלק וכדי לקרר את הרכב במהירות רבה יותר, ייתכן שמצב סחרור האוויר ייבחר באופן אוטומטי במזג אוויר חם. נורית מצב הסחרור לא תאיר. לחץ על כדי לבחור את סחרור האוויר; לחץ עליו שוב כדי לבחור אוויר חיצוני.

בקרת טמפרטורה לנהג ולנוסע : ניתן לכוונן את הטמפרטורה בנפרד עבור הנהג ועבור הנוסע. סובב את הכפתור בכיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי להעלות או להוריד את הטמפרטורה.

SYNC: לחץ כדי לקשר את כל הגדרות אזורי האקלים להגדרת הנהג. נורית חיווי SYNC תאיר. בעת כוונון הגדרות הנוסע, נורית חיווי SYNC כבית.

הפעלה ידנית

: לחץ כדי להפעיל ולהפסיק את פעולת המאוורר. במצב מופסק, לא תהיה כל זרימת אוויר לתוך הרכב. הפעלת המניפה, לחיצה על לחצן אחר כלשהו או סיבוב של כפתור יפעילו שוב את המערכת תוך שימוש בהגדרה הנוכחית.

: לחץ כדי להגביר או להפחית את מהירות המניפה. הגדרת מהירות המאוורר מופיעה בתצוגה הראשית. לחיצה על אחד הלחצנים מבטלת את בקרת המאוורר האוטומטית ומעבירה את השליטה במאוורר לידנית. לחץ על AUTO כדי לחזור להפעלה אוטומטית.

בקרת אופן פיזור האוויר : לחץ על שילוב כלשהו של , , או כדי לשנות את כיוון זרימת האוויר. נורית החיווי בלחצן תידלק. המצב הנוכחי מופיע על מסך התצוגה. לחיצה על אחד משלושת הלחצנים מבטלת את בקרת אספקת האוויר האוטומטית וכיוון זרימת האוויר מבוקר באופן ידני. לחץ על AUTO כדי לחזור להפעלה אוטומטית.

לשינוי מצב כיוון הזרימה הנוכחי, בחר באחד או יותר מהבאים:

: מנקה את החלונות מאדים ומלחות. האוויר מכוון לשמשה הקדמית.

: האוויר מכוון לפתחי האוורור בלוח המדים והמחוונים.

: האוויר מכוון לפתחי הרצפה.

MAX: האוויר מוזרם לכיוון השמשה הקדמית והמאוורר פועל בעצמה גבוהה יותר. ערפל או כפור מסולקים מהר יותר מהשמשה הקדמית. לאחר לחיצה נוספת על הלחצן, המערכת תחזור למצב ההגדרות הקודם.

לתוצאות הטובות ביותר, נקה את כל השלג והקרח מהשמשה הקדמית לפני ההפשרה.

A/C: לחץ כדי להדליק או לכבות את מערכת מיזוג האוויר. אם מערכת בקרת האקלים כבויה או הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת לסף הקפיאה, מיזוג האוויר לא יפעל.

לחיצה על לחצן זה תבטל את מיזוג האוויר האוטומטי ותפסיק את פעולת מיזוג האוויר. לחץ על AUTO כדי לחזור להפעלה אוטומטית ומיזוג האוויר יפעל אוטומטית לפי הצורך. כאשר נורית החיווי מאירה, מיזוג האוויר מופעל באופן אוטומטי לצורך צינון האוויר בתא הנוסעים או לייבוש האוויר, כדי שהפשרת השמשה הקדמית תהיה מהירה יותר.

: לחץ כדי להפעיל את סחרור האוויר. נורית חיווי מאירה. האוויר יסוחרר כדי לקרר במהירות את פנים הרכב או להפחית חדירת אוויר וריחות מבחוץ.

סילוק ערפול אוטומטי : ייתכן שבמערכת בקרת האקלים מותקן חיישן לזיהוי אוטומטי של לחות גבוהה בפנים הרכב. בעת זיהוי לחות גבוהה, מערכת בקרת האקלים עשויה לעבור למצב של אספקת אוויר חיצוני ולהפעיל את המזגן. מהירות המניפה עשויה לעלות קלות כדי לסייע במניעת ערפול. אם מערכת בקרת האקלים אינה מזהה ערפול אפשרי על החלונות, היא תחזור לפעולה רגילה.

כדי להפעיל ולהפסיק את סילוק הערפול האוטומטי, עיין בנושא "אקלים ואיכות אוויר" תחת התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

מסלק ערפול בחלון העורפי

REAR **:** לחץ כדי להפעיל או להפסיק את מסלק הערפול בחלון העורפי. נורית חיווי על הלחצן מאירה כדי לציין שמסלק האדים בחלון העורפי פועל.

אפשר להפסיק את פעולת מסלק הערפול על-ידי העברת מערכת ההצתה למצב מופסק או למצב אביזרים.

ניתן לקבוע את מפשיר האדים של החלון העורפי לפעולה אוטומטית. עיין בנושא "מערכת בקרת האקלים ואיכות האוויר" תחת התאמה אישית של הרכב ⇦ 118. במצב Auto Rear Defog (סילוק ערפול אוטומטי בחלון העורפי), סילוק הערפול של החלון העורפי יופעל באופן אוטומטי כאשר הטמפרטורה הפנימית קרה והטמפרטורה החיצונית היא 7 °C (44 °F) ומטה. מסלק הערפול האוטומטי האחורי מפסיק את פעולתו אוטומטית.

אם קיימות מראות צד מחוממות, החימום יופעל כאשר לחצן סילוק הערפול מהחלון העורפי נמצא במצב מופעל כדי לסייע בסילוק ערפול או כפור ממשטח המראה. עיין בנושא שמשה אחורית מחוממת ⇦ 41.

זהירות

אל תנסה לנקות את הקרה או כל חומר אחר מהצד הפנימי של השמשה הקדמית או החלון העורפי באמצעות סכין גילוח או כל חפץ חד אחר. הדבר עלול להסב נזק לתילי מסלק הערפול ולהשפיע על יכולת הרדיו לקלוט תחנות ללא הפרעות. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה.

הפעלת בקרת האקלים בעת התנעת הרכב מרחוק (אם קיימת) : אם הרכב מצויד באפשרות של התנעה מרחוק, מערכת בקרת האקלים עשויה להתחיל לפעול כשמתניעים את הרכב מרחוק. המערכת משתמשת בהגדרות הקודמות של אזור הנהג כדי לחמם או לקרר את פנים הרכב. סילוק הערפול בחלון העורפי עשוי לפעול במהלך התנעה מרחוק, בהתאם לתנאי הסביבה. עיין בנושא התנעת הרכב מרחוק ⇦ 29.

חיישן

חיישן קרינת השמש על גבי לוח המדים והמחוונים ליד השמשה הקדמית, מנטר את החום שמקורו בקרינת השמש.

מערכת בקרת האקלים משתמשת במידע מהחיישן כדי לכוונן את הטמפרטורה, את מהירות המניפה, את סחרור האוויר ואת אופן פיזור האוויר, לנוחות מרבית.

אסור לכסות את החיישן, אחרת מערכת בקרת האקלים האוטומטית עשויה לא לפעול כהלכה.

פתחי אוויר

השתמש בתריסים המותקנים בפתחי האוויר כדי לשנות את כיוון זרימת האוויר.

לפתיחה או לסגירה של זרימת האוויר:

- בפתחי האוויר המרכזיים, הזז את ידיות ההזזה למעלה או למטה.
- בפתחי האוויר החיצוניים והאחוריים, הזז את ידיות הבקרה ימינה או שמאלה.

עצות להפעלה

- הסר מפתחי כניסת האוויר שבבסיס השמשה הקדמית קרח, שלג או עלים העלולים לחסום את זרימת האוויר אל תוך הרכב.
- סלק הצטברות של שלג ממכסה המנוע כדי לשפר את הראות ולסייע להפחתת הלחות הנינקת לתוך הרכב, מצב שעשוי לשפר את ביצועי המערכת לטווח ארוך.
- דאג שהמקום מתחת המושבים הקדמיים יהיה פנוי מחפצים כדי לסייע לסחרור יעיל יותר של האוויר בתוך הרכב.
- השימוש במסיטי רוח שאינם מאושרים מטעם GM על מכסה תא המנוע עלול לפגוע בביצועי המערכת. לפני הוספת ציוד לחלק החיצוני של הרכב, פנה למרכז שיווק ושירות לייעוץ.
- אסור לחבר התקנים כלשהם לתריסי פתחי האוויר. הדבר עלול לחסום את זרימת האוויר ולגרום נזק לפתחי האוויר.

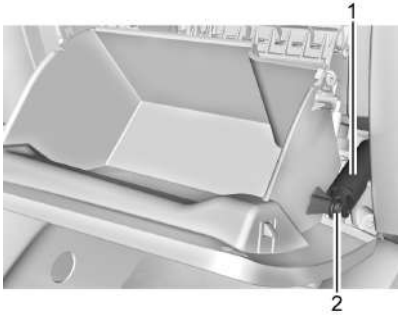
תחזוקה

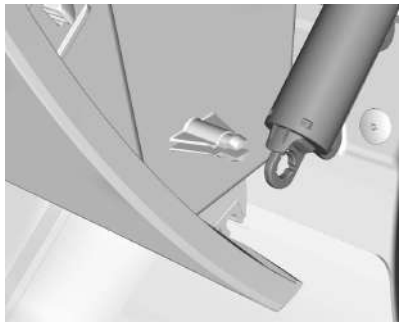
מסנן אבקת צמחים

המסנן מסיר אבק, אבקת פרחים וחומרים מגרים אחרים הנישאים באוויר מהאוויר החיצוני הנינק לתוך הרכב.

יש להחליף את המסנן כחלק משגרת הטיפולים התקופתיים. כדי לדעת באיזה סוג מסנן עליך להשתמש עיין בנושא חלפים לתחזוקה ⇦ 272.

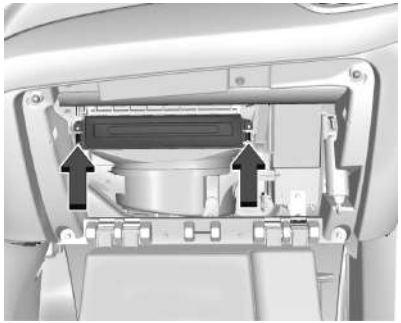
1. פתח את תא הכפפות.





2. נתק את המשכך של דלת תא הכפפות ממכלול דלת תא הכפפות על-ידי לחיצה על הציר לשחרור טבעת המשכך.

3. לחץ פנימה על שני צדי תיבת תא הכפפות כדי להוריד אותה מעבר לעצרים.



4. שחרר את התפסים משני הצדדים של דלת השירות. פתח את דלת השירות והסר את המסנן הישן.
5. התקן מסנן אוויר חדש.
6. סגור עד הסוף את דלת השירות.
7. להתקנה מחדש של תיבת הכפפות, בצע את הצעדים לעיל בסדר הפוך.

לעזרה נוספת פנה למרכז שיווק ושירות.

טיפול

בכל כלי הרכב מותקנת תווית מתחת למכסה המנוע המזהה את סוג הקרר בו נעשה שימוש ברכב. הטיפול במערכת הקרר חייב להתבצע רק על-ידי טכנאים מיומנים ומוסמכים. אסור בהחלט לתקן את מאדה מערכת מיזוג האוויר או להחליפו במאדה שמקורו ברכב לפירוק. כדי להבטיח פעולה תקינה ובטוחה, חובה להחליף אותו רק במאדה חדש.

במהלך השירות, חובה לשאוב ולמחזר את כל סוגי הקררים באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאוויר האטמוספרי מזיק לסביבה ואף עלול לגרום לתנאים לא בטוחים ומסוכנים עקב שאיפתם, שריפתם, כוויות קור או בעיות בריאות אחרות.

ספר נהג שברולט אקווינוקס (GMNA-Localizing-Israel-11041979) - 2018 - CRC - 6/
26/17

נהיגה והפעלה

עצות לנהיגה

נהיגה בהיסח דעת 160
נהיגה מונעת 160
שליטה ברכב 160
בלימה 161
מערכת ההיגוי 161
חזרה אל הכביש בעקבות ירידה
אל השול 162
אבדן שליטה 162
נסיעת שטח 162
נהיגה על כבישים
רטובים 166
כבישים הרריים 167
נהיגת חורף 167
אם הרכב תקוע 168
מגבלות עומס הרכב 169

התנעה והפעלה

הרצת רכב חדש 173
מצבי מתג ההצתה 173
התנעת המנוע 175
מחמם המנוע 176
מתח אביזרים
נותר (RAP) 177
העברת ידית ההילוכים
למצב חניה 178
הוצאת ידית ההילוכים
ממצב חניה 178
חניה על משטחים
דליקים 179
חניה לזמן ארוך 179

גזי הפליטה של המנוע

גזי הפליטה של המנוע ... 179
הפעלת מנוע הרכב
במצב חניה 180

תיבת הילוכים אוטומטית

תיבת הילוכים
אוטומטית 180
מצב ידני 182
מצב גרירה/נשיאת
עומס גבוה 182

מערכות הנעה

הנעה לכל הגלגלים 183

בלמים

מערכת למניעת נעילת
גלגלים 184
בלם חניה חשמלי 185
סייען בלימה 186
סייען לזינוק במדרון 186

מערכות בקרת נסיעה

בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית
לבקרת היציבות 187

בקרת שיוט

בקרת שיוט 190

מערכות סיוע לנהג

מערכת RVC (מצלמת נסיעה
לאחור) 192

דלק

דלק 193
תוספים לדלק 195
תדלוק 195
מילוי מיכל דלק נישא 196

גרירת גרור

מידע גרירה כללי 197
מאפייני נהיגה ועצות
לגרירה 197
גרירת גרור 200
ציוד גרירה 202
בקרת נדנוד
הגרור (TSC) 203

הסבות ותוספות

הוספת ציוד חשמלי 203

עצות לנהיגה

נהיגה בהיסח דעת

להסחות הדעת פנים רבות, והן יכולות לפגוע בריכוז ובהתמקדות שלך במשימת הנהיגה. הפעל תמיד שיקול דעת ואל תאפשר לפעילויות אחרות להסיח את דעתך מן הכביש. במדינות רבות קיימים חוקים המתייחסים לפעילויות המהוות הסחת דעת של הנהג. הקפד להכיר את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות באזורך.

כדי להימנע מהסחת הדעת בנהיגה, הבט כל הזמן על הכביש, אחוז את ההגה בשתי הידיים ומקד את תשומת הלב שלך בנהיגה.

- אל תשתמש בטלפון במצבי נהיגה המחייבים ריכוז גבוה. השתמש בדיבורית ובהפעלה קולית כדי לחייג או לקבל שיחות טלפון חיוניות.
- שים לב לדרך. אל תקרא, אל תרשום הערות ואל תחפש מידע בטלפונים או בהתקנים אלקטרוניים אחרים.
- בקש מהנוסע במושב הקדמי לטפל בגורמי היסח דעת אפשריים.
- הכר את אופן ההפעלה של מערכות הרכב לפני הנהיגה, כגון תכנות תחנות רדיו מועדפות, כוונון מערכת בקרת האקלים וכן כוונון המושב. אם ברשותך מכשיר ניווט, הקפד לתכנת בו את כל המידע אודות הנסיעה לפני תחילת הנהיגה.
- לצורך הרמת פריטים שנפלו על הרצפה, המתן עד שהרכב יימצא במצב של חניה.
- לצורך טיפול בילדים, עצור את הרכב או חנה אותו.
- החזק חיות מחמד במנשא מתאים או באמצעי ריסון.
- הימנע מניהול שיחות בנושאים טעונים ויוצרי לחץ במהלך הנהיגה, הן עם הנוסעים והן באמצעות הטלפון הסלולרי.

⚠ אזהרה

הסרת עיניך מהדרך לפרק זמן ארוך מדי או לעתים קרובות מדי עלולה לגרום לתאונה שתגרום לפציעה או למוות. מקד את תשומת לבך בנהיגה.

עיין בפרק מערכת המידע והבידור למידע נוסף על אודות השימוש במערכת זו ובמערכת הניווט, אם קיימת ברכב, כולל צימוד מכשירים ושימוש בטלפונים ניידים.

נהיגה מונעת

נהיגה מונעת משמעה "צפה תמיד את הבלתי-צפוי". הצעד הראשון בנהיגה מונעת הוא חגירת חגורת הבטיחות. עיין בנושא חגורת בטיחות ⇦ 54.

- פעל תמיד לפי ההנחה שהמשתמשים האחרים בדרך (הולכי רכב, רוכבי אופניים ונהגים אחרים) לא יפעלו בזהירות ויבצעו טעויות. צפה מה הם עלולים לעשות והייה מוכן לכך תמיד.
- שמור תמיד על מרחק ביטחון מספיק בינך לבין הרכב שלפניך.
- התמקד תמיד בנהיגה.

שליטה ברכב

בלימה, היגוי והאצה הם גורמים חשובים המסייעים לשלוט ברכב בעת הנהיגה.

בלימה

בפעולת הבלימה מעורבים זמן הזיהוי וזמן התגובה. ההחלטה ללחוץ על דוושת הבלם היא זמן הזיהוי. שלב ביצוע הפעולה הוא זמן התגובה.

זמן התגובה הממוצע של נהג הוא כשלושת-רבעי השנייה. במשך זמן זה, רכב הנע במהירות של 100 קמ"ש (60 מייל/שעה) נוסע 20 מ' (66 רגל) - מרחק שבמקרה חירום עלול להיות מאוד משמעותי.

עצות שימושיות לבלימה שכדאי לזכור כוללות:

- שמור מרחק ביטחון מספיק בינך לבין הרכב שלפניך.
- הימנע מבלימות חזקות.
- סע בקצב התנועה.

אם המנוע ידומם בעת נסיעה, בלום כרגיל ואל תבצע לחיצות עוקבות מהירות על דוושת הבלם. הדבר עלול להקשות על הלחיצה על הדוושה. אם המנוע מדומם, עדיין יהיה סיוע מסוים לבלימה, אך המערכת תשתמש בו בעת לחיצה על דוושת הבלם. לאחר ניצול כל הסיוע לבלימה הנותר, יידרש זמן רב יותר לצורך עצירה ויהיה קשה יותר ללחוץ על דוושת הבלם.

מערכת ההיגוי

הגה כוח חשמלי

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי. הוא אינו משתמש בנוזל הגה כוח. לא נדרשת תחזוקה שוטפת.

אם סיוע הגה הכוח אובד כתוצאה מתקלה במערכת, ניתן להפנות את הרכב, אולם הדבר עלול לחייב הפעלת כוח רב יותר.

אם משתמשים בסיוע ההיגוי במשך זמן רב כשהרכב אינו בתנועה, ייתכן שכוח הסיוע יפחת.

אם מסובבים את גלגל ההגה עד לקצה מהלכו ומחזיקים אותו במצב זה למשך פרק זמן ממושך, מידת הסיוע של הגה הכוח עלולה לקטון.

מערכת סיוע הכוח תחזור לתפקד כרגיל לאחר שתתקרר.

במקרה של תקלה, פנה למרכז שיווק ושירות.

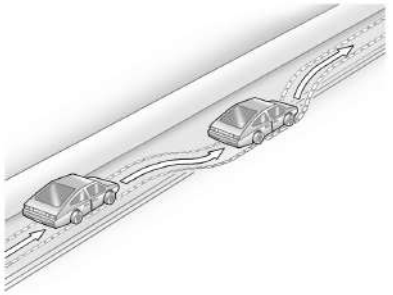
עצות לנסיעה בפנייה

- סע במהירות סבירה בפנייה.
- הפחת את המהירות לפני כניסה לפנייה.
- שמור על מהירות קבועה וסבירה בתוך הפנייה.
- המתן עד שהרכב מסיים את הפנייה ואז האץ בעדינות לתוך הישורת.

היגוי במצבי חירום

- יש מצבים מסוימים שבהם השימוש בהיגוי לעקיפת הבעיה יעיל יותר מאשר בלימה.
- אחיזת גלגל ההגה משני צדיו מאפשרת לסובב אותו ב-180 מעלות מבלי להסיר את ידיך מההגה.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאפשרת היגוי תוך כדי בלימה.

חזרה אל הכביש בעקבות ירידה אל השול



הגלגלים הימניים עלולים לרדת אל השול בעת הנהיגה. פעל בהתאם לעצות אלה:

1. הרפה בעדינות מדוושת ההאצה ואז, אם אין שום מכשול לפניך, הבא את הרכב למצב בו הוא ממורכז ביחס לשפת הכביש.
2. סובב את גלגל ההגה כשמינית סיבוב עד שהגלגל הימני הקדמי נמצא במגע עם שפת הכביש.
3. סובב את ההגה כדי להמשיך בנסיעה ישרה על הכביש.

אבדן שליטה

החלקה

קיימים שלושה סוגי החלקה התואמים לשלוש מערכות הבקרה של הרכב:

- החלקה בבלימה - הגלגלים אינם מסתובבים.
- החלקה עקב היגוי או פנייה - מהירות גבוהה מדי או הפניית הגה מופרזת במהלך נסיעה בפנייה יגרמו לצמיגים להחליק ולאבד את כוח האחיזה שלהם בפנייה.
- החלקה עקב האצה - לחיצה מופרזת על דוושת ההאצה גורמת לסחרור הגלגלים המניעים.

נהגים המיישמים נהיגה מונעת נמנעים מרוב מקרי ההחלקה על-ידי הענקת תשומת לב מתאימה למצבים הקיימים, והימנעות מסגנון ופעולות נהיגה שאינן מתאימות למצבים אלה. עם זאת, מקרי החלקה אפשריים תמיד.

אם הרכב מתחיל להחליק, פעל בהתאם להצעות הבאות:

- הרפה בעדינות מדוושת ההאצה והפנה את ההגה לכיוון אליו אתה רוצה שהרכב ייסע. הרכב עשוי להתיישר. היה מוכן להחלקה נוספת במקרה זה.
- האט והתאם את נהיגתך לתנאי מזג האוויר. מרחקי העצירה עלולים להיות ארוכים יותר ועלולה להיות השפעה על השליטה ברכב כאשר אחיזת הכביש מופחתת עקב הימצאות מים, שלג, קרח, חצץ או חומר אחר על הכביש. למד לזהות סימני אזהרה - כגון מים, קרח או שלג דחוס על הכביש הגורמים לאפקט מראה של המשטח - והאט כאשר אתה חושד בקיום מצב כזה.
- השתדל להימנע מביצוע פתאומי של הפניית הגה, האצה או בלימה, וכן מהפחתת מהירות הרכב על-ידי שילוב להילוך נמוך יותר. שינויים פתאומיים כאלה עלולים לגרום להחלקת הצמיגים.

זכור: המערכת למניעת נעילת גלגלים מסייעת רק במקרי החלקה עקב בלימה.

נסיעת שטח

כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים יכולים לשמש לנסיעות שטח. אסור לנהוג כלי רכב ללא הנעה לכל הגלגלים וכלי רכב שאינם מצוידים בצמיגים המיועדים לכל תנאי שטח (AT) או בצמיגי נסיעת כביש-שטח (OOR) בתנאי שטח, אלא רק על משטח מפולס, קשה ומוצק. כדי לפנות ליצרן הצמיגים

לקבלת מידע נוסף על אודות הצמיגים המקוריים של הרכב, עיין בחוברת האחריות.

שליטה טובה ברכב הוא המפתח לנסיעת שטח מוצלחת. אחת מהדרכים הטובות ביותר לשליטה ברכב היא שליטה במהירות הנסיעה.

אזהרה ⚠

כשנוסעים בשטח, הקפיצות ושינויי הכיוון המהירים עלולים לטלטל ולהשליך אותך ממקומך. מצב זה יכול לגרום לך לאבד שליטה על הרכב ולהתנגש. הנהג וכל הנוסעים חייבים תמיד לחגור חגורות בטיחות.

לפני נסיעת שטח

- השלם את כל עבודות השירות והתחזוקה הדרושות.
- תדלק את הרכב, הוסף נוזלים לפי הצורך ובדוק את לחצי הניפוח של כל הצמיגים, כולל הגלגל החליף, אם קיים.
- קרא בעיון את כל המידע הנוגע להנעה לכל הגלגלים במדריך זה.
- ודא שכל המגנים המותקנים בגחון הרכב, אם קיימים, מחוברים כהלכה.
- עליך לדעת את כל החוקים המקומיים הישימים עבור נסיעת שטח.

העמסת הרכב עבור נסיעת שטח

אזהרה ⚠

- מטען שאינו מאובטח על רצפת תא המטען עלול לזוז ממקומו באופן בלתי מבוקר או להתעופף כשהרכב נוסע בשטח משובש. אתה או נוסעיך עלולים להיפגע על-ידי חפצים שהועפו. אבטח את המטען כהלכה.
- מקם את פריטי המטען בתא המטען במקום קדמי ונמוך ככל האפשר. פריטי המטען הכבדים יותר חייבים להיות על הרצפה, לפני לסרן האחורי לכיוון חזית הרכב.
- מטענים כבדים על הגג מגביהים את מרכז הכובד של הרכב ומגדילים את סיכון ההתהפכות. אם הרכב מתהפך אתה עלול להיפגע באורח אנוש ואף למות.

(המשך)

אזהרה (המשך)

הכנס את פריטי המטען הכבדים לאזור המטען, ואל תישא אותם על הגג.

לקבלת מידע נוסף על העמסת הרכב, עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169.

שיקולי הגנת הסביבה

- השתמש תמיד בדרכים, שבילים ואזורים שהוכרזו כמותרים לציבור לנסיעת פנאי בשטח, וציית לכל ההוראות והשילוט בשטח.
- אל תפגע בשיחים, פרחים, עצים או משטחי עשב, ואל תפריע את מנוחת חיות הבר.
- אל תחנה מעל חומרים דליקים. עיין בנושא חניה על משטחים דליקים ⇦ 179.

נסיעה בסביבה הררית

נהיגה בטוחה בסביבה הררית מחייבת שיקול דעת טוב והבנה מה הרכב מסוגל לבצע ומה הוא אינו מסוגל לבצע.

⚠ אזהרה

מדרונות רבים פשוט תלולים מדי עבור כל רכב שהוא. נסיעה במעלה עלולה לגרום לרכב להיתקע ולעצור, ולמנוע לדומם. נסיעה במורד עלולה לגרום לאיבוד השליטה. נהיגה לרוחב מדרון עלולה לגרום להתהפכות. אתה עלול להיפצע או להיהרג. אל תיסע על מדרונות תלולים.

לפני נסיעה במדרון, עליך להעריך את רמת התלילות, אחיזת הקרקע ומכשולים בדרך. אם לא ניתן לראות את הדרך לפנים, צא מהרכב ולך לאורך המסלול לפני שתמשיך להתקדם בנסיעה.

בזמן נהיגה במדרונות:

- השתמש בהילוך נמוך ואחוז היטב את גלגל ההגה.
- שמור על מהירות נסיעה נמוכה.
- במידת האפשר, סע ישר במעלה או במורד הגבעה.
- האט כשאתה מתקרב לראש הגבעה.
- השתמש בפנסי החזית גם בשעות היום, כדי לשפר את הנראות של הרכב.

⚠ אזהרה

נהיגה אל ראש הגבעה במהירות גבוהה עלולה לגרום לתאונה. עלולים להימצא שם פנייה חדה, סוללה, מצוק תלול או אפילו כלי רכב אחר. אתה עלול להיפצע קשה או להיהרג. כשאתה מתקרב לראש המעלה, האט ושמור על ערנות.

- אסור בהחלט לנסוע במורד, לפנים או לאחור, כשתיבת ההילוכים במצב N (סרק). הבלמים עלולים להתחמם יותר מדי ואתה עלול לאבד את השליטה.
- בזמן נסיעה במורד, שמור על כיוון הנסיעה ישר כלפי מטה. השתמש בהילוך נמוך מכיוון שהמנוע יסייע לבלמים להאט את הרכב ולשמור על הרכב תחת שליטה.

⚠ אזהרה

בלימה חזקה וממושכת בזמן נסיעה במורד עלולה לגרום לחימום-יתר של הבלמים ולדעיכת כושר הבלימה שלהם. הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה, ואתה או אחרים עלולים להיפצע או

(המשך)

אזהרה (המשך)

להיהרג. הפעל את הבלמים בקלות בזמן נסיעה במורד והשתמש בהילוך נמוך כדי לשמור על מהירות הרכב תחת שליטה.

אם הרכב נתקע והמנוע מדומם במהלך נסיעה במדרון:

1. הפעל את הבלמים כדי לעצור את הרכב, והפעל את בלם החניה.
2. שלב מצב P (חניה) והתנע שוב את המנוע.

- אם נהגת במעלה כאשר הרכב נתקע והמנוע הודמם, שלב למצב R (הילוך אחורי), שחרר את בלם החניה וסע ישר לאחור.
- אסור בהחלט לנסות לסובב את הרכב לאחור. אם המעלה תלול במידה שגרמה לעצירת הרכב והדממת המנוע, הוא מספיק תלול כדי לגרום לרכב להתהפך.
- אם אינך יכול לטפס ולעלות לראש המדרון, סע ישר לאחור במורד המדרון.

- אסור בהחלט לנסוע לאחור במורד במצב N (סרק) תוך שימוש בבלמים בלבד. הרכב עלול להידרדר לאחור במהירות רבה ואתה עלול לאבד את השליטה.
- אם הרכב נתקע והמנוע הודמם במהלך נסיעה במורד, שלב להילוך נמוך יותר, שחרר את בלם החניה וסע ישר במורד המדרון.

3. אם לא ניתן להתניע מחדש את הרכב אחרי שכבה, הפעל את בלם החניה, העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חניה) וסובב את מתג ההצתה למצב מופסק.

3.1. עזוב את הרכב וחפש עזרה.

3.2. התרחק ממסלול התנועה צפוי של הרכב אם הוא יתדרדר פתאום במורד.

- הימנע מביצוע פניות שיגרמו לרכב לנסוע לרוחב המדרון. ייתכן שמדרון שניתן לנסוע במעלה או במורד שלו יהיה תלול מדי לצורך נסיעה לרוחבו. נסיעה לרוחב מדרון מפעילה משקל גדול יותר על הגלגלים הפונים אל המורד דבר שעלול לגרום להחלקה או להתהפכות הרכב לכיוון המורד.
- תנאי פני השטח יכולים להיות בעייתיים. חצץ, מקומות בוציים או אפילו עשב רטוב עלולים לגרום להחלקת הגלגלים הצדה, לכיוון המורד. אם הרכב מחליק הצדה, הוא עלול לפגוע במשהו שעלול לחסום אותו - סלע, חריץ בקרקע וכו' - ולגרום להתהפכותו.
- מכשולים סמויים עלולים להגדיל את תלילות המדרון. אם עולים על אבן גדולה עם הגלגלים שבכיוון המעלה, או אם הגלגלים שבכיוון המורד שוקעים פתאום לחריץ או שקע בפני השטח, הרכב עלול לנטות עוד יותר.
- אם חייבים לנסוע לרוחב מדרון והרכב מתחיל להחליק, הפנה אותו לכיוון המורד. פעולה זו תסייע ליישר את הרכב ולמנוע את ההחלקה הצדה.

⚠ אזהרה

כשהרכב עצר לרוחב המדרון, יציאה מהרכב בצד המורד היא מסוכנת. אם הרכב יתהפך אתה עלול להימחץ או להיהרג. צא תמיד מצד הרכב הפונה אל המעלה והתרחק ככל האפשר ממסלול ההתהפכות של הרכב.

נסיעה בבוץ, חול, שלג או קרח

בזמן נסיעה בבוץ, השתמש בהילוך נמוך - ככל שהבוץ עמוק יותר כך יש לבחור בהילוך נמוך יותר. שמור על תנועה מתמדת של הרכב כדי שלא תיתקע.

אחיזת הקרקע משתנה בזמן נסיעה בחול. בחול רך, כמו למשל בנסיעה על חוף הים או על דיונות של חול, הצמיגים נוטים לשקוע בחול. זה משפיע על כושר ההיגוי, ההאצה והבלימה. סע במהירות מופחתת והימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים.

אחיזת הקרקע פוחתת בנסיעה על שלג כבוש ודחוס ועל קרח, וקל מאוד לאבד את השליטה. הקטן את המהירות בעת נסיעה על שלג דחוס ועל קרח.

⚠ אזהרה

נסיעה על אגמים או נחלים קפואים עלולה להיות מסוכנת. תנאי הקרח יכולים להשתנות במידה רבה, והרכב עלול לשבור את הקרח וליפול דרכו; אתה ונוסעי הרכב עלולים לטבוע. נהג את הרכב על משטחים בטוחים בלבד.

נהיגה במים

⚠ אזהרה

נהיגה דרך מים זורמים בעצמה עלולה להיות מסוכנת. מים עמוקים עלולים לסחוף את רכבך במורד הזרם, ואתה ונוסעיך עלולים לטבוע. גם אם המים רדודים, הם עדיין מסוגלים לסחוף את הקרקע מתחת לצמיגי הרכב. מצב זה עלול לגרום לאיבוד אחיזת הקרקע, והרכב עלול להתהפך. אסור בהחלט לנסוע דרך מים הזורמים בעצמה.

זהירות

אל תיסע דרך מקווה מים עומדים אם העומק שלו מספיק כדי לכסות את טבורי הגלגלים, הסרנים או את צינור הפליטה. מים עמוקים עלולים לגרום נזק לסרן ולחלקי רכב אחרים.

אם מקווה המים העומדים אינו עמוק מדי, סע דרכו לאט. במהירויות גבוהות יותר, מים עלולים להגיע אל המנוע ולגרום לכיבויו. כיבוי מנוע עלול להיגרם אם צינור הפליטה נמצא מתחת לפני המים. אל תנתק את ההצתה בזמן נסיעה דרך מים.

אם צינור הפליטה נמצא תחת פני המים, המנוע לא יתניע. בזמן מעבר דרך מים הבלמים נרטבים, וייתכן שמרחק העצירה יגדל. עיין בנושא נהיגה על כבישים רטובים ⇦ 166 בהמשך פרק זה.

אחרי נסיעת שטח

סלק שיחים או פסולת שנאספה על הגחון השלדה, או מתחת למכסה תא המנוע. חומרים אלה עלולים להוות מקור סיכון לשריפה.

אחרי נסיעה בבוץ או בחול, דאג לניקוי ובדיקה של רפידות הבלמים. חומרים אלה עלולים לגרום לזיגוג ולבלימה לא אחידה. בדוק את מבנה המרכב, ההיגוי, המתלים, הגלגלים, הצמיגים ומערכת הפליטה לגילוי נזקים, ובדוק את צינורות הדלק ואת מערכת הקירור לגילוי דליפות.

יש צורך בשירות ותחזוקה לעתים קרובות מהרגיל. עיין בנושא

נהיגה על כבישים רטובים

גשם וכבישים רטובים עלולים להפחית את אחיזת הרכב בכביש ולהשפיע על יכולתך לעצור ולהאיץ. בתנאי נהיגה כאלה נהג תמיד לאט יותר והימנע מנהיגה דרך שלוליות גדולות ומים זורמים עמוקים.

⚠ אזהרה

בלמים רטובים עלולים לגרום לתאונות. במצבי עצירה מהירה הם עלולים שלא לפעול כרגיל, ולגרום לסטייה לאחד הצדדים. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

לאחר נהיגה דרך שלולית גדולה או לאחר מעבר דרך מתקן לשטיפת רכב, לחץ קלות על דוושת הבלם עד שהבלמים יפעלו בצורה סדירה.

מים זורמים או נחשול מים גורמים לכוחות חזקים. בעת נהיגה דרך מים זורמים עלול הרכב להיסחף. במקרים כאלה, אתה ושאר הנוסעים ברכב עלולים לטבוע. אל תתעלם מאזהרות המשטרה והיזהר מאוד ביחס לניסיונות לנסוע דרך מים זורמים.

רחיפה על מים

רחיפה על מים היא מסוכנת. מים עלולים להצטבר מתחת לצמיגי הרכב במידה שתפריד אותם לחלוטין מן הכביש. תופעה זו עלולה להתרחש אם הכביש רטוב דיו ואתה נוסע מספיק מהר. כאשר הרכב במצב של רחיפה על מים, המגע בינו לבין הכביש הוא קלוש או בלתי קיים כלל.

אין כללים ברורים במקרים של רחיפה על מים. העצה הטובה ביותר היא להאט כאשר נוסעים על כביש רטוב.

עצות אחרות למזג אוויר גשום

לבד מהאטה, העצות האחרות למזג אוויר גשום כוללות:

- שמור על מרחק ביטחון גדול יותר.
- עקוף בזהירות.
- ודא שמערכת מגבי השמשה הקדמית תקינה.
- ודא שמיכל נוזל רחיצת השמשות מלא.
- התקן צמיגים טובים בעלי עומק חריצי מדרך תקין. עיין בנושא צמיגים ⇦ 236.
- הפסק את פעולת בקרת השיוט.

כבישים הרריים

נסיעה במדרונות תלולים ובכבישים הרריים שונה באופייה מנסיעה במישור. העצות כוללות:

- דאג לכך שהרכב יהיה מטופל ובמצב תקין.
- בדוק את מפלסי הנוזלים, מצב הבלמים, הצמיגים, מערכת הקירור ותיבת ההילוכים.
- הורד להילוך נמוך יותר בעת נסיעה במורדות תלולים או ארוכים.

⚠ אזהרה

שימוש בבלמים להאטת הרכב במורד מדרון ארוך עלול לגרום להתחממות-יתר של הבלמים, לפגוע בביצועי הבלימה, ועלול לגרום לאבדן הבלימה. שלב את תיבת ההילוכים להילוך נמוך יותר כדי לאפשר למנוע לסייע לבלמים במורד מדרון תלול.

⚠ אזהרה

מסוכן לנסוע במורד מדרון במצב N (סרק) או כאשר ההצתה במצב מנותק. זה עלול לגרום להתחממות-יתר של הבלמים ולאבדן סיוע ההיגוי. הקפד לנסוע אך ורק כשהמנוע פועל ותיבת ההילוכים משולבת.

- נהג במהירויות השומרות על הרכב בנתיב שלו. אל תסטה לנתיבים אחרים ואל תחצה את קו ההפרדה.
- היה ערני בעת נסיעה בפסגות הרים וגבעות; משהו עלול להימצא בנתיב שלך (לדוגמה, מכונית תקועה, תאונה).
- שים לב לתמרורי דרך מיוחדים (לדוגמה, אזור אבנים נופלות, כביש מתפתל, מורדות ארוכים, אזורי עקיפה ואיסור-עקיפה), ופעל בהתאם.

נהיגת חורף

נהיגה על שלג או קרח

שלג או קרח בין הצמיגים לבין הכביש גורמים לאחיזה נמוכה יותר, ולכן נהג בזהירות. קרח רטוב עלול להיווצר בטמפרטורה של כ-0°C (32°F), כאשר גשם קפוא מתחיל לרדת. הימנע מנסיעה על קרח רטוב או בגשם קפוא עד שהכבישים יטופלו.

בנהיגה על כביש חלקלק:

- האץ בעדינות. האצה מהירה מדי תגרום לסחרור הגלגלים, והמשטח שמתחת לצמיגים יהפוך לחלקלק.
- הפעל את בקרת האחיזה. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) משפרת את יציבות הרכב במהלך בלימות חזקות, אך יש להפעיל

את הבלמים בשלב מוקדם יותר בהשוואה לכביש יבש. עיין בנושא מערכת למניעת נעילת גלגלים ⇦ 184.

- שמור על מרחק ביטחון גדול יותר מן הרכב שלפניך, והיזהר מנקודות חלקלקות. כתמי קרח עלולים להופיע באזורים המוצלים של כבישים פנויים. פני השטח של עקומה או של מחלף עילי עלולים להישאר מכוסים בקרח, אפילו אם הכבישים הסובבים פנויים. הימנע מבלימה ומתמרוני היגוי פתאומיים על קרח.
- הפסק את פעולת בקרת השיוט.

תנאי סופת שלגים

עצור את הרכב במקום בטיחותי והזמן עזרה. מומלץ להישאר ברכב או לידו, אלא אם קיימת עזרה קרובה. כדי לבקש עזרה ולשמור על בטיחות נוסעי הרכב:

- הפעל את מהבהבי החירום.
- קשור בד אדום לאחת ממראות הצד.

אזהרה ⚠

שלג עלול ללכוד את גזי הפליטה מתחת לרכב. עקב כך עלולים גזי פליטה לחדור לתא הנוסעים. גזי הפליטה של המנוע

(המשך)

אזהרה (המשך)

מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז חסר צבע וריח. הוא יכול לגרום לאבדן הכרה ואף למוות.

אם הרכב תקוע בשלג:

- נקה את השלג מגחון הרכב, במיוחד שלג החוסם את צינור הפליטה.
- פתח חלון בשיעור של כ-5 ס"מ (2 אינץ') בצד הרכב המרוחק מהרוח, כדי להכניס אוויר טרי לתא הנוסעים.
- פתח במלואם את פתחי האוויר שעל לוח המדים והמחוונים או מתחתיו.
- כוונן את מערכת בקרת האקלים למצב של סחרור האוויר הפנימי ובחר במהירות המניפה הגבוהה ביותר. עיין בנושא "מערכות בקרת אקלים".

לקבלת מידע נוסף על פחמן חד-חמצני, עיין בנושא גזי הפליטה של המנוע ⇦ 179.

כדי לחסוך בדלק, הפעל את המנוע לפרקי זמן קצרים הנדרשים לחימום הרכב, דומם את המנוע וסגור חלקית את החלונות. גם הנעת הגוף מדי זמן מה תסייע לשמור על החום.

אם ההמתנה להגעת החילוץ מתארכת, אזי במהלך פעולת המנוע לצורך חימום לחץ מדי פעם מעט יותר על דוושת ההאצה, כדי שהמנוע יפעל בסיבובים מהירים יותר מסיבובי סרק. פעולה זו שומרת על טעינת המצבר ותאפשר הן להתניע את הרכב והן לאותת לכוח החילוץ באמצעות פנסי החזית. עשה זאת מעט ככל האפשר, כדי לחסוך בדלק.

אם הרכב תקוע

כדי לשחרר רכב התקוע בחול, בבוץ, בקרח או בשלג, סחרר את הגלגלים לאט ובזהירות.

אם מערכת ההנעה של הרכב אינה מסוגלת לחלץ אותו, הפסק את פעולתה ונסה את שיטת "נדנוד" הרכב. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187.

⚠ אזהרה

כשצמיגי הרכב מסתחררים במהירות גבוהה, הם עלולים להתפוצץ ואתה ואלו שבסביבת הרכב עלולים להיפצע. הרכב עלול להגיע למצב של חום-יתר, והתוצאה עלולה להיות שריפה בתא המנוע או נזק אחר. סחרר את הגלגלים מעט ככל האפשר, והימנע מסחרורים במהירות הגבוהה מ- 56 קמ"ש (35 מייל/שעה).

"נדנוד" הרכב לצורך חילוצו

סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לפנות את האזור סביב הגלגלים הקדמיים. הפסק את פעולת מערכת בקרת האחיזה. שלב בין הילוך R (אחורי) לבין הילוך קדמי נמוך, תוך סחרור הגלגלים מעט ככל האפשר. כדי למנוע בלאי של תיבת ההילוכים, המתן עד שהגלגלים יפסיקו להסתחרר לפני העברת ההילוכים. שחרר את דוושת ההאצה בעת העברת ההילוך, ולחץ קלות על דוושת ההאצה לאחר שההילוך השתלב. סחרור אטי של הגלגלים לפנים ולאחור יכול לגרום לתנועת נדנוד שתאפשר לחלץ את הרכב. אם הרכב לא נחלץ לאחר מספר ניסיונות, ייתכן שיהיה צורך לחלץ אותו בגרירה. אם יש לחלץ את הרכב בגרירה, עיין בנושא גרירת הרכב ⇦ 257.

מגבלות עומס הרכב

חשוב מאוד לדעת מה המשקל המרבי שהרכב יכול לשאת. משקל זה נקרא כושר נשיאת המשקל של הרכב, והוא כולל את משקל כל הנוסעים, המטען וכל הציוד שלא הותקן במפעל. שתי תוויות על הרכב עשויות לציין מהו המשקל שהרכב יכול לשאת בבטחה, תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) ותווית Certification/Tire (אישור/צמיגים).

⚠ אזהרה

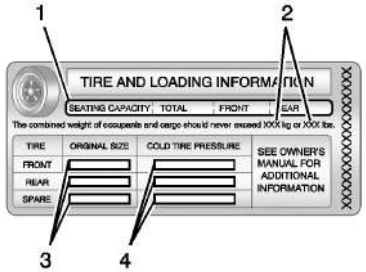
אל תעמיס את הרכב מעל למשקל הכולל המרבי המותר (GVWR), או מעל למשקל המרבי המותר על הסרן האחורי או הקדמי (GAWR). עקב כך ייתכנו כשל ושבר של מערכות וכן שינוי של מאפייני התנהגות הרכב. התוצאה עלולה

(המשך)

אזהרה (המשך)

להיות אבדן שליטה ותאונה. עומס-יתר גם עלול לקצר את מרחק העצירה, לפגוע בצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הרכב.

תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה)



תווית דוגמה

תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) ספציפית לרכב מותקנת על העמוד המרכזי (עמוד B). תווית מידע צמיגים והעמסה

מציגה את מספר מקומות הישיבה של הנוסעים (1), ואת כושר נשיאת המשקל המרבי של הרכב (2) בקילוגרמים ופאונדים.

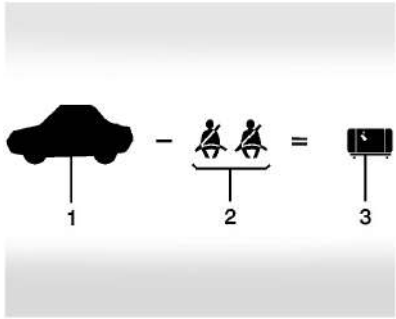
תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) מציגה את המידות של הצמיגים המקוריים שהותקנו ברכב (3) ואת לחץ הניפוח הקר המומלץ לצמיגים (4). לקבלת מידע נוסף לגבי צמיגים וניפוח עיין בנושאים צמיגים ⇦ 236 ו לחץ אוויר בצמיגים ⇦ 237.

קיים גם מידע העמסה חשוב על תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים. היא עשויה לכלול את המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב (GVWR), והמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי או הקדמי (GAWR). עיין בנושא "תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים", בהמשך פרק זה.

"צעדים לקביעת מגבלת ההעמסה הנכונה–

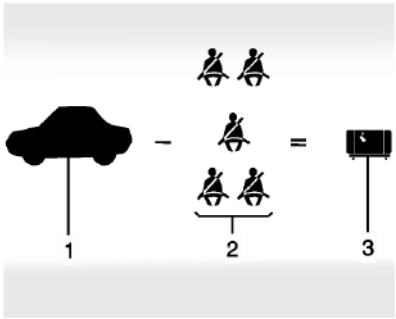
1. אתר בתווית הרכב את המשפט: "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (אסור שהמשקל הכולל של הנוסעים והמטען יחרוג מ-XXX ק"ג או XXX ליברה).
2. בדוק את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים שיישבו ברכב.
3. הפחת את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים מ-XXX ק"ג או XXX ליברה.
4. התוצאה שווה למשקל המרבי של המטען שניתן להעמיס. לדוגמה, אם XXX שווה ל-1,400 ליברה וברכב יישבו חמישה נוסעים במשקל 150 ליברה כל אחד, המשקל המרבי המותר של המטען יהיה 650 ליברה (1,400 - 750 (5 x 150) = 650 ליברה)
5. חשב את המשקל הכולל של המטען המועמס על הרכב. אסור שמשקל זה יחרוג ממגבלת המשקל למטען שחושבה בצעד 4.
6. אם הרכב יגרור גרור, העומס מהגרור יעבור לרכב שלך. עיין בספר זה כדי לקבוע כיצד עומס נוסף זה מפחית את המשקל המרבי המותר של מטען הרכב."

למידע חשוב על גרירת גרור, כללי גרירה בטוחה ועצות לגרורים, עיין בנושא גרירת גרור ⇦ 200.



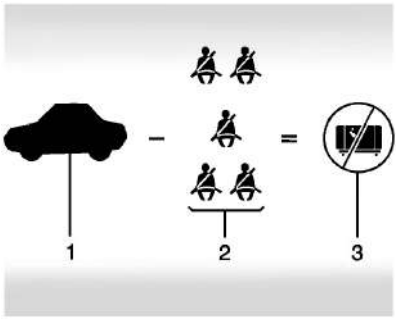
דוגמה 1

1. כושר נשיאת המשקל של הרכב לדוגמה 1 = 453 ק"ג (1,000 ליברה).
2. הפחת את משקל הנוסעים לפי 68 ק"ג (150 ליברה) × 2 = 136 ק"ג (300 ליברה).
3. משקל זמין לנוסעים נוספים ולמטען = 317 ק"ג (700 ליברה).



דוגמה 2

1. כושר נשיאת המשקל של הרכב לדוגמה 2 = 453 ק"ג (1,000 ליברה).
2. הפחת את משקל הנוסעים לפי 68 ק"ג (150 ליברה) × 5 = 340 ק"ג (750 ליברה).
3. משקל זמין למטען = 113 ק"ג (250 ליברה).



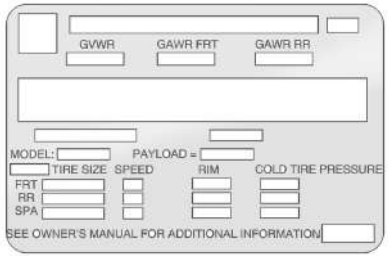
דוגמה 3

1. כושר נשיאת המשקל של הרכב לדוגמה 3 = 453 ק"ג (1,000 ליברה).
2. הפחת את משקל הנוסעים לפי 91 ק"ג (200 ליברה) × 5 = 453 ק"ג (1,000 ליברה).
3. משקל זמין למטען = 0 ק"ג (0 ליברה).

למידע ספציפי על כושר נשיאת המשקל של הרכב ועל תפוסת המושבים, עיין בתווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) של הרכב.

אסור בהחלט שהמשקל הכולל של הנהג, הנוסעים והמטען יחרוג מכושר נשיאת המשקל של הרכב.

תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים



דוגמת תווית

תווית הצהרת יצרן/נתוני צמיגים הישימה לרכב מותקנת על העמוד המרכזי (עמוד B).

התווית עשויה להציג את מידות הצמיגים המקוריים של הרכב ואת לחצי הניפוח הדרושים כדי להשיג את כושר נשיאת המטען הכולל של הרכב. בתווית מצוין נתון המשקל הכולל המותר המרבי של הרכב. הדבר נקרא המשקל הכולל המותר (הנקוב) של הרכב (GVWR). המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב (GVWR) כולל את הרכב, כל הנוסעים, הדלק והמטען.

תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים יכולה גם להציג את המשקלים המרביים של הסרן הקדמי ושל הסרן האחורי, הנקראים משקל כולל מותר הנקוב של הסרנים (GAWR). כדי למצוא את העומסים בפועל על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי, יש לשקול את הרכב בתחנת שקילה. מרכז השיווק והשירות יוכל לסייע לך בכך. הקפד לפזר את עומס המטען באופן שווה בשני צדי קו הציר המרכזי של הרכב.

זהירות

העמסת יתר של הרכב עלולה לגרום לנזק. התיקונים לא יכוסו באחריות הרכב. אל תפעיל עומס-יתר על הרכב.

⚠ אזהרה

במקרה של בלימה או פנייה פתאומיים, או במקרה של תאונה, פריטים הנמצאים בתא הנוסעים עלולים לפגוע באנשים ולפצוע אותם.

- הנח חפצים ופריטים באזור המטען של הרכב. באזור המטען, הנח את הפריטים קדימה ככל האפשר. נסה לפזר את המשקל בצורה אחידה.
- אסור לערום פריטים כבדים, כגון מזוודות, בתוך הרכב כך שחלק מהם יהיו מעל לחלק העליון של המושבים.
- אסור להשאיר ברכב מושב בטיחות ילדים שאינו מקובע ומאובטח.
- אבטח פריטים חופשיים ברכב.
- אל תשאיר מושב מקופל, אלא אם הדבר הכרחי.

התנעה והפעלה

הרצת רכב חדש

זהירות

הרכב אינו זקוק לנוהל הרצה מורכב. אולם ביצועיו בטווח הארוך יהיו טובים יותר אם תפעל בהתאם להנחיות הבאות:

- במשך 805 הקילומטרים (500 מייל) הראשונים, אל תנהג במהירות קבועה, מהירה או אטית. אל תבצע בתחילת נסיעה זינוקים כשדוושת ההאצה לחוצה עד הסוף. הימנע מהורדה להילוך נמוך לצורך האטת הרכב או בלימתו.
- הימנע מבלימות חזקות במהלך 322 הקילומטרים (200 מייל) הראשונים. במהלך זמן זה, רפידות הבלמים עדיין לא הותאמו כהלכה. בלימות עזות, כאשר מותקנות רפידות חדשות, עלולות לגרום לבלאי מואץ שיחייב החלפה מוקדמת של הרפידות.

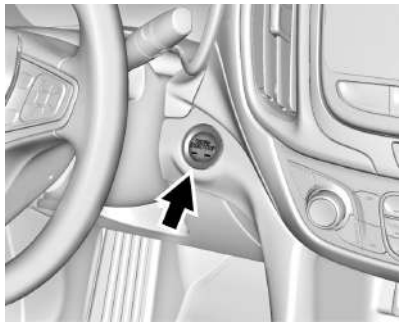
(המשך)

זהירות (המשך)

פעל בהתאם להנחיות הרצה אלו בכל פעם שתתקין רפידות בלמים חדשות.

לאחר תקופת ההרצה, ניתן להגביר בהדרגה את מהירות המנוע ואת העומס עליו.

מצבי מתג ההצתה



הרכב מצויד במערכת הצתה ללא מפתח, עם לחצן התנעת/הדממת המנוע.

כדי שהמערכת תפעל, השלט רחוק RKE צריך להימצא בתוך הרכב. אם לחצן ההתנעה אינו פועל, ייתכן שהרכב נמצא ליד אנטנת רדיו הפולטת אותות חזקים, הגורמים להפרעה במערכת הגישה ללא מפתח. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

הדממת המנוע/מצב מופסק (נוריות חיווי כבויות)

כשהרכב נייח, לחץ פעם אחת על לחצן ENGINE START/STOP (התנעה/הדממת מנוע) כדי לדומם את המנוע.

כדי להוציא את ידית ההילוכים ממצב P (חניה), הרכב חייב להיות במצב מופעל ודוושת הבלם לחוצה.

אם הרכב במצב P (חניה), מערכת ההצתה תעבור למצב מופסק ומאגר המתח לאביזרים נותר פעיל. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⇦ 177.

אם הרכב אינו במצב P (חניה), מערכת ההצתה תחזור למצב אביזרים ותוצג ההודעה SHIFT TO PARK (שלב למצב חניה) במרכז המידע לנהג (DIC). כשתיבת ההילוכים משולבת למצב P (חניה), מערכת ההצתה תעבור למצב מופסק.

ייתכן שהרכב מצויד בנעילה חשמלית של מוט ההגה. הנעילה מופעלת כאשר מעבירים את הרכב למצב מופסק ופותחים את אחת מהדלתות הקדמיות. ייתכן שיישמע צליל בעת הפעלה או שחרור של

הנעילה. נעילת מוט ההגה עשויה לא להשתחרר כאשר הגלגלים אינם פונים היישר לפנים. במקרה כזה, יתכן שהמנוע לא יתניע. הזז את ההגה ימינה ושמאלה במהלך ניסיון להתניע את הרכב. אם לא הצלחת בכך, הרכב זקוק לטיפול.

אל תדומם את המנוע כאשר הרכב בתנועה. פעולה כזו תגרום לאבדן הסיוע למערכות הבלמים וההיגוי ותשבית את כריות האוויר.

אם חובה לדומם את הרכב במקרה חירום:

1. לחץ על דוושת הבלם בלחץ חזק וקבוע. אל תבצע לחיצות עוקבות מהירות על דוושת הבלם. פעולה כזו עלולה לגרום לאבדן הסיוע לבלמים הנותר, ותחייב לחיצה בכוח גדול יותר על דוושת הבלם.
2. העבר את הרכב למצב N (סרק). ניתן לעשות זאת כאשר הרכב בתנועה. לאחר העברת הרכב למצב N (סרק), לחץ בחוזקה על הבלמים ונהג את הרכב למיקום בטוח.
3. הבא את הרכב לעצירה מלאה. שלב למצב P (חניה) ונתק את ההצתה.
4. הפעל את בלם החניה החשמלי. עיין בנושא בלם חניה חשמלי ⇦ 185.

⚠ אזהרה

הדממת הרכב כאשר הוא בנסיעה עלולה לגרום לאבדן הסיוע למערכות הבלמים וההיגוי ולהשבית את כריות האוויר. במהלך נסיעה, דומם את הרכב אך ורק במקרי חירום.

אם לא ניתן לעצור את הרכב בצד הדרך, ויש לדומם את המנוע במהלך הנסיעה, לחץ על ENGINE START/STOP והחזק אותו לחוץ במשך יותר משתי שניות, או לחץ עליו פעמיים בתוך חמש שניות.

אביזרים (נורית חיווי כתומה)

מצב זה מאפשר לך להשתמש במספר אביזרים חשמליים כאשר המנוע מדומם.

כשמערכת ההצתה במצב מופסק, לחיצה אחת על הלחצן מבלי ללחוץ על דוושת הבלם תעביר את מערכת ההצתה למצב אביזרים.

לאחר חמש דקות, מערכת ההצתה תעבור ממצב אביזרים למצב מופסק כדי למנוע פריקה של המצבר.

מצב מופעל/נסיעה/התנעה (נורית חיווי ירוקה מאירה)

מצב זה מיועד לנסיעה ולהתנעה. כשמערכת ההצתה במצב מופסק ודוושת הבלם לחוצה, לחיצה אחת על הלחצן תעביר את מערכת ההצתה למצב מופעל/נסיעה/התנעה. עם תחילת התנעת המנוע, הרפה מהלחצן. פעולת ההתנעה תימשך עד שהמנוע יותנע. עיין בנושא התנעת המנוע ⇦ 175. מערכת ההצתה תישאר במצב מופעל.

מצב טיפול

מצב זה שבו מחובר מתח למערכת זמין לטיפולים ולאבחון, וכדי לוודא פעולה תקינה של נורית חיווי תקלה כפי שעשוי להידרש למטרות בקרת פליטת המזהמים. כשמנוע מדומם ודוושת הבלם אינה לחוצה, לחיצה על הלחצן והחזקתו במצב לחוץ במשך מעל לחמש שניות תעביר את הרכב למצב טיפול. המכשירים ומערכת השמע יפעלו כמו במצב מופעל, אך לא ניתן יהיה לנהוג ברכב. במצב טיפול, המנוע לא יתניע. לחץ שוב על הלחצן כדי לדומם את המנוע.

התנעת המנוע

העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק). כדי להתניע מחדש את המנוע כשהרכב בתנועה, השתמש אך ורק במצב N (סרק).

זהירות

אל תנסה לשלב מצב P כשהרכב נמצא בתנועה. הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים. שלב מצב P רק כשהרכב נייח.

זהירות

הוספה של חלקים או אביזרים חשמליים עלולה לשנות את אופן הפעולה של המנוע. נזק שייגרם כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות הרכב. עיין בנושא הוספת ציוד חשמלי ⇦ 203.

נוהל התנעת מנוע

1. כשהרכב מצויד במערכת כניסה ללא מפתח, השלט רחוק RKE חייב להיות בתוך הרכב. לחץ על ENGINE START/STOP כשדוושת הבלמים לחוצה. כשהתנעת המנוע מתחילה, הרפה מהלחצן.

   מהירות הסרק תפחת במקביל להתחממות המנוע. אל תאיץ את המנוע מייד לאחר ההתנעה.

   אם שלט רחוק RKE אינו נמצא ברכב, אם קיימת הפרעה, או אם סוללת שלט רחוק RKE חלשה, תוצג הודעה במרכז המידע לנהג (DIC). עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ⇦ 25.

זהירות

ניסיונות התנעה ארוכים, על-ידי החזרת המפתח למצב התנעה מיד לאחר שניסיון ההתנעה הקודם הסתיים, עלולים לגרום להתחממות-יתר ולנזק למנוע המתנע, וכן לפריקת המצבר. המתן לפחות 15 שניות בין ניסיונות התנעה עוקבים, כדי לאפשר למנוע המתנע להתקרר.

2. אם המנוע אינו מותנע לאחר כחמש עד 10 שניות, במיוחד במזג אוויר קר מאוד (כשהטמפרטורה נמוכה מ-18°C- או 0°F), ייתכן שהוא מוצף בבנזין. נסה ללחוץ על דוושת ההאצה עד הרצפה ולהחזיק אותה במצב זה כשאתה לוחץ על ENGINE START/STOP. המתן לפחות 15 שניות בין כל ניסיון, כדי לאפשר למנוע המתנע להתקרר. לאחר התנעת המנוע, הרפה מדוושת ההאצה. אם המנוע מותנע לזמן קצר אך שב ומדומם, בצע זאת שוב. פעולה זו מרוקנת את עודף הבנזין מהמנוע. אל תאיץ את המנוע מייד לאחר ההתנעה. הפעל את המנוע ותיבת ההילוכים בעדינות, עד שהשמן יתחמם ויסוך את כל החלקים הנעים.

מערכת הדממה-התנעה

⚠ אזהרה

יציאה מרכב לפני שילוב במצב P (חניה) עלולה לגרום לרכב לזוז ממקומו. אתה,ואנשים אחרים, עלולים להיפגע. מכיוון שהרכב יכול לכלול את המאפיין של הדממה-התנעה אוטומטית של המנוע, ייתכן שייראה כאילו מנוע הרכב הודמם; ואולם, לאחר שחרור דוושת

(המשך)

אזהרה (המשך)

הבלם, המנוע יותנע שוב. המנוע עשוי להתניע מחדש אפילו כשדוושת הבלם לחוצה.

שלב למצב P (חניה) והעבר את ההצתה למצב מופסק, לפני היציאה מהרכב.

לרכב יש מערכת הדממה-התנעה לחיסכון בדלק המדוממת את המנוע ומסייעת לחסוך בדלק.

מערכת אוטומטית להדממה-התנעה של המנוע

כשהבלמים מופעלים והרכב עצר עצירה מוחלטת, ייתכן שהמנוע ידומם. כשמרפים מדוושת הבלמים או אם לוחצים על דוושת ההאצה, המנוע יכול להתניע מחדש.

המנוע עלול להתניע גם כשהבלמים מופעלים ולבטל את ההדממה האוטומטית.

תפקוד ההדממה האוטומטית יכול להיות מושבת אם:

- הרכב לא הגיע למהירות מינימלית.
- המנוע או תיבת ההילוכים לא נמצאים בטמפרטורת העבודה הדרושה.
- הטמפרטורה החיצונית אינה נמצא בטווח הדרוש, בדרך כלל בין 10° C− (14° F) לבין 50 °C (122 °F).
- ידית בורר ההילוכים נמצאת בכל הילוך שאינו D (נסיעה קדימה).
- המצבר נותק לא מזמן.
- טעינת המצבר נמוכה.
- רמת הנוחות הפנימית טרם הגיעה לרמה הדרושה עבור הגדרות הפעולה של מערכת בקרת האקלים או של סילוק ערפול. עיין בנושא מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית ⇨ 154.
- משך ההדממה האוטומטית ארוך משתי דקות.

מחמם המנוע

⚠ אזהרה

אל תחבר את מחמם בלוק המנוע כשהרכב חונה במקום חניה סגור או בחניה תת-קרקעית. הדבר עלול לגרום נזק לרכוש או לפגיעה גופנית. החנה תמיד את הרכב במקום פנוי ופתוח הרחק מבניינים או מבנים.

מחמם המנוע, אם קיים, יכול לסייע בתנאי מזג אוויר קר שמתחת ל-18°C (0°F) להתנעה קלה יותר ולחיסכון בדלק בזמן חימום המנוע. חבר את מחמם המנוע למקור המתח לפחות ארבע שעות לפני

התנעת הרכב. ייתכן שיהיה תרמוסטט פנימי בצד התקע של הכבל, אשר ימנע את פעולת מחמם נוזל הצינון של המנוע כשהטמפרטורה מעל 18°C- (0°F).

כדי להשתמש במחמם המנוע

1. דומם את המנוע.
2. הוצא את כבל המחמם מהתא האחורי.
3. בדוק את כבל המחמם לאיתור נזק. אם הוא ניזוק, אל תשתמש בו. פנה למרכז השיווק והשירות שלך להשגת כבל חלופי. בדוק את הכבל לאיתור פגמים בביקורת השנתית.
4. חבר את הכבל לשקע שבפגוש הקדמי.
5. חבר את הקצה השני של הכבל לשקע רשת מוארק 110 וולט רגיל.

אזהרה ⚠

שימוש לא נכון בכבל המחמם או בכבל מאריך עלול לגרום נזק לכבל ועלול לגרום לחימום-יתר ושריפה.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- חבר את הכבל אל שקע בעל שלושה פינים המוגן על-ידי מפסק פחת. שקע שאינו מוארק עלול לגרום להתחשמלות.
- השתמש בכבל מאריך עמיד בכל תנאי מזג האוויר, המיועד לעומס כבד בזרם עבודה נקוב של 15 אמפר, אם יש צורך בכך. אם לא משתמשים בכבל המאריך המומלץ כשהוא במצב תקין לגמרי, או אם משתמשים בכבל מחמם פגום או בכבל מאריך פגום, הדבר עלול לגרום לו להתחמם יותר מדי ולסכנת שריפה, נזק לרכוש, התחשמלות ופציעה.
- אל תפעיל את הרכב כשכבל המחמם מחובר באופן קבוע אל הרכב. הדבר עלול לגרום נזק לכבל המחמם ולתרמוסטט.
- בזמן השימוש, אל תאפשר לכבל המחמם לגעת בחלקי רכב או בשפות חדות. אסור בהחלט לסגור את מכסה המנוע על כבל המחמם.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- לפני התנעת הרכב, נתק את הכבל מהשקע, התקן את המכסה על התקע ואבטח היטב את הכבל. הרחק את הכבל מכל החלקים הנעים.

מספר גורמים משפיעים על משך הזמן בו יש להשאיר את המחמם בפעולה. לקבלת ייעוץ מיטבי בנושא זה, פנה אל מרכז שיווק ושירות באזור בו תחנה את הרכב.

מתח אביזרים נותר (RAP)

אפשר להמשיך להשתמש באביזרים מסוימים של הרכב אחרי העברת מערכת ההצתה למצב מופסק.

אספקת המתח לחלונות החשמליים וחלון הגג, אם קיימים, תמשיך לפעול למשך עד 10 דקות או עד לפתיחה של דלת כלשהי.

מערכת המידע והבידור תמשיך לפעול למשך 10 דקות, עד שדלת הנהג נפתחת, או עד שמעבירים את ההצתה למצב מופעל או למצב אביזרים.

העברת ידית ההילוכים למצב חניה

אזהרה

מסוכן לצאת מהרכב כאשר ידית ההילוכים אינה משולבת במלואה במצב P (חניה) ובלם החניה אינו משולב כהלכה. הרכב עלול לנוע באופן לא מבוקר. אם השארת את המנוע פועל, הרכב עלול לנוע בפתאומיות. אתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע. כדי לוודא שהרכב לא ינוע, אפילו אם אתה חונה על קרקע מפולסת ואופקית למדי, פעל לפי הצעדים הבאים. אם אתה גורר גרור, ראה מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 197.

כדי לשלב מצב P (חניה):

1. החזק את דוושת הבלם במצב לחוץ והפעל את בלם החניה. לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא בלם חניה חשמלי ⇦ 185.
2. החזק את הלחצן בידית ההילוכים לחוץ ודחף את הידית לפנים למצב P (חניה).
3. סובב את מתג ההצתה למצב מופסק.

יציאה מהרכב כשהמנוע פועל

אזהרה

יציאה מהרכב כשהמנוע פועל עלולה להיות מסוכנת. המנוע עלול להתחמם יתר על המידה ולהתלקח.

מסוכן לצאת מהרכב כאשר ידית ההילוכים אינה משולבת במלואה במצב P ובלם החניה אינו מופעל היטב. הרכב עלול לנוע באופן לא מבוקר.

אל תצא מהרכב כשהמנוע פועל. אם השארת את המנוע פועל, הרכב עלול לנוע בפתאומיות. אתה, ואנשים אחרים עלולים להיפגע. כדי לוודא שהרכב לא ינוע, אפילו אם אתה חונה על קרקע אופקית למדי, הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ⇦ 178. אם אתה גורר גרור, עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 197.

אם אתה חייב לצאת מהרכב כשהמנוע פועל, ודא שידית ההילוכים משולבת כהלכה במצב P (חניה) ובלם החניה משולב.

שחרר את הלחצן ובדוק שלא ניתן להוציא את ידית ההילוכים ממצב P (חניה).

נעילת תיבת ההילוכים במצב P

נעילת תיבת ההילוכים במצב P מתקבלת כאשר משקל הרכב מפעיל כוח גבוה מדי על שן נעילת מצב P בתיבת ההילוכים. מצב כזה מתרחש בעת חניה על מדרון, אם העברת תיבת ההילוכים למצב P (חניה) לא בוצעה כהלכה. במצב כזה קשה להוציא את ידית ההילוכים ממצב P. כדי למנוע נעילת תיבת ההילוכים במצב P (חניה), הפעל קודם את בלם החניה ואחרי כן העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה). לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "העברה למצב חניה", לעיל.

אם מתרחשת נעילת תיבת ההילוכים, ייתכן שיהיה צורך לדחוף את הרכב במעלה המדרון באמצעות רכב אחר, כדי לשחרר את הלחץ מעל שן נעילת החניה, ולאפשר יציאה של תיבת ההילוכים ממצב P.

הוצאת ידית ההילוכים ממצב חניה

כדי להוציא את ידית ההילוכים ממצב P (חניה):

1. לחץ על דוושת הבלם.
2. סובב את מתג ההצתה למצב מופעל.

3. לחץ על לחצן ידית ההילוכים.
4. הזז את מוט ההילוכים.

אם עדיין אינך יכול להוציא את הידית ממצב P (חניה):

1. שחרר את לחצן ידית ההילוכים במלואו.
2. החזק את דוושת הבלם לחוצה, ולחץ שוב על לחצן ידית ההילוכים.
3. הזז את מוט ההילוכים.

אם עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה), פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת טיפול.

חניה על משטחים דליקים

⚠ אזהרה

חומרים דליקים עלולים לגעת בחלקים החמים של מערכת הפליטה שבגחון הרכב ולהידלק. אל תחנה מעל ניירות, עלים, עשב יבש או חומרים דליקים דומים.

חניה לזמן ארוך

מומלץ לא לחנות כשמנוע הרכב פועל. אם אתה משאיר את הרכב כשהמנוע פועל, נקוט בצעדים המתאימים כדי לוודא שהרכב לא יזוז ושקיים אוורור הולם. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ⇦ 178 ובנושא גזי הפליטה של המנוע ⇦ 179.

אם הרכב נשאר במצב P (חניה) כשהמנוע פועל והשלט רחוק RKE לכניסה ללא מפתח נמצא מחוץ לרכב, המנוע ידומם אחרי שעה אחת.

אם הרכב נשאר במצב P (חניה) כשהמנוע פועל והשלט רחוק RKE נמצא בתוך הרכב, המנוע יפעל במשך שעתיים. בתום השעה השנייה, הרכב ידומם.

קוצב הזמן יאופס אם מוציאים את הרכב ממצב P (חניה) כשהמנוע פועל.

גזי הפליטה של המנוע

⚠ אזהרה

גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז חסר צבע וריח. חשיפה לפחמן חד-חמצני עלולה לגרום לאבדן הכרה ואף למוות.

גזי פליטה עלולים לחדור לרכב אם:

- מנוע הרכב פועל בסיבובי סרק באזורים בעלי אוורור לקוי (חניונים סגורים, מנהרות, ומצבים בהם שלג עמוק חוסם את זרימת האוויר בתחתית הרכב או את פתחי היציאה של צינורות המפלט).
- יש ריח של גזי פליטה או אם הרעש ממערכת הפליטה נשמע מוזר או שונה.
- יש דליפות ממערכת הפליטה עקב שיתוך או נזק.
- בוצעו שינויים במערכת הפליטה של הרכב, היא ניזוקה או תוקנה באופן לקוי.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- קיימים במרכב חורים או פתחים שמקורם בנזק או בשינויים שנערכו לאחר מסירת הרכב ללקוח ואשר לא נאטמו כליל.

אם מזוהים גזים חריגים או אם קיים חשד שגזי פליטה חודרים לרכב:

- נהג ברכב רק כשהחלונות פתוחים במלואם.
- דאג מיד לתיקון הרכב.

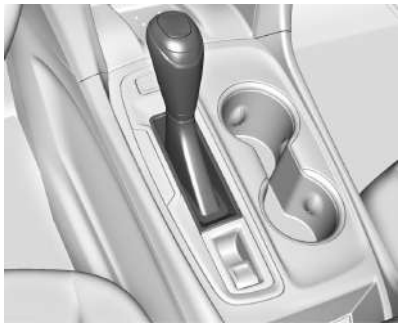
אסור בהחלט להחנות את הרכב כשהמנוע פועל באזורים סגורים כגון חניון סגור או מבנה בהם אין מערכת אוורור וכניסת אוויר טרי.

הפעלת מנוע הרכב במצב חניה

מומלץ לא לחנות כשמנוע הרכב פועל.

אם אתה משאיר את הרכב כשהמנוע פועל, נקוט בצעדים המתאימים כדי לוודא שהרכב לא ינוע. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ⇦ 178 ובנושא גזי הפליטה של המנוע ⇦ 179.

תיבת הילוכים אוטומטית



P: מצב זה נועל את הגלגלים הקדמיים. השתמש במצב P (חניה) בזמן התנעת המנוע, מכיוון שכך הרכב לא יכול לזוז בקלות.

אזהרה ⚠

מסוכן לצאת מהרכב כאשר ידית ההילוכים אינה משולבת במלואה במצב P ובלם החניה אינו מופעל היטב. הרכב עלול לנוע באופן לא מבוקר.

(המשך)

אזהרה (המשך)

אל תצא מהרכב כשהמנוע פועל. אם השארת את המנוע פועל, הרכב עלול לנוע בפתאומיות. אתה, ואנשים אחרים עלולים להיפגע. כדי לוודא שהרכב לא ינוע, אפילו אם אתה חונה על קרקע אופקית למדי, הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ⇦ 178 ובנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 197.

הרכב מצויד במערכת בקרה לשחרור נעילת ההילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית. תחילה, הפעל בכוח את הבלמים הרגילים ולאחר מכן לחץ על לחצן ידית השילוב לפני הוצאה ממצב P (חניה) כשההצתה במצב מופעל. אם אינך יכול להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה), שחרר את הלחץ מידית בורר ההילוכים, ולאחר מכן דחוף את ידית בורר ההילוכים עד הסוף למצב P (חניה) תוך שמירה על הפעלת הבלמים. אחרי כן, לחץ על לחצן ידית ההילוכים והעבר את ידית ההילוכים למצב אחר. עיין בנושא הוצאת ידית ההילוכים ממצב חניה ⇦ 178.

R: השתמש בהילוך זה לנסיעה לאחור.

זהירות

העברה למצב R כאשר הרכב בתנועה לפנים עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לרכב אינה מכסה את התיקונים של נזק מסוג זה. העבר למצב R רק כאשר הרכב במצב של עצירה מוחלטת.

כדי להניע את הרכב קדימה ואחורה כדי להיחלץ משלג, קרח או חול מבלי לפגוע בתיבת ההילוכים, עיין בנושא אם הרכב תקוע ⇦ 168.

N: במצב זה, המנוע אינו מחובר אל הגלגלים. כדי להתניע מחדש את המנוע כשהרכב בתנועה, השתמש אך ורק במצב N (סרק).

אזהרה ⚠

מסוכן לבצע העברה להילוך נסיעה כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק גבוהים. אם אינך לוחץ היטב על דוושת הבלם, הרכב עלול לנוע מהר מאוד. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב ולפגוע באנשים או בעצמים. אל תשלב להילוך נסיעה כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק גבוהים.

זהירות

העברה ממצב P או N כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק גבוהים עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לרכב אינה מכסה את התיקונים של נזק מסוג זה. ודא שהמנוע אינו פועל בסיבובי סרק גבוהים בעת העברת הילוך.

זהירות

ייתכן שהודעת תיבת ההילוכים חמה תופיע על התצוגה אם נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית חם מדי. נסיעה בתנאים אלה עלולה לגרום נזק לרכב. עצור והפעל את המנוע בסיבובי סרק כדי לקרר את נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית. הודעה זו נמחקת כשנוזל תיבת ההילוכים התקרר במידה מספקת.

D: זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה. אם יש צורך בהספק גדול יותר לצורך עקיפה, לחץ יותר על דוושת ההאצה.

זהירות

אם הרכב אינו מחליף הילוכים, ייתכן שייגרם נזק לתיבת ההילוכים. פנה עם הרכב מיד למרכז שירות.

זהירות

סחרור הגלגלים או החזקת הרכב במקומו במעלה מדרון באמצעות דוושת ההאצה בלבד עלולים לגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לרכב אינה מכסה את התיקון של נזק מסוג זה. אם הרכב נתקע, אל תגרום לסחרור מהיר של הגלגלים. בעת עצירה במעלה מדרון, החזק את הרכב במקומו באמצעות הבלמים.

L: מאפשר לנהג לבחור את טווח מצבי ההילוכים. עיין בנושא מצב ידני ⇦ 182.

מצבי פעולה

תיבת ההילוכים עשויה לפעול בהילוך נמוך יותר מהרגיל כדי לשפר את ביצועי הרכב. מהירות המנוע עשויה להיות גבוהה יותר והרעש עשוי לגבור במצבים הבאים:

- בעת טיפוס בעלייה.
- בעת ירידה במורד.
- בעת נסיעה במזג אוויר חם או בגובה רב.

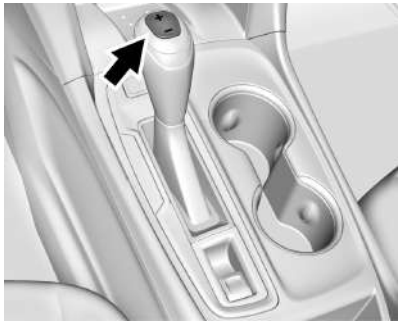
מצב ידני

מצב בחירת תחום הילוכים אלקטרונית (ERS)

ERS או מצב ידני מאפשרים בחירה של הטווח של מצבי ההילוכים. שימוש במצב זה במהלך נסיעה במורד או גרירת גרור מגביל את ההילוך העליון ואת מהירות הרכב. בזמן שבוחרים במצב פעולה ידני, מחוון מצב השילוב הממוקם במרכז המידע לנהג (DIC) יציג מספר ליד הסימון L כדי לציין את ההילוך הגבוה ביותר הזמין במצב פעולה זה ובתנאי הנסיעה האלו.

כדי להשתמש במאפיין זה:

1. העבר את ידית ההילוכים למצב L (הפעלה ידנית).



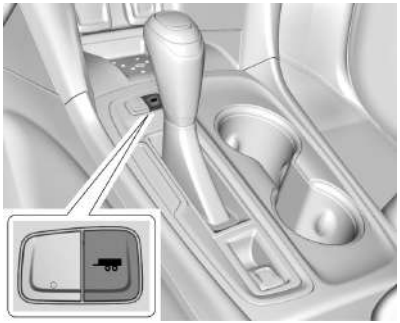
2. לחץ על לחצן פלוס/מינוס שעל ידית בורר ההילוכים כדי להגדיל או להקטין את טווח ההילוכים הזמינים.

כשבוחרים במצב L (מצב ידני), תיבת ההילוכים תשתלב לטווח ההילוכים הנמוך ביותר שנקבע מראש. עבור טווח זה שנקבע מראש, ההילוך הגבוה ביותר הזמין מוצג ליד הסימון L במרכז המידע לנהג (DIC). למידע נוסף, עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113. כל ההילוכים הנמצאים מתחת למספר הזה זמינים לשימוש. לדוגמה, כאשר 4 (הילוך רביעי) מוצג ליד ה-L, ההילוכים 1 (ראשון) עד 4 (רביעי) יתחלפו באופן אוטומטי. כדי לשלב ל-5 (הילוך חמישי), לחץ על לחצן + (פלוס) או שלב למצב D (נסיעה).

L (מצב ידני) ימנע אפשרות של החלפת הילוכים לתחום הילוך נמוך יותר, אם מהירות סיבובי המנוע גבוהה מדי. אם מהירות הרכב לא תפחת בתוך הזמן המותר, ההחלפה לתחום ההילוכים הנמוך יותר לא תושלם. האט את מהירות הרכב, לאחר מכן לחץ של לחצן - (מינוס) לתחום ההילוכים הנמוך יותר הרצוי.

כשמשתמשים ב-ERS, אפשר להשתמש בבקרת שיוט.

מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה



מאפיין זה יכול לסייע בזמן גרירה או נשיאת מטען כבד.

: בחר במצב גרירה/נשיאת עומס גבוה בלחיצה על הלחצן שעל הקונסולה המרכזית.

כשמצב גרירה/נשיאת מטען כבד מופעל, סמל גרירה/נשיאת מטען כבד יופיע בריכוז המדים והמחוונים. ההודעה Tow/Haul ON (גרירה/נשיאת עומס גבוה) גם תופיע ב-DIC. בכלי רכב עם AWD, גם מחוון AWD יאיר. עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 197.

בלימת מנוע אוטומטית במדרון

בלימת מנוע אוטומטית במדרון תסייע בזמן בנסיעה במורד מדרון. היא שומרת על מהירות הרכב על-ידי הפעלה אוטומטית של תכנית הורדת הילוכים המשתמשת במנוע ובתיבת ההילוכים כדי להאט את הרכב. המערכת תפעיל תוכנית הורדת הילוכים אוטומטית כדי להפחית את מהירות הרכב. תבנית החלפת ההילוכים הרגילה תשוב לפעול כשהרכב במדרון מתון או כשלוחצים על דוושת ההאצה.

כשפועלים במצב בחירת תחום הילוכים אלקטרונית (ERS), פעולת הבלימה במורד מתבטלת ומאפשרת לנהג לבחור תחום הילוכים ולהגביל את ההילוך הגבוה ביותר הזמין. הבלימה במורד זמינה עבור נסיעה רגילה ובמצב גרירה/נשיאת מטען כבד.

עיין בנושא תיבת הילוכים אוטומטית ⇦ 180.

מערכות הנעה

הנעה לכל הגלגלים

ניתן להפעיל כלי רכב עם מאפיין זה במצב הנעה לכל הגלגלים (AWD).

מערכת ההנעה לכל הגלגלים (AWD) מספקת כוח לכל ארבעת הגלגלים והמערכת מכוונת אותו לפי הצורך כדי לשפר את האחיזה.

לחץ על מתג AWD בקונסולה המרכזית כדי להפעיל את המערכת. נורית AWD תהבהב לזמן קצר כשהמערכת משולבת ותאיר באופן קבוע כדי לציין שמערכת AWD פעילה. לחץ שוב על המתג כדי לבטל את פעולת המערכת. כשמפסיקים את פעולת המערכת, הנורית תהבהב לזמן קצר ולאחר מכן תישאר כבויה.

מצב AWD ימשיך לפעול עד שמשנים את מצב ההנעה.

כשהרכב מופעל במצב הינע 2-גלגלים, הוא יספק כוח אל הגלגלים הקדמיים בלבד ויכול לספק צריכת דלק חסכונית יותר.

הודעת 'המערכת מנותקת' מוצגת אם קיים מצב זמני הגורם לכך שמערכת AWD אינה זמינה. הרכב יפעל במצב הינע 2-גלגלים.

הדבר עלול להיגרם על-ידי:

- התקנת גלגל חליף קומפקטי ברכב.
- חימום-יתר של מערכת AWD.
- איבוד של מהירות גלגל או מהירות הרכב.
- מצבים חשמליים מסוימים אחרים ברכב.

ההודעה נעלמת כשהגלגל החליף הקומפקטי מוחלף בגלגל במידה מלאה רגילה, נוזל הדיפרנציאל התקרר או שהתנאים שפורטו לעיל לא קיימים יותר והודעת האזהרה מאופסת.

כדי לאפס הודעת אזהרה באופן ידני, נתק את ההצתה ולאחר מכן הפעל אותה מחדש אחרי 30 שניות. אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שיווק ושירות.

בלמים

מערכת למניעת נעילת גלגלים

רכב זה מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) - מערכת בלימה אלקטרונית מתקדמת המסייעת למנוע החלקה במקרי בלימה.

כאשר מתחילים בנסיעה, מערכת ABS מבצעת בדיקה עצמית. ייתכן שתשמע רעשי מנוע או צלילי נקישה רגעיים בעת ביצוע הבדיקה, וייתכן שתחוש גם שדוושת הבלם נעה מעט. זהו מצב רגיל ותקין.

אם קיימת תקלה במערכת ABS, נורית אזהרה זו תמשיך להאיר. עיין בנושא נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ⇦ 109.

אם במהלך נהיגה בטיחותית על כביש רטוב יש לבצע בלימה פתאומית עזה ולהמשיך לבלום כדי להתחמק ממכשול, מחשב חש שמהירות סיבוב הגלגלים יורדת. אם אחד הגלגלים עומד להפסיק להתגלגל, המחשב יפעיל את הבלמים בנפרד בכל גלגל.

מערכת ABS יכולה לשנות את לחץ הבלימה של כל גלגל, לפי הצורך, מהר יותר מכפי שנהג כלשהו יוכל לעשות זאת. תכונה זו מאפשרת לעקוף את המכשול תוך בלימה חזקה.

בעת הפעלת הבלמים, המחשב מקבל באופן רציף עדכונים על מהירות הגלגלים ומבקר את לחץ הבלימה בהתאם.

זכור: מערכת ABS אינה משנה את הזמן הנדרש להעברת הרגל לדוושת הבלם ואף אינה מקצרת תמיד את מרחק הבלימה. אם תתקרב יותר מדי לרכב הנמצא לפניך, ייתכן שלא יהיה לך מספיק זמן להפעלת הבלמים אם הרכב שלפניך יאט או יעצור בפתאומיות. הקפד לשמור תמיד על מרווח ביטחון מספיק מלפנים לצורך בלימה, אפילו עם ABS.

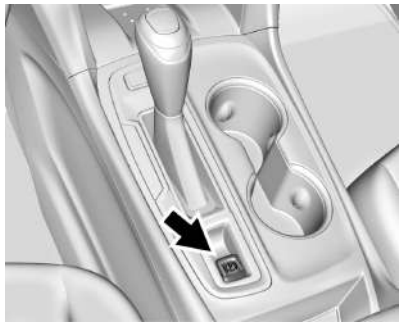
שימוש במערכת ABS

אל תבצע לחיצות עוקבות מהירות על דוושת הבלם. פשוט לחץ בחוזקה את דוושת הבלם, והנח למערכת ABS לעשות את עבודתה. ייתכן שתשמע את פעולת המשאבה או המנוע של מערכת ABS ותחוש פעימות בדוושת הבלם. זהו מצב רגיל ותקין.

בלימת חירום

מערכת ABS מאפשרת לתמרן ולבלום בעת ובעונה אחת. במקרי חירום רבים, כושר ההיגוי יכול לסייע לך יותר מהבלימה הטובה ביותר.

בלם חניה חשמלי



בלם החניה החשמלי (EPB) יכול להיות מופעל תמיד, גם אם מערכת ההצתה במצב מופסק. כדי למנוע את פריקת המצבר, הימנע מביצוע מחזורי הפעלה חוזרים של בלם החניה החשמלי כאשר המנוע אינו פועל.

למערכת יש נורית Ⓟ בלם חניה חשמלי ונורית בלם חניית שירות או הודעה. עיין בנושא נורית בלם חניה חשמלי ⇦ 109 ובנושא נורית טפל בבלם החניה החשמלי (רמת אבזור גבוהה בלבד) ⇦ 109. קיימות גם הודעות במרכז המידע לנהג הקשורות לבלם החניה. במקרה בו המצבר אינו מספק מספיק מתח, לא ניתן להפעיל או לשחרר את בלם החניה החשמלי.

לפני עזיבת הרכב יש לבדוק את נורית Ⓟ כדי לוודא שבלם החניה מופעל.

הפעלת בלם החניה החשמלי

להפעלת בלם החניה החשמלי:

1. ודא שהרכב נמצא במצב של עצירה מוחלטת.
2. משוך לרגע את מתג EPB.

נורית Ⓟ תהבהב ולאחר מכן תאיר ברציפות לאחר הפעלה מלאה של ה-EPB. אם נורית Ⓟ מהבהבת באופן רציף, ייתכן שה-EPB הופעל חלקית, הרכב נמצא במצב שירות, או קיימת בעיה במערכת ה-EPB. תוצג הודעה במרכז המידע לנהג (DIC). שחרר את מתג EPB ונסה להפעיל אותו שוב. אם הנורית אינה מאירה, או ממשיכה להבהב, דאג שהרכב יטופל.

אל תנהג ברכב אם נורית Ⓟ מהבהבת. פנה למרכז שיווק ושירות. עיין בנושא נורית בלם חניה חשמלי ⇦ 109.

אם נורית בלם חניית שירות או מוצגת הודעה או נורית Ⓟ מהבהבת כשההצתה מופעלת, משוך את מתג EPB. המשך להחזיק את המתג עד שנורית Ⓟ מאירה ברציפות. אם נורית בלם חניית שירות או ההודעה ממשיכות להופיע, פנה למרכז שיווק ושירות.

אם מושכים את מתג EPB כשהרכב נמצא בתנועה, הרכב יאט כל עוד המתג משוך. אם המתג יוחזק במצב משוך עד שהרכב יגיע לעצירה מלאה, ה-EPB יישאר מופעל.

בלם החניה החשמלי (EPB) מופעל באופן אוטומטי כשמשלבים מצב P (חניה) על מדרון תלול. בלם החניה החשמלי (EPB) משתחרר מיד לאחר שמוציאים את הרכב ממצב P (חניה) והרכב מאיץ.

אם בלם החניה החשמלי אינו נכנס לפעולה, יש לחסום את הגלגלים האחוריים כדי למנוע את תזוזת הרכב.

שחרור בלם החניה החשמלי

לשחרור בלם החניה החשמלי:

1. העבר את ההצתה למצב מופעל או למצב אביזרים.

2. לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה במצב לחוץ.
3. לחץ לרגע על מתג EPB.

EPB משוחרר כאשר נורית Ⓟ כבויה.

אם נורית האזהרה Ⓟ של בלם חניית השירות או ההודעה מופעלים, שחרר את בלם החניה החשמלי (EPB) בלחיצה והחזקה של מתג EPB. המשך להחזיק את המתג עד שנורית Ⓟ כבתה. אם אחת מהנוריות ממשיכה להאיר לאחר ניסיון השחרור, פנה למרכז שיווק ושירות.

זהירות

נהיגה כשבלם החניה מופעל, עלולה לגרום להתחממות-יתר של מערכת הבלמים וכן לגרום לבלאי מוקדם או לנזק לחלקי מערכת הבלמים. לפני תחילת הנסיעה, ודא שבלם החניה משוחרר במלואו וכי נורית האזהרה של בלם החניה כבויה.

שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי

הימנע מהאצה מהירה כאשר בלם החניה החשמלי מופעל, כדי לשמור על אורך חיי רפידת בלם החניה.

בלם החניה החשמלי (EPB) ישתחרר באופן אוטומטי כשהמנוע פועל, תיבת ההילוכים משולבת בהילוך ונעשה ניסיון להתחיל בנסיעה בלחיצה על דוושת ההאצה.

בעת חניה על מדרון, או אם הרכב גורר גרור, עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⇦ 197.

סייען בלימה

סייען הבלימה מתוכנן לעזור לנהג לבלום או להפחית את מהירות הרכב בתנאי חירום. מאפיין זה משתמש במודול בקרת הבלמים ההידראולי של מערכת בקרת היציבות כדי לסייע למגבר הבלמים במצבים בהם הנהג לוחץ במהירות ובעצמה על דוושת הבלם בניסיון לבלום במהירות או להאט את הרכב. מודול בקרת הבלמים ההידראולי של מערכת בקרת היציבות מגביר את לחץ הבלימה בכל אחת מפינות הרכב עד להפעלת מערכת ABS. פעימות קלות בדוושת הבלמים או תנועה של הדוושה במקרים כאלה הן תופעות רגילות ותקינות, והנהג צריך להמשיך ללחוץ על דוושת הבלם לפי מצב הנהיגה. תפקוד סייען הבלימה יתנתק באופן אוטומטי בעת שחרור דוושת הבלם או הפחתה מהירה של הלחץ על דוושת הבלם.

סייען לזינוק במדרון

רכב זה מצויד במערכת עזר להתחלת נסיעה במדרון (HSA), שיכולה להיות שימושית כשעוצרים את הרכב על מדרון ששיפועו מספיק להפעלת מערכת HSA. מאפיין זה תוכנן כדי למנוע מהרכב להידרדר, לפנים או לאחור, בזמן התחלת הנסיעה. לאחר עצירה מלאה של הרכב והחזקתו במצב עצירה מלאה במדרון, מאפיין זה יופעל באופן אוטומטי. בזמן המעבר בין שחרור דוושת הבלם ועד שהנהג מתחיל להאיץ כדי לזנק בעלייה, מערכת HSA שומרת על לחץ הבלמים לזמן מרבי של שתי שניות כדי להבטיח שהרכב לא יתדרדר. הבלמים ישתחררו באופן אוטומטי בעת לחיצה על דוושת ההאצה בחלון הזמן של 2 שניות. המאפיין לא יופעל אם הרכב בהילוך נסיעה ופונה במורד מדרון, או אם הרכב במעלה מדרון ובהילוך R (אחורי). כדי לשנות את משך הזמן, עיין בנושא "מערכת עזר משופרת להתחלת נסיעה במדרון" ב-התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

מערכות בקרת נסיעה

בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות

הפעלת מערכת

רכב זה מצויד במערכת בקרת אחיזה (TCS) ובמערכת אלקטרונית לבקרת היציבות StabiliTrak. מערכות אלה מסייעות להגביל את החלקת הגלגלים ומסייעות לנהג לשמור על השליטה, במיוחד בתנאי כביש חלקלק.

מערכת בקרת האחיזה נכנסת לפעולה כשהיא חשה שאחד מהגלגלים המניעים מסתחרר או מתחיל לאבד אחיזה. כשהדבר קורה, מפעילה מערכת בקרת האחיזה את הבלמים של הגלגלים המסתחררים ומפחיתה את הספק המנוע כדי להגביל את סחרור הגלגלים.

מערכת בקרת היציבות מופעלת כאשר הרכב מזהה אי-התאמה בין נתיב הנסיעה הרצוי לבין נתיב הנסיעה בפועל של הרכב. מערכת בקרת היציבות מפעילה באופן סלקטיבי לחץ הבלימה בכל אחד מבלמי גלגלי הרכב, כדי לעזור לנהג לשמור על נסיעת הרכב בנתיב הרצוי.

במקרים מסוימים, אם משתמשים במערכת בקרת נסיעת שיוט ומערכת TCS או StabiliTrak מתחילות להגביל את סחרור הגלגל, ייתכן שבקרת נסיעת השיוט תתנתק. ניתן להפעיל שוב את מערכת בקרת השיוט כאשר תנאי הכביש מאפשרים זאת.

כשהן מאופשרות, שתי המערכות מופעלות באופן אוטומטי בעת התנעת הרכב והתחלת הנסיעה. ניתן לשמוע או להרגיש את המערכות בשעת פעולתן או כאשר הן מבצעות בדיקות אבחון עצמי. זהו מצב רגיל ותקין ולא מדובר על תקלה ברכב.

מומלץ להשאיר את שתי המערכות פעילות במצבי נסיעה רגילים, אך ייתכן שיהיה צורך להפסיק את פעולת מערכת בקרת האחיזה אם הרכב תקוע בחול, בוץ, קרח או בשלג. עיין בנושא אם הרכב תקוע ⇦ 168 ו"הפסקה והפעלה של המערכות" בהמשך פרק זה.

נורית החיווי של שתי המערכות נמצאת בריכוז המדים והמחוונים. נורית זו:

- תהבהב כאשר מערכת בקרת האחיזה מגבילה את סחרור הגלגלים.
- תהבהב כאשר מערכת בקרת היציבות פעילה.
- תאיר ותמשיך להאיר כאשר אחת המערכות אינה פועלת.

אם אחת המערכות לא תופעל או לא תיכנס לפעולה, תוצג הודעה על כך במרכז המידע לנהג, ו-🚘 מאירה וממשיכה להאיר כדי לציין שהמערכת אינה פעילה ואינה מסייעת לנהג לשמור על השליטה. ניתן לנהוג ברכב באופן בטיחותי, אולם יש להתאים את הנהיגה למצב.

אם 🚘 מאירה וממשיכה להאיר:

1. עצור את הרכב.
2. דומם את המנוע והמתן 15 שניות.
3. התנע את המנוע.

נהג ברכב. אם 🚘 מאירה וממשיכה להאיר, ייתכן שהרכב זקוק לזמן נוסף כדי לאבחן את התקלה. אם מצב זה נמשך, פנה למרכז שיווק ושירות.

הפסקה והפעלה של המערכות (רמת אבזור גבוהה)

זהירות

אסור לבלום בלימות עוקבות או להאיץ בחוזקה כשמערכת בקרת האחיזה מופסקת. הדבר עלול לגרום נזק למכלולי ההנעה של הרכב.

במהירויות העולות על 56 קמ"ש (35 מייל/שעה), האפשרות להפעלה או להפסקה מנוטרלת.

אפשר להפעיל או להפסיק את TCS או את StabiliTrak על-ידי שימוש באמצעי הבקרה של ה-DIC כמפורט להלן:

לחץ על ◁ כדי להיכנס ליישומי לוח המדים והמחוונים. השתמש ב-△ או ▽ כדי לגלול דרך רשימת היישומים הזמינים.

לחץ על ✓ כדי לבחור את יישום Options (אפשרויות) ולאחר מכן לחץ ✓ כדי להיכנס לתפריט Options (אפשרויות). השתמש ב-△ או ▽ כדי לגלול דרך הפריטים שבתפריט Options (אפשרויות).

לחץ על ✓ כדי לבחור את דף Traction & Stability (אחיזה ויציבות), ולאחר מכן לחץ ▷ כדי לבחור את תפריט Traction (אחיזה). השתמש ב-△ או ▽ כדי לבחור באחיזה (TCS) או ביציבות (StabiliTrak).

להפסקת TCS, בחר Traction (אחיזה) ולאחר מכן לחץ ✓. סמל TCS שעל ה-DIC ישתנה ממצב מופעל למצב מופסק ו-(TC) תאיר בריכוז המדים והמחוונים.

כדי להפעיל שוב את TCS, בחר Traction (אחיזה), ולאחר מכן לחץ על ✓. סמל TCS על ה-DIC ישתנה ממצב מופסק למצב מופעל ו-(TC) תכבה בריכוז המדים והמחוונים. TCS לא יכולה לפעול כשמערכת StabiliTrak מופסקת.

כדי להפסיק את StabiliTrak, בחר Stability (יציבות) ולאחר מכן לחץ על ✓. סמל StabiliTrak שעל ה-DIC ישתנה ממצב מופעל למצב מופסק. אם TCS היתה מופעלת כשפעולת StabiliTrak הופסקה, שתי המערכות יפסיקו לפעול ו-(TC) ו-(OFF) יאירו.

כדי להחזיר לפעולה את StabiliTrak, בחר Stability (יציבות) ולאחר מכן לחץ על ✓. סמל StabiliTrak על ה-DIC ישתנה ממצב מופסק למצב מופעל ונורית (OFF) כבית בריכוז המדים והמחוונים.

כדי להחזיר לפעולה את StabiliTrak ואת TCS, בחר Traction (אחיזה) ולאחר מכן לחץ על ✓. סמלי StabiliTrak ו-TCS על ה-DIC ישתנו ממצב מופסק למצב מופעל ונורית (OFF) ו-(TC) יכבו בריכוז המדים והמחוונים.

הוספת אביזרים עלולה להשפיע לרעה על ביצועי הרכב. עיין בנושא אביזרים וביצוע שינויים ברכב ⇦ 206.

הפסקה והפעלה של המערכות (DIC ברמת אבזור בסיסית)

זהירות
אסור לבלום בלימות עוקבות או להאיץ בחוזקה כשמערכת בקרת האחיזה מופסקת. הדבר עלול לגרום נזק למכלולי ההנעה של הרכב.

במהירויות העולות על 56 קמ"ש (35 מייל/שעה), האפשרות להפעלה או להפסקה מנוטרלת.

אפשר להפעיל או להפסיק את TCS או את StabiliTrak על-ידי שימוש באמצעי הבקרה של ה-DIC כמפורט להלן:

לחץ על ◁ או ▷ כדי לבחור בתפריט VEHICLE (רכב), ולאחר מכן השתמש ב-△ או ▽ כדי לגלול דרך פריטי התפריט לבחירת TCS/StabiliTrak.

לחץ על ✓ כדי להיכנס אל TCS/StabiliTrak, ולאחר מכן השתמש ב-△ או ▽ כדי לבחור TCS או StabiliTrak.

כדי להפסיק את TCS, בחר TCS ולאחר מכן לחץ על ✓. תאיר בריכוז המדים והמחוונים.

כדי להפעיל מחדש את TCS, בחר TCS ולאחר מכן לחץ על ✓. תכבה בריכוז המדים והמחוונים. TCS לא יכולה להיות במצב מופעל כאשר StabiliTrak מופסקת.

כדי להפסיק את StabiliTrak, בחר StabiliTrak ולאחר מכן לחץ על ✓. אם TCS פעלה כשפעולת StabiliTrak הופסקה, שתי המערכות יפסיקו לפעול ו-⚠ ו-OFF יאירו בריכוז המדים והמחוונים.

כדי להפעיל מחדש את StabiliTrak, בחר StabiliTrak ולאחר מכן לחץ על ✓. OFF כבית בריכוז המדים והמחוונים.

כדי להחזיר לפעולה את StabiliTrak וגם את TCS, בחר Traction (אחיזה) ולאחר מכן לחץ על ✓. OFF ו-⚠ יכבו בריכוז המדים והמחוונים.

הוספת אביזרים עלולה להשפיע לרעה על ביצועי הרכב. עיין בנושא אביזרים וביצוע שינויים ברכב ⇦ 206.

בקרת שיוט

בקרת השיוט מאפשרת לשמור על מהירות של כ-40 קמ"ש (25 מייל/שעה) ומעלה ללא צורך בהחזקת הרגל על דוושת ההאצה. בקרת השיוט אינה פועלת במהירויות נמוכות מ-40 קמ"ש (25 מייל/שעה).

⚠ אזהרה

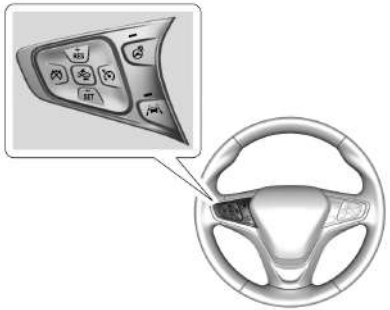
השימוש בבקרת השיוט במצבים בהם לא ניתן לנסוע בבטחה במהירות קבועה עלול להיות מסוכן. אסור להשתמש בבקרת השיוט בכבישים מפותלים או בתנועה כבדה.

השימוש בבקרת השיוט בנסיעה על כבישים חלקלקים עלול להיות מסוכן. בכבישים כאלה, שינויים מהירים באחיזת הצמיגים עלולים לגרום להחלקת צמיגים חריגה, ולאבדן השליטה עקב כך. אסור להשתמש בבקרת השיוט על כבישים חלקלקים.

ברכב בעל מערכת בקרת אחיזה (TCS) או בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) המערכת עשויה להתחיל להגביל את סחרור הגלגלים כאשר בקרת השיוט בשימוש. כאשר דבר זה קורה, מערכת בקרת השיוט תתנתק באופן אוטומטי. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187. כשתנאי הדרך מאפשרים שוב את השימוש הבטוח במערכת, ניתן להפעיל שוב את בקרת השיוט.

בקרת השיוט תתנתק אם TCS או מערכת StabiliTrak מנותקת.

אם לוחצים על דוושת הבלם, בקרת השיוט מתנתקת.



: לחץ כדי להפעיל ולהפסיק את מערכת בקרת השיוט. כשבקרת השיוט פועלת, נורית חיווי לבנה נדלקת בריכוז המדים והמחוונים.

: לחץ כדי להפסיק את תפקוד בקרת השיוט מבלי למחוק את המהירות שנקבעה מהזיכרון.

RES+: אם קיימת מהירות שנקבעה בזיכרון, לחץ לחיצה קצרה כדי לחזור למהירות זו או לחץ והחזק במצב לחוץ כדי להאיץ. אם בקרת השיוט כבר פעילה, השתמש בלחצן זה להגברת מהירות הרכב.

SET-: לחץ לחיצה קצרה כדי להגדיר את המהירות ולהפעיל את בקרת השיוט. אם בקרת השיוט כבר פעילה, השתמש בלחצן זה להקטנת מהירות הרכב.

הפעלת בקרת השיוט

אם מצב פועל כשבקרת השיוט אינה בשימוש, הלחצנים SET- או RES+ עלולים להילחץ בשוגג ולעבור למצב שיוט כשלא רוצים בכך. שמור על במצב מנותק כשלא משתמשים בבקרת השוט.

כדי לקבוע מהירות:

1. לחץ על כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט.
2. הבא את הרכב למהירות הרצויה.
3. לחץ ושחרר את לחצן SET-. המהירות השמורה המבוקשת מוצגת בקצרה בריכוז המדים והמחוונים.

4. הסר את רגלך מדוושת הדלק.

נורית החיווי של בקרת השיוט שבריכוז המדים והמחוונים הופכת לירוקה לאחר שבקרת השיוט הוגדרה למהירות הרצויה. עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים ⇦ 100.

חזרה למהירות שנקבעה

אם בקרת השיוט הוגדה למהירות הרצויה ולאחר מכן לוחצים על דוושת הבלם או על ⊠, בקרת השיוט מתנתקת ללא מחיקת המהירות שנקבעה מהזיכרון.

לאחר שהרכב מגיע למהירות של 40 קמ"ש (25 מייל לשעה) ומעלה, לחץ לחיצה קצרה על RES+ . הרכב יחזור למהירות השמורה הקודמת.

העלאת מהירות הנסיעה בעת שימוש בבקרת שיוט

אם מערכת בקרת השיוט כבר מופעלת:

- לחץ על RES+ בגלגל ההגה והחזק אותו עד שהרכב מאיץ למהירות הרצויה, ולאחר מכן הרפה ממנו.
- כדי להגדיל את המהירות בצעדים קטנים, לחץ לחיצות קצרות על RES+. בעקבות כל לחיצה, מהירות הרכב תעלה ב-1 קמ"ש (1 מייל/שעה) בערך.

את מד המהירות ניתן להציג ביחידות בריטיות (מייל לשעה) או מטריות (קמ"ש). עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים ⇦ 100. ערך קפיצת המהירות תלוי בסוג היחידות המוצגות.

הפחתת מהירות הנסיעה בעת שימוש בבקרת שיוט

אם מערכת בקרת השיוט כבר מופעלת:

- לחץ והחזק את לחצן SET- עד להשגת המהירות הנמוכה יותר המבוקשת, ואז הרפה ממנו.
- כדי להאט את המהירות בצעדים קטנים, לחץ לחיצות קצרות על SET-. בעקבות כל לחיצה, מהירות הרכב תרד ב-1 קמ"ש (1 מייל/שעה) בערך.

את מד המהירות ניתן להציג ביחידות בריטיות (מייל לשעה) או מטריות (קמ"ש). עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים ⇦ 100. ערך קפיצת המהירות תלוי בסוג היחידות המוצגות.

עקיפת רכב אחר בעת שימוש בבקרת שיוט

האץ את הרכב באמצעות דוושת ההאצה. כשמסירים את הרגל מדוושת ההאצה, הרכב יאט למהירות השיוט שנקבעה קודם לכן. בזמן לחיצה על דוושת ההאצה או מיד אחרי שחרורה כדי לעקוף את בקרת השיוט, לחיצה קצרה על SET- תגרום למערכת בקרת השיוט לשמור בזיכרון את מהירות הרכב נוכחית.

שימוש בבקרת השיוט בנסיעה על גבעות ומדרונות

פעולת בקרת השיוט באזורים גבעיים ועל מדרונות תלויה במהירות הרכב, בעומס, ובתלילות המדרונות. בעת נסיעה במעלה תלול, ייתכן שתצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הנסיעה. בעת נסיעה במורד, ייתכן שתצטרך לבלום או לשלב להילוך נמוך יותר כדי למנוע את האצת הרכב. אם לוחצים על דוושת הבלמים, בקרת השיוט תתנתק.

הפסקת בקרת השיוט

קיימות ארבע דרכים להפסיק את פעולת בקרת השיוט:

- לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלמים.
- לחץ על .
- העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק).
- להפסקת פעולת בקרת השיוט, לחץ על .

מחיקת המהירות שאוחסנה בזיכרון

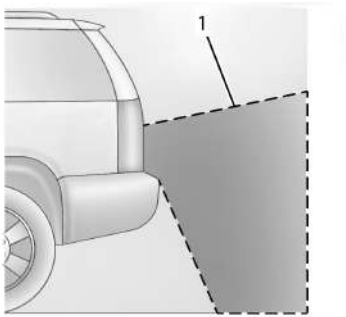
המהירות שנקבעה בבקרת השיוט תימחק מהזיכרון אם לוחצים על או אם מדוממים את המנוע.

מערכות סיוע לנהג

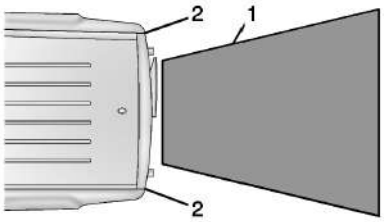
מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור)

אם קיימת, ה-RVC מסייעת לנהג לחנות ולהימנע מעצמים. בעת חניה או נסיעה לאחור בדוק תמיד את סביבת הרכב.

כשהרכב משולב למצב R (נסיעה לאחור), ה-RVC מציגה תמונה של האזור שמאחורי הרכב בצג של מערכת המידע והבידור. המסך הקודם מוצג שמוציאים את הרכב ממצב R (הילוך אחורי) אחרי השהיה קצרה. כדי לחזור מהר יותר אל המסך הקודם, לחץ על לחצן כלשהו במערכת המידע והבידור, שלב במצב P(חניה), או האץ את הרכב למהירות של 12 קמ"ש (8 מייל/שעה) בערך. מצלמת המבט לאחור מותקנת מעל ללוחית הרישוי.



1. המראה המוצג על-ידי המצלמה



1. המראה המוצג על-ידי המצלמה
2. פינות הפגוש האחורי

המרחקים בפועל של העצמים המוצגים עשויים להיות גדולים יותר או קטנים יותר מכפי שנראה בתמונה. שדה הראיה הוא

מוגבל, ולא יוצגו בו עצמים הקרובים מדי לאחת מפינות הפגוש או הנמצאים בשטח שמתחת לפגוש.

אזהרה

המצלמות אינן מציגות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים, תנועה חוצה, בעלי חיים או עצמים אחרים הנמצאים מחוץ לשדה הראייה של המצלמות, מתחת לפגוש או מתחת לרכב. המרחקים המוצגים עשויים להיות שונים מהמרחקים בפועל. אסור לנהוג ברכב או להחנות אותו רק באמצעות שימוש במצלמות אלה. הקפד תמיד לבדוק מאחוריך ובצדי הרכב לפני תחילת הנסיעה. אי נקיטת אמצעי זהירות מתאימים עלולה להסתיים בפציעה, במוות או בנזק לרכב.

קווי הנחיה

כדי לאפשר או לנטרל את קווי ההנחיה, בחר Rear Camera (מצלמה אחורית) תחת Vehicle Personalization (התאמה אישית של הרכב) או, אם קיים, גע בלחצן קווי ההנחיה שעל תצוגת מערכת המידע והבידור.

עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ⇦ 118.

כאשר נדמה שהמערכת אינה פועלת כהלכה

מערכת RVC עלולה שלא לפעול כהלכה או להציג תמונה לא ברורה אם:

- מערכת RVC כבויה. עיין בנושא "הפעלה והפסקת פעולה של מערכת המצלמה האחורית", מוקדם יותר בפרק זה.
- שוררת חשיכה.
- קרני השמש או אלומת פנסים ראשיים מאירות ישירות לתוך עדשת המצלמה.
- עדשת המצלמה מכוסה בקרח, שלג, בוץ או כל דבר אחר. נקה את העדשה, שטוף אותה במים, ונגב אותה באמצעות מטלית רכה.
- החלק האחורי של הרכב היה מעורב בתאונה. מיקום המצלמה וזווית ההתקנה עלולים להשתנות, או שעלולה להיות השפעה לרעה על המצלמה. הבא את הרכב למרכז שיווק ושירות לבדיקת המצלמה, מיקומה וזווית ההתקנה שלה.

דלק

אזהרה

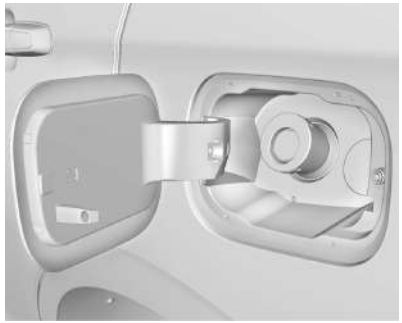
שריפות שמקורן בדלק ובאדי דלק בוערות בעצמה רבה ועלולות לגרום לפציעה או מוות.

- כדי שלא לפצוע את עצמך ואחרים, קרא את כל ההוראות על משאבת הדלק בתחנת הדלק, ופעל בהתאם.
- דומם את המנוע בעת תדלוק.
- הקפד שלא לקרב לדלק ניצוצות, להבות וחומרים המעלים עשן.
- אל תשאיר את משאבת הדלק ללא השגחה.
- אסור להשתמש בטלפון סלולרי במהלך התדלוק.
- אל תיכנס שוב לרכב בעת התדלוק.
- הרחק ילדים ממשאבת הדלק ובשום מצב אל תרשה לילדים לתדלק את הרכב.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- החדרה מהירה מדי של אקדח התדלוק לפתח התדלוק עלולה לגרום להתזת דלק החוצה. התזה כזו עלולה להתרחש כאשר המיכל מלא כמעט לחלוטין, והסבירות לכך גבוהה יותר במזג אוויר חם. הכנס את אקדח התדלוק באיטיות ולפני תחילת הזרמת הדלק המתן עד שכל צליל נשיפה ייפסק.



כדי לפתוח את מכסה פתח התדלוק, לחץ ושחרר את מרכז השפה האחורית של דלתית פתח התדלוק.

לרכב יש מערכת דלק ללא מכסה ולכן אין מכסה לפתח המילוי של מכל הדלק. לפני תחילת הזרמת הדלק, יש להחדיר במלואו את אקדח התדלוק ולנעול אותו למקומו.

⚠ אזהרה

מילוי יתר של מכל הדלק ביותר משלוש נקישות של פיית מילוי סטנדרטית עלול לגרום:

- בעיות בביצועי הרכב, כולל כיבוי פתאומי של המנוע ונזק למערכת הדלק.
- שפיכות דלק.
- שריפות דלק אפשריות.

היזהר שלא לשפוך דלק. המתן מספר שניות לאחר סיום התדלוק לפני הסרת הפייה. נקה את הדלק ממשטחים צבועים בהקדם האפשרי. עיין בנושא טיפול חיצוני ⇦ 261.

⚠ אזהרה

אם פורצת דליקה בעת התדלוק, אל תוציא את פיית התדלוק מהמיכל. הפסק את זרימת הדלק על ידי הפסקת פעולת המשאבה, או על-ידי דיווח למתדלק. עזוב מייד את האזור.

מילוי מיכל הדלק בעזרת מיכל דלק נייד

אם נגמר הדלק ברכב וצריך למלא דלק ממיכל דלק נייד:

1. אתר את מתאם המשפך ללא מכסה מתחת לצמיג החליף.
2. הכנס את המשפך לתוך פתח מילוי הדלק ללא-מכסה ונעל אותו למקומו.

⚠ אזהרה

ניסיון למלא דלק ללא מתאם המשפך עלול לגרום לנזילת דלק ולנזק למערכת מילוי הדלק ללא-מכסה. הדבר עלול לגרום לשריפה ולכוויות אצלך או אצל אחרים, וגם לנזק לרכב.

3. הסר ונקה את מתאם המשפך והחזר אותו למקום האחסון שלו.

תוספים לדלק

על הדלק להכיל תוספים דטרגנטיים שמסייעים למנוע יצירת משקעים במנוע ובמערכת הדלק. מזרקי דלק ושסתומי יניקה נקיים יאפשרו למערכת בקרת הפליטה לפעול כהלכה. סוגים מסוימים של דלק אינם מכילים כמות מספקת של תוספים לשמירת הניקיון של מזרקי הדלק ושסתומי היניקה. כדי לפצות על החוסר בדטרגנט, פנה למרכז השיווק והשירות שלך למידע על תוסף לטיפול המאושר על-ידי GM. הוסף את התוסף הזה למיכל הדלק בכל החלפה של שמן המנוע או בכל 15,000 ק"מ (9,000 מייל), המוקדם מביניהם.

תדלוק

⚠ אזהרה

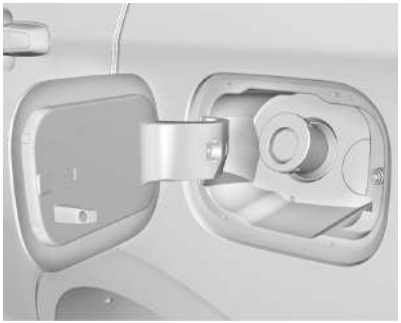
שריפות שמקורן בדלק ובאדי דלק בוערות בעצמה רבה ועלולות לגרום לפציעה או מוות.

- כדי שלא לפצוע את עצמך ואחרים, קרא את כל ההוראות על משאבת הדלק בתחנת הדלק, ופעל בהתאם.
- דומם את המנוע בעת תדלוק.
- הקפד שלא לקרב לדלק ניצוצות, להבות וחומרים המעלים עשן.
- אל תשאיר את משאבת הדלק ללא השגחה.
- אסור להשתמש בטלפון סלולרי במהלך התדלוק.
- אל תיכנס שוב לרכב בעת התדלוק.
- הרחק ילדים ממשאבת הדלק ובשום מצב אל תרשה לילדים לתדלק את הרכב.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- החדרה מהירה מדי של אקדח התדלוק לפתח התדלוק עלולה לגרום להתזת דלק החוצה. התזה כזו עלולה להתרחש כאשר המיכל מלא כמעט לחלוטין, והסבירות לכך גבוהה יותר במזג אוויר חם. הכנס את אקדח התדלוק באיטיות ולפני תחילת הזרמת הדלק המתן עד שכל צליל נשיפה ייפסק.



כדי לפתוח את מכסה פתח התדלוק, לחץ ושחרר את מרכז השפה האחורית של דלתית פתח התדלוק. דלתית פתח מילוי

הדלק תהיה נעולה כשדלתות הרכב נעולות. כדי לשחרר נעילה, לחץ על בשלט רחוק RKE.

לרכב יש מערכת דלק ללא מכסה ולכן אין מכסה לפתח המילוי של מכל הדלק. לפני תחילת הזרמת הדלק, יש להחדיר במלואו את אקדח התדלוק ולנעול אותו למקומו.

⚠ אזהרה

מילוי יתר של מכל הדלק ביותר משלוש נקישות של פיית מילוי סטנדרטית עלול לגרום:

- בעיות בביצועי הרכב, כולל כיבוי פתאומי של המנוע ונזק למערכת הדלק.
- שפיכות דלק.
- שריפות דלק אפשריות.

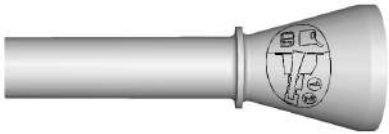
היזהר שלא לשפוך דלק. המתן מספר שניות לאחר סיום התדלוק לפני הסרת הפייה. נקה את הדלק ממשטחים צבועים בהקדם האפשרי. עיין בנושא טיפול חיצוני ⇦ 261.

⚠ אזהרה

אם פורצת דליקה בעת התדלוק, אל תוציא את פיית התדלוק מהמיכל. הפסק את זרימת הדלק על ידי הפסקת פעולת המשאבה, או על-ידי דיווח למתדלק. עזוב מייד את האזור.

מילוי מיכל הדלק בעזרת מיכל דלק נייד

אם נגמר הדלק ברכב וצריך למלא דלק ממיכל דלק נייד:



1. אתר את מתאם המשפך ללא מכסה מתחת לצמיג החליף.
2. הכנס את המשפך לתוך פתח מילוי הדלק ללא-מכסה ונעל אותו למקומו.

⚠ אזהרה

ניסיון למלא דלק ללא מתאם המשפך עלול לגרום לנזילת דלק ולנזק למערכת מילוי הדלק ללא-מכסה. הדבר עלול לגרום לשריפה ולכוויות אצלך או אצל אחרים, וגם לנזק לרכב.

3. הסר ונקה את מתאם המשפך והחזר אותו למקום האחסון שלו.

מילוי מיכל דלק נישא

⚠ אזהרה

מילוי מיכל דלק נייד כשהוא נמצא בתוך הרכב עשוי לגרום לאדי דלק להתלקח עקב חשמל סטטי או גורם אחר. אתה או אחרים עלולים להיפגע מכוויות קשות, ועלול להיגרם נזק לרכב. הקפד תמיד:

- להשתמש במיכלי דלק מאושרים.
- להוציא את המיכל מהרכב או מתא המטען לפני מילויו.
- להציב את המיכל על הקרקע.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- להכניס את פיית אקדח התדלוק לתוך פתח המילוי של המיכל לפני הזרמת הדלק, ולשמור על מגע בינה לבין פתח המילוי עד לסיום התדלוק.
- למלא את המיכל עד ל-95% מנפחו לכל היותר, כדי להשאיר חלל מתאים להתפשטות הדלק.
- לא לעשן, להדליק גפרורים או להשתמש במצית בעת התדלוק.
- להימנע משימוש בטלפון נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים.

גרירת גרור

מידע גרירה כללי

הקפד להשתמש רק בציוד גרירה אשר תוכנן עבור הרכב. פנה למרכז שיווק ושירות או למשווק הגרורים לסיוע לגבי הכנת הרכב לגרירת גרור. קרא את הפרק בשלמותו לפני גרירת גרור.

למידע לגבי גרירת רכב מושבת, עיין בנושא גרירת הרכב ⇦ 257. למידע לגבי גרירת הרכב מאחורי רכב אחר, כגון קרון מגורים, עיין בנושא גרירה מאחורי קרון מגורים ⇦ 259.

מאפייני נהיגה ועצות לגרירה

נהיגה עם גרור

בעת גרירת גרור:

- הקפד להכיר את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות באזורך והמתייחסות ספציפית לגרירת גרור.
- אל תגרור גרור במהלך 800 הקילומטרים (500 מייל) הראשונים, כדי למנוע נזק למנוע, לסרנים או לחלקים אחרים.
- בנוסף, במהלך 800 הקילומטרים (500 מיילים) הראשונים של גרירת גרור, אל תנהג במהירות העולה על 80 קמ"ש (50 מייל/שעה), ואל תבצע זינוקים במצערת פתוחה לחלוטין.
- הרכב יכול לגרור במצב D (נסיעה). אם תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים בתדירות גבוהה מדי, שלב להילוך נמוך יותר.
- אסור להשתמש במצב הפעלה חסכוני בדלק במהלך גרירה.
- בעת הגרירה, הפסק את פעולת סייען החניה.

⚠ אזהרה

בעת גרירת גרור, גזי הפליטה עלולים להצטבר בחלק האחורי של הרכב ולחדור לתוכו אם הדלת העורפית, דלת תא המטען או החלון האחורי ביותר יהיו פתוחים.

בעת גרירת גרור:

- אל תנהג כשהדלת העורפית, דלת תא המטען או החלון האחורי ביותר פתוחים.
- פתח במלואם את פתחי האוויר שעל לוח המדים והמחוונים או מתחתיו.
- כמו-כן, כוון את מערכת בקרת האקלים למצב שבו יש כניסה של אוויר מבחוץ בלבד. ראה "מערכת בקרת אקלים" באינדקס.

למידע נוסף על פחמן חד-חמצני, עיין בנושא גזי הפליטה של המנוע ⇦ 179.

גרירת גרור דורשת מידה מסוימת של ניסיון. הרכב המורכב (הרכב והגרור) שאתה נוהג בו ארוך יותר מהרכב עצמו ואינו נענה כמוהו. הקפד להכיר את תכונות התנהגות הכביש והבלימה של הרכב המורכב לפני היציאה לכביש הפתוח.

לפני תחילת הנסיעה, בדוק את כל חלקי מכלול וו הגרירה, החיבורים, שרשרות הבטיחות, המחברים החשמליים, הנורות, הצמיגים והמראות. אם הגרור מצויד בבלמים חשמליים, התחל לנסוע עם הרכב המורכב ואז הפעל באופן ידני את בקר בלמי הגרור, כדי לוודא שבלמי הגרור פועלים.

במהלך הנסיעה, הקפד לבדוק מדי פעם שהמטען מאובטח כהלכה, ושהפנסים ובלמי הגרור עדיין פועלים.

גרירה עם מערכת בקרת יציבות

בעת גרירה, ייתכן שיישמע צליל מערכת בקרת היציבות. המערכת מגיבה לתנועות של הרכב שנגרמות על-ידי הגרור, המתרחשות בדרך כלל בשעת פנייה. זהו מצב רגיל ותקין בעת גרירת גרורים כבדים יותר.

שמירת מרחק מהרכב שלפניך

שמור על מרחק מהרכב שלפניך שהוא לפחות כפול מהמרחק שעליו היית שומר בעת נהיגה ברכב ללא גרור. דבר זה עשוי לסייע למנוע מצבים המחייבים בלימה חזקה ופניות פתאומיות.

עקיפה

בעת גרירת גרור דרוש מרחק גדול יותר להשלמת עקיפה. מכיוון שהצירוף רכב-גרור ארוך יותר, יש צורך להתקדם למרחק גדול יותר מהרכב הנעקף לפני חזרה לנתיב.

נסיעה לאחור

אחוז בחלק התחתון של גלגל ההגה ביד אחת. כדי לסובב את הגרור שמאלה, הזז את היד שמאלה. כדי לסובב את הגרור ימינה, הזז את ידך ימינה. בעת נסיעה לאחור הקפד לנסוע לאט, ובמידת האפשר היעזר במישהו שיכוון אותך.

ביצוע פניות

זהירות

כשגוררים גרור, בעת ביצוע פניות חדות מאוד ייתכן שייווצר מגע בין הגרור לרכב. התוצאה עלולה להיות נזק לרכב. אל תבצע פניות חדות מאוד בעת גרירת גרור.

בעת ביצוע פניות עם גרור רתום, בצע פניות רחבות יותר מן הרגיל כדי שהגרור לא יירד לשולי הדרך ולא יפגע במדרכות, תמרורים, עצים או עצמים אחרים. הפעל את מחוון הכיוון מבעוד מועד והימנע מתמרונים פתאומיים או קופצניים.

איתותי פנייה בעת גרירת גרור

מחווני הכיוון בלוח המדים והמחוונים מהבהבים בעת איתות לביצוע פנייה או מעבר מנתיב לנתיב. אם מהבהבי הפנייה של הגרור מחוברים בצורה נכונה, אזי גם הם מהבהבים כדי לציין לנהגים אחרים שאתה פונה, עובר מנתיב לנתיב או עוצר.

בעת גרירת גרור, החצים שבלוח המדים והמחוונים מהבהבים לאיתות על פנייה גם כאשר הנורות של הגרור שרופות. בדוק באופן סדיר כדי לוודא שנורות הגרור עדיין תקינות ופועלות.

נהיגה על מדרונות

לפני תחילת נסיעה במורד תלול או ארוך הפחת את מהירות הנסיעה ושלב להילוך נמוך יותר. ללא שילוב להילוך נמוך יותר, ייתכן שיהיה צורך בשימוש מרובה בבלמים, שיגרום להם להתחמם ולהפסיק לפעול כראוי.

הרכב יכול לגרור במצב D (נסיעה). אם תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים בתדירות גבוהה מדי, שלב להילוך נמוך יותר.

בעת גרירה בגובה רב במעלה תלול, נוזל הצינון של המנוע יגיע לרתיחה בטמפרטורה נמוכה יותר מאשר בעת נסיעה בגבהים רגילים. אם מדוממים את המנוע מיד לאחר גרירה בגובה רב במעלה תלול, הרכב עלול להפגין סימנים הדומים לחימום-יתר של המנוע. כדי למנוע זאת, עליך לאפשר למנוע להמשיך לפעול למשך מספר דקות כשהרכב חונה, במקום אופקי במידת האפשר, כשתיבת ההילוכים נמצאת במצב P (חניה), ורק אז לדומם אותו. אם נורית אזהרת חימום-יתר מאירה, עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 218.

חניה במדרון

אזהרה ⚠

החניית רכב במדרון כשהגרור מחובר עלולה להיות מסוכנת. במקרה של תקלה כלשהי, הרכב והגרור עלולים להתחיל לנוע. התוצאה עלולה להיות פציעה של אנשים וגרימת נזק הן לרכב והן לגרור. השתדל תמיד להחנות את הצירוף רכב-גרור על משטח אופקי.

בעת חניית הרכב המורכב על מדרון:

1. לחץ על דוושת הבלם, אולם אל תשלב עדיין למצב P (חניה). סובב את הגלגלים לכיוון שפת המדרכה אם הרכב פונה לכיוון המורד, או לכיוון התנועה אם הרכב פונה לכיוון המעלה.
2. דאג שמישהו יניח סדים מתחת לגלגלי הגרור.
3. כשסדי הגלגלים נמצאים במקומם, הרפה מדוושת הבלם עד שהסדים סופגים את העומס.
4. הפעל שוב את דוושת הבלם. ואז הפעל את בלם החנייה ושלב למצב P (חניה).
5. שחרר את דוושת הבלם.

תחילת נסיעה לאחר חניה על מדרון

1. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ, ובמקביל:
   - התנע את המנוע.
   - שלב להילוך.
   - שחרר את בלם החניה.
2. הרפה מדוושת הבלם.
3. התחל לנסוע באטיות עד שהגרור מתרחק מהסדים.
4. עצור ובקש ממישהו להרים את הסדים ולאחסן אותם.

תחזוקה בעת גרירת גרור

כאשר רכב משמש לגרירת גרור, הוא זקוק לטיפולים בתדירות גבוהה יותר. עיין בחוברת התחזוקה. הנושאים החשובים במיוחד ברכב המשמש לגרירת גרור הם נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית, שמן המנוע, נוזל הסיכה של הסרן, הרצועות, מערכת הקירור ומערכת הבלמים. בדוק נושאים אלה הן לפני תחילת הנסיעה והן במהלכה.

בדוק מעת לעת שכל בורגי ואומי מכלול וו הגרירה מהודקים כיאות.

קירור המנוע בעת גרירת גרור

מערכת הקירור עלולה להגיע באופן זמני למצב של חימום-יתר במהלך פעולה בתנאים קשים. עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 218.

גרירת גרור

לפני גרירת גרור, יש להתייחס לשלוש נקודות חשובות הקשורות למשקל:

- משקל הגרור
- משקל יצול הגרור
- העומס הכולל המופעל על צמיגי הרכב

משקל הגרור

מהו המשקל הבטוח הגבוה ביותר של גרור?

חובה להתחשב במהירות הנסיעה, בגובה, באיכות הדרך, בטמפרטורה החיצונית, במידות החזית של הגרור, בציוד המיוחד ובמשקל המרבי המופעל על-ידי היצול של הגרור שהרכב יכול לשאת. עיין בנושא "משקל יצול הגרור" בהמשך פרק זה.

משקל הגרור המרבי מחושב בהנחה שרק הנהג נמצא ברכב הגורר וכי הוא מצויד בכל הציוד הדרוש לגרירת גרור. יש להפחית ממשקל הגרור המרבי את משקל האבזור האופציונלי, הנוסעים והמטען ברכב הגורר.

השתמש בטבלה הבאה לחישוב משקל הרכב המרבי המותר, בהתאם לדגם הרכב ולציוד האופציונלי.

רכב	משקל מרבי של הגרור עם בלמי גרור†	משקל כולל משולב מרבי (GCWR)*
1.5L L4 Gas FWD	680 ק"ג (1,500 ליברות)	2,380 ק"ג (5,247 ליברות)
1.5L L4 Gas AWD	680 ק"ג (1,500 ליברות)	2,480 ק"ג (5,467 ליברות)

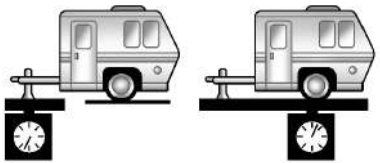
† עבור גרורים ללא בלמים, המשקל המרבי של הגרור הוא 454 ק"ג (1,000 ליברות). עיין בנושא ציוד גרירה ⇦ 202.

* המשקל הכולל המשולב המרבי (GCWR) הוא המשקל הכולל המותר המרבי של הרכב והגרור העמוסים, כולל כל הנוסעים, המטען, הציוד וההסבות. אסור לעבור את המשקל הכולל המשולב המרבי (GCWR).

פנה למרכז שירות לקבלת מידע או ייעוץ לגבי גרירת גרור.

משקל יצול הגרור

עומס היצול (1) של כל גרור הוא משקל שחשוב למדוד אותו משום שהוא משפיע על המשקל הכולל המרבי של הרכב. המשקל הכולל של הרכב (GVW) כולל את המשקל העצמי של הרכב, את משקל המטען שהוא נושא, ואת משקל הנוסעים ברכב. אם קיימת כמות גדולה של ציוד אופציונלי, אבזור, נוסעים או מטען ברכב, משקל היצול שהרכב יכול לשאת יקטן, ויקטין את משקל הגרור שהרכב יכול לגרור. בעת גרירת גרור יש להוסיף את משקל היצול למשקל הכולל של הרכב (GVW) מפני שהרכב נדרש לשאת גם משקל זה. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169.



1 2

אם משתמשים בהתקן גרירה נושא עומס או בהתקן גרירה מחלק עומס, אזי משקל יצול הגרור (1) צריך להיות 10 עד 15 אחוזים מהמשקל הכולל של הגרור העמוס (2).

לאחר העמסת הגרור, שקול את הגרור ואז את משקל היצול, בנפרד, כדי לבדוק שהמשקלים מתאימים. במידה ולא, אפשר לבצע התאמות על-ידי שינוי מיקומם של פריטים מסוימים בגרור.

ייתכן שיכולת הגרירה תהיה מוגבלת על-ידי יכולת הרכב לשאת את משקל היצול. אסור לאפשר למשקל היצול לגרום לרכב לעבור את המשקל הכולל המותר המרבי (GVWR) או את המשקל המרבי המותר על הסרן האחורי (RGAWR). תוספת המשקל עלולה להקטין את כושר הגרירה בשיעור גבוה יותר מאשר סך תוספת המשקל.

חשוב שהרכב לא יחרוג מאף אחד מערכי המשקל המותר המחייב שלהלן - המשקל כולל משולב מרבי מותר (GCWR), משקל כולל מותר מרבי של הרכב (GVWR), המשקל המרבי המותר על הסרן האחורי (RGAWR), משקל הגרור המרבי או משקל היצול. שקילת הרכב והגרור היא השיטה היחידה המאפשרת לוודא שהרכב לא יחרוג מאף אחד מנתוני המשקל המחייבים הנ"ל.

המשקל הכולל על צמיגי הרכב

נפח את צמיגי הרכב עד לגבול העליון של לחץ הניפוח של צמיגים קרים. נתונים אלה נמצאים על תווית האישור. למידע נוסף עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169. אסור לחרוג ממגבלת המשקל הכולל של הרכב (GVW), או מהמשקל המרבי על הסרן האחורי (GAWR), כולל משקל יצול הגרור. בעת שימוש ברתם גרירה מחלק עומס, הקפד לא לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי לפני התקנת המוטות הקפיציים לחלוקת המשקל.

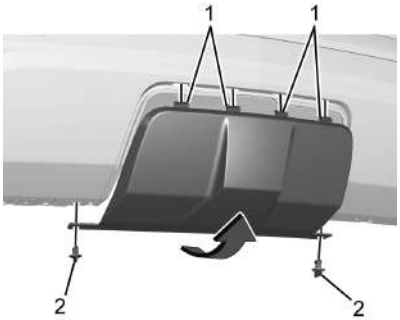
ציוד גרירה

מכלולים של ווי גרירה

השתמש במכלול וו הגרירה המתאים. אם הרכב שלך אינו מצויד ברתם עבור גרור, פנה למרכז השיווק והשירות שלך לקבלת סיוע.

- הפגוש האחורי של הרכב אינו מיועד להתקנת מכלול וו גרירה. אסור לחבר אליו מכלול וו גרירה שכור או שונה מהסוג המתחבר לפגוש. השתמש אך ורק רק במכלול וו הגרירה המותקן לשלדה, שאינו מתחבר אל הפגוש.
- האם יהיה צורך לקדוח חורים במרכב הרכב בעת התקנת מכלול וו הגרירה? אם כן, הקפד לאטום את החורים לאחר הסרת מכלול וו הגרירה. אם לא תאטום את החורים, לכלוך, מים, וגז פחמן חד-חמצני (CO) קטלני ממערכת הפליטה עלולים לחדור לתוך הרכב. עיין בנושא גזי הפליטה של המנוע ⇦ 179.

כיסוי הרתם



להסרת כיסוי הרתם:

1. הסר שני מהדקים (2).
2. משוך לאחור את השפה התחתונה של הכיסוי.
3. נתק את הכיסוי מנקודות החיבור (1) והסר אותו.

שרשרות בטיחות

הקפד תמיד לחבר שרשרות בטיחות בין הרכב לבין הגרור. הצלב את שרשרות הבטיחות מתחת ליצול הגרור כדי למנוע מהיצול לבוא במגע עם הכביש במידה והוא מתנתק מרתם הגרירה. השאר מספיק חופש כדי שהרכב המורכב יוכל לבצע פניות. אסור לאפשר לשרשרות הבטיחות להיגרר על הרצפה.

בלמי הגרור

האם לגרור יש בלמים משלו? הקפד לקרוא את ההוראות לגבי בלמי הגרור ולפעול בהתאם להן, כך שהבלמים יותקנו, יכוונו ויתוחזקו כהלכה.

הרכב מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים, ולכן אסור להתחבר למערכת הבלימה של הרכב. אם תעשה זאת, שתי מערכות הבלמים לא יפעלו כהלכה, או לא יפעלו כלל.

בקרת נדנוד הגרור (TSC)

הרכב מצויד במאפיין בקרה לתנודות הצדיות של הגרור (TCS) כחלק ממערכת StabiliTrak. אם במהלך גרירה מערכת TSC מזהה שהגרור מתנדנד מצד לצד, בלמי הרכב מופעלים באופן אוטומטי.

כשמערכת TSC (בקרת התנודות הצדיות של הגרור) מפעילה את הבלמים, נורית החיווי של מערכת TCS/StabiliTrak מהבהבת כדי להורות לנהג להפחית את מהירות הנסיעה. אם הגרור ממשיך להתנדנד, תפחית מערכת StabiliTrak את מומנט המנוע כדי לסייע בהאטת הרכב.

מערכת TSC לא תפעל כאשר מערכת StabiliTrak מנותקת. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⇦ 187.

הסבות ותוספות

הוספת ציוד חשמלי

⚠ אזהרה

מחבר קישור נתונים (DLC) משמש לטיפולים ברכב ולבדיקת ביקורת פליטה/תחזוקה. עיין בנושא נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') ⇦ 107. התקן המחובר למחבר קישור נתונים (DLC) — כגון התקן מעקב צי או מעקב התנהגות נהג ממקור מסחרי — עלול להפריע למערכות הרכב. הוא עלול להשפיע לרעה על הפעלת הרכב וגם לגרום לתאונה. התקנים כאלה גם עשויים לגשת למידע המאוחסן במערכות הרכב.

זהירות

ציוד חשמלי מסוים עלול לגרום נזק לרכב או לגרום לרכיבים לא לפעול, ואינו מכוסה על-ידי אחריות הרכב. לפני הוספת ציוד חשמלי הקפד תמיד להתייעץ עם מרכז שיווק ושירות.

הוספת ציוד חשמלי עלולה לגרום לפריקת מצבר ה-12 וולט של הרכב, גם כשהרכב דומם.

רכב זה מצויד במערכת כריות אוויר. לפני כל ניסיון לחבר ציוד חשמלי כלשהו לרכב, עיין בנושאים טיפול ברכב המצויד בכריות אוויר ⇦ 70 ו הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר ⇦ 70.

טיפול ברכב

מידע כללי
מידע כללי 206
אביזרים וביצוע
שינויים ברכב 206

בדיקות ברכב
ביצוע עבודות שירות
בעצמך 207
מכסה תא המנוע 207
פירוט רכיבים בתא
המנוע 209
שמן מנוע 210
מערכת ניטור אורך חיי השירות של
שמן המנוע 212
נוזל תיבת הילוכים
אוטומטית 213
מסנן אוויר המנוע 213
מערכת צינון 215
חימום יתר של המנוע 218
נוזל רחיצת שמשות 219
בלמים 220
נוזל בלמים 220
מצבר 221
הנעה לכל הגלגלים 222
בדיקת מתג התנעה 222
בדיקת תפקוד נעילת הילוכים בתיבת
הילוכים אוטומטית 222
בדיקת בלם החניה ומנגנון
החניה (P) 223
החלפת להבי מגבים 223
סמוכות בוכנות גז 224

כוונון פנסי החזית
כוונון פנסי החזית 225

החלפת נורות
החלפת נורות 226
נורות הלוגן 226
תאורת LED 226
פנסי חזית 226
אורות אחוריים 227
תאורת לוחית הרישוי 227

מערכת החשמל
עומס יתר במערכת
החשמל 228
נתיכים ומנתקי מעגל 229
תיבת הנתיכים בתא
המנוע 229
תיבת הנתיכים בלוח
המכשירים 232
תיבת הנתיכים בתא
המטען 234

חישוקים וצמיגים
צמיגים 236
צמיגים רב עונתיים 236
צמיגי חורף 237
צמיגי קיץ 237
לחץ אוויר בצמיגים 237
מערכת ניטור לחץ האוויר
בצמיגים 239
הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר
בצמיגים 239
בדיקת צמיגים 243
סבב גלגלים 243
מתי יש להחליף לצמיגים
חדשים 244
רכישת צמיגים חדשים 245
שינוי מידות צמיגים
וחישוקים 246
כיוון גלגלים ואיזון
צמיגים 247
החלפת גלגלים 247
שרשרות שלג 247
במקרה של נקר בצמיג 248
החלפת גלגל 250
גלגל חלופי קומפקטי 254

התנעה באמצעות כבלי התנעה
התנעה באמצעות כבלי
התנעה 255

גרירת הרכב
גרירת הרכב 257
גרירה מאחורי קרון
מגורים 259

טיפוח מראה הרכב

טיפול חיצוני 261
טיפוח פנים הרכב 265
שטיחוני רצפה 268

מידע כללי

בנושאי טיפולים וחלקים, פנה למרכז שיווק ושירות. תמצא שם חלקים מקוריים ואנשי שירות מיומנים ובעלי הכשרה מתאימה, הנתמכים על ידי היצרן.

אביזרים וביצוע שינויים ברכב

הוספת אביזרים שאינם נרכשים במרכז שיווק ושירות או ביצוע שינויים ברכב עלולים להשפיע על ביצועי הרכב ובטיחותו, כולל נושאים כגון כריות אוויר, בלימה, יציבות, איכות נסיעה והתנהגות כביש, מערכות פליטת מזהמים, אווירודינמיות, עמידות ומערכות אלקטרוניות כגון ABS, בקרת אחיזה ובקרת יציבות. התקנת אביזרים או ביצוע שינויים עלולים גם לגרום תקלה או נזק שאינם מכוסים על-ידי אחריות הרכב.

נזק לרכיבי המתלה שייגרם בעקבות ביצוע שינוי של גובה הרכב שלא בתחום הגדרות המפעל אינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.

נזק לרכיבי הרכב עקב שינויים או מהתקנה או שימוש בחלקים שאינם מאושרים על-ידי GM, כולל שינויים במודולי בקרה או בתוכנה, אינם מכוסים על-ידי תנאי האחריות של הרכב ועלולים להשפיע על יתרת הכיסוי במסגרת האחריות של החלקים המושפעים.

האביזרים של GM מתוכננים להשלים מערכות אחרות ברכב ולתפקד יחד אתן. פנה למרכז שיווק ושירות כדי לאבזר את הרכב באביזרים מקוריים של GM שיותקנו על-ידי טכנאי מרכז השיווק והשירות.

בנוסף, עיין בנושא הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר ⇦ 70.

בדיקות ברכב

ביצוע עבודות שירות בעצמך

⚠ אזהרה

עבודה על הרכב ללא הידע, מדריכי השירות, הכלים או החלקים המתאימים עלולה להיות מסוכנת. פעל תמיד לפי הנהלים בספר הנהג ועיין במדריך השירות של הרכב לפני ביצוע פעולת שירות כלשהי ברכב.

אם אתה מבצע בעצמך חלק מהטיפולים ברכבך, השתמש בספר המוסך המתאים. הוא מעניק לך הרבה יותר מידע על אודות הטיפול ברכב מאשר ספר זה.

הרכב מצויד במערכת כריות אוויר. לפני שאתה מנסה לבצע טיפולים בעצמך, עיין בנושא בדיקת מערכת כריות האוויר ⇦ 71.

דאג לשמור על כל הקבלות עבור חלפים ולנהל רישום של הנסועה והתאריך של כל עבודת טיפול שבוצעה.

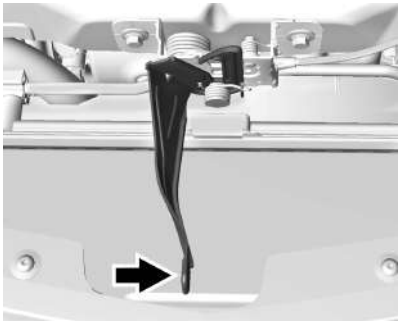
זהירות

גם כמויות קטנות של לכלוך עשויות לגרום נזק למערכת הרכב. אל תאפשר מגע של הלכלוך עם הנוזלים, מכסי המכלים או במדידי מפלס הנוזלים.

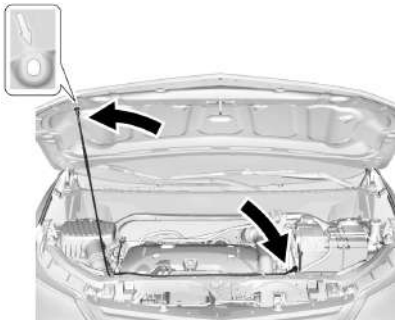
מכסה תא המנוע

לפתיחת מכסה תא המנוע:

1. משוך את ידית השחרור של מכסה תא המנוע שעליה מופיע סמל זה. היא נמצאת בחלק השמאלי התחתון של לוח המדים והמחוונים, בין הדלת לבין גלגל ההגה.



2. גש לחזית הרכב כדי לאתר את ידית השחרור המשנית של מכסה תא המנוע. הידית נמצאת מתחת לקצה הקדמי של מכסה תא המנוע, קרוב למרכז. דחף את הידית ימינה והרם את מכסה תא המנוע.

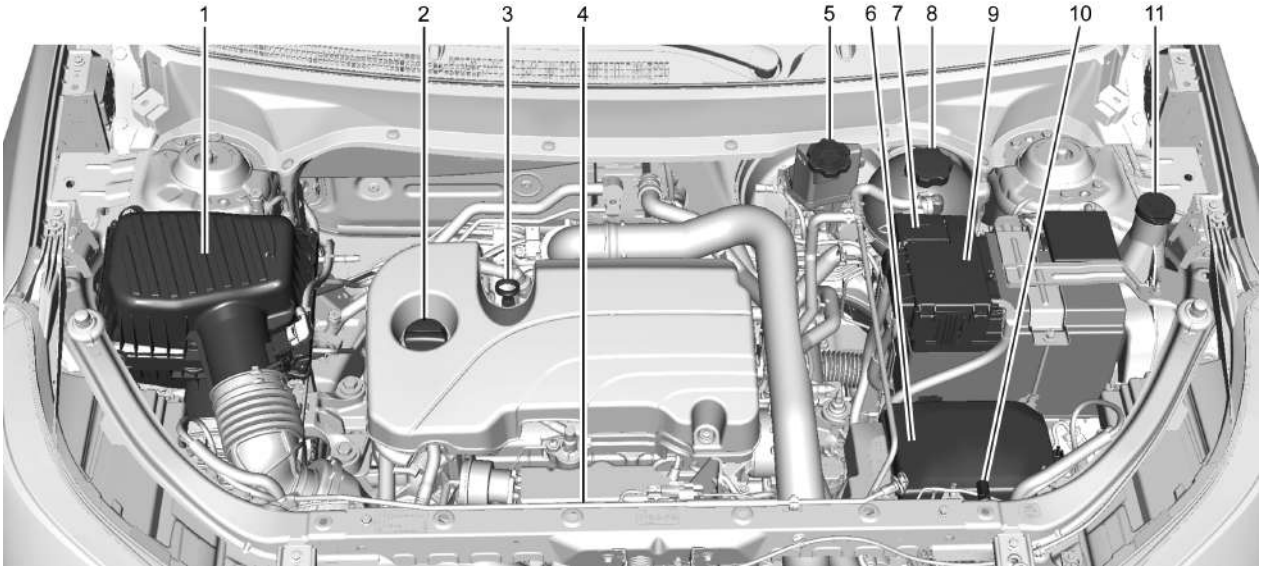


3. שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מהתפס שלו, הממוקם מעל המקרן. מקם באופן בטיחותי את מוט התמיכה של מכסה המנוע בחריץ הנמצא בחלק התחתון של מכסה המנוע.

לסגירת מכסה תא המנוע:

1. לפני סגירת מכסה תא המנוע, ודא שכל מכסי פתחי המילוי מותקנים כהלכה.
2. הרם את מכסה המנוע כדי לשחרר את הלחץ הפועל על מוט התמיכה של מכסה המנוע. הוצא את מוט התמיכה של מכסה המנוע מהחריץ שבחלק התחתון של מכסה המנוע והחזר את המוט אל התפס שלו. כדי למנוע נזק למכסה המנוע, מוט התמיכה של מכסה המנוע חייב להינעל בנקישה למקומו כשמחזירים אותו אל התפס.
3. הורד את מכסה תא המנוע עד שיהיה בגובה של 30 ס"מ (12 אינץ') מעל הרכב ושחרר אותו עד שייתפס במקומו בצורה מלאה.
4. בדוק כדי לוודא שמכסה תא המנוע סגור. אם לא, שחרר את מכסה המנוע מהנעילה הפנימית וחזור על צעדים 1-3.

פירוט רכיבים בתא המנוע



1. מסנן אוויר המנוע ⇦ 213.
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע. עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 210.
3. מדיד שמן מנוע. עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 210.
4. מניפת הקירור של המנוע. עיין בנושא מערכת צינון ⇦ 215.
5. מיכל נוזל בלמים. עיין בנושא נוזל בלמים ⇦ 220.
6. תיבת הנתיכים בתא המנוע ⇦ 229.
7. נקודת חיבור חיובי (+) מרוחקת (מתחת לכיסוי). עיין בנושא התנעה באמצעות כבלי התנעה ⇦ 255.
8. מיכל עודפים ומכסה הלחץ של מיכל העודפים של נוזל הצינון של המנוע. עיין בנושא מערכת צינון ⇦ 215.
9. מצבר ⇦ 221.
10. נקודת חיבור שלילי (-) מרוחקת. עיין בנושא התנעה באמצעות כבלי התנעה ⇦ 255.
11. מיכל נוזל רחיצת שמשות. עיין בנושא נוזל רחיצת שמשות ⇦ 219.

שמן מנוע

כדי להבטיח ביצועי מנוע נאותים וחיי שירות ארוכים, יש להתייחס בקפידה לשמן המנוע. הקפדה על הצעדים הפשוטים אך חשובים המופיעים להלן, תסייע לך לשמור על ההשקעה שלך:

- השתמש בשמן מנוע מאושר, במפרט הנכון ובעל דרגת הצמיגות המתאימה. עיין בנושא "בחירת שמן המנוע המתאים" בפרק זה.
- בדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר ושמור על מפלס שמן תקין. עיין בנושאים "בדיקת שמן מנוע" ו"מתי יש להוסיף שמן מנוע" בפרק זה.
- החלף את שמן המנוע במועד המתאים. עיין בנושא מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע ⇦ 212.
- דאג תמיד לסלק את שמן המנוע בשיטה הנכונה. עיין בנושא "מה לעשות עם שמן משומש" בפרק זה.

בדיקת שמן מנוע

בדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר, בכל 650 ק"מ (400 מייל), במיוחד לפני נסיעה ארוכה. ידית מדיד שמן המנוע היא לולאה. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 209 לפירוט המיקום.

⚠ אזהרה

ידית המדיד של שמן המנוע עשויה להיות חמה; היא עלולה לגרום לך לכוויה. השתמש במגבת או בכפפה כדי לגעת בידית המדיד.

אם מוצגת הודעת מפלס שמן נמוך במרכז המידע לנהג (DIC), בדוק את מפלס השמן. אם מפלס השמן לא נמוך והודעת מפלס נמוך ממשיכה להופיע, הבא את הרכב למרכז שיווק ושירות לצורך טיפול.

פעל לפי הקווים המנחים הבאים:

- לקבלת קריאה מדויקת, החנה את הרכב על קרקע מפולסת. בדוק את מפלס שמן המנוע אחרי שהמנוע לא פעל במשך שעתיים לפחות. בדיקת מפלס שמן המנוע כשהרכב חונה על מדרון תלול או מיד אחרי הדממת המנוע עלולה לגרום לקריאות לא נכונות. רמת הדיוק עולה כשבודקים מנוע קר לפני ההתנעה. הוצא את המדיד ובדוק את המפלס.
- אם אינך יכול להמתין שעתיים, המנוע חייב להיות דומם למשך 15 דקות לפחות אם המנוע חם, או 30 דקות לפחות אם המנוע אינו חם. משוך והוצא את המדיד, נגב אותו במגבת

נייר או במטלית נקייה, ולאחר מכן הכנס אותו עד הסוף למקומו. הוצא שוב את המדיד כשקצהו התחתון כלפי מטה, ובדוק את מפלס השמן.

מתי יש להוסיף שמן מנוע

אם מפלס השמן נמצא מתחת לאזור המקווקו שבקצה המדיד והמנוע לא פעל לפחות במשך 15 הדקות האחרונות, הוסף 1 ליטר (1 קווארט) של שמן המנוע המומלץ ולאחר מכן בדוק שוב את המפלס. עיין בנושא "בחירת שמן המנוע המתאים" להלן בפרק זה, לקבלת הסבר לגבי סוג השמן הדרוש. לנתונים לגבי קיבול אגן שמן המנוע, עיין בנושא קיבולות ⇦ 274.

זהירות

אל תוסיף כמות שמן גדולה מדי. מפלסי שמן גבוהים או נמוכים מטווח הפעולה המקובל המופיע על המדיד מזיקים לרכב. אם תראה שמפלס השמן גבוה מטווח הפעולה, כלומר שכמות השמן במנוע כה גבוהה עד שמפלס השמן גבוה מהסימון המקווקו של טווח הפעולה התקינה, עלול להיגרם נזק למנוע. עליך לנקז את עודפי השמן או להגביל את הנהיגה ברכב עד שתגיע לטיפול למכונאי שירות שינקז את כמות השמן העודפת.

למיקום מכסה המילוי של שמן המנוע, עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 209.

הוסף כמות שמן מספקת כדי שמפלס השמן על המדיד יהיה בטווח הפעולה הנכון. לחץ את המדיד עד לקצה מהלכו בתום השימוש.

בחירת שמן המנוע המתאים

בחירת שמן המנוע המתאים תלויה הן במפרט הנכון של השמן והן בדרגת הצמיגות. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 271.

מפרט

בקש שמני מנוע סינתטיים מלאים העומדים במפרט dexos והשתמש בהם.

שמני מנוע שאושרו על-ידי GM כעומדים במפרט dexos מסומנים בסמל אישור dexos.

זהירות

שימוש בשמן שאינו שמן המנוע המומלץ או שווה ערך לו עלול לגרום לנזק למנוע שאינו מכוסה על-ידי כתב האחריות של הרכב.

דרגת צמיגות

השתמש באחד משמני המנוע הבאים:

- שמן מנוע סינתטי מלא 0W20 ACDelco עם אישור Dexos1.
- שמן מנוע סינתטי מלא 0W20 Mobil 1 עם אישור Dexos1.

- או כל שמן מנוע W200 אחר העומד בדרישות הדור השני של Dexos1.

בעת בחירת שמן בעל דרגת הצמיגות המתאימה, מומלץ לבחור בשמן שהוא בעל המפרט הנכון. ראה "מפרט" לעיל בפרק זה.

תוספים לשמן המנוע/נוזלי שטיפת מנוע

אסור להוסיף דבר לשמן המנוע. שמני מנוע המומלצים, העומדים במפרט dexos, הם כל שנדרש להבטחת ביצועים טובים ולהגנה על המנוע.

השימוש בנוזלי שטיפת מערכת השמן במנוע אינו מומלץ, ועלול לגרום למנוע נזק שאינו מכוסה בכתב האחריות של הרכב.

מה לעשות עם שמן משומש

שמן מנוע משומש מכיל רכיבים שונים העלולים לפגוע בעור ואף לגרום לסרטן. אל תניח לשמן משומש להישאר על עורך לפרקי זמן ארוכים. נקה היטב את עורך וציפורניך במים ובסבון, או בתכשיר איכותי לניקוי ידיים. רחץ היטב או סלק בהתאם להנחיות בגדים או מטליות המכילים שמן מנוע משומש. עיין באזהרות היצרן לגבי השימוש במוצרי שמן וסילוקם.

שמן משומש עלול להיות מסוכן לסביבה. אם אתה מחליף שמן בעצמך, ודא שאתה מנקז את כל השמן מהמסנן לפני סילוקו. אסור בשום מצב לסלק שמן על-ידי השלכתו לאשפה או שפיכתו על הקרקע, למערכת הביוב או לנחלים או מאגרי מים. מחזר את השמן על-ידי הבאתו לנקודת איסוף לשמן משומש.

מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע

מתי יש להחליף שמן מנוע

רכב זה מצויד במערכת מחשב המציינת את מועדי החלפת שמן המנוע ומסנן השמן. היא מתבססת על שילוב של גורמים הכוללים את מהירות סיבוב המנוע, טמפרטורת המנוע, ומרחק הנסיעה הכולל שהרכב עבר. הנסועה שבו המערכת מציינת שיש להחליף שמן עשויה להשתנות באופן משמעותי בהתאם לתנאי הנהיגה. כדי שמערכת ניטור אורך חיי השמן תוכל לתפקד כהלכה, יש לאפס אותה אחרי כל החלפת שמן.

כשהמערכת מחשבת שחיי השמן מתקרבים לקיצם, היא מציינת שדרושה החלפת שמן. תוצג ההודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם). החלף שמן בהקדם האפשרי, בתוך 1,000 ק"מ (600 מיילים) הבאים. כאשר הרכב נוסע בתנאים הטובים ביותר, קיימת אפשרות שמערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע לא תציין שדרושה החלפת שמן במשך תקופה של עד שנה אחת. יש להחליף את שמן המנוע ומסנן השמן לפחות פעם בשנה, ובהזדמנות זו יש לאפס את המערכת. במרכז השיווק והשירות שלך נמצאים אנשי שירות מיומנים שיבצעו את העבודה ויאפסו את המערכת. חשוב גם לבדוק את השמן באופן סדיר בין מועדי החלפת השמנים ולשמור על מפלס שמן תקין.

אם המערכת מאופסת בשוגג, יש להחליף שמן כעבור 5,000 ק"מ (3,000 מייל) מאז החלפת השמן האחרונה. זכור לאפס את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע אחרי כל החלפת שמן.

כיצד לאפס את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע

אפס את המערכת בכל החלפת שמן מנוע כדי שהמערכת תוכל לחשב את מועד החלפת השמן הבאה. כדי לאפס את המערכת:

1. הצגת REMAINING OIL LIFE (אורך חיי השירות הנותר של השמן) על תפריט מרכז המידע לנהג (DIC). עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.
2. כדי לאפס את מערכת חיי השירות של השמן, לחץ והחזק במצב לחוץ את ✓ למשך מספר שניות כשתצוגת אורך חיי השירות של שמן המנוע פעילה.
3. REMAINING OIL LIFE 100% (אורך חיי השירות הנותר של השמן 100%) יוצג כשמערכת חיי השירות של השמן התאפסה בהצלחה.

את מערכת אורך חיי השמן ניתן לאפס גם באופן הבא:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב שירות. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ⇦ 173.
2. הצגת REMAINING OIL LIFE (אורך חיי השירות הנותר של השמן) על תפריט מרכז המידע לנהג (DIC). עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.
3. לחץ על דוושת ההאצה עד קצה מהלכה והרפה ממנה שלוש פעמים בתוך חמש שניות.
4. אם התצוגה השתנתה ל-100%, המערכת אופסה.

אם ההודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם) מופיעה שוב כשמתניעים את המנוע, אורך חיי השירות של השמן לא אופס. חזור שוב על התהליך.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

אופן הבדיקה של נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

אין צורך לבדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים. דליפת נוזל מתיבת הילוכים היא הסיבה האפשרית היחידה לאבדן נוזל. במקרה של דליפה, הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שיווק ושירות, לתיקון המערכת.

הרכב אינו מצויד במדיד מפלס נוזל תיבת הילוכים. קיים נוהל מיוחד לבדיקת והחלפת נוזל תיבת ההילוכים. מכיוון שנוהל זה הוא מורכב וקשה לביצוע, יש לבצע אותו במרכז השיווק והשירות.

החלף את הנוזל והמסנן במרווחים המצוינים בתוכנית התחזוקה שבספר השירות וכתב האחריות, והקפד להשתמש בנוזל המופיע בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 271.

מסנן אוויר המנוע

מסנן אוויר המנוע ממוקם בתא המנוע בצד הנוסע. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 209.

מתי יש לבדוק את מסנן אוויר המנוע

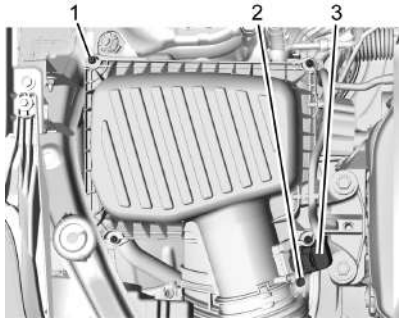
למרווחי החלפה ובדיקה של קרב סינון האוויר של המנוע, עיין בחוברת תכנית התחזוקה.

כיצד לבדוק את מסנן אוויר המנוע

אל תתניע את המנוע ואל תפעיל את המנוע כאשר בית מסנן האוויר של המנוע פתוח. לפני הסרת קרב סינון האוויר של המנוע, ודא שבית מסנן האוויר והרכיבים שבסביבתו נקיים מלכלוך ומפסולת. הסר את קרב סינון האוויר של המנוע. הקש קלות וטלטל את קרב סינון האוויר של

המנוע (הרחק מהרכב), כדי לשחרר אבק ולכלוך חופשיים. בדוק את קרב סינון האוויר של המנוע לנזק, והחלף אותו אם ניזוק. אסור לנקות את קרב סינון האוויר של המנוע או את הרכיבים במים או באוויר דחוס.

לצורך בדיקה והחלפה של מסנן אוויר המנוע:



1. ברגים
2. חבק מובל אוורור
3. מחבר חשמלי

1. פתח את מכסה תא המנוע. עיין בנושא מכסה תא המנוע ⇦ 207.
2. הרפה את ההידוק של הבורג על חבק מובל האוויר (2) והסר את צינור מובל האוויר מהמכסה.
3. הסר את ארבעת הברגים (1) והסר את מכסה מסנן אוויר/קרב הסינון, תוך שמירה שהמחבר של רתמת החיווט (3) יהיה מחובר לחיישן.
4. משוך את המכסה ישירות כלפי מעלה, ותוך כדי אחיזה במכסה הוצא את מסנן האוויר/קרב הסינון.
5. ערוך ביקורת או החלף את מנקה/מסנן האוויר.

כיצד להתקין מחדש את מנקה/מסנן האוויר של המנוע

1. יישר את מסנן האוויר/קרב הסינון מול אותה נקודה על הבסיס של בית מסנן האוויר/קרב הסינון והתקן את מסנן האוויר/קרב הסינון. חובה להתקין היטב את האטם החיצוני של מסנן האוויר/קרב הסינון בתוך בית מסנן האוויר/קרב הסינון.
2. יישר את לשוניות מכסה בית מסנן האוויר/קרב הסינון עם בית מסנן האוויר/קרב הסינון.
3. התקן את מכסה בית מסנן האוויר/קרב הסינון בעזרת ארבעת הברגים.
4. החלק את מובל האוויר על מכלול המכסה והדק את הבורג שעל חבק מובל האוויר.
5. ודא שמחבר רתמת החיווט מחובר במלואו אל החיישן שעל בית מסנן האוויר/קרב הסינון.

⚠ אזהרה

הפעלת המנוע כשמסנן אוויר המנוע אינו מותקן עלולה לגרום לך או לאחרים לכוויות. מסנן האוויר לא רק מנקה את האוויר, הוא מסייע גם למנוע להבות כשבמנוע מתרחש רתע להבה. נקוט

(המשך)

אזהרה (המשך)

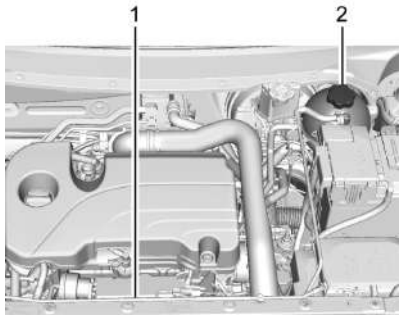
אמצעי זהירות בעת עבודה על המנוע ואל תנהג כשמסנן אוויר המנוע אינו מותקן.

זהירות

אם מסנן אוויר המנוע אינו מותקן, לכלוך יכול לחדור בקלות למנוע ולגרום לו נזק. הקפד תמיד שמסנן האוויר יהיה מותקן בשעת הנסיעה.

מערכת צינון

מערכת הצינון מאפשרת למנוע לשמור על טמפרטורת פעולה תקינה.



1. מניפת הצינון של המנוע (לא נראית)
2. מיכל עודפים ומכסה הלחץ של מיכל העודפים של נוזל הצינון של המנוע

⚠ אזהרה

מניפה חשמלית הנמצאת בתא המנוע עלולה להתחיל לפעול גם כאשר המנוע אינו פועל, ועלולה לגרום לפגיעה גופנית. הקפד להרחיק ידיים, בגדים וכלים מכל מניפה חשמלית בתא המנוע.

אם נוזל הצינון במיכל העודפים רותח, אל תנקוט פעולה כלשהי עד שיתקרר. יש להחנות את הרכב על משטח מפולס.

מפלס נוזל הצינון חייב להגיע אל הצלע העליונה שבמרכז המכל. אם לא, ייתכן שישנה דליפה בצינורות הגמישים של המקרן, הצינורות הגמישים של המחמם, מהמקרן, ממשאבת המים או במקום אחר במערכת הקירור של הרכב.

⚠ אזהרה

אל תיגע במחמם או בצינורות הגמישים של המקרן, או בחלקי מנוע אחרים. הם עלולים להיות חמים מאוד ולגרום לכוויה קשה. אל תפעיל את המנוע אם קיימת דליפה; כל נוזל הקירור עלול לדלוף ולצאת מהמערכת. הדבר עלול לגרום להתלקחות המנוע ולגרום לכוויות קשות. תקן את הדליפה לפני נהיגת הרכב.

אם לא התגלתה דליפה, כשהמנוע פועל, בדוק אם מניפת הקירור החשמלית של המנוע פועלת. אם המנוע מתחמם יתר על המידה, המניפה אמורה לפעול. אם היא אינה פועלת, הרכב חייב בטיפול. כבה את המנוע.

זהירות

אל תשתמש בנוזל כלשהו לבד מתערובת של נוזל קירור DEX-COOL העומדת בדרישות תקן GMW3420 של GM ומי שתייה נקיים. כל נוזל אחר יכול לגרום נזק למערכת הקירור של המנוע ולרכב, נזק שאינו מכוסה במסגרת האחריות שניתנה לרכב.

נוזל הצינון של המנוע

מערכת הקירור של המנוע מכילה תערובת של נוזל צינון מנוע DEX-COOL. חובה לבדוק את נוזל הצינון הזה ולהחליף אותו במועדים המתאימים. לקבלת מידע נוסף, ראה נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 271 ועיין בחוברת תכנית התחזוקה.

להלן הסבר על מערכות הצינון ואופן בדיקת נוזל הצינון והוספת נוזל כשהמפלס נמוך. אם יש בעיה של התחממות-יתר של המנוע, עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 218.

באיזה נוזל יש להשתמש

⚠ אזהרה

מים רגילים או נוזלים אחרים כגון אלכוהול יכולים לרתוח מוקדם יותר מאשר תערובת נוזל הקירור הנכונה. כאשר יש במערכת מים או תערובת לא נכונה, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה מבלי שתתקבל אזהרת התחממות-יתר. במנוע עלולה לפרוץ שריפה ואתה או אחרים עלולים להיפגע מכוויות.

השתמש בתערובת 50/50 של מי שתייה נקיים ונוזל צינון DEX-COOL. כאשר משתמשים בתערובת זו אין צורך להוסיף לה דבר. תערובת זו:

- מעניקה הגנה נגד קפיאה עד לטמפרטורה חיצונית של −37°C (−34°F).
- מעניקה הגנה מפני רתיחה עד לטמפרטורת מנוע של 129°C (265°F).
- מגנה מפני חלודה ושיתוך.
- אינה גורמת נזק לחלקי אלומיניום.
- מסייעת לשמור על טמפרטורת מנוע נכונה.

זהירות

אל תשתמש בנוזל כלשהו לבד מתערובת של נוזל קירור DEX-COOL העומדת בדרישות תקן GMW3420 של GM ומי שתייה נקיים. כל נוזל אחר יכול לגרום נזק למערכת הקירור של המנוע ולרכב, נזק שאינו מכוסה במסגרת האחריות שניתנה לרכב.

אסור בהחלט לסלק נוזל צינון מנוע על-ידי השלכתו לאשפה או שפיכתו על הקרקע, למערכת הביוב או לנחלים או מאגרי מים. דאג לביצוע החלפת נוזל הצינון במרכז שיווק ושירות מורשה, המכיר את דרישות החוק לגבי סילוק נוזל צינון משומש. כך תסייע לשמירה על איכות הסביבה ועל בריאותך.

בדיקת נוזל הצינון

לצורך בדיקת נוזל הצינון, הרכב חייב לעמוד על משטח אופקי.

בדוק אם ניתן לראות נוזל צינון במיכל העודפים של נוזל הצינון. אם נוזל הצינון במיכל העודפים רותח, אל תנקוט פעולה כלשהי עד שיתקרר. אם נוזל הצינון נראה אבל סימון מפלס הנוזל אינו נראה, הוסף תערובת 50/50 של מי-שתייה נקיים ותכשיר נוזל צינון DEX-COOL אל מיכל העודפים של נוזל צינון המנוע עד לצלע העליונה שבמרכז המכל, אבל עליך להקפיד שמיכל נוזל הצינון קר לפני ביצוע פעולה זו. עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇦ 218.

מכל העודפים של נוזל הצינון ממוקם בתא המנוע, בצד הנהג של הרכב. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 209.

כיצד להוסיף נוזל צינון למיכל העודפים

⚠ אזהרה

שפיכת נוזל קירור על מנוע לוהט עלולה לגרום לך לכוויות. נוזל הצינון מכיל אתילן גליקול והוא יתלקח אם חלקי המנוע מספיק חמים.

⚠ אזהרה

קיטור ונוזלים לוהטים במערכת הקירור החמה נמצאים תחת לחץ. סיבוב מכסה הלחץ של המקרן, אפילו במידה קטנה, עלול לגרום להם לפרוץ בעצמה גדולה ואתה עלות להיכוות. אסור בהחלט לסובב את המכסה כשמערכת הקירור, כולל מכסה הלחץ, חמים. המתן עד שמערכת הצינון ומכסה הלחץ של מיכל העודפים יתקררו.

זהירות

אי-ציות לנוהל מילוי נוזל הקירור המפורט עלול לגרום לחימום-יתר של המנוע, דבר שעלול לגרום נזק למנוע. אם לא ניתן לראות את נוזל הקירור במכל העודפים, פנה למרכז השיווק והשירות שלך.

ניתן להסיר את מכסה הלחץ של מיכל העודפים כשמערכת הצינון, כולל מכסה הלחץ של מיכל העודפים והצינור העליון של המקרן, אינם חמים יותר.

1. סובב את מכסה הלחץ לאט נגד כיוון השעון. אם נשמע רעש שריקת אוויר, המתן עד שהוא ייפסק. רעש שריקת אוויר פירושו שנשאר עדיין לחץ במערכת.
2. לאחר מכן המשך לסובב לאט את מכסה הלחץ והסר אותו.

3. מלא את מיכל העודפים של נוזל הצינון בתערובת המתאימה עד מעל לסימון המצוין שבחזית מיכל העודפים של נוזל הצינון.
4. כשמכסה הלחץ של מיכל העודפים אינו מותקן, התנע את המנוע ואפשר לו לפעול עד שתוכל להרגיש שהצינור הגמיש העליון של המקרן מתחיל להתחמם. היזהר ממניפות הצינון של המנוע. ייתכן שכעת מפלס נוזל הצינון במיכל העודפים יהיה נמוך יותר. אם המפלס נמוך יותר, הוסף עוד תערובת מתאימה למיכל העודפים עד שהמפלס יגיע אל הסימון המצוין שבחזית מיכל העודפים של נוזל הצינון.
5. החזר את מכסה הלחץ למקומו והדק אותו היטב.

זהירות

אם מכסה הלחץ אינו מותקן כהלכה, קיימת סכנת אבדן נוזל קירור ואף נזק למנוע. ודא שהמכסה סגור בצורה נכונה והדוקה.

חימום יתר של המנוע

לרכב יש מד טמפרטורת נוזל צינון מנוע על ריכוז המדים והמחוונים והודעות חימום-יתר במרכז המידע לנהג (DIC) כדי להזהיר מפני חימום-יתר של המנוע. עיין בנושא מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע ⇦ 104. מרכז המידע לנהג (DIC) מציג גם הודעות חימום-יתר.

תוכל גם להחליט שלא להרים את מכסה תא המנוע כשמד טמפרטורת נוזל הצינון נמצא באזור חום-יתר או אם הודעת חימום יתר של המנוע מוצגת ב-DIC, אלא לפנות מיד לקבלת סיוע.

אם התקבלה החלטה להרים את מכסה תא המנוע, ודא שהרכב חונה על משטח מפולס ואופקי. לאחר מכן, בדוק אם מניפת הצינון של המנוע פועלת. אם המנוע מתחמם יתר על המידה, המניפה אמורה לפעול. אם היא אינה פועלת, אל תמשיך להפעיל את המנוע ודאג לתקן את הרכב.

זהירות

אל תפעיל את המנוע אם קיימת דליפה במערכת הקירור של המנוע. הדבר עלול לגרום לאיבוד כל נוזל הקירור ולגרום נזק למערכת ולרכב. דאג לתיקון מידי של הדליפות.

אם יוצא קיטור מתא המנוע

⚠ אזהרה

קיטור ונוזלים לוהטים במערכת הקירור החמה נמצאים תחת לחץ. סיבוב מכסה הלחץ של המקרן, אפילו במידה קטנה, עלול לגרום להם לפרוץ בעצמה גדולה ואתה עלות להיכוות. אסור בהחלט לסובב את המכסה כשמערכת הקירור, כולל מכסה הלחץ, חמים. המתן עד שמערכת הצינון ומכסה הלחץ של מיכל העודפים יתקררו.

אם לא יוצא קיטור מתא המנוע

אם מופיעה אזהרת התחממות-יתר אולם לא ניתן לראות או לשמוע יציאת קיטור, ייתכן שהבעיה אינה כה חמורה. לעתים עלול המנוע להתחמם קצת יותר מדי כאשר הרכב:

- נוסע במעלה ארוך ביום חם
- עוצר לאחר נסיעה במהירות גבוהה
- פועל למשך פרקי זמן ארוכים בהילוך סרק בתנועה
- גורר גרור

אם מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע נמצא באזור חימום-יתר והודעת חימום-יתר מופיעה ב-DIC ללא סימני פליטת קיטור:

1. כבה את מערכת מיזוג האוויר.
2. כוון את המחמם לטמפרטורה הגבוהה ביותר ואת המניפה למהירות הגבוהה ביותר. פתח את החלונות במידת הצורך.
3. אם ניתן לעשות זאת בצורה בטוחה, רד לשול הכביש, שלב למצב P (חניה) או N (הילוך סרק) והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק.

אם מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע אינו נמצא יותר בתחום חימום-יתר, או אזהרת חימום-יתר אינה מופיעה יותר, ניתן להמשיך בנסיעה. המשך בנסיעה אטית למשך כ-10 דקות. שמור על מרחק ביטחון מהרכב שלפניך. אם מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע לא חוזר לאזור חימום-יתר או שהודעת חימום-יתר אינה מוצגת ב-DIC, המשך בנסיעה רגילה ודאג לבדיקת מערכת הצינון למילוי ופעולה תקינה.

אם מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע נמצא עדיין בתחום חימום-יתר, או אזהרת חימום-יתר עדיין מוצגת, רד מהכביש, עצור והחנה מיד את הרכב. אם הודעת חימום-יתר שבה וממשיכה להופיע, פנה למרכז שיווק ושירות.

אם אין סימני פליטת קיטור, הנח למנוע לפעול בסיבובי סרק למשך שלוש דקות כשהרכב חונה. אם מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע נמצא עדיין בתחום חימום-יתר, או אזהרת חימום-יתר עדיין מוצגת, הפסק את פעולת המנוע עד שהוא מתקרר.

נוזל רחיצת שמשות

באיזה נוזל יש להשתמש

כאשר יש צורך בנוזל רחיצת שמשות, הקפד לקרוא את הוראות היצרן לפני השימוש. אם רכבך יפעל באזור שבו הטמפרטורה עלולה לרדת אל מתחת לנקודת הקיפאון, השתמש בנוזל המכיל ריכוז מספיק של תכשיר נגד קפיאה.

הוספת נוזל רחיצת שמשות

פתח את המכסה המסומן בסמל מתזי רחיצת השמשות. הוסף נוזל רחיצת שמשות עד שהמיכל מלא. ראה פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 209 למיקום המיכל.

זהירות

- אסור להשתמש בנוזל רחיצת שמשות המכיל סוג כלשהו של ציפוי דוחה-מים. הוא עלול לגרום ללהבי המגב לחרוק או לקפוץ.
- אסור להשתמש בנוזל הצינון של המנוע (נוזל מונע קפיאה) במערכת רחיצת השמשות. הוא עלול לגרום נזק למערכת רחיצת השמשות ולצבע.
- אסור לערבב מים עם נוזל רחיצת שמשות מוכן לשימוש. המים יכולים לגרום לתמיסה לקפוא ולגרום נזק למיכל נוזל רחיצת השמשות ולחלקים אחרים של מערכת רחיצת השמשות.
- כשאתה משתמש בנוזל רחיצת שמשות מרוכז, פעל בהתאם להוראות היצרן לגבי הוספת מים.
- כאשר מזג האוויר קר מאוד, מלא את מיכל נוזל הרחיצה רק עד לשלושה רבעים מקיבולו. הדבר מאפשר את התפשטות הנוזל כשהוא קופא; אם הדבר קורה כשהמיכל מלא לחלוטין, עלול להיגרם נזק למיכל.

בלמים

רפידות בלמי דיסקות מכילות מחווני שחיקה מובנים המשמיעים צליל אזהרה צורמני כשרפידות הבלמים שחוקות ויש צורך ברפידות חדשות. הצליל יכול להישמע לסירוגין או באופן רציף כשהרכב נמצא בתנועה, למעט בעת הפעלת לחץ חזק על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

כשנשמע צליל אזהרת שחיקת רפידות הבלמים, משמעות הדבר היא שבקרוב הבלמים יחדלו לתפקד היטב. הדבר עלול להוביל להתנגשות. כשצליל אזהרת שחיקת הבלמים נשמע, הבא את הרכב לטיפול במרכז שיווק ושירות.

זהירות

המשך נסיעה עם רפידות בלמים שחוקות עלול להסתיים בתיקון יקר של הבלמים.

תנאי נהיגה או אקלים מסוימים עלולים לגרום לצליל חריקה בעת ההפעלה הראשונה או הפעלה קלה של הבלמים. הדבר אינו מצביע על תקלה כלשהי בבלמים.

הידוק אומי גלגל במומנט הנכון מסייע במניעת רעידות בלמים. כאשר מבצעים סבב צמיגים, בדוק את שחיקת רפידות הבלמים והדק את אומי הגלגלים בצורה אחידה ובסדר הנכון, עד למומנט ההידוק. עיין בנושא קיבולות ⇦ 274.

יש להחליף רפידות בלמים כערכות מלאות.

מהלך דוושת הבלם

אם דוושת הבלם אינה חוזרת לגובה הרגיל, או אם מהלך הדוושה גדל במהירות, פנה למרכז שיווק ושירות. זה יכול להיות סימן לכך שדרוש טיפול בבלמים.

החלפת חלקים במערכת הבלמים

הקפד להחליף את חלקי מערכת הבלמים בחלקי חילוף חדשים ומאושרים. אם לא תפעל כך, ייתכן שהבלמים לא יפעלו כהלכה. ביצועי הבלימה הצפויים עלולים להשתנות בדרכים רבות אחרות אם מתקינים חלפים לא מתאימים במערכת הבלמים או שמתקינים אותם באופן לא נכון.

נוזל בלמים

מכל צילינדר הבלימה הראשי מלא בנוזל בלמים DOT 3 שאושר על-ידי GM, כפי שמפורט על מכסה המכל. לקבלת מידע על מיקום המיכל, עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 209.

בדיקת נוזל הבלמים

כשהרכב במצב P (חניה) על משטח מפולס, מפלס נוזל הבלמים צריך להיות בין סימון המינימום לבין סימון המקסימום שעל מכל נוזל הבלמים.

יש רק שתי סיבות אפשריות לירידת מפלס נוזל הבלמים במכל:

- שחיקה רגילה של רפידות הבלמים. כשמתקינים רפידות חדשות, מפלס הנוזל עולה בחזרה.
- דליפת נוזל במערכת ההידרולית של הבלמים. דאג לטפל במערכת ההידרולית של הבלמים. במקרה דליפה, הבלמים לא יפעלו כהלכה.

הקפד תמיד לנקות את מכסה מיכל נוזל הבלמים ואת האזור סביבו לפני הסרת המכסה.

אסור להוסיף נוזל בלמים במקרה של חוסר. הוספת נוזל לא תפתור את בעיית הנזילה. אם מוסיפים נוזל כשהרפידות שחוקות, ייווצר עודף נוזל לאחר ההתקנה של רפידות בלמים חדשות. יש להוסיף או לגרוע נוזל, על-פי הצורך, רק בעת ביצוע טיפול במערכת ההידרולית של הבלמים.

⚠ אזהרה

אם מוסיפים כמות גדולה מדי של נוזל בלמים, הוא עלול להישפך על המנוע ולהתלקח, אם המנוע חם מספיק. אתה או אחרים עלולים להיפגע מכוויות, ועלול להיגרם נזק לרכב. הוסף נוזל בלמים רק בעת ביצוע טיפול במערכת ההידרולית של הבלמים.

כשמפלס נוזל הבלמים נמוך, נורית אזהרת הבלמים מאירה. עיין בנושא מערכת הבלמים ⇦ 108.

נוזל בלמים סופח לחות במשך הזמן, דבר המקטין את היעילות של נוזל הבלמים. החלף את נוזל הבלמים במרווחים שצוינו כדי למנוע מרחקי עצירה מוגדלים. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

באיזה נוזל יש להשתמש

הוסף רק נוזל בלמים DOT 3 בעל אישור GM ממכל נקי וחתום. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 271.

⚠ אזהרה

שימוש בנוזל בלמים שגוי או מזוהם עלול לגרום לנזק במערכת הבלמים. התוצאה עלולה להיות אבדן בלימה שעלול לגרום לפציעה. הקפד תמיד להשתמש בנוזל בלמים המתאים, המאושר על-ידי GM.

זהירות

אם נשפך נוזל בלמים על משטחים צבועים של הרכב, הדבר עלול לגרום נזק לצבע. שטוף מיד מכל משטח צבוע.

מצבר

המצבר המקורי המסופק עם הרכב הוא מסוג נטול-תחזוקה. אל תסיר את המכסה ואל תוסיף נוזל.

ברכב זה יש מצבר 12 וולט עם לוחות הפרדה ספוגיים מסיבי זכוכית (AGM). התקנת מצבר 12 וולט סטנדרטי יקצר את חיי השירות של מצבר 12 וולט. כשיש צורך להתקין מצבר חדש, עיין במספר החלק המופיע על התווית של המצבר המקורי.

כשמשתמשים במטען מצברים 12 וולט לטעינת מצבר 12 וולט AGM, בחלק ממטעני במצברים יש הגדרה מיוחדת עבור טעינת מצברי AGM. אם קיים, השתמש בהגדרת טעינה של AGM, המסומנת על מטען המצברים, כדי להגביל את המתח ל-14.8 וולט.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בגפרור או בלהבה בקרבת מצבר הרכב. אם דרושה לך תאורה נוספת, השתמש בפנס.

אל תעשן בקרבת מצבר הרכב.

כאשר אתה עובד בסביבת מצבר של רכב, הגן על עיניך במשקפת מגן.

הרחק ילדים ממצברי רכב.

⚠ אזהרה

מצברים מכילים חומצה שעלולה לגרום לכוויות וגז שעלול להתפוצץ. חוסר זהירות עלול להסתיים בפציעה חמורה.

כאשר אתה עובד בסביבת מצבר, הקפד לפעול בהתאם להוראות.

קוטבי מצבר, ההדקים והאביזרים הקשורים מכילים עופרת ותרכובות עופרת, אשר עלולים לסרטן ולגרום נזק למערכת הרבייה. שטוף את ידיך לאחר הטיפול בהם.

אחסון הרכב

שימוש לעתים רחוקות: הסר את הכבל השחור, השלילי (-) מהמצבר כדי למנוע את פריקת המצבר.

אחסון לתקופה ארוכה: הסר את הכבל השחור, השלילי (-) מהמצבר או השתמש במטען מצברים לטעינת זליגה.

הנעה לכל הגלגלים

תיבת העברה

בתנאי נסיעה רגילים, נוזל תיבת ההעברה אינו מחייב תחזוקה, אלא אם קיימת דליפה או נשמע רעש חריג. אם יש בכך צורך, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת טיפול בתיבת ההעברה.

בדיקת מתג התנעה

⚠ אזהרה

בעת ביצוע ביקורת זו הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אם הרכב מתחיל לנוע, אתה או אחרים עלולים להיפגע.

1. לפני התחלת בדיקה זו, ודא שיש מספיק מקום סביב הרכב.
2. הפעל הן את בלם החניה והן את דוושת הבלם.

   אסור לגעת בדוושת ההאצה, ויש לדומם את המנוע מייד אם הוא מתניע.
3. נסה להתניע את המנוע בכל אחד מההילוכים. על המנוע להתניע רק במצב P (חניה) או N (סרק). אם המנוע מתניע בכל מצב אחר, פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול בבעיה.

בדיקת תפקוד נעילת הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית

⚠ אזהרה

בעת ביצוע ביקורת זו הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אם הרכב מתחיל לנוע, אתה או אחרים עלולים להיפגע.

1. לפני התחלת בדיקה זו, ודא שיש מספיק מקום סביב הרכב. על הרכב לעמוד על קרקע אופקית.
2. הפעל את בלם החניה. היה מוכן ללחוץ מייד על דוושת הבלם במקרה שהרכב מתחיל לנוע.

3. כשהמנוע דומם, העבר את מתג ההצתה למצב מופעל, אך אל תתניע את המנוע. ללא לחיצה על דוושת הבלם, נסה להוציא את ידית ההילוכים ממצב P תוך הפעלת כוח רגיל. אם ידית ההילוכים יוצאת ממצב P, פנה אל מרכז שיווק ושירות לטיפול בבעיה.

בדיקת בלם החניה ומנגנון החניה (P)

אזהרה ⚠

הרכב עלול להתחיל לנוע בעת ביצוע בדיקה זו. אתה או אחרים עלולים להיפצע, ועלול להיגרם נזק לרכוש. ודא שיש לפני הרכב די מרחב פנוי למקרה שיתחיל לנוע. היה מוכן ללחוץ מייד על דוושת הבלם במקרה שהרכב מתחיל לנוע.

החנה את הרכב במדרון תלול למדי, כשפניו למורד. לחץ והחזק את דוושת הבלם במצב לחוץ, והפעל את בלם החניה.

- כדי לבדוק את כושר האחיזה של בלם החניה: כשהמנוע פועל וידית ההילוכים במצב סרק (N), הפחת לאט את לחץ הרגל על דוושת הבלם. המשך בכך עד שהרכב יוחזק אך ורק על-ידי בלם החניה.
- כדי לבדוק את כושר האחיזה של מנגנון בלם החניה: כשהמנוע פועל, שלב את ידית ההילוכים במצב P. כעת, שחרר את בלם החניה ואחרי כן את דוושת הבלם.

פנה למרכז שיווק ושירות אם יש צורך בשירות.

החלפת להבי מגבים

יש לבדוק את להבי מגבי השמשה הקדמית, לאיתור בלאי וסדקים.

קיימים סוגים שונים של להבים חלופיים, והסרתם מתבצעת בדרכים שונות. למידע על הסוגים והאורכים המתאימים, עיין בנושא חלפים לתחזוקה ⇦ 272.

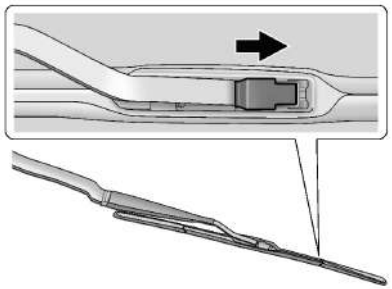
זהירות

נזק עלול להיגרם לשמשה הקדמית אם זרוע המגב תיגע בשמשה כשמגב השמשה אינו מותקן בה. נזק שייגרם כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות הרכב. אסור לאפשר לזרוע המגב לגעת בשמשה הקדמית.

החלפת להבי מגבים קדמיים

כדי להחליף את מגבי השמשה:

1. משוך את מכלול המגב והרחק אותו מהשמשה.



2. הרם את התפס שבמרכז להב המגב, בנקודת החיבור של הזרוע.
3. כשהתפס מורם, משוך את להב המגב כלפי מטה, לכיוון השמשה הקדמית, עד שישתחרר מהקצה דמוי האות J של זרוע המגב, המחזיק בו.
4. הסר את להב המגב.
5. כדי להתקין את להב המגב, בצע את הצעדים 1 עד 3 לעיל בסדר הפוך לסדר ההסרה.

החלפת להב מגב אחורי

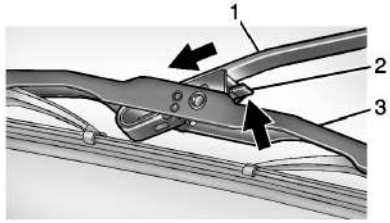
ללהב המגב האחורי ולזרוע המגב יש כיסוי להגנה.

להסרת הכיסוי:

1. החלק כלי מפלסטיק מתחת לכיסוי ודחוף כלפי מעלה כדי לשחרר אותו.
2. החלק את הכיסוי לכיוון קצה להב המגב כדי לשחרר אותו ממכלול הלהב.
3. הסר את המכסה.
4. אחרי החלפת להב המגב, ודא שוו הכיסוי השתלב היטב והחליק לתוך החריץ שבמכלול הלהב.
5. לחץ את הכיסוי כלפי מטה כדי לאבטחו בנקישה.

כדי להחליף את מגבי השמשה:

1. הרם את זרוע המגב והרחק אותה מהשמשה.



2. לחץ על מנוף השחרור (2) כדי לנתק את הוו ודחוף את זרוע המגב (1) כדי לשחרר אותה ממכלול הלהב (3).
3. דחוף את מכלול הלהב החדש על זרוע המגב עד שמנוף השחרור ננעל בנקישה למקומו.

סמוכות בוכנות גז

רכב זה מצויד בסמוכות עם בוכנות גז המיועדות לסייע בהרמה והחזקה של מערכת מכסה תא המנוע/תא המטען/הדלת העורפית במצב פתוח לגמרי.

⚠ אזהרה

במקרה של תקלה בסמוכות בוכנות הגז המחזיקות במצב פתוח את מכסה המנוע, תא המטען ו/או הדלת האחורית

(המשך)

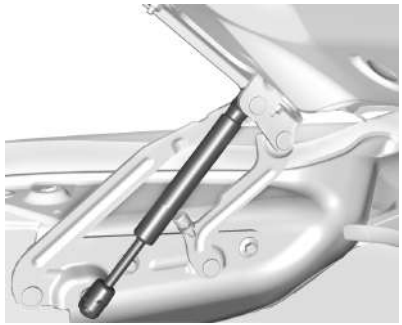
אזהרה (המשך)

המתרוממת, אתה או אחרים עלולים להיפצע קשה. הבא את הרכב מיד למרכז השירות והשיווק שלך. בבדיקה התקופתית, בדוק חזותית את סמוכות בוכנות הגז לגילוי סימני שחיקה, סדקים או נזק אחר. בדוק כדי לוודא שמכסה המנוע/תא המטען/דלת אחורית מתרוממת מוחזקים במצב פתוח בכוח מספיק גדול. אם הסמוכות לא מצליחות להחזיק את מכסה המנוע/תא המטען/דלת אחורית מתרוממת, אל תשתמש בהן. דאג לטיפול ברכב.

זהירות

אסור בהחלט להדביק סרט דביק על מוט בוכנת הגז של הסמוכה ואל תתלה עליו עצמים כלשהם. נוסף לכך, אל תלחץ ואל תמשוך את סמוכות בוכנות הגז. הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

מכסה תא המנוע



תא המטען

דלת עורפית

כוונון פנסי החזית

כיוון פנסי החזית נקבע במפעל ואין צורך בכוונון נוסף.

אם הרכב ניזוק בתאונה, ייתכן שכיוון פנסי החזית יושפע מכך. אם יש צורך בכיוון פנסי החזית, פנה למרכז שיווק ושירות.

החלפת נורות

לקבלת סוג הנורות החלופיות המתאים ולמידע על אודות נוהל החלפת נורה שאינו מפורט בפרק זה, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

נורות הלוגן

⚠ אזהרה

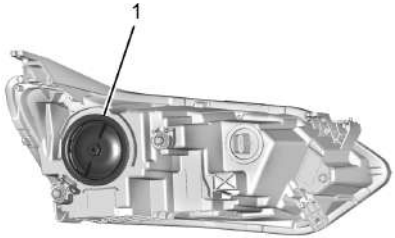
נורות הלוגן מכילות גז דחוס והן עלולות להתפוצץ אם הן נופלות או נשרטות. אתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע. קרא בעיון את ההוראות שעל אריזת הנורות ופעל לפיהן.

תאורת LED

רכב זה כולל מספר נורות LED. אם עליך להחליף מכלול כלשהו של תאורת ה-LED, פנה למרכז שיווק ושירות.

פנסי חזית

מוצג פנס ראשי עם שתי נורות הלוגן.



באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

1. פנס חזית

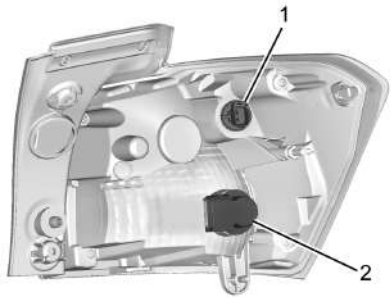
כדי להחליף אחת מנורות פנס החזית:

1. פתח את מכסה תא המנוע. עיין בנושא מכסה תא המנוע ⇦ 207.
2. עבור הנורה שבצד הנהג, הסר את כיסוי המצבר. הסר את צוואר מילוי בקבוק הרחיצה של השמשה הקדמית על-ידי משיכתו בחוזקה למעלה ומחוץ לבקבוק.

   עבור צד הנוסע, הסר את כיסוי מסנן האוויר.
3. הסר את המכסה מגב מכלול פנסי החזית על-ידי סיבובו נגד כיוון השעון.
4. נתק את המחבר החשמלי.
5. הסר את הנורה ממכלול הפנסים על-ידי סיבוב נגד כיוון תנועת השעון.
6. התקן נורה חדשה במכלול הפנסים.
7. חבר את המחבר החשמלי.
8. התקן את המכסה על גב מכלול פנסי החזית על-ידי סיבובו בכיוון השעון.
9. עבור צד הנהג, התקן מחדש את כיסוי המצבר. התקן מחדש את צוואר מילוי בקבוק הרחיצה של השמשה הקדמית על-ידי דחיפה חזקה ישר לתוך הבקבוק. ודא שתפס צוואר המילוי ישתלב בתושבת שעל מוט הקישור העליון.

   עבור צד הנוסע, התקן מחדש את כיסוי מסנן האוויר.

אורות אחוריים



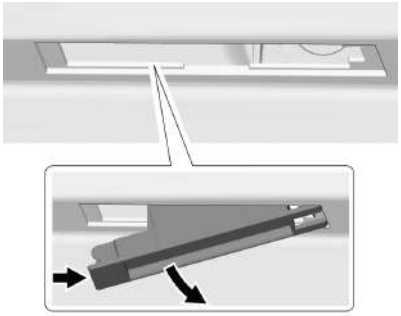
באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

1. אורות צד
2. פנס אור בלם/אור אחורי/מחוון כיוון אחורי

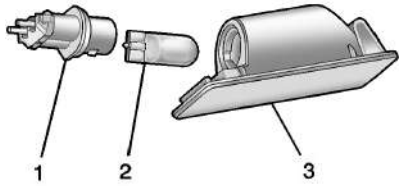
כדי להחליף אחת מנורות אלה:

1. פתח את הדלת העורפית. עיין בנושא דלת עורפית ⇦ 35.
2. הסר את שני כיסויי הברגים ממכלול הפנס האחורי.
3. הסר את שני הברגים המאבטחים את מכלול הפנס האחורי.
4. משוך את מכלול הפנס האחורי החוצה מתוך מרכב הרכב.
5. נתק את רתמת החיווט של הפנס.
6. סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון ומשוך והוצא אותה החוצה.
7. משוך את הנורה ישר החוצה מתוך השקע.
8. התקן נורה חדשה.
9. לחץ את בית הנורה פנימה וסובב אותה בכיוון השעון.
10. הפוך את סדר הצעדים 2 עד 5 כדי להתקין מחדש את מכלול הפנס.

תאורת לוחית הרישוי



מכלול הפנס



מכלול הנורה

1. שקע הנורה
2. נורה
3. מכלול הפנס

כדי להחליף אחת מנורות אלה:

1. פתח באופן חלקי את הדלת העורפית. עיין בנושא דלת עורפית ⇦ 35.
2. להסרה, דחוף את מכלול הנורה כלפי חוץ.
3. משוך את מכלול הפנס כלפי מטה כדי להסיר אותו מהדלת העורפית.
4. סובב את שקע הנורה (1) נגד כיוון תנועת השעון כדי להסירו ממכלול הפנס (3).
5. משוך את הנורה (2) היישר החוצה מתוך שקע הנורה (1).
6. דחף את הנורה החדשה היישר פנימה לתוך שקע הנורה וסובב את שקע הנורה בכיוון תנועת השעון כדי להתקינו במכלול הפנס.
7. דחוף את מכלול הפנס לתוך הדלת העורפית תוך שילוב צד התפס ראשון.
8. לחץ על צד הפנס המנוגד לתפס עד שמכלול הפנס ננעל למקומו בנקישה.

מערכת החשמל

עומס יתר במערכת החשמל

הרכב מצויד בנתיכים ובמנתקי מעגל, להגנה על מערכת החשמל מפני עומסי יתר.

כאשר העומס במעגל חשמלי גבוה מדי, מנתק המעגל נפתח ונסגר על-פי הצורך כדי להגן על המעגל, עד שהעומס שב להיות תקין או עד לתיקון הבעיה. כתוצאה מכך מופחתים מהותית הסיכונים לנזק עקב עומסי יתר או להתלקחות של אש עקב תקלות חשמליות.

החלף נתיך שרוף בנתיך חדש שמידותיו וזרם העבודה שלו זהים לאלו של הנתיך הישן.

אם נתקלת בבעיה במהלך נסיעה ועליך להחליף נתיך, תוכל להשתמש באופן זמני בנתיך בעל זרם עבודה זהה, ממיקום אחר בלוח הנתיכים. בחר בנתיך של תפקוד משני שאינו חיוני לנסיעה, והחזר את המצב לקדמותו בהקדם האפשרי.

חיווט פנסי החזית

עומס יתר חשמלי עלול לגרום לפנסים לפעול ולכבות, ובמקרים מסוימים אף להישאר כבויים. אם פנסי החזית מופעלים וכבים או שהם נשארים כבויים, יש לבדוק את החיווט שלהם ללא דיחוי.

מגבי השמשה הקדמית

אם מנוע מגבי השמשה הקדמית מתחמם יתר על המידה בשל שלג כבד או היווצרות קרח על השמשה, פעולת המגבים תיפסק עד להתקררות המנוע ותתחדש לאחר מכן.

המעגל החשמלי מוגן אמנם מפני עומסי יתר, אולם עומס יתר בשל שלג כבד או קרח עלול לגרום נזק למערכת זרועות המגבים. הקפד לנקות קרח ושלג כבד מהשמשה הקדמית לפני השימוש במגבים.

אם עומס היתר נגרם בשל בעיה חשמלית ולא בשל שלג כבד או קרח, דאג לתיקון הבעיה.

נתיכים ומנתקי מעגל

מעגלי החיווט ברכב מוגנים מפני קצרים באמצעות שילוב של נתיכים ומנתקי מעגל. כתוצאה מכך מופחתים מהותית הסיכונים לנזק עקב תקלות חשמליות.

⚠ סכנה

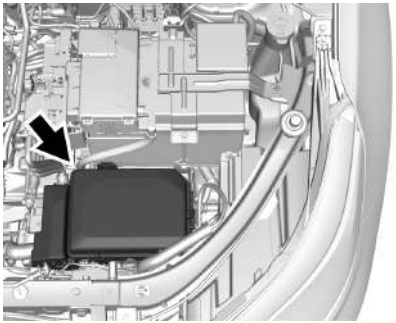
נתיכים ומנתקי מעגל מסומנים בזרם העבודה הנקוב שלהם. אסור לחרוג מעל לזרם הנקוב המפורט כשמחליפים נתיכים ומנתקי מעגל. שימוש בנתיך או במנתק מעגל בעל זרם נקוב גדול מהדרוש עלול לגרום לשרפה ברכב. אתה ואחרים עלולים להיפגע באופן קשה או למות.

כדי לבדוק נתיך, יש לבדוק חזותית את התיל הכסוף שבתוכו. אם התיל הכסוף שבור או ניתך, יש להחליף את הנתיך. החלף נתיך שרוף בנתיך חדש שמידותיו וזרם העבודה שלו זהים לאלו של הנתיך הישן.

אם נתיך נשרף, ניתן להשתמש באופן זמני בנתיך בעל זרם עבודה זהה, ממיקום אחר בלוח הנתיכים. החלף את הנתיך בהקדם האפשרי.

קיים חולץ נתיכים בבלוק הנתיכים שבתא המנוע. אפשר להשתמש בו כדי להסיר בקלות נתיכים מבלוק הנתיכים.

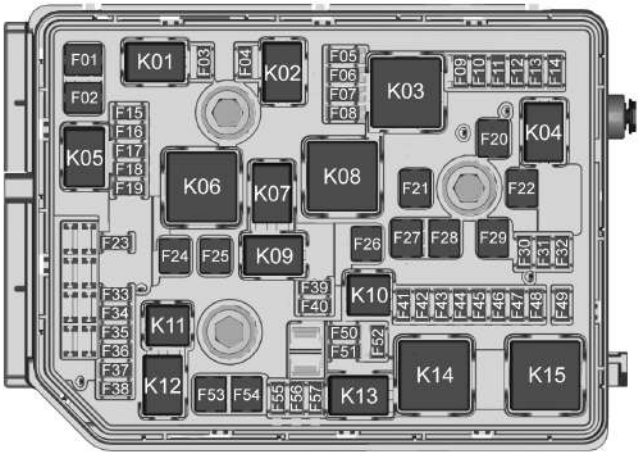
תיבת הנתיכים בתא המנוע



כדי להסיר את מכסה בלוק הנתיכים, לחץ את התפסים שעל המכסה והרם אותו ישר למעלה. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ⇦ 209.

זהירות

נוזל שנשפך על רכיב חשמלי כלשהו ברכב עלול לגרום לו נזק. הקפד שכיסויי הרכיבים החשמליים יימצאו תמיד במקומם.



ייתכן שברכב לא קיימים כל הנתיכים, הממסרים והמאפיינים המתוארים.

נתיכים	שימוש
F01	מתנע 1
F02	מתנע 2
F03	חיישן למבדה 1
F04	יחידת (מודול) בקרת המנוע
F05	חיישן FlexFuel
F06	יחידת (מודול) בקרת תיבת ההילוכים
F07	–
F08	יחידת (מודול) בקרת המנוע
F09	מצמד מדחס המזגן
F10	אוורור מסנן מיכל פחם פעיל

נתיכים	שימוש
F11	מערכת דלק
F12	מושבים מחוממים קדמיים
F13	משאבת רתיחה מאוחרת
F14	–
F15	חיישן למבדה 2
F16	מזרקי דלק – אי-זוגיים
F17	מזרקי דלק – זוגיים
F18	–/מודול חיזור קטליטי סלקטיבי (דיזל בלבד)
F19	–/NOx חיישן פיח (דיזל בלבד)
F20	ממיר DC-DC 2
F21	בקרת החלפת הילוכים
F22	משאבת המערכת למניעת נעילת גלגלים
F23	מתז שמשה קדמית
F24	–
F25	–/מחמם סולר (דיזל בלבד)
F26	–

נתיכים	שימוש
F27	שסתום (VAL) המערכת למניעת נעילת גלגלים
F28	גרור LD
F29	מסלק ערפול בחלון העורפי
F30	מפשיר מראה
F31	–
F32	תפקודים משתנים
F33	–
F34	צופר
F35	משאבת ריק (ואקום)
F36	אור דרך ימני
F37	אור דרך שמאלי
F38	פילוס אוטומטי של פנס ראשי
F39	פנסי ערפל
F40	–
F41	מודול בקרת תחום תיבת הילוכים
F42	פנס חזית ממונע
F43	משאבת דלק

נתיכים	שימוש
F44	מראה פנימית
F45	סולנואיד אוורור מסנן לוכד אדי דלק
F46	מושב מאוורר בצד הנהג
F47	מכלול נעילת עמוד ההגה
F48	מגב אחורי
F49	–
F50	גלגל הגה מחומם
F51	פנס חזית ימני
F52	מודול בקרת מנוע/בקרת תיבת ההילוכים
F53	–
F54	מגבים קדמיים
F55	מהירות מגבים קדמיים/בקרה
F56	–
F57	פנס חזית שמאלי

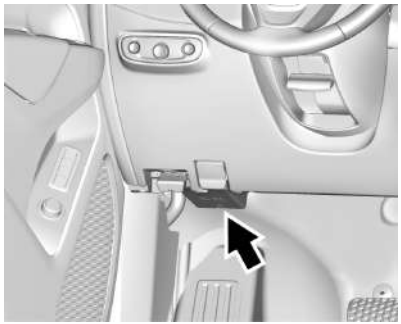
ממסרים	שימוש
K01	סולנואיד המתנע
K02	בקרת מיזוג אוויר

ממסרים	שימוש
K03	–
K04	בקרת המגבים
K05	סולנואיד מתנע
K06	–/מחמם דלק (דיזל בלבד)
K07	–
K08	–
K09	מהירות המגב
K10	–
K11	–
K12	פנסי חזית אורות דרך
K13	פנסי חזית/פנסי נסיעה ביום
K14	נסיעה/התנעה
K15	מסלק ערפול בחלון העורפי
*K16	צופר
*K17	חיזור קטליטי סלקטיבי
*K18	פנסי ערפל
*K19	משאבת נוזל צינון
*K20	–

ממסרים	שימוש
*K21	מתז לשמשה האחורית
*K22	מתז שמשה קדמית
*K23	בקרת המגבים

* ממסרי PCB אינם ניתנים לתיקון.

תיבת הנתיכים בלוח המכשירים



תיבת הנתיכים שבלוח המדים והמחוונים ממוקמת מתחת ללוח המדים והמחוונים בצד הנהג.

כדי להגיע אל הנתיכים, לחץ ושחרר את התפס שליד הריבוע המרכזי העליון.

הפעל לחץ על שתי לשוניות האבטחה שבצדי הכיסוי, עד ששתי לשוניות האבטחה ישתחררו מלוח המדים והמחוונים. הנח ללוח לזוז כלפי מטה והרחק אותו.

כדי להתקין את המכסה, בצע את נוהל ההסרה בסדר פעולות הפוך.

ייתכן שברכב לא קיימים כל הנתיכים והממסרים המוצגים.

נתיכים	שימוש
F01	מהפך ז"י - ז"ח
F02	חלונות קדמיים

נתיכים	שימוש
F03	בלם הגרור
F04	מפוח מערכת החימום, האוורור ומיזוג האוויר
F05	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 2
F06	אבטחת סייבר
F07	–
F08	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 3
F09	מגבר
F10	–
F11	–
F12	–
F13	–
F14	החלפת הילוכים אלקטרונית
F15	יחידת (מודול) בקרת תיבת ההילוכים
F16	מושבים מחוממים קדמיים
F17	מחבר תקשורת נתונים שמאלי

נתיכים	שימוש
F18	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 7
F19	מראת צד
F20	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 1
F21	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 4
F22	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 6
F23	נועל עמוד ההגה החשמלי
F24	מודול חישה ואבחון
F25	חיישן תפוסה
F26	–
F27	מושבים חשמליים
F28	חלונות אחוריים
F29	–
F30	מתג מושבים מחוממים קדמיים
F31	לחצנים על גלגל ההגה
F32	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 8

נתיכים	שימוש
F33	חימום, אוורור ומיזוג אוויר
F34	כניסה פסיבית, התנעה פסיבית
F35	תפס דלת עורפית
F36	מטען שילוב
F37	מצית סיגריות
F38	Onstar
F39	USB בלוח המדים והמחוונים
F40	מודול מצלמה/מודול דלת עורפית
F41	מודול סייען חניה
F42	רדיו

ממסרים	שימוש
K01	נעילה כפולה
K02	מאגר מתח לאביזרים
K03	דלת עורפית
K04	–
K05	ישים רק בשינוע הרכב

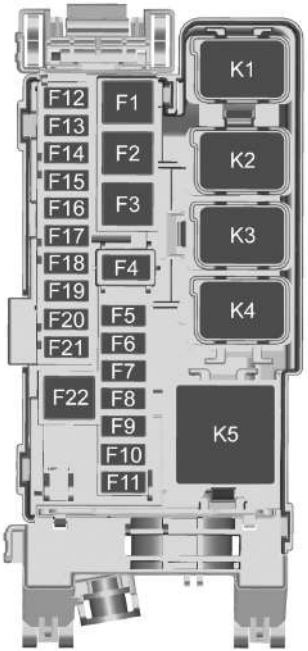
מנתקי מעגל	שימוש
CB1	שקע מתח עזר קדמי
CB2	שקע מתח עזר בקונסולה

תיבת הנתיכים בתא המטען

תיבת הנתיכים בתא האחורי נמצאת מאחורי לוח גימור בצדו של התא האחורי.

הסר את לוח הגימור כדי להגיע אל תיבת הנתיכים.

ייתכן שברכב לא קיימים כל הנתיכים והממסרים המוצגים.



נתיכים	שימוש
F1	מחמם דלק מערכת הפליטה

נתיכים	שימוש
F2	דלת עורפית
F3	מתח עזר גרור
F4	מושבים חשמליים
F5	מודול זיכרון מושב
F6	חלון גג
F7	התראת שטחים מתים בצדי הרכב
F8	פנסי נסיעה לאחור של הגרור
F9	מושב מחומם אחורי 1
F10	סייען חניה
F11	מושב מחומם אחורי 2
F12	–
F13	אור חניה של הגרור
F14	פנס מחוון כיוון ימני של הגרור
F15	פנס חניה שמאלי
F16	פנס חניה ימני
F17	–
F18	פנס מחוון כיוון שמאלי של הגרור

נתיכים	שימוש
F19	הנעה לכל הגלגלים
F20	גב תחתון
F21	שקע מתח עזר אחורי
F22	יחידת הנעה אחורית

ממסרים	שימוש
K1	פנס אור בלם גרור ימני/פנס מחוון כיוון
K2	פנסי נסיעה לאחור של הגרור
K3	פנס אור בלם גרור שמאלי/פנס מחוון כיוון
K4	פנסי חניה
K5	חיזור קטליטי סלקטיבי (SCR) – (דיזל בלבד)

חישוקים וצמיגים

צמיגים

כל רכב חדש של GM מצויד בצמיגים בעלי איכות גבוהה, המיוצרים על ידי יצרן צמיגים מוביל. למידע על אודות האחריות לצמיגים ועל קבלת שירות עבורם, עיין בספר השירות וכתב האחריות. לקבלת מידע נוסף, עליך לפנות ליבואן הצמיגים.

אזהרה ⚠

- צמיגים שאינם מתוחזקים כהלכה ואשר השימוש בהם אינו נאות מסוכנים.
- הפעלת עומסי יתר על הצמיגים עלולה לגרום לחימום-יתר עקב כיווץ גדול מדי. התוצאה עלולה להיות פיצוץ של הצמיג ותאונה חמורה. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- הסיכון של לחץ נמוך מדי בצמיגים דומה לזה של צמיגים שמופעל עליהם עומס יתר. התאונה שתיגרם עלולה לגרום לפציעה חמורה. בדוק את כל הצמיגים באופן סדיר, כדי לשמור על הלחץ המומלץ. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים.
- צמיגים בהם הלחץ גבוה מדי חשופים יותר לסכנת חתכים, לחדירת עצמים חדים או לשבר כתוצאה מחבטה פתאומית, כגון בעת מעבר על בור בכביש. שמור על הלחץ המומלץ בצמיגים.
- צמיגים בלויים או ישנים עלולים לגרום לתאונה. אם הסוליה שחוקה מדי, החלף אותם.
- החלף צמיגים שניזוקו עקב פגיעה בבורות, מדרכות וכד'.

(המשך)

אזהרה (המשך)

- צמיגים שתוקנו באופן לקוי עלולים לגרום לתאונה. רק מרכז שיווק ושירות או מרכז שירות צמיגים מוסמך רשאים לתקן, להחליף, להסיר ולהתקין צמיגים.
- אל תסחרר את הצמיגים במהירות הגבוהה מ-56 קמ"ש (35 מייל לשעה) על משטחים חלקים כגון שלג, בוץ, קרח וכו'. סחרור יתר עלול לגרום לפיצוץ הצמיגים.

צמיגים רב עונתיים

רכב זה עשוי להגיע עם צמיגים המתאימים לכל העונות. צמיגים אלה תוכננו לספק ביצועים כוללים טובים על מרבית הכבישים ותנאי מזג האוויר. בצמיגים המקוריים, שתוכננו בהתאם לקריטריונים הספציפיים של GM לביצועי צמיגים, מוטבע קוד המפרט על הדופן. את הצמיגים המקוריים המתאימים לכל העונות ניתן לזהות בעזרת שני התווים MS, המופיעים בקוד TPC זה.

שקול התקנת צמיגי חורף ברכב, אם צפוי שתנהג לעתים קרובות בכבישים המכוסים בשלג או בקרח. צמיגים לכל העונות מספקים ביצועים הולמים למרבית תנאי הנהיגה בחורף, אולם ייתכן שעל כבישים המכוסים בשלג או בקרח לא יציעו את אותה רמת אחיזה או ביצועים שמציעים צמיגי חורף. עיין בנושא צמיגי חורף ⇦ 237.

צמיגי חורף

רכב זה לא צויד במקור בצמיגי חורף. צמיגי חורף מיועדים להגברת האחיזה בכבישים המכוסים בשלג או בקרח. שקול להתקין צמיגי חורף ברכב, אם צפוי שתנהג לעתים קרובות בכבישים המכוסים בקרח או שלג. פנה למרכז שיווק ושירות בכל הנוגע לזמינות צמיגי חורף ולבחירה של צמיגים מתאימים. בנוסף, עיין בנושא רכישת צמיגים חדשים ⇦ 245.

בעת שימוש בצמיגי חורף ייתכן שתהיה ירידה בכושר האחיזה על כביש יבש, שרעשי הנסיעה יהיו גבוהים יותר וחיי הסוליה יהיו קצרים יותר. לאחר החלפה לצמיגי חורף, שים לב לשינויים בהתנהגות הרכב ובבלימה.

אם אתה משתמש בצמיגי חורף:

- בכל ארבעת הגלגלים השתמש בצמיגים מאותו מותג ובעלי אותה תבנית של חריצי הסוליה.
- השתמש רק בצמיגים רדיאליים שלהם מידה, טווח עומסים ודירוג מהירות זהים לאלה של הצמיגים המקוריים.

ייתכן שעבור צמיגים מקוריים בדירוג מהירות של H, V, W, Y, ו-ZR לא יהיו זמינים צמיגי חורף בעלי אותו דירוג מהירות. אם תבחר בצמיגים בעלי דירוג מהירות נמוך יותר, אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של הצמיג.

צמיגי קיץ

רכב זה עשוי להגיע עם צמיגי קיץ בעלי ביצועים גבוהים. לצמיגים אלה סוליה מיוחדת והם יוצרו מתרכובת מיוחדת המותאמים באופן המיטבי לביצועים גבוהים על דרכים יבשות ורטובות. ביצועי הסוליה המיוחדת והתרכובת ממנה יוצרו הצמיגים במזג אוויר קר מאד, על קרח ושלג, יהיו נמוכים יותר. מומלץ להתקין צמיגי חורף ברכב, אם צפוי שתנהג לעתים קרובות בטמפרטורות נמוכות מ-5°C (40°F) או בכבישים המכוסים בקרח או שלג. עיין בנושא צמיגי חורף ⇦ 237.

זהירות

צמיגי קיץ בעלי ביצועים גבוהים מכילים תרכובות גומי המאבדות מגמישותן, והם עלולים לפתח סדקים בפני המדרך של הצמיג בטמפרטורות מתחת ל-7°C- (20°F). אחסן תמיד צמיגי קיץ בעלי ביצועים גבוהים בתוך מבנה ובטמפרטורות מעל ל-7°C− (20°F) כאשר הם אינם נמצאים בשימוש. אם הצמיגים נחשפו לטמפרטורות של 7°C− (20°F) ומטה, אפשר להם להתחמם בחלל מחומם לטמפרטורה של לפחות 5°C (40°F) למשך 24 שעות ומעלה לפני הרכבתם או נסיעה ברכב בו הרכבת אותם. אל תחמם את הצמיגים בחום ישיר ואל תפעיל מפוח אוויר חם ישירות עם הצמיגים. הקפד תמיד לבדוק את הצמיגים לפני השימוש בהם. עיין בנושא בדיקת צמיגים ⇦ 243.

לחץ אוויר בצמיגים

כדי שפעולת הצמיגים תהיה יעילה, על לחץ האוויר בצמיגים להיות נכון.

זהירות

הן לחץ ניפוח נמוך מדי והן לחץ ניפוח גבוה מדי אינם רצויים. התוצאות של שימוש בצמיגים שלחץ הניפוח שלהם נמוך מדי, או בצמיגים שאין בהם די אוויר, עלולות להיות:

- עומס יתר וחימום יתר של הצמיג, ובעקבות זאת אף פיצוץ של הצמיג.
- בלאי מואץ או לא אחיד.
- התנהגות כביש לקויה.
- צריכת דלק מוגברת.

התוצאות של שימוש בצמיגים שלחץ הניפוח שלהם גבוה מדי, או בצמיגים שיש בהם יותר מדי אוויר, עלולות להיות:

- בלאי חריג.
- התנהגות כביש לקויה.
- נסיעה נוקשה.
- נזק מיותר מסיכונים בכביש.

תווית פרטי הצמיג והעומס שברכב מציינת את פרטי הצמיגים המקוריים ואת לחצי הניפוח המתאימים לצמיג קר. הלחץ המומלץ הוא לחץ האוויר המינימלי הנדרש לצורך תמיכה בכושר נשיאת העומס המרבי של הרכב. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169.

העומס ברכב משפיע על הטיפול ברכב ועל נוחות הנסיעה. לעולם אל תעמיס על הרכב משקל רב יותר מכפי שהוא תוכנן לשאת.

מתי בודקים

בדוק את הצמיגים לפחות פעם בחודש. אל תשכח את הצמיג הרזרבי הקומפקטי, אם יש ברכב. הלחץ בצמיג החלופי הקומפקטי במזג אוויר קר צריך להיות 420 kPa (60 psi). עיין בנושא גלגל חלופי קומפקטי ⇦ 254.

כיצד בודקים

השתמש במד לחץ אוויר איכותי המתאים לנשיאה בכיס לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים. לא ניתן לקבוע אם צמיג מנופח מספיק רק מתוך התבוננות בצמיג. בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים כשהצמיגים קרים, כלומר לאחר שלא נהגו ברכב לפחות שלוש שעות או יותר מ-1.6 ק"מ (1 מייל).

הסר את מכסה השסתום מקנה שסתום הצמיג. לחץ את מד הלחץ בחוזקה לתוך השסתום כדי לקבל קריאת לחץ. אם לחץ הניפוח של הצמיג הקר תואם ללחץ המומלץ המופיע על תווית המידע לצמיגים ולעומסים המרביים המותרים, לא יהיה צורך בכוונון נוסף. אם לחץ הניפוח נמוך, הוסף אוויר עד שיתקבל הלחץ המומלץ. אם לחץ הניפוח גבוה, לחץ על מוט המתכת שבמרכז שסתום הצמיג כדי לשחרר אוויר.

בדוק מחדש את הלחץ בצמיג באמצעות מד לחץ האוויר.

הרכב חזרה את מכסי השסתומים על קני השסתומים, כדי למנוע כניסת לכלוך ולחות וכן דליפות. השתמש רק במכסי שסתומים לרכב של GM. חיישני TPMS עלולים להינזק והנזק לא יכוסה באחריות הרכב.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

זהירות

ביצוע שינויים במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים על-ידי גורם כלשהו שאינו מרכז שיווק ושירות עלול לגרום לביטול ההרשאה לשימוש במערכת.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיית גלים בתדר רדיו ובחיישנים למעקב אחר לחץ האוויר בצמיגים. חיישני המערכת מנטרים את לחץ האוויר בצמיגי הרכב ומשדרים את קריאות לחץ האוויר בצמיגים למקלט הנמצא ברכב.

אחת לחודש יש לבדוק כל צמיג, כולל הצמיג החלופי (אם קיים), כאשר הוא קר ולנפח אותו ללחץ האוויר המומלץ על-ידי יצרן הרכב כפי שמצוין במדבקת הרכב או בתווית לחץ האוויר בצמיגים (אם ברכב מותקנים צמיגים במידות שונות מאלו המצוינות בתווית הרכב או בתווית לחץ האוויר בצמיגים, אזי יש לברר את לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלה).

כמאפיין בטיחותי נוסף מותקנת ברכב שלך מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים המפעילה נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך כאשר היא מגלה לחץ נמוך בצורה משמעותית בצמיג אחד או יותר.

בהתאם לכך, כאשר נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור את הרכב בהקדם האפשרי ולבדוק את הצמיגים, ולנפח אותם ללחץ המתאים. נסיעה על צמיג שבו לחץ הניפוח נמוך משמעותית מן הנדרש תגרום לחימום-יתר של הצמיג, ואף עלולה להסתיים בכשל של הצמיג. כמו-כן, לחץ נמוך מדי פוגע בצריכת הדלק ובאורך חיי סוליית הצמיג ועלול להשפיע לרעה על התנהגות הרכב ועל כושר הבלימה.

חשוב להדגיש כי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אינה תחליף לתחזוקה נאותה של הצמיגים וכי האחריות לשמירת לחץ ניפוח תקין מוטלת על הנהג, גם אם הלחץ הנמוך לא ירד עד לסף ההפעלה של נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים.

ברכב שלך מותקנת גם נורית אזהרת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, כדי לציין מתי המערכת אינה פועלת כהלכה. נורית אזהרת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים משולבת עם נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר המערכת מזהה תקלה, נורית האזהרה תהבהב למשך כדקה אחת ואחר כך תאיר ברציפות. מחזור זה יחזור ויבוצע בכל התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת.

כאשר נורית אזהרת התקלה מאירה, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות לחץ אוויר נמוך בצמיגים או לאותת על-כך כפי שתוכננה. תקלות במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים יכולות להיגרם מסיבות שונות, כולל התקנת צמיגים או גלגלים חלופיים ברכב המונעים פעולה תקינה של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. לאחר החלפת אחד או יותר מהצמיגים או הגלגלים ברכב, הקפד לבדוק את נורית אזהרת התקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, כדי להבטיח כי הצמיגים והגלגלים החלופיים מאפשרים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לפעול בצורה תקינה.

למידע נוסף, עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239.

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו ⇦ 277.

הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

ייתכן שהרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS). מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים נועדה להזהיר את

הנהג במקרה שבו קיים מצב של לחץ ניפוח נמוך של צמיג. חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מותקנים בכל מכלול של צמיג וחישוק, פרט למכלול הצמיג והחישוק החילופי. חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מנטרים את לחץ האוויר בצמיגים ומשגרים את קריאות לחץ האוויר בצמיגים למקלט הנמצא ברכב.

בעת זיהוי לחץ ניפוח נמוך של צמיג, מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים גורמת להארת נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג שבלוח המדים והמחוונים. אם נורית האזהרה מאירה, עצור בהקדם האפשרי ונפח את הצמיגים ללחץ המומלץ בתווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה). עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169.

במרכז המידע לנהג תופיע הודעה המבקשת לבדוק את הלחץ בצמיג מסוים. נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג תאיר וההודעה במרכז המידע לנהג תופיע בכל מחזור הפעלה של מערכת ההצתה, עד אשר הצמיגים ינופחו ללחץ הניפוח התקין.

ניתן לצפות בלחץ האוויר בצמיגים בעזרת מרכז המידע לנהג. לקבלת מידע נוסף ופרטים נוספים על אודות פעולת מרכז המידע לנהג והתצוגות, עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.

נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג עשויה להאיר במזג אוויר קר בעקבות ההתנעה הראשונה של הרכב, ולאחר מכן היא תכבה במהלך הנסיעה. זה יכול להיות חיווי מוקדם לכך שלחץ האוויר בצמיגים ירד, ויש לנפח אותם ללחץ הניפוח התקין.

בתווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה), אשר מוצמדת לרכבך, מפורטות מידות הצמיגים המקוריים ולחצי הניפוח המומלצים עבור הצמיגים כאשר הם קרים. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169, כדי לראות דוגמה של תווית מידע צמיגים והעמסה ושל מיקומה. בנוסף, עיין בנושא לחץ אוויר בצמיגים ⇦ 237.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אמנם מסוגלת להפיק אזהרת לחץ ניפוח נמוך של צמיג, אולם היא אינה מהווה תחליף לתחזוקה שגרתית רגילה של הצמיגים. עיין בנושאים בדיקת צמיגים ⇦ 243, סבב גלגלים ⇦ 243 ו צמיגים ⇦ 236.

זהירות

חומרי איטום לצמיגים אינם זהים. חומר איטום לצמיגים שאינו מאושר עלול לגרום נזק לחיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. נזק לחיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים שנגרם עקב שימוש בחומר איטום לצמיגים לא מתאים אינו מכוסה באחריות הרכב. הקפד להשתמש אך ורק בחומר איטום צמיגים מאושר על-ידי GM, שסופק עם הרכב שלך או נרכש ממרכז שיווק ושירות.

נורית חיווי תקלה והודעת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לא תפעל כהלכה אם אחד או יותר מחיישניה יחסר או לא יפעל. כשהמערכת מזהה תקלה, נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תאיר ברציפות כל עוד מערכת ההצתה במצב מחובר. כן תוצג הודעת אזהרה במרכז המידע לנהג. נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג תאיר וההודעה במרכז המידע לנהג תופיע בכל מחזור

הפעלה של מערכת ההצתה, עד אשר הבעיה תתוקן. להלן חלק מהתנאים העשויים לגרום להפעלת תפקודים אלה:

- אחד הצמיגים בגלגלי הנסיעה הוחלף בצמיג החילופי. הצמיג החילופי אינו מצויד בחיישן של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. נורית התקלה צריכה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג צריכה להיעלם לאחר התקנת צמיג רגיל והשלמה מוצלחת של תהליך התאמת החיישן. עיין בנושא "התאמת חיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים" בהמשך פרק זה.
- לאחר ביצוע סבב צמיגים, לא בוצע תהליך התאמת חיישנים או התהליך לא הושלם בהצלחה. נורית התקלה צריכה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג צריכה להיעלם לאחר השלמה מוצלחת של תהליך התאמת החיישן. עיין בנושא "התאמת חיישנים למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים" בהמשך פרק זה.
- חיישן אחד (או יותר) חסרים או פגומים. נורית התקלה צריכה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג צריכה להיעלם כאשר חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים הותקנו ותהליך התאמת החיישנים הושלם בהצלחה. פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.
- צמיגים או חישוקים חליפיים אינם תואמים לחישוקים או לצמיגים המקוריים. שימוש בחישוקים וצמיגים שאינם אלו המומלצים על ידי היצרן, עלול למנוע את פעולתה התקינה של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. עיין בנושא רכישת צמיגים חדשים ⇦ 245.
- הפעלת התקנים אלקטרוניים או הימצאות הרכב סמוך למתקנים המשתמשים בתדרי רדיו הדומים לתדרי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, עלולים לגרום לתקלה בפעולת חיישני המערכת.

כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כהלכה היא לא תזהה לחץ ניפוח נמוך. פנה למרכז שיווק ושירות לצורך טיפול, אם נורית התקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מאירה ברציפות וההודעה במרכז המידע לנהג מופיעה ברציפות.

התראת ניפוח צמיג (אם קיים)

מאפיין זה מספק התראות חזותיות וקוליות מחוץ לרכב כדי לסייע בזמן ניפוח צמיג שאינו מנופח די הצורך ללחץ הניפוח הקר המומלץ של הצמיג.

כשמאירה נורית אזהרת לחץ ניפוח צמיג נמוך:

1. החנה את הרכב במקום בטוח ומפולס.
2. הפעל היטב את בלם החניה.
3. שלב את הרכב במצב P (חניה).
4. הוסף אוויר לצמיג שבו הלחץ נמוך מדי. מחוון הכיוון יהבהב.

   כשהושג הלחץ המומלץ, הצופר ישמיע צפירה קצרה אחת ומחוון הכיוון יפסיק להבהב ויאיר קצרות באופן קבוע.

חזור על צעדים אלה בכל הגלגלים בהם לחץ ניפוח נמוך מדי גרם להדלקת נורית אזהרת לחץ ניפוח צמיגים.

אם הצמיג מנופח ללחץ העולה ביותר מ-35 kPa (5 psi) על הדרוש, הצופר ישמיע מספר צפירות קצרות ומחוון הכיוון ימשיך להבהב למשך שמונה שניות אחרי הפסקת הניפוח. כדי לשחרר ולתקן את לחץ הצמיג, כשמחוון הכיוון עדיין מהבהב, לחץ למשך זמן קצר על המרכז של קנה שסתום הניפוח. כשהושג הלחץ המומלץ, הצופר ישמיע צפירה אחת.

אם מחוון הכיוון לא מהבהב בתוך 15 שניות אחרי התחלת ניפוח הצמיג, התראת ניפוח צמיגים לא הופעלה או שאינה עובדת.

אם מהבהבי החירום פועלים, המשוב החזותי של התראת ניפוח הצמיגים לא פועל כהלכה.

מערכת TPMS לא תפעיל כהלכה את התראת ניפוח הצמיגים בתנאים הבאים:

- קיימת הפרעה מהתקן חיצוני או משדר כלשהו.
- לחץ האוויר מהתקן הניפוח אינו מספיק לניפוח הצמיג.
- קיימת תקלה ב-TPMS.
- קיימת תקלה בצופר או במחווני הכיוון.
- קוד הזיהוי של חיישן ה-TPMS אינו רשום במערכת.
- הסוללה של חיישן TPMS חלשה.

אם התראת ניפוח צמיגים אינה פועלת בגלל הפרעה ל-TPMS, הזז את הרכב 1 מטר (3 רגל) בערך לפנים או לאחור ונסה שוב. אם מאפיין התראת לחץ הניפוח אינו פועל, השתמש במד לחץ צמיגים.

תהליך התאמת חיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

לכל חיישן במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים יש קוד זיהוי ייחודי. בכל פעם שמתבצע סבב צמיגים או מוחלף חיישן אחד (או יותר) של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, יש להתאים את קודי הזיהוי למיקום החישוק/הצמיג החדש(ים). בנוסף יש לבצע את תהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לאחר החלפת גלגל חלופי בגלגל רגיל, המצויד בחיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. נורית התקלה אמורה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג אמורה להיעלם בפעם הבאה בה תעביר את מערכת ההצתה למצב מופעל. באמצעות מכשיר הלימוד מחדש של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, החיישנים מותאמים למיקומי הגלגלים/צמיגים לפי הסדר הבא: צמיג קדמי צד הנהג, צמיג קדמי צד הנוסע, צמיג אחורי צד הנוסע, וצמיג אחורי צד הנהג. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול במערכת או לרכישת כלי לימוד מחדש.

לרשותך שתי דקות כדי להתאים את החישוק/הצמיג הראשון ובסך הכל חמש דקות להתאמת כל ארבעת החישוקים/הצמיגים. אם זה יימשך זמן רב יותר, תהליך ההתאמה ייפסק ויש להתחיל אותו מחדש.

להלן פירוט תהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים:

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את הרכב למצב טיפול. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ⇦ 173.
3. ודא שדף המידע Tire Pressure מוצג. אפשר להפעיל או להפסיק את הצגת דפי המידע על צג המידע לנהג (DIC) באמצעות תפריט Options (אפשרויות). עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇦ 113.
4. השתמש בבקרי מרכז המידע לנהג בצידו הימני של ההגה כדי לגלול אל מסך לחץ האוויר בצמיגים תחת דף המידע של מרכז המידע לנהג.
5. לחץ לחיצה ארוכה על ✓ שנמצא במרכז בקרי מרכז המידע לנהג.

   ייתכן שתופיע הודעה המבקשת אישור לתהליך.

   הצופר יושמע פעמיים כדי לציין שהמקלט נמצא במצב של לימוד מחדש, והודעה TIRE LEARNING ACTIVE (מתבצע תהליך לימוד מיקום הצמיגים) מוצגת על צג מרכז המידע לנהג (DIC).

ספר נהג שברולט אקווינוקס (GMNA-Localizing-Israel-11041979) - 2018 - CRC - 6/
26/17

6. התחל בהתאמת הצמיג הקדמי בצד הנהג.
7. הצמד את כלי הלימוד מחדש לדופן הצמיג, ליד קנה שסתום הניפוח. לאחר מכן, לחץ על הלחצן כדי להפעיל את חיישן מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים. צפצוף קצר של הצופר יאשר שצופן הזיהוי הותאם למיקום זה של הצמיג והגלגל.
8. עבור לצמיג הקדמי בצד הנוסע, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 7.
9. עבור לצמיג האחורי בצד הנוסע, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 7.
10. עבור לצמיג האחורי בצד הנהג, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 7. הצופר יצפור שתי צפירות כדי לאותת שצופן הזיהוי של החיישן הותאם לצמיג האחורי בצד הנהג, ושתהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אינו פעיל יותר. ההודעה TIRE LEARNING ACTIVE (מתבצע תהליך לימוד מיקום הצמיגים) על צג מרכז המידע של הנהג כבית.
11. דומם את הרכב.
12. נפח את כל ארבעת הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ אשר מצוין בתווית מידע צמיגים והעמסה.

בדיקת צמיגים

אנו ממליצים לערוך לפחות אחת לחודש בדיקה של הצמיגים, לרבות הצמיג החלופי אם ישנו, לאיתור סימני שחיקה או נזק.

החלף את הצמיג אם:

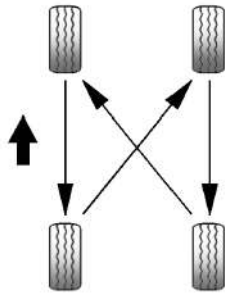
- ניתן לראות את המחוונים בשלושה מקומות או יותר בהיקף הצמיג.
- חבלים או בד חשופים מבעד לגומי הצמיג.
- הסוליה או הדופן סדוקים, חתוכים או קיימים בהם קרעים עמוקים דרכם נראים חבלים או בד.
- בצמיג יש בליטה, התנפחות או פיצול.
- בצמיג יש נקר, חתך או נזק אחר שלא ניתן לתקן אותם היטב עקב המידה או המיקום שלהם.

סבב גלגלים

יש לבצע סבב גלגלים במרווחים המצוינים בחוברת התחזוקה.

מטרת סבב הגלגלים היא להגיע לשחיקה אחידה בכל הצמיגים. סבב הגלגלים הראשון הוא החשוב ביותר.

בכל פעם שאתה מבחין בשחיקה לא רגילה, בצע סבב גלגלים בהקדם האפשרי, בדוק אם לחץ הניפוח מתאים ובחן את הצמיגים והחישוקים לגילוי נזק. אם השחיקה החריגה נמשכת גם לאחר סבב הגלגלים, בדוק את כיוון הגלגלים. עיין בנושאים מתי יש להחליף לצמיגים חדשים ⇦ 244 ו החלפת גלגלים ⇦ 247.



השתמש בתבנית סבב זו בעת סיבוב הצמיגים.

אל תכלול בסבב את הצמיג החלופי הקומפקטי.

לאחר ביצוע סבב הגלגלים, כוונן את לחצי האוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים כמפורט בתווית מידע צמיגים והעמסה. עיין בנושאים לחץ אוויר בצמיגים ⇦ 237 ו מגבלות עומס הרכב ⇦ 169.

אפס את מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239.

ודא שאומי הגלגלים מהודקות למומנט הנדרש. עיין בנושא "הידוק אומי הגלגל", תחת קיבולות ⇦ 274.

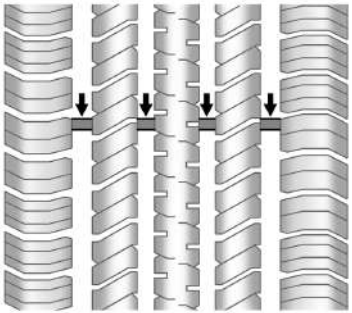
⚠ אזהרה

חלודה או לכלוך על הגלגל, או על חלקים אליהם הוא מוצמד, עלולים לגרום לאבדן ההידוק ולכך שהגלגל יהיה רפוי לאחר זמן מה. הגלגל עלול להתנתק מן הרכב ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגל, הסר חלודה ולכלוך ממקומות החיבור של הגלגל אל הרכב. במקרה חירום, ניתן להשתמש במטלית או במגבת נייר; אולם, מומלץ להשתמש מאוחר יותר במגרדת או במברשת פלדה להסרת כל החלודה או הלכלוך.

לאחר החלפת גלגל או סבב גלגלים, סוך קלות את המרכז של כל טבור גלגל במשחת סיכה למסבי גלגלים, כדי למנוע שיתוך או הצטברות של חלודה. אל תמרח משחת סיכה על משטח ההתקנה של הגלגל או על אומי או בורגי הגלגלים.

מתי יש להחליף לצמיגים חדשים

גורמים כגון תחזוקה, טמפרטורה, מהירויות נסיעה, עומס הרכב ותנאי הדרך משפיעים על שיעור הבלאי והשחיקה של הצמיגים.



מחווני שחיקה של הסוליה הם אחד מהאמצעים המסייעים להחליט האם הגיע הזמן לצמיגים חדשים. סמני שחיקת הסוליה מופיעים כאשר עובי סוליית הצמיג מגיע ל-1.6 מ"מ (1/16 אינץ') או פחות. עיין בנושאים בדיקת צמיגים ⇦ 243 ו סבב גלגלים ⇦ 243.

הגומי של הצמיגים עובר הזדקנות במהלך הזמן. עובדה זו נכונה גם עבור הצמיג החלופי, אם קיים ברכב, גם אם מעולם לא

נעשה בו שימוש. גורמים רבים, לרבות טמפרטורות, תנאי עומס ושמירה על לחץ הניפוח, משפיעים על מהירות ההתיישנות. GM ממליצה להחליף את הצמיגים, לרבות הצמיג החלופי אם ישנו, לאחר שש שנים, ללא תלות בשחיקת חריצי הסוליה. תאריך ייצור הצמיגים הוא ארבע הספרות האחרונות במספר זיהוי הצמיג (TIN) של משרד התחבורה האמרקאי (DOT), אשר מוטבע באחד מצדי הדופן. שתי הספרות הראשונות מייצגות את השבוע (52-01) ושתי הספרות האחרונות מייצגות את השנה. לדוגמה, תאריך ה-DOT בן ארבע הספרות של השבוע השלישי בשנת 2010 יהיה 0310.

אחסון הרכב

הזדקנות הצמיגים מתרחשת גם בעת אחסון רגיל כאשר הם מותקנים כהלכה ברכב חונה. כדי להאט את ההזדקנות, אם הרכב עתיד להיות מאוחסן לתקופה של חודש אחד לפחות, החנה אותו במקום קריר, יבש ונקי, שאינו חשוף לקרינת שמש ישירה. אזור זה צריך להיות חופשי מחומרי סיכה, בנזין או חומרים אחרים שעלולים לפגוע בגומי.

חניה ממושכת של רכב מאוחסן עלולה לגרום להתפתחות אזורים שטוחים על הצמיג, שיגרמו לרעידות במהלך הנסיעה. אם הרכב עתיד להיות מאוחסן לתקופה של חודש אחד לפחות, הסר את הצמיגים או הגבה את הרכב, כדי להפחית את המשקל על הצמיגים.

רכישת צמיגים חדשים

GM פיתחה והתאימה צמיגים ספציפיים לרכב. הצמיגים המקוריים המותקנים תוכננו לעמוד בדירוג המערכת של מפרט קריטריוני הביצועים של צמיגים ב-General Motors (TPC Spec). כאשר יש צורך בהחלפת צמיגים, GM ממליצה לקנות צמיגים בעלי דירוג TPC Spec זהה.

מערכת TPC Spec הבלעדית של GM לוקחת בחשבון יותר מתריסר מפרטים חיוניים אשר משפיעים על הביצועים הכוללים של הרכב, לרבות ביצועי מערכת הבלמים, רכיבה וטיפול, בקרת אחיזה וביצועי הפיקוח על לחץ הצמיגים. מספר ה-TPC Spec של GM מוטבע על דופן הצמיג, ליד פרטי גודל הצמיג. אם חריצי סוליית הצמיג תוכננו להתאים לכל העונות, אחרי מספר ה-TPC Spec יופיעו האותיות MS המציינות בוץ ושלג.

GM ממליצה להחליף צמיגים שחוקים בערכות של ארבעה. עומק אחיד של חריצי סוליית הצמיג בכל הצמיגים יסייע לשמירה על ביצועי הרכב. אם לא יוחלפו כל הצמיגים בו-זמנית, ביצועי הבלימה והתנהגות הרכב עשויים להיות מושפעים לרעה כאשר לא הוחלפו כל ארבעת הצמיגים באותו מועד. אם בוצעו עבודות החלפה ותחזוקה מתאימות, כל ארבעת הצמיגים אמורים להתבלות בערך באותו זמן. עיין בנושא סבב גלגלים ⇦ 243 למידע על אודות החלפה נכונה של הצמיגים. עם זאת, אם יש להחליף צמיגים בלויים רק על אחד הסרנים, מקם את הצמיגים החדשים על הסרן האחורי.

ייתכן שעבור צמיגים מקוריים בדירוג מהירות של H, V, W, Y, ו-ZR לא יהיו זמינים צמיגי חורף בעלי אותו דירוג מהירות. כאשר אתה משתמש בצמיגי חורף עם דירוג מהירות נמוך יותר, אל תחרוג בשום מצב מהמהירות המרבית המותרת של צמיג החורף.

⚠ אזהרה

צמיגים עלולים להתפוצץ במהלך טיפול שגוי בהם. ניסיון להרכיב או להסיר צמיג עלול לגרום לפציעה או למוות. רק מרכז שיווק ושירות או מרכז שירות צמיגים מוסמך רשאים להסיר ולהתקין צמיגים.

⚠ אזהרה

שימוש בצמיגים שונים מבחינת המידות, המותג או הסוג עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה או נזק אחר לרכב. ודא שבכל הגלגלים יהיו מותקנים הצמיגים הנכונים מבחינת המידות, המותג והסוג.

⚠ אזהרה

שימוש בצמיגים עם דיאגונליים עלול לגרום להיווצרות סדקים באוגני החישוקים לאחר קילומטרים רבים

(המשך)

⚠ אזהרה (המשך)

של נהיגה. צמיג ו/או גלגל עלולים להיכשל באופן פתאומי ולגרום לתאונה. השתמש רק בצמיגים רדיאליים וחישוקים על הרכב.

אם יש להחליף את צמיגי הרכב בצמיג שאין לו מספר TPC Spec, ודא שלכולם מידה, טווח עומסים, דירוג מהירות ומבנה (רדיאל) זהים לאלה של הצמיגים המקוריים.

רכבים שלהם מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים עשויים לספק אזהרת שוא על לחץ נמוך כאשר מותקנים בהם צמיגים ללא דירוג TPC Spec. עיין בנושא מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇦ 239.

תווית פרטי הצמיג והעומס מציינת את פרטי הצמיגים המקוריים ברכב. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇦ 169 לקבלת מידע על מיקום התווית ופרטים נוספים על תווית פרטי הצמיג והעומס.

שינוי מידות צמיגים וחישוקים

אם מותקנים חישוקים או צמיגים במידה שונה מהצמיגים והחישוקים המקוריים, ייתכן שתהיה לכך השפעה על ביצועי הרכב, כולל מאפייני הבלימה, הנסיעה וההתנהגות, על יציבותו ועל עמידותו נגד התהפכות. אם ברכב מותקנות מערכות אלקטרוניות, כגון מערכת למניעת נעילת גלגלים, כריות אוויר להגנה בהתהפכות, בקרת אחיזה, מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות הינע כל הגלגלים (4X4), ייתכן שגם מערכות אלה יושפעו.

⚠ אזהרה

אם הרכב מצויד בחישוקים בעלי מידות שונות, אזי שימוש בצמיגים שאינם מומלצים לגלגלים אלה עלול לגרום לכך שביצועי הרכב ובטיחותו יהיו בלתי קבילים. התוצאה תהיה סכנה מוגברת לתאונה ולפציעה חמורה. הקפד להשתמש אך ורק במערכות גלגלים וצמיגים ספציפיות של GM שפותחו לרכב זה, והתקן אותן אצל מכונאי GM בעל הכשרה והסמכה מתאימה.

עיין בנושאים רכישת צמיגים חדשים ⇦ 245 ו אביזרים וביצוע שינויים ברכב ⇦ 206.

כיוון גלגלים ואיזון צמיגים

הצמיגים והגלגלים עברו כיוון ואיזון במפעל, כדי לספק אורך חיים מרבי של הצמיגים ורמת ביצועים כוללת מיטבית. אין צורך בביצוע תקופתי סדיר של כיוון ואיזון גלגלים. במקרה של בלאי חריג של הצמיגים או כאשר הרכב מושך משמעותית לאחד הצדדים, שקול לבדוק את כיוון הגלגלים. משיכה קלה לשמאל או לימין, בתלות בשיפוע הכביש (ממרכזו) ו/או במשתנים אחרים הקשורים לפני השטח שלו כגון תעלות או חריצים, היא נורמלית. אם הרכב רועד בנסיעה על כביש חלק, ייתכן שיש לאזן שוב את הגלגלים והצמיגים. לאבחון נכון, פנה למרכז שיווק ושירות.

החלפת גלגלים

החלף כל חישוק עקום, סדוק או חלוד מאוד. אם אומי הגלגלים משתחררות כל הזמן, יש להחליף את הגלגל, בורגי הגלגלים ואומי הגלגלים. אם קיימת דליפת אוויר מהצמיג, החלף אותו. ניתן לתקן חישוקי אלומיניום מסוימים. פנה למרכז שיווק ושירות אם אחד מתנאים אלה מתקיים.

במרכז שיווק ושירות תקבל ייעוץ על אודות סוג החישוק הנדרש.

כל חישוק חדש צריך להיות בעל אותם נתוני כושר נשיאת עומס, קוטר, רוחב, והיסט, וגם אופן התקנתו חייב להיות זהה לזה של החישוק המוחלף.

החלף גלגלים, בורגי גלגלים, אומי גלגלים או חיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) בחלקים חדשים ומקוריים של GM.

⚠ אזהרה

השימוש בגלגלים, בורגי גלגלים או אומי גלגלים לא מתאימים עלול להיות מסוכן. הוא עלול להשפיע לרעה על כושר הבלימה של הרכב ועל התנהגותו. הצמיגים עלולים לאבד אוויר ולגרום לאבדן שליטה שתוצאתו תאונה. הקפד להשתמש אך ורק בחישוקים, בורגי גלגלים ואומי גלגלים נכונים בעת החלפתם.

זהירות

השימוש בחישוק לא נכון עלול לגרום לבעיות באורך חיי המסבים, בצינון הבלמים, בכיול מד המהירות או מונה

(המשך)

זהירות (המשך)

המרחק, בכיוון הפנסים, בגובה הפגוש, במרווח גחון הרכב, ובמרווח הצמיגים או שרשרות השלג מן המרכב והשלדה.

גלגלים חלופיים משומשים

⚠ אזהרה

החלפת גלגל בגלגל משומש היא פעולה מסוכנת. אין כל דרך לדעת מה היה אופן השימוש בגלגל או מה המרחק שהוא עבר. הוא עלול לסבול מכשל פתאומי ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגלים, השתמש בגלגל מקורי חדש של GM.

שרשרות שלג

⚠ אזהרה

אל תשתמש בשרשרות שלג. אין מספיק מרווח. שימוש בשרשרות שלג כאשר אין מרווח מספק עלול לגרום נזק לבלמים,

(המשך)

אזהרה (המשך)

למתלים או לרכיבים אחרים של הרכב. האזור שנפגע כתוצאה משרשרות השלג עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה.

השתמש בסוג אחר של התקן לשיפור האחיזה רק אם היצרן שלו ממליץ עליו לשימוש ברכב, ומציין שהוא מתאים למידות הצמיגים ולתנאי הדרך. הקפד לפעול בהתאם להנחיות היצרן. למניעת נזק לרכב, סע לאט והיערך מחדש או הסר את ההתקן לשיפור האחיזה, אם הוא נוגע ברכב. אל תסחרר את הגלגלים. אם אתה משתמש בהתקנים לשיפור האחיזה, התקן אותם על הצמיגים הקדמיים.

במקרה של נקר בצמיג

פיצוץ של צמיג במהלך נסיעה הוא אירוע נדיר, במיוחד אם מתחזקים היטב את הצמיגים. עיין בנושא צמיגים ⇦ 236. אם אוויר דולף מהצמיג, סביר מאוד שהדליפה תהיה אטית. עם זאת, להלן מספר עצות למה יש לצפות ומה יש לעשות במקרה של פיצוץ של צמיג:

אם הכשל הוא של צמיג קדמי, ייגרם חיכוך מוגבר שיגרום לסטיית הרכב לאותו הצד. הורד את הרגל מדוושת ההאצה ואחוז בחוזקה בגלגל ההגה. סובב את ההגה כדי לשמור על הנתיב ובלום בעדינות כדי לעצור, במרחק סביר מהכביש, אם ניתן.

פיצוץ של צמיג אחורי, במיוחד בעת נסיעה בפנייה, גורם להתנהגות דמוית החלקה ויחייב ביצוע של פעולות תיקון המתאימות להחלקה. הפסק ללחוץ על דוושת ההאצה וסובב את ההגה כדי ליישר את הרכב. הנסיעה עלולה להיות מאוד קופצנית ורועשת. בלום בעדינות כדי לעצור, במרחק סביר מהכביש, אם ניתן.

⚠ אזהרה

נהיגה על צמיג נקור וריק מאוויר תגרום נזק בלתי הפיך לצמיג. ניפוח של צמיג לאחר שנסעת עליו במצב של תת-ניפוח חמור או כשהוא ריק מאוויר עלול לגרום לפיצוץ הצמיג ולתאונה חמורה. אסור בהחלט לנפח ולהחזיר לשימוש צמיג שנסעת עליו במצב של תת-ניפוח חמור או כשהוא ריק מאוויר. פנה בהקדם האפשרי למרכז שיווק ושירות או מרכז שירות צמיגים מוסמך לצורך תיקון או החלפה של הצמיג הנקור.

⚠ אזהרה

הגבהת הרכב וכניסה מתחתיו לביצוע פעולות תחזוקה או תיקונים היא פעולה מסוכנת, אם לא משתמשים בציוד הבטיחות המתאים ולא מקבלים הדרכה מתאימה. אם מצורף מגבה לרכב, הוא מיועד אך ורק להחלפת צמיג נקור. אם תשתמש בו למטרות אחרות, אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע באופן חמור או אף להיהרג, אם הרכב יחליק מהמגבה. אם מצורף מגבה לרכב, השתמש בו אך ורק להחלפת צמיג נקור.

במקרה של נקר בצמיג, הימנע מגרימת נזק נוסף לצמיג ולגלגל על-ידי נסיעה אטית למקום אופקי, במרחק סביר מהכביש, אם ניתן. הפעל את מהבהבי החירום. עיין בנושא מהבהבי חירום ⇦ 127.

⚠ אזהרה

החלפת צמיג בדרך עלולה להיות מסוכנת מאוד.

לא מומלץ לנסות להחליף צמיג אם השוליים צרים, בפרט אם הצמיג עם התקר פונה לכיוון נתיבי הנסיעה.

(המשך)

אזהרה (המשך)

שקול לפנות לשירות החילוץ שרוב חברות הביטוח מספקות.

אם תחליט להחליף את הגלגל בעצמך, פעל לפי הוראות אלו:

1. עצור בשולי הכביש, הרחק ככל האפשר מנתיב הנסיעה.

   נסה לאתר מקום ישר ושטוח עם קרקע יציבה.

2. הפעל את מהבהבי החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).
5. כבה את המנוע.
6. לבש את האפוד הזוהר הצהוב.
7. הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב מהדלת הפונה לשול הכביש, ולקחת איתם חיות מחמד הנוסעות ברכב. הורה להם לעמוד במרחק של 5 מטר (15 רגל) לפחות מהרכב.

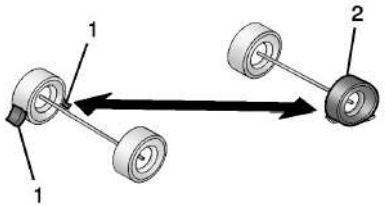
(המשך)

אזהרה (המשך)

אם לאורך הדרך יש מעקה בטיחות, הנוסעים צריכים לעמוד מאחורי מעקה הבטיחות.

8. צא בזהירות מרכב וסגור את הדלת.
9. הוצא את משולש האזהרה מתא המטען והצב אותו כך שהנהגים המתקרבים יוכלו לראותו בבירור ממרחק של 100 מטר (300 רגל) לפחות. אם עצרת אחרי עיקול חד, הצב את משולש האזהרה לפני העיקול כך שהנהגים יוכלו לדעת מראש על הסכנה.
10. הצב סדי חסימה, אבנים או לוחות עץ משני צדי הצמיג שנמצא באלכסון לצמיג עם התקר.

כאשר יש צמיג נקור ברכב (2), היעזר בדוגמה להלן כהנחיה להצבה הנכונה של סדי החסימה (1), אם קיימים.

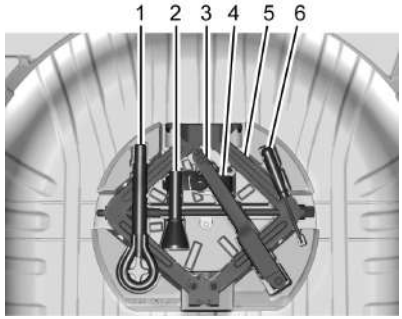


1. סד חסימת גלגל (אם קיים)
2. צמיג נקור

להלן מוסברים אופן תיקון הצמיג או החלפת הגלגל.

החלפת גלגל

הוצאת הגלגל החלופי וכלי העבודה



1. אוזן גרירה (אם קיימת)
2. מתאם משפך ללא מכסה (אם קיים)
3. מפתח גלגלים
4. רצועה
5. מגבה
6. מברג (אם קיים)

כדי לגשת אל הצמיג החלופי והכלים:

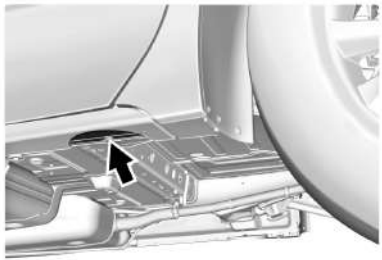
1. פתח את הדלת העורפית. עיין בנושא דלת עורפית ⇦ 35.
2. קפל את החלק האחורי של רצפת המטען לפנים, משוך אותו לאחור כדי לנתק את התפסים, ולאחר מכן משוך כלפי מעלה כדי להסירו.
3. משוך את הכיסוי של הצמיג החליף לפנים וכלפי מעלה כדי להסירו.
4. סובב את אום האבטחה נגד כיוון השעון כדי להסיר את הצמיג החלופי. מקם את הצמיג החלופי ליד הצמיג שיש להחליפו.
5. המגבה והכלים מאוחסנים מתחת לצמיג החלופי. הוצא אותם ממקום האחסון ומקם אותם ליד הצמיג שיש להחליפו.

הסרת הגלגל הנקור והרכבת הגלגל החלופי

1. בצע בדיקת בטיחות לפני שתתחיל. למידע נוסף, עיין בנושא במקרה של נקר בצמיג ⇦ 248.
2. עבור כלי רכב עם כיסוי גלגל או כיפה מרכזית, משוך את המכסה או את הכיפה המרכזית מהגלגל כדי להסיר אותם. אחסן את כיסוי הנוי של הגלגל באזור המטען עד שהצמיג הנקור יתוקן או יוחלף.

3. סובב את מפתח הגלגלים נגד כיוון תנועת השעון כדי לשחרר את כל אומי הגלגלים, אולם אל תסיר אותם עדיין.

זהירות
ודא שראש המגבה נמצא במיקום הנכון, אחרת אתה עלול לגרום נזק לרכב. התיקונים של נזק מסוג זה לא יהיו מכוסים באחריות לרכב.



מוצג הצד האחורי, הצד הקדמי דומה

4. מקם את ראש המגבה במיקום הקרוב ביותר לצמיג הנקור במגבה.

אתר את החריץ על אוגן הפח המרותך. מקם את מרכז ראש ההרמה של המגבה במרכז החריץ שבאוגן הפח.

אין להשתמש במגבה בשום מיקום אחר.

⚠ אזהרה

כניסה מתחת לרכב כאשר הוא מורם באמצעות המגבה מסוכנת. אם הרכב יחליק מהמגבה, אתה עלול להיפצע או להיהרג. אסור בשום מצב להיכנס מתחת לרכב הנתמך במגבה בלבד.

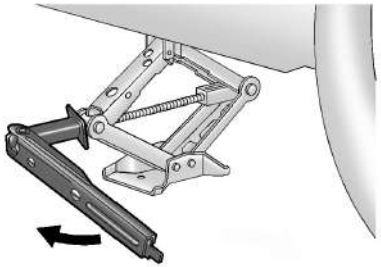
⚠ אזהרה

הגבהת הרכב באמצעות מגבה שאינו ממוקם נכון עלולה לגרום נזק לרכב ואף לאפשר את נפילתו מהמגבה. כדי למנוע פגיעות גופניות ונזק לרכב, הקפד להתקין את ראש המגבה במיקום המתאים לפני הגבהת הרכב.

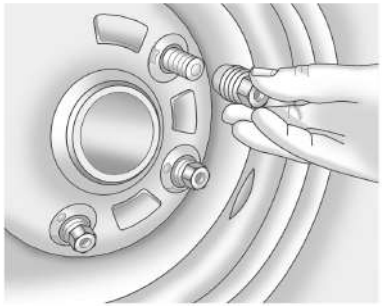
⚠ אזהרה

הגבהת הרכב וכניסה מתחתיו לביצוע פעולות תחזוקה או תיקונים היא פעולה מסוכנת, אם לא משתמשים בציוד הבטיחות המתאים ולא מקבלים הדרכה מתאימה. אם מצורף מגבה לרכב, הוא מיועד אך ורק להחלפת צמיג נקור. אם תשתמש בו למטרות אחרות, אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע באופן חמור או אף להיהרג, אם הרכב יחליק מהמגבה. אם מצורף מגבה לרכב, השתמש בו אך ורק להחלפת צמיג נקור.

5. חבר את מפתח הגלגלים אל המגבה על-ידי התאמת שני הקצוות, האחד על השני.



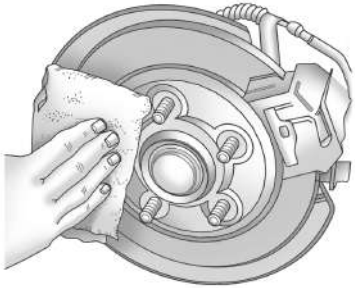
6. הגבה את הרכב על-ידי סיבוב מפתח הגלגלים עם כיוון השעון. הגבה את הרכב מן הקרקע לגובה שיאפשר את הכנסת הגלגל מבלי לגעת בקרקע.



7. הסר את כל אומי הגלגל.
8. הסר את הגלגל הנקור.

⚠ אזהרה

חלודה או לכלוך על הגלגל, או על חלקים אליהם הוא מוצמד, עלולים לגרום לאבדן ההידוק ולכך שהגלגל יהיה רפוי לאחר זמן מה. הגלגל עלול להתנתק מן הרכב ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגל, הסר חלודה ולכלוך ממקומות החיבור של הגלגל אל הרכב. במקרה חירום, ניתן להשתמש במטלית או במגבת נייר; אולם, מומלץ להשתמש מאוחר יותר במגרדת או במברשת פלדה להסרת כל החלודה או הלכלוך.



9. הסר חלודה או לכלוך מבורגי הגלגל, ממשטחי ההתקנה ומהגלגל החלופי.
10. הצב את הגלגל החלופי הקומפקטי על משטח ההתקנה של הגלגל.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לסוך בשמן או במשחת סיכה את הברגים או האומים, מכיוון שהאומים עלולות להשתחרר. עקב כך הגלגל עלול ליפול, ולגרום לתאונה.

11. התקן חזרה את כל אומי הגלגל. הדק ביד את האומים עד שהגלגל יוצמד היטב אל הטבור.

12. הנמך את הרכב על-ידי סיבוב ידית המגבה נגד כיוון תנועת השעון.

⚠ אזהרה

אומי גלגל שיהודקו בצורה לא מתאימה או לא נכונה עלולים לגרום לשחרור הגלגל או להתנתקותו. לאחר החלפת הגלגל, יש להדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח מומנט למומנט המתאים על-פי המפרט. בעת שימוש באומי גלגל ננעלות שנרכשו לאחר קבלת הרכב, יש להדק אותן למומנט ההידוק הנקוב של יצרן האומים. למפרטי הידוק של אומי גלגל מקוריים, ראה קיבולות ⇦ 274.

זהירות

אומי גלגלים שאינן מהודקות כהלכה עלולות לגרום לפעימות בלמים ולנזק לרוטור. כדי להימנע מן הצורך בתיקונים יקרים של הבלמים, הדק את אומי הגלגל בצורה אחידה, בסדר המתאים ולמומנט ההידוק הנקוב במפרט. למידע על מומנט ההידוק של אומי הגלגלים, עיין בנושא קיבולות ⇦ 274.

13. הדק את אומי הגלגלים בחוזקה ובהצלבה, לפי סדר המספרים באיור.
14. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב.
15. הדק את אומי הגלגלים בחוזקה באמצעות מפתח הברגים של הגלגל.

בעת התקנה חוזרת של כיסוי הנוי הגלגל או המכסה המרכזי בגלגל בגודל מלא, הדק את כל חמשת מכסי הפלסטיק, באמצעות מפתח הברגים של הגלגל, בעוצמה שתאפשר לפתוח אותם בידיים, ואז הדק אותם עם מפתח הברגים של הגלגל ברבע סיבוב נוסף.

זהירות

כיסוי הנוי אינו מתאים להתקנה על הגלגל החלופי הקומפקטי של הרכב. אם תנסה לשים כיסוי נוי על הגלגל החלופי הקומפקטי, ייתכן שייגרם נזק לכיסוי הנוי או לגלגל החלופי.

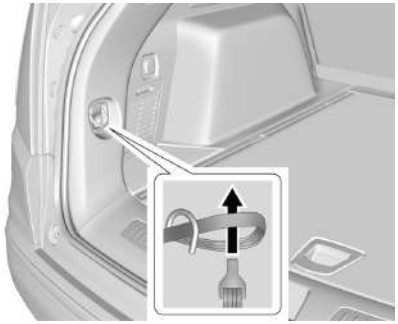
אחסון צמיג נקור או צמיג חליף וכלי העבודה

⚠ אזהרה

אחסון מגבה, צמיג או ציוד אחר בתא הנוסעים של הרכב עלול לגרום לפציעה. בעצירה פתאומית או בתאונה, ציוד משוחרר עלול לפגוע בנוסעי הרכב. אחסן פריטים אלה במקומם המתאים.

כדי לאחסן את הגלגל הנקור:

1. החזר את המגבה וכלי העבודה למקום האחסון המקורי שלהם.
2. החזר למקומו את כיסוי גלגל החילוף.
3. התקן את רצפת המטען.
4. הנח את הגלגל הנקור, כשהוא שוכב, בתא האחסון האחורי.

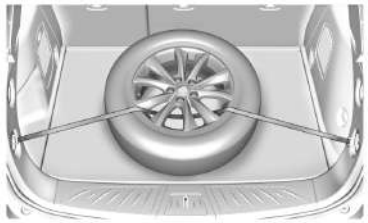


5. נתב את קצה הלולאה של הרצועה דרך אחת מנקודות קשירת המטען שבחלק האחורי של הרכב.

   לאחר מכן העבר את הוו דרך הלולאה ומשוך את הרצועה כדי להדק אותה סביב נקודת הקשירה של המטען.

6. נתב את קצה הוו של הרצועה דרך הגלגל.

7. חבר קצה אחד של הרצועה אל נקודת קשירת המטען בחלק האחורי של הרכב.



8. העבר את הרצועה דרך הגלגל, כמתואר באיור.

9. חבר את הקצה השני של הרצועה אל נקודת הקשירה האחרת של המטען בחלק האחורי של הרכב.

10. מתח את הרצועה

הגלגל החלופי הקומפקטי מיועד לשימוש זמני בלבד. החלף את הגלגל החלופי הקומפקטי בגלגל בגודל מלא מהר ככל האפשר.

גלגל חלופי קומפקטי

⚠ אזהרה

נסיעה בו-זמנית עם יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד עלולה לגרום לאבדן כושר הבלימה ולבעיות שליטה ברכב. התוצאה

(המשך)

אזהרה (המשך)

עלולה להיות תאונה, ואתה או אחרים עלולים להיפצע. השתמש רק בגלגל חלופי קומפקטי אחד בו-זמנית.

אם רכב זה כולל צמיג חלופי קומפקטי, הצמיג נופח במלואו כשהיה חדש; עם זאת, ייתכן שעם הזמן דלף ממנו חלק מהאוויר. בדוק את לחץ הניפוח באופן סדיר. עליו להיות בלחץ של 420 kPa (60 psi).

עצור בהקדם האפשרי וודא שהצמיג החלופי נופח כהלכה אחרי שהותקן ברכב. הצמיג החלופי הקומפקטי תוכנן לשימוש זמני בלבד. ביצועי הרכב ישתנו כאשר מותקן בו הצמיג החלופי, ובנסיעה איתו מומלץ להגביל את מהירות הרכב ל-80 קמ"ש (50 מייל לשעה). כדי לשמור על חריצי סוליית הצמיג החלופי, תקן את הצמיג הרגיל או החלף אותו מייד כשתוכל והחזר את הצמיג החלופי לאזור האחסון.

כאשר אתה משתמש בצמיג חלופי קומפקטי, ייתכן שמערכות AWD (אם קיימת), ABS ובקרת האחיזה ישולבו עד שהרכב יזהה את הצמיג החלופי, ובמיוחד על כבישים חלקים. נהג בהתאם כדי להפחית את הסיכון להחלקת גלגל.

זהירות

כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי, אל תכניס את הרכב למתקן רחיצת רכב אוטומטי הכולל מסילות הובלה. הגלגל החלופי הקומפקטי עלול להילכד במסילה, מה שעלול לגרום לנזק לצמיג, לגלגל ולחלקים אחרים של הרכב.

אסור להשתמש בגלגל החלופי הקומפקטי בכלי רכב אחרים.

אסור לערבב את הצמיג החלופי הקומפקטי או את החישוק שלו עם צמיגים או גלגלים אחרים. לא תהיה ביניהם התאמה. שמור את הצמיג החלופי עם החישוק שלו.

זהירות

שרשרות שלג לא יתאימו לגלגל חלופי קומפקטי. ניסיון להשתמש בהן עלול לגרום נזק הן לרכב והן לשרשרות. אסור להתקין שרשרות שלג על גלגל חלופי קומפקטי.

התנעה באמצעות כבלי התנעה

למידע נוסף על אודות מצבר הרכב, עיין בנושא מצבר ⇦ 221.

אם המצבר נפרק, נסה להתניע את הרכב בעזרת רכב אחר וכבלי התנעה. כדי לעשות זאת באופן בטיחותי, פעל כמפורט להלן.

⚠ אזהרה

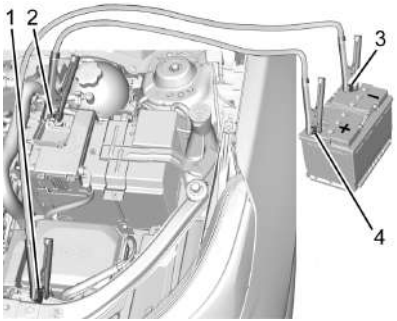
המצברים עלולים לפגוע בך. סכנת הפגיעה נובעת מכך ש:

- הם מכילים חומצה שעלולה לצרוב אותך.
- הם מכילים גז שעלול להתפוצץ או להידלק.
- הם מכילים כמות חשמל שעלולה לגרום לכוויות.

אם לא תקפיד לפעול במדויק לפי צעדים אלה, אתה עלול להיפגע כפי שפורט לעיל.

זהירות

התעלמות מצעדים אלה עלולה להוביל לנזק כבד לרכב, שלא יהיה מכוסה באחריות הרכב. התנעת הרכב בדחיפה או בגרירה אינה אפשרית, ובעקבות ניסיון לעשות זאת עלול להיגרם נזק לרכב.



1. חף ארקה לחיבור השלילי של המצבר הפרוק
2. ההדק החיובי של מצבר מרוקן
3. קוטב שלילי של המצבר התקין
4. קוטב חיובי של המצבר התקין

חף חיבור ארקה שלילי להתנעה באמצעות כבלי התנעה (1) עבור המצבר הפרוק ממוקם משמאל למכל הנוזל של רוחץ השמשה הקדמית.

הדק החיבור החיובי של התנעה באמצעות כבלי התנעה על המצבר הפרוק (2) ממוקם בתא המנוע בצד הנהג של הרכב.

ההדק החיובי (3) וההדק השלילי (4) של התנעה באמצעות כבלים נמצאים במצבר של הרכב המספק את התנעה באמצעות כבלים.

החיבור החיובי להתנעה באמצעות כבלי התנעה של המצבר הפרוק נמצא תחת מכסה הגימור. פתח את המכסה כדי לחשוף את ההדק.

1. בדוק את הרכב האחר. הוא חייב להיות מצויד במצבר 12 וולט ובמערכת חשמל מסוג ארקה שלילית.

זהירות

אם הרכב האחר אינו מצויד במצבר 12 וולט ומערכת חשמל מסוג ארקה שלילית, שני כלי הרכב עלולים להינזק. להתנעה באמצעות כבלי התנעה, היעזר אך ורק ברכב בעל מצבר 12 וולט ומערכת חשמל מסוג ארקה שלילית.

2. מקם את שני כלי הרכב כך שלא יגעו זה בזה.
3. הפעל את בלם החניה. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ⇦ 178.

זהירות

אם אביזרים כלשהם הושארו מחוברים או במצב מופעל במהלך התנעה באמצעות כבלי התנעה, הם עלולים להינזק. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. במידת האפשר, הפסק פעולה או נתק את כל האביזרים בשני כלי הרכב לפני התנעה באמצעות כבלי התנעה.

4. העבר את מפתח ההצתה למצב מופסק. כבה את כל האורות והאביזרים בשני כלי הרכב, פרט למהבהבי החירום אם יש צורך בהם.

⚠ אזהרה

מניפה חשמלית עלולה להתחיל לפעול גם כאשר המנוע אינו פועל ועלולה לפצוע אותך. הקפד להרחיק ידיים, בגדים וכלים מכל מניפה חשמלית בתא המנוע.

⚠ אזהרה

שימוש בלהבה גלויה בקרבת מצבר עלול לגרום לפיצוץ גז מצברים. בעבר אנשים נפצעו עקב כך ובחלק מן המקרים אף התעוורו. כאשר אתה זקוק לתאורה נוספת, השתמש בפנס.

נוזל מצברים מכיל חומצה שעלולה לצרוב אותך. היזהר שהיא לא תותז עליך. אם ניתז בשוגג נוזל חומצה על העיניים או העור, שטוף את המקום במים ופנה מיד לטיפול רפואי.

⚠ אזהרה

מניפות וחלקים נעים אחרים של המנוע עלולים לפגוע בך בצורה חמורה. הרחק את הידיים מהחלקים הנעים לאחר התנעת המנוע.

5. חבר קצה אחד של הכבל האדום החיובי (+) אל קוטב החיבור החיובי (+) של המצבר הפרוק.
6. חבר את הקצה השני של הכבל האדום החיובי (+) אל קוטב החיבור החיובי (+) של המצבר התקין.
7. חבר קצה אחד של הכבל השלילי (-) השחור לקוטב השלילי (-) של המצבר התקין.
8. חבר את הקצה השני של הכבל (–) השלילי השחור אל חף הארקה השלילי (–)של המצבר הפרוק.
9. התנע את המנוע ברכב בעל המצבר התקין והפעל את המנוע במהירות סרק למשך ארבע דקות לפחות.
10. נסה להתניע את הרכב בו נמצא המצבר הפרוק. אם הוא לא מותנע לאחר מספר ניסיונות, סביר להניח שהוא זקוק לשירות.

זהירות

אם תחבר או תסיר את כבלי ההתנעה בסדר שגוי, אזי התוצאה עלולה להיות קצר חשמלי ונזק לרכב. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. חבר והסר את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, והקפד שלא ייגעו זה בזה או בחלק מתכתי אחר.

הסרת כבלי ההתנעה

להסרת כבלי ההתנעה, חזור בדיוק על שלבי ההתקנה בסדר ומגמה הפוכים.

אחרי התנעת הרכב המושבת והסרת כבלי ההתנעה, הנח לו לפעול בסיבובי סרק למשך מספר דקות.

גרירת הרכב

זהירות

גרירה שגויה של רכב שהושבת עלולה לגרום לנזק. האחריות לא תכסה נזקים מסוג זה.

אל תקשור ואל תחבר אונקלים אל רכיבי מתלה. השתמש ברצועות מתאימות המותקנות סביב הגלגלים כדי לאבטח את הרכב.

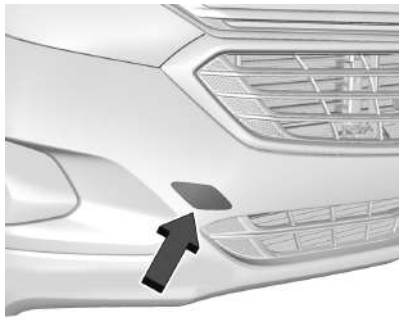
השתמש רק ברכב גרירה בעל משטח העמסה שטוח לגרירת רכב מושבת. אסור בהחלט להשתמש בהתקן הרמה עם מענב מכיוון שזה יגרום לנזק. במידת הצורך, השתמש בכבש העמסה כדי לסייע בהקטנת זוויות הגישה. חובה להגביה מעל הקרקע את גלגלי ההנעה של רכב גרור.

אם יש לגרור רכב מושבת, פנה לשירות גרר מקצועי.

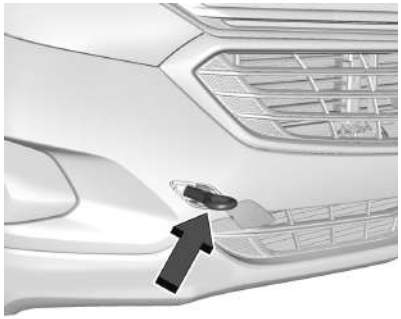
הרכב מצויד באוזן גרירה. השתמש באוזן הגרירה רק לצורך משיכת הרכב ממשטח ישר ומפולס והעלאתו על משטח הנשיאה של רכב מוביל. אל תשתמש באוזן הגרירה כדי למשוך את הרכב משלג, בוץ או חול.

אוזן הגרירה מאוחסנת מתחת לרצפת המטען, ליד הגלגל החליף או ערכת המדחס, אם קיימת.

אוזן גרירה קדמית



פתח בזהירות את המכסה באמצעות החריץ הקטן שמסתיר את שקע אוזן הגרירה הקדמית.

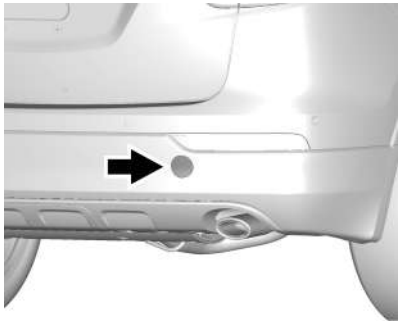


התקן את אוזן הגרירה בשקע וסובב אותה עד להידוק סופי.

לאחר הסרת טבעת הגרירה, התקן מחדש את המכסה כאשר החריץ במיקום המקורי.

אוזן גרירה אחורית

אם הרכב מצויד ברתם גרירה, לא קיימת אפשרות להתקנת אוזן גרירה בחלק האחורי של הרכב. אפשר להשתמש ברתם להעמסת הרכב על משטח הנשיאה של רכב מוביל.



אם קיים, פתח בזהירות את המכסה באמצעות החריץ הקטן שמסתיר את שקע אוזן הגרירה האחורית.

התקן את אוזן הגרירה בשקע וסובב אותה עד להידוק סופי.

לאחר הסרת טבעת הגרירה, התקן מחדש את המכסה כאשר החריץ במיקום המקורי.

כדי לגרור את הרכב מאחורי רכב אחר בעת חופשה, לדוגמה מאחורי קרון מגורים, עיין בנושא גרירה מאחורי קרון מגורים ⇦ 259.

גרירה מאחורי קרון מגורים

גרירה בעת חופשה משמעה גרירת רכב מאחורי רכב אחר, כגון מאחורי קרון מגורים. שתי הצורות הנפוצות ביותר של גרירה בעת חופשה מכונות גרירה על ארבעה גלגלים וגרירה עם עגלת גלגלים. בגרירה על ארבעה גלגלים, כל ארבעת הגלגלים נמצאים על הקרקע. בגרירה עם עגלת גלגלים, שני גלגלים נמצאים על הקרקע ושני גלגלים מונחים על עגלת גלגלים.

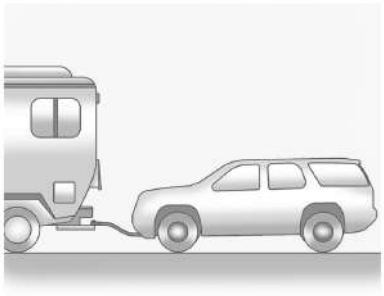
להלן נקודות חשובות למחשבה לפני גרירה בעת חופשה:

- כושר הגרירה של הרכב הגורר. הקפד לקרוא את המלצות יצרן הרכב הגורר.
- לאיזה מרחק מותר לגרור את הרכב. לכלי רכב מסוימים יש הגבלות על מרחק ועל משך הגרירה.
- ציוד גרירה מתאים. פנה למרכז שיווק ושירות או לחברת גרירת גרורים מקצועית לקבלת ייעוץ נוסף והמלצות ביחס לציוד הגרירה.
- אם הרכב מוכן לגרירה. כמו בהכנת הרכב לנסיעה ארוכה, ודא שהרכב מוכן לגרירה.

גרירה על ארבעה גלגלים

ניתן לגרור כלי רכב בעלי הנעה קדמית בגרירה על ארבעה גלגלים מהחזית. ניתן לגרור כלי רכב אלה גם על משטח גרירה, כשכל ארבעת הגלגלים אינם על הקרקע. חובה להוביל כלי רכב עם כל השילובים האחרים של מנועים/תיבות הילוכים על גרור או משטח העמסה. ראה גם מידע בנושא גרירה עם עגלת גלגלים בהמשך פרק זה.

בכלי רכב הנגררים על ארבעה גלגלים, יש להפעיל את הרכב למשך כחמש דקות בתחילת כל יום ובכל עצירה של קרון המגורים. כך תובטח סיכה תקינה של רכיבי תיבת ההילוכים.



כדי לגרור את הרכב מהחזית כשכל ארבעת הגלגלים מוגבהים מהקרקע:

1. הפעל את הרכב.
2. מקם את הרכב שיש לגרור ואבטח אותו אל הרכב הגורר.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק).
4. סובב את מתג ההצתה למצב אביזרים.
5. הפסק את פעולת כל האביזרים.

זהירות

אם הרכב ייגרר מבלי שבוצע כל אחד מהצעדים המפורטים בנושא "גרירה על ארבעה גלגלים", תיבת ההילוכים האוטומטית ומערכת AWD עלולות להינזק. לפני גרירת הרכב ואחריה, הקפד לבצע את כל הצעדים המפורטים בנוהל הגרירה על ארבעה גלגלים.

זהירות

אם תחרוג ממהירות של 105 קמ"ש (65 מייל/שעה) בעת גרירת הרכב, הוא עלול להינזק. אסור בהחלט לנסוע במהירות גבוהה מ- 105קמ"ש (65מייל/שעה) בעת גרירת הרכב.

לאחר ההגעה אל היעד:

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
3. דומם את הרכב.
4. התנע את המנוע והנח לו לפעול בסיבובי סרק למשך יותר משלוש דקות לפני הסעת הרכב.

זהירות

אל תגרור רכב בעל הנעה קדמית על הקרקע, כשאחד הגלגלים הקדמיים הוא גלגל חלופי קומפקטי. גרירה כאשר קיימים ברכב צמיגים בגדלים שונים עלולה לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים.

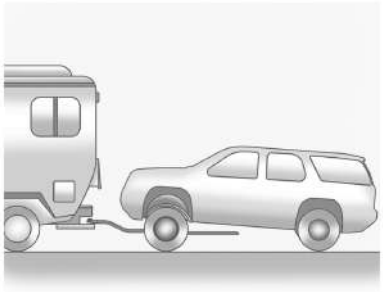
זהירות

שימוש במגן המותקן בחזית שבכת הרכב עלול להגביל את זרימת האוויר ולגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. אם משתמשים במגן, השתמש רק במגן המתחבר אל הרכב הגורר.

גרירה עם עגלת גלגלים (כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים)

לא ניתן לגרור כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים כששני גלגלים נמצאים על הקרקע. כדי לגרור כלי רכב אלה בצורה נכונה, יש להעלות אותם על גרור בעל משטח נשיאה, כשכל ארבעת הגלגלים אינם על הקרקע.

גרירה עם עגלת גלגלים (כלי רכב בעלי הנעה קדמית)

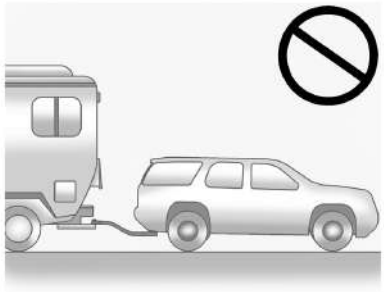


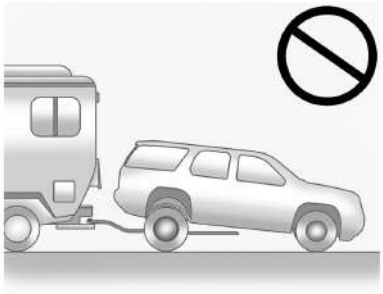
כדי לגרור את הרכב מהחזית כשהגלגלים האחוריים על הקרקע:

1. הגבה את הגלגלים הקדמיים על עגלת גלגלים.

2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).
3. הפעל את בלם החניה.
4. אבטח את הרכב אל עגלת הגלגלים.
5. פעל לפי הוראות יצרן עגלת הגרירה להכנת הרכב והעגלה לגרירה.
6. שחרר את בלם החניה.

גרירת הרכב מאחור





זהירות

גרירת הרכב מאחור עלולה לגרום לו נזק. בנוסף, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות הרכב. אסור בהחלט לגרור את הרכב מאחור.

טיפוח מראה הרכב

טיפול חיצוני

מנעולים

המנעולים ניסוכו ("שומנו") במפעל. השתמש בחומר מונע קפיאה רק כאשר הדבר הכרחי וסוך את המנעולים לאחר השימוש. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 271.

רחיצת הרכב

כדי לשמור על גימור הרכב, רחץ אותו לעתים קרובות ולא תחת קרינת שמש ישירה.

זהירות

אל תשתמש בתכשירי ניקוי מבוססי-נפט, חומציים או שוחקים, מכיוון שהם עלולים לפגוע בצבע, בחלקי מתכת או בחלקי פלסטיק של הרכב. אם יקרה נזק, האחריות לא תכסה אותו. ניתן לרכוש חומרי ניקוי מאושרים במרכז שיווק ושירות. פעל לפי כל הנחיות היצרן ביחס לשימוש נכון במוצר, לאמצעי בטיחות נדרשים, ולסילוק מתאים של מוצרי טיפוח הרכב.

זהירות

הימנע משימוש בנחירי רחיצה בלחץ גבוה ממרחק הקטן מ-30 ס"מ (12 אינץ') מפני הרכב. שימוש בציוד רחיצה בלחץ הגבוה מ-8,274 kPa (1,200 psi) עלול לגרום לנזק או לקילוף של צבע, שלטים ומדבקות.

זהירות

אל תרחץ במתקן לחץ גבוה חלק כלשהו מתחת למכסה המנוע שעליו מופיע הסמל .

הדבר עלול לגרום נזק לרכב שלא יכוסה על-ידי האחריות.

אם משתמשים במתקן רחיצה בלחץ, פעל בדיוק לפי הוראות הרחיצה. יש להפסיק את פעולת מגבי השמשה הקדמית והמגב העורפי (אם קיים). הסר את כל האביזרים שעלולים להינזק או להפריע לציוד מתקן רחיצת הרכב.

שטוף את הרכב היטב, לפני הרחיצה ואחריה, כדי להסיר כליל את חומרי הניקוי. אם תניח לחומרים אלה להתייבש על פני השטח של הרכב, הם עלולים לגרום לכתמים.

יבש את שכבת הגימור של הרכב במטלית עור צבי מלאכותי רכה ונקייה או במגבת כותנה נקייה, כדי למנוע שריטות וכתמי מים.

טיפוח הגימור

לא מומלץ ליישם חומרי אטימה לשכבה עליונה/שעווה. אם משטחים צבועים ניזוקו, פנה למרכז שיווק ושירות להערכת הנזק ולתיקונו. חומרים זרים, כגון סידן כלורי ומלחים אחרים, חומרי המסת קרח, שמני כביש וזפת כבישים, שרף עצים, לשלשת ציפורים, כימיקלים הנפלטים מארובות של מפעלים תעשייתיים, ועוד, עלולים לפגוע בגימור הרכב אם יישארו על המשטחים הצבועים. רחץ את הרכב בהקדם האפשרי. אם יש להסיר חומרים זרים ממשטחים צבועים, השתמש בחומרי ניקוי שאינם שוחקים, המסומנים כבטוחים לשימוש למטרה זו.

יש לבצע מדי פעם, יישום ידני של שעווה או ליטוש ("פוליש") עדין, כדי להסיר משקעים משכבת הגימור של הצבע. לרשימת המוצרים המאושרים, פנה למרכז שיווק ושירות.

אל תיישם שעווה או חומרי ליטוש על פלסטיק לא מצופה, ויניל, גומי, מדבקות, חומרים דמויי-עץ או צבע מט, מכיוון שהם עלולים להינזק.

זהירות

יישום שעווה במכונה או ליטוש תוקפני של צבע הבסיס/שכבת הגימור השקופה עלולים לגרום נזק לשכבת הגימור. הקפד להשתמש אך ורק בתכשירי שעווה וליטוש בלתי שוחקים, המיועדים לטיפול בצבע הבסיס/שכבת הגימור השקופה של רכב.

כדי לשמור על המראה החדש של גימור הצבע, אחסן את הרכב בחניה סגורה או כסה אותו במידת האפשר.

הגנה על עיטורים חיצוניים בעלי גימור מתכת מבריקה

זהירות

כשל בניקוי ובהגנה על העיטורים שלהם גימור מתכת מבריקה עלול לגרום למראה לבן מעורפל או ליצור חריצים. האחריות לא תכסה נזקים מסוג זה.

עיטורי המתכת בעלי הגימור המבריק עשויים מאלומיניום, מכרום, או מפלדת אל-חלד. כדי למנוע נזק, הקפד תמיד על הוראות הניקוי הבאות:

- ודא שהעיטורים התקררו לפני שתמרח עליהם חומר ניקוי.
- השתמש רק בתמיסות ניקוי המאושרות לאלומיניום, לכרום, או לפלדת אל-חלד. חומרי ניקוי מסוימים הם חומציים מאוד, או מכילים חומרים אלקליים, ועלולים לגרום נזק לעיטורים.
- חומר ניקוי מרוכז יש לדלל תמיד בהתאם להוראות היצרן.
- אל תשתמש בחומרי ניקוי שאינם מיועדים לשימוש על כלי רכב.
- לאחר רחיצת הרכב, השתמש בשעווה שאינה שוחקת כדי להגן על גימור העיטורים.

ניקוי פנסים/עדשות פנסים, סמלים, מדבקות ופסי קישוט חיצוניים

כדי לנקות פנסים/עדשות פנסים, סמלים, מדבקות ופסי קישוט חיצוניים, השתמש רק במים קרים או פושרים, במטלית רכה ובסבון לרחיצת רכב. פעל לפי ההנחיות בנושא "רחיצת הרכב", מוקדם יותר בפרק זה.

כיסויי הנורות מיוצרים מפלסטיק, וחלקם מצופים חומר הגנה מפני קרינת UV. אל תנקה או תנגב אותם כשהם יבשים.

אל תשתמש באף אחד מהחומרים הבאים על כיסויי הפנסים:

- חומרים שוחקים או צורבים.
- נוזלי רחיצה וחומרי ניקוי אחרים בריכוז גבוה יותר משהמליץ היצרן.
- חומרים ממסים, אלכוהול, דלקים או חומרי ניקוי חזקים אחרים.
- מגרדי קרח או חפצים קשים אחרים.
- כיפות או כיסויים המשמשים כקישוטים בעוד הפנסים מאירים, עקב החום הרב הנפלט מהם.

זהירות

ניקוי הפנסים שלא כהלכה עלול לגרום נזק לכיסוי הפנס שאינו מכוסה בכתב האחריות לרכב.

זהירות

שימוש בשעווה על פסי גימור שחורים שאינם מבריקים עלול להגדיל את הברק שלהם ולגרום לגימור בלתי-אחיד. נקה פסי קישוט לא מבריקים במים ובסבון בלבד.

פתחי כניסת האוויר

בעת רחיצת הרכב נקה את הלכלוך מפתחי כניסת האוויר, בין מכסה תא המנוע והשמשה הקדמית.

מערכת תריס

הרכב יכול להיות מצויד במערכת של תריס שתוכננה להפחית את צריכת הדלק. שמור על ניקיון מערכת התריס כדי להבטיח פעולה תקינה.

שמשה קדמית ולהבי מגבים

נקה את הצד החיצוני של השמשה הקדמית בתכשיר לניקוי שמשות.

נקה את להבי הגומי בבד שאינו משיר סיבים או במטלית נייר הספוגה בנוזל רחיצת שמשות או בתכשיר ניקוי עדין. רחץ את השמשה הקדמית היטב בעת ניקוי הלהבים. חרקים, לכלוך דרך, שרף והצטברות של שאריות מטיפולי רחיצה/יישום שעווה עלולים לגרום להופעת מריחות מגב על השמשה.

החלף את להבי המגבים אם הם בלויים או ניזוקו. נזק עלול להיגרם עקב תנאי אבק חמורים, חול, מלח, חום, קרינת שמש, שלג וקרח.

פסי אטימה

מרח משחת סיכה על בסיס סיליקון שאינה מוליכה על פסי האטימה, כדי שיישמרו לזמן ארוך יותר, יאטמו טוב יותר ולא יידבקו או ישמיעו רעשים. סוך את פסי האטימה לפחות פעם בשנה. באזורי אקלים חמים או קרים יש למרוח בתדירות גבוהה יותר. סימני גומי שחורים על משטחים צבועים ניתן להסיר על-ידי שפשוף במטלית נקייה. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇦ 271.

צמיגים

נקה את הצמיגים במברשת קשה עם תכשיר לניקוי צמיגים.

זהירות

שימוש בחומרי טיפול בצמיגים מבוססי-נפט על הרכב עלול לגרום לפגיעה בגימור הצבע ו/או בצמיגים. בעת יישום חומר טיפוח צמיגים, הקפד לנגב כל שארית של תרסיס או של החומר מכל המשטחים הצבועים של הרכב.

חישוקים וקישוטים — אלומיניום או כרום

נקה את החישוקים במטלית בד נקייה ורכה, תוך שימוש במים ובסבון עדין. לאחר שטיפה יסודית במים נקיים, ייבש במטלית נקייה ורכה. בשלב זה, ניתן גם למרוח שעווה.

זהירות

חישוקי כרום ופריטי קישוט אחרים בעלי ציפוי כרום עלולים להינזק אם לא רוחצים את הרכב לאחר נסיעה בכבישים שרוססו במגנזיום כלורי, בסידן כלורי או במלח. במלחים אלה משתמשים בכבישים עליהם מצטברים קרח או אבק. לאחר חשיפה, רחץ תמיד את משטחי הכרום במים ובסבון.

זהירות

כדי למנוע נזק לפני השטח של חישוקי אלומיניום או חישוקים בעלי ציפוי כרום, אסור לנקות אותם בסבונים חריפים, בחומרים כימיים, בתכשירי ליטוש שוחקים, במברשות, ובתכשירי ניקוי או בחומרי ניקוי שמכילים חומצה. הקפד להשתמש רק בחומרי ניקוי מאושרים. בנוסף, בשום מצב אל תעביר רכב המצויד בחישוקי אלומיניום או בחישוקים מצופי-כרום במתקן רחיצה אוטומטי המשתמש במברשות מסיליקון קרביד לניקוי צמיגים. התוצאה עלולה להיות נזק שתיקונו לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.

מערכת הבלמים

בדוק חזותית את הצינורות הקשיחים והצינורות הגמישים של הבלמים לחיבור תקין, אביזרי חיבור, לאיתור היתפסות, דליפות, סדקים, סימני חיכוך ועוד. בדוק חזותית את רפידות הבלמים לאיתור בלאי ושחיקה, ובדוק חזותית את מצב פני השטח של הרוטורים של הבלמים. בדוק את רפידות/נעלי בלמי התוף לסדקים או שחיקה. בדוק את שאר חלקי הבלם.

רכיבי היגוי, מתלים ושלדה

לפחות פעם בשנה בצע ביקורת חזותית של מערכת ההיגוי, המתלים ורכיבי השלדה לגילוי נזק, חלקים רופפים או חסרים וכן סימני בלאי.

בדוק את מערכת היגוי הכוח לתקינות חיבורים, היתפסות, דליפות, סדקים, פגיעות חיכוך מקומי וכדומה.

בדוק חזותית את מפרקי המהירות הקבועה, השרוולים ואטמי הסרנים, לאיתור דליפות.

סיכת רכיבי המרכב

סוך את כל הצילינדרים של המנעולים, צירי מכסה תא המנוע, צירי הדלת העורפית, את צירי הפלדה של דלתית התדלוק ואת צירי המדרגה החשמלית, אלא אם חלקים אלה עשויים מפלסטיק. מריחת משחת סיכה על בסיס סיליקון על פסי האטימה באמצעות מטלית בד נקייה תבטיח שיישמרו לזמן ארוך יותר, יאטמו טוב יותר ולא יידבקו או ישמיעו רעשים.

תחזוקת גחון הרכב

לפחות פעמיים בשנה, מדי אביב וסתיו, שטוף במים נקיים את החומרים המאכלים מחלקו התחתון של הרכב. הקפד לנקות ביסודיות את כל האזורים בהם בוץ ולכלוך אחר יכולים להיאסף.

אל תבצע שטיפה בלחץ תוך הזרמה ישירה על תיבת ההעברה ו/או אטמי היציאה של הסרן הקדמי/אחורי. מים בלחץ גבוה עלולים להתגבר על האטמים, לחדור ולזהם את הנוזל. נוזל מזוהם יפחית את אורך חיי השירות של תיבת ההעברה ו/או הסרנים, וחובה להחליף אותו.

נזק לחלקי הפח

אם הרכב ניזוק ונדרשים תיקון או החלפה של חלקי פח, ודא שהמוסך יישם חומר נגד-שיתוך על החלקים המתוקנים או המוחלפים, כדי לשקם את ההגנה מפני שיתוך.

חלקי חילוף מקוריים יעניקו את ההגנה הדרושה מפני פגיעות שיתוך וישמרו על אחריות הרכב.

נזק לגימור

תקן במהירות פגמי צבע או שריטות בעזרת חומרי תיקון הזמינים במרכז שיווק ושירות, כדי למנוע שיתוך. ניתן לתקן אזורים גדולים של נזק לגימור במחלקת הצבע והפחחות של מרכז שיווק ושירות.

כתמי צבע נקודתיים מחומרים כימיים

מזהמים הנישאים באוויר עלולים ליפול על המשטחים הצבועים של הרכב, לתקוף אותם ולגרום לאיכול פני השטח של הצבע תוך יצירת פגמי צבע בעלי מראה טבעתי דהוי וכן נקודות כהות קטנות בעלות צורה בלתי סדירה. ראה "טיפוח הגימור", מוקדם יותר בפרק זה.

טיפוח פנים הרכב

כדי למנוע שריטות מחלקיקי לכלוך, נקה באופן סדיר את פנים הרכב. נקה מיד כל כתם ולכלוך. עיתונים או בגדים כהים יכולים להכתים את פנים הרכב.

השתמש במברשת רכה לניקוי אבק מהכפתורים והחריצים בריכוז המדים והמחוונים. הסר מיד קרם ידיים, שמן שיזוף וחומרים דוחי חרקים מכל המשטחים הפנימיים באמצעות תמיסת סבון עדין, כדי למנוע נזק קבוע.

כדי למנוע נזק קבוע, השתמש תמיד בתכשירי ניקוי המיועדים לניקוי המשטחים הנדונים. יישם את כל חומרי הניקוי ישירות על מטלית הניקוי. אל תרסס חומרי ניקוי על מתגים או בקרות כלשהם. הסר את חומרי הניקוי במהירות.

לפני שימוש בחומרי ניקוי כלשהם, קרא את הוראות הבטיחות המופיעות על תווית החומר ופעל בהתאם. בעת ניקוי פנים הרכב, פתח את הדלתות והחלונות כדי לשמור על אוורור נאות.

כדי למנוע נזק, אל תנקה את פנים הרכב באמצעות חומרי הניקוי או בשיטות הניקוי שלהלן:

- אסור בהחלט להשתמש בתער או בחפץ חד אחר כדי להסיר לכלוך ממשטח פנימי.
- בשום מצב אין להשתמש במברשת בעלת זיפים קשים.
- אסור בהחלט לשפשף ולנגב משטח כלשהו בכוח או בלחץ מוגזם.
- אסור להשתמש בחומרי כביסה או בסבון כלים המכילים מסירי שומן. בעת שימוש בתכשירי ניקוי נוזליים, הכן תמיסה של כ-20 טיפות לכל 3.8 ליטר (1 גלון) של מים. שימוש בתמיסת סבון מרוכזת יותיר כתמים ויעודד הצטברות של לכלוך. אסור להשתמש בתמיסות המכילות סבון חזק או מאכל.
- אסור להשתמש בכמות רבה של נוזל בעת ניקוי הריפוד.
- אסור להשתמש בממסים או בתכשירי ניקוי המכילים ממסים.

זגוגיות פנימיות

לצורך הניקוי, השתמש במטלית בד מגבת המורטבת במים. נגב טיפות שנותרו על הזכוכית במטלית בד יבשה ונקייה. במידת הצורך, השתמש בחומר ניקוי חלונות לאחר ניקוי במים רגילים.

זהירות

כדי למנוע שריטות, אסור בשום מצב להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לניקוי זגוגיות הרכב. חומרי ניקוי שוחקים או ניקוי תוקפני עלולים לפגוע במסלק הערפול בחלון העורפי.

ניקוי השמשה הקדמית במים במהלך 3-6 חודשי הבעלות הראשונים יפחית את הנטייה להתערפל.

כיסויי רמקולים

בצע שאיבת אבק עדינה סביב לכיסויי הרמקולים, כדי שלא ייגרם לרמקולים נזק. נקה כתמים בתמיסת מים וסבון עדין.

חיפויים מצופים

יש לנקות חיפויים מצופים.

- במקרה של לכלוך עדין, נגב באמצעות ספוג לח או מטלית בד רכה ולחה, שאינה משירה סיבים.
- במקרה של לכלוך רב, השתמש בתמיסת מי סבון פושרים.

ריפודי בד/שטיחים/עור מוברש

התחל בשאיבת אבק מהמשטח באמצעות אביזר מברשת רכה. אם תשתמש באביזר מברשת יניקה מסתובבת, השתמש בו רק לשטיחי הרצפה. לפני הניקוי, הסר בעדינות כמות גדולה ככל האפשר של הלכלוך:

- ספוג נוזלים בעדינות באמצעות מגבת נייר. המשך לספוג עד שלא ניתן להסיר יותר לכלוך.
- עבור לכלוך מוצק, הסר אותו עד כמה שניתן לפני השאיבה.

לניקוי:

1. הספג במים מטלית נקייה, שאינה משירה סיבים ובעלת צבע בלתי דוהה. מומלץ להשתמש במטלית מיקרופייבר, כדי למנוע העברת מוך וסיבים לבדים או לשטיחים.
2. הסר ממטלית הניקוי לחות עודפת, על-ידי סחיטה קלה עד שלא יטפטפו ממנה מים.
3. התחל בשפה החיצונית של הכתם ונגב בעדינות כלפי המרכז. קפל לעתים קרובות את מטלית הניקוי לחשיפת אזור נקי, כדי למנוע את החדרת הכתם אל הבד.
4. המשך לנגב בעדינות את האזור המלוכלך עד שאין יותר העברת צבע מהכתם אל מטלית הניקוי.
5. אם הכתם לא הוסר כליל, השתמש בתמיסת סבון עדין ואחר כך במים נקיים.

אם הלכלוך לא הוסר כליל, ייתכן שיהיה צורך להשתמש בחומר מסחרי לניקוי ריפודים או כתמים. לפני השימוש בחומר מסחרי לניקוי ריפודים או כתמים, בדוק תחילה את עמידות הצבע על שטח קטן באזור מוסתר. אם נוצר כתם טבעתי, נקה את כל הבד או השטיח.

לאחר הניקוי, נגב רטיבות מיותרת באמצעות מגבת נייר.

ניקוי משטחים בעלי ברק גבוה וצגי מידע של הרכב ומערכת השמע

השתמש במטלית מיקרופייבר לניגוב משטחים בעלי ברק גבוה או צגי הרכב. תחילה, השתמש במברשת רכה לניקוי לכלוך העלול לגרום לשריטות במשטחים. אחרי כן, נגב בעדינות במטלית מיקרופייבר. בשום מצב אל תשתמש בתכשירי ניקוי חלונות או בממסים. כבס ידנית לעתים מזומנות ובנפרד את מטלית המיקרופייבר, בסבון עדין. אסור להשתמש בחומרים מלבינים או במרכך כביסה. שטוף באופן יסודי ותלה לייבוש לפני השימוש הבא.

זהירות

אל תצמיד לתצוגה התקן הנצמד בכיפת גומי. זה עלול לגרום לרכב נזק שלא יכוסה על-ידי האחריות.

לוח המדים והמחוונים, עור, ויניל, משטחי פלסטיק אחרים ומשטחי צבע עם מעט ברק ומשטחי עץ טבעי בעלי חרירים פתוחים

להסרת אבק ולכלוך חופשי, השתמש במטלית מיקרופייבר רכה המורטבת במים. לניקוי יסודי יותר, השתמש במטלית מיקרופייבר רכה המורטבת בתמיסת סבון עדין.

זהירות

שפיכת מים על עור או הספגתו במים, במיוחד במקרה של עור מחורר, כמו גם משטחים פנימיים אחרים, עלולים לגרום לנזק קבוע. נגב עודפי רטיבות ממשטחים אלה לאחר הניקוי והנח להם להתייבש באוויר. אסור בהחלט להשתמש בחום, בקיטור או במסירי כתמים. אסור להשתמש בתכשירי ניקוי שמכילים סיליקון או מבוססי-שעווה. חומרי ניקוי שמכילים ממסים אלה עלולים לשנות את המראה והתחושה של העור או של ריפודים וחיפויים פנימיים רכים, ולא מומלץ להשתמש בהם.

אסור להשתמש בתכשירי ניקוי המגבירים את הברק, במיוחד על חיפוי לוח המדים והמחוונים. במצבים מסוימים, הבוהק המוחזר מחלקים מבריקים עלול להפחית את הראות דרך השמשה הקדמית.

זהירות

שימוש במטהרי אוויר עלול לגרום לנזק קבוע לחלקי פלסטיק ולמשטחים צבועים. אם מטהר אוויר יבוא במגע עם חלקי פלסטיק או משטחים צבועים ברכב, נגב מייד במטלית בד רכה ונקייה, המורטבת קלות בתמיסת סבון עדין. נזק הנגרם ממטהרי אוויר אינו מכוסה באחריות הרכב.

כיסוי מטען ורשת נוחות

רחץ במים פושרים עם חומר ניקוי עדין. אל תלבין בכלור. שטוף במים קרים ולאחר מכן יבש לחלוטין.

טיפול בחגורות הבטיחות

שמור על החגורות נקיות ויבשות.

אזהרה

אל תלבין או תצבע את הרצועות של חגורות הבטיחות. הדבר עלול להחליש את הרצועה. בתאונה, ייתכן שהן לא יוכלו לספק הגנה מספקת. נקה ושטוף את רצועת חגורת הבטיחות רק במים פושרים ובסבון עדין. הנח לרצועה להתייבש לגמרי.

שטיחוני רצפה

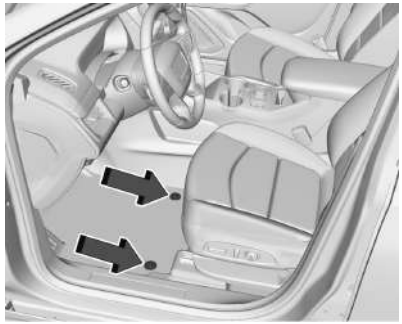
אזהרה

אם גודל השטיחון אינו מתאים או אם הוא אינו מותקן כהלכה, הוא עלול להפריע להפעלת הדוושות. הפרעה לדוושות עלולה לגרום להאצה לא-מכוונת ו/או להגדלת מרחק העצירה, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה. ודא שהשטיחון אינו מפריע לפעולת הדוושות.

לשימוש נכון בשטיחון, עיין בהנחיות הבאות.

- שטיחוני הרצפה המקוריים תוכננו לרכב שלך. אם צריך להחליף את שטיחוני הרצפה, מומלץ לרכוש שטיחוני רצפה מאושרים על-ידי GM. ייתכן ששטיחוני רצפה ללא אישור GM לא יתאימו היטב ויפריעו לפעולת דוושת ההאצה או דוושת הבלם. הקפד לבדוק תמיד ששטיחוני הרצפה אינם מפריעים לפעולת הדוושות.
- אין להשתמש בשטיחון אם הרכב אינו מצויד במחזיקי שטיחון על רצפת אזור הנהג.
- הנח את השטיחון כשהצד הנכון מופנה כלפי מעלה. אל תהפוך אותו.
- אל תניח דבר על השטיחון בצד הנהג.
- השתמש רק בשטיחון יחיד בצד הנהג.
- אל תניח שטיחון על שטיחון אחר.

הסרה והחלפה של שטיחון הרצפה



השטיחון בצד הנהג מוחזק במקומו באמצעות כפתורי נעילה.

1. משוך מעלה את הצד האחורי של השטיחון כדי לשחרר את כפתור הנעילה, והסר את השטיחון.
2. התקן מחדש את השטיחון על-ידי מיקום פתחי מעבר הכפתורים של השטיחון מול כפתורי הנעילה, והכנס אותו למקומו.
3. ודא שהשטיחון מאובטח למקומו היטב. ודא שהשטיחון אינו מפריע לפעולת הדוושות.

טיפול ותחזוקה

נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים

נוזלים וחומרי סיכה מומלצים 271
חלפים לתחזוקה 272

נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים

נוזלים וחומרי סיכה מומלצים

שימוש	נוזלים/חומרי סיכה
תיבת הילוכים אוטומטית	נוזל DEXRON-VI לתיבת הילוכים אוטומטית.
נוזל הצינון של המנוע	תערובת ביחס 50/50 של מי ברז נקיים ונוזל צינון DEX-COOL בלבד. עיין בנושא מערכת צינון ⇦ 215.
שמן מנוע	שמן מנוע העומד במפרט dexos2 בעל רמת צמיגות SAE המתאימה. מומלץ להשתמש ב-ACDelco dexos2 full synthetic. עיין בנושא שמן מנוע ⇦ 210.
צירי הדלתות ומכסה תא המנוע	חומר סיכה רב-שימושי, פנה למרכז השיווק והשירות.
מכלול נועל מכסה תא המנוע, נועל משני, צירים, נקודות עיגון הקפיץ ושן השחרור	חומר סיכה העומד בדרישות NLGI #2, קטגוריה LB או GC-LB.
מערכת בלמים הידרוליים	נוזל בלמים הידרוליים DOT 3.
תיבת העברה (הנעה לארבעה גלגלים)	פנה אל מרכז שיווק ושירות.
טיפול בפסי האטימה	תכשיר סיכת פסי אטימה או משחת סיכה דיאלקטרית על בסיס סיליקון. פנה אל מרכז שיווק ושירות.
מערכת רחיצה השמשה הקדמית	נוזל רחיצת שמשות אוטומוטיבי העומד בדרישות האזוריות להגנה מפני קפיאה.

חלפים לתחזוקה

במרכז שיווק ושירות ניתן לרכוש את חלקי החילוף המפורטים מטה לפי שם, מספר חלק או תיאור.

חלק	מספר חלק GM	מספר חלק ACDelco
מסנן אוויר המנוע	23279657	A3226C
מסנן שמן מנוע		
מנוע בנזין 1.5 ל' L4	12640445	PF64
מסנן אוויר של תא הנוסעים	13508023	CF185
מצתים		
מנוע בנזין 1.5 ל' L4	12673527	41-153
להבי מגבים		
צד הנהג – 60 ס"מ (23.6 אינץ')	23368186	-
צד הנוסע – 45.0 ס"מ (17.7 אינץ')	23353587	-
אחורי – 30.0 ס"מ (11.8 אינץ')	84215609	-

נתונים טכניים

מספר הזיהוי של הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) 273

תווית זיהוי חלפים 273

נתוני הרכב

קיבולות 274

ניתוב רצועת ההינע של המנוע 276

מספר הזיהוי של הרכב

מספר הזיהוי של הרכב (VIN)

מזהה חוקי זה נמצא בפינה הקדמית של לוח המדים והמחוונים, בצד הנהג של הרכב. ניתן לראות אותו מבחוץ, דרך השמשה הקדמית. מספר הזיהוי של הרכב (VIN) מופיע גם בתוויות האישור של הרכב ושל חלקי השירות ובמסמכי הרישום והבעלות.

זיהוי המנוע

התו השמיני בתוך רצף מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא צופן (קוד) המנוע. צופן זה מזהה את מנוע הרכב, המפרטים שלו וחלקי החילוף שלו. לגבי צופן המנוע של הרכב, עיין בנושא "מפרטי המנוע" תחת קיבולות ⇦ 274.

תווית זיהוי חלפים

ייתכן שתמצא תווית בתוך תא הכפפות הכוללת את המידע הבא:

- מספר הזיהוי של הרכב (VIN)
- זיהוי הדגם
- מידע אודות הצבע
- אופציות ייצור וציוד מיוחד

אם לא נמצאה כל תווית, קיים ברקוד על תווית הרישוי שעל העמוד המרכזי (B) אותו ניתן לסרוק לקבלת אותו המידע.

נתוני הרכב

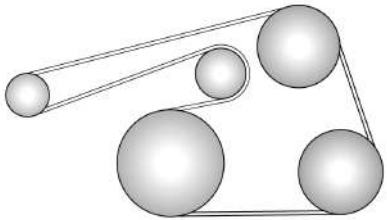
קיבולות

יישום	קיבולים	
	יחידות מטריות	יחידות בריטיות
קרר (גז) מזגנים	למידע על סוג הקרר וכמות הקרר הדרושה למערכת מיזוג האוויר, עיין בתווית הקרר תחת מכסה תא המנוע. לקבלת מידע נוסף, פנה אל מרכז שיווק ושירות.	
מערכת הצינון של המנוע		
מנוע בנזין 1.5 ל' L4	6.6 ל'	7.0 קווארט
שמן מנוע עם מסנן		
מנוע בנזין 1.5 ל' L4 AWD	5.0 ל'	5.3 קווארט
מנוע בנזין 1.5 ל' L4 FWD	4.0 ליטר	4.2 קווארט
מיכל דלק		
FWD (קדימה)	56.0 ל'	14.8 גלון
AWD	59.0 ל'	15.6 גלון
נוזל תיבת העברה	0.8 ליטר	0.85 קווארט
מומנט הידוק אומי הגלגל	140 N•m	100 ליברה-רגל
כל הקיבולים הם ערכים מקורבים. בעת הוספת נוזל, ודא מילוי עד למפלס המקורב המצוין בספר רכב זה. בדוק מחדש את מפלס הנוזל לאחר המילוי.		

מפרטי המנועים

מנוע	צופן זיהוי VIN	תיבת הילוכים	מרווח מצתים
מנוע בנזין 1.5 ל' L4	V	אוטומטית	0.60–0.70 מ"מ (0.024–0.028 אינץ')

ניתוב רצועת ההינע של המנוע



ספר נהג שברולט אקווינוקס (GMNA-Localizing-Israel-11041979) - 2018 - CRC - 6/
26/17

מידע ללקוח

מידע ללקוח
הצהרת תדר רדיו 277

רישום נתוני הרכב ופרטיות
רישום נתוני הרכב
ופרטיות 277
רשמי נתוני אירועים 277

מידע ללקוח

הצהרת תדר רדיו

ברכב זה מותקנות מערכות הפועלות בתדר שידורי רדיו העומדות בדרישות Part 15/ Part 18 של כללי הוועדה הפדרלית לתקשורת (FCC) ושל Innovation, Science and Economic Development (ISED) Canada's RSP-100/ ICES-001 / license-exempt RSS's.

ההפעלה מותנית בשני התנאים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעות מזיקות.
2. המכשיר חייב לקבל כל הפרעה שנקלטת, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא-רצויה של המכשיר.

ביצוע שינויים או התאמות באחת ממערכות אלו על-ידי גורם כלשהו שאינו מרכז שיווק ושירות עלול לגרום לביטול ההרשאה לשימוש בציוד זה.

רישום נתוני הרכב ופרטיות

הרכב כולל מספר מחשבים הרושמים מידע על ביצועי הרכב ועל אופן הנהיגה בו. כך לדוגמה, הרכב משתמש במודולים ממוחשבים כדי לנטר ולבקר את ביצועי המנוע והתמסורת, לנטר את התנאים לפרישת כריות האוויר ולהפעיל אותן במקרה של תאונה וכן - אם המערכת מותקנת ברכב - לספק בלימה ללא נעילת גלגלים, כדי לסייע לנהג לשלוט ברכב. מודולים אלה עשויים לאחסן נתונים המסייעים לטכנאי מרכז השירות לטפל ברכב. במודולים מסוימים עשויים להיות מאוחסנים גם נתונים על אופן הפעלת הרכב, כגון קצב צריכת הדלק או המהירות הממוצעת. מודולים אלה עשויים לאחסן העדפות אישיות, כגון תחנות רדיו שמורות, מצבי מושבים והגדרות טמפרטורה.

רשמי נתוני אירועים

רכב זה מצויד ברשם נתוני אירועים (EDR). תפקידו העיקרי של ה-EDR הוא לרשום, בעת מצבי התנגשות או מצבים דמויי-התנגשות, כגון הפעלת כרית אוויר או פגיעה במכשול בכביש, נתונים שיסייעו בהבנת אופן התפקוד של מערכות הרכב. ה-EDR מתוכנן לרשום נתונים הקשורים

לביצועים הדינמיים ולמערכות הבטיחות של הרכב למשך זמן קצר, בדרך כלל ל-30 שניות או פחות מזה. ה-EDR ברכב זה תוכנן לרשום נתונים כגון:

- כיצד פועלות מערכות שונות ברכבך;
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע היו חגורות/מהודקות;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או על דוושת הבלם; וגם,
- באיזו מהירות נסע הרכב.

נתונים אלה יכולים לסייע בשיפור ההבנה לגבי הנסיבות שבהן מתרחשות תאונות ופציעות.

הערה

נתוני EDR נרשמים על ידי הרכב רק אם מתרחש מצב בלתי-רגיל של התנגשות; שום נתונים אינם נרשמים על ידי ה-EDR בתנאי נהיגה רגילים, וגם לא נרשמים בו כל פרטים אישיים (כגון שם, מין, גיל ומקום התאונה). עם זאת - גורמים אחרים, כגון גופי אכיפת החוק, עשויים לשלב את נתוני ה-EDR עם פרטי זיהוי אישיים מהסוג שנאסף אצלם באופן שגרתי במהלך חקירת תאונה.

כדי לקרוא נתונים שנרשמו על ידי EDR נדרש ציוד מיוחד וכן נחוצה גישה לרכב או להתקן ה-EDR. בנוסף על יצרן הרכב, גם גורמים אחרים שברשותם נמצא הציוד המיוחד, כגון גופי אכיפת החוק, יכולים לקרוא את המידע אם יש להם גישה לרכב או ל-EDR.

GM לא תיגש לנתונים אלה ולא תשתף אותם עם אחרים אלא: לאחר קבלת הסכמה של בעלי הרכב או, אם הרכב חכור, בהסכמת החוכר; בתגובה לבקשה רשמית מהמשטרה או ממשרד ממשלתי דומה; כחלק מההגנה המשפטית של GM במהלך גילוי; או, בהתאם לדרישות החוק. נתונים שחברת GM אוספת או מקבלת עשויים לשמש גם לצרכיה המחקריים של GM או שהגישה אליהם עשויה להינתן לאחרים למטרות מחקר, כאשר מובהר הצורך בכך וכאשר הנתונים אינם מקושרים לרכב או לבעלים ספציפיים.