

## תוכן העניינים

2	מבוא .....
7	מפתחות, דלתות וחלונות ...
36	מושבים והתקני ריסון .....
92	אחסון .....
97	מדים ואמצעי בקרה .....
133	תאורה .....
141	מערכת מידע ובידור .....
142	אמצעי בקרת אקלים .....
150	נהיגה והפעלה .....
224	טיפול ברכב .....
291	טיפול ותחזוקה .....
294	נתונים טכניים .....
298	מידע ללקוח .....

## מבוא

## הקדמה



השמות, סמלי הלוגו, הסימנים, סימאות הפרסומת, שמות דגמי הרכב, ועיצובי מרכב הרכב המופיעים בספר זה, כולל, אך ללא הגבלה לכך, GM, סמל לוגו GM, שברולט, סמל שברולט וטראוורס הם סימנים מסחריים ו/או סימני שירות של General Motors LLC, החברות הבנות, המסונפות, או הזכיינים שלה.

ספר זה מתאר מאפיינים שעשויים להיות או שלא להיות מותקנים על הרכב הספציפי שלך, בגלל שהם אופציות שלא רכשת לרכב, או סוגי דגמים, מפרטי מדינה או מאפיינים/יישומים שיתכן שאינם זמינים באזור שלך, או שהם חלק משינויים שנערכו לאחר מועד הדפסתו של ספר נהג זה.

אנא עיין בתיעוד הרכישה המתייחס לרכב הספציפי שלך, כדי לאשר כל אחד מהמאפיינים.  
החזק ספר זה ברכב, לעיון מהיר.

## סכנה, אזהרה וזהירות

הודעות אזהרה שנמצאות על תוויות ולוחיות הרכב ובספר זה מתארות סכנות, ואת דרכי הפעולה כדי להימנע מהן או לצמצם אותן.

### ⚠ סכנה

סכנה מציינת סיכון בעל רמה גבוהה, שיגרום לפציעה חמורה או למוות.

### ⚠ אזהרה

אזהרה מציינת סיכון שעלול לגרום לפציעה או למוות.

## זהירות


זהירות מציינת סיכון שעלול לגרום לנזק לרכוש או לרכב.



מעגל עם קו אלכסוני החוצה אותו הוא סמל בטיחות שפירושו "לא", "אל תעשה זאת", או "אל תניח לזה לקרות".

## סמלים

ברכב קיימים רכיבים ותוויות שנושאים הסברים בסמלים במקום במלל. סמלים מוצגים לצד הטקסט המתאר מידע על רכיב, מתג בקרה, הודעה, מד או מחוון מסוימים - או מתאר את אופן הפעולה שלהם.

 מוצג כאשר בספר הנהג יש הוראות נוספות או מידע נוסף.



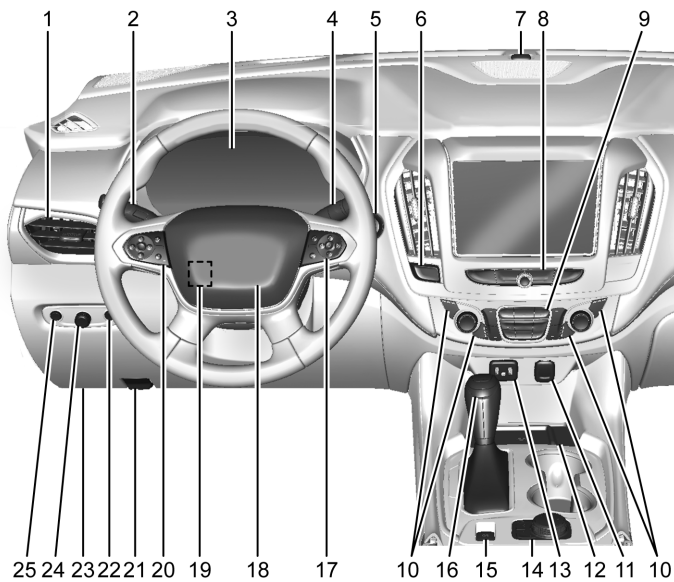
### 3 מבוא

⚠: מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים  
 🚗: בקרת אחיזה/StabiliTrak/מערכת  
 אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC)  
 🏠: תחת לחץ  
 🚗: מחוון רכב מלפנים

🌀: מערכות ריסון ילדים  
 ISOFIX/LATCH  
 🏠: שמור על מכסה לוח הנתיכים מותקן  
 כהלכה  
 🚗✖: התראת סטייה מנתיב (LCA)  
 🚗⚡: אזהרת סטייה מנתיב  
 🚗⚡: סייען שמירה על נתיב  
 🏠: נורית חיווי תקלה  
 🚗: לחץ שמן  
 🚗⚡: Park Assist (סייען חניה)  
 🚗: מחוון הולך רגל מלפנים  
 ⚡: מתח  
 🚗⚡: התראת תנועה חוצה מאחור  
 🚗: טכנאי מוסמך  
 🏠: התנעת הרכב מרחוק  
 🚗: תזכורות לחגירת חגורות בטיחות  
 🚗⚡: Side Blind Zone Alert (התראה  
 על שטחים מתים בצדי הרכב)  
 🚗⚡: הדממה/התנעה

🚗: מוצג כאשר בספר השירות יש  
 הוראות נוספות או מידע נוסף.  
 🚗: מוצג כאשר קיים מידע נוסף בעמוד  
 אחר — "ראה עמוד".  
**לוח הסמלים של הרכב**  
 להלן מספר סמלים נוספים שניתן למצוא  
 על הרכב, והסבר על פירושם. לקבלת  
 מידע, ראה את המאפיינים בספר נהג זה.  
 🚗⚡: מערכת מיזוג האוויר  
 🚗⚡: שמן מדרס המזגן  
 🚗⚡: נורית מוכנות כריות האוויר  
 🚗⚡: מערכת למניעת נעילת גלגלים  
 🚗⚡: נורית אזהרה של מערכת הבלמים  
 🚗⚡: סלק את הרכיבים המשושמים כהלכה  
 🚗⚡: אל תתיז מים בלחץ גבוה  
 🚗⚡: טמפרטורת נוזל צינון המנוע  
 🚗⚡: איסור על להבה/אש  
 🚗⚡: דליק  
 🚗⚡: התראת התנגשות מלפנים  
 🚗⚡: מיקום נועל מכסה לוח הנתיכים  
 🚗⚡: נתיכים

## סקירת לוח המדים והמחוונים



## 5 מבוא

1. פתחי אוויר 148.
2. ידית מחווני הכיוון. עיין בנושא איתותי פנייה וסטייה מנתיב 137.
- לחצן מערכת IntelliBeam® (אם קיים). עיין בנושא מתג תאורה חיצונית 133.
3. ריכוז המדים והמחוונים 106.
- תצוגת מרכז המידע לנהג (DIC). עיין בנושא מרכז המידע לנהג 120.
4. מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית 99.
- מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית 100.
5. לחצן התנעה/הדממה של המנוע. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה 165.
6. מהבהבי חירום 136.
7. חיישן אור. עיין בנושא הפעלה אוטומטית של פנסי החזית 135.
8. מערכת מידע ובידור 141.
9. מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית 142.
10. מושבים קדמיים מחוממים ומאוררים 44 (אם קיים).
11. שקעי מתח 101.
12. טעינה אלחוטית 103 (אם קיים).
13. שקע USB. עיין במדריך מערכת המידע והבידור.
- שקע עזר. עיין במדריך מערכת המידע והבידור.
14. בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות 178.
- כפתור בקרת מצב הנהג. עיין בנושא בקרת מצב הנהג 180 (אם קיים).
- סייען שמירה על נתיב (LKA) 206 (אם קיים).
15. בלם חניה חשמלי 176.
16. ידית הילוכים. עיין בנושא תיבת הילוכים אוטומטית 171.
- מצב ידני 173.
17. לחצנים על גלגל ההגה 98.
18. צופר 99.
19. כוונן גלגל ההגה 98 (אינו מוצג).
20. בקרת שיוט 183.
- בקרת שיוט מסתגלת 185 (אם קיים).
- גלגל הגה מחומם 98 (אם קיים).
- מערכת התראת התנגשות מלפנים (FCA) 198 (אם קיים).
21. פתיחת מכסה תא המנוע. עיין בנושא מכסה תא המנוע 226.
22. פנסי ערפל 137 (אם קיים).
23. מחבר קישור נתונים (DLC) (לא נראה) עיין בנושא נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') 113.
24. מתג תאורה חיצונית 133.
25. בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים 138.

## This image shows a full page of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. A single line near the top serves as a header space. The paper appears to be from a notebook or a standard writing template.

## 7 מפתחות, דלתות וחלונות

### מפתחות, מנעולים

#### מפתחות



אזהרה

השארת ילדים ברכב שבו מצוי שלט רחוק (RKE) מסוכנת ועלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות של הילדים או אנשים אחרים. הם עלולים להפעיל את החלונות החשמליים או את אמצעי הבקרה האחרים ואף לגרום לרכב לזוז. כאשר השלט-רחוק נמצא ברכב החלונות יכולים לפעול, וילדים או אנשים אחרים עלולים להילכד בנתיב תנועתו של חלון נסגר. אל תשאיר ילדים לבד ברכב עם שלט-רחוק.

27	.....	משבת מנוע (אימובילייזר)
27	.....	הפעלת משבת מנוע (אימובילייזר)

#### מראות צד

28	.....	זגוגית קמורה
28	.....	מראות חשמליות
28	.....	קיפול
28	.....	שמשה אחורית
28	.....	מחוממת
28	.....	מראה בעלת מניעת סנוור
29	.....	אוטומטית
29	.....	הטיית מראות בהילוך
29	.....	אחורי

#### מראות פנימיות

29	.....	מראה פנימית
29	.....	מראה בעלת כוונן מניעת
29	.....	סנוור ידני
29	.....	מראה בעלת מניעת סנוור
29	.....	אוטומטית
30	...	מראת מצלמה אחורית

#### חלונות

31	.....	חלונות
32	.....	חלונות חשמליים
33	.....	סכי שמש

#### גג

34	.....	חלון גג
----	-------	---------

## מפתחות, דלתות וחלונות

### מפתחות, מנעולים

7	.....	מפתחות
7	.....	מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)
8	.....	הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)
8	.....	התנעת הרכב מרחוק
13	.....	מנעולי הדלתות
15	.....	מנעולי דלתות בעלי הפעלה חשמלית
17	.....	נעילה מושהית
17	.....	נעילה אוטומטית
17	.....	הגנה מהינעלות
18	.....	מחוץ לרכב
18	...	מנעולי בטיחות לילדים

#### דלתות

19	.....	דלת עורפית
----	-------	------------

#### אבטחת הרכב

26	.....	אבטחת הרכב מערכת האזעקה של הרכב
26	.....	של הרכב

## הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)

המערכת לגישה ללא מפתח מאפשרת להיכנס לרכב כאשר שלט רחוק RKE נמצא בטווח 1 מטר (3 רגל) מהרכב. עיין בנושא "אופן הפעולה של הכניסה ללא מפתח" בהמשך פרק זה.

טווח הפעולה של השלט-רחוק עשוי להגיע עד למרחק של 60 מטר (197 רגל) מהרכב.

קיימים מצבים נוספים שיכולים להשפיע על ביצועי השלט. עיין בנושא מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.

כדי להוציא את המפתח, לחץ על הלחצן הנמצא בצד השלט רחוק RKE, קרוב לקצהו התחתון, ומשוך את המפתח החוצה. בשום מצב אל תמשוך את המפתח החוצה מבלי ללחוץ על הלחצן.

פנה אל מרכז השירות שלך אם נדרש משדר חדש.

## מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו 298.

אם טווח ההפעלה של השלט-רחוק RKE מצטמצם:



- בדוק את המרחק. יתכן שהשלט רחוק מדי מהרכב.
- בדוק את המיקום. יתכן שכלי רכב אחרים או עצמים אחרים חוסמים את האות.
- בדוק את סוללת השלט. עיין בנושא "החלפת סוללה" בהמשך פרק זה.
- אם השלט עדיין אינו פועל כראוי, פנה אל מרכז שיווק ושירות או אל איש מקצוע מיומן לקבלת שירות.







המפתח שהוא חלק משלט הכניסה מרחוק ללא מפתח (RKE) יכול לשמש גם לכל המנעולים.




## 9 מפתחות, דלתות וחלונות



והחזר את  למשך שלוש שניות לפחות כדי להפעיל את אזעקת המצוקה. הצופר יופעל ומחווני הכיוון יבהבו 30 שניות או עד ללחיצה חוזרת על  או התנעה של הרכב.






 : כדי להתניע את המנוע מחוץ לרכב בעזרת שלט רחוק RKE, אם קיים, ראשית לחץ על  ושחרר ומיד לאחר מכן לחץ והחזק את  למשך ארבע שניות. עיין בנושא התנעת הרכב מרחוק  13.


### הפעלת כניסה ללא מפתח


מערכת הגישה ללא מפתח מאפשרת לך לנעול או לשחרר את הנעילה של הדלתות ושל הדלת העורפית ללא צורך בהוצאת השלט רחוק RKE מהכיס, הארנק, תיק המסמכים וכו'. השלט רחוק RKE צריך להיות בטווח של 1 מטר (3 רגל) מהדלת העורפית או מהדלת שפותחים.


ניתן לתכנת את מאפיין הגישה ללא מפתח כך שינעל את כל הדלתות בלחיצה הראשונה על כפתור הנעילה/שחרור נעילה בדלת הנהג. אפשר גם להפסיק את פעולת שחרור הנעילה ללא מפתח. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124.

לחיצה על  עשויה גם לדרוך את המערכת למניעת גניבה. עיין בנושא מערכת האזעקה של הרכב  26.

 : לחץ כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג ואם קיימת, את דלתית פתח התדלוק. לחץ שוב על שחרור הנעילה בתוך חמש שניות כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות. אפשר לתכנת את השלט רחוק RKE כך שנעילת כל הדלתות תשחרר בלחיצה הראשונה על הלחצן. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124. מחווני הכיוון יכולים להבהב כדי לציין את שחרור הנעילה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124. לחיצה על  יכולה גם לנטרל את המערכת למניעת גניבה. עיין בנושא מערכת האזעקה של הרכב  26.






עבור כלי רכב עם דלת עורפית ידנית, לחץ פעמיים על  בתוך חמש שניות כדי לשחרר את נעילת הדלת העורפית.

 : אם קיים, לחץ פעמיים במהירות כדי לפתוח או לסגור את הדלת העורפית החשמלית. לחץ שוב כדי לעצור את הדלת העורפית החשמלית.

 : לחץ ושחרר פעם אחת כדי להפעיל את מאתר הרכב. הפנסים החיצוניים מהבהבים ונשמעים שלושה ציוצים. לחץ



### מוצג עם התנעה באמצעות השלט רחוק ודלת עורפית חשמלית

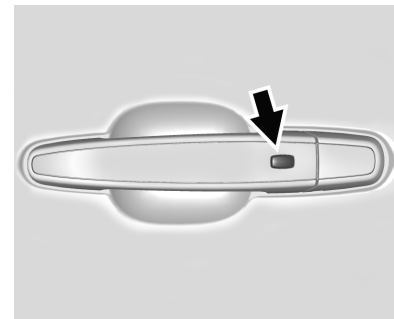
 : לחץ כדי לנעול את כל הדלתות ואת דלתית פתח תדלוק, אם קיימת. בעקבות לחיצה נוספת, מחווני הכיוון יכולים להבהב ו/או הצופר יפעל כדי לציין נעילה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124. אם דלת הנהג פתוחה בעת לחיצה על  ושחרור נעילת דלתות למניעת הינעלות מחוץ לרכב מאפשר באמצעות הגדרת ההתאמה האישית, כל הדלתות יינעלו ונעילת דלת הנהג תשתחרר מיד. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124. אם דלת הנוסע פתוחה כשלוחצים על , כל הדלתות ננעלות.

## 10 מפתחות, דלתות וחלונות

אם קיימים מושבים עם זיכרון, יחידות שלט רחוק RKE 1 ו-2 מקושרות למיקומי המושבים של זיכרון 1 או 2. עיין בנושא מושבים עם זיכרון 42.

### נעילה/שחרור נעילה ללא מפתח מדלת הנהג

כאשר הדלתות נעולות והשלט-רחוק RKE נמצא במרחק מטר אחד (3 רגל) מידית דלת הנהג, לחיצה על לחצן נעילה/שחרור נעילה שעל ידית דלת הנהג תשחרר את נעילת דלת הנהג. אם לוחצים על כפתור הנעילה/שחרור נעילה פעם נוספת בתוך חמש שניות, כל דלתות הנוסעים ינעלו.



באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

לחיצה על כפתור נעילה/שחרור נעילה תגרום לנעילת כל הדלתות כשמתרחש אחד התנאים הבאים:

- עברו לא יותר מחמש שניות מאז הלחיצה הראשונה על כפתור הנעילה/שחרור נעילה.
- בוצעו שתי לחיצות על כפתור נעילה/שחרור נעילה לשם שחרור הנעילה בכל הדלתות.
- אחת מדלתות הרכב נפתחה וכל הדלתות סגורות כעת.

### בוצעה נעילה/שחרור נעילה מדלתות הנוסעים

כאשר הדלתות נעולות והשלט רחוק RKE נמצא בטווח של מטר אחד (3 רגל) מידית הדלת, לחיצה על כפתור הנעילה/שחרור נעילה שעל ידית אותה דלת תגרום לשחרור הנעילה בכל הדלתות. לחיצה על כפתור נעילה/שחרור נעילה תגרום לנעילת כל הדלתות כשמתרחש אחד התנאים הבאים:

- בוצעה לחיצה על כפתור נעילה/שחרור נעילה לשם שחרור הנעילה בכל הדלתות.
- אחת מדלתות הרכב נפתחה וכל הדלתות סגורות כעת.

### השבתה/אפשרות של שחרור נעילה ללא מפתח של ידיות דלת חיצונית ודלת עורפית

אם קיימת, ניתן להשבית או לאפשר את שחרור הנעילה ללא מפתח של ידיות הדלת החיצוניות או הדלת העורפית.

### השבתת שחרור נעילה ללא מפתח:

כשהרכב במצב מופסק, לחץ והחזק בו-זמנית את **1** ואת **2** בשלט רחוק RKE למשך כשלוש שניות. מחווי הכיוון יהבהבו ארבע פעמים במהירות כדי לציין שהגישה הושבתה. שימוש בידיית חיצונית כלשהי כדי לשחרר את נעילת הדלתות או כדי לפתוח את הדלת העורפית יגרום למחווני הכיוון להבהב ארבע פעמים במהירות, כדי לציין שהגישה הושבתה. אם הושבתה, נטרל את מערכת האזעקה לפני התנעת הרכב.

### אפשרות שחרור נעילה ללא מפתח:

כשהרכב במצב מופסק, לחץ והחזק בו-זמנית את **1** ואת **2** בשלט רחוק RKE למשך כשלוש שניות. מחווי הכיוון יהבהבו פעמיים במהירות כדי לציין שהגישה אופשרה.



## 11 מפתחות, דלתות וחלונות


### גישה באמצעות מפתח

כדי להיכנס לרכב כשסוללת השלט רחוק חלשה, עיין בנושא מנעולי הדלתות 15.

### התנעת הרכב כאשר סוללת השלט-רחוק חלשה

כשהרכב מותנע, אם סוללת המשדר חלשה, ייתכן שמרכז המידע לנהג (DIC) יציג NO REMOTE DETECTED (לא זוהה שלט-רחוק) או NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE (לא זוהה מפתח שלט-רחוק - הכנס את המפתח לכיס השלט-רחוק והתנע את הרכב). מרכז המידע לנהג (DIC) יכול גם להציג REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (החלף סוללה בשלט רחוק). כדי להתניע את הרכב:

1. פתח את אזור האחסון בקונסולה המרכזית על ידי פתיחת משענת היד.

הפאסיבית נשארת במצב מושבת עד ללחיצה הבאה על  בצד הפנימי של הדלת, או עד שמתניעים את הרכב.

### התראה של השארת שלט רחוק ברכב

כשמנוע הרכב מדומם והשלט רחוק RKE הושאר ברכב, הצופר יצפור שלוש צפירות קצרות אחרי סגירת כל הדלתות. להפעלת או הפסקת מאפיין זה, עיין בנושא התאמה אישית של הרכב 124.

### התראת השלט רחוק לא נמצא יותר ברכב

אם הרכב מופעל עם דלת פתוחה, ולאחר מכן כל הדלתות נסגרות, הרכב יבדוק להימצאות של שלט/י רחוק RKE בתוכו. אם לא התגלה כל שלט רחוק RKE, מרכז המידע לנהג (DIC) יציג NO REMOTE DETECTED (לא זוהה שלט-רחוק) והצופר ישמיע שלוש צפירות קצרות. הדבר קורה פעם אחת בלבד בכל פעם שנוהגים ברכב. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב 124.

### פתיחת דלת עורפית ללא מפתח

לחץ על לוח המגע שעל ידיית הדלת העורפית כדי לפתוח את הדלת העורפית אם שלט-רחוק RKE נמצא בטווח מרחק של עד מטר אחד (3 רגל).

### נעילה פאסיבית


הרכב יינעל מספר שניות אחרי סגירת כל הדלתות אם המנוע אינו פועל ולפחות אחת מיחידות השלט רחוק RKE הוצאה מחוץ לרכב או אף יחידת שלט רחוק לא נותרה בתוך הרכב.

אם קיים, דלתית פתח תדלוק תינעל.

אם מכשרים אלקטרוניים אחרים מפריעים לאות השלט רחוק RKE, ייתכן שהרכב לא יוכל לגלות את השלט רחוק RKE הנמצא בתוך הרכב. אם מאופשרת נעילה פסיבית, ניתן לנעול את הדלתות כשהשלט רחוק RKE בתוך הרכב. אל תשאיר את השלט רחוק RKE בתוך רכב ללא השגחה.

כדי להתאים אישית את הדלתות כך שיינעלו אוטומטית בעת יציאה מהרכב, עיין בנושא "Remote Lock, Unlock, Start" (פיקוד מרחוק של נעילה, שחרור נעילה, התנעה) תחת התאמה אישית של הרכב 124.

### השבתה זמנית של הנעילה הפסיבית

ניתן להשבית זמנית את מאפיין הנעילה הפסיבית על-ידי לחיצה והחזקה של  במתג הפנימי שעל הדלת, בזמן שדלת אחת פתוחה. החזק את הכפתור לחוץ במשך ארבע שניות לפחות או עד שנשמעים שלושה צלצולים. הנעילה

## 12 מפתחות, דלתות וחלונות

זהירות
בעת החלפת הסוללה אסור לגעת ברכיב כלשהו של המעגל החשמלי שבתוך השלט. חשמל סטטי מגופך עלול להזיק לשלט.

זהירות
החלף תמיד את הסוללה בסוללה מהסוג הנכון. החלפת הסוללה בסוללה מסוג לא נכון עלולה לגרום לסכנת התפוצצות של הסוללה. סלק את הסוללות המושמשות בהתאם להוראות החוק והתקנות התקפות. אל תנסה לשרוף, לרסק או לחתוך את הסוללה המשומשת והימנע מחשיפת הסוללה לסביבה בה לחץ האוויר נמוך מאוד או לטמפרטורות גבוהות.

החלף את הסוללה אם במרכז המידע לנהג מוצג REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (החלף סוללה בשלט רחוק).

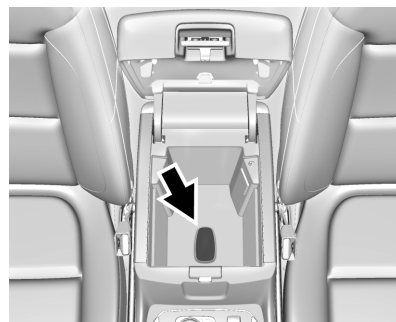
הסוללה אינה ניתנת לטעינה חוזרת. כדי להחליף את הסוללה:

יפעלו. לכל רכב ניתן לתכנת עד שמונה התקני שלט רחוק. פנה אל מרכז שיווק ושירות כדי לתכנת שלטים עבור רכב זה.

### החלפת סוללה

אזהרה ⚠
אסור בהחלט לאפשר לילדים לשחק עם השלט רחוק RKE. המסדר כולל סוללה קטנה, שיכולה לגרום לסכנת חנק. אם הסוללה נבלעה, הדבר עלול לגרום לכוויות פנימיות שתוצאתן פגיעה גופנית קשה או מוות. במקרה של בליעת סוללה, יש לפנות מיד לקבלת סיוע רפואי.

אזהרה ⚠
כדי למנוע פציעה, אל תיגע במשטחי המתכת של השלט רחוק RKE כשהוא היה חשוף לחום קיצוני. משטחים אלה עלולים להיות לוהטים למגע בטמפרטורות העולות על 59°C (138°F).



2. שים את השלט-רחוק בכיס השלט-רחוק.
  3. כשידית ההילוכים במצב P (חניה) או N (מצב סרק), לחץ על דוושת הבלם ועל ENGINE START/STOP.
- החלף את הסוללה בשלט בהקדם האפשרי.

### תכנות שלטים לרכב

רק שלטי RKE המתוכנתים במיוחד לרכב זה יפעלו כיאות. אם שלט אבד או נגנב, אפשר לרכוש תחליף ולתכנתו במרכז שיווק ושירות. ניתן לתכנת את הרכב מחדש כדי שיחידות שלט רחוק שאבדו או נגנבו לא

## 13 מפתחות, דלתות וחלונות

### התנעת הרכב מרחוק

אם קיים, מאפיין זה מאפשר להתניע את המנוע מחוץ לרכב.

⚡ : אם הרכב כולל מאפיין התנעה מרחוק, לחצן זה קיים בשלט רחוק.

בעת התנעת המנוע מרחוק, מערכת בקרת האקלים תשתמש בהגדרות הקודמות שנקבעו. סילוק הערפול בחלון העורפי עשוי לפעול במהלך התנעה מרחוק, בהתאם לתנאי הסביבה. נורית החיווי של סילוק הערפול בחלון העורפי אינה מאירה במהלך התנעה מרחוק.

אם הרכב מצויד במושבים מחוממים או מאווררים, הם יכולים להתחיל לפעול בעקבות התנעה מרחוק. עיין בנושא מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים ⚡ 44.

אם קיימת הפעלה מרחוק של גלגל ההגה המחומם, ייתכן שהוא יופעל במהלך ההתנעה מרחוק כאשר קר בחוץ, אם קיים. עיין בנושאים גלגל ההגה מחומם ⚡ 98 ו התאמה אישית של הרכב ⚡ 124.

ייתכן שהחוקים בארצות מסוימות מגבילים את השימוש בהתנעה מרחוק. לדוגמה, ייתכן שחוקים מסוימים יחייבו קשר עין בין

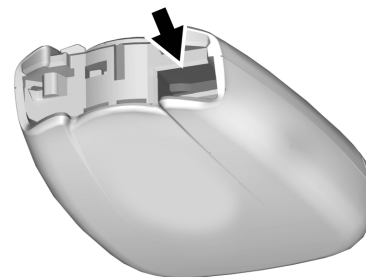


3. הסר את הסוללה. לשם כך דחף את הסוללה והחלק אותה לכיוון הקצה התחתון של השלט.

4. הכנס סוללה חדשה, כשהצד החיובי פונה לכיוון המכסה האחורי. דחף את הסוללה כלפי מטה עד אשר היא נכנסת למקומה. החלף את הסוללה בסוללה מסוג CR2032 או שוות ערך.

5. החזר את מכסה תא הסוללה למקומו.

6. הכנס מחדש את המפתח.



1. לחץ על הלחצן בצד שלט רחוק RKE ומשוך והוצא את המפתח. בשום מצב אל תמשוך את המפתח החוצה מבלי ללחוץ על הלחצן.

2. הכנס כלי שטוח לשלט באזור חריץ המפתח כדי להפריד את שני חלקי השלט.



## 14 מפתחות, דלתות וחלונות

האדם המבצע את ההתנעה מרחוק לבין הרכב. בדוק את התקנות המקומיות לפני שתעשה שימוש בתפקוד זה.

אל תשתמש במאפיין ההתנעה מרחוק אם מפלס הדלק ברכב נמוך. הרכב עלול לצרוך את כל הדלק.

קיימים מצבים נוספים שיכולים להשפיע על ביצועי השלט. עיין בנושא מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.

### התנעת המנוע באמצעות מאפיין ההתנעה מרחוק

1. בשלט-רחוק, לחץ על  והרפה.
2. מיד לאחר מכן, לחץ על  והחזק את הלחצן לחוץ למשך ארבע שניות לפחות או עד שמחווני הכיוון יבהבו. הבהוב מחווני הכיוון מהווה אישור לכך שהוראת ההתנעה מרחוק התקבלה.

במהלך ההתנעה מרחוק הדלתות יינעלו ואורות החניה ימשיכו להאיר כל עוד המנוע פועל.

המנוע יכבה לאחר 15 דקות, אלא אם כן הארכת הזמן הסתיימה או שהרכב הותנע.

3. כאשר שלט רחוק RKE נמצא ברכב, לחץ על דוושת הבלם והתנע את הרכב כדי להתחיל בנסיעה.

### הארכת זמן הפעלת המנוע

ניתן גם להאריך את משך פעולת המנוע ב-15 דקות נוספות, אם במהלך 15 הדקות הראשונות חוזרים על צעדים 1 ו-2 כשהמנוע עדיין פועל. ניתן לבקש הארכה 30 שניות לאחר ההתנעה. פעולה זו מספקת 30 דקות בסך הכל.

ניתן להאריך את משך פעולת המנוע במצב התנעה מרחוק פעם אחת בלבד.


כשמאריכים את משך פעולת ההתנעה מרחוק, 15 הדקות הנוספות מתווספות ל-15 הדקות הראשונות, ומתקבל משך כולל של 30 דקות.

בין מחזורי הצתה מותר לבצע שתי התנעות מרחוק או התנעה אחת מרחוק עם הארכה.

יש צורך להתניע את הרכב באופן רגיל לפני שניתן להשתמש שוב בנוהל ההתנעה מרחוק.

### ביטול התנעה מרחוק

לביטול ההתנעה מרחוק, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על  והחזק לחוץ עד לכיבוי אורות החניה.

- הפעל את מהבהבי החירום.
- העבר את הרכב למצב מופעל ובחזרה למצב מופסק.

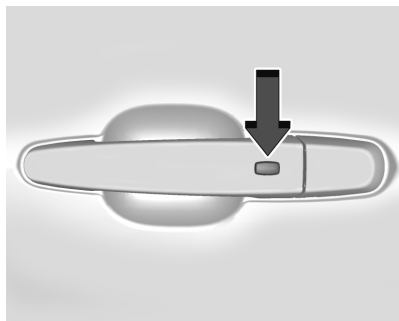
### מצבים שבהם ההתנעה מרחוק לא תפעל

ההתנעה מרחוק לא תתפקד אם אחד המצבים הבאים מתרחש:

- שלט רחוק RKE נמצא בתוך הרכב.
- מכסה תא המנוע לא סגור.
- מתג ההצתה אינו נמצא במצב מופסק.
- מהבהבי החירום מופעלים.
- קיימת תקלה במערכת בקרת הפליטה.
- הטמפרטורה של נוזל צינון המנוע גבוהה מדי.
- לחץ השמן נמוך מדי.
- כבר בוצעו שתי התנעות מרחוק או התנעה מרחוק עם הארכה.
- הרכב אינו במצב P (חנייה).

## 15 מפתחות, דלתות וחלונות

### כניסה ללא מפתח



אם קיים, השלט רחוק RKE חייב להימצא במרחק שאינו עולה על 1 מטר (3 רגל) מהדלת העורפית או מהדלת הנפתחת. לחץ על הלחצן בידית הדלת כדי לפתוח. עיין בנושא "אופן הפעולה של הגישה ללא מפתח" ב\*הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.

כדי לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות מחוץ לרכב:

- לחץ על או שעל השלט רחוק RKE לכניסה ללא מפתח. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.
- השתמש במפתח בדלת הנגה. צילינדר המנעול מוגן במכסה.
- כדי לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות מתוך הרכב:
- לחץ על או על מתג מנעול הדלת החשמלי.
- כדי לנעול דלת, לחץ מטה את כפתור הנעילה של הדלת.
- משוך את ידית הדלת פעם אחת כדי לשחרר את נעילת הדלת. משוך שוב את הידית כדי לשחרר אותה.

### מנעולי הדלתות

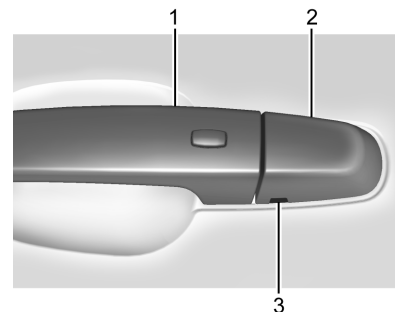
#### ⚠ אזהרה

דלתות שאינן נעולות עלולות להיות מסוכנות.

- נוסעים, במיוחד ילדים, יכולים לפתוח את הדלתות בקלות וליפול מרכב נוסע. ניתן לשחרר ולפתוח את הדלתות בזמן שהרכב נע. הסיכוי להיזרק מהרכב בשעת תאונה עולה כאשר הדלתות אינן נעולות. לכן, כל הנוסעים צריכים לחגור חגורות בטיחות כראוי וכל הדלתות צריכות להיות נעולות בכל עת שהרכב בנסיעה.
- יתכן שילדים צעירים שנכנסים לכלי רכב שאינם נעולים לא יצליחו לצאת מהם. חום קיצוני עלול לפגוע בילד, לגרום לו לפגיעות גופניות בלתי הפיכות ואפילו למוות ממכת חום. נעל תמיד את הרכב בצאתך ממנו.
- זרים יכולים בקלות להיכנס לתוך הרכב מבעד לדלת שאינה נעולה כאשר תאט או תעצור את הרכב. נעילת הדלתות תסייע למנוע מקרים כאלה.

## 16 מפתחות, דלתות וחלונות

### גישה אל צילינדר מפתח נעילת דלת הנהג (במקרה של מצבר "מת")

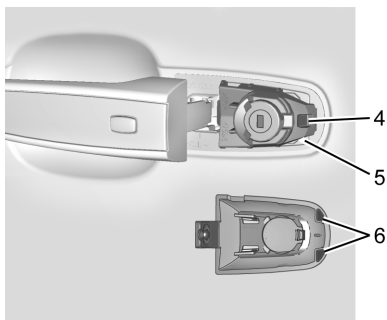


כדי להגיע לצילינדר המנעול של דלת הנהג:

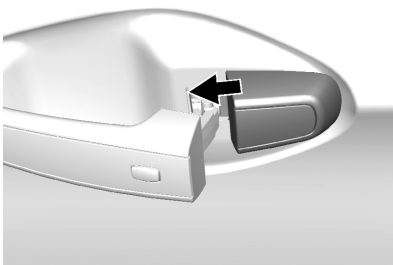
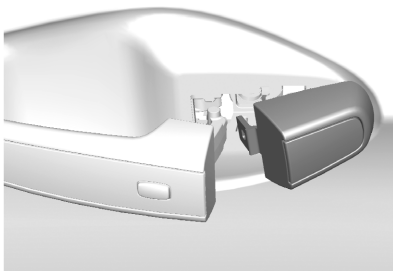
1. משוך את ידית הדלת (1) למצב פתוח והחזק אותה במצב פתוח עד לסיום הסרת המכסה.
2. הכנס את המפתח לתוך החרוץ (3) בחלק התחתון של המכסה (2), והרם את המפתח כלפי מעלה.
3. הזז את המכסה (2) לאחור והסר אותו.
4. השתמש במפתח שבצילינדר.

להחזרת המכסה למקומו:

1. משוך את ידית הדלת (1) למצב פתוח והחזק אותה במצב פתוח עד לסיום התקנת המכסה.




2. הכנס את שתי הלשוניות (6) בחלק האחורי של המכסה בין האטם (5) לבסיס המתכת (4).





3. החלק את המכסה לפנים ולחץ על הקצה הקדמי כדי להתקין את המכסה במקומו.
4. שחרר את ידית הדלת.


## 17 מפתחות, דלתות וחלונות

ניתן להפעיל את הנעילה המושהית רק כאשר מאפיין שחרור נעילת דלתות למניעת הינעלות מחוץ לרכב מופסק.

כשלוחצים על  שעל מתג מנעולי דלתות חשמליים כשהדלת פתוחה, יישמעו שלושה צלצולים כדי לציין שנעילה דחויה פעילה.

הדלתות יינעלו באופן אוטומטי חמש שניות אחרי שכל הדלתות סגורות. אם דלת כלשהי נפתחת לפני סיום זמן ההשהיה, קוצב הזמן של חמש שניות יתאפס כשכל הדלתות שוב סגורות.

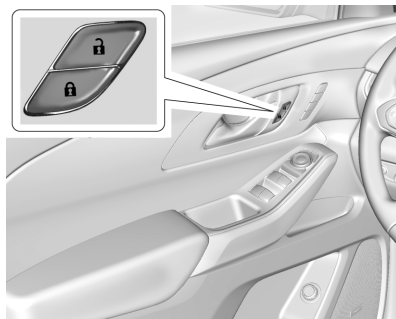
לחץ פעם נוספת על  שעל מתג נעילת הדלת או לחץ על  על שלט רחוק RKE כדי לנעול מיד את הדלתות.


קיימת גם אפשרות לתכנת תכונה זו. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124.


### נעילה אוטומטית

הרכב מתוכנת כך שכאשר כל הדלתות סגורות, ההצתה במצב מופעל וידית ההילוכים מועברת ממצב P (חניה), הדלתות ננעלות.

## מנעולי דלתות בעלי הפעלה חשמלית



: לחץ כדי לנעול את הדלתות.

: לחץ כדי לשחרר את נעילת הדלתות.

ניתן גם לנעול את דלתית פתח התדלוק או לשחרר את נעילתה באמצעות מאפיינים אלה.

### נעילה מושהית

מאפיין זה משהה את הנעילה של הדלתות עד לחמש שניות אחרי סגירת כל הדלתות.

5. בדוק שהמכסה מאובטח היטב במקומו.


### מנעולים המסתובבים באופן חופשי


צילינדר מפתח מנעול הדלת מסתובב באופן חופשי אם משתמשים במפתח שאינו נכון או אם המפתח הנכון לא הוכנס עד הסוף. מאפיין מנעול דלת המסתובב באופן חופשי מונע את האפשרות של פתיחת המנעול בכוח. כדי לאפס את המנעול, סובב אותו למצב אנכי כשהמפתח הנכון מוכנס עד הסוף. הוצא את המפתח והכנס אותו שוב. אם פעולות אלה אינן מאפסות את המנעול, סובב את המפתח חצי סיבוב בצילינדר וחזור על נוהל האיפוס.

## 18 מפתחות, דלתות וחלונות

אם הנעילה של דלת הרכב משוחררת ולאחר מכן היא נפתחת ונסגרת, הדלתות יינעלו ברגע שתסיר את הרגל מדושת הבלם או כשמהירות הרכב עולה על 13 קמ"ש (8 מייל/שעה).

כדי לשחרר את נעילת הדלתות:

- לחץ על  באחת הדלתות.
- העבר את מוט בורר ההילוכים למצב P (חניה).

אפשר לתכנת את הנעילה האוטומטית של הדלתות. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124.

### הגנה מהינעלות מחוץ לרכב

אם הרכב מותנע או במצב אביזרים ולוחצים על מתג הנעילה המרכזית של הדלתות כשדלת הנהג פתוחה, כל הדלתות יינעלו ורק נעילת דלת הנהג תשתחרר.


אם מנוע הרכב מדומם ומתקבלת דרישת נעילה כשאחת הדלתות פתוחה, בעקבות סגירת כל הדלתות יבצע הרכב בדיקה לאיתור אם לא נשארו שלטים בתוך הרכב. אם מזוהה שלט רחוק RKE ומספר שלטי ה-RKE בתוך הרכב לא פחת, הנעילה של דלת הנהג תשתחרר והצופר יצפצץ שלוש פעמים.

### מנעולי בטיחות ידניים




אם קיימים, מנעולי הבטיחות ממוקמים על השפה הפנימית של הדלתות האחוריות. כדי להפעיל את מנעולי הבטיחות:

1. הזז את הידית למטה למצב נעול.
2. סגור את הדלת.
3. בצע את אותה פעולה על הדלת האחורית השנייה.

ניתן לעקוף ידנית את המאפיין להגנה מהינעלות מחוץ לרכב. כאשר דלת הנהג פתוחה, יש ללחוץ ולהחזיק את  במתג הנעילה החשמלית במצב לחוץ.

### שחרור נעילת דלתות למניעת הינעלות מחוץ לרכב

אם מצב שחרור נעילת דלתות למניעת הינעלות מחוץ לרכב מופעל, הרכב מדומם, דלת הנהג פתוחה ונדרשת נעילה, כל הדלתות יינעלו ונעילת דלת הנהג תשחרר. ניתן להפעיל או להפסיק את מאפיין "שחרור נעילת דלתות למניעת הינעלות מחוץ לרכב". עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124.

### מנעולי בטיחות לילדים

מנעולי הבטיחות לילדים בדלתות האחוריות מונעים את פתיחת הדלתות מבפנים על-ידי נוסעים היושבים במושבם האחוריים.



## 19 מפתחות, דלתות וחלונות

### אזהרה (המשך)



- אם הרכב מצויד בדלת עורפית חשמלית השבת את פעולתה.

ראה גזי הפליטה של המנוע ☞ 170.

### זהירות

לפני פתיחת הדלת העורפית, כדי למנוע גרימת נזק לדלת העורפית, או לשמשת הדלת, ודא שהאזור סביב ומאחורי הדלת העורפית פנוי.

### דלת עורפית ידנית

לשחרור נעילת הדלת העורפית, לחץ  על מתג מנעולי הדלתות החשמליים או לחץ  פעמיים על משדר השלט רחוק RKE בתוך חמש שניות. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) ☞ 8.

## דלתות

### דלת עורפית

#### אזהרה

גזי פליטה עלולים לחדור לרכב אם נוסעים כשהדלת העורפית או תא המטען פתוחים, או אם חפצים כלשהם עוברים דרך האטימה שבין המרכב לבין תא המטען או הדלת העורפית. גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז חסר צבע וריח. הוא יכול לגרום לאבדן הכרה ואף למוות.

אם אין ברירה אלא לנסוע כאשר תא המטען או הדלת העורפית פתוחים:

- סגור את כל החלונות.
- פתח לחלוטין את פתחי פליטת האוויר הנמצאים מעל ומתחת ללוח המדיום והמחווים.
- כוונן את מערכת בקרת האקלים כך שייכנס רק אוויר מבחוץ וכוון את המניפה למהירות הגבוהה ביותר. ראה "מערכת בקרת אקלים" באינדקס.

(המשך)

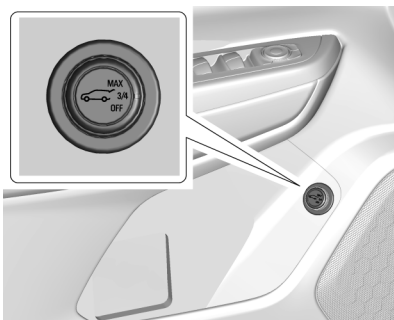
כדי לפתוח דלת אחורית כאשר מנעול הבטיחות פועל:

- שחרר את נעילת הדלת על-ידי הפעלת הידית הפנימית, על-ידי שימוש במתג הנעילה החשמלית או על-ידי משדר השלט רחוק RKE.
- פתח את הדלת מבחוץ.

כאשר אפשרות נעילת החירום פעילה, מבוגרים וילדים לא יוכלו לפתוח את הדלת מבפנים. בטל את נעילת הבטיחות כדי לאפשר פתיחה של הדלתות מבפנים.

כדי לבטל את פעולת מנעולי הבטיחות:

- שחרר את נעילת הדלת ופתח אותה מבחוץ.
- הזז את הידית למעלה כדי לשחרר את הנעילה. בצע את אותה פעולה על הדלת השנייה.



אם הרכב מצויד בדלת עורפית חשמלית, מתג ההפעלה של הדלת העורפית החשמלית נמצא על דלת הנהג. הרכב חייב להיות במצב P (חניה).

המצבים הם:

- MAX: נפתחת לגובה מקסימלי.
- 3/4: נפתחת לגובה מופחת שניתן להגדרה בין מצב 3/4 למצב פתיחה מלאה. השתמש כדי למנוע מהדלת העורפית לפגוע במכשולים עיליים כגון דלת מוסך החנייה או במטען המותקן הגג. ניתן לפתוח את הדלת העורפית באופן ידני עד לסוף מהלכה.
- OFF: נפתחת באופן ידני בלבד.

לדלת העורפית יש מנגנון נעילה חשמלי. אם המצבר מנותק או המתח שלו נמוך, הדלת העורפית לא תיפתח. הדלת העורפית תחדש את פעולתה לאחר חיבור מחדש של המצבר וטעינתו.

סגור תמיד את הדלת העורפית לפני הנסיעה.

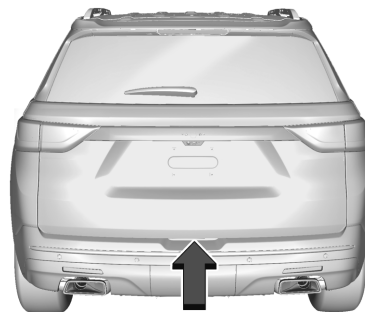
### הפעלה של דלת עורפית חשמלית

#### ⚠ אזהרה

אתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע במקרה של לכידה במסלול התנועה של הדלת העורפית החשמלית. ודא שאין אדם כלשהו במסלול התנועה של הדלת העורפית בזמן הפתיחה והסגירה שלה.

#### זהירות

נסיעה עם דלת עורפית פתוחה או לא נעולה עלולה לגרום נזק לרכיבי מערכת ההפעלה החשמלית של הדלת העורפית.



כדי לפתוח את הדלת העורפית, לחץ על רפידת המגע בידית הדלת העורפית והרם.

אם הרכב מצויד במערכת גישה ללא מפתח, אפשר לפתוח את הדלת העורפית המתרוממת כשהיא נעולה אם השלט רחוק RKE נמצא במרחק של עד 1 מטר (3 רגל) מהדלת העורפית המתרוממת. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.

השתמש בידית המשיכה וסגור את הדלת העורפית. בזמן סגירת הדלת העורפית, אל תלחץ על הכרית. הדבר יגרום לשחרור הנעילה של הדלת העורפית.


## 21 מפתחות, דלתות וחלונות



אם מוציאים את ידידת ההילוכים ממצב P (חניה) בזמן ההפעלה החשמלית של הדלת העורפית, ההפעלה תימשך עד לסיומה. אם מאיצים את הרכב לפני שהדלת העורפית סיימה לנוע, תנועת הדלת העורפית עלולה לעצור או להפוך את כיוון תנועתה. לפני הנסיעה, בדוק את הודעות מרכז המידע לנהג (DIC) וודא שהדלת העורפית סגורה ונעולה.

### גילוי נפילת דלת אחורית מתרוממת

אם הדלת העורפית החשמלית נסגרת באופן אוטומטי אחרי מחזור פתיחה חשמלית, הדבר מראה שהמערכת מגיבה למשקל-יתר על הדלת העורפית או אפשרות לכשל של סמוכת תמיכה. צלול התראה חוזר יישמע כשמאפיין גילוי נפילת דלת עורפית פועל. הסר את המשקל העודף. אם הדלת העורפית ממשיכה להיסגר באופן אוטומטי אחרי הפתיחה, פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול במערכת לפני השימוש בדלת העורפית החשמלית.

הפרעה לתנועה החופשית של הדלת העורפית החשמלית או סגירה ידנית של הדלת העורפית במהירות גדולה מדי אחרי פתיחה חשמלית, עלולות לדמות מצב כשל של סמוכת תמיכה. הדבר עלול גם להפעיל את מאפיין גילוי נפילת דלת עורפית. יש

- כדי לסגור, לחץ על  בחלק התחתון של הדלת העורפית.



כדי לעצור את הדלת העורפית הנמצאת בתנועה, לחץ על לחצן כלשהו של הדלת העורפית, משטח המגע, או  על השלט רחוק RKE. לחיצה על לחצן כלשהו של הדלת העורפית או שתי לחיצות מהירות על  בשלט רחוק RKE תתחיל שוב את הפעולה בכיוון ההפוך. לחיצה על משטח המגע של ידידת הדלת העורפית תתחיל שוב את התנועה, אבל רק בכיוון הפתיחה

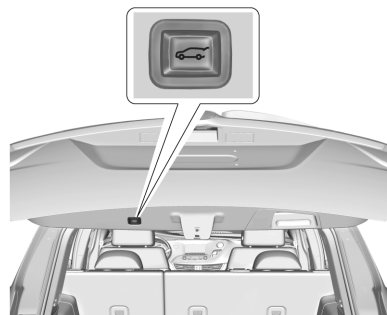
### זהירות

הפעלת כוח ידני לפתיחה או לסגירה של הדלת העורפית במהלך הפעלה חשמלית יכולה לגרום נזק לרכב. הנח למחזור הפעולה החשמלי להסתיים.

ייתכן שפעולת הדלת העורפית החשמלית תושבת באופן זמני בעקבות טמפרטורה נמוכה מאוד, או אחרי מספר הפעלות חשמליות רצופות בתוך זמן קצר. במקרה כזה, עדיין ניתן להפעיל את הדלת העורפית באופן ידני.

לפתיחה או לסגירה חשמלית של הדלת העורפית, בחר במצב MAX או במצב 3/4.

- לחץ פעמיים במהירות על  שעל השלט רחוק RKE עד שהדלת העורפית מתחילה לזוז.
- לחץ על  בדלת הנהג. דלת הנהג חייבת להיות לא נעולה.
- לחץ על רפידת המגע בידידת הדלת העורפית לאחר שחרור הנעילה של כל הדלתות. אפשר לשחרר את הנעילה של רכב נעול אם השלט רחוק RKE נמצא בטווח של עד 1 מ' (3 רגל) מהדלת האחורית המתרוממת.



## 22 מפתחות, דלתות וחלונות

לאפשר לדלת העורפית להשלים את פעולתה ולהמתין מספר שניות לפני סגירה ידנית של הדלת העורפית.

### מאפייני גילוי מכשולים


אם הדלת העורפית נתקלת במכשול בזמן ביצוע פעולת פתיחה או סגירה חשמלית, הדלת העורפית תהפוך את כיוון התנועה שלה באופן אוטומטי ותנוע למרחק קצר הרחק מהמכשול. אחרי סילוק המכשול, אפשר לחדש את הפעולה החשמלית של הדלת העורפית. אם הדלת העורפית נתקלת במספר מכשולים באותו מחזור הפעלה, ההפעלה החשמלית תתבטל. אחרי הסרת המכשולים, סגור ידנית את הדלת העורפית כדי לאפשר את המשך תפקוד ההפעלה החשמלית.

אם הרכב ננעל כאשר הדלת העורפית בתהליך סגירה, והיא נתקלת במכשול המונע סגירה מלאה של הדלת העורפית, הצופר יופעל כהתרעה שהדלת העורפית לא נסגרה.

חיישני לכידה ממוקמים על שפות הצד של הדלת העורפית. אם חפץ כלשהו נלכד בין הדלת העורפית לבין הרכב ונלחץ כנגד חיישן, הדלת העורפית תהפוך את כיוון התנועה ותיפתח עד הסוף. הדלת העורפית תישאר פתוחה עד שהיא מופעלת פעם נוספת או נסגרת באופן ידני.

### הגדרת מצב 3/4

כדי לשנות את מצב העצירה של הדלת העורפית כשהיא נפתחת:

1. בחר במצב MAX או במצב 3/4 ופתח באופן חשמלי את הדלת העורפית.
2. עצור את תנועת הדלת העורפית בגובה הרצוי על-ידי לחיצה על לחצן כלשהו של הפעלת הדלת העורפית. כוונן באופן ידני את מצב הדלת העורפית לפי הצורך.
3. לחץ והחזק את  בחלק התחתון של הדלת העורפית עד שמחווני הכיוון יבהבו ויישמע צפצוף. הדבר מציין שההגדרה נשמרה.

לא ניתן להגדיר את נקודת העצירה של הדלת העורפית מתחת לגובה המינימלי הניתן לתכנות. אם הפנסים אינם מהבהבים או לא נשמע צפצוף, ייתכן שגובה הכוונן נמוך מדי.

### הפעלה ידנית

בחר במצב OFF (מופסק) כדי להפעיל את הדלת העורפית באופן ידני. עיין בנושא "דלת עורפית ידנית" בתחילת פרק זה.

### זהירות


ניסיון להזיז את הדלת העורפית במהירות גדולה מדי ובכוח חריג עלול לגרום נזק לרכב.

הפעל את הדלת העורפית באופן ידני בתנועה חלקה ובמהירות מתונה. המערכת כוללת מאפיין המגביל את מהירות הסגירה הידנית כדי להגן על הרכיבים.

### הפעלה ללא מגע

אם קיימת, אפשר להפעיל את הדלת העורפית בתנועת בעיטה מתחת לצד השמאלי של הפגוש האחורי במיקום של הלוגו המוקרן. השלט רחוק RKE חייב להימצא בטווח של עד 1 מ' (3 רגל) מהפגוש האחורי כדי להפעיל את הדלת העורפית החשמלית ללא מגע.

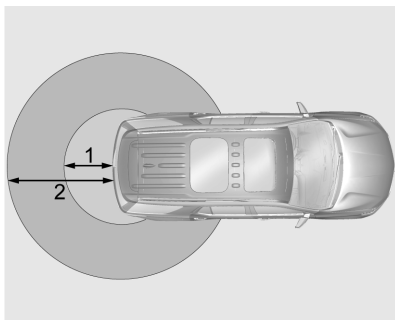
מאפיין ההפעלה ללא מגע לא יפעל בזמן שהדלת העורפית נמצאת בתנועה. כדי לעצור את תנועת הדלת העורפית, השתמש באחד ממתגי הדלת העורפית.

ניתן לבצע התאמה אישית בהפעלה ללא מגע. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124. בחר מהבאים:

## 23 מפתחות, דלתות וחלונות

### לוגו מוקרן

אם קיים מאפיין זה, לוגו הרכב יוקרן למשך דקה אחת על הקרקע בקרבת הפגוש האחורי כאשר יזוהה שלט רחוק RKE בטווח של 2 מטרים (6 רגל). ייתכן שהלוגו המוקרן לא ייראה בתנאי תאורת יום בהירה מאוד.



1. אזור גילוי להפעלה ללא מגע של מטר אחד (3 רגל)

2. אזור גילוי של לוגו מוקרן של 2 מטרים (6 רגל)

הלוגו המוקרן מציג היכן צריך לבצע את תנועת הבעיטה.

### זהירות

מים ניתזים עלולים לגרום לפתיחת הדלת העורפית. הרחק את שלט רחוק RKE מאזור הגילוי של הפגוש האחורי או העבר את מצב הדלת העורפית למצב מופסק בעת ניקוי או עבודה בקרבת הפגוש האחורי, כדי למנוע פתיחה מקרית.

- אל תזיז את הרגל מצד אל צד.
- אל תשאיר את הרגל מתחת לפגוש; הדלת העורפית לא תפעל.
- אסור לגעת בדלת העורפית לפני שהיא מפסיקה לנוע.

בתנאים מסוימים אפשר להשבית זמנית את התפקוד הזה. אם הדלת העורפית אינה מגיבה לבעיטה, פתח או סגור את הדלת העורפית בשיטה אחרת או התנע את הרכב. המאפיין יאופשר שוב.

בזמן סגירת הדלת העורפית בעזרת תפקוד זה, תהיה השהיה קצרה. האורות האחוריים יבהבו וישמע צליל פעמון. התרחק מהדלת העורפית לפני שהיא מתחילה לזוז.

**On-Open and Close (מופעל - פתיחה וסגירה)** : תנועת הבעיטה מופעלת עבור פתיחה וסגירה של הדלת העורפית.

**On-Open Only (מופעל - פתיחה בלבד)** : תנועת הבעיטה מופעלת עבור פתיחה בלבד של הדלת העורפית.

**מצב מופסק** : המאפיין במצב מושבת.

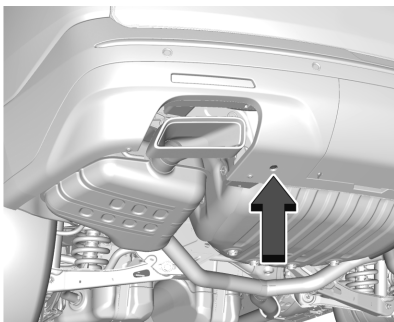


### אזור הבעיטה

כדי להפעיל, הזז את הרגל שלך בתנועת בעיטה לפניו מתחת לצד השמאלי של הפגוש האחורי במיקום של הלוגו המוקרן, ומשוך אותה לאחור. הבעיטה צריכה להיות בטווח של 14 ס"מ (6 אינץ') מהפגוש האחורי, כדי להפעיל.

## 24 מפתחות, דלתות וחלונות

### ניקוי עדשה



נקה את העדשה המשוקעת במטלית בד רכה ולחה.

- הרכב נותר בחניה למשך 72 שעות או יותר, ללא שימוש בשלט רחוק RKE או הפעלה בגישה ללא מפתח. כדי להפעיל מחדש, לחץ על לחצן כלשהו בשלט רחוק RKE או פתח וסגור את אחת מדלתות הרכב.
- הלוגו המוקרן לא יפעל לשלט רחוק RKE מסוים כאשר השלט רחוק:
- הושאר בטווח של כ-5 מטרים (15 רגל) מהדלת העורפית למשך מספר דקות.
- הושאר בתוך הרכב וכל דלתות הרכב סגורות.
- התקרב לאזור שמחוץ לדלת העורפית חמש פעמים בתוך 10 דקות.

הלוגו המוקרן יהיה זמין לשלט רחוק RKE הזה רק לאחר שהיה מחוץ לטווח למשך לפחות 20 שניות.

אם שלט רחוק RKE יזוהה שוב בטווח של כ-2 מטרים (6 רגל) מהדלת העורפית, או זוהתה הפעלה ללא מגע אחרת, קוצב הזמן של דקה אחת יאופס.

הלוגו המוקרן לא יופעל בתנאים הבאים:

- מתח מצבר הרכב נמוך.
- תיבת ההילוכים אינה במצב P (חנייה).
- Hands Free Liftgate Control (בקרת דלת עורפית ללא מגע) מוגדרת למצב מופסק בהתאמה אישית של הרכב. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב 124.
- הדלת העורפית החשמלית נמצאת במצב מופסק.

## 25 מפתחות, דלתות וחלונות

### הפעלת דלת עורפית ללא מגע וזמינות הלוגו המוקרן

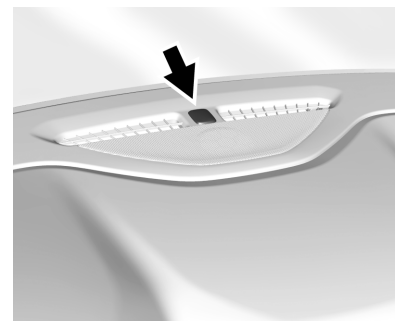
פעולה	דלת עורפית ללא מגע	לוגו מוקרן
שלט רחוק RKE נכנס לאזור הגילוי של הלוגו המוקרן	פעיל	פועל למשך דקה אחת
שלט רחוק RKE נשאר בתחום אזור הגילוי של הלוגו המוקרן במשך 10 דקות לפחות	פעיל	מופסק עד ללחיצה על לחצן שלט רחוק RKE או לפתיחה וסגירה של דלת
שלט רחוק RKE הוכנס והוצא מתחומי אזור הגילוי של הלוגו המוקרן חמש פעמים או יותר בטווח של 10 דקות	פעיל	מופסק למשך שעה אחת או עד ללחיצה על לחצן שלט רחוק RKE או לפתיחה וסגירה של דלת
רכב נותר חונה למשך יותר מ-72 שעות	פעיל	מופסק עד ללחיצה על לחצן שלט רחוק RKE או לפתיחה וסגירה של דלת
מתח מצבר הרכב נמוך	לא פעיל	מצב מופסק
תיבת ההילוכים אינה במצב P (חנייה)	לא פעיל	מצב מופסק
הדלת העורפית החשמלית נמצאת במצב מופסק	לא פעיל	מצב מופסק
דלת עורפית ללא מגע מנוטרלת בהתאמה האישית של הרכב	לא פעיל	מצב מופסק

## אבטחת הרכב

ברכב זה מותקנת מערכת למניעת גניבה; עם זאת, מאפייני המערכת אינם יכולים למנוע לחלוטין את גניבת הרכב.

## מערכת האזעקה של הרכב

ברכב זה מותקנת מערכת אזעקה למניעת גניבה.



נורית החיווי בלוח המדמים והמכשירים ליד השמשה הקדמית, מורה על מצב במערכת.

**מצב מופסק :** מערכת האזעקה מושבתת.

**מאירה קבוע :** הרכב מאובטח במהלך ההשהייה לדריכת המערכת.

**הבהוב מהיר :** הרכב לא מאובטח. דלת, מכסה המנוע או הדלת העורפית פתוחים.


**הבהוב איטי :** מערכת האזעקה דרוכה.


### דריכת מערכת האזעקה

1. סגור את הדלת העורפית ואת מכסה תא המנוע. דומם את מנוע הרכב.

2. נעל את הרכב באחת משלוש דרכים:


- השתמש בשלט רחוק RKE.
- השתמש במערכת לכניסה ללא מפתח.

• כשדלת פתוחה, לחץ על ה- הפנימי.

3. לאחר 30 שניות, מערכת האזעקה תידרך ונורית החיווי תתחיל להבהב באיטיות. לחיצה שנייה על  בשלט רחוק RKE תדרוך את מערכת האזעקה באופן מיידי ללא המתנה של 30 שניות.

מערכת האזעקה של הרכב לא תידרך אם הדלתות ננעלו באמצעות המפתח.


אם דלת הנהג פתוחה מבלי שנעלת אותה תחילה בעזרת השלט רחוק, הצופר ישמיע צרצור והפנסים יבהבו כדי להורות על כך שהמערכת נמצאת בשלב השהייה לפני הפעלת האזעקה. אם לא תתניע את הרכב

או לא תנעל את הדלת על-ידי לחיצה על  בשלט רחוק במהלך 10 השניות שלפני הפעלת האזעקה, האזעקה תופעל.

בנוסף, האזעקה תופעל אם אחת מדלתות הנוסעים, הדלת האחורית המתרוממת או מכסה תא המנוע נפתחים מבלי לנטרל תחילה את המערכת. כשמערכת האזעקה מופעלת, מחווי הכיוון מהבהבים והצופר נשמע למשך 30 שניות בערך. לאחר מכן, מערכת האזעקה תידרך מחדש ותמשיך לעקוב אחר אירועים בלתי מורשים נוספים.

### ביטול דריכת מערכת האזעקה

כדי להשבית את מערכת האזעקה או כדי לכבות את האזעקה לאחר שהופעלה:

- לחץ על  שבשלט RKE.
- שחרר את נעילת הרכב באמצעות המערכת לכניסה ללא מפתח.
- התנע את הרכב.

כדי למנוע את הפעלת האזעקה בטעות:

- נעל את הרכב לאחר שכל היושבים בו יצאו ולאחר שסגרת את כל הדלתות.
- לשחרור נעילת דלת, השתמש תמיד בשלט-רחוק או במערכת לכניסה ללא מפתח.



## 27 מפתחות, דלתות וחלונות

אם לא ניתן להעביר את הרכב בין מצבי ההצתה (אביזרים, מופעל ומופסק) והשלט רחוק RKE נראה תקין, נסה להשתמש בשלט רחוק אחר. לחילופין, נסה להכניס את השלט לתוך הכיס הייעודי בקונסולה המרכזית. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.

אם לא ניתן לשנות את מצב ההצתה גם באמצעות השלט רחוק השני, או כשהשלט רחוק נמצא בכיס המשדר, הרכב זקוק לטיפול. אם ניתן לעבור בין מצבי ההצתה, ייתכן שהשלט-רחוק הראשון פגום. פנה למרכז שיווק ושירות שביכולתו לטפל במערכת למניעת גניבה ולתכנת שלט רחוק RKE חדש עבור הרכב.

מערכת משבת המנוע מסוגלת "ללמוד" שלטים חדשים או חלופיים. ניתן לתכנת עבור הרכב עד שמונה התקני שלט רחוק. לתכנות שלטים נוספים, עיין בנושא תכנות שלטים-רחוקים לרכב תחת הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.

אל תשאיר ברכב את המפתח או כל התקן המבטל את דריכת או המשבית את המערכת למניעת גניבה.

מערכת משבת המנוע תנוטרל כאשר מערכת ההצתה במצב מופעל או אביזרים ושלט רחוק RKE תקף נמצא ברכב.



נורית האבטחה שברכיוז המדים והמחזורים מאירה במקרה של בעיה בדריכה או נטרול של המערכת להרתעת גנבים.

המערכת כוללת שלט-רחוק RKE אחד או יותר המותאמים ליחידת הבקרה של משבת המנוע (אימובילייזר) שברכבך. רק שלט-רחוק שהותאם בצורה נכונה יתניע את הרכב. אם המשדר ניזוק, ייתכן שלא תוכל להתניע את הרכב.

בעת ניסיון להתניע את הרכב, ייתכן שנורית האבטחה תאיר לרגע בזמן הפעלת מתג ההצתה.

אם המנוע אינו מתניע ונורית האבטחה ממשיכה להאיר, סימן שקיימת בעיה במערכת. העבר את מתג ההצתה למצב מופסק ונסה שוב.

שחרור הנעילה של דלת הנהג באמצעות המפתח לא תשבית את המערכת ולא תכבה את האזעקה לאחר שהופעלה.

### כיצד לגלות מצב של ניסיון טיפול בלתי מורשה

אם בעקבות לחיצה על  האורות מהבהבים שלוש פעמים ונשמע צליל של הצופר, אזי האזעקה פעלה קודם לכן, כשמערכת האזעקה הייתה דרוכה.

אם מערכת האזעקה הופעלה, תופיע הודעה על כך במרכז המידע לנהג (DIC).

### משבת מנוע (אימובילייזר)

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו 298.

### הפעלת משבת מנוע (אימובילייזר)

ברכב קיימת מערכת פסיבית למניעת גניבה.

אין צורך להפעיל או לנטרל את המערכת באופן ידני.

משבת המנוע מופעל אוטומטית כאשר מוציאים את השלט מהרכב.

## מראות צד

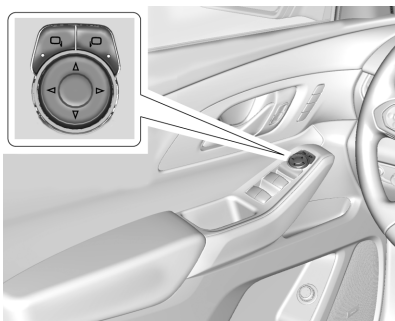
### זגוגית קמורה

#### ⚠ אזהרה

מראה קמורה עשויה לגרום לעצמים, כגון כלי רכב אחרים, להיראות רחוקים יותר מכפי שהם באמת. אם תפנה באופן חד מדי לנתיב הימני, אתה עלול לפגוע ברכב מימין. בדוק במראה הפנימית או הצץ מעבר לכתף שלך לפני שאתה עובר בין נתיבים.

מראת צד הנוסע קמורה. מראה קמורה מאפשרת זווית ראייה רחבה יותר ממושב הנהג.

## מראות חשמליות



לכוונן המראות:

1. לחץ על או על כדי לבחור את מראת הנהג או הנוסע.
2. לחץ על החצים שעל רפידת הבקרה כדי להזיז כל אחת מהמראות לכיוון הרצוי.

## קיפול

### מראות מתקפלות ידנית

ניתן לקפל את המראות פנימה, לעבר הרכב, כדי למנוע נזק במהלך מעבר דרך מתקן רחיצת מכוניות אוטומטי. להחזרת המראה למצבה המקורי, דחף אותה כלפי חוץ.

### מראות עם מאפיין זיכרון

ייתכן שהרכב מצויד במראות עם מאפיין זיכרון. עיין בנושא מושבים עם זיכרון 42.

### התראת סטייה מנתיב (LCA)

ייתכן שהרכב מצויד ב-LCA. עיין בנושא התראת סטייה מנתיב (LCA) 204.

### Side Blind Zone Alert (התראה על שטחים מתים בצדי הרכב)

הרכב יכול להיות מצויד במערכת התראת שטחים מתים בצדי הרכב. עיין בנושא התראת שטחים מתים בצדי הרכב (SBZA) 204.

### שמשה אחורית מחוממת

אם קיימות, מראות הצד המחוממות מופעלות יחד עם מסלק הערפול מהחלון העורפי כדי לסייע בסילוק ערפול או כפור ממשטחי המראות.

## 29 מפתחות, דלתות וחלונות

### מראות פנימיות

#### מראה פנימית

כוון את המראה עד שתראה בבירור את האזור שמאחורי הרכב.

אסור לרסס תרסיס לניקוי חלונות ישירות על המראה. השתמש במגבת רכה שהורטבה במים.

#### מראה בעלת כוון מניעת

##### סנוור ידני

אם קיימת, לחץ על הלשונית לפני לשימוש במראה בשעות היום ומשוך את הלשונית לאחור לשימוש בשעות החשיכה, כדי להימנע מסנוור מהפנסים של רכב הנמצא מאחוריך.


#### מראה בעלת מניעת סנוור

##### אוטומטית

כאשר המראה מצוידת בתפקוד מניעת סנוור, הבהירות שלה מתעמעמת אוטומטית כדי למנוע סנוור של פנסי מכוניות מאחור. מאפיין העמעום האוטומטי מופעל בעת התנעת המנוע.

המראה(ות) חוזרת(ות) למצב המקורי כאשר:

- מוציאים את הרכב מהילוך אחורי (R), או משאירים אותו בהילוך אחורי במשך 30 שניות בקירוב.
  - מעבירים את מתג ההצתה למצב מופסק.
  - הרכב נוסע בהילוך אחורי (R) במהירות גבוהה יותר ממהירות שנקבעה מראש.
- להפעלת מאפיין זה או השבתתו, עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ☞ 124.

 לחצן זה ממוקם על לוח בקרת האקלים.

עיין בנושא "מפשיר אדים בשמשה האחורית" ב-מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית ☞ 142.

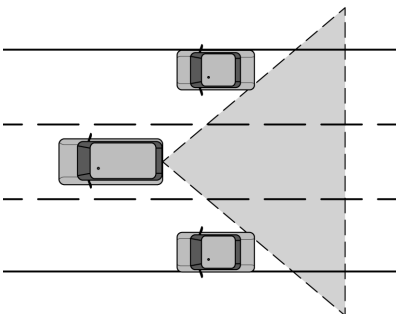
#### מראה בעלת מניעת סנוור

##### אוטומטית

לרכב יש מראה חיצונית המתכהה באופן אוטומטי בצד הנהג. המראה תכוון לפי בוקה פנסי החזית של הרכב שמאחוריך.

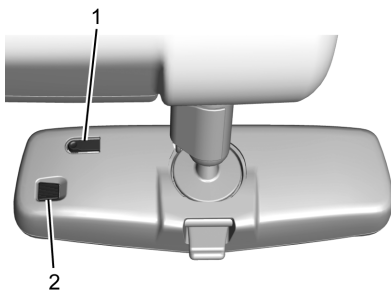
#### הטיית מראות בהילוך אחורי

אם קיימים מושבים עם מאפיין זיכרון, מראת הנוסע ו/או הנהג נוטה למצב קבוע מראש בעת שילוב הילוך אחורי (R). זה מאפשר לראות את המדרכה בעת חניה במקביל.



### ⚠ אזהרה

למראת המצלמה האחורית (RCM) יש שדה ראייה מוגבל. ייתכן שחלק מהדרך, כלי רכב והעצמים האחרים אינם מוצגים. אל תנהג ואל תחנה את הרכב תוך שימוש במצלמה זו בלבד. העצמים עלולים להיראות קרובים יותר מאשר הם במציאות. בדוק את מראות הצד או העף מבט מעבר לכתפך לפני מעבר בין נתיבים או השתלבות בתנועה. אי נקיטה באמצעי זהירות מתאימים עלולה להסתיים בפציעה, במוות או בנזק לרכב.



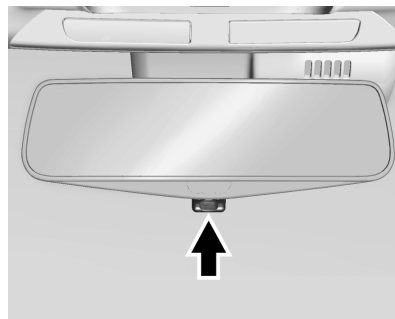
כדי לכוון את הבהירות, לחץ על הלחצן (1) בגב המראה הפנימית, מבלי לכסות את חיישן האור (2).



כל לחיצה על הלחצן עוברת בין חמש הגדרות שונות של הבהירות.

### מראת מצלמה אחורית

אם קיימת, המראה בעלת מערכת מניעת הסנוור האוטומטית מספקת מבט מצלמה רחבת זווית על האזור שמאחורי הרכב.



משוך את הלשונית לאחור כדי להפעיל את התצוגה. דחוף את הלשונית לפנים כדי להפסיק אותה. במצב מופסק, המראה מתכנה באופן אוטומטי. כשהתצוגה במצב מופסק, כוון את המראה הפנימית כדי לקבל תמונה ברורה של האזור שמאחורי הרכב.

## 31 מפתחות, דלתות וחלונות

### חלונות


#### אזהרה ⚠

אסור בהחלט להשאיר ילד, מבוגר חסר ישע או בעל חיים בתוך הרכב, במיוחד כאשר החלונות סגורים במזג אוויר חם. חום קיצוני עלול לפגוע בהם, לגרום להם לפגיעות גופניות בלתי הפיכות ואפילו למוות ממכת חום.



המבנה האווירודינמי של הרכב נועד לשפר את נתוני צריכת הדלק. עקב כך עלול להישמע רעש פועם כאשר אחד החלונות

### איתור תקלות

אם הלשונית נמצאת במצב האחורי ומוצג מסך כחול והסמל  מוצג במראה והתצוגה כבית, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת טיפול.

מערכת RCM עלולה שלא לפעול כהלכה או להציג תמונה לא ברורה אם:

- קיים סנוור מקרינת שמש או פנסים ראשיים. הדבר עלול להסתיר עצמים בשדה הראייה.
- לכלוך, שלג או פסולת אחרת חוסמים את עדשת המצלמה. נקה את העדשה במטלית רכה ולחה.
- נזק נגרם לחלק האחורי של הרכב והמיקום או זווית ההתקנה של המצלמה השתנו.



המצלמה המספקת את תמונת מראת המצלמה האחורית (RCM) נמצאת מעל ללוחית הרישוי, ליד מצלמת המבט האחורי (RVC).

## 32 מפתחות, דלתות וחלונות

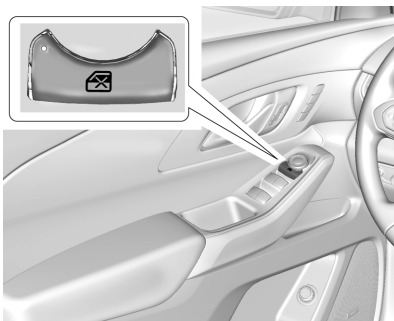
האחוריים פתוח והחלונות הקדמיים סגורים. כדי להפחית צליל זה, פתח חלון קדמי או את חלון הגג אם קיים.

### חלונות חשמליים

#### ⚠ אזהרה

השארת ילדים ברכב שבו מצוי שלט רחוק (RKE) מסוכנת ועלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות של הילדים או אנשים אחרים. הם עלולים להפעיל את החלונות החשמליים או את אמצעי הבקרה האחרים ואף לגרום לרכב לזוז. כאשר השלט-רחוק נמצא ברכב החלונות יכולים לפעול, וילדים או אנשים אחרים עלולים להילכד בנתיב תנועתו של חלון סגור. אל תשאיר ילדים לבד ברכב עם שלט-רחוק.

### נעילת חלונות

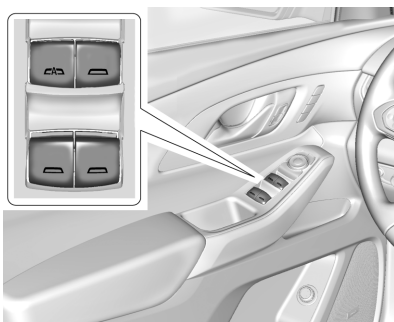


מאפיין זה משבית את פעולת מתגי החלונות של הדלתות האחוריות:

- לחץ על כדי להפעיל את מצב הנעילה של החלונות האחוריים. נורית החיווי תאיר כשהמאפיין משולב.
- לחץ פעם נוספת על כדי לנתק.

### הפעלה מהירה של החלון

אפשר לפתוח את כל החלונות מבלי להחזיק את מתג החלון. לחץ על המתג כלפי מטה עד הסוף ושחרר מיד כדי לפתוח במהירות את החלון.





החלונות החשמליים פועלים כאשר ההצתה במצב מופעל, במצב אביזרים או כאשר מאגר מתח לאביזרים (RAP) במצב פעיל. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) 168.

השתמש במתג החלון - לחץ לפתיחה או משוך לסגירה של החלון.

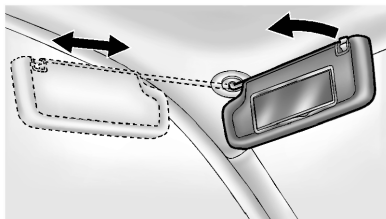
ייתכן שהחלונות ינוטרלו באופן זמני אם יבוצעו הפעלות עוקבות רבות שלהם בתוך פרק זמן קצר.

## 33 מפתחות, דלתות וחלונות

### הפעלת חלונות מרחוק

אם קיים, מאפיין זה מאפשר פתיחה מרחוק של כל החלונות. אם מאופשר בהתאמה האישית של הרכב, לחץ והחזק את  שעל השלט-רחוק RKE. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124.

### סכי שמש



משוך את סך השמש כלפי מטה כדי למנוע סנוור. נתק את סך השמש מהתושבת המרכזית כדי לסובב אותו אל חלון הצד, אם קיים, להאריך אותו לאורך המוט.

כשמנוע הרכב פועל, ניתן לעקוף את מערכת היפוך הכיוון האוטומטית על-ידי משיכה והחזקה של מתג החלון, אם התנאים מונעים ממנו להיסגר.

### תכנות של החלונות החשמליים

ייתכן שיהיה צורך בתכנות אם מצבר הרכב נותק או נפרק לגמרי. אם החלון אינו מסוגל לבצע את פעולת הסגירה המהירה כהלכה, יש לתכנת כל אחת מהסגירות המהירות של החלונות:

1. סגור את כל הדלתות.
2. העבר את ההצתה למצב מופעל או למצב אביזרים.
3. פתח חלקית את החלון שיש לתכנת. לאחר מכן סגור אותו והמשך למשוך את המתג גם זמן קצר אחרי שהחלון נסגר לגמרי.
4. פתח את החלון והמשך לחוץ על המתג זמן קצר אחרי שהחלון נפתח לגמרי.

אם התפקוד קיים, משוך את המתג כלפי מעלה עד הסוף ושחרר מיד כדי לסגור במהירות את החלון.

לחץ לחיצה קצרה או משוך לזמן קצר את מתג החלון לאותו כיוון כדי לעצור את הפתיחה או הסגירה המהירה של החלון.

### מערכת היפוך כיוון אוטומטית של החלון

תפקוד הסגירה המהירה של החלון יהפוך את כיוון התנועה אם החלון יבוא במגע עם מכשול. תנאי קור עז או קרח עלולים לגרום לחלון להפוך כיוון באופן אוטומטי. החלון יחזור לפעול באופן רגיל אחרי שהמכשול או מצב ההגבלה יוסרו.

### עקיפת מערכת היפוך הכיוון האוטומטית

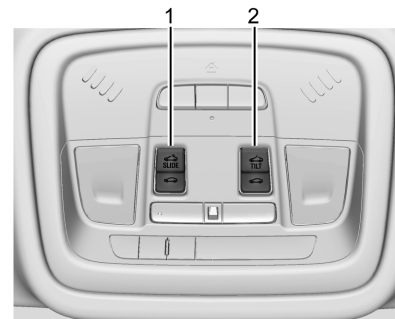
#### אזהרה

אם עקיפת מערכת היפוך הכיוון האוטומטית פעילה, החלון לא יהפוך את כיוון התנועה באופן אוטומטי. אתה או אחרים עלולים להיפצע, ועלול להיגרם נזק לחלון. לפני השימוש בפעולת עקיפת מערכת היפוך הכיוון האוטומטית, ודא שאין כל אנשים וכל מכשולים במסלול תנועת הסגירה של החלון.

## גג

### חלון גג

אם קיים, מערכת ההצתה חייבת להיות במצב מופעל או במצב אביזרים או שמערכת מאגר מתח לאביזרים (RAP) צריכה להיות פעילה, כדי להפעיל את חלון הגג. עיין בנושאים מצבי מתג ההצתה 165 ו מתח אביזרים נותר (RAP) 168.





1. מתג חלון גג (החלקה)



2. מתג פתח אוורור (הטיה)

### מתג מחליק

#### פתיחה מהירה/סגירה מהירה : לחץ


ושחרר את  (1) לפתיחה מהירה של חלון הגג. הצילון לא ייפתח באופן אוטומטי. לחץ ושחרר את  (1) לסגירה מהירה של חלון הגג.

#### פתיחה/סגירה (מצב ידני) : לחץ לחיצה

מלאה על  (1) כדי לפתוח את חלון הגג. הצילון לא ייפתח באופן אוטומטי ביחד עם חלון הגג. שחרר כדי לעצור במצב הרצוי. לחץ לחיצה מלאה על  (1) כדי לסגור את חלון הגג. שחרר כדי לעצור במצב הרצוי.

### מתג הטיה

#### מאפיין פתח אוורור : לחץ על (2) כדי

לפתוח את חלון הגג למצב אוורור. לחץ שוב והחזק כדי לפתוח את חלון הגג. שחרר כדי לעצור במצב הרצוי. הצילון לא ייפתח באופן אוטומטי. לחץ על  (2) כדי לסגור במהירות את חלון הגג. לחץ שוב כדי לעצור את התנועה.

ניתן לפתוח ולסגור את הצילון הקדמי רק באופן ידני. ניתן לפתוח את הצילון על-ידי דחיפה מעלה בידית, ולסגור אותו על-ידי משיכה קדימה בידית עד שהוא ננעל. אסור לנסות לסגור את הצילון כאשר חלון הגג פתוח במלואו או במצב אוורור.

אם קיים, ניתן לפתוח או לסגור את הצילון האחורי רק באופן ידני. כדי לפתוח, לחץ על לחצן הפתיחה (אם קיים) בידית תוך משיכה מעלה כדי לשחרר את הנעילה. הצילון יתקפל למצב פתוח. כדי לסגור את הווילון, משוך את הידית לפנים עד שהוא ננעל.

במקרה של תקלה חשמלית ברכב, לא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הגג.

### מערכת היפוך תנועה אוטומטית

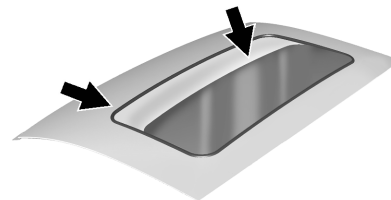
לחלון הגג יש מערכת אוטומטית להיפוך כיוון התנועה, אשר פעילה רק כשחלון הגג מופעל במצב סגירה מהירה.

אם נמצא עצם כלשהו במסלול התנועה בזמן סגירה מהירה, מערכת היפוך כיוון התנועה תגלה את המכשול, תעצור את התנועה ותפתח שוב את חלון הגג.

אם כפור או תנאים אחרים מונעים את הסגירה, עקוף את התפקוד על-ידי סגירת חלון הגג באופן ידני. כדי לעצור את התנועה, שחרר את המתג.



## 35 מפתחות, דלתות וחלונות



לכלוך ופסולת עשויים להצטבר על אטם חלון הגג או במסילה. דבר זה עלול להוות בעיה בתפעול חלון הגג או בעיה של רעש. הוא עלול גם לחסום את מערכת ניקוז המים. פתח את חלון הגג מפעם לפעם והסר כל מכשול או פסולת חופשייה. נגב את אטם חלון הגג ואת אזור האטימה בגב באמצעות מטלית נקייה, מעט סבון ומים. אל תסיר משחת סיכה מחלון הגג.

אם תבחין במים המטפטפים אל תוך מערכת ניקוז המים, זוהי תופעה רגילה.

## מושבים והתקני ריסון

### משענות ראש

37 משענות ראש .....

### מושבים קדמיים

39 כוונן המושב .....

39 כוונן המושב החשמלי ....

40 כוונן התמיכה באזור .....

40 המותניים .....

40 הרכנת משענות הגב .....

40 לאחר .....

42 מושבים עם זיכרון .....

42 מושבים קדמיים מחוממים .....

44 ומאווררים .....

### מושבים אחוריים

46 מושבים אחוריים .....

49 מושבים אחוריים .....

49 מחוממים .....

49 מושבי השורה .....

49 השלישית .....

### חגורת בטיחות

51 חגורת בטיחות .....

53 חגירה נכונה של חגורות .....

55 הבטיחות .....

55 חגורת ירכיים-כתף .....

58 שימוש בחגורות בטיחות בזמן .....

58 הריון .....

75 התקני ריסון ילדים .....

76 היכן להתקין את מערכת הריסון .....

76 לילדים .....

76 רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות .....

78 לילדים (מערכת .....

78 (LATCH) .....

86 החלפת חלקים במערכת LATCH .....

86 לאחר תאונה .....

86 קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת .....

86 בטיחות במושב .....

86 (האחורי) .....

86 קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת .....

88 בטיחות במושב .....

88 (הקדמי) .....

59 בדיקת מערכת בטיחות ...

59 טיפול בחגורות .....

59 הבטיחות .....

59 החלפת חלקי מערכת חגורות הבטיחות .....

59 אחרי תאונה .....

### מערכת כריות אוויר

60 מערכת כריות אוויר .....

62 היכן נמצאות כריות .....

62 האוויר? .....

63 מתי צריכה כרית האוויר .....

63 להתנפח? .....

64 מה גורם לכרית האוויר .....

64 להתנפח? .....

64 כיצד כרית האוויר .....

64 מרסנת? .....

64 מה תראה לאחר שכרית האוויר .....

64 תתנפח? .....

66 מערכת חישת נוסע .....

69 טיפול ברכב המצויד בכריות .....

69 אוויר .....

70 הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות .....

70 אוויר .....

70 בדיקת מערכת כריות .....

70 האוויר .....

71 החלפת חלקי מערכת כריות האוויר .....

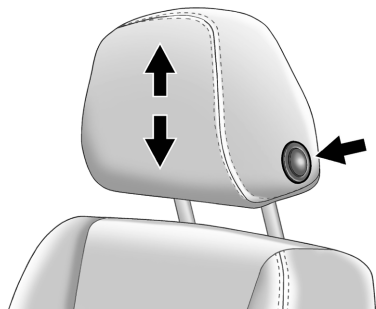
71 אחרי תאונה .....

### מערכות ריסון ילדים

71 ילדים גדולים .....

72 תינוקות וילדים צעירים ...

## 37 מושבים והתקני ריסון



כדי להגביה או להנמיך את משענת הראש, לחץ על הלחצן הממוקם בצד משענת הראש ומשוך את משענת הראש למעלה או דחוף אותה למטה והרפה מהלחצן. משוך ודחף את משענת הראש לאחר ששחררת את הלחצן כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

לא ניתן להסיר את משענת הראש במושבים הקדמיים החיצוניים.

### מושבים אחוריים

#### מושבי השורה השנייה

המושבים בשורה השנייה של הרכב הם בעלי משענות ראש מתכווננות במקומות הישיבה החיצוניים.



כוון את משענת הראש כך שחלקה העליון יימצא באותו הגובה עם חלקו העליון של ראש האדם היושב. תנוחה זו מפחיתה את הסיכון לפציעת צוואר בעת תאונה. גובהה של משענת הראש ניתן לכוון.

## משענות ראש

### מושבים קדמיים

#### אזהרה ⚠

בנסיעה עם משענות ראש שאינן מותקנות או מתכווננות כהלכה, קיים סיכון גדול יותר שהנוסעים יסבלו מפציעות צוואר/עמוד שדרה במקרה של התנגשות. אל תתחיל בנסיעה לפני שמשענות הראש של כל הנוסעים ברכב מותקנות ומכווננות כהלכה.

המושבים הקדמיים של הרכב הם בעלי משענות ראש מתכווננות במקומות הישיבה החיצוניים.

## 38 מושבים והתקני ריסון

גובהה של משענת הראש ניתן לכוונון. משוך את משענת הראש כלפי מעלה כדי להגביה אותה. נסה להזיז את משענת הראש כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.



כדי להנמיך את משענת הראש, לחץ על הלחצן הממוקם על החלק העליון של משענת הגב, ודחף את משענת הראש כלפי מטה. נסה להזיז את משענת הראש לאחר ששחררת את הלחצן, כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

כוון תמיד את משענת הראש כך שחלקה העליון יימצא באותו הגובה עם חלקו העליון של ראש האדם היושב.

אם אתה מתקין מערכת ריסון ילדים במושב האחורי, עיין בנושא "אבטחת מערכת ריסון ילדים המיועדת למערכת LATCH" בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) 78.

### מושבי השורה השלישית

למקומות הישיבה החיצוניים בשורה השלישית של הרכב יש משענות ראש שאינן ניתנות לכוונון למעלה או למטה.

לא ניתן להסיר את משענת הראש של מושבי השורה השלישית החיצוניים.

משענות הראש של המושבים החיצוניים בשורה השלישית תוכננו לקיפול.

ניתן לקפל את משענת הראש כדי לאפשר ראות טובה יותר כשהמושב האחורי פנוי.

כשמקפלים את משענת הגב, משענת הראש תתקפל ותורחק באופן אוטומטי כדי שלא תפריע לקיפול.

החזר את משענת הראש שהונמכה למצב זקוף עד שהיא ננעלת במקומה. דחוף ומשוך את משענת הראש כדי לוודא שהיא נעולה.

כאשר יש נוסע במושב, החזר את משענת הראש תמיד למצבה הזקוף. משוך את משענת הראש כלפי מעלה ודחוף אותה לאחור עד שהיא ננעלת למקומה. דחוף ומשוך את משענת הראש כדי לוודא שהיא נעולה.

## 39 מושבים והתקני ריסון

### כוון המושב החשמלי

#### ⚠ אזהרה

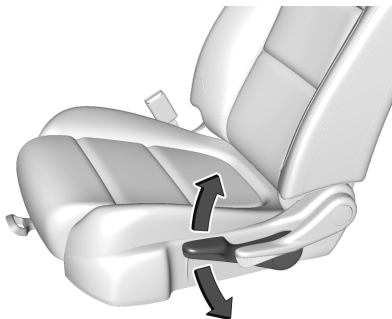
אתה עלול לאבד שליטה ברכב אם תנסה לכוון מושב קדמי כשהרכב נמצא בתנועה. כוון את מושב הנהג רק כאשר הרכב נייח.

#### ⚠ אזהרה

המושבים החשמליים יפעלו גם כשמתג ההצתה במצב מופסק. ילדים עלולים להפעיל את המושבים החשמליים ולהיפצע. אסור בהחלט להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.

2. כדי לכוון את מיקום המושב הזז את המושב קדימה או אחורה.
3. שחרר את הידית כדי לעצור ולקבע את המושב.
4. נסה להזיז את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

#### ידית כוון גובה המושב



אם קיימת ידית כוון, הזז אותה למעלה או למטה שוב ושוב באופן ידני כדי להגביה או להנמיך את המושב.

## מושבים קדמיים

### כוון המושב

#### ⚠ אזהרה

אתה עלול לאבד שליטה ברכב אם תנסה לכוון מושב קדמי כשהרכב נמצא בתנועה. כוון את מושב הנהג רק כאשר הרכב נייח.



כדי לכוון מושב ידני:

1. הרם את הידית שמתחת למושב כדי לשחרר את הנעילה שלו.

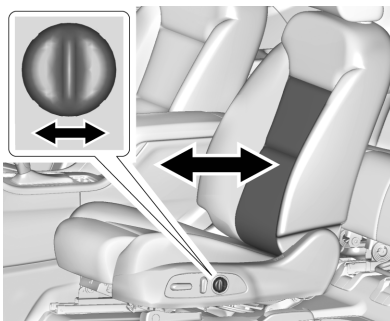
### אזהרה (המשך)

חגורת הכתפיים לא תהיה צמודה לגוף. במקום זאת, היא תהיה מולך. בעת תאונה, תיזרק לכיוונה ויגרמו לך פציעות בצוואר או פציעות אחרות.

חגורת הירכיים עלולה לעלות ולעבור על הבטן שלך. כוחות החגורה יפעלו על הבטן ולא על עצמות אגן הירכיים שלך. התוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות.

להגנה תקינה כשהרכב בתנועה, שב כשמשענת הגב זקופה. שב כשגבר צמוד לגב המושב וחגור את חגורת הבטיחות כראוי.

### כוונון התמיכה באזור המותניים



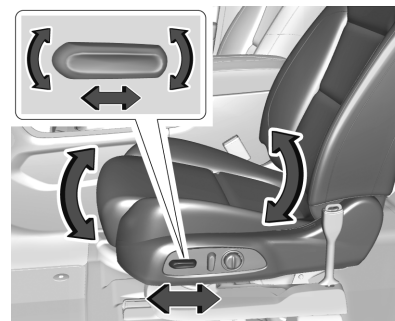
לחץ והחזק אל הבקר לפניך כדי להגדיל את התמיכה או לאחור כדי להקטין את התמיכה.

### הרכנת משענות הגב לאחור

#### אזהרה ⚠

ישיבה בהטיה לאחור כאשר הרכב בתנועה, עלולה להיות מסוכנת. גם אם חגורות הבטיחות רכוסות, הן לא יוכלו לבצע את תפקידן.

(המשך)



כדי לכוון את המושב:

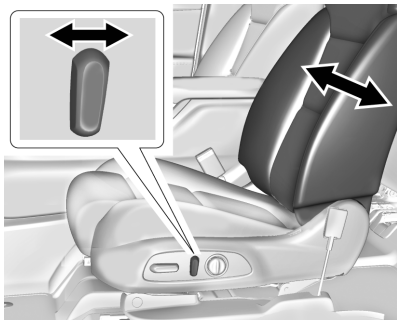
- הזז את המושב לפניך או לאחור על ידי החלקת הבקר לפניך או לאחור.
- הגבה או הנמך את החלק הקדמי של כרית המושב על ידי הזזת חלקו הקדמי של המתג כלפי מעלה או כלפי מטה.
- הגבה או הנמך את כל מכלול המושב על-ידי הזזת החלק האחורי של הבקרה כלפי מעלה או כלפי מטה.

כדי לכוון את משענת המושב, עיין בנושא הרכנת משענות הגב לאחור 40.

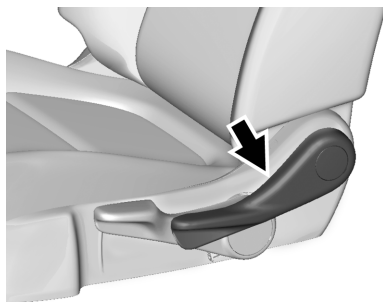
כדי לכוון את תמיכת הגב התחתון, עיין בנושא כונון התמיכה באזור המותניים 40.

## 41 מושבים והתקני ריסון

### משענות גב בעלות הטייה חשמלית



- הטה לאחור את קצהו העליון של המתג כדי להישען לאחור.
- הטה לפנים את קצהו העליון של המתג כדי להתרומם.



כדי להרכין את משענת הגב:

1. הרם את הידית.
2. הזז את משענת הגב למצב הרצוי, ואז שחרר את הידית כדי לנעול את משענת הגב למקומה.
3. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

כדי להחזיר את משענת הגב למצב זקוף:

1. הרם את הידית עד קצה מהלכה מבלי להפעיל לחץ על משענת הגב, והיא תחזור למצבו הזקוף.
2. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.



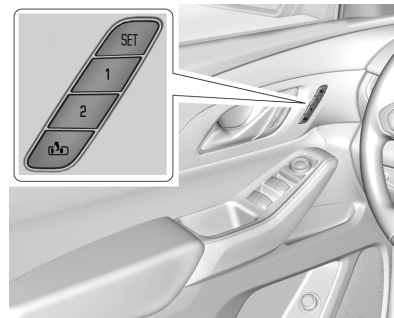
אל תרכין את משענת הגב לאחור כאשר הרכב נוסע.

### משענות גב בעלות הטייה ידנית

#### ⚠ אזהרה

אם משענת הגב של אחד המושבים אינה נעולה, היא עלולה לנוע לפנים במקרה של עצירת פתע או התנגשות. הדבר עלול לגרום לפציעת האדם היושב בו. הקפד לדחוף ולמשוך את משענות הגב כדי לוודא שהן נעולות.

## מושבים עם זיכרון



אם קיימים, מושבים עם זיכרון מאפשרים לשני נהגים לשמור בזיכרון ולאחזר את כוונני המושב הייחודיים שלהם לנהיגת הרכב, וכן מצב יציאה משותף המאפשר יציאה נוחה מהרכב. ניתן לשמור גם על כווננים שונים נוספים, כמו למשל כוונן המראות החיצונית וכוונן ההגה, אם קיים. זיכרונות המצבים מקושרים אל שלט רחוק RKE 1 או 2 לאחזורים אוטומטיים של הזיכרונות.

לפני שמירה, כוון את כל המצבים המתאימים לך, הניתנים לשמירה בזיכרון. העבר את מערכת ההצתה למצב מופעל ולחץ ושחרר את הלחצן SET; יישמע צפצוף קצר. אחרי כן, לחץ והחזק מיד את

1, 2 או SET (יציאה) עד שיישמעו שני צפצופים. כדי לאחזר באופן ידני את המצבים האלה, לחץ והחזק את 1, 2 או SET עד שיושג המצב שנשמר בזיכרון. פעל לפי ההוראות תחת "אחסון מצבי זיכרון".

הרכב מזהה את מספר השלט רחוק RKE של הנהג הנוכחי (1-8). עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8. אפשר להשתמש רק בשלט רחוק RKE 1 ו-2 עבור אחזור זיכרון אוטומטי. אחרי החלפת שלט רחוק ייתכן שבמספר קטן של מחזורי ההתנעה הראשונים תופיע במרכז המידע לנהג (DIC) הודעת ברכה המציינת את מספר השלט רחוק. כדי שתפקוד זיכרון מושב בכניסה יפעל כהלכה, שמור את המצבים אל לחצן הזיכרון (1 או 2) המתאים למספר השלט רחוק RKE המוצג בהודעת הברכה של ה-DIC. בזמן הכניסה אל הרכב, החזק עליך את השלט רחוק RKE המקושר.

### הגדרות התאמה אישית של הרכב

- כדי שתנועת זיכרון מושב בכניסה תחל בעת התנועת הרכב, בחר את תפריט Settings (הגדרות), אחרי כן Vehicle Seating Position (מצב מושב) ואז Entry Memory (זיכרון)

בכניסה). בחר מצב מופעל או מצב מופסק. עיין בנושא "זיכרון מושב בכניסה" בהמשך פרק זה.

- כדי להתחיל את תנועת זיכרון מושב ביציאה כשמסובבים את מתג ההצתה למצב מופסק ודלת הנהג נפתחת, או כשמסובבים את מתג ההצתה למצב מופסק כשדלת הנהג כבר פתוחה, בחר בתפריט Settings (הגדרות), אחרי כן Vehicle (רכב), Seating Position (מצב מושב) ואז Seat Exit Memory (זיכרון מושב ביציאה). בחר מצב מופעל או מצב מופסק. עיין בנושא "זיכרון מושב ביציאה" בהמשך פרק זה.

- למידע נוסף הנוגע להגדרות, עיין בנושא התאמה אישית של הרכב 124.

### זיהוי מספר הנהג

כדי לזהות את מספר הנהג:

1. הרחק את שלט רחוק RKE מהרכב.
2. התנע את הרכב באמצעות מפתח אחר או שלט רחוק RKE אחר. ה-DIC חייב להציג את מספר הנהג עבור שלט רחוק RKE האחר. הדמם את מנוע הרכב והסר את המפתח או הרחק את שלט רחוק RKE מהרכב.



## 43 מושבים והתקני ריסון

- מושב חשמלי
  - לחצן SET (קביעה) של הזיכרון
  - מראה חשמלית, כשמראת הנהג או מראת הנוסע הקדמי נבחרה
  - הגה כוח, אם קיים
- זיכרון מושב בכניסה**
- הרכב מזהה את מספר השלט רחוק RKE של הנהג הנוכחי (1-8). עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8. אם השלט רחוק RKE הוא 1 או 2, וזיכרון מושב בכניסה מאפשר בהתאמה אישית של הרכב, המצבים שנשמרו לאותו מספר של לחצן זיכרון 1 או 2 מאוחזרים באופן אוטומטי כשמתג ההצתה מסובב למצב מופעל/נסיעה או מוחזר ממצב מופסק למצב אביזרים. יחידות שלט רחוק RKE 3 עד 8 לא מספקות אפשרות של אחזור זיכרון אוטומטי.
- כדי להפעיל או להפסיק את זיכרון מושב בכניסה, עיין בנושא "הגדרות התאמה אישית של הרכב" מוקדם יותר בפרק זה ובנושא התאמה אישית של הרכב 124.
3. התנע את הרכב בעזרת המפתח או השלט רחוק RKE הראשוני. ה-DIC חייב להציג את מספר הנהג של שלט רחוק RKE שלך.
- שמירת מצבי הזיכרון**
- קרא בעיון את כל ההוראות שלהלן לפני שמירת מצבי הזיכרון.
- כדי לשמור את מצבי הנהיגה המועדפים 1 ו-2:
1. סובב את מפתח ההצתה למצב מופעל/נסיעה או למצב אביזרים. הודעת ברוכים הבאים של DIC עשויה להציג את מספר הנהג, 1 או 2.
  2. כוונן את כל מאפייני הזיכרון הזמניים למצב הנהיגה הרצוי.
  3. לחץ על SET ושחרר מיד; אות קולי (ביפ) קצר יישמע.
  4. לחץ מיד והחזק את לחצן הזיכרון 1 או 2 המתאים למספר המוצג ב-DIC בהודעת הברכה עד שנשמעים שני אותות קוליים (ביפ) קצרים.
- אם יעבור פרק זמן ארוך מדי בין שחרור SET לבין הלחיצה על 1, מצב הזיכרון לא יישמר ולא יישמעו שני צפצופים. חזור על הצעדים 3 ו-4.
- 1 או 2 מתייחסים למספר הנהג. עיין בנושא "זיהוי מספר הנהג" לעיל בפרק זה.
5. חזור על שלבים 1 עד 4 עבור הנהג השני באמצעות 1 או 2.
- כדי לשמור את המצב עבור מאפייני **פילט** וזיכרון מושב ביציאה, חזור על הצעדים 1 עד 4 באמצעות **פילט**. פעולה זו שומרת את המצב עבור יציאה מהרכב.
- שמור מיקומים מועדפים בזיכרון ב-1 וב-2 אם אתה הנהג היחיד.
- אחזור ידני של המצבים בזיכרון**
- לחץ והחזק את 1, 2 או **פילט** כדי לאחזר את המיקומים שנשמרו קודם לכן בזיכרון אם אתה נהג 1 או 2 המזוהה בהודעת הברכה של ה-DIC. יחידות שלט רחוק RKE 3 עד 8 לא מאחזרות מיקומי זיכרון.
- כדי להפסיק את תנועת Automatic Memory Recall (אחזור אוטומטי מהזיכרון), שחרר את 1, 2 או **פילט** או לחץ על אחת הבקורות הבאות;

## 44 מושבים והתקני ריסון

ידית בורר ההילוכים חייבת להיות במצב P (חניה) כדי להפעיל את זיכרון מושב בכניסה. אחזור זיכרון מושב בכניסה יושלם אם הרכב יוצא ממצב P (חניה) לפני שהוא מגיע למצב הזיכרון שאוחסן.

כדי לעצור את אחזור תנועת זיכרון מושב בכניסה, העבר את מתג ההצתה למצב מופסק או לחץ על אחד מהבקרים הבאים:

- מושב חשמלי
- זיכרון SET, 1, 2, או פֶּלֶס
- מראה חשמלית, כשמראת הנהג או מראת הנוסע הקדמי נבחרה
- הגה כוח, אם קיים

אם מצב זיכרון המושב שנשמר אינו מאוחזר באופן אוטומטי או מאוחזר למצבים לא נכונים, ייתכן שמספר השלט רחוק RKE של הנהג (1 או 2) לא מתאים למספר לחצן הזיכרון אליו נשמרו המצבים. נסה לשמור את המצב ללחצן הזיכרון האחר או נסה את השלט רחוק RKE אחר.

### זיכרון מושב ביציאה

זיכרון מושב ביציאה אינו מקושר לשלט רחוק RKE. המצב השמור עבור פֶּלֶס משמש עבור כל הנהגים. כדי להפעיל או להפסיק את זיכרון מושב ביציאה, עיין

בנושא "הגדרות התאמה אישית של הרכב" מוקדם יותר בפרק זה ובנושא התאמה אישית של הרכב 124.

אם המאפיין מופעל, המצב שנשמר אל פֶּלֶס מאוחזר באופן אוטומטי כשקורה אחד מהמצבים הבאים:

- הרכב מדומם ודלת הנהג נפתחת בתוך זמן קצר.
- הרכב מדומם ודלת הנהג פתוחה.
- כדי לעצור את תנועת זיכרון מושב ביציאה, לחץ על אחד מבקרי הזיכרון הבאים:
- מושב חשמלי
- זיכרון SET, 1, 2, או פֶּלֶס
- מראה חשמלית, כשמראת הנהג או מראת הנוסע הקדמי נבחרה
- הגה כוח, אם קיים

### מכשולים

אם משהו חסם את מושב הנהג ו/או את הגה הכוח בזמן אחזור מצב השמור בזיכרון, ייתכן שהאחזור יעצור. סלק את החסימה ונסה לאחזר שוב. אם עדיין לא ניתן לאחזר את מצב הזיכרון, פנה למרכז שיווק ושירות.

## מושבים קדמיים מחוממים ומאוררים



אזהרה

מחממי המושבים עלולים לגרום לכווייה למי שאינו יכול לחוש בשינויי טמפרטורה או בכאב לעור. כדי להפחית את הסיכון של כוויות, יש לפעול בזהירות כאשר משתמשים בחימום המושבים, במיוחד לפרקי זמן ארוכים. אין להניח משטח המבודד חום על גבי המושב כגון שמיכה, כרית, כיסוי או כל פריט דומה. זה יכול לגרום למחמם המושב להתחמם יתר על המידה. מחמם מושב המחומם יתר על המידה עלול לגרום לכווייה או לנזק למושב.

## 45 מושבים והתקני ריסון

במושב הזה. ניתן לתכנת את מאפיין החימום או האורור האוטומטי של המושבים כך שתמיד יהיה מאפשר כשהרכב פועל.

עיינו בנושא התאמה אישית של הרכב 124.

### הפעלה מרחוק של המושבים המחוממים והמאוררים

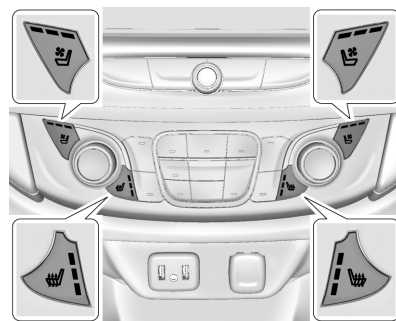
במהלך התנה מרחוק, ניתן להפעיל אוטומטית את המושבים המחוממים והמאוררים, כאשר קיים מאפיין זה. כשטמפרטורת הסביבה נמוכה, המושבים המחוממים יתחילו לפעול ואחריהם גלגל ההגה המחומם, אם קיים. כשטמפרטורת הסביבה גבוהה, המושבים המאוררים מתחילים לפעול. ניתן לבטל את פעולת המושבים המחוממים או המאוררים במצב התנה מרחוק כשמעבירים את ההצתה למצב מופעל. לחץ על לחצן המושבים המחוממים או המאוררים, כדי להשתמש במושבים המחוממים או המאוררים לאחר התנתה המנוע.

לחץ על הלחצן לחיצה אחת להפעלת ההגדרה הגבוהה ביותר. עם כל לחיצה, ההגדרה תשתנה להגדרה הנמוכה יותר הבאה ולבסוף, להגדרת מצב מופסק. נוריות החיווי ליד הלחצנים מראות שלוש עבור ההגדרה הגבוהה ביותר ואחת עבור ההגדרה הנמוכה ביותר. כשהמושבים המחוממים מופעלים בקביעה הגבוהה, רמת החימום עשויה לפחות אוטומטית לאחר כ-30 דקות.

יתכן שהזמן הדרוש לחימום מושב הנוסע הקדמי יהיה ארוך יותר.

### מושבים מחוממים ומאוררים באופן אוטומטי

כשהרכב פועל, מאפיין זה יפעיל באופן אוטומטי את המושבים המחוממים או המאוררים לרמה הנדרשת לפי הטמפרטורה הפנימית של הרכב. רמת החימום הגבוהה, הבינונית, הנמוכה או מצב מופסק של המושב המחומם או המאורר תצוין על-ידי לחצני המושב המחומם או המאורר הידניים בקונסולה המרכזית. השתמש בלחצני המושב המחומם או המאורר הידניים בקונסולה המרכזית כדי להפסיק את פעולת החימום או האורור האוטומטי של המושבים. אם מושב הנוסע אינו תפוס, מאפיין החימום או האורור האוטומטי של המושבים לא יופעל



### לחצני מושבים מחוממים ומאוררים מוצגים, לחצני מושבים מחוממים דומים

הלחצנים, אם מותקנים, נמצאים ליד אמצעי בקרת האקלים בקונסולה המרכזית האנכית. להפעלה, המנוע חייב לפעול.

לחץ על או על כדי לחמם את מושב הנהג או את מושב הנוסע הקדמי.

אם קיים, לחץ על או על כדי לאורר את מושב הנהג או את מושב הנוסע הקדמי. במושב מאורר יש מאורר אשר מושך או דוחף אוויר דרך המושב. האוויר אינו מצונן.

## מושבים אחוריים

### תזכורת מושב אחורי

אם קיימת, ההודעה  
REAR SEAT REMINDER  
LOOK IN REAR SEAT

(תזכורת מושב אחורי - בדוק את המושב האחורי) מוצגת בתנאים מסוימים כדי לציין שיתכן שנמצא פריט כלשהו או נוסע במושב האחורי. בדוק לפני היציאה מהרכב.

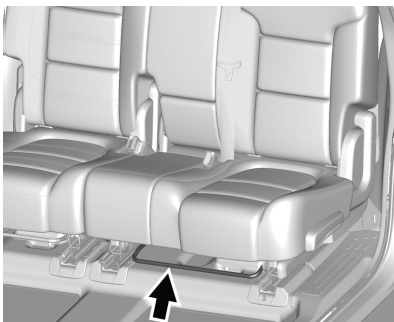
מאפיין זה יופעל כשדלת שורת המושבים השנייה נפתחת בזמן שהרכב פועל או עד 10 דקות לפני ההפעלה של הרכב. תתקבל התראה כשמפסיקים את פעולת הרכב. ההתראה לא מגלה בפועל חפצים במושב האחורי; במקום זאת, בתנאים מסוימים היא מגלה פתיחה וסגירה של דלת אחורית, דבר המציין שיכול להיות שיש משהו במושב האחורי.

מאפיין זה פועל רק פעם אחת בכל פעם שמפעילים ומפסיקים את פעולת הרכב, ומחייב גם הפעלה מחדש על-ידי פתיחה וסגירה של דלתות השורה השנייה. תיתכן התראה גם כשלא נמצא דבר במושב האחורי; לדוגמה, אם ילד נכנס לרכב דרך דלת אחורית ועזב את הרכב מבלי שפעולת הרכב הופסקה.

אפשר להפעיל או להפסיק את פעולת המאפיין הזה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ☞ 124.

### כוונון המושבים האחוריים

ניתן להחליק לפניו את מושבי השורה השנייה, להשגת מרחב אחסון מוגדל.



כדי לכוונון את מצב המושב:

1. הסר את העצמים הזרים מהרצפה בחזית מושבי השורה השנייה או מעליהם, או ממסילות המושבים שעל הרצפה.
2. הרם את הידית הממוקמת מתחת לכרית המושב והחלק את המושב קדימה או אחורה.

## 47 מושבים והתקני ריסון

2. ודא שחגורת הבטיחות משוחררת ונמצאת במצב מאוחסן.
3. משוך קדימה את הידית בחלק העליון של המושב ומשוך את המושב לפנים.  
כדי לאפשר גישה אל שורת המושבים השלישית מצד הנוסע:  
אפשר להזיז בקלות את מושב השורה השנייה בצד הנוסע כדי לאפשר כניסה ויציאה משורת מושבי השורה השלישית כשמושב בטיחות לילד הפונה לפנים מותקן על-ידי שימוש במערכת LATCH. הסר את מערכת הריסון לילד הפונה לאחור לפני הזזת המושב לכניסה או יציאה משורת המושבים השלישית.

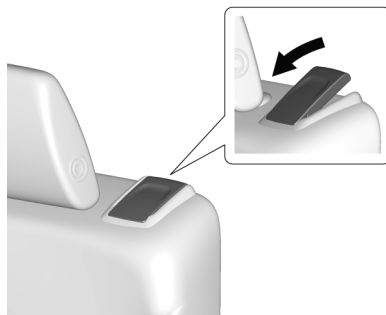
### ⚠ אזהרה

הסר את הילד ממושב הבטיחות לפני הזזת המושב לפנים כדי לאפשר יציאה או כניסה אל מושבי השורה השלישית. אי-ציות להוראה זו עלול לגרום לפגיעה גופנית לילד.

1. הסר את העצמים הזרים מהרצפה בחזית מושבי השורה השנייה, או ממסילות המושבים שעל הרצפה.

### זהירות

קיפול של המושב האחורי כשחגורות הבטיחות עדיין נעולות עלול לגרום נזק למושב או לחגורות הבטיחות. שחרר תמיד את חגורות הבטיחות והחזר אותן למצב האחסון הרגיל שלהן לפני קיפול המושב האחורי.



כדי לגשת אל שורת המושבים השלישית מצד הנהג (מושב ספסל בלבד):

1. הסר את העצמים הזרים מהרצפה בחזית מושבי השורה השנייה או מעליהם, או ממסילות המושבים שעל הרצפה.

## כניסה אל השורה השלישית, ויציאה ממנה

### ⚠ אזהרה

שימוש במושבי השורה השלישית כשהשורה השנייה מקופלת, עלול לגרום לפגיעה גופנית במקרה של עצירת פתאום או התנגשות. הקפד להחזיר את המושב למצב ישיבה של נוסע. דחוף ומשוך את המושב כדי לוודא שהוא ננעל היטב למקומו.

### ⚠ אזהרה

אם משענת הגב ובסיס המושב אינם נעולים, המושב עלול לנוע קדימה במקרה של עצירת פתאום או התנגשות ולגרום פגיעה גופנית לנוסע. הקפד תמיד לדחוף ולמשוך את משענת הגב כדי לוודא שמשענת הגב ובסיס המושב נעולים.

### קיפול משענת הגב



כדי לקפל את משענות הגב של מושבי השורה השנייה:

1. הסר כל דבר הנמצא על המושב או מתחתיו.
2. משוך כלפי מעלה את ידית הטיית משענת הגב.

כדי להחזיר את משענת הגב למצב הישיבה, הרם את משענת הגב ודחוף אותה לאחור עד שהיא ננעלת במקומה. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.

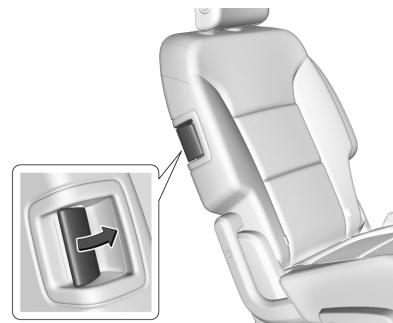
4. בדוק שחגורת הבטיחות לא נשארה מתחת לכרית המושב.

### הטיית משענות הגב לאחור

כדי להרכין את משענות הגב:



1. הישען לאחור במושב, ומשוך את ידית הטיית משענת הגב.
2. הזז את משענת הגב למצב הרצוי, ואז שחרר את הידית כדי לנעול את משענת הגב במקומה.
3. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה.



2. משוך קדימה את הידית בחלק העליון של המושב או בצדו ומשוך את המושב לפנים.

### החזרת המושב למצב ישיבה

כדי להחזיר את מושב השורה השנייה למצב הישיבה הרגיל שלו:

1. הסר את העצמים הזרים מהרצפה מאחורי מושבי השורה השנייה או במסילות המושבים שעל הרצפה.
2. לחץ על משענת הגב עד שהמושב ננעל במקומו.
3. דחוף ומשוך את משענת הגב ואת כרית המושב כדי לוודא שהן נעולות כהלכה במקומן.

## 49 מושבים והתקני ריסון



### קיפול משענת הגב

#### זהירות

קיפול של המושב האחורי כשחגורות הבטיחות עדיין נעולות עלול לגרום נזק למושב או לחגורות הבטיחות. שחרר תמיד את חגורות הבטיחות והחזר אותן למצב האחסון הרגיל שלהן לפני קיפול המושב האחורי.

לקיפול משענת הגב של מושבי השורה השלישית:

1. הסר את העצמים הזרים מהרצפה בחזית מושבי השורה השנייה או מעליהם, או ממסילות המושבים שעל הרצפה.
2. אם שורת המושבים השנייה נמצאת במצב האחורי ביותר שלה, כוונן אותה קדימה כדי לאפשר את קיפול מושבי השורה השלישית למצב שטוח לגמרי.
3. הסר כל דבר הנמצא על המושב או מתחתיו.

כאשר המנוע פועל, לחץ על  או על  כדי לחמם את כרית המושב של המושב החיצוני מימין או משמאל. כאשר מאפיין זה מופעל, מופיע חיווי מתאים על צג מערכת בקרת האקלים.

מאפיין זה מתחיל לפעול בהגדרה הגבוהה ביותר. בכל לחיצה חום המושב משתנה לרמה הבאה הנמוכה יותר, ולבסוף, למצב מופסק. שלוש נוריות מאירות מצביעות על העצמה הגבוהה ביותר, ונורית אחת על העצמה הנמוכה ביותר. כשהמושבים המחוברים מופעלים בקביעה הגבוהה, רמת החימום עשויה לפחות אוטומטית לאחר כ-30 דקות.


### מושבי השורה השלישית

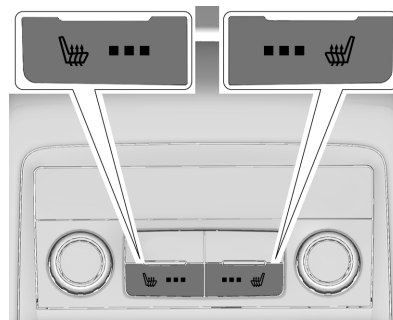
#### אזהרה

שימוש במושבי השורה השלישית כשהשורה השנייה מקופלת, או היא נדחפה קדימה במצב כניסה, עלול לגרום לפגיעה גופנית במקרה של עצירת פתאום או התנגשות. הקפד להחזיר את המושב למצב ישיבה של נוסע. דחוף ומשוך את המושב כדי לוודא שהוא ננעל היטב למקומו.

### מושבים אחוריים מחוממים

#### אזהרה

מחממי המושבים עלולים לגרום לכוויה למי שאינו יכול לחוש בשינויי טמפרטורה או בכאב לעור. עיין באזהרה תחת מושבים קדמיים מחוממים ומאוררים  44.



הלחצנים, אם מותקנים ברכב, נמצאים בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית.

7. דחוף את משענת הגב קדימה עד שהיא נחה במצב שטוח.

8. במידת הצורך, חזור על כך עבור משענת הגב האחרת.

### החזרת המושב למצב ישיבה

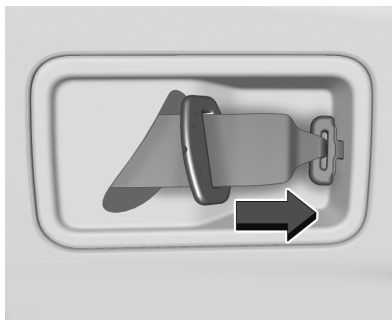
כדי להחזיר את משענת הגב למצב ישיבה:

1. מהצד האחורי של הרכב, הרם את משענת הגב למצב זקוף בעזרת רצועת המשיכה שעל גב שורת המושבים השלישית, או הרם את משענת הגב ודחוף אותה למקומה מתוך הרכב.

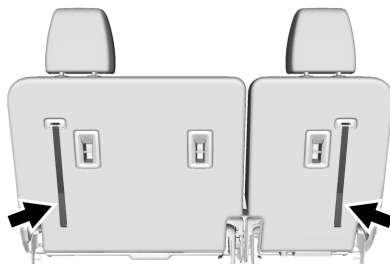
### ⚠ אזהרה

אם משענת הגב של אחד המושבים אינה נעולה, היא עלולה לנוע לפנים במקרה של עצירת פתע או התנגשות. הדבר עלול לגרום לפציעת האדם היושב בו. הקפד לדחוף ולמשוך את משענות הגב כדי לוודא שהן נעולות.

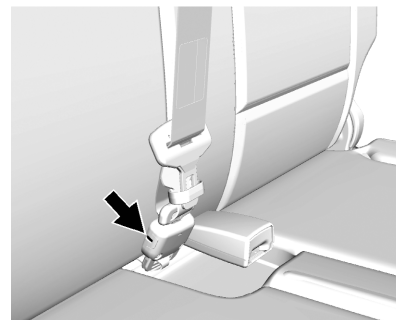
2. דחף ומשוך את משענת הגב כדי לוודא שהיא ננעלת במקומה.



5. אחסן את התפס הזעיר במחזיק שבחיפוי התקרה.



6. משוך את רצועת השחרור הממוקמת על משענת הגב.



4. נתק את התפס הזעיר של חגורת הבטיחות של המושב המרכזי בעזרת מפתח המוכנס לחריץ של האבזם הזעיר, והנח לחגורה להימשך אל מנגנון הגלילה שבחיפוי התקרה.



## 51 מושבים והתקני ריסון

### חגורת בטיחות

פרק זה מתאר כיצד יש להשתמש כהלכה בחגורות הבטיחות, ומפרט מספר דברים שאסור לעשות.

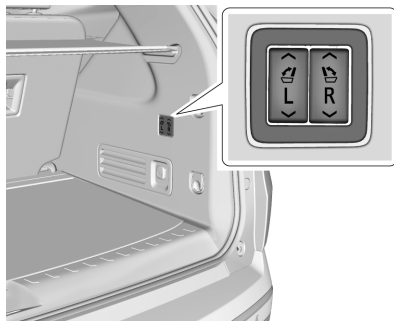
#### אזהרה

אל תאפשר לאיש לנסוע ברכב כשהוא יושב במקום בו לא ניתן לחגור את חגורת הבטיחות היטב. במקרה תאונה, אם אתה או נוסעך לא חגורים בחגורות הבטיחות, הפגיעות עלולות להיות חמורות יותר בהשוואה לנסיעה עם חגורות בטיחות. אתה עלול להיפצע פציעה חמורה או להיהרג כתוצאה מפגיעה בעוצמה חזקה יותר בחלקים בתוך הרכב או כתוצאה מהשלכתך מתוך הרכב. בנוסף, כל מי שאינו חגור עלול לפגוע בנוסעים האחרים ברכב.

מסוכן מאוד לנסוע באזור מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת תאונה, מי שנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפגע באופן חמור או להיהרג. אל תתיר לנוסעים לנסוע באזור כלשהו של הרכב שאינו מצויד במושב ובחגורות בטיחות.

(המשך)

### קיפול משענת גב חשמלית



אם קיים, אפשר לקפל קדימה גם את משענות הגב של מושבי השורה השלישית ולהחזיר אותם למצב הזקוף בלחיצה והחזקת המתגים בצד הנוסע של אזור המטען האחורי.

#### אזהרה

חגורת בטיחות אשר אינה מנותבת כראוי, אינה מחוברת כראוי או מפותלת, לא תספק את ההגנה הרצויה בעת תאונה. האדם החגור בחגורה עלול להיפגע באופן חמור. לאחר הרמת גב המושב האחורי, ודא תמיד שחגורות הבטיחות מנותבות ומחוברות היטב ושהן לא מפותלות.

3. חבר מחדש את התפס הזעיר של חגורת הבטיחות המרכזית אל האבזם הזעיר. אל תניח לה להתפתל.

4. משוך את חגורת הבטיחות כדי לוודא שוו הנעילה הזעיר מקובע במקומו.

### אזהרה (המשך)

חגור תמיד את חגורת הבטיחות ובדוק שכל הנוסעים חגורים ומרוסנים היטב גם הם.

הרכב מצויד במחוונים שמזכירים לחגור את חגורת הבטיחות. עיין בנושא תזכורת לחגירת חגורות בטיחות ☞ 111.

### מאפיין חגירת חגורת בטיחות לשילוב בהילוך נסיעה

מאפיין זה, אם קיים, מונע אפשרות של הוצאת תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) כשמאפיין Teen Driver (נהג צעיר) פעיל וחגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה. עיין בנושא "נהג צעיר" בספר מערכת המידע והבידור. אם המנוע פועל, חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה ודוושית הבלם לחוצה כשהרכב במצב P (חניה), הודעה מוצגת במרכז המידע לנהג (DIC). חגור את חגורת הבטיחות של הנהג כדי להוציא את הרכב ממצב P (חניה). הוצאת תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) תימנע פעם אחת בכל מחזור הפעלת מתג ההצתה. עבור כלי רכב צי, הוצאת תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) תימנע בכל פעם שתנאים אלה מתקיימים.

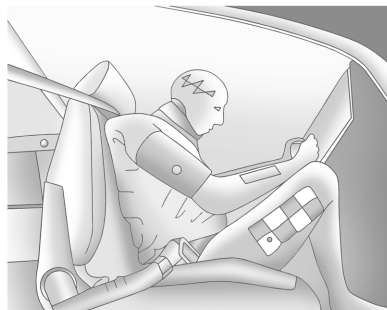
בדגמים מסוימים, מאפיין חגירת חגורת בטיחות לשילוב בהילוך נסיעה יכול גם למנוע את הוצאת תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) אם הנוסע הקדמי אינו חגור באותם תנאים. הודעה מוצגת ב-DIC. חגור את חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי כדי להוציא את הרכב ממצב P (חניה). ייתכן שמאפיין זה לא יאפשר להוציא את רכב ממצב P (חניה) אם פריט כלשהו, כדוגמת מזוודה, תיק יד, שקית קניות, מחשב נייד או התקן אלקטרוני אחר נמצא על מושב הנוסע הקדמי. במקרה כזה, הסר את הפריט מהמושב או שלב את הלשונית באבזם חגורת הבטיחות כדי להוציא את הרכב ממצב P (חניה).

אם הנהג או הנוסע הקדמי הנוכחי נשאים לא חגורים, הודעת ה-DIC תיעלם אחרי מספר שניות ואפשר יהיה להוציא את הרכב ממצב P (חניה). עיין בנושאים "חגורות בטיחות" ו"מערכות ריסון ילדים" באינדקס לקבלת מידע על החשיבות של שימוש נכון במערכות ריסון ילדים מתאימות.

בכלי רכב מסוימים, אם חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי משוחררות בזמן הנסיעה, צלצול התזכורת של חגורות הבטיחות יישמע ונורית/ות יאירו. עיין בנושא תזכורת לחגירת חגורות בטיחות ☞ 111.

ייתכן שמאפיין זה לא יפעל בצורה נכונה אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ☞ 111.

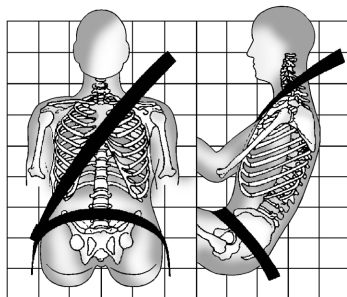
### מדוע חגורות הבטיחות עובדות



בעת נסיעה ברכב, מהירות תנועתך שווה למהירות הרכב. אם הרכב עוצר בפתאומיות, אתה ממשיך לנוע עד שדבר מה עוצר אותך. דבר זה יכול להיות השמשה הקדמית, לוח המדדים והמחוונים - או חגורות הבטיחות!

כאשר אתה חגור בחגורת בטיחות, אתה והרכב שלך מאטים יחד. יש זמן רב יותר לעצור מאחר שמרחק העצירה שלך ארוך יותר, וכאשר אתה חגור היטב - העצמות החזקות ביותר שלך סופגות את הכוחות

## 53 מושבים והתקני ריסון



- שב בתנוחה זקופה ושמור את הרגליים תמיד על הרצפה שמולך (אם ניתן).
- השתמש תמיד באבזם המתאים למקומך.
- חגור את חגורת הירכיים נמוך ובהידוק על המותניים כשהיא נוגעת באזור הירכיים. בתאונה, החגורה מפעילה כוח על עצמות האגן וסיכויך להחליק מתחת לחגורת הירכיים יפחת. אם תחליק מתחת לחגורה, החגורה תפעיל כוח על בטןך. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו קטלנית.
- העבר את חגורת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה. חלקי גוף אלה מסוגלים לספוג באופן הטוב ביותר את מאמצי

### חגירה נכונה של חגורות הבטיחות

פעל על פי כללים אלה להגנה על כולם. קיימים דברים נוספים לידיעה על חגורות הבטיחות וילדים, כולל ילדים קטנים יותר ותינוקות. אם ילד עתיד לנסוע ברכב, עיין בנושא ילדים גדולים ♣ 71 או בנושא תינוקות וילדים צעירים ♣ 72. סקור את הכללים עבור ילדים בנוסף לכללים הבאים ופעל לפיהם.

חשוב מאוד שכל נוסעי הרכב יהיו חגורים. מן הנתונים הסטטיסטיים עולה שאנשים שאינם חגורים נפצעים לעתים קרובות יותר בתאונות מאשר אלה שחוגרים חגורות בטיחות.

ישנם דברים חשובים שיש לדעת על חגירת חגורות בטיחות כהלכה.

המופעלים על-ידי חגורות הבטיחות. זו הסיבה שחגירת חגורות בטיחות היא רעיון הגיוני כל כך.

### שאלות ותשובות לגבי חגורות בטיחות

**שאלה:**

**האם אלכד בתוך הרכב אחרי תאונה, אם אחגור חגורת בטיחות?**

**לענות:**

זה עלול לקרות - בין אם תחגור חגורת בטיחות ובין אם לאו. הסיכויים שתישאר בהכרה במהלך ואחרי תאונה, כך שתוכל לשחרר את החגורה ולהיחלץ, הם הרבה יותר גבוהים אם תהיה חגור.

**שאלה:**

**אם לרכב שלי יש כריות אוויר, למה אני צריך לחגור חגורות בטיחות?**

**לענות:**

כריות האוויר הן מערכות ריסון משלימות בלבד. הן פועלות עם חגורות הבטיחות — לא במקומן. בין אם קיימת כרית אוויר או לא, כל נוסעי הרכב עדיין חייבים לחגור חגורות כדי לזכות להגנה המרבית.

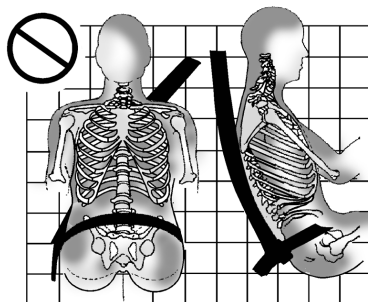
בנוסף, כמעט בכל מקום, החוק מחייב חגירת חגורות בטיחות.

## 54 מושבים והתקני ריסון

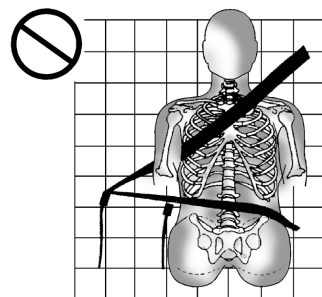
הריסון של החגורה. חגורת הכתף  
ננעלת במקרה של עצירה פתאומית או  
תאונה.

### ⚠ אזהרה

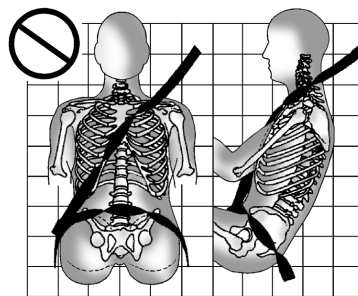
חגירה שגויה של חגורת הבטיחות  
עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואפילו  
למוות.



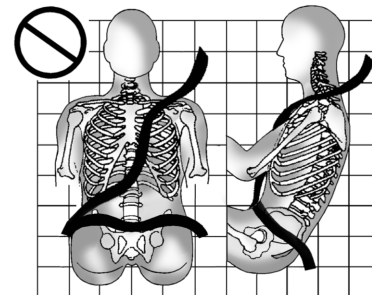
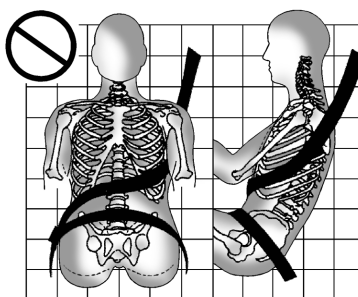
בשום מצב אל תחגור את חגורת הכתף  
מתחת לשתי הזרועות או מאחורי הגב.



השתמש תמיד באבזם המתאים למקומך.



אסור בהחלט לאפשר שחגורות המותניים  
או הכתף יתרופפו או יתפתלו.



## 55 מושבים והתקני ריסון

2. אחוז בלשונית ומשוך את החגורה לרוחב גופך. אל תניח לה להתפתל.

חגורת הרכיים-כתף עלולה להינעל אם תמשוך אותה לרוחב גופך מהר מאוד. אם כך יקרה, הנח לחגורה לחזור מעט לאחור כדי לשחרר את הנעילה. לאחר מכן משוך את החגורה לרוחב גופך לאט יותר.

אם חלק הכתף בחגורת הנוסע נמשך החוצה עד קצה מהלכו, מאפיין נעילת המערכת לריסון ילדים עלול להיכנס לפעולה. עיין בנושא התקני ריסון ילדים ♣ 75. במקרה כזה, יש לאפשר לחגורת הבטיחות לחזור ולהיאסף עד הסוף ואז להתחיל מחדש. אם תפקוד הנעילה נשאר משולב אחרי שמניחים לחגורת הבטיחות לחזור עד הסוף למצב המאוחסן על המושב, הזז את המושב לאחור או הטה את המושב עד שמנגנון הנעילה של רצועת הכתף משתחרר.

הפעלת מאפיין נעילת מערכת ריסון הילדים במושב הקדמי עשויה להשפיע על מערכת זיהוי הנוסעים. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ♣ 66.

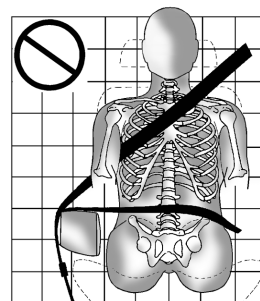
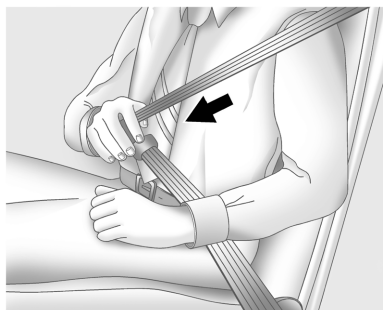
### חגורת ירכיים-כתף

כל מקומות הישיבה ברכב כוללים חגורת ירכיים-כתף.

אם אתה משתמש במיקום מושב אחורי עם חגורת בטיחות נתיקה, וחגורת הבטיחות אינה מחוברת, עיין בנושא מושבי השורה השלישית ♣ 49 כדי לחבר את חגורת הבטיחות מחדש למיני-אבזם.

הוראות הבאות מסבירות כיצד לחגור חגורת ירכיים-כתף כהלכה.

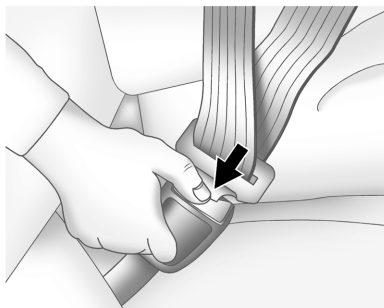
1. כוונן את המושב, אם הוא ניתן לכוונון, כך שתוכל לשבת בתנוחה זקופה. כדי לדעת איך, עיין בנושא "מושבים" באינדקס.



בשום מצב אל תנתב את חגורות הרכיים או הכתף מעל משענת יד.

### ⚠ אזהרה

חגורת הבטיחות עלולה להיצבט אם היא מנותבת מתחת לעיטור הפלסטיק על המושב, כדוגמת העיטור סביב ידיית הקיפול של משענת הגב האחורית או כרית האוויר הצדית. בתאונה, ייתכן שחגורות בטיחות צבטות לא יוכלו לספק הגנה מספקת. אסור בהחלט לאפשר לנתב חגורות בטיחות מתחת לחלקי גימור מפלסטיק.



כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן שעל האבזם. החגורה צריכה לחזור למקומה, במצבה המאוחסן.

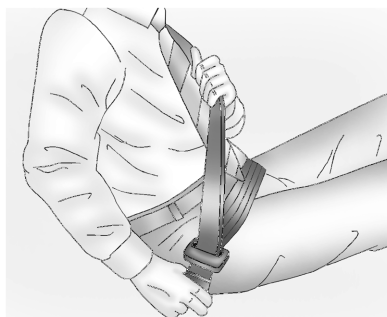
הקפד תמיד לאחסן את חגורת הבטיחות באטיות. אם רצועת חגורת הבטיחות תחזור במהירות למצב האחסון, מנגנון הגלילה עלול להינעל ולא תהיה אפשרות למשוך את החגורה החוצה. במקרה כזה, משוך החוצה בחוזקה את חגורת הבטיחות כדי לשחרר את נעילת הרצועה, ושחרר אותה. אם הרצועה עדיין נעולה במנגנון הגלילה, פנה למרכז שיווק ושירות.

לפני סגירת דלת, ודא שחגורת הבטיחות אינה נמצאת באזור סגירת הדלת. אם תטרוק דלת על חגורת הבטיחות, אתה עלול לגרום נזק הן לחגורת הבטיחות והן לרכב.

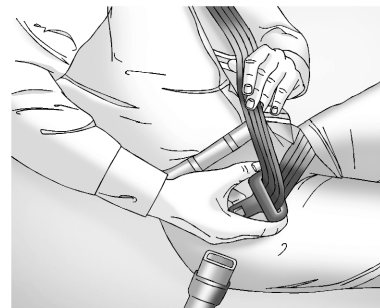
3. לחץ את הלשונית לתוך האבזם עד שהיא תשמיע צליל נקישה.

משוך את הלשונית כלפי מעלה כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב.

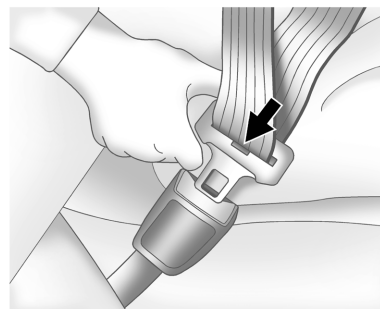
מקם את הלחצן השחרור של האבזם כך שבמקרה הצורך ניתן יהיה לשחרר את החגורה במהירות.



4. כדי להדק את חלק הירכיים, משוך את חגורת הכתף כלפי מעלה.



אם הרצועה ננעלת בלשונית לפני שהיא מגיעה לאבזם, הטה את הלשונית כך שתהיה במצב שטוח כדי לשחרר את הנעילה.

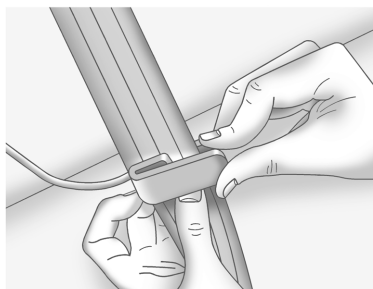


## 57 מושבים והתקני ריסון

כדי להתקין:



1. הוצא את המוביל מכיס האחסון שלו בצד המושב.



### מובילי נוחות של חגורות הבטיחות האחריות

#### ⚠ אזהרה

ייתכן שחגורת בטיחות שלא נחגרה כהלכה לא תספק את ההגנה הנדרשת במקרה תאונה. האדם החגור בחגורה עלול להיפגע באופן חמור. יש להעביר את חגורת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה. חלקי גוף אלה מסוגלים לספוג באופן הטוב ביותר את מאמצי הריסון של החגורה.

מובילי הנוחות של חגורות הבטיחות האחריות עשויים לספק נוחות נוספת בעת חגירת חגורות בטיחות לילדים בוגרים יותר, שכבר אינם זקוקים למושב הגבהה ("בוסטר"), או לבוגרים נמוכי-קומה. כשמובילי הנוחות מותקנים על חגורת הכתף, הם מרחיקים את חגורת הכתף מהצוואר ומהראש.

#### מקומות הישיבה הקיצוניים בשורת המושבים השנייה

לרכב זה יש מובילי נוחות עבור מקומות הישיבה הקיצוניים בשורת המושבים השנייה. מובילי הנוחות מאוחסנים בכיס בצד משענת הגב.

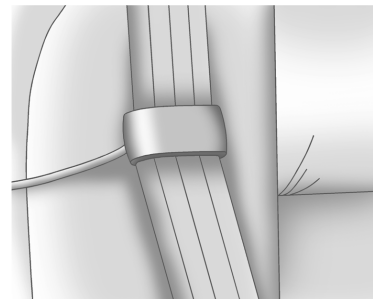
### קדם-מותחני חגורות הבטיחות

ברכב זה מותקנים קדם-מותחנים לחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים החיצוניים. אף שלא ניתן לראות את קדם-המותחנים, הם חלק מהמכלול של חגורות הבטיחות. הם עשויים לסייע בהידוק חגורות הבטיחות במהלך השלבים המוקדמים של תאונה חזיתית, חזיתית בהיסט, או פגיעה מאחור - בינונית עד קשה - אם תנאי הסף להפעלת קדם-המותחנים מתקיימים. קדם-המותחנים לחגורות הבטיחות יכולים גם לסייע בהידוק חגורות הבטיחות בהתנגשויות צד או במהלך התהפכות.

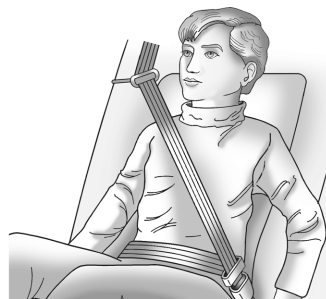
קדם-מותחנים פועלים פעם אחת בלבד. אם קדם-המותחנים הופעלו בתאונה, יש להחליפם, וכן סביר שיהיה צורך להחליף גם חלקים נוספים של מערכת חגורת הבטיחות. עיין בנושא החלפת חלקי מערכת חגורות הבטיחות אחרי תאונה ➔ 59.

אל תשב על חגורת הבטיחות של המושב החיצוני במהלך הכניסה לרכב או היציאה ממנו, או בזמן כלשהו בעת הישיבה במושב. בעקבות ישיבה על חגורת הבטיחות עלול להיגרם נזק לאריג החגורה ולרכיבים הנלווים שלה.

2. הצב את המוביל על החגורה והחדר את שתי שפות החגורה לחריצים שבמוביל.



3. ודא שהחגורה אינה מפותלת והיא מונחת במצב שטוח. הכבל הגמיש חייב להימצא מאחורי החגורה, כשהמוביל בחזית.



4. חגור, מקם ושחרר את חגורת הבטיחות כמפורט לעיל בפרק זה. ודא שחגורת הכתף עוברת מעל הכתף. החגורה צריכה להיות קרובה לצוואר, מבלי לגעת בו.

להסרה ואחסון של מוביל הנוחות, כוּוץ את שפות החגורה יחד, כך שניתן יהיה להסיר את חגורת הבטיחות מן המוביל. החלק את המוביל בחזרה לכיס האחסון שלו הממוקם בצד משענת גב המושב.

אם מובילי הנוחות אינם מותקנים בחגורות הבטיחות של המושבים החיצוניים בשורת המושבים השנייה, הם זמינים דרך מרכז השיווק והשירות שלך. הוראות היצרן מצורפות למובילים.

### מקומות ישיבה בשורת המושבים השלישית

מובילי נוחות עבור מושבי השורה השלישית זמינים באמצעות מרכז השיווק והשירות שלך. הוראות היצרן מצורפות למובילים.

### שימוש בחגורות בטיחות בזמן הרייון

חגורות הבטיחות מסייעות לכולם, כולל נשים בהריון. כמו כל הנוסעים, הסיכון לפציעות חמורות יגבר אם הן לא יחגרו חגורות בטיחות.





## 59 מושבים והתקני ריסון

### ⚠ אזהרה

אל תלבין או תצבע את הרצועות של חגורות הבטיחות. הדבר עלול להחליש את הרצועה. בעת תאונה, הן עלולות לא להעניק לך הגנה נדרשת. נקה ושטוף את רצועת חגורת הבטיחות רק במים פושרים ובסבון עדין. הנח לרצועה להתייבש לגמרי.

### החלפת חלקי מערכת חגורות הבטיחות אחרי תאונה

### ⚠ אזהרה

תאונה עלולה לגרום נזק למערכת חגורות הבטיחות שברכב. מערכת חגורת בטיחות שניזוקה עלולה שלא להגן על האדם המשתמש בה, והתוצאה עלולה להיות פציעה חמורה או אפילו מוות בעת תאונה. כדי לוודא שמערכת חגורות הבטיחות פועלות כראוי לאחר תאונה, דאג בהקדם האפשרי שיעברו ביקורת, ויבוצעו כל ההחלפות הדרושות.

ניתן ליישר אותה על-ידי היפוך לשונית הנעילה ברצועה. אם לא ניתן לתקן את הפיתול, פנה למרכז שיווק ושירות.

ודא שנורית תזכורת חגורת הבטיחות פועלת. עיין בנושא תזכורת לחגירת חגורות בטיחות 111.

שמור על חגורות הבטיחות כשהן נקיות ויבשות. עיין בנושא טיפול בחגורות הבטיחות 59.

### טיפול בחגורות הבטיחות

שמור על החגורות כשהן נקיות ויבשות.

יש לטפל בחגורות הבטיחות ולתחזק אותן בצורה נאותה.

יש לשמור על קשיחי ההתקנה של חגורות הבטיחות כשהם יבשים ונקיים מאבק ולכלוך. במידת הצורך, ניתן לנקות קלות את המשטחים החיצוניים הקשיחים ואת הרצועות של חגורות הבטיחות בתמיסת מים וסבון עדין. ודא שאין אבק או לכלוך חריגים במנגנון. אם קיימים אבק או לכלוך במערכת, פנה למרכז שיווק ושירות. ייתכן שיהיה צורך להחליף חלקים כדי להבטיח תפקודיות נאותה של המערכת.

אישה בהריון צריכה לחגור חגורת ירכיים-כתף, ואת חלק הירכיים עליה לחגור נמוך ככל שניתן, מתחת לקימור הבטן, לכל אורך ההריון.

הדרך הטובה ביותר להגן על העובר היא להגן על האם. שימוש נכון בחגורת הבטיחות יגדיל את הסיכויים שהעובר לא ייפגע בעת תאונה. עבור נשים בהריון, כמו עבור כל אחד אחר, חגירה נכונה היא המפתח ליעילותן של חגורות הבטיחות.

### בדיקת מערכת בטיחות

בדוק תקופתית את התזכורת לחגירת חגורות בטיחות, רצועות חגורות הבטיחות, אבזמים, לשוניות נעילה, מנגנוני גלילה, מכווני גובה רצועות הכתף (אם קיימים) ואת העיגון של חגורות הבטיחות כדי לוודא שכולם תקינים לחלוטין. חפש חלקים פגומים או רופפים אחרים במערכת חגורות הבטיחות שעלולים למנוע מהמערכת למלא את תפקידה כהלכה. לצורך תיקונים, פנה למרכז שיווק ושירות. חגורות בטיחות פרומות, קרועות או מפותלות עלולות שלא להגן עליך בעת תאונה. חגורות בטיחות קרועות או פרומות עלולות להיקרע בהשפעת הכוחות המתפתחים בהתנגשות. אם החגורה קרועה או פרומה, החלף אותה מיד. אם החגורה מפותלת, ייתכן שיהיה

לאחר תאונה קלה, ייתכן שלא יהיה צורך להחליף את חגורות הבטיחות. אך ייתכן שרכיבי חגורת הבטיחות ששימשו בעת תאונת דרכים כלשהי סבלו עומס יתר או נזק. פנה למרכז שיווק ושירות לצורך ביקורת או החלפה של מכלולי חגורות הבטיחות.

ייתכן שיהיה צורך בחלקי חילוף חדשים ובתיקונים אפילו אם מערכת חגורת הבטיחות לא הייתה בשימוש בעת התאונה.

דאג שייבדקו קדם המותחנים של חגורות הבטיחות אם הרכב היה מעורב בתאונה, או אם נורית מוכנות כריות האוויר דולקת אחרי שהתנעת את הרכב או בזמן שאתה נהג. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר 111.

## מערכת כריות אוויר

הרכב מצויד בכריות האוויר הבאות:

- כרית אוויר קדמית עבור הנהג
- כרית אוויר קדמית עבור הנוסע במושב הקדמי החיצוני
- כרית אוויר קדמית מרכזית עבור הנהג והנוסע הקדמי הקיצוני
- כרית אוויר צדית המותקנת במושב, עבור הנהג
- כרית אוויר צדית המותקנת במושב, עבור הנוסע במושב הקדמי החיצוני
- כרית וילון עבור הנהג ועבור נוסעי השורה השנייה והשלישית היושבים ישירות מאחורי הנהג
- כרית וילון עבור הנוסע הקיצוני הקדמי ועבור נוסעי השורה השנייה והשלישית היושבים ישירות מאחורי הנוסע הקדמי הקיצוני

המילה AIRBAG כתובה על הכיסויים של כריות האוויר ברכב או על תווית ליד תא אחסון כרית האוויר.

עבור כריות אוויר קדמיות, המלה AIRBAG מופיעה על חלקו האמצעי של גלגל ההגה (עבור הנהג) ועל לוח המדדים והמחוונים (עבור הנוסע הקדמי החיצוני).

עבור כרית אוויר המרכזית הקדמית, המלה AIRBAG תופיע על הצד הפנימי של משענת הגב של מושב הנהג.

עבור כריות אוויר צדיות המותקנות במושב, המלה AIRBAG תופיע על צד משענת הגב או על צד המושב הקרוב ביותר לדלת.

עבור כריות וילון, המילה AIRBAG מופיעה על התקרה או הכיסוי.

כריות האוויר מיועדות להעניק הגנה משלימה לזו שמספקות חגורות הבטיחות. על אף שתכנון כריות האוויר נועד גם להפחית את הסיכון שבפציעה מעוצמת התנפחות הכרית, כל כריות האוויר חייבות להתנפח מהר מאוד כדי לבצע את ייעודן.

להלן הדברים החשובים ביותר שיש לדעת על מערכת כריות האוויר:

### ⚠ אזהרה

פגיעה רצינית או מוות בתאונה עלולים להיגרם אם לא תחגור חגורת בטיחות, גם עם כריות האוויר. כריות האוויר ממתוכננות לפעול עם חגורות הבטיחות, ולא במקומן. נוסף על כך, כריות האוויר אינן מתוכננות להתנפח בכל מקרה של תאונה. בתאונות מסוימות חגורות (המשך)

## 61 מושבים והתקני ריסון

### אזהרה (המשך)

תמיד ילדים כהלכה. כדי לקרוא כיצד, עיין בנושאים ילדים גדולים ⇨ 71 או תינוקות וילדים צעירים ⇨ 72.



קיימת נורית חיווי בריכוז המדים והמחזורים המורה על מוכנות כריות אוויר ונושאת את הסמל של כרית האוויר.

המערכת בודקת את מערכת החשמל של כריות האוויר לאיתור כשלים ותקלות. נורית החיווי מודיעה על בעיה בחשמל. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇨ 111.

### אזהרה (המשך)

בטיחות, גם עם כריות אוויר. על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר, כשהוא עדיין שולט ברכב. חגורות הבטיחות וכריות האוויר של הנוסע הקדמי החיצוני יעילות ביותר בעת ישיבה זקופה במושב, כשהגב צמוד למשענת הגב ושתי הרגליים נמצאות על הרצפה.

בכלי רכב עם כרית אוויר מרכזית קדמית, אסור לנוסעים להישען או להירדם כנגד הקונסולה או משענת היד הקדמית המרכזית.

אסור לנוסעים ברכב להישען או לישון על הדלת או על החלון הצדי במקומות הישיבה המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או בכריות וילון.

### ⚠ אזהרה

ילדים שצמודים לכרית אוויר או קרובים מאוד אליה כשהיא מתנפחת עלולים להיפגע באופן חמור או להיהרג. אבטח (המשך)

### אזהרה (המשך)

הבטיחות הן אמצעי הריסון היחיד. עיין בנושא מתי צריכה כרית האוויר להתנפח? ⇨ 63.

חגירת חגורת הבטיחות שלך בעת תאונה עוזרת להפחית את הסיכון להיפגע מרכיבים שבתוך הרכב או להיזרק ממנו. כריות אוויר הן "אמצעי ריסון משלימים" לחגורות הבטיחות. כל הנוסעים ברכב צריכים לחגור חגורת בטיחות כהלכה, בין אם למושב יש כרית אוויר או אין.

### ⚠ אזהרה

מכיוון שכריות האוויר מתנפחות בעוצמה רבה ובהרף עין, כל מי שצמוד לכרית האוויר או קרוב מאוד אליה כשהיא מתנפחת, עלול להיפגע באופן חמור או להיהרג. אל תשב קרוב מדי אל כרית אוויר כלשהי, כמו בישיבה על קצה המושב או בנטייה קדימה. חגורות הבטיחות שומרות אותך במקומך לפני תאונה ובעת תאונה. חגור תמיד חגורת (המשך)

## היכן נמצאות כריות האוויר?

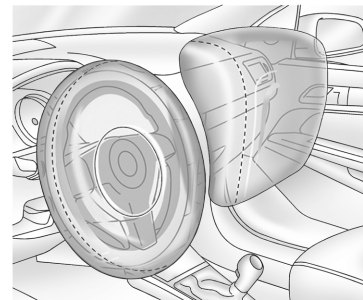


**באוויר מוצג צד הנהג, מראה צד  
הנוסע דומה**

כריות האוויר הצדיות של הנהג ושל הנוסע  
הקדמי החיצוני מותקנות בצדי משענות  
הגב הקרובים לדלת.



**כרית האוויר הקדמית מרכזית ממוקמת  
בצד הפנימי של משענת הגב של הנהג.**



**כרית האוויר הקדמית של הנהג ממוקמת  
במרכז גלגל ההגה.**

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי  
החיצוני נמצאת בלוח המדים והמחזורים  
שבצד הנוסע.

## 63 מושבים והתקני ריסון

יכולו להתנפח בזמן ויעזרו לרסן את הנוסע. ברכב מותקנים חיישנים חשמליים אשר מסייעים למערכת כריות האוויר לקבוע את חומרת ההתנגשות. ספי ההתנפחות יכולים להשתנות בהתאם לעיצוב הרכב.

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בתאונות חזיתיות או כמעט חזיתיות על מנת להפחית את הסיכון של פגיעות חמורות, בעיקר בראש ובחזה של הנהג או של הנוסע הקדמי החיצוני.

מהירות הנסיעה של הרכב אינה הגורם העיקרי שקובע את הצורך בהתנפחות של כריות האוויר או את התנפחותן בפועל. הדבר תלוי בחפץ בו פגעת, בכיוון הפגיעה ובמהירות שבה רכבך האט.

כריות האוויר הקדמיות עשויות להתנפח במהירויות שונות של תאונה התלוליות בכיוון ההתנגשות של הרכב בחפץ (ישר או בזווית) ובאם החפץ קבוע או זז, קשיח או גמיש, צר או רחב.

כריות האוויר הקדמיות אינן אמורות להתנפח בזמן התהפכות הרכב, בפגיעות עורפיות או בפגיעות צדיות רבות.

כמו כן, הרכב כולל כריות אוויר קדמיות מטכנולוגיה מתקדמת. כריות האוויר הקדמיות מהטכנולוגיה המתקדמת מכוונות את התקן הריסון בהתאם לחומרת ההתנגשות.

### אזהרה (המשך)

לבין כרית אוויר, אל תחבר דבר אל טבור גלגל ההגה ואל תניח עליו דבר, וכן אל תשים דבר על או ליד כל חיפוי של כרית אוויר אחרת.

אל תשתמש באביזרי מושב או קונסולה החוסמים את נתיב ההתנפחות של כרית האוויר הצדית המותקנת בגב המושב או של כרית האוויר הקדמית המרכזית.

אסור בהחלט לקשור דבר מה לגג של רכב המצויד בכריות וילון באמצעות חבל או רצועת קשירה המנותבים דרך אחד מפתחי החלונות או הדלתות. אם תעשה כך, נתיב ההתנפחות של כריות הווילון יהיה חסום.

### מתי צריכה כרית האוויר להתנפח?

רכב זה מצויד בכריות אוויר. עיין בנושא מערכת כריות אוויר 60. כריות האוויר תוכננו להתנפח כאשר עוצמת ההתנגשות גבוהה מסף ההתנפחות של מערכת כריות האוויר הספציפית. ספי ההתנפחות משמשים לקבוע מראש עד כמה חמורה פגיעה עשויה להיות כך שכריות האוויר



### באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

כריות הווילון לנהג, לנוסע הקדמי החיצוני ולנוסעים בשורת המושבים השנייה והשלישית מותקנות בתקרה מעל החלונות הצדדיים.

### אזהרה ⚠

אם חפץ כלשהו נמצא בין כרית האוויר לנוסע, יתכן שכרית האוויר לא תתנפח כראוי או שתפגע בחפץ בכוח שעלול לגרום לפגיעה חמורה או אפילו למוות. נתיב ההתנפחות של כרית האוויר חייב להישאר פנוי. אל תשים דבר בין נוסע (המשך)

## 64 מושבים והתקני ריסון

כרית האוויר הקדמית המרכזית, תוכננה להתנפח בהתנגשות צד בעצמה בינונית עד חזקה בהתאם למיקום הפגיעה, כשאחד מצדי הרכב נפגע בתאונה. נוסף לכך, כרית האוויר הקדמית המרכזית תוכננה להתנפח כאשר מערכת החיישנים צופה שהרכב עומד להתהפך על צדו. כרית האוויר הקדמית המרכזית אינה מתוכננת להתנפח במקרים של פגיעה חזיתית, פגיעה כמעט חזיתית, או פגיעה מאחור.

כריות האוויר הצדיות המותקנות במשענת מתוכננות להתנפח בהתנגשויות צדיות בעצמה בינונית עד חזקה, בתלות במיקום הפגיעה. כריות אוויר צדיות המותקנות במושב אינן מתוכננות להתנפח בפגיעה חזיתית, פגיעה כמעט חזיתית, התהפכות או פגיעה עורפית. כריות אוויר צדיות המותקנות במושב מתוכננות להתנפח בצד הרכב שנפגע.

כריות הווילון מתוכננות להתנפח בהתנגשויות צדיות בעצמה בינונית עד חזקה, בתלות במיקום הפגיעה. בנוסף, כריות הווילון מתוכננות להתנפח במהלך התהפכות או במהלך חבטה חזיתית חמורה. כריות הווילון אינן מתוכננות להתנפח במקרה של פגיעות מאחור. שתי כריות הווילון יתנפחו כאשר תהיה פגיעה

באחד הצדדים של הרכב, או אם מערכת החישה תחזה כי הרכב עומד להתהפך על צידו, או בחבטה חזיתית חמורה.

באף התנגשות שהיא, לא ניתן לדעת אם כרית אוויר אמורה הייתה להתנפח רק בעקבות הנזק לרכב או עלויות התיקון.

### מה גורם לכרית האוויר להתנפח?

במקרה של התנפחות, מערכת החישה שולחת אות חשמלי הגורם לשחרור של גז ממחולל הגז. גז ממחולל הגז ממלא את כרית האוויר וגורם לכרית להגיח החוצה מהחיפוי. מחולל הגז, כרית האוויר והרכיבים הנלווים, כולם חלק ממודול כרית האוויר.

לקבלת מידע על מיקומי כריות האוויר, ראה היכן נמצאות כריות האוויר? 62.

### כיצד כרית האוויר מרסנת?

בהתנגשות חזיתית או כמעט חזיתית בינונית עד חמורה, גם נוסעים חגורים עלולים לפגוע בהגה או בלוח המדום והמחזורים. בהתנגשות צדית בינונית עד חמורה, גם נוסעים חגורים עלולים לפגוע בפנים הרכב.

כריות האוויר מוסיפות על ההגנה של חגורות הבטיחות על-ידי פיזור אחיד יותר של כוח הפגיעה על פני גופו של הנוסע.

כריות וילון מהסוג הפועל בהתהפכות מתוכננות לסייע בהגנה של הראש ובית החזה של היושבים במושבים החיצוניים בשורות המושבים הראשונה, השנייה והשלישית. כריות אוויר המיועדות למקרי התהפכות מתוכננות להפחית את הסיכון להשלכה מלאה או חלקית של נוסע אל מחוץ לרכב במקרי התהפכות, למרות שאין מערכת המסוגלת למנוע את כל מקרי ההעפה.

אך כריות האוויר לא יעזרו בסוגים רבים של התנגשויות, בעיקר משום שתנועת הנוסע אינה לכיוון כריות האוויר. עיין בנושא מתי צריכה כרית האוויר להתנפח? 63.

אסור בהחלט להתייחס לכריות האוויר כאל יותר מאשר אמצעי הגנה משלימים לחגורות הבטיחות.

### מה תראה לאחר שכרית האוויר תתנפח?

אחרי התנפחות כריות האוויר הקדמיות והכריות הצדיות, האוויר יוצא מהן במהירות רבה עד כדי כך שאנשים מסוימים לא יבחינו שכריות האוויר התנפחו בכלל. כרית האוויר הקדמית המרכזית, וכן כריות הווילון

## 65 מושבים והתקני ריסון

### ⚠ אזהרה

התנגשות חמורה מספיק לניפוח כריות האוויר עלולה לפגוע בתפקודים חשובים אחרים ברכב, כגון מערכת הדלק, מערכות ההיגוי והבלמים וכו'. גם אם נראה שאפשר לנהוג ברכב אחרי התנגשות בעוצמה בינונית, יתכן שנגרם נזק נסתר שיקשה על הפעלה בטוחה של הרכב.

פעל בזהירות אם בכוונתך לנסות להתייע את המנוע אחרי תאונה.

בהתנגשויות רבות החמורות מספיק כדי לגרום להתנפחות כריות האוויר, השמשה הקדמית נשברת בגלל עיוות מרכב הרכב. שבירה נוספת של השמשה הקדמית עלולה להיגרם גם מכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

- כריות האוויר מתוכננות להתנפח פעם אחת בלבד. אחרי שכרית אוויר התנפחה, יידרשו כמה חלקים חדשים למערכת כריות האוויר. אם לא תשיג אותם, מערכת כריות האוויר לא תוכל להגן עליך במקרה של תאונה נוספת. מערכת חדשה תכלול מודולי כריות

### אזהרה (המשך)

או דלת כדי להכניס אוויר נקי. מי שחווה בעיות בנשימה אחרי התנפחות כרית אוויר צריך לפנות לטיפול רפואי.

ברכב קיים מאפיין העשוי לשחרר את נעילת הדלתות באופן אוטומטי, להפעיל את התאורה הפנימית ואת מהבהבי החירום ולנתק את מערכת הדלק אחרי שכריות האוויר מתנפחות. לאחר אירוע החורג מסף שהוגדר, ייתכן שהמאפיין יופעל, גם אם כריות האוויר לא התנפחו. אחרי העברת מערכת ההצתה למצב מופסק וחזרה למצב מופעל, מערכת הדלק תחזור לפעולה רגילה; ניתן לנעול את הדלתות, אפשר לכבות את הפנסים הפנימיים ואפשר לכבות את מהבהבי החירום על-ידי שימוש בבקורות של כל אחד ממאפיינים אלה. במקרה של נזק למערכות כלשהן מבין אלה בעקבות התאונה, ייתכן שהן לא יפעלו כרגיל.

עשויות להישאר מנופחות - לפחות באופן חלקי, למשך זמן מה אחרי שהן התנפחו. חלק מרכיבי מודולי כריות האוויר עשויים להיות חמים לכמה דקות. למיקום כריות האוויר, ראה היכן נמצאות כריות האוויר? 62.

חלקי כרית האוויר הבאים עמך במגע עשויים להיות חמים, אך לא חמים מכדי לגעת בהם. מעט עשן ואבק עשויים לצאת מחורי האוורור שבכריות האוויר לאחר שיצא מהן האוויר. התנפחות כריות האוויר אינה מונעת מהנהג לראות דרך השמשה הקדמית או לסובב את גלגל ההגה, והיא גם אינה מונעת מאנשים לצאת מהרכב.

### ⚠ אזהרה

כאשר כרית האוויר מתנפחת יתכן שיהיה אבק באוויר. אבק זה יכול לגרום לבעיות נשימה לאנשים עם היסטוריה של אסתמה או בעיות נשימה אחרות. כדי להימנע ממצב כזה, כל הנוסעים צריכים לצאת מהרכב ברגע שבטוח לצאת ממנו. מי שסובל מבעיות נשימה אך אינו יכול לצאת מהרכב אחרי התנפחות כרית האוויר, יוכל לפתוח חלון (המשך)

## 66 מושבים והתקני ריסון

אוויר ויתכן שגם חלקים נוספים. ספר השירות של הרכב מכסה את הצורך להחליף חלקים אחרים.

- הרכב מצויד במודול חישה ואבחון המתעד מידע לאחר תאונה. עיין בנושאים רישום נתוני הרכב ופרטיות 298 ו רשמי נתוני אירועים 299.
- אפשר רק לטכנאים מוסמכים לטפל במערכת כריות האוויר שלך. טיפול לא נאות עלול לגרום לכך שמערכת כריות האוויר לא תפעל כהלכה. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

### מערכת חישת נוסע

הרכב כולל מערכת חישת נוסע למיקום של הנוסע הקדמי החיצוני. נורית חיווי מצב כרית האוויר של הנוסע תאיר בקונסולה העלית בעת התנעת הרכב.



המילים ON (מצב מופעל) ו-OFF (מצב מופסק) והסמלים עבור מצב מופעל ומצב מופסק, יאירו במהלך בדיקת המערכת.

### ⚠ אזהרה

ילד במערכת ריסון ילדים הפונה לאחור עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח. זאת מכיוון שגב התקן הריסון לילדים יהיה קרוב מאוד לכרית המתנפחת. ילד היושב במערכת ריסון ילדים הפונה לפנים עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת כאשר מושב הנוסע נמצא במיקום קדמי.

גם אם מערכת חישת הנוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע, אף מערכת אינה חסינת-כשל. איש אינו יכול לערוב לכך שכרית אוויר לא תתנפח בנסיבות חריגות כלשהן, גם אם כרית האוויר במצב מופסק.

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור במושב הקדמי, אפילו אם כרית האוויר במצב מופסק. אם מאבטחים במושב הנוסע הקדמי החיצוני מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את המושב לאחור עד לסוף מהלכו. עדיף לאבטח מערכת ריסון ילדים במושב אחורי. אם המושב

(המשך)

כשבדיקת המערכת מסתיימת, תאיר המילה ON (מצב מופעל) או OFF (מצב מופסק), והסמל עבור מצב מופעל או מופסק יאיר. עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע 112.

מערכת חישת הנוסע מפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, בתנאים מסוימים. אף כרית אוויר אחרת לא מושפעת ממערכת חישת הנוסע.

מערכת חישת הנוסע פועלת בעזרת חיישנים המהווים חלק ממושב הנוסע הקדמי החיצוני וחגורת הבטיחות שלו. החיישנים תוכננו לזהות נוכחות נוסע היושב כהלכה במושב הקדמי ולקבוע אם התנפחות כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני תתאפשר או לא.

על פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים הם בטוחים יותר כאשר הם מאובטחים במושב אחורי באמצעות מערכת ריסון ילדים המתאימה למשקל ולגודל שלהם.

תמיד כשהדבר ניתן, ילדים בגיל 12 ומטה צריכים להיות מאובטחים במושב האחורי.

אסור בהחלט למקם מושב לילדים הפונה לאחור במושב קדמי. הסיבה לכך היא שהסיכון לילד הפונה לאחור הוא גדול מאוד, במידה וכרית האוויר מתנפחת.



## 67 מושבים והתקני ריסון

### אזהרה (המשך)

פגיעה בך ובאחרים, דאג שהרכב יטופל באופן מיידי. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ☞ 111 למידע נוסף, כולל מידע חשוב על בטיחות.

### אם נורית החיווי של מצב פעיל מאירה עבור התקן ריסון הילדים

מערכת חישת הנוסע מתוכננת להפסיק את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני אם המערכת מזהה הימצאות תינוק במערכת ריסון ילדים. אם הותקנה מערכת ריסון ילדים ונורית החיווי של מצב פעיל מאירה:

1. דומם את המנוע.
2. הסר את התקן ריסון הילדים מן הרכב.
3. הסר כל פריט נוסף מן המושב כגון שמיכות, כריות, כיסויי מושב, מחממי מושב או כריות עיסוי.

מערכת חישת הנוסע תוכננה להעביר למצב מופעל את כרית האוויר הקדמית במושב הנוסע הקדמי החיצוני בכל פעם שהיא מזהה שאדם בעל מידות של אדם מבוגר יושב כהלכה במושב זה.

נורית החיווי מאירה ברציפות כשמערכת חישת הנוסע מאפשרת לכרית האוויר להיות מוכנה להפעלה, ונורית החיווי של מצב מופעל תאיר כתזכורת לכך שכרית האוויר פעילה.

עבור חלק מן הילדים, כולל ילדים במערכות ריסון ילדים, ועבור אנשים בוגרים בעלי מידות גוף קטנות מאוד, מערכת חישת הנוסע עלולה שלא להפסיק את הפעלת כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי החיצוני, בהתאם לאופן הישיבה של הנוסע ולמבנה גופו. כל הנוסעים ברכב שאינם מתאימים יותר למערכות ריסון ילדים חייבים לחגור חגורת בטיחות כהלכה — בין אם למושב בו הם יושבים יש כרית אוויר ובין אם אין.

### ⚠ אזהרה

אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה ברציפות, יתכן שדבר מה במערכת כריות האוויר אינו תקין. כדי למנוע (המשך)

### אזהרה (המשך)

האחורי אינו פנוי, יש לשקול את השימוש בכלי רכב אחר כדי להסיע את הילד.

מערכת חישת הנוסע מתוכננת להפסיק את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני אם:

- מושב הנוסע הקדמי החיצוני פנוי.
- המערכת קבעה שעל המושב הקדמי מונחת מערכת ריסון ילדים המכילה תינוק.
- נוסע היושב במושב הקדמי החיצוני מסיר את משקלו מן המושב לפרק זמן מסוים.
- קיימת תקלה חמורה במערכת כריות האוויר או במערכת חישת הנוסע.

כשמערכת חישת הנוסע הפסיקה את אפשרות הפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, נורית מצב מופסק (OFF) תאיר כתזכורת שפעולת כרית האוויר מופסקת. עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ☞ 112.

## 68 מושבים והתקני ריסון

4. התקן חזרה את מערכת ריסון הילדים תוך ציות להנחיות יצרן המערכת, ועיין בנושא קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) 86 או קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) 88.
- בזמן התקנת מערכות ריסון לילדים, ודא שמנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות נעול על-ידי משיכת רצועת הכתף החוצה עד לסוף מהלכה מתוך מנגנון הגלילה, גם אם מערכת ריסון לילדים מצוידת במנגנון נעילת בטיחות. כאשר נועל מנגנון הגלילה מופעל, ניתן להדק את החגורה אך לא למשוך אותה אל מחוץ למנגנון הגלילה.
5. אם לאחר ההתקנה החוזרת של מערכת ריסון הילדים והתנעת המנוע נורית מצב פעיל עדיין מאירה, דומם את המנוע. הטה מעט לאחור את משענת הגב של המושב הקדמי וכוון את מיקום כרית המושב (אם ניתן), כדי לוודא שמשענת הגב אינה לוחצת את התקן ריסון הילדים לתוך כרית המושב.

ודא גם שהתקן ריסון הילדים אינו לכוד מתחת למשענת הראש. במקרה כזה, כוון את משענת הראש כנדרש. עיין בנושא משענות ראש 37.

6. התנע את המנוע מחדש.

מערכת חישת הנוסע תצליח לנתק או לא לנתק את כריות האוויר עבור ילד היושב במערכת ריסון הילדים בהתאם למידת הילד. עדיף לאבטח את התקן ריסון הילדים במושב אחורי. אסור בהחלט להתקין מערכות ריסון ילדים במושב הקדמי, אפילו אם מחוון מצב מופעל אינו מאיר.

### אם נורית חיווי מצב מופסק מאירה ובמושב יושב נוסע בעל מידות של אדם מבוגר



- כאשר נוסע בעל מידות גוף של אדם מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי החיצוני אך נורית החיווי של כרית במצב מופסק עדיין מאירה, ייתכן שהנוסע אינו יושב באופן הנכון במושב או שמאפיין הנעילה של מערכות ריסון ילדים נמצא במצב מופעל. בצע את השלבים הבאים כדי לאפשר למערכת לזהות אדם זה ולאפשר פעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני:
1. דומם את המנוע.
  2. הסר כל חומר נוסף מן המושב כגון שמיכות, כריות, כיסויי מושב, מחממי מושב או כריות עיסוי.
  3. הצב את משענת גב המושב במצב אנכי.
  4. בקש מהאדם לשבת זקוף, במרכז המושב, כשרגליו מונחות על הרצפה בנוחות לפניו.
  5. אם חגורת הכתף של חגורת הבטיחות נמשכת החוצה עד סוף מהלכה, מאפיין הנעילה של מערכת ריסון הילדים יופעל. פעולה זו עשויה לגרום להפעלה בלתי מכוונת של מערכת חישת הנוסע ולהפסקת פעולת כרית האוויר כשבמושב יושב אדם בעל מידות של אדם מבוגר. במקרה כזה, שחרר את אבזם חגורת

## 69 מושבים והתקני ריסון

### טיפול ברכב המצויד בכריות אוויר

כריות האוויר ברכב משפיעות על אופן הטיפול בו. קיימים חלקים של מערכת כריות האוויר בכמה מקומות ברכב. מרכז שיווק ושירות וספר השירות יכולים לספק לך מידע על הטיפול ברכב ובכריות האוויר.

#### ⚠ אזהרה

טיפול שגוי עלול לגרום להתנפחות כריות האוויר במשך עד 10 שניות לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מנותק וניתוק המצבר. אפשר להיפצע עקב קרבה לכרית האוויר כאשר היא מתנפחת. הימנע ממגע במחברים הצהובים. הם כנראה חלק ממערכת כריות האוויר. הבטח ביצוע של הליכי הטיפול הראויים, וודא שהאדם המטפל ברכב שלך מוסמך לעשות זאת.

ו"מערכות ריסון ילדים" באינדקס, לקבלת מידע נוסף על חשיבות השימוש במערכות ריסון מתאימות.

שכבה עבה של חומר נוסף כגון כיסויי מושב, מחממי מושב והתקני עיסוי עלולה להשפיע לרעה על פעולת מערכת חישת הנוסע. אנו ממליצים לא להשתמש בכיסויי מושב או בצידוד אחר, אלא אם הם אושרו על ידי GM לשימוש במיוחד עבור רכבך. עיין בנושא הוספת צידוד ברכב המצויד בכריות אוויר ☞ 70 לקבלת מידע נוסף על שינויים העלולים להשפיע לרעה על פעולת המערכת.

נורית חיווי מצב מופעל עשויה להאיר כאשר על מושב הנוסע הקדמי הריק הונחו תיק, ארנק, שקית קניות, מחשב נייד או צידוד אלקטרוני אחר. אם זה אינו רצוי, הסר את החפץ מהמושב.

#### ⚠ אזהרה

אחסון פריטים מתחת למושב הנוסע או בין הכרית והמשענת של מושב הנוסע עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת חישת הנוסע.

הבטיחות, הנח לחגורה להיגלל עד לסוף מהלכה ולאחר מכן חגור שוב את החגורה מבלי למשוך את החגורה עד לסוף מהלכה.

6. התנע את המנוע וודא שהאדם נותר לשבת במצב זה במשך שתיים עד שלוש דקות לאחר שהאירה נורית חיווי מצב פעיל.

#### ⚠ אזהרה

אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת עבור נוסע בממדים של מבוגר, כרית האוויר לא תוכל להתנפח ולסייע בהגנה על אותו אדם במקרה התנגשות, וכתוצאה מכך יעלה הסיכון לפגיעה חמורה או אפילו למוות. אם נורית חיווי כרית אוויר במצב מופסק מאירה, נוסע בממדים של מבוגר לא יכול לנסוע במושב הנוסע הקדמי החיצוני.

### גורמים נוספים המשפיעים על פעולת המערכת

חגורות בטיחות מסייעות בשמירת הנוסעים במושביהם במהלך תמרון הרכב ובלימתו, ובכך הן מסייעות למערכת חישת הנוסע לקיים את סטטוס כרית האוויר של הנוסע הקדמי. עיין בנושאים "חגורות בטיחות"

## הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר

הוספת אביזרים שישנו את מסגרת הרכב, את מערכת הפגוש, את גובהו, את חזית הרכב, או את לוחות הפח בצדי הרכב עלולה למנוע תפקוד תקין של מערכת כריות האוויר.

גם פעולת מערכת כריות האוויר עלולה להיות מושפעת מההחלפה, כולל תיקון או החלפה לא תקינים, של חלקים כלשהם מהבאים:

- מערכת כריות האוויר, כולל מודולי כריות האוויר, חיישני פגיעה קדמית או צדית, מודול חישה ואבחון, חיווט כרית האוויר או הקונסולה המרכזית הקדמית
- מושבים קדמיים, כולל תפרים או רוכסנים
- חגורת בטיחות
- גלגל ההגה, לוח המדים והמחוונים, קונסולה עלית, חיפוי התקרה, או חיפוי העמוד
- אטמי דלת פנימיים, כולל רמקולים

מרכז שיווק ושירות וספר השירות יכולים לספק מידע על מיקום המודולים והחיישנים של כריות האוויר, מודול החישה והאבחון, וחיווט כריות האוויר, כמו גם נהלי החלפה נאותים.

נוסף לכך, לרכב יש מערכת לחישת נוסע המותקנת במושב הנוסע הקדמי הקיצוני, הכוללת חיישנים המהווים חלק ממושב הנוסע. ייתכן שמערכת חישת הנוסע לא תפעל כראוי כאשר כיסוי המושב המקורי מוחלף בכיסויים או ריפודים שאינם מבית GM, או בכיסויים או ריפודים מבית GM שעוצבו עבור רכב אחר. כל פריט שהוא, כמו למשל מחמם מושב ממקור מסחרי, רפידה לשיפור הנוחות או התקן אחר כלשהו, המותקן מתחת או מעל לבד הריפוד של המושב עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת חישת הנוסע. הדבר עלול למנוע התנפחות מתאימה של כריות האוויר של הנוסעים או למנוע ממערכת חישת הנוסע את האפשרות להפסיק את פעולתן של כריות האוויר של הנוסעים. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ☞ 66.

אם הרכב מצויד בכריות וילון להתהפכות, ראה שינוי מידות צמיגים וחישוקים ☞ 267 לקבלת מידע חשוב נוסף.

אם יש לערוך שינוי ברכב מאחר שאתה סובל מנכות כלשהי, ויש לך שאלות האם השינויים ישפיעו על מערכת כריות האוויר

של הרכב, או אם ברצונך לדעת אם מערכת כריות האוויר תושפע לרעה משינוי כלשהו ברכב או מסיבה אחרת, פנה למרכז השיווק והשירות שלך.

## בדיקת מערכת כריות האוויר

אין צורך בטיפול או החלפה תקופתיים של מערכת כריות האוויר. ודא שנורית מוכנות כריות האוויר מאירה. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ☞ 111.

### זהירות

אם חיפוי כריות האוויר ניזוק, נפתח או נשבר, יתכן שכריות האוויר לא יתפקדו כראוי. אין לפתוח או לשבור את חיפוי כריות האוויר. אם קיימים חיפוי כריות אוויר פתוחים או שבורים, דאג להחליף את חיפוי כריות האוויר ו/או את מודולי כריות האוויר. למיקום כריות האוויר, ראה היכן נמצאות כריות האוויר? ☞ 62. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

## 71 מושבים והתקני ריסון

- חגור את חגורת הירכיים-כתף. האם חגורת הכתף מונחת על הכתף? אם כן, המשך. אם לא, נסה להשתמש במוביל הנוחות של חגורת הבטיחות האחורית, אם זמין. עיין בנושא "מוביל הנוחות של חגורות הבטיחות האחוריות" תחת חגורת ירכיים-כתף ⇨ 55. אם מוביל הנוחות אינו זמין, או אם רצועת הכתף עדיין אינה נחה על הכתף, חזור אל מושב ההגבהה.
- האם חגורת הירכיים מונחת נמוך, כשהיא חובקת את המותניים ונוגעת בירכיים? אם כן, המשך. אם לא, חזור אל מושב ההגבהה.
- האם חגירה תקינה יכולה להישמר לאורך כל הנסיעה? אם כן, המשך. אם לא, חזור אל מושב ההגבהה.

### שאלה:

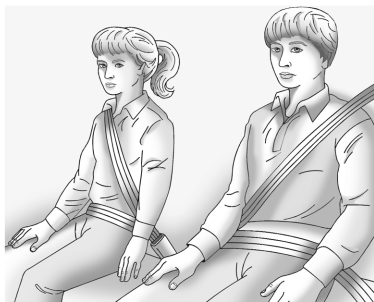
#### מהי הדרך הנכונה לחגור חגורות בטיחות?

#### לענות:

ילד גדול צריך לחגור חגורת ירכיים-כתף ולזכות בתוספת ההגנה שמספקת חגורת הכתף. אסור לחגור הכתף לעבור על הפנים או הצוואר. חגורת הירכיים אמורה להיות מונחת מתחת למותן ולגעת רק בקצה העליון של הירכיים. כך יופעל כוח החגורה על

## מערכות ריסון ילדים

### ילדים גדולים



ילדים גדולים, שהם גדולים מכדי לשבת במושבי הגבהה, צריכים לחגור חגורות בטיחות.

הוראות היצרן המצורפות למושב ההגבהה, מציינות את מגבלות המשקל והגובה עבור מושב ההגבהה. השתמש במושב הגבהה עם חגורת ירכיים-כתף עד שהילד עובר את מבחני ההתאמה שלהלן:

- שב כשעונך צמוד לגב המושב. האם הברכיים כפופות בקצה המושב? אם כן, המשך. אם לא, חזור אל מושב ההגבהה.

## החלפת חלקי מערכת כריות האוויר אחרי תאונה

### ⚠ אזהרה

תאונה עלולה לגרום נזק למערכות כריות האוויר ברכב. יתכן שמערכת כריות אוויר שניזוקה לא תגן עליך ועל הנוסעים ברכב בעת תאונה, והתוצאה עלולה להיות פגיעה חמורה או אפילו מוות. כדי לוודא שמערכות כריות האוויר פועלות כראוי לאחר תאונה, דאג לבדוק אותן ולהחליף את כל החלקים הדרושים בהקדם האפשרי.

אם כרית אוויר התנפחה, יהיה צורך להחליף חלקים ממערכת כריות האוויר. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה ברציפות אחרי התנעת הרכב, או מאירה בזמן הנסיעה, יתכן שמערכת כריות האוויר אינה מתפקדת כראוי. דאג שהרכב יטופל באופן מיידי. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇨ 111.

## 72 מושבים והתקני ריסון



### תינוקות וילדים צעירים

כל אחד ברכב זקוק להגנה! כולל תינוקות וכל הילדים האחרים. לא מרחק הנסיעה ולא גיל הנוסע משנים את הצורך של כולם להשתמש במערכות ריסון למען בטיחותם.

#### ⚠ אזהרה

ילדים עלולים לסבול מפגיעה חמורה או להיחנק אם חגורת הכתף תיכרך סביב צווארם. חגורת הכתף יכולה להתהדק, ואם היא תינעל לא ניתן יהיה להרפות אותה. חגורת הכתף ננעלת כאשר היא נמשכת עד הסוף מתוך מגננון הגלילה. (המשך)



#### ⚠ אזהרה

אסור בהחלט לאפשר לילד לחגור חגורת בטיחות כשחגורת הכתף מאחורי גבו. הילד עלול להיפגע באופן חמור אם לא יחגור את חגורת הירכיים-כתף כהלכה. בעת תאונה, הילד לא ירוסן למקומו על-ידי חגורת הכתף. הילד עלול לנוע לפניו למרחק רב מדי ובכך יגבר הסיכון לפגיעת ראש או צוואר. הילד עלול גם להחליק מתחת לחגורת הירכיים. כוח החגורה יופעל היישר על הבטן. הדבר עלול לגרום לפציעות אנושות או קטלניות. יש להעביר את חגורת הכתף מעל הכתף ולרוחב החזה.

עצמות אגן הירכיים של הילד בעת תאונה. אסור בהחלט לחגור את החגורה מעל לבטן, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות פנימיות חמורות ואפילו קטלניות בעת תאונה.

עיינ גם בנושא "מובילי הנוחות של חגורות הבטיחות האחוריות" תחת חגורת ירכיים-כתף 55.

על-פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים הם בטוחים יותר כאשר הם מאובטחים כהלכה במושב אחורי.

בתאונה, ילדים שאינם חגורים עלולים לפגוע באנשים אחרים אשר חגורים, או להיזרק מחוץ לרכב. ילדים גדולים צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות כהלכה.

#### ⚠ אזהרה

אסור בהחלט לחגור יותר מילד אחד באותה חגורת בטיחות. חגורת הבטיחות אינה יכולה לפזר את כוחות הפגיעה כהלכה. בזמן תאונה, הילדים עלולים להימחץ זה אל זה ולהיפצע פגיעה חמורה. כל חגורת בטיחות משמשת נוסע אחד בלבד בכל פעם.

## 73 מושבים והתקני ריסון

### ⚠ אזהרה

ילדים שצמודים לכרית אוויר או קרובים מאוד אליה כשהיא מתנפחת עלולים להיפגע באופן חמור או להיהרג. אסור בהחלט למקם מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. אבטח מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב אחורי.

עדיף גם לאבטח מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב אחורי. אם אתה חייב למקם במושב הנוסע הקדמי מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד לסוף מהלכו.

אם מתקינים מערכת לריסון ילדים במושב המרכזי של השורה השנייה, הזז את שורת המושבים השנייה לאחור, ככל שניתן, כדי להקטין את אפשרות המגע עם כרית האוויר הקדמית המרכזית.

### ⚠ אזהרה

אסור בהחלט להחזיק בידך תינוק או ילד בזמן נסיעה ברכב. כתוצאה מעצמת ההתנגשות, התינוק או הילד יהפכו כבדים עד כדי כך שלא יהיה אפשרי להחזיק אותם בזמן התאונה. למשל, בתאונה שמתרחשת במהירות של 40 קמ"ש (25 מייל לשעה) בלבד, תינוק במשקל 5.5 ק"ג (12 ליברות) יהפוך פתאום לכוח של 110 ק"ג (240 ליברות) שמופעל על זרועותיו של האדם. יש לאבטח תינוק או ילד במערכת ריסון ילדים מתאימה.



### ⚠ אזהרה (המשך)

נעילת חגורת הכתף משתחררת אם מאפשרים לה להיגלל במלואה חזרה אל תוך מנגנון הגלילה, אך זה לא יתאפשר אם היא נכרכה סביב צווארו של ילד. אם חגורת הכתף נעולה והדוקה סביב צווארו של ילד, הדרך היחידה לשחרר את ההידוק היא לחתוך את החגורה. אסור בהחלט להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב ואסור בהחלט לאפשר לילדים לשחק עם חגורות הבטיחות.

בכל פעם שתינוקות וילדים צעירים נוסעים ברכב, הם זקוקים להגנה שמספקות מערכות ריסון ילדים מתאימות. מערכת חגורות הבטיחות של הרכב ומערכת כריות האוויר של הרכב אינן מתוכננות עבורם.

ילדים שאינם מרוסנים כהלכה באמצעות מערכת ריסון עלולים לפגוע באנשים אחרים, או להיזרק מחוץ לרכב.

### ⚠ אזהרה

עצמות הירכיים של ילד צעיר עדיין קטנות מדי, כך שחגורת הבטיחות הרגילה של הרכב עלולה שלא להישאר נמוך על עצמות הירכיים, כפי שהיא צריכה להיות. במקום זאת, היא עלולה לעבור סביב בטן הילד. בעת תאונה, החגורה תפעיל לחץ על אזור גוף שאינו מוגן על-ידי מבנה עצמות כלשהו. דבר זה לבדו עלול לגרום לפציעות אנושות ואף קטלניות. כדי להפחית את הסיכון לפגיעות חמורות או קטלניות בעת תאונה, אבטח תמיד ילדים צעירים בעזרת מערכות ריסון ילדים מתאימות.

קיימים דגמים רבים ושונים של הסוגים של התקני ריסון לילדים. בעת רכישת מערכת ריסון לילדים, ודא שהיא מיועדת לשימוש ברכב.

מדריך ההתקנה של מערכת ריסון ילדים המגיע יחד עם המערכת מציין את מגבלות המשקל והגובה עבור מערכת ריסון הילדים הספציפית. בנוסף, יש סוגים רבים של מערכות ריסון עבור ילדים בעלי צרכים מיוחדים.

### ⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסיכון לפגיעה בצוואר או בראש בתאונה, יש לאבטח תינוקות וילדים קטנים במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור עד לגיל שנתיים, או עד שהם מגיעים למגבלות המרביות מבחינת הגובה והמשקל של מערכת הריסון לילדים.



מערכות ריסון ילדים הם התקנים המשמשים כמושבים למיקום ולהגנה על ילדים ברכב והם נקראים לעתים מושבי ילדים או מושבים למכונית.

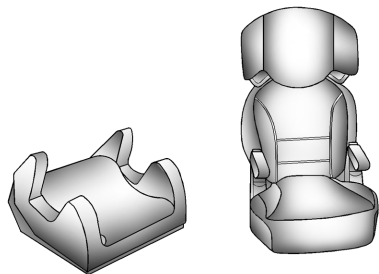
### קיימים שלושה סוגים בסיסיים של מערכות ריסון ילדים:

- מערכות ריסון ילדים הפונות לפנים
- מערכות ריסון ילדים הפונות לאחור
- מושבי הגבהה למיקום נכון של חגורת הבטיחות

מערכת ריסון הילדים המתאימה לילדך תלויה בגודל, במשקל, בגובה ובגיל של הילד, וגם האם מערכת ריסון הילדים תתאים לרכב שבו היא תותקן.

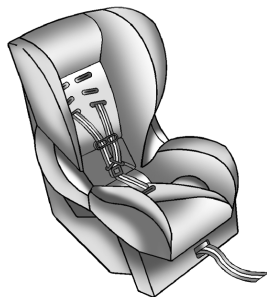


## 75 מושבים והתקני ריסון



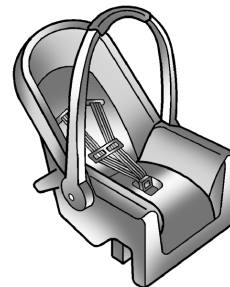
### מושבי הגבהה

מושב הגבהה (בוסטר) המשמש להתאמת גובה הילד לחגורת הבטיחות משמש עבור ילדים שגדלו מעבר למידות של מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים. מושבי הגבהה תוכננו לשפר את ההתאמה של מערכת חגורת הבטיחות של הרכב עד שהילד גדל במידה מספקת, כך שחגורת הבטיחות של הרכב תתאים לו כהלכה, ללא מושב הגבהה. ראה בדיקת ההתאמה של חגורת בטיחות בנושא ילדים גדולים ⇨ 71.



### מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים

מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים מספקת ריסון עבור גוף הילד בעזרת רתמה.



### מערכת ריסון תינוקות הפונה לאחור

מערכת ריסון ילדים הפונה לאחור מספקת ריסון בעזרת משטח המושב הצמוד אל גב התינוק.

מערכת הרתמות מחזיקה את התינוק במקומו ופועלת בעת תאונה כדי לשמור על התינוק בתוך מערכת הריסון.

## 76 מושבים והתקני ריסון

### אבטחת התקן ריסון לילדים ברכב

#### ⚠ אזהרה

ילד עלול להיפצע באופן חמור או להיהרג בעת תאונה אם התקן הריסון לילדים אינו מאובטח כהלכה ברכב. אבטח את מערכת ריסון הילדים כהלכה בתוך הרכב באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב או מערכת LATCH, בהתאם להוראות שהגיעו עם מערכת הריסון לילדים וכן על-פי ההנחיות בספר זה.

כדי לסייע להפחית את הסיכון לפציעה, חובה לאבטח את התקן הריסון לילדים בתוך הרכב. חובה לאבטח מערכות ריסון לילדים במושב הרכב בעזרת חגורות הירכיים או חלק חגורת הירכיים של חגורת ירכיים-כתף, או בעזרת מערכת LATCH. למידע נוסף, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) 78. ילדים עלולים להיות בסיכון בעת תאונה אם התקן הריסון לילדים אינו מאובטח כהלכה ברכב.

בזמן אבטחת מערכת ריסון ילדים ברכב חובה להתייחס אל הנקודות הבאות:

1. תוויות הוראות יצרן המסופקות על מערכת ריסון ילדים
2. פעל בהתאם למדריך ההתקנה שצורף למערכת ריסון הילדים
3. ספר הנהג של הרכב

ההנחיות של התקן הריסון לילדים חשובות, כך שאם הן אינן נמצאות, השג עותק חליפי מהיצרן.

זכור תמיד שהתקן ריסון לילדים שאינו מאובטח עלול לנוע בעת התנגשות או בלימה פתאומית, ולפצוע אנשים ברכב. הקפד לאבטח כהלכה את התקן הריסון לילדים ברכב - אפילו אם לא יושב בו ילד.

### אבטחת הילד בתוך מערכת הריסון לילדים

#### ⚠ אזהרה

ילד עלול להיפצע באופן חמור או להיהרג בעת תאונה אם הוא אינו מאובטח כהלכה במערכת ריסון לילדים. אבטח את הילד כהלכה בהתאם להנחיות שהגיעו עם מערכת הריסון לילדים.

### היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים

על פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים ותינוקות בטוחים יותר כאשר הם חגורים כהלכה במערכת ריסון ילדים מתאימה, המותקנת ומאובטחת במושב אחורי.

## 77 מושבים והתקני ריסון

כשאתה מאבטח מערכת ריסון לילדים עם חגורות הבטיחות במושב האחורי, קרא בעיון את ההנחיות שהגיעו יחד עם מערכת הריסון לילדים וודא שהיא מתאימה לשימוש ברכב זה.

התקני ריסון לילדים ומושבי הגבהה מוצעים במגוון רחב של מידות, וחלקם עשויים להתאים למושבים מסוימים ברכב טוב יותר מאחרים.

בהתאם למקום ההתקנה של מערכת הריסון לילדים ולממדיה, ייתכן שלא תהיה לך גישה אל חגורות בטיחות סמוכות או אל נקודות העיגון של מערכת LATCH, לצורך הושבת נוסעים נוספים או חיבור מערכות ריסון לילדים אחרות. אין להשתמש במקומות הישיבה הסמוכים אם מערכת הריסון לילדים מונעת גישה או מפריעה לנייב חגורת הבטיחות.

בכל מקרה בו מותקנת מערכת ריסון לילדים, עליך להקפיד לפעול בדיוק לפי ההוראות המתקבלות ביחד עם מערכת ריסון הילדים ולאבטח את מערכת ריסון הילדים כהלכה.

### אזהרה (המשך)

גם אם מערכת חישת הנוסע השביתה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, אף מערכת אינה חסינת-כשל. איש אינו יכול לערוך לכך שכרית אוויר לא תתנפח בנסיבות חריגות כלשהן, גם אם היא מושבתת.

אבטח התקני ריסון ילדים הפונים לאחור במושב אחורי, גם אם כרית האוויר מושבתת. אם אתה מאבטח במושב הקדמי התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד לסוף מהלכו. עדיף לאבטח את התקן ריסון הילדים במושב אחורי.

למידע נוסף, עיין בנושא מערכת חישת נוסע 66.

אם מתקנים מערכת לריסון ילדים במושב המרכזי של השורה השנייה, הזז את שורת המושבים השנייה לאחור, ככל שניתן, כדי להקטין את אפשרות המגע עם כרית האוויר הקדמית המרכזית.

תמיד כשהדבר ניתן, ילדים בגיל 12 ומטה צריכים להיות מאובטחים במושב האחורי.

הרכב מצויד בכרית אוויר קדמית מרכזית בצד הפנימי של משענת הגב של מושב הנהג. גם אם קיימת כרית אוויר קדמית מרכזית, ניתן להתקין מערכת לריסון ילדים בכל אחד ממקומות הישיבה בשורת המושבים השנייה.

אסור בהחלט למקם מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב קדמי. הסיבה לכך היא שהסיכון לילד הפונה לאחור הוא גדול מאוד במידה וכרית האוויר מתנפחת.

### אזהרה ⚠

ילד היושב בהתקן ריסון ילדים הפונה לאחור עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח. זאת מכיוון שגב התקן הריסון לילדים יהיה קרוב מאוד לכרית המתנפחת. ילד היושב בהתקן ריסון ילדים הפונה לפנים עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תופעל כאשר מושב הנוסע נמצא במצב קדמי.

(המשך)

## 78 מושבים והתקני ריסון

זכור תמיד שהתקן ריסון לילדים שאינו מאובטח עלול לנוע בעת התנגשות או בלימה פתאומית, ולפצוע אנשים ברכב. הקפד לאבטח כהלכה את התקן הריסון לילדים ברכב - אפילו אם לא יושב בו ילד.

### רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH)

מערכת LATCH מאבטחת את התקן ריסון הילדים במהלך נסיעה ובמקרה של תאונה. נקודות עיגון LATCH בהתקני ריסון ילדים משמשות לחיבור התקן ריסון הילדים לנקודות העיגון שברכב. מערכת LATCH נועדה להקל על התקנת התקן ריסון ילדים.

כדי להשתמש במערכת LATCH ברכב שלך, דרושה לך מערכת ריסון לילדים אשר כוללת חיבורי LATCH. ניתן להתקין מושבי ילדים תואמי-LATCH הפונים לפנים או לאחור באמצעות עוגני LATCH או חגורות הבטיחות של הרכב. אין להשתמש גם בחגורות הבטיחות וגם במערכת העיגון LATCH כדי לאבטח מושב ילדים הפונה לפנים או לאחור.

אבטחת הילד ומושב ההגבהה נעשית באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב. אם היצרן ממליץ לאבטח את מושב ההגבהה עם מערכת LATCH, אפשר לעשות זאת כל עוד ניתן למקם את מושב ההגבהה כראוי ואין הפרעה להצבה המתאימה של חגורת הירכיים-כתף שעל הילד.

הקפד לפעול בהתאם להוראות המצורפות להתקן הריסון וההוראות שבמדריך זה.

בעת התקנת מערכת ריסון לילדים בעלת רצועת עיגון עליונה, אתה חייב להשתמש גם בהתקני העיגון התחתונים או בחגורות הבטיחות כדי לאבטח כהלכה את מערכת הריסון. אסור בהחלט לקבע מערכת ריסון לילדים רק בעזרת רצועת העיגון העליונה.

עבור מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים בעלת 5 נקודות שבה המשקל המשובל של הילד ומערכת הריסון הוא עד 29.5 ק"ג (65 ליברות), השתמש בנקודות העיגון LATCH התחתונות עם רצועת העיגון העליונה, או חגורת הבטיחות עם רצועת העיגון העליונה. כשהמשקל המשובל של הילד ומערכת הריסון עולה על 29.5 ק"ג (65 ליברות), השתמש רק בחגורת הבטיחות עם רצועת העיגון העליונה

## 79 מושבים והתקני ריסון

### שיטות מומלצות לחיבור מערכות ריסון לילדים

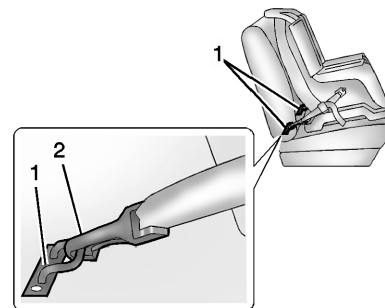
השתמש רק בשיטות ההתקנה המאושרות המוצגות עם סימון X				משקל משולב של הילד + מערכת ריסון הילדים	סוג מערכת הריסון
LATCH – נקודות עיגון תחתונות ונקודת עיגון עבור רצועת עיגון עליונה	חגורת בטיחות בלבד	LATCH – התקני עיגון תחתונים בלבד	חגורת בטיחות		
	X	X		עד 29.5 ק"ג (65 ליברות)	מערכת ריסון ילד הפונה לאחור
	X			מעל 29.5 ק"ג (65 ליברות)	מערכת ריסון ילד הפונה לאחור
X	X			עד 29.5 ק"ג (65 ליברות)	מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים
X				מעל 29.5 ק"ג (65 ליברות)	מערכת ריסון ילדים הפונה לפנים

לא לכל מושבי הרכב יש נקודות עיגון תחתונות. במקרה זה, חובה להשתמש בחגורת הבטיחות (עם רצועת עיגון עליונה, אם קיימת) כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים. עיין בנושא קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) 86 או קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) 88.

מערכות ריסון ילדים שנבנו אחרי מרץ 2014 יסומנו לפי המשקל המרבי של הילד שבו ניתן להשתמש במערכת LATCH להתקנת מערכת הריסון. להלן מוסבר כיצד לחבר התקן ריסון לילדים ברכב שלך בעזרת חיבורים אלה.

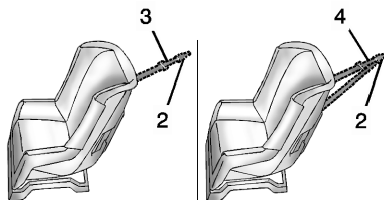
עיין בנושא קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי) 86 או קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי) 88.

### התקני עיגון תחתונים



נקודות העיגון התחתונות (1) הן מוטות מתכת המובנות ברכב. קיימות שתי נקודות עיגון תחתונות עבור כל מיקום ישיבה תואם LATCH שיאפשר התקנת התקן ריסון לילדים המצויד בויי חיבור תחתונים (2).

### נקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה



רצועת עיגון עליונה (3, 4) מאבטחת את החלק העליון של מערכת ריסון הילדים אל הרכב. נקודת עיגון לרצועת העיגון העליונה מובנית ברכב. וו נקודת העיגון העליונה (2) על מערכת ריסון הילדים מחובר אל נקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה בתוך הרכב כדי לצמצם את התנועה קדימה ואת הסיבוב של מערכת הריסון לילדים במהלך הנהיגה או בזמן תאונה.

התקן הריסון לילדים עשוי לכלול רצועת עיגון יחידה (3) או רצועת עיגון כפולה (4). בכל מקרה, יהיה וו אחד (2) שיאבטח את רצועת העיגון העליונה אל נקודת העגינה.

חלק מהתקני הריסון לילדים בעלי רצועת עיגון עליונה מתוכננים לשימוש הן כשרצועת העיגון העליונה מחוברת והן כשאינה מחוברת. אחרות מחייבות לחבר תמיד את רצועת העיגון העליונה. בקנדה החוק דורש שמערכות ריסון ילדים הפונות קדימה יהיו מצוידות ברצועה עליונה, שתחובר למקומה המתאים ברכב. הקפד לקרוא את ההנחיות של מערכת ריסון הילדים ולפעול על פיהן.

### מיקומי נקודות עיגון תחתונות ונקודות עיגון לרצועות עליונות



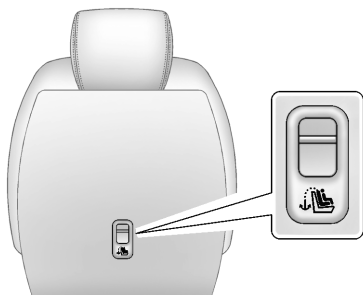
### שורה שנייה — מושבי כורסה

מקומות ישיבה עם נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה.

## 81 מושבים והתקני ריסון

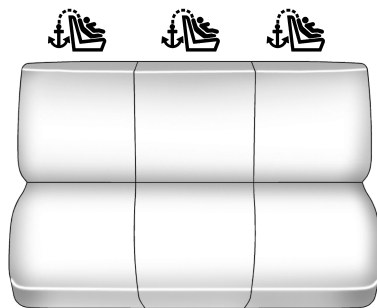


כדי לסייע באיתור התקני העיגון לרצועת העיגון העליונה, סמל רצועת העיגון העליונה נמצא לצד התקן העיגון.



**שורה שנייה — מוצגים מושבי כורסה, פסל דומה**

התקני העיגון לרצועת עיגון עליונה ממוקמים בצד האחורי של משענת הגב של כל אחד ממקומות הישיבה שבשורה השנייה.



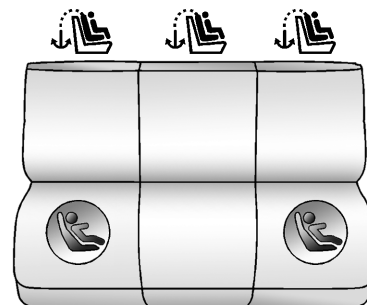
**שורה שלישית**

מקומות ישיבה עם נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה.



כדי לסייע באיתור נקודות העיגון התחתונות, כל מקום ישיבה עם נקודות עיגון תחתונות מסומן בשתי תוויות עם סמל העוגן התחתון עליהן, ליד הקפל שבין משענת הגב לבין כרית המושב.

מקומות ישיבה עם שתי נקודות עיגון תחתונות.



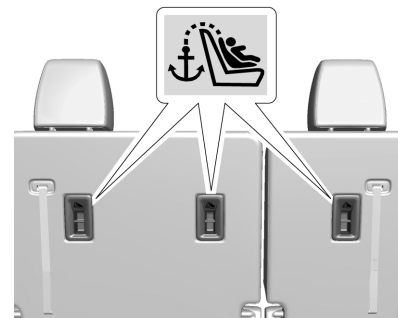
**שורה שנייה - פסל 40/60**

מקומות ישיבה עם נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה.

מקומות ישיבה עם שתי נקודות עיגון תחתונות.

## 82 מושבים והתקני ריסון

ודא שאתה משתמש בנקודת עיגון שנמצאת בדיוק מאחורי מקום המושב שמערכת ריסון הילדים תמוקם בו.



### שורה שלישית

התקני העיגון לרצועת עיגון עליונה ממוקמים בצד האחורי של משענת הגב של כל אחד ממקומות הישיבה שבשורה השלישית.

ודא שאתה משתמש בנקודת עיגון שנמצאת בדיוק מאחורי מקום המושב שמערכת ריסון הילדים תמוקם בו.

אל תאבטח התקן ריסון לילדים במיקום שלא קיימת בו נקודת עיגון לרצועת העיגון העליונה כאשר התקנות המקומיות

מחייבות חיבור רצועת עיגון עליונה או אם ההנחיות שצורפו להתקן הריסון לילדים מחייבות חיבור של רצועת העיגון העליונה.

על פי ניתוחים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים ותינוקות בטוחים יותר כאשר הם חגורים כהלכה במערכת ריסון לילדים או במערכת ריסון לתינוקות המאובטחות במיקומי הישיבה האחוריים. למידע נוסף, עיין בנושא היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ♣ 76.

### אבטחת התקן ריסון ילדים המיועד למערכת LATCH

#### ⚠ אזהרה

הילד עלול להיפצע חמורות או להיהרג אם מערכת ריסון הילדים אינה מחוברת כהלכה לרכב באמצעות נקודות עיגון LATCH או חגורת הבטיחות של הרכב. הקפד לפעול בהתאם להוראות המצורפות להתקן הריסון וההוראות שבמדריך זה.

#### ⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסכנה של פגיעה גופנית קשה או מוות במקרה של התנגשות, אסור בהחלט לעגן יותר ממערכת ריסון ילדים אחת לנקודת עיגון אחת. חיבור של יותר מהתקן ריסון לילדים אחד לנקודת עיגון יחידה עלול לגרום לנקודת העיגון או לרצועת החיבור להתרופף או אפילו להישבר במהלך תאונה. הילד או אנשים אחרים עלולים להיפצע.

#### ⚠ אזהרה

ילדים עלולים לסבול מפציעה חמורה או להיחנק אם חגורת הכתף תיכרך סביב צווארם. חגורת הכתף יכולה להתהדק, ואם היא תינעל לא ניתן יהיה להרפות אותה. חגורת הכתף ננעלת כאשר היא נמשכת עד הסוף מתוך מנגנון הגלילה. נעילת חגורת הכתף משתחררת אם מאפשרים לה להיגלל במלואה חזרה אל תוך מנגנון הגלילה, אך זה לא יתאפשר אם היא נכרכה סביב צווארו של ילד. אם (המשך)



## 83 מושבים והתקני ריסון

- לילד, ניתן להסיר את משענת הראש.  
עיין בנושא "הסרה והתקנה מחדש של משענת ראש" בסוף פרק זה.
2. חבר והדק את רצועות העיגון התחתונות לנקודות העיגון התחתונות. אם מערכת ריסון הילדים אינה כוללת התקני עיגון תחתונים או שמקום הישיבה הרצוי אינו כולל התקני עיגון תחתונים, אבטח את מערכת ריסון הילדים באמצעות רצועת העיגון העליונה וחגורת הבטיחות. עיין בהנחיות יצרן התקן ריסון הילדים ובהנחיות בספר זה.
- 2.1 מצא את נקודות העיגון התחתונות של מיקום הישיבה הרצוי.
- 2.2 הטיית משענת הגב יכולה לסייע לאפשר גישה אל התקני העיגון התחתונים של מושבי השורה השנייה.
- משענות הגב של מושבי השורה השלישית חייבות להיות זקופות לפני הנחת מערכת ריסון הילדים על המושב.
- 2.3 הנח את התקן ריסון הילדים על המושב.

### זהירות (המשך)

אל תקפל את גב המושב האחורי כשהמושב תפוס. אל תקפל את המושב האחורי הריק כשחגורת הבטיחות סגורה. הדבר עלול להזיק לחגורת הבטיחות או למושב. לפני קיפול המושב, שחרר את חגורת הבטיחות ואפשר לה לחזור למצבה המאוחסן.

הרכב מצויד בכרית אוויר קדמית מרכזית בצד הפנימי של משענת הגב של מושב הנהג. גם אם קיימת כרית אוויר קדמית מרכזית, ניתן להתקין מערכת לריסון ילדים בכל אחד ממקומות הישיבה בשורת המושבים השנייה. אם מתקינים מערכת לריסון ילדים במושב המרכזי של השורה השנייה, הזז את שורת המושבים השנייה לאחור, ככל שניתן, כדי להקטין את אפשרות המגע עם כרית האוויר הקדמית המרכזית.

אם עליך לאבטח יותר מהתקן ריסון ילדים אחד במושב האחורי, עיין בנושא היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים 76.

1. הנח את התקן ריסון הילדים על המושב. אם משענת הראש מפריעה להתקנה הנכונה של מערכת הריסון

### אזהרה (המשך)

חגורת הכתף נעולה והדוקה סביב צווארו של ילד, הדרך היחידה לשחרר את ההידוק היא לחתוך את החגורה.

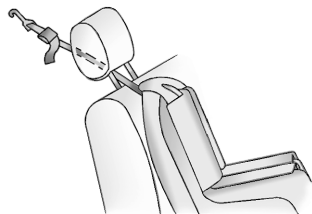
חבר לאבזמים את כל חגורות הבטיחות שלא בשימוש שנמצאות מאחורי מערכת ריסון הילדים, כך שהילדים לא יוכלו להגיע אליהן. משוך את רצועת הכתפיים עד הסוף מחוץ למנגנון הגלילה כדי להפעיל את הנעילה, ואחרי שהתקנת את מערכת הריסון לילדים, הדק את החגורה מאחורי מערכת ריסון הילדים.

### זהירות

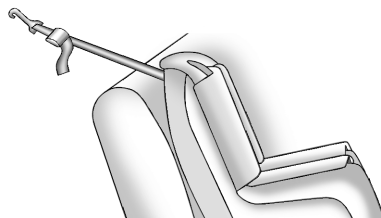
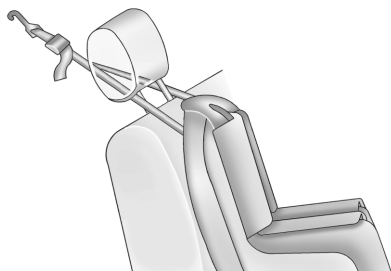
אל תאפשר להתקני מערכת LATCH להשתפשף בחגורות הבטיחות של הרכב. הדבר עלול לפגוע בחלקים אלה. במידת הצורך, הזז את חגורות הבטיחות הסגורות כדי להימנע משפשוף בהתקני חיבור מערכת LATCH.  
(המשך)

## 84 מושבים והתקני ריסון

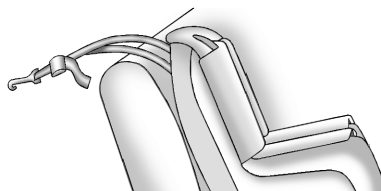
- 2.4. חבר והדק את התקני העיגון התחתונים בהתקן ריסון הילדים להתקני העיגון התחתונים ברכב. במידת הצורך, כוונן את הזווית של משענות הגב של מושבי השורה השנייה כדי לאפשר התקנה הדוקה. ודא שמשענות הגב של ספסל השורה השנייה מיושרות באותה זווית.
3. אם יצרן מערכת ריסון הילדים ממליץ שרצועת העיגון העליונה תהיה מחוברת, חבר והדק את רצועת העיגון העליונה להתקן העיגון לרצועת עיגון עליונה, אם הרכב מצויד בו. עיין בהוראות מערכת ריסון הילדים ובשלים להלן:
- 3.1. מצא את נקודת העיגון לרצועת העיגון העליונה.
- 3.2. נתב, חבר והדק את רצועת העיגון העליונה בהתאם להוראות התקן ריסון הילדים שלך ובהתאם להוראות להלן:



אם המושב שבו אתה משתמש מצויד במשענת ראש מתכווננת, ואתה משתמש ברצועה בודדת, הרם את משענת הראש והעבר את הרצועה מתחת למשענת הראש ובין רגלי משענת הראש.



אם המיקום שבו אתה משתמש לא כולל משענת ראש ואתה משתמש ברצועת עיגון בודדת, העבר את רצועת העיגון מעל המשענת.

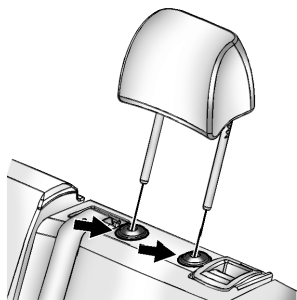


אם המיקום שבו אתה משתמש לא כולל משענת ראש ואתה משתמש ברצועת עיגון כפולה, העבר את רצועת העיגון מעל המשענת.

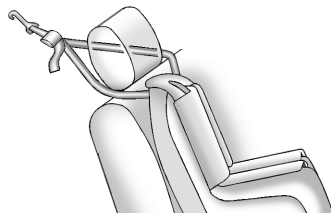
## 85 מושבים והתקני ריסון

כדי להסיר משענת ראש של שורת המושבים השנייה:

1. קפל חלקית את משענת הגב לפנים. למידע נוסף, עיין בנושא מושבים אחוריים ↗ 46.



2. לחץ בו-זמנית על שני הלחצנים שעל עמודי משענת הראש, ומשוך את משענת הראש כלפי מעלה.
3. אחסן את משענת הראש באזור המטען של הרכב.
4. כשמסירים את מערכת ריסון הילדים, התקן מחדש את משענת הראש לפני שחוזרים לשבת במושב.



אם המושב שבו אתה משתמש מצויד במשענת ראש קבועה, ואתה משתמש בשתי רצועות עיגון, נתב את הרצועה סביב לעמודי משענת הראש.

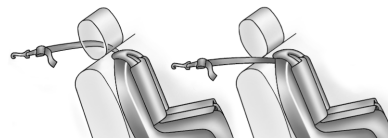
4. לפני הושבת הילד בהתקן ריסון לילדים, ודא שהוא מאובטח במקומו בבטחה. לבדיקה, אחוז היטב בהתקן הריסון של הילד ונסה להזיז אותה לפנים ולאחור וכן ימינה ושמאלה. בהתקנה נכונה, אסור שיהיה חופש תנועה העולה על 2.5 ס"מ (1 אינץ').

### הסרה והתקנה של משענת הראש

ניתן להסיר את משענות הראש של המושבים החיצוניים של השורה השנייה אם הן מפריעות להתקנה הנכונה של מערכות ריסון ילדים.

לא ניתן להסיר את משענות הראש של שורת המושבים השלישית.

אם המושב שבו אתה משתמש מצויד במשענת ראש מתכווננת, ואתה משתמש בשתי רצועות עיגון, הרם את משענת הראש והעבר את הרצועה סביב לעמודי משענת הראש.



אם למקום בו אתה משתמש יש משענת ראש קבועה ואתה משתמש ברצועת עיגון אחת, נתב את הרצועה מתחת למשענת הראש ובין עמודי המשענת או סביב הצד החיצוני של משענת הראש.

## קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב האחורי)

הרכב מצויד בכרית אוויר קדמית מרכזית בצד הפנימי של משענת הגב של מושב הנהג. גם אם קיימת כרית אוויר קדמית מרכזית, ניתן להתקין מערכת לריסון ילדים בכל אחד ממקומות הישיבה בשורת המושבים השנייה. אם אתה מתקין מערכת לריסון ילדים במושב המרכזי של השורה השנייה, הזז את שורת המושבים השנייה לאחור, ככל שניתן, כדי להקטין את אפשרות המגע עם כרית האוויר הקדמית המרכזית.

כשאתה מאבטח מערכת ריסון לילדים עם חגורות הבטיחות במושב האחורי, קרא בעיון את ההנחיות שהגיעו יחד עם מערכת הריסון לילדים וודא שהיא מתאימה לשימוש ברכב זה.

אם למערכת ריסון הילדים יש מערכת LATCH, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ⇨ 78 למידע כיצד והיכן להתקין את מערכת ריסון הילדים באמצעות מערכת LATCH. אם מערכת ריסון הילדים מקובעת ברכב באמצעות חגורת בטיחות ומשתמשת

2. דחף את משענת הראש כלפי מטה.
3. נסה להזיז את משענת הראש כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

## החלפת חלקים במערכת LATCH לאחר תאונה

### ⚠ אזהרה

תאונה עלולה לגרום נזק למערכת LATCH שברכב. מערכת LATCH שניזוקה עלולה שלא לקבע כראוי את מערכת ריסון הילדים, והדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות במקרה של תאונה. כדי לוודא שמערכת LATCH פועלת כראוי לאחר תאונה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שיווק ושירות לצורך בדיקת המערכת והחלפת החלקים הדרושים.

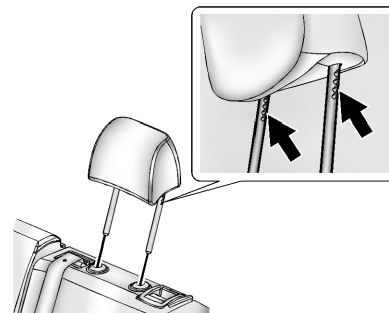
אם מותקנת ברכב מערכת LATCH והיא היתה בשימוש בעת תאונה, יתכן שיידרשו חלקי מערכת LATCH חדשים.

יתכן שיידרשו חלקי חילוף ותיקונים אפילו אם מערכת LATCH לא היתה בשימוש בעת התאונה.

### ⚠ אזהרה

בנסיעה עם משענות ראש שאינן מותקנות או מכוונות כהלכה, קיים סיכון גדול יותר שהנוסעים יסבלו מפציעות צוואר/עמוד שדרה במקרה של התנגשות. אל תתחיל בנסיעה לפני שמשענות הראש של כל הנוסעים ברכב מותקנות ומכוונות כהלכה.

להתקנה מחדש של משענת הראש:



1. הכנס את עמודי משענת הראש לחורים שבחלק העליון של גב המושב. החריצים שעל העמודים חייבים לפנות אל צד הנהג של הרכב.

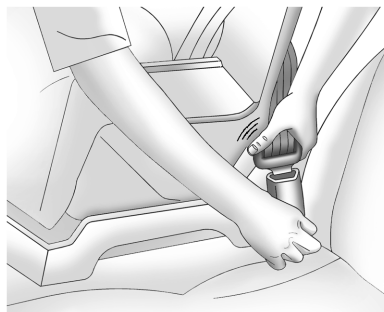
## 87 מושבים והתקני ריסון



4. משוך החוצה את חגורת הכתף עד סוף מהלכה מתוך מנגנון הגלילה, כדי להפעיל את הנועל. כאשר נועל מנגנון הגלילה מופעל, ניתן להדק את החגורה אך לא למשוך אותה אל מחוץ למנגנון הגלילה.

משענת ראש" תחת "רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH)".

2. אחוז את לשונית החגורה, והעבר את חגורות הירכיים והכתף של חגורת הבטיחות של הרכב דרך מערכת ריסון הילדים או מסביב לה. בהוראות של התקן ריסון הילדים יוסבר לך כיצד.



3. לחץ את הלשונית לתוך האבזם עד שהיא תשמיע צליל נקישה.

מקם את לחצן השחרור של האבזם כך שיפנה ממערכת ריסון הילדים והלאה, כדי שבמקרה הצורך ניתן יהיה לשחרר את חגורת הבטיחות במהירות.

ברצועת עיגון עליונה, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) 78 למידע על מיקומי התקני העיגון לרצועת עיגון עליונה.

אל תאבטח מושב בטיחות לילדים במיקום שלא קיימת בו נקודת עיגון לרצועת העיגון העליונה, כאשר התקנות המקומיות מחייבות חיבור של רצועת העיגון העליונה, או אם ההנחיות שצורפו למערכת הריסון לילדים מחייבות חיבור של רצועת העיגון העליונה.

אם מערכת ריסון הילדים או מושב הרכב אינם מצוידים במערכת LATCH, השתמש בחגורת הבטיחות כדי לאבטח את מערכת ריסון הילדים למקומה. הקפד לפעול בהתאם להוראות שצורפו להתקן ריסון הילדים.

אם יש צורך בהתקנת יותר מהתקן ריסון ילדים אחד במושב האחורי, הקפד לקרוא את היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים 76.

1. הנח את התקן ריסון הילדים על המושב.

אם משענת הראש מפריעה להתקנה הנכונה של מערכת הריסון לילד, ניתן להסיר את משענת הראש. עיין בנושא "הסרה והתקנה מחדש של

## קיבוע מערכות ריסון ילדים (עם חגורת בטיחות במושב הקדמי)

ברכב זה מותקנות כריות אוויר. במושב האחורי בטוח יותר לאבטח התקן ריסון ילדים הפונה לפנים. עיין בנושא היכן להתקין את מערכת הריסון לילדים ♣ 76.

בנוסף, הרכב מצויד במערכת חישת נוסע שתוכננה להשבית בתנאים מסוימים את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע החיצוני. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ♣ 66 ובנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ♣ 112 לקבלת מידע נוסף, כולל מידע חשוב על בטיחות.

אסור בהחלט למקם מושב לילדים הפונה לאחור במושב קדמי. הסיבה לכך היא שהסיכון לילד הפונה לאחור הוא גדול מאוד, במידה וכרית האוויר מתנפחת.

### ⚠ אזהרה

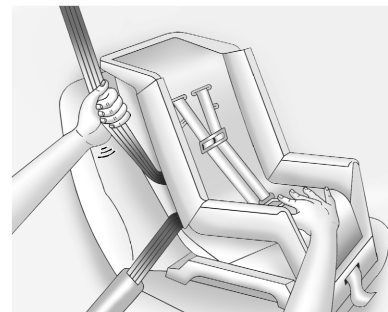
ילד בהתקן ריסון ילדים הפונה לאחור עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי הימני תתנפח. זאת מכיוון שגב התקן הריסון לילדים יהיה קרוב מאוד לכרית המתנפחת. ילד היושב בהתקן ריסון (המשך)

בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ♣ 78.

7. לפני הושבת הילד בהתקן ריסון לילדים, ודא שהוא מאובטח למקומו בבטחה. לבדיקה, אחוז היטב במערכת ריסון לילדים ונסה להזיז אותה לפנים ולאחור וכן ימינה ושמאלה. בהתקנה נכונה של מערכת ריסון הילדים חופש התנועה צריך להיות קטן מ-2.5 ס"מ (1 אינץ').

להסרת מערכת ריסון הילדים, שחרר את חגורת הבטיחות של הרכב ואפשר לה לחזור למצב האחסון שלה. אם רצועת העיגון העליונה מחוברת לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה, נתק אותה.

אם משענת הראש הוסרה, התקן אותה מחדש לפני השימוש במושב. עיין בנושא "הסרה והתקנה מחדש של משענת ראש" תחת רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ♣ 78 לקבלת מידע נוסף על התקנה נכונה של משענת הראש.



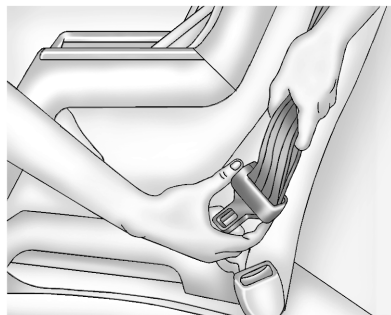
5. להידוק החגורה, לחץ כלפי מטה את התקן ריסון הילדים, משוך את חגורת הכתף כדי להדק את חגורת הירכיים, והזן את חגורת הכתף חזרה אל מנגנון הגלילה. בעת התקנת התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, היעזר בברך כדי לדחוף כלפי מטה את התקן ריסון הילדים בזמן הידוק החגורה.

נסה למשוך את החגורה אל מחוץ למנגנון הגלילה כדי לוודא שמנגנון הגלילה נעול. אם מנגנון הגלילה לא נעול, חזור על שלבים 4 ו-5.

6. אם להתקן ריסון הילדים יש רצועת עיגון עליונה, פעל בהתאם להוראות היצרן של התקן ריסון הילדים לגבי השימוש ברצועת העיגון העליונה. עיין

## 89 מושבים והתקני ריסון

- לאחר התנעת הרכב. עיין בנושא מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע ↗ 112.
2. הנח את התקן ריסון הילדים על המושב.
3. אחז את לשונית החגורה, והעבר את חגורות הירכיים והכתף של חגורת הבטיחות של הרכב דרך מערכת ריסון הילדים או מסביב לה. בהוראות של התקן ריסון הילדים יוסבר לך כיצד.



במקרה הצורך, הטה את הלשונית כדי לכונן את החגורה.

אם מערכת ריסון הילדים משתמשת ברצועת עיגון עליונה, עיין בנושא רצועות עיגון ונקודות עיגון תחתונות לילדים (מערכת LATCH) ↗ 78 לגבי מיקום נקודות העיגון לרצועות העיגון העליונות.

אל תאבטח מושב בטיחות לילדים במיקום שלא קיימת בו נקודת עיגון לרצועת העיגון העליונה, כאשר התקנות המקומיות מחייבות חיבור של רצועת העיגון העליונה, או אם ההנחיות שצורפו למערכת הריסון לילדים מחייבות חיבור של רצועת העיגון העליונה.

בעת שימוש בחגורת ירכיים-כתף לאבטחת מערכת ריסון הילדים במקום זה, פעל בהתאם להוראות המצורפות למערכת ריסון הילדים ולהוראות הבאות:

1. הזז את המושב לאחור עד לסוף מהלכו לפני אבטחת התקן ריסון ילדים הפונה לפנים. הזז את המושב כלפי מעלה או הרם את משענת הגב למצב זקוף, על-פי הצורך, כדי להשיג התקנה הדוקה של מערכת ריסון הילדים.

אם מערכת חישת הנוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר של הנוסע הקדמי החיצוני, נורית חיווי מצב מופסק במחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע צריכה להאיר ברציפות

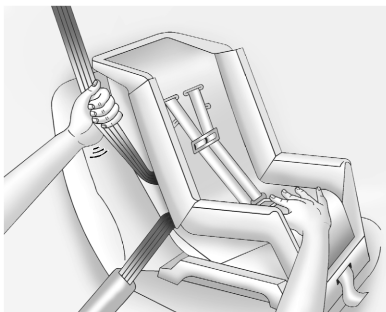
### אזהרה (המשך)

ילדים הפונה לפנים עלול להיפגע באופן חמור ואף להיהרג אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי הימני מופעלת כאשר מושב הנוסע נמצא במיקום קדמי.

גם אם מערכת חישת הנוסע הפסיקה את פעולת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני, אף מערכת אינה חסינת-כשל. איש אינו יכול לערוב לכך שכרית אוויר לא תתנפח בנסיבות חריגות כלשהן, גם אם היא במצב מופסק.

אבטח התקני ריסון ילדים הפונים לאחור במושב אחורי, גם אם כרית האוויר מושבתת. אם אתה מאבטח על מושב הנוסע הקדמי החיצוני התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, הקפד להזיז את המושב לאחור עד לסוף מהלכו. עדיף לאבטח את התקן ריסון הילדים במושב אחורי.

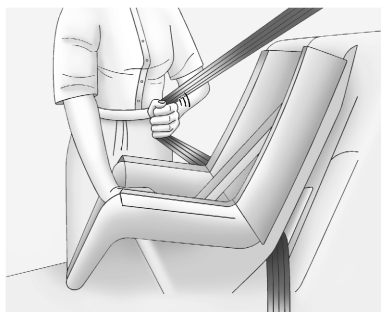
למידע נוסף, עיין בנושא מערכת חישת נוסע ↗ 66.



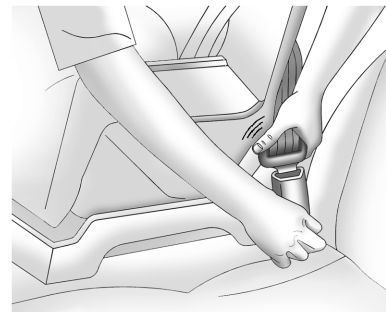
6. להידוק החגורה, לחץ כלפי מטה את התקן ריסון הילדים, משוך את חגורת הכתף כדי להדק את חגורת הירכיים, והזן את חגורת הכתף חזרה אל מנגנון הגלילה. בעת התקנת התקן ריסון ילדים הפונה לפנים, היעזר בברך כדי לדחוף כלפי מטה את התקן ריסון הילדים בזמן הידוק החגורה.

נסה למשוך את החגורה אל מחוץ למנגנון הגלילה כדי לוודא שמנגנון הגלילה נעול. אם מנגנון הגלילה לא נעול, חזור על שלבים 5 ו-6.

7. לפני הושבת הילד בהתקן ריסון לילדים, ודא שהוא מאובטח למקומו בבטחה. לבדיקה, אחוז היטב במערכת ריסון לילדים ונסה להזיז



5. משוך החוצה את חגורת הכתף עד סוף מהלכה מתוך מנגנון הגלילה, כדי להפעיל את הנעול. כאשר נועל מנגנון הגלילה מופעל, ניתן להדק את החגורה אך לא למשוך אותה אל מחוץ למנגנון הגלילה.



4. לחץ את הלשונית לתוך האבזם עד שהיא תשמיע צליל נקישה.

מקם את לחצן השחרור של האבזם כך שיפנה ממערכת ריסון הילדים והלאה, כדי שבמקרה הצורך ניתן יהיה לשחרר את חגורת הבטיחות במהירות.



## 91 מושבים והתקני ריסון

אותה לפנים ולאחור וכן ימינה  
ושמאלה. בהתקנה נכונה של מערכת  
ריסון הילדים חופש התנועה צריך  
להיות קטן מ-2.5 ס"מ (1 אינץ').

אם כרית האוויר אינה מופעלת, נורית חיווי  
מצב מופסק במחווון סטטוס כרית האוויר  
של הנוסע תאיר ותמשיך להאיר גם לאחר  
התנעת הרכב.

אם התקן ריסון לילדים מותקן ונורית מצב  
פעיל ON מאירה, עיין בנושא "אם נורית  
החיווי של מצב פעיל ON מאירה עבור  
התקן ריסון הילדים" תחת מערכת חישת  
נוסע 66.

להסרת מערכת ריסון הילדים, שחרר את  
חגורת הבטיחות של הרכב ואפשר לה  
לחזור למצב האחסון שלה.

## אחסון

### תאי אחסון

92	.....	תאי אחסון
92	.....	אחסון בלוח המדים
92	.....	והמחוננים
92	.....	תא כפפות
93	.....	אחסון בקונסולה
93	.....	המרכזית

### מאפייני אחסון נוספים

93	.....	מערכת ניהול המטען
95	.....	משולש אזהרה

### מערכת גגון

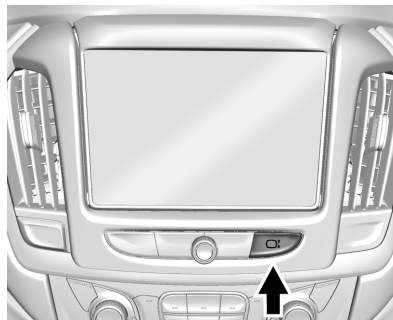
95	.....	מערכת גגון
----	-------	------------


## תאי אחסון


### ⚠ אזהרה

אל תאחסן עצמים כבדים או חדים בתאי האחסון. בעת התנגשות, חפצים אלה עלולים לגרום לפתיחת המכסה ולהסתיים בפציעה.

## אחסון בלוח המדים והמחוננים



אם קיים תא אחסון מאחורי הרדיו, לחץ על  והחזק אותו לחוץ כדי לפתוח את התא. בפנים מותקן שקע USB המיועד לטעינה בלבד. עיין במדריך מערכת המידע והבידור.

לחץ שוב על  והחזק אותו לחוץ כדי לסגור את התא.

### זהירות

כדי למנוע נזק, אל תפעיל כוח ידני כדי להזיז את התצוגה.

הקפד שאזור האחסון יהיה סגור כאשר אינו בשימוש.

## תא כפפות

הרם את ידית תא הכפפות לצורך פתיחת התא.

## 93 אחסון

### מאפייני אחסון נוספים


#### מערכת ניהול המטען



הרם את רצפת המטען כדי לאפשר גישה אל מערכת ניהול המטען.

בקונסולה המרכזית קיימים גם:

- תא אחסון קדמי
- תא אחסון פתוח בחלק האחורי של הקונסולה
- אם קיימת, מערכת טעינה אלחוטית בתא האחסון הקדמי

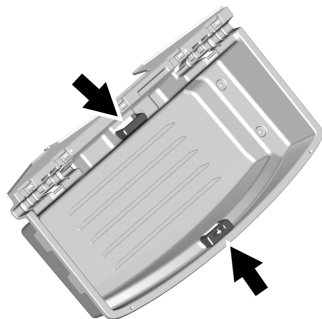
בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית ובאזור הישיבה של השורה השלישית קיימים גם שקעי USB לטעינה בלבד. עיין בשקעי מתח 101  ובמדריך מערכת המידע והבידור.

### אחסון בקונסולה המרכזית



בקונסולה המרכזית יש מקום אחסון מתחת למשענת היד. משוך את תפס הנעילה כלפי מעלה והרם כדי לפתוח.

בחלק העליון של תיבת האחסון קיים מגש ארגון הניתן להסרה.



3. הרם את הידיות שעל שני הצדדים כדי להסיר את מערכת ניהול המטען כדי לאפשר גישה אל הגלגל החליף.



מערכת ניהול המטען משמשת לסידור אחסנה באזור המטען. קיימים שני ווי נוחות שיכולים לתמוך במשקל של עד 5 ק"ג (11 ליברות).

אחרי אחסון הפריטים במערכת ניהול המטען, עליך לוודא נעילה טובה של רצפת המטען.

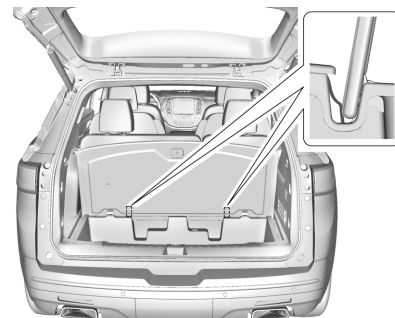
### נוהל הסרה

כדי לאפשר גישה אל הגלגל החליף, חובה להסיר את מערכת ניהול המטען.

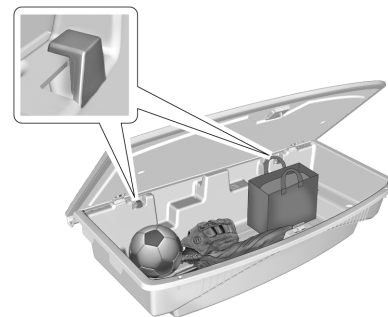
1. פתח את כיסוי המטען.



2. הסר את ארבעת אומי הפרפר.



ההתקנים להחזקה במצב פתוח שעל תיבת האחסון מאפשרים לרצפת המטען להישאר פתוחה ללא צורך בהסרתה.



## 95 אחסון

### מערכת גגון

#### ⚠ אזהרה

אם נושאים על גג הרכב פריטים שאורכם או רוחבם גדולים מגגון המטען - כגון לוחות גבס, לוחות עץ לבוד או מזרן - הרוח עלולה להפעיל עליהם כוח רב כאשר הרכב נמצא בתנועה. פריט המטען עלול להיתלש מן הרכב בעצמה רבה, והתוצאה עלולה להיות התנגשות ונזק לרכב. אסור בהחלט לשאת על גג הרכב פריטי מטען שאורכם או רוחבם גדולים מגגון המטען, אלא אם משתמשים בנושא אביזרים מאושר של GM.

אם קיים, אפשר להעמיס פריטים שונים על גגון המטען. עבור גגונים בהם אין מסילות רוחב, ניתן לרכוש מסילות רוחב מאושרות של GM כאביזר נפרד. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

#### ⚠ אזהרה

כיסוי מטען שלא ננעל כהלכה, או כיסוי מטען שהושאר במצב פתוח, עלול להיפרד בזמן התנגשות או תמרון פתאומי ולהתנגש ולפגוע בנוסעי הרכב. מישהו עלול להיפגע. הקפד להחזיר את הכיסוי למצב סגור ונעל אותו לפני הנסיעה.

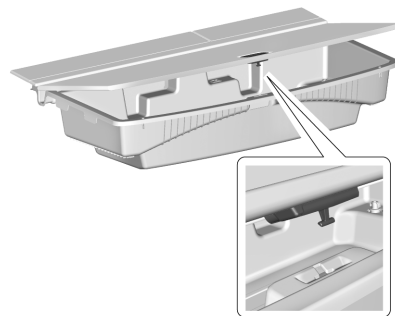
### משולש אזהרה

משולש האזהרה מאוחסן בחלק האחורי של הרכב.

4. אפשר למקם את תיבת האחסון על מושבי השורה השלישית שהונמכו כשמאפשרים גישה את הגלגל החליף.

### נוהל התקנה

1. התקן את מערכת ניהול המטען ברכב.
2. התקן את ארבעת אומי הפרפר.



3. ודא נעילה נכונה של רצפת המטען.

### זהירות

העמסת הגגון במטען שמשקלו גדול מ-100 ק"ג (220 ליברה) או הבולט מהחלק האחורי או מצדי הרכב עלולה לגרום לנזק לרכב. אל תעמיס מטען שמשקלו עולה על 100 ק"ג (220 ליברות) והעמס תמיד את המטען כך שהוא נח באופן שווה בין מסילות הרוחב ואינו חוסם את פנסי הרכב או את החלונות. קשור את המטען באופן בטוח.



כדי למנוע נזק או אבדן של מטען במהלך הנהיגה, ודא כי המסילות והמטען מאובטחים ומהודקים היטב. העמסת מטען

על הגגון תגרום לכך שמרכז הכובד של הרכב יהיה גבוה יותר. הימנע ממהירויות גבוהות, זינוקים חדים, פניות חדות, בלימות פתע או תמרונים פתאומיים; אי-ציות להנחיה זו עלול להסתיים באבדן השליטה על הרכב. בעת נהיגה למרחקים ארוכים, על כבישים משובשים, או במהירויות גבוהות, עצור מדי פעם את הרכב כדי לוודא שהמטען נותר מאובטח היטב במקומו. בעת העמסת הרכב, אסור לחרוג מכושר הנשיאה המרבי שלו. למידע נוסף על אודות כושר הנשיאה המרבי של הרכב ועל העמסתו, עיין בנושא מגבלות עומס הרכב 161.

## 97 מדים ואמצעי בקרה

119	מפלט דלק נמוך (רמת אבזור בסיסית)
119	נורית אבטחה
119	אור דרך
119	נורית פנס ערפל קדמי
120	תזכורת אורות מאירים
120	נורית בקרת שיט
120	נורית דלת פתוחה
	<b>צגי מידע</b>
120	מרכז המידע לנהג
	<b>הודעות הרכב</b>
123	הודעות הרכב
123	הודעות הספק מנוע
124	הודעות מהירות הרכב
	<b>התאמה אישית של הרכב</b>
124	התאמה אישית של הרכב
	<b>מערכת שלט-רחוק אוניברסלי</b>
130	תכנות מערכת שלט-רחוק אוניברסלי
132	הפעלת מערכת השלט-רחוק האוניברסלי

111	תזכורת לחגירת חגורות בטיחות
111	נורית מוכנות כריות האוויר
112	מחונן מצב כרית האוויר של הנוסע
112	מערכת הטעינה
113	נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע')
114	מערכת הבלמים
115	נורית בלם חניה חשמלי
115	נורית טפל בבלם החניה החשמלי
115	נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
116	נורית סייען שמירה על נתיב (LKA)
116	מחונן רכב מלפנים
116	מחונן הולך רגל מלפנים
116	נורית חיווי בקרת אחיזה (TCS) מושבתת
117	נורית מערכת StabiliTrak
117	נורית מערכת בקרת אחיזה (TSC)/StabiliTrak
117	נורית לחץ אוויר
117	בצמגים
118	נורית לחץ שמן מנוע
118	מפלט דלק נמוך (תצוגה ברמת אבזור גבוהה)

## מדים ואמצעי בקרה

	<b>אמצעי הפעלה</b>
98	כוונון גלגל ההגה
98	לחצנים על גלגל ההגה
98	גלגל הגה מחומם
99	צופר
99	מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית
99	מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית
100	מצפן
101	שעון
101	שקעי מתח
103	טעינה אלחוטית

## נוריות אזהרה, מדים (מכשירים) ומחוננים

	נוריות אזהרה, מדים (מכשירים) ומחוננים
105	ריכוז המדים והמחוננים
106	מד המהירות
109	מונה המרחק המצטבר (אודומטר)
109	מונה מרחק נסיעה
109	מד סל"ד (טכומטר)
110	מד כמות הדלק
110	מד טמפרטורת נוזל צינן המנוע

## אמצעי הפעלה

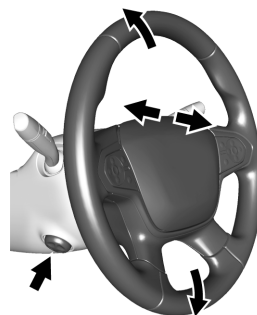
### כוונון גלגל ההגה



לכוונון גלגל ההגה:

1. משוך את הידית כלפי מטה.
  2. הרם או הורד את גלגל ההגה.
  3. משוך את גלגל ההגה אליך או דחף אותו ממך והלאה.
  4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
- אסור לכוון את גלגל ההגה בזמן הנהיגה.

### גלגל הגה בעל כווןן חשמלי של גובה ומרחק



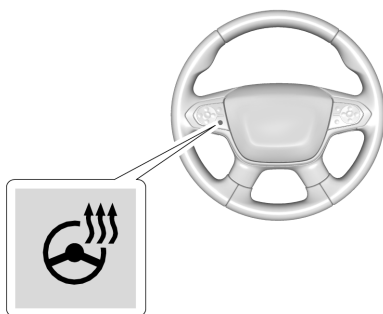
אם קיים, אמצעי הבקרה מותקן על צידו השמאלי של מוט ההגה.

- דחף את הבקר מעלה או מטה להגבהת או הנמכת ההגה.
  - דחוף את הבקר לפנים או לאחור כדי להזיז את גלגל ההגה לכיוון חזית הרכב או לעורפו של הרכב.
- אסור לכוון את גלגל ההגה בזמן הנהיגה.

### לחצנים על גלגל ההגה

מערכת המידע והבידור ניתנת להפעלה באמצעות הבקורות בגלגל ההגה. ראה "בקורות גלגל ההגה" בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המידע והבידור.

### גלגל הגה מחומם



☞ : אם קיים, לחץ כדי להפעיל או להפסיק אותו. נורית לצד הלחצן תראה אם מאפיין זה מופעל.

גלגל ההגה מגיע לחום מקסימלי בתוך שלוש דקות בערך.




## 99 מדים ואמצעי בקרה

**INT:** הזז את ידית מגבי השמשה הקדמית למצב INT. סובב את הטבעת כלפי מעלה כדי שהמגבים יופעלו בתדירות גבוהה יותר, או כלפי מטה כדי שהם יופעלו בתדירות נמוכה יותר.

**OFF (מופסק):** הפסקת פעולת המגבים.

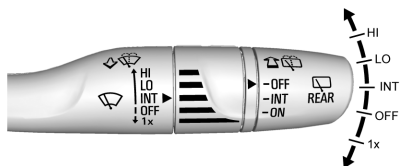
**1X:** לניגוב חד-פעמי של השמשה, הזז את ידית המגבים לפרק זמן קצר כלפי מטה. להפעלת מספר ניגובים רצופים, החזק את הידית לחוצה כלפי מטה.

 **⚠:** משוך את ידית מגבי השמשה הקדמית לכיווןך כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות ולהפעיל את מגבי השמשה. פעולת המגבים תימשך עד לשחרור הידית או בתום זמן הרחיצה המרבי. כשמרפים מידית מגב השמשות ייתכנו עוד מספר פעולות ניגוב, בהתאם למשך זמן ההפעלה של מתזי השמשה הקדמית. לפרטים על מילוי מיכל הנוזל לרחיצת שמשות, עיין בנושא נוזל רחיצת שמשות ⚡ 238.

### ⚠ אזהרה

במזג אוויר קפוא, אל תשתמש במתז השמשה הקדמית אלא לאחר שהיא תתחמם מעט. אם לא כן, נוזל רחיצת השמשות יקפא על גבי השמשה ויחסום את שדה הראייה שלך.

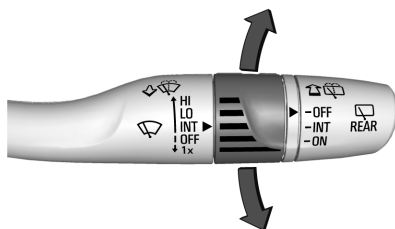
## מערכת מגב ומתז של השמשה הקדמית



כשההצתה במצב מופעל או במצב אביזרים, הזז את ידית המגבים כדי לבחור את מהירות המגב.

**HI:** קצב ניגוב מהיר.

**LO:** קצב ניגוב איטי.




## חימום הגה אוטומטי

אם הרכב מצויד בתפקוד התנעה מרחוק, אם קר בחוץ, גלגל ההגה המחומם יתחיל לפעול באופן אוטומטי בזמן התנעה מרחוק ביחד עם המושבים המחוממים. ייתכן שנורית חיווי חימום גלגל ההגה לא תידלק.

אם הרכב מצויד במושבים בעלי חימום אוטומטי, חימום גלגל ההגה יופעל כשהחימום האוטומטי של המושבים מופעל. מחוון חימום גלגל ההגה יעקוב אחרי מצב החימום של גלגל ההגה.

עיין בנושאים מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים ⚡ 44 ו התאמה אישית של הרכב ⚡ 124.

## צופר

לחץ על  שעל כרית טבור ההגה כדי להפעיל את הצופר.

### ⚠ אזהרה

לפני נהיגת הרכב, הקפד תמיד לנקות שלג וקרח ממכסה תא המנוע, השמשה הקדמית, הגג והחלק האחורי של הרכב, כולל הפנסים והחלונות. הגבלת הראות בגלל הצטברות של שלג וקרח עלולה לגרום להתנגשות.

הקפד לנקות שלג או קרח מלהבי המגבים ומהשמשה הקדמית בטרם תפעיל את המגבים. אם המגבים קפאו לשמשה, שחרר או הפשר אותם בזהירות. יש להחליף להבי מגבים שניזוקו. עיין בנושא החלפת להבי מגבים 242.

שלג או קרח בכמות גדולה עלולים ליצור עומס יתר על מנוע המגב. עיין בנושא עומס יתר במערכת החשמל 247.

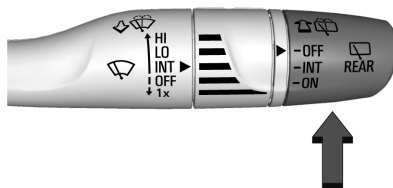
### חניית מגבים

אם מתג ההצתה מועבר למצב מופסק כשהמגבים במצב HI, LO, INT, או INT, הם ייעצרו מיד.

אם תזיז את ידית הפעלת המגבים למצב OFF לפני פתיחת דלת הנהג או בתוך 10 דקות מהדממת המנוע, המגבים יחדשו את פעולתם וינועו לבסיס השמשה הקדמית.

אם מעבירים את מתג ההצתה למצב מופסק כשהמגבים מבצעים פעולת ניגוב בגלל רחיצת השמשה הקדמית, המגבים ימשיכו לפעול עד שהם מגיעים לנקודת הבסיס של השמשה הקדמית.

### מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית



בקרת מערכת מגב ומתז בשמשה העורפית מותקנות בקצה ידית הפעלת מגבי השמשה הקדמית.

סובב את הבקרות כדי לכוון את ההגדרה. **OFF (מופסק)**: מפסיק את פעולת המגב.

**INT**: מפעיל את המגב האחורי עם השהיה בין הניגובים.

**ON (מצב מופעל)**: מפעיל את המגב האחורי.

🔧: דחוף את ידית מגב השמשה הקדמית לפנים כדי להתיז נוזל רחיצת שמשות על החלון העורפי. המגבים ינקו את החלון העורפי ואז יעצרו או יחזרו למהירות הפעולה שנקבעה. למחזורים נוספים של המתז, לחץ והחזק את הידית.

מערכת המגב והמתז בשמשה העורפית לא תפעל אם הדלת העורפית פתוחה או במצב של פתיחה חלקית. אם הדלת העורפית תיפתח כאשר המגב האחורי במצב מופעל, המגב יחזור למצב עצירה ויפסיק לפעול.

### הגנה על מכלול זרוע המגב האחורי

כשמתמשים במתקן רחיצת רכב אוטומטי, העבר את ידית בקרת המגב האחורי למצב OFF כדי להפסיק את פעולת המגב האחורי. בכלי רכב מסוימים, אם תיבת ההילוכים נמצאת במצב N (סרק) ומהירות הרכב אטית מאוד, המגב האחורי יעצור באופן אוטומטי במצב חניה.

המגבים יחזרו לפעול כרגיל כאשר ידית בורר הילוכים אינה במצב N (סרק) או לאחר שמהירות הרכב גדלה.

### ניגובים בהילוך אחורי

אם בקרת המגב האחורי במצב מופסק, המגב האחורי יפעל באופן אוטומטי ברצף כאשר הרכב במצב R (נסיעה לאחור) ומגב השמשה הקדמית מבצע ניגובים במהירות

## 101 מדים ואמצעי בקרה

### שקעי מתח

#### שקעי מתח 12 וולט זרם ישיר

לרכב יש שני שקעי מתח 12 וולט  
לאביזרים אליהם ניתן לחבר ציוד חשמלי,  
כגון טלפון סלולרי או נגן MP3.

שקעי המתח ממוקמים:

- על הקונסולה המרכזית האנכית מתחת  
לבקורות מערכת בקרת האקלים.
- באזור המטען האחורי.

כדי להשתמש בשקע, הרם את המכסה,  
והקפד להחזירו למקומו כאשר הוא לא  
בשימוש.

קיימים גם שקעי USB המיועדים לטעינה  
בלבד על החלק האחורי של הקונסולה  
המרכזית ובאזור שורת המושבים  
השלישית.

### ⚠ אזהרה

מתח מסופק תמיד אל שקע המתח  
המותקן בתא המטען האחורי. אסור  
להשאיר ציוד חשמלי מחובר ליציאות  
אלו כאשר הרכב אינו בשימוש, שכן הוא  
עלול להישרף ולגרור לפגיעה או למוות.

לאחר שתרפה מהידיית, היא תחזור למצב  
ההתחלתי. עיין בנושא מראת מצלמה  
אחורית ⚡ 30.

### מצפן

ייתכן שמרכז המידע לנהג כולל גם תצוגת  
מצפן. המצפן מקבל את נתוני הכיוון ומידע  
נוסף מאנטנת מערכת האיכון הגלובלית  
(GPS), StabiliTrak/המערכת  
האלקטרונית לבקרת היציבות (ESC),  
ומידע על מהירות הנסיעה של הרכב.

מערכת המצפן מתוכננת כך שהיא מסוגלת  
לפעול לאורך מספר קילומטרים או מעלות  
סיבוב לפני שהיא נזקקת לאות מלווייני  
הנווטן. כאשר בתצוגת המצפן מופיע  
הכיתוב CAL, נהג את הרכב למרחק  
באזור פתוח שבו המערכת יכולה לקלוט  
אות GPS. כאשר אות הנווטן יהיה זמין  
שוב, מערכת המצפן תקבע זאת בצורה  
אוטומטית ותציג שוב את כיוון הנסיעה.

### שעון

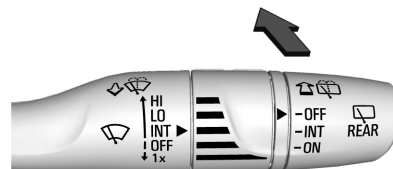
ניתן לקבוע את השעה והתאריך בשעון  
באמצעות מערכת המידע והבידור. עיין  
בנושא "תאריך/שעה" ב"מערכת" תחת  
"הגדרות" בספר מערכת המידע והבידור.

נמוכה או גבוהה. אם בקרת המגב האחורי  
במצב מופסק, הרכב במצב R (נסיעה  
לאחור), ומגב השמשה הקדמית מבצע  
ניגובים לסירוגין, אזי המגב האחורי יבצע  
באופן אוטומטי ניגובים לסירוגין.

ניתן להפעיל או להפסיק את המאפיין. עיין  
בנושא התאמה אישית של הרכב ⚡ 124.

מכל נוזל רחיצת השמשות משמש עבור  
השמשה הקדמית והחלון העורפי. בדוק את  
מפלס הנוזל במכל במקרה שאחת  
ממערכות הרחיצה אינה פועלת. עיין בנושא  
נוזל רחיצת שמשות ⚡ 238.

### רוחץ מצלמה אחורית



אם קיימת, דחוף את ידיית מגב השמשה  
הקדמית לפניכם כדי להתיז נוזל רחיצת  
שמשות על עדשת המצלמה האחורית.

## 102 מדים ואמצעי בקרה

### זהירות

אם תשאיר ציוד חשמלי מחובר למשך זמן ארוך כאשר מערכת ההצתה במצב מופסק, המצבר עלול להתרוקן. הקפד תמיד לנתק את הציוד החשמלי כשהוא אינו בשימוש ואל תחבר ציוד שצריכת הזרם שלו עולה על הזרם הנקוב המותר המרבי, שהוא 15 אמפר.

התקעים של אביזרים מסוימים עלולים לא להתאים לשקעי יציאות המתח, והם אף עלולים להעמיס בעומס יתר את מערכת החשמל של הרכב ואת נתיכי המתאם. אם נתקלת בבעיה, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

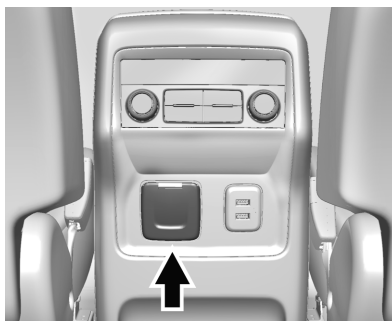
בעת הוספת ציוד חשמלי, הקפד לעקוב אחר הוראות ההתקנה שהגיעו עם ציוד זה. עיין בנושא הוספת ציוד חשמלי ⚡ 223.

### זהירות

תליית ציוד כבד משקע המתח עלולה לגרום לנזק שהאחריות אינה מכסה אותו. שקעי המתח נועדו לתקעי מתח של ציוד חשמלי בלבד, כגון כבלי טעינה של טלפונים ניידים.

### שקע מתח 220V/230V זרם חילופין

אם הרכב מצויד בשקע מתח מסוג זה ניתן להשתמש בו לאספקת מתח עבור ציוד חשמלי המשתמש בהספק מרבי של עד 150 וואט.



שקע המתח נמצא בצד האחורי של הקונסולה המרכזית.

נורית חיווי שעל השקע מאירה כחיווי שהשקע בשימוש. הנורית מאירה כאשר מתג ההצתה נמצא במצב מופעל וציוד הצורך פחות מ-150 וואט מחובר לשקע ולא זוהתה תקלת מערכת.

נורית החיווי אינה נדלקת כאשר מתג ההצתה במצב מופסק או כאשר הציוד לא תקוע בתוך השקע היטב.

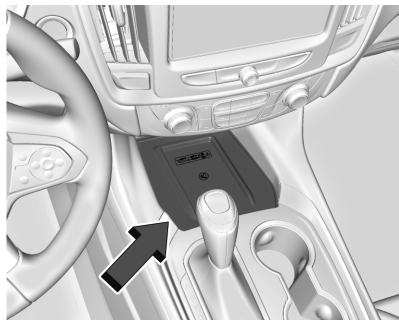
אם מחברים ציוד שצורך מעל 150 וואט, או אם התגלתה תקלה במערכת, מפסק הזרם מנתק את אספקת המתח והנורית תיכבה. כדי לאפס את המעגל, נתק את הפריט וחבר אותו שנית או נתק והפעל את מאגר המתח לאביזרים. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⚡ 168. אספקת המתח לשקע מתחדשת כאשר מחברים ציוד הצורך 150 וואט או פחות וכאשר לא קיימת תקלה במערכת.

## 103 מדים ואמצעי בקרה

### אזהרה (המשך)

עצם זר כלשהו, והעצם נתקע בין הטלפון החכם לבין המטען, הסר את הטלפון החכם והנח לעצם הזר להתקרר לפני שתסיר אותו מרפידת הטעינה, כדי למנוע כווייה.

טמפרטורות ההפעלה הן  $20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) עד  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) למערכת הטעינה ו- $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ) עד  $35^{\circ}\text{C}$  ( $95^{\circ}\text{F}$ ) לטלפון החכם.



כדי לטעון טלפון חכם תואם:

### אזהרה ⚠

טעינה אלחוטית עלולה להשפיע על פעולה של קוצב לב מושתל או על התקנים רפואיים אחרים. אם ברשותך התקן כזה, מומלץ להתייעץ עם הרופא שלך לפני השימוש במערכת הטעינה האלחוטית.

הרכב צריך להיות במצב מופעל, אביזרים או שמאגר מתח לאביזרים (RAP) חייב להיות פעיל. ייתכן שמאפיין הטעינה האלחוטית לא יציין נכון את מצב הטעינה כאשר הרכב נמצא במצב מאגר מתח לאביזרים (RAP). עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) ⚡ 168.

### אזהרה ⚠

הסר את כל החפצים מרפידת הטעינה לפני הטעינה של הטלפון החכם התואם שלך. עצמים שונים כמו למשל מטבעות, מפתחות, טבעות אטבי נייר, או כרטיסים הממוקמים בין הטלפון החכם לבין רפידת הטעינה יתחממו מאוד. במקרים נדירים בהם מערכת הטעינה אינה מגלה (המשך)

שקע המתח לא מיועד להפעלת המכשירים הבאים, וייתכן כי לא יפעל כיאות בעת חיבורם:


- מכשירים בעלי הספק חשמלי התחלתי גבוה, כגון מקררים המונעים במדחס וכלי עבודה חשמליים
- ציוד אחר הדורש מקור מתח יציב מאוד, כמו למשל שמיות חשמליות בעלות בקרת מחשב זעיר או מנורות בעלות חיישן מגע
- ציוד רפואי


עיין בנושא התקנים וחיווט למתח גבוה ⚡ 247.

## טעינה אלחוטית

אם קיימת, הרכב מצויד במערכת טעינה אלחוטית בתא האחסון שבחלק הקדמי של קונסולת הרצפה. המערכת פועלת בתדר 145 kHz וטוענת באופן אלחוטי טלפון חכם אחד תואם Qi. תפוקת ההספק של המערכת מסוגלת לטעון בזרם של עד 3 אמפר (15W), כפי שנדרש על-ידי הטלפון החכם התואם. עיין בנושא הצהרת תדר רדיו ⚡ 298.

## 104 מדים ואמצעי בקרה

1. הסר את כל החפצים ממשטח הטעינה. ייתכן שהמערכת לא תטען אם קיימים עצמים כלשהם בין הטלפון החכם לבין רפידת הטעינה.
2. הנח את הטלפון החכם כשפניו כלפי מעלה על רפידת הטעינה.  
כדי לבדוק את שיעור הטעינה, ודא שהטלפון החכם יושב היטב וממוקד במחזיק ושאינ דבר כלשהו מתחתיו. נרתיק טלפון חכם עבה עלול למנוע מהמטען האלחוטי לפעול, או עלול להפחית את ביצועי הטעינה. פנה למרכז השיווק והשירות שלך לקבלת מידע נוסף.
3. ה-1 יוצג על  על תצוגת מערכת המידע והבידור. הדבר מראה שהטלפון החכם ממוקם היטב ונטען. הטלפון החכם יכול להתחמם בזמן טעינה. זוהי תופעה רגילה ותקינה. בטמפרטורות חמות יותר, ייתכן שמהירות הטעינה תקטן.

אם  לא מופיע על תצוגת מערכת המידע והבידור:

1. הסר את הטלפון החכם מהרפידה והמתן שלוש שניות.
2. סובב את הטלפון החכם 180 מעלות לפני שתיניח/שתיישר אותו שוב על הרפידה.

### אישורי תוכנה

מודולי טעינה אלחוטית מסוימים תוצרת LG Electronics, Inc. ("LGE") מכילים תוכנת קוד פתוח המפורטת להלן. עיין ברישיונות קוד פתוח המפורטים (כפי שנכללים לאחר הודעה זו) לפירוט התנאים וההתניות של השימוש בהם.

### מידע הודעת OSS

כדי לקבל את קוד המקור הנכלל במוצר זה, היכנס לאתר <http://opensource.lge.com>. בנוסף לקוד המקור, כל תנאי הרישיון, הצהרות הסרת החבות והערות זכויות היוצרים הנזכרים ניתנים להורדה. חברת LG Electronics תספק לך את קוד המקור בתקליטור תמורת תשלום שיכסה את הוצאות ההפצה (כלומר עלות המדיה, והוצאות הטיפול והמשלוח) בעקבות משלוח בקשה בדוא"ל אל [opensource@lge.com](mailto:opensource@lge.com). הצעה זו תקפה למשך שלוש (3) שנים מתאריך רכישת המוצר.

### פריית Freescale-WCT

Copyright (c) 2012-2014  
Freescale Semiconductor, Inc.  
כל הזכויות שמורות.

1. במקרה של הפצה מחדש של קוד המקור, חובה לכלול בה את הודעת זכויות היוצרים, את רשימת התנאים הזאת ואת הצהרת הסרת החבות שלהלן.

## 105 מדים ואמצעי בקרה

### נוריות אזהרה, מדים (מכשירים) ומחווונים

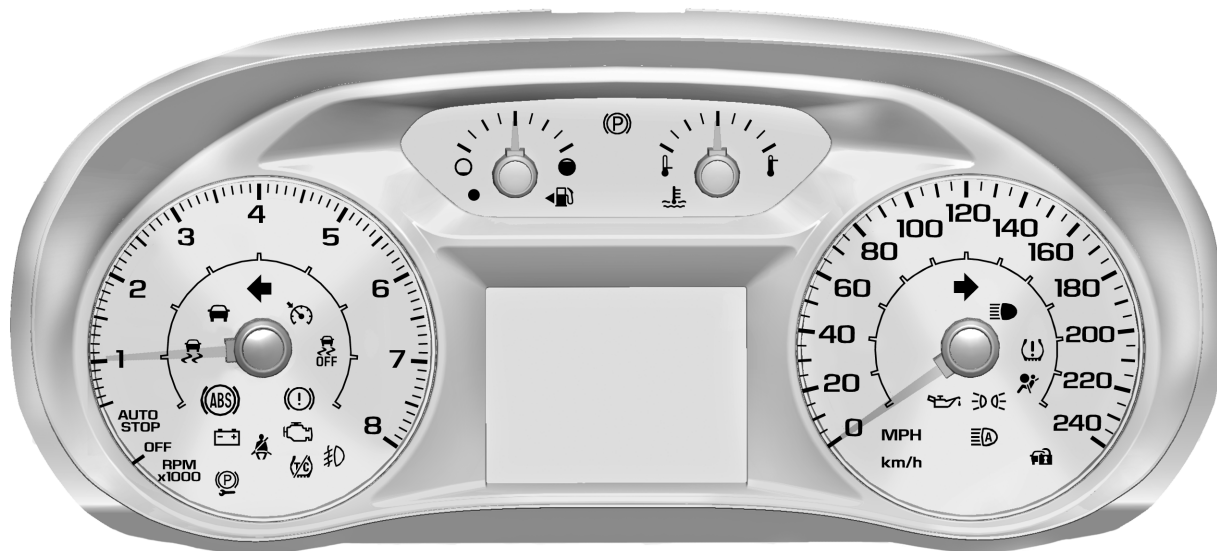
נוריות אזהרה ומדים יכולים לאותת על כך שמהו לא תקין עוד לפני שהדבר יגרום לתיקון או החלפה יקרים של חלקים. אם שמים לב לנוריות האזהרה ולמדים, ניתן למנוע פציעות.

יש נוריות אזהרה שמאירות לזמן קצר כאשר מתניעים את הרכב, זאת כדי לציין שהן פועלות כשורה. כאשר אחת מנוריות האזהרה מאירה וממשיכה להאיר בזמן הנהיגה, או כאשר אחד המדים מראה שייתכן שיש תקלה, בדוק את הפרק המסביר מה יש לעשות. אם משתהים עם התיקון הנדרש, הדבר עלול לעלות ביוקר ואף להיות מסוכן.

תוכנה זו מסופקת על-ידי המחזיקים בזכויות היוצרים והתורמים "כמות שהיא" והם מסירים מעצמם את כל האחריות המפורשות או המשתמעות של ההתאמה לשיווק וההתאמה למטרה מסוימת. בשום מקרה לא יהיו המחזיקים בזכויות היוצרים או התורמים אחראיים לכל נזק ישיר, עקיף, תוצאתי, מיוחד או נזקים עקיפים (כולל) (אך ללא הגבלה לכך) לרכש של טובין או שירותים חליפיים; אבדן שימוש, נתונים או רווחים; או הפסקת הפעילות העסקית) ללא קשר לאופן בו נגרמו או לכל תיאוריית חבות שהיא, בין אם בחוזה, חבות מוחלטת או עוולה (כולל רשלנות או אחרת) שמקורה באופן כלשהו בשימוש בתוכנה, גם אם הובאה לידיעתה האפשרות לנזק כנ"ל.

2. הפצות מחדש במבנה בינארי חייבות לשחזר את הודעת זכויות היוצרים, את רשימת התנאים והצהרת הסרת החבות הבאה בתיעוד ו/או בחומרים אחרים המסופקים יחד עם ההפצה.

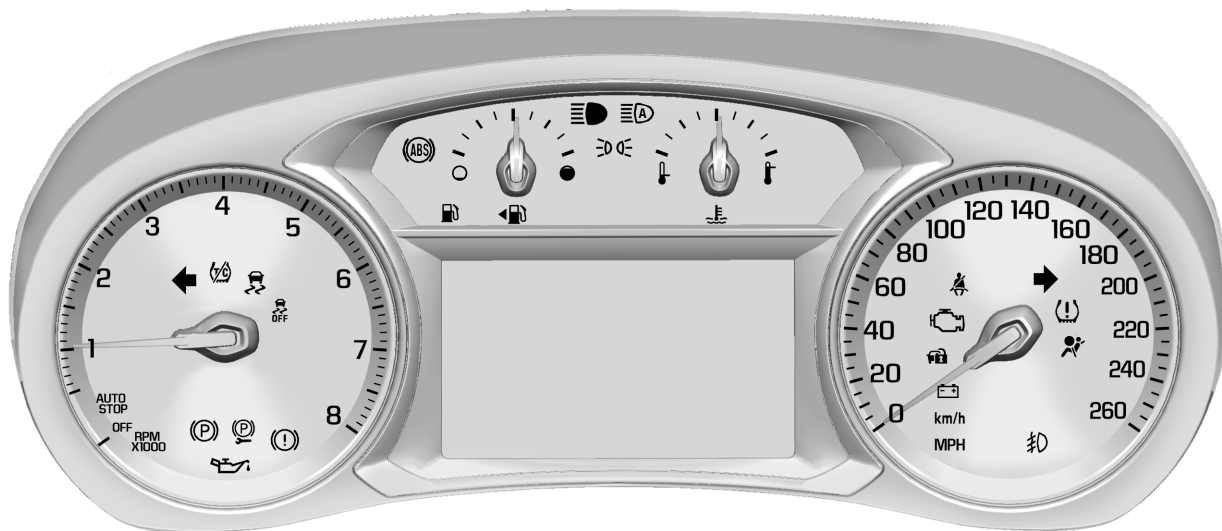
3. אסור בהחלט להשתמש בשם של מחזיק זכויות היוצרים והשמות של התורמים שלו כדי לתמוך או לקדם מוצרים הנגזרים מתוכנה זו ללא קבלה מראש של אישור מפורש לכך, בכתב.



רמת אבזור בסיסית



## 107 מדים ואמצעי בקרה

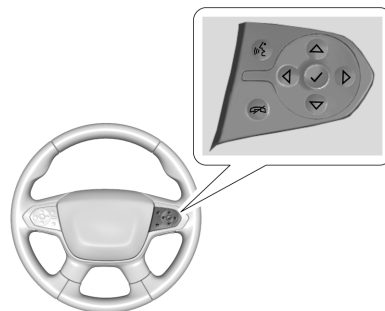


רמת אבזור גבוהה




## 108 מדים ואמצעי בקרה


### תפריט אזור התצוגה בריכוז המדים והמחוונים

ריכוז המדים והמחוונים כולל במרכזו אזור תצוגה אינטראקטיבי.







השתמש באמצעי הבקרה בצידו הימני של ההגה כדי לפתוח ולדפדף בין התצוגות והפריטים השונים.

לחץ על  כדי לגשת ליישומי ריכוז המדים והמחוונים. השתמש ב- או  כדי לדפדף ברשימת היישומים הזמינים. לא כל היישומים זמינים בכל הרכבים.



- יישום מידע. כאן ניתן לצפות בתצוגות מרכז המידע לנהג (DIC) שנבחרו. עיין בנושא מרכז המידע לנהג  120.

- Audio (שמע)
- Phone (טלפון)
- Navigation (ניווט)
- אפשרויות




#### Audio (שמע)

לחץ על  כדי לבחור ביישום Audio (שמע) ולאחר מכן לחץ על  כדי להיכנס לתפריט Audio (שמע). בתפריט Audio תוכל לחפש פריטי מוזיקה, לבחור מבין המועדפים או לשנות את מקור השמע. השתמש ב- או  כדי לשנות תחנה או כדי לעבור אל הרצועה הבאה או הקודמת.







#### Phone (טלפון)

לחץ על  כדי לבחור ביישום Phone (טלפון) ולאחר מכן לחץ על  כדי להיכנס לתפריט Phone (טלפון). בתפריט Phone (טלפון), אם לא קיימת שיחת טלפון פעילה, צפה ברשימת השיחות האחרונות או גלול באנשי הקשר. אם קיימת שיחה פעילה, תוכל להשתיק את השיחה או לעבור למצב טלפון.

#### Navigation (ניווט)

לחץ על  כדי לבחור ביישום Navigation (ניווט) ולאחר מכן לחץ על  כדי להיכנס לתפריט Navigation (ניווט). אם אין מסלול נסיעה פעיל, תוכל להפעיל מחדש את המסלול האחרון ולהפעיל/להפסיק את ההנחיה הקולית. אם קיים מסלול נסיעה פעיל, לחץ על  כדי לבטל או להמשיך את הנחיית המסלול או כדי להפעיל/להפסיק את ההנחיה הקולית.

#### אפשרויות

לחץ על  כדי לבחור ביישום Options (אפשרויות) ולאחר מכן לחץ על  כדי להיכנס לתפריט Options (אופציות). השתמש ב- או ב- כדי לגלול בין הפריטים שבתפריט Options (אפשרויות). **Units (יחידות מידה):** לחץ על  בעת הצגת הפריט Units (יחידות) כדי להיכנס לתפריט Units (יחידות). בחר יחידות אנגליות, אימפריאליות או מטריות על-ידי לחיצה על  כאשר הפריט המבוקש מסומן. לצד הפריט שנבחר יופיע סימן V.

## 109 מדים ואמצעי בקרה

### מד סל"ד (טכומטר)

מד הסל"ד (טכומטר) מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד).

בכלי רכב עם מערכת הדממה/התנעה, כשמתג ההצתה במצב מופעל, מד הסל"ד (טכומטר) מראה את מצב הרכב. כשהמחווון מצביע למצב AUTO STOP, המנוע מדומם אבל הרכב מופעל ויכול להתחיל לנסוע. המנוע עשוי להתניע באופן אוטומטי בכל עת. כשהמחווון מצביע על OFF (מופסק), הרכב במצב מופסק.

כשהמנוע פועל, מד הסל"ד יראה את מהירות סיבובי המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד). מד מהירות סיבובי המנוע יכול להראות קריאות שונות במספר מאות סל"ד, במהלך פעולה במצב הדממה אוטומטית, כשהמנוע מדומם ומונתע מחדש.

**Software Information (מידע על התוכנה) :** מציגה מידע על תוכנת קוד מקור פתוח.

### מד המהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב בקילומטרים לשעה (קמ"ש) או במיילים לשעה.

### מונה המרחק המצטבר (אודומטר)

מונה המרחק המצטבר (אודומטר) מציג את מרחק הנסיעה בקילומטרים או במיילים.


### מונה מרחק נסיעה




מונה מרחק הנסיעה מציג את המרחק שעבר הרכב מאז אופס מונה זה לאחרונה.


הגישה אל מונה מרחק הנסיעה והאיפוס שלו מתבצעים דרך מרכז המידע לנהג. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ☞ 120.

### Info Pages (דפי מידע) : לחץ על

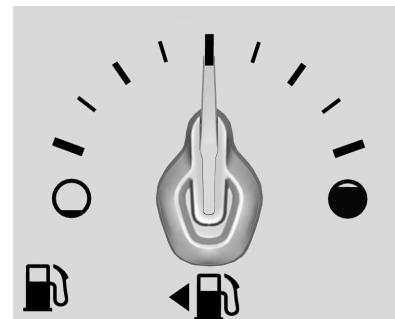
כש-Info Pages (דפי מידע) מוצג כדי להיכנס אל תפריט דפי המידע ובחר את הפריטים שיש להציג ביישום המידע. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ☞ 120.

**Speed Warning (התרעת מהירות) :** התצוגה Speed Warning (התרעת מהירות) מאפשרת לנהג להגדיר מהירות שממנה אין ברצונו לחרוג. כדי להגדיר את המאפיין Speed Warning (התרעת מהירות) לחץ על  בעת הצגת הפריט Speed Warning (התרעת מהירות).

לחץ על  או  כדי לשנות את הערך. לחץ על  כדי לקבוע את המהירות הרצויה.

לאחר קביעת המהירות, ניתן לכבות את התכונה בלחיצה על , בעת שהדף הזה מוצג. בעת חריגה ממגבלת המהירות שנקבעה, מופיעה התראה מוקפצת המלווה בצליל התרעה.

## מד כמות הדלק



### מוצגת גרסת הגימור הגבוהה, גרסת הגימור הבסיסית דומה

כשמתג ההצתה במצב מופעל, מד כמות הדלק מורה את כמות הדלק (בקירוב) שנותרה במיכל הדלק.

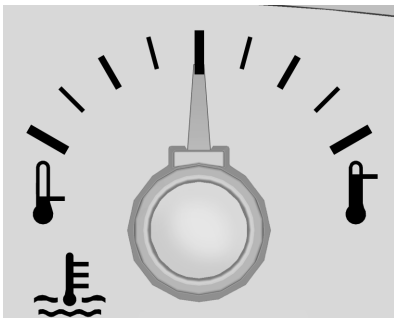
החץ שעל מד כמות הדלק מציג באיזה צד של הרכב ממוקם דלתית פתח התדלוק.

כאשר המחוג מתקרב למצב ריק, נורית האזהרה לכמות דלק קטנה מאירה. נותרה כמות קטנה של דלק במיכל, אבל חובה למלא את מיכל הדלק בהקדם האפשרי.

להלן ארבעה נושאים שחלק מבעלי הרכב שואלים אודותם. אף אחד מהם אינו מצביע על בעיה במד כמות הדלק:

- בתחנת הדלק, משאבת הדלק מפסיקה לפעול לפני שמד כמות הדלק מראה שהמיכל מלא.
- נדרש יותר או פחות דלק כדי למלא את מיכל הדלק מאשר מראה מד כמות הדלק. לדוגמה, המד הורה שהמיכל מלא עד חציו אך כמות הדלק שנדרשה בפועל למילוי המיכל היתה גדולה או קטנה מהכמות של חצי מנפח מיכל.
- מד כמות הדלק זז מעט בעת סיבוב או בעת האצה.
- למד כמות הדלק נדרשות מספר שניות כדי להתייבב לאחר העברת מתג ההצתה למצב מופעל. מד כמות הדלק חוזר למצב ריק לאחר כיבוי מתג ההצתה.

## מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע



### מוצג דגם ברמת אבזור בסיסית, רמת אבזור גבוהה דומה

מד זה מציג את טמפרטורת נוזל צינון המנוע.

אם המחוג נע לכיוון אזור האזהרה שבקצה הצד החם של מכשיר המדידה, המנוע חם מדי.

אם נוזל הצינון של המנוע התחמם יותר מדי והרכב הופעל בתנאי נהיגה רגילים, עבור לשולי הכביש, עצור וכבה את המנוע בהקדם האפשרי. עיין בנושא חימום יתר של המנוע ☞ 237.

## 111 מדים ואמצעי בקרה

צליל ההתרעה, הסר את העצם מהמושב, או שלב את הלשונית באבזם חגורת הבטיחות.

### נורית מוכנות כריות האוויר

נורית זו מורה על תקלה חשמלית במערכת כריות האוויר. בדיקת המערכת כוללת את חיישן(ני) כריות האוויר, מערכת חישת הנוסע, קדם המותחנים, מודולי כריות האוויר, החיווט ומודול חיישן ואבחון התאונה. למידע נוסף אודות מערכת כריות האוויר, עיין בנושא מערכת כריות אוויר ↗ 60.



נורית מוכנות כריות האוויר מאירה למשך מספר שניות בעת התנעת הרכב. אם הנורית לא מאירה, דאג לתיקונה המיידית.

### נורית תזכורת חגורת בטיחות לנוסע

ברכב קיימת נורית תזכורת לחגורת הבטיחות של הנוסע, ליד מחוון הסטטוס של כרית האוויר של הנוסע. עיין בנושא מערכת חישת נוסע ↗ 66.



כאשר מתניעים את הרכב, נורית זו מהבהבת וייתכן שיושמע צליל התראה כדי להזכיר לנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות שלהם. כעת הנורית ממשיכה להאיר עד לחגירת החגורה. מחזור זה עשוי לחזור על עצמו מספר פעמים כל עוד הנוסע אינו חוגר את חגורת הבטיחות או משחרר אותה בעוד הרכב בתנועה.

אם חגורת הבטיחות של הנוסע כבר חגורה, הנורית וצליל ההתרעה לא יפעלו.

נורית תזכורת חגורת הבטיחות לנוסע מלפנים עשויה להאיר וצליל ההתרעה יושמע במקרה שמניחים על המושב עצם כלשהו, כגון תיק מסמכים, תיק יד, שקית קניות, מחשב נייד או מכשיר אלקטרוני אחר. כדי לכבות את נורית התזכורת ו/או

### תזכורת לחגירת חגורות בטיחות

#### נורית תזכורת לחגירת חגורת הבטיחות של הנהג

ברכב המדים והמחוונים יש נורית תזכורת לחגורת הבטיחות של הנהג.



כאשר מתניעים את הרכב, נורית זו מהבהבת וייתכן שיושמע צליל התראה כדי להזכיר לנהג לחגור את חגורת הבטיחות. כעת הנורית ממשיכה להאיר עד לחגירת החגורה. מחזור זה עשוי לחזור על עצמו מספר פעמים במקרה שהנהג נשאר לא חגור או שחרר את החגורה כאשר הרכב בנטיעה.

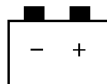
אם חגורת הבטיחות של הנהג כבר חגורה, הנורית וצליל ההתרעה לא יפעלו.

אם לאחר מספר שניות שתי נוריות מחוון המצב ממשיכות להאיר, או אם אף אחת מהן אינה מאירה, ייתכן שיש בעיה בנוריות או במערכת חישת הנוסע. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

### ⚠ אזהרה

אם נורית מוכנות כריות האוויר מאירה וממשיכה להאיר, המשמעות היא שיייתכן כי משהו לא תקין במערכת כריות האוויר. כדי לסייע במניעת פציעה שלך או של אחרים, פנה עם הרכב מיד למרכז שירות. עיין בנושא נורית מוכנות כריות האוויר ⇨ 111 לקבלת מידע נוסף, כולל מידע בטיחותי חשוב.

### מערכת הטעינה



נורית מערכת הטעינה מאירה לזמן קצר כאשר מתג ההצתה מופעל אך המנוע אינו פועל, כבדיקה שהנורית תקינה. הנורית



כשמתניעים את הרכב, מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע וכן הסמלים של מצב מופעל ומצב מופסק יאיר ויכבה, למשך מספר שניות כחלק מבדיקת המערכת. לאחר מכן, אחרי מספר שניות נוספות, מחוון המצב יאיר במצב מופעל (ON) או מופסק (OFF), והסמל של מצב מופעל (ON) או של מצב מופסק (OFF) יאיר כדי להודיע לך על מצב כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

אם המילה ON (מופעל) ולאחר מכן הסמל למצב מופעל מאירים על מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע, המשמעות היא שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי רשאית להתנפח.

אם המילה OFF (מופסק) והסמל של המצב המופסק מאירים על מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע, המשמעות היא שמערכת חיישן הנוכחות של הנוסע הקדמי ניתקה את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי החיצוני.

### ⚠ אזהרה

אם נורית מוכנות כריות האוויר ממשיכה להאיר לאחר התנעת הרכב או מאירה בזמן הנהיגה, ייתכן שמערכת כריות האוויר אינה פועלת כסדרה. כריות האוויר ברכב עלולות לא להתנפח בעת תאונה, או שהן עלולות להתנפח גם ללא תאונה. כדי להימנע מפציעות, פנה עם הרכב מיד למרכז שיווק ושירות.

אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר, ייתכן שתוצג גם הודעה במרכז המידע לנהג.

### מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע

הרכב מצויד במערכת חישת נוסע. למידע בטיחותי חשוב, עיין בנושא מערכת חישת נוסע ⇨ 66. מחוון סטטוס כרית האוויר של הנוסע מותקן בקונסולה העלית.

## 113 מדים ואמצעי בקרה

### זהירות (המשך)

שאינם עומדים במפרטי הצמיגים המקוריים עלולים לגרום לכך שהנורית תידלק. זה עלול להוביל לתיקונים יקרים, שהאחריות לא תכסה אותם. זה יכול גם להשפיע לרעה על יכולת הרכב לעבור את המבחן השנתי ("סטט"). עיין בנושא אביזרים וביצוע שינויים ברכב ☞ 225.

**אם הנורית מהבהבת :** זוהתה תקלה שעלולה לפגוע במערכת בקרת הפליטות ולהגביר את פליטות הרכב. ייתכן שיהיה צורך באבחון ובתיקון.

כדי לסייע במניעת נזק, הפחת את מהירות הרכב והימנע מהאצות עזות ומנסיעה במעלות תלולים. אם אתה גורר גרור, הפחת את כמות המטען הנגרר בהקדם האפשרי.

אם הנורית ממשיכה להבהב, אתר מקום בו ניתן לעצור את הרכב באופן בטיחותי. דומם את הרכב והמתן 10 שניות לפחות לפני התנעה חוזרת של המנוע. אם הנורית עדיין מהבהבת, עקוב אחר ההוראות הקודמות ופנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות בהקדם האפשרי.



במקרים רבים, מערכת זו מציינת תקלות עוד לפני שניתן להבחין בבעיה. היה מודע לנורית ופנה לקבלת טיפול בהקדם כאשר היא מאירה, כדי למנוע נזק.

### זהירות

אם ממשכים לנהוג ברכב באופן רצוף כאשר הנורית מאירה, ייתכן שגם מערכת בקרת הפליטות לא תפעל, ייתכן שצריכת הדלק תהיה גבוהה יותר וייתכן שהנסיעה ברכב תהיה פחות חלקה. הדבר עלול להוביל לתיקונים יקרים שהאחריות לא תכסה אותם.

### זהירות

שינויים במנוע, בתיבת ההילוכים, במערכת הפליטה, ביניקה או במערכת הדלק, או שימוש בצמיגים חילופיים (המשך)

תכבה כאשר מתניעים את המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

אם הנורית ממשיכה להאיר, או מאירה במהלך הנסיעה, ייתכן שיש תקלה במערכת הטעינה החשמלית. קח את הרכב לבדיקה במרכז שיווק ושירות. נהיגה כאשר נורית זו מאירה עלולה לרוקן את המצבר.

כאשר הנורית מאירה, מוצגת הודעה גם במרכז המידע לנהג.

אם יש צורך בנהיגה קצרה כאשר הנורית מאירה, ודא שכיבית את כל האביזרים כגון הרדיו והמזגן.

## נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע')

נורית זו היא חלק ממערכת האבחון המובנה של בקרת הפליטה של הרכב. אם הנורית מאירה כאשר המנוע פועל, זוהתה תקלה וייתכן שנדרש טיפול ברכב. הנורית צריכה להאיר כדי להראות שהיא פועלת כשההצתה במצב שירות. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ☞ 165.

## 114 מדים ואמצעי בקרה

**אם הנורית מאירה באור קבוע :** זוהתה תקלה. ייתכן שיהיה צורך באבחון ובתיקון.

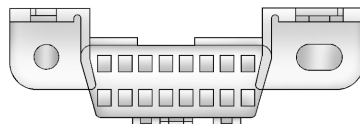
בדוק את הפריטים הבאים:

- אם הרכב תודלק תוך שימוש במתאם משפך הדלק ללא מכסה, עליך לוודא שהוא הוסר. עיין תחת "מילוי מכל הדלק בעזרת מכל דלק נייד" תחת תדלוק ☞ 209. מערכת האבחון יכולה לזהות אם המתאם נשאר מותקן ברכב ומאפשר לדלק להתאדות לחלל האוויר. הנורית עשויה לכבות בעקבות מספר נסיעות כשהמתאם מוסר.
- איכות דלק נמוכה עלולה לגרום לפעולה לא יעילה של המנוע ולירידה ביכולת הניהוג, שעשויות להיעלם לאחר שהמנוע התחמם. במקרים כאלה, השתמש בדלק ממותג אחר. ייתכן שיידרש לפחות מיכל דלק מלא אחד בסוג הדלק המתאים כדי לגרום לכיבוי הנורית. עיין בנושא דלק מומלץ ☞ 208.

אם הנורית ממשיכה להאיר, פנה למרכז שיווק ושירות.

### תכניות תחזוקה וביקורת גזי הפליטה

אם נדרשת בדיקת מערכת הפליטות/ התחזוקה ברכב, סביר כי ציוד הבדיקה יתחבר אל מחבר קישור הנתונים (DLC).



מחבר קישור הנתונים (DLC) ממוקם מתחת ללוח המדים והמחוונים, משמאל לגלגל ההגה. החיבור של התקנים שאינם משמשים לביצוע בדיקת מערכת הפליטות/ התחזוקה או לטיפול ברכב עלול להשפיע לרעה על פעולת הרכב. עיין בנושא הוספת ציוד חשמלי ☞ 223. אם יש צורך בעזרה, פנה למרכז שיווק ושירות.

הרכב עלול להיכשל בביקורת אם:

- הנורית מאירה כאשר המנוע פועל.
- הנורית אינה נדלקת כשההצתה במצב שירות.
- המערכות הקריטיות של בקרת הפליטות לא אובחנו במלואן. במקרים כאלה, הרכב אינו מוכן לבדיקה וייתכן שיידרשו מספר ימים של נהיגה סדירה לפני שהמערכת תהיה מוכנה לבדיקה. זה יכול להתרחש אם מצבר 12 וולט הוחלף או נפרק לאחרונה, או אם בוצע לאחרונה טיפול ברכב.

פנה למרכז שיווק ושירות אם הרכב אינו עובר או אם לא ניתן להכין אותו לבדיקה.

### מערכת הבלמים



נורית זו חייבת להידלק לזמן קצר כשמעבירים את מתג ההצתה למצב מופעל/נסיעה. אם הנורית אינה מאירה, דאג לתקן אותה כדי שהיא תוכל להתריע בכל מקרה של בעיה.

אם בזמן ההתנעה הנורית נדלקת וממשיכה להאיר, יש בעיה במערכת הבלמים. קח מייד את הרכב לבדיקת בלמים.

אם הנורית מאירה במהלך הנסיעה, הסע את הרכב בזהירות לשולי הדרך ועצור. ייתכן שיהיה קשה יותר ללחוץ על דוושת הבלם, או שדוושת הבלם תשקע יותר לכיוון הרצפה. ייתכן גם שמרחק העצירה יתארך. אם הנורית עדיין מאירה, דאג לגרור את הרכב למרכז שיווק ושירות. עיין בנושא גרירת הרכב ☞ 279.



## 115 מדים ואמצעי בקרה

נורית האזהרה הזו חייבת להאיר לזמן קצר כשמעבירים את הרכב למצב מופעל. אם הנורית אינה מאירה, דאג לתקן אותה כדי שהיא תוכל להתריע בכל מקרה של תקלה.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, עצור. בבטחה בהקדם האפשרי ודומם את הרכב. לאחר מכן התנע שוב את הרכב כדי לאפס את המערכת.

אם נורית האזהרה ABS ממשיכה להאיר, או מאירה שוב בזמן הנסיעה, הרכב זקוק לשירות. יתכן שיושמע צליל התראה כאשר הנורית ממשיכה להאיר.

אם נורית ה-ABS היא היחידה שמאירה, סימן שהבלמים הרגילים פועלים, אך המערכת למניעת נעילת הגלגלים אינה פועלת.

אם גם נורית האזהרה ABS וגם נורית מערכת הבלמים מאירות, סימן שהמערכת למניעת נעילת הגלגלים אינה פועלת ובנוסף קיימת תקלה בבלמים הרגילים. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

עיי' בנושא מערכת הבלמים ♣ 114.

### נורית טפל בבלם החניה החשמלי



נורית זו צריכה להאיר קצרות בעת התנעת המנוע. אם הנורית אינה מאירה, דאג לתקן אותה כדי שהיא תהיה מוכנה להזהיר אם קיימת בעיה.

אם נורית זו ממשיכה להאיר, הבא את רכבך למרכז שיווק ושירות בהקדם האפשרי. עיין במידע על בלם חניה חשמלי תחת בלם חניה חשמלי ♣ 176. בנוסף ייתכן שתוצג הודעה במרכז המידע לנהג.

### נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)



### אזהרה ⚠

מערכת הבלמים עלולה לא לפעול היטב כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה. נהיגה ברכב כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלמים מאירה עלולה לגרום להתנגשות. אם הנורית ממשיכה להאיר לאחר שהסעת את הרכב לשול ועצרת אותו בזהירות, דאג לגרור את הרכב לקבלת שירות.

### נורית בלם חניה חשמלי



נורית זו נדלקת כשבלם החניה מופעל. אם הנורית ממשיכה להבהב לאחר שחרור בלם החניה, או בעת נסיעה, יש בעיה במערכת בלם החניה החשמלי. בנוסף ייתכן שתוצג הודעה במרכז המידע לנהג.

אם הנורית אינה מאירה כלל, או ממשיכה להבהב, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

## נורית סייען שמירה על נתיב (LKA)



אחרי התנעת הרכב, נורית זו כבית ונשארת כבוייה אם LKA לא הופעל או אם אינו זמין.

אם קיימת, נורית זו היא לבנה אם הופעל סייען שמירה על נתיב (LKA), אבל הוא אינו במצב מוכן לסיוע. נורית זו היא ירוקה אם הסייען לשמירה על נתיב (LKA) במצב מוכן לסיוע.

סייען השמירה על נתיב (LKA) יכול לסייע על-ידי סיבוב קל של גלגל ההגה אם הרכב מתקרב לקו סימון הנתיב שהתגלה. נורית LKA היא כתומה כשהוא מסייע.

נורית זו מהבהבת בכתום כאזהרת סטייה מנתיב (LDW), כדי לציין חציה של קו הסימון של הנתיב.

## מחון הולך רגל מלפנים



אם קיים, מחון זה יאיר בכתום כשמתגלה הולך רגל קרוב לפני הרכב.

עיין בנושא מערכת בלימת הולכי רגל קדמית (FPB) ♣ 202.

## נורית חיווי בקרת אחיזה מושבתת (TCS)



נורית זו מאירה לזמן קצר בעת התנעת המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות. אם פעולת המערכת תקינה, הנורית תכבה.

סייען שמירה על נתיב (LKA) לא יסייע או יתריע אם מחון כיוון פועל בכיוון של הסטייה מהנתיב, או אם LKA מגלה שאתה מאיץ, בולם או מבצע פעולות היגוי. עיין בנושא סייען שמירה על נתיב (LKA) ♣ 206.

## מחון רכב מלפנים



אם קיים, המחון יאיר בגוון ירוק כשמזוהה רכב מלפנים, ובגוון צהוב כשאתה נוסע הרבה יותר מדי קרוב לרכב שמלפנים.

עיין בנושא מערכת התראת התנגשות מלפנים (FCA) ♣ 198.

## 117 מדים ואמצעי בקרה

אם הנורית לא מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות. אם פעולת המערכת תקינה, הנורית תכבה.

אם הנורית מאירה ואינה מהבהבת, מערכת TCS ויתכן שגם מערכת StabiliTrak/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC) הושבתו. ייתכן שתוצג הודעה במרכז המידע של הנהג (DIC). בדוק את ההודעות המוצגות במרכז המידע לנהג כדי לקבוע איזה מאפיין (או מאפיינים) אינו פועל יותר, והאם יש לסור עם הרכב לקבלת שירות.

אם הנורית מאירה ומהבהבת, מערכת בקרת האחיזה ו/או מערכת StabiliTrak/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC) פועלות.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ☞ 178.

**נורית לחץ אוויר בצמיגים**



הנורית מאירה כש-StabiliTrak/המערכת האלקטרונית לבקרת יציבות (ESC) מופסקת. אם StabiliTrak/ESC מופסקת, מערכת בקרת האחיזה (TCS) מופסקת גם היא.

אם מערכות StabiliTrak/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC) ובקרת אחיזה (TCS) מופסקות, אין סיוע של המערכת בבקרת ההיגוי של הרכב. הפעל את מערכת בקרת האחיזה ואת מערכת StabiliTrak/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC), ונורית האזהרה תכבה.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ☞ 178.

**נורית מערכת בקרת אחיזה  
StabiliTrak/(TSC)**



נורית זו מאירה קצרות בעת התנעת המנוע.

נורית חיווי בקרת אחיזה מופסקת מאירה כאשר פעולת מערכת בקרת האחיזה הופסקה על-ידי לחיצה ושחרור של לחצן StabiliTrak/TCS/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC).

נורית זו ונורית מערכת StabiliTrak מופסקת מאירות בעת הפסקת הפעולה של מערכת StabiliTrak/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC).

אם ה-TCS במצב מופסק, מהירות הגלגלים תוגבל בעת הצורך כדי להגן על מכלולי ההנעה מפני נזק. נהג ברכב בהתאם לכך.

עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ☞ 178.

**נורית מערכת StabiliTrak  
כבוי**



נורית זו מאירה לזמן קצר בעת התנעת המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

## 118 מדים ואמצעי בקרה

בכלי רכב המצוידים במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים, נורית זו מאירה לזמן קצר עם התנעת המנוע. היא מספקת מידע על לחצי אוויר בצמיגים ועל מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

### כאשר הנורית מאירה באור קבוע

פירוש הדבר שבצמיג אחד או יותר חסר אוויר במידה משמעותית.

ייתכן שתופיע גם הודעה במרכז המידע לנהג. עצור בהקדם האפשרי ונפח את הצמיגים עד לערכי לחץ האוויר המוצגים בתווית המידע על צמיגים והעמסה. עיין בנושא לחץ אוויר בצמיגים ↗ 257.

### כאשר הנורית מהבהבת תחילה ולאחר מכן מאירה באור קבוע

אם הנורית מהבהבת במשך כדקה לאחר מכן מאירה קבוע, ייתכן שיש תקלה במערכת ניטור הלחץ בצמיגים. אם לא מטפלים בתקלה, הנורית תאיר בכל מחזור הצתה. עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ↗ 260.

### נורית לחץ שמן מנוע

לחץ שמן המנוע יכול להשתנות בהתאם למהירות סביבית המנוע, לטמפרטורה החיצונית ולצמיגות השמן.

בדגמים מסוימים, משאבת השמן תשנה את לחץ שמן המנוע בהתאם לצורכי המנוע. לחץ השמן עשוי להשתנות במהירות בהתאם לשינויים במהירות סיבובי המנוע או בעומס. זוהי תופעה רגילה ותקינה. אם נורית האזהרה ללחץ השמן מאירה או אם מופיעה הודעה במרכז המידע לנהג (DIC) המודיעה כי לחץ השמן נמצא מחוץ לטווח הפעולה הרגיל, בדוק את שמן המנוע בהקדם האפשרי.

#### זהירות

היעדר תחזוקה נכונה של שמן המנוע עלול לגרום נזק למנוע. גם נסיעה עם מפלס נמוך של שמן מנוע עלולה לגרום נזק למנוע. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. בדוק את מפלס השמן בהקדם האפשרי. הוסף שמן לפי הצורך, אך אם מפלס השמן נמצא בטווח ההפעלה ולחץ השמן עדיין נמוך, קח את הרכב לטיפול. הקדד לבצע את החלפות שמן המנוע בהתאם לתכנית התחזוקה.



נורית זו אמורה להאיר קצרות בעת התנעת המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

אם הנורית מאירה וממשיכה להאיר, המשמעות היא שהשמן אינו זורם במנוע כפי שצריך. ייתכן שחסר שמן במנוע ושיתכן שקיימות בעיות אחרות במערכת. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

### מפלס דלק נמוך (תצוגה ברמת אבזור גבוהה)



הנורית ממוקמת ליד מד כמות הדלק והיא מאירה לזמן קצר כאשר מעבירים את מתג ההצתה למצב מופעל, כבדיקה לתקינותה.

## 119 מדים ואמצעי בקרה

### נורית חיווי מערכת IntelliBeam



נורית זו מאירה כאשר מפעילים את מערכת IntelliBeam, אם היא מותקנת ברכב. עיין בנושא מתג תאורה חיצונית ↗ 133.

### נורית פנס ערפל קדמי



נורית חיווי פנס ערפל מאירה כאשר משתמשים בפנסי הערפל. הנורית כבית כשמכבים את פנסי הערפל. לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא פנסי ערפל ↗ 137.

### נורית אבטחה



נורית אבטחה זו אמורה להאיר קצרות בעת התנעת המנוע. אם היא אינה מאירה, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות. אם פעולת המערכת תקינה, הנורית תכבה.

אם הנורית ממשיכה להאיר והמנוע לא מתניע, יכול להיות שיש תקלה במערכת למניעת גניבה. עיין בנושא הפעלת משבת מנוע (אימוביליזר) ↗ 27.

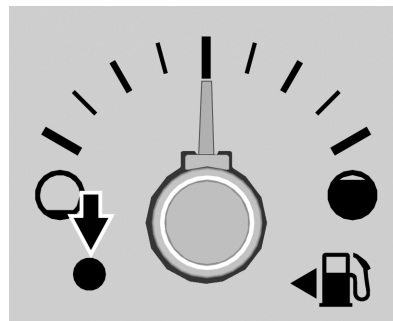
### אור דרך



נורית זו מאירה כאשר משתמשים בפנסי אור הדרך (אורות גבוהים). עיין בנושא אור דרך ↗ 135.

הנורית מאירה גם כאשר כמות הדלק במיכל נמוכה. הנורית כבה לאחר מילוי מיכל הדלק. אם היא לא פעלה כך, פנה למרכז שיווק ושירות.

### מפלס דלק נמוך (רמת אבזור בסיסית)



נורית זו מאירה למשך מספר שניות כאשר מתג ההצתה במצב מופעל כבדיקה, שהנורית אכן תקינה. אם היא אינה מאירה, דאג לתיקונה.

נורית אזהרת מפלס דלק נמוך מאירה ונשמע צלצל כשמפלס הדלק של הרכב נמוך. הנורית כבית כשמוסיפים דלק למכל.

## תזכורת אורות מאירים



נורית זו מאירה כאשר משתמשים בפנסים החיצוניים, מלבד כאשר רק פנסי נסיעת יום (DRL) מאירים. עיין בנושא מתג תאורה חיצונית ♣ 133.

## נורית בקרת שיוט



נורית בקרת השיוט מאירה בגוון לבן כאשר בקרת השיוט מופעלת ומוכנה לפעולה, ומאירה בגוון ירוק כאשר בקרת השיוט פעילה.

עיין בנושא בקרת שיוט ♣ 183.

## נורית בקרת שיוט מסתגלת



נורית זו תאיר בגוון לבן כאשר בקרת שיוט מסתגלת (ACC, אם קיימת) מופעלת ומוכנה, ומאירה בגוון ירוק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת ופעילה. עיין בנושא בקרת שיוט מסתגלת ♣ 185.

## נורית דלת פתוחה

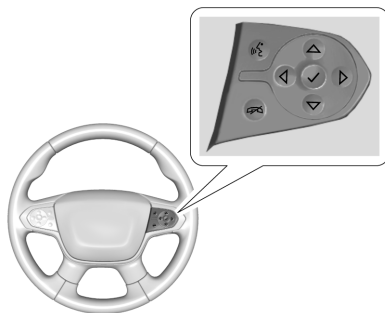


נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או שלא נסגרה כראוי. לפני נהיגה, ודא שכל הדלתות סגורות כהלכה.

## צגי מידע

### מרכז המידע לנהג

התצוגות במרכז המידע לנהג מופיעות במרכז ריכוז המדים והמחוונים ביישום המידע. עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים ♣ 106. בתצוגות ניתן לראות את מצבן של רבות ממערכות הרכב. אמצעי הבקרה של מרכז המידע לנהג נמצאים בחישור הימני של גלגל ההגה.



△ או ▽: לחץ כדי לגלול מעלה או מטה ברשימה.

## 121 מדים ואמצעי בקרה

מאז איפוס פריט זה בתפריט בפעם האחרונה. מספר זה משקף רק את הערכת צריכת הדלק הממוצעת של הרכב ברגע זה, והוא משתנה בהתאם לתנאי הנסיעה.

לחץ והחזק את  $\checkmark$  כשתצוגה זו פעילה כדי לאפס את מונה המרחק (אודומטר) ואת צריכת הדלק הממוצעת. אפשר גם לאפס את מונה נסיעה A ונסיעה B על-ידי לחיצה על  $\triangleright$  ובחירת איפוס (Reset).

**Fuel Range (טווח הנסיעה) :** תצוגת טווח הנסיעה המוערך שניתן לנהוג ברכב מבלי לתדלק. המילה LOW (נמוך) תוצג כאשר כמות הדלק שנותרה קטנה. הערכת טווח הנסיעה מתבססת על צריכת הדלק הממוצעת בתקופה האחרונה ועל כמות הדלק שנותרה במיכל.

**Remaining Oil Life (אורך חיי השמן הנותר) :** הצגת הערכה של אורך החיים הנותר של שמן המנוע. אם בתצוגה מופיע הכיתוב 99% REMAINING OIL LIFE, פירוש הדבר שלשמן המנוע הנוכחי נותרו עדיין 99% מחייו.

כאשר אורך החיים הנותר של השמן התקצר, תופיע בצג ההודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם). יש להחליף את

6. כאשר פריט מסוים מואר, לחץ על  $\checkmark$  כדי לבחור או לבטל את בחירת הפריט. כאשר אתה בוחר באחד הפריטים, מופיע לידו סימן תיוג.

### דפי מידע במרכז המידע לנהג

להלן רשימת כל תצוגות דפי המידע האפשריות של מרכז המידע לנהג. ייתכן שחלק מתצוגות המידע אינן זמינות עבור הרכב שלך. ייתכן שחלק מהפריטים אינם מופיעים כברירת מחדל, אך ניתן להפעילם באמצעות היישום Options (אפשרויות). עיין בנושא "אפשרויות דפי מידע במרכז המידע לנהג" מוקדם יותר בסעיף זה.

**מהירות :** הצגת מהירות הרכב בקילומטרים בשעה (km/h) או במיילים בשעה (mph). אם קיים, לחץ על  $\triangleright$  כדי לפתוח תפריט ובחר להציג את תמרויר הגבלת המהירות.

**נסיעה A או נסיעה B :** מציגים את המרחק שנסע הרכב בקילומטרים (km) או במיילים (mi), מאז בוצע האיפוס האחרון של מונה מרחק הנסיעה.

בתצוגה זו מוצגת גם צריכת הדלק הממוצעת המוערכת בליטר ל-100 קילומטר (L/100 km) או במייל לגלון (mpg). נתון זה מחושב על פי צריכת הדלק בל"מ/100 ק"מ (מייל לגלון) שנרשמה

$\triangleleft$  או  $\triangleright$  : לחץ כדי לעבור בין אזורי התצוגה האינטראקטיביים בריכוז המדים והמחוונים.

$\checkmark$  : לחץ כדי לפתוח תפריט או לבחור פריט בתפריט. לחץ לחיצה ארוכה כדי לאפס את הערכים במסכים מסוימים.

### אפשרויות דפי מידע במרכז המידע לנהג

ניתן להציג או לבטל את תצוגת דפי המידע על ה-DIC באמצעות תפריט Options (אפשרויות).

1. לחץ על  $\triangleleft$  כדי לגשת ליישומי ריכוז המדים והמחוונים.
2. לחץ על  $\triangle$  או  $\nabla$  כדי לגלול ליישום Options (אפשרויות).
3. לחץ על  $\checkmark$  כדי להיכנס אל תפריט Options (אופציות).
4. דפדף ל-Info Pages (דפי מידע) ולחץ על  $\triangleright$ .
5. לחץ על  $\triangle$  או  $\nabla$  כדי לנוע ברשימת צגי המידע האפשריים.

## 122 מדים ואמצעי בקרה

שמן המנוע בהקדם האפשרי. עיין בנושא שמן מנוע ☞ 229. בנוסף למערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע, בחוברת תכנית התחזוקה מפורטות פעולות תחזוקה נוספות מומלצות.

יש לאפס את התצוגה Oil Life (אורך חיי שמן המנוע) לאחר כל החלפת שמן. האיפוס אינו מתבצע מעצמו. אל תאפס את תצוגת אורך חיי השירות של השמן בזמן כלשהו, למעט לאחר החלפת שמן. לא ניתן לאפס את התצוגה במדויק עד להחלפת השמן הבאה. כדי לאפס את מערכת אורך חיי שמן המנוע, לחץ והחזק את ✓ למשך מספר שניות כאשר התצוגה Oil Life (אורך חיי שמן המנוע) פעילה. עיין בנושא מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע ☞ 231.

**לחץ אוויר בצמיגים :** הצגת לחץ האוויר (בקיורב) בארבעת הצמיגים. לחץ האוויר בצמיגים יוצג ביחידות של קילופסקל (kPa) או בליברה לאינץ' רבוע (psi). אם לחץ האוויר נמוך, הערך עבור הצמיג המסוים מואר בצהוב. עיין בנושאים מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ☞ 259 ו הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ☞ 260.

**צריכת דלק רגעית :** מציגה את צריכת הדלק הנוכחית בליטרים ל-100 ק"מ (L/100 km) או במיילים לגלון (mpg). מספר זה משקף רק את הערכת צריכת הדלק של הרכב ברגע זה, והוא משתנה לעתים תכופות בהתאם לתנאי הנסיעה. תצוגה זו אינה ניתנת לאיפוס.

**מרחק עקיבה :** אם קיים, משר זמן העקיבה הנוכחי ביחס לרכב שמלפנים מוצג כערך של זמן בדף זה.

**Average Vehicle Speed (מהירות נסיעה ממוצעת) :** מציג את מהירות הרכב הממוצעת בקילומטרים לשעה (km/h) או במיילים לשעה (mph). הממוצע הזה מבוסס על מהירויות הרכב השונות שנרשמו מאז האיפוס האחרון. אפס את תצוגת המהירות הממוצעת בלחיצה על ✓ כאשר היא מוצגת.

**חיסכון בדלק :** המרכז מציג את צריכת הדלק הרגעית המקורבת כמספר וכן כגרף עמודות. מעל לגרף העמודות מוצגים נתונים שוטפים של צריכת הדלק הממוצעת עבור מרחק הנסיעה האחרון שנבחר. מתחת לגרף העמודות מוצגת צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר שהושגה עבור מרחק הנסיעה שנבחר. המרחק שנבחר

מוצג בחלק העליון של הדף כ- "last xxx mi/km" (xxx מייל/ק"מ) (אחרונים).

לחץ על ▷ כדי לבחור את המרחק או לאיפוס הערך הטוב ביותר. השתמש ב-△ וב-▽ כדי לבחור את המרחק ולחץ על ✓. לחץ על △ ועל ▽ כדי לבחור "Reset Best Score" (אפס את התוצאה הטובה ביותר). לחץ על ✓ כדי לאפס צריכת הדלק הממוצעת הטובה ביותר. אחרי האיפוס, הערך הטוב ביותר מציג "-," עד שהרכב נסע את המרחק שנבחר.

התצוגה מספקת מידע המציג כיצד סגנון הנהיגה הנוכחי משפיע על צריכת הדלק הנוכחית וכיצד הנהיגה הנוכחית משתווה אל הטובה ביותר שהושגה עבור המרחק שנבחר.

**קוצב זמן :** ניתן להשתמש בתצוגה זו כקוצב זמן. להפעלת קוצב הזמן, לחץ על ✓ כאשר התצוגה פעילה. בתצוגה יופיע משך הזמן שחלף מאז האיפוס האחרון. לעצירת קוצב הזמן, לחץ לחיצה קצרה על ✓ כאשר התצוגה פעילה וקוצב הזמן פועל.



## 123 מדים ואמצעי בקרה

- בקרת שיוט
- תאורה והחלפת נורות
- מערכות מגב/רוחץ
- דלתות וחלונות
- חגורות בטיחות
- מערכות כריות האוויר
- מנוע ותיבת הילוכים
- לחץ אוויר בצמיגים
- מצבר

### הודעות הספק מנוע

#### ENGINE POWER IS REDUCED (הספק המנוע מופחת)

הודעה זו מופיעה כאשר מופחת הספק ההנעה של הרכב. הפחתת הספק מנוע הרכב עלולה להשפיע לרעה על כושר ההאצה של הרכב. אם הודעה זו מופיעה אולם לא ניתן להבחין בירידה כלשהי של הביצועים, המשך בנסיעה אל היעד שלך. ייתכן שהביצועים יופחתו לאחר ההתנעה הבאה של הרכב. כאשר הודעה זו מופיעה ניתן להמשיך לנהוג ברכב, אולם תיתכן הפחתה בכושר ההאצה המרבי ובמהירות הנסיעה. בכל עת בה ההודעה ממשיכה

### הודעות הרכב

הודעות המוצגות במרכז המידע לנהג מורות על מצב הרכב או על הפעולה הנדרשת לתיקון המצב. יכולות להופיע בתצוגה מספר הודעות, זו אחר זו.

ניתן לאשר ולסגור בלחיצה על ✓ הודעות שאינן דורשות פעולה מידית. הודעות שדורשות פעולה מידית לא ניתן לסגור עד לביצוע הפעולה הנדרשת.

יש להתייחס בכובד ראש לכל ההודעות; סגירת ההודעה אין פירושה שהבעיה טופלה.

אם מופיעה הודעת שירות, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

פעל לפי ההוראות הניתנות בהודעות. המערכת מציגה הודעות ביחס לנושאים הבאים:

- הודעות שירות
- מפלסי נוזל
- אבטחת הרכב
- בלמים
- כוונון
- מערכות בקרת נסיעה
- מערכות סיוע לנהג

כדי להחזיר את קוצב הזמן לאפס, לחץ והחזק את ✓ בזמן שתצוגה זו פעילה, או לחץ על ▷ ובחר באיפוס (Reset).

**Battery Voltage (מתח מצבר) :** מציג את המתח הנוכחי של המצבר, אם קיים. שיוניים במתח המצבר הם תופעה נורמלית בעת נסיעה. עיין בנושא מערכת הטעינה 112. אם יש בעיה במערכת טעינת המצבר, ה-DIC יציג הודעה על כך.

**Transmission Fluid Temperature (טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים) :** מציג את הטמפרטורה של נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית במעלות צלזיוס (°C) או במעלות פרנהייט (°F).

**Speed Limit (הגבלת מהירות) :** מציג מידע שלטי דרך, המגיע ממסד נתונים של הדרכים השמור במערכת הניווט שברכב, אם קיימת.

**Off Road (תנאי שטח) :** דף זה מציג את מצבי כוח האחיזה, הנעה לארבעה גלגלים וזווית ההיגוי. כשהסרנים הקדמיים או האחוריים נעולים, מוצג סמל מנועול.

**דף ריק :** אינו מציג כל מידע.

להופיע, או מוצגת שוב ושוב, יש לקחת את הרכב למרכז שיווק ושירות בהקדם האפשרי.

בתנאי פעולה מסוימים, כוח ההנעה יושבת. נסה להתניע מחדש אחרי שהרכב היה מנותק במשך 30 שניות.

### הודעות מהירות הרכב

**SPEED LIMITED TO XXX KM/H  
(MPH) (מהירות מוגבלת אל XXX  
קמ"ש (מייל/שעה))**



הודעה זו מוצגת כשמהירות הרכב הוגבלה למהירות המוצגת. המהירות המוגבלת מהווה הגנה על מספר מערכות הנעה ומערכות רכב אחרות, כמו למשל סיסה, הגנת טמפרטורה, בלמים, מתלה, Teen Driver (נהג צעיר) אם קיים, או צמיגים.

### התאמה אישית של הרכב

כל המפורטים להלן הם מאפיינים של הרכב הניתנים להתאמה אישית. ייתכן שחלק מהמאפיינים לא יהיה זמין, בהתאם לדגם הרכב.

למאפיינים System (מערכת), Apps (יישומים) ו-Personal (אישי), עיין בנושא "הגדרות" בספר מערכת המידע והבידור.

כדי לגשת לתפריט ההתאמה האישית של הרכב:

1. גע בסמל Settings (הגדרות) בדף הבית שבתצוגת מערכת המידע והבידור.
2. גע ב-Vehicle (רכב) כדי להציג רשימה של אפשרויות זמינות.
3. גע כדי לבחור את הגדרת המאפיין הרצוי.
4. גע ב- או ב- כדי להפסיק או להפעיל את המאפיין.
5. גע ב-X כדי לעבור לרמה העליונה של תפריט Settings (הגדרות).

התפריט עשוי להכיל את הפרטים הבאים:

#### Rear Seat Reminder (תזכורת מושב אחורי)

הדבר מאפשר לצלצול התראה והצגת הוגעה כשהדלת האחורית נפתחה לפני או במשך הפעולה של הרכב.

גע ב-Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

#### Climate and Air Quality (מערכת בקרת האקלים ואיכות האוויר)

גע והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Auto Fan Speed (מהירות מאוורר אוטומטית)
- Auto Cooled Seats (מושבים מצוננים אוטומטית)
- Auto Heated Seats (מושבים מחוממים באופן אוטומטי)
- Auto Defog (סילוק ערפל אוטומטי)
- Auto Rear Defog (סילוק ערפל אוטומטי בשמשה עורפית)

## 125 מדים ואמצעי בקרה

- Park Assist (סייען חנייה)
- Rear Cross Traffic Alert (התראת תנועה חוצה מאחור)
- Adaptive Cruise Go Notifier (הודעת "סע" של בקרת השיט המסתגלת)
- Lane Change Alert (התראת סטייה מנתיב)

### Forward Collision System (מערכת התנגשות מלפנים)

הגדרה זו מבקרת את תגובת הרכב בעת זיהוי רכב לפניך. קביעת מצב מנותק (OFF) מבטלת את כל התפקודים של FCA ו-AEB. בעזרת הגדרות של FCA וגם AEB זמינות. הגדרת Alert and Brake (התראה) משביתה את AEB. עיין בנושא בלימת חירום אוטומטית (AEB) ☞ 200.

גע ב-Off (מצב מופסק), ב-Alert (התראה) או ב-Alert and Brake (התראה ובלימה).

### Front Pedestrian Detection (זיהוי הולך רגל מלפנים)

מאפיין זה יכול לסייע במניעה ובהפחתה של הנזק הנגרם מהתנגשויות של חזית רכבך בחלק האחורי של הרכב שמלפנים או בהולכי רגל קרובים.

אם הרכב מצויד בגלגל הגה מחומם אוטומטית, מאפיין זה יתחיל לפעול כאשר חיימום המושבים האוטומטי מתחיל לפעול.

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

### Auto Defog (סילוק ערפול אוטומטי)

הגדרה זו מפעילה באופן אוטומטי את מסלק הערפול הקדמי בעת התנעת המנוע.

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

### Auto Rear Defog (סילוק ערפול אוטומטי בשמשה עורפית)

הגדרה זו מפעילה באופן אוטומטי את מסלק הערפול האחורי בעת התנעת המנוע.

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

### Collision / Detection Systems (מערכות זיהוי התנגשות)

גע והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Forward Collision System (מערכת התנגשות מלפנים)
- Front Pedestrian Detection (זיהוי הולך רגל מלפנים)

### Auto Fan Speed (מהירות מאוורר אוטומטית)

הגדרה זו מציינת את כמות זרימת האוויר כאשר ההגדרה של מאוורר בקרת האקלים נקבעה אל Auto Fan (מהירות מניפה אוטומטית).

גע ב-Low (נמוכה), ב-Medium (בינונית) או ב-High (גבוהה).

### Auto Cooled Seats (מושבים מצוננים אוטומטית)

הגדרה זו מפעילה ומווסתת באופן אוטומטי את המושבים המאווררים כאשר הטמפרטורה בתא הנוסעים גבוהה. עיין בנושא מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים ☞ 44.

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

### Auto Heated Seats (מושבים מחוממים באופן אוטומטי)

הגדרה זו מפעילה ומווסתת באופן אוטומטי את המושבים המחוממים כאשר הטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה. ניתן להפסיק את פעולת המושבים המחוממים באופן אוטומטי על-ידי שימוש בלחצני המושב המחומם שעל הקונסולה המרכזית האנכית. עיין בנושא מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים ☞ 44.


## 126 מדים ואמצעי בקרה

<p><b>Comfort and Convenience (נוחיות ונוחות)</b></p> <p>גע והתצוגה הבאה עשויה להופיע:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chime Volume (עצמת צליל פעמון ההתרעה)</li> <li>• Hands Free Liftgate Control (בקרית דלת אחורית מתרוממת ללא מגע)</li> <li>• Reverse Tilt Mirror (הטיית מראות בהילוך אחורי)</li> <li>• Auto Wipe in Reverse Gear (ניגוב אוטומטי של החלון העורפי בהילוך אחורי)</li> </ul> <p><b>Chime Volume (עצמת צליל פעמון ההתרעה)</b></p> <p>הגדרה זו קובעת את עוצמת צלילי ההתרעה.</p> <p>גע בבקורות בתצוגת מערכת המידע והבידור כדי לכוון את עוצמת הקול.</p> <p><b>Hands Free Liftgate Control (בקרית דלת אחורית מתרוממת ללא מגע)</b></p> <p>ניתן להפעיל את הדלת העורפית בתנועת בעיטה מתחת לפינה השמאלית של הפגוש האחורי. עיין בנושא דלת עורפית 19.</p>	<p><b>Adaptive Cruise Go Notifier (הודעת "סע" של בקרת השיט המסתגלת)</b></p> <p>הגדרה זו קובעת האם תופיע התראה כאשר בקרת השיט המסתגלת מביאה את הרכב לעצירה מוחלטת והרכב לפניו מתחיל שוב בנסיעה. עיין בנושא בקרת שיט מסתגלת 185.</p> <p>גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).</p> <p><b>Lane Change Alert (התראת סטייה מנתיב)</b></p> <p>התראה זו מציינת האם תוצג התראה במראות הצד כדי לסייע לך להימנע מהתנגשות ברכב הנמצא בנקודה מתה, או המתקרב לאזור הנקודה המתה, במהלך מעבר בין נתיבים. עיין בנושא התראת סטייה מנתיב (LCA) 204.</p> <p>כשהתראת הסטייה מנתיב מושבתת, גם התראת שטחים מתים בצדי הרכב מושבתת.</p> <p>גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).</p>	<p>עיין בנושא מערכת בלימת הולכי רגל קדמית (FPB) 202.</p> <p>גע ב-Off (מצב מופסק), ב-Alert (התראה) או ב-Alert and Brake (התראה ובלימה).</p> <p><b>Park Assist (סייען חנייה)</b></p> <p>אם קיים, הדבר מאפשר להפעיל או להפסיק את הפעולה של מאפיין זה. עיין בנושא מערכות סיוע לחניה או נסיעה לאחר 194.</p> <p>גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).</p> <p><b>Rear Cross Traffic Alert (התראת תנועה חוצה מאחור)</b></p> <p>הגדרה זו מציינת האם תוצג התראה כאשר הרכב מזהה תנועה חוצה מאחור כאשר הרכב במצב R (נסיעה לאחור). עיין בנושא מערכות סיוע לחניה או נסיעה לאחור 194.</p> <p>גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).</p>
--	---	---

## 127 מדים ואמצעי בקרה


- Auto Door Lock (נעילת דלתות אוטומטית)
- Delayed Door Lock (נעילת דלתות מושהית)
- Open Door Anti Lock Out (שחרור נעילת דלתות למניעת הינעלות)**  
הגדרה זו מונעת את נעילת דלת הנהג כאשר הדלת פתוחה. אם הגדרה זו במצב מופעל, תפריט Delayed Door Lock (נעילת דלת מושהית) לא יהיה זמין.  
גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).
- Auto Door Lock (נעילת דלתות אוטומטית)**  
כשמאפיין זה מופעל, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי בעקבות הוצאת ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה). נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי בעקבות העברת ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).
- גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).
- Delayed Door Lock (נעילת דלתות מושהית)**  
הגדרה זו משהה את נעילת הדלתות של הרכב.

## Lighting (תאורה)

- גע והתצוגה הבאה עשויה להופיע:
- Vehicle Locator Lights (תאורת איתור הרכב)
  - Exit Lighting (תאורת יציאה)
  - Vehicle Locator Lights (תאורת איתור הרכב)**  
הגדרה זו גורמת להבהוב הפנסים הראשיים של הרכב כאשר לוחצים על  בשלט רחוק RKE.  
גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).
  - Exit Lighting (תאורת יציאה)**  
הגדרה זו מציינת כמה זמן הפנסים הראשיים ימשיכו לפעול לאחר הדממת הרכב והיציאה ממנו.  
גע ב-Off (מצב מופסק), ב-30 Seconds (30 שניות), ב-60 Seconds (60 שניות) או ב-120 Seconds (120 שניות).
  - Power Door Locks (מנעולי דלתות חשמליים)**  
גע והתצוגה הבאה עשויה להופיע:
  - Open Door Anti Lock Out (שחרור נעילת דלתות למניעת הינעלות)

בחר במצב Touch Off (מופסק בנגיעה), On-Open and Close (מופעל-פתוח וסגור), או On-Open Only (מופעל-פתוח בלבד).

## Reverse Tilt Mirror (הטיית מראות בהילוך אחורי)

במצב מופעל, המראות החיצוניות של הנהג ושל הנוסע הקדמי, של הנהג, או של הנוסע הקדמי, ייטו כלפי מטה כשמסלבים מצב R (נסיעה לאחור) כדי לשפר את הראות של הקרקע בקרבת הגלגלים האחוריים. הן יחזרו למצב הנסיעה הקודם שלהן כאשר מוציאים את הרכב מהילוך אחורי (R) או כשמדוממים את המנוע. עיין בנושא הטיית מראות בהילוך אחורי  29.

גע ב-Off (מצב מופסק), ב-Off - Driver and Passenger (מופעל - נהג ונוסע), ב-On - Driver (מופעל - נהג) או ב-On - Passenger (מופעל - נוסע).

## Auto Wipe in Reverse Gear (ניגוב אוטומטי של החלון העורפי בהילוך אחורי)

כאשר מופעל, והמגבים הקדמיים מופעלים, מגב החלון העורפי יופעל באופן אוטומטי כאשר הרכב מועבר להילוך R (אחורי).

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

## 128 מדים ואמצעי בקרה

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

### Remote Lock, Unlock, Start (פיקוד מרחוק של נעילה, שחרור נעילה, התנעה)

גע והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Remote Unlock Light Feedback (חיווי משוב תאורה של שחרור נעילה מרחוק)
- Remote Lock Feedback (חיווי משוב של נעילה מרחוק)
- Remote Door Unlock (שחרור נעילה מרחוק)
- Remote Start Auto Cool Seats (קירור מושבים אוטומטי בהתנעה מרחוק)
- Remote Start Auto Heat Seats (חימום מושבים אוטומטי בהתנעה מרחוק)
- Remote Window Operation (הפעלת חלונות מרחוק)
- Passive Door Unlock (שחרור נעילת דלתות פסיבי)
- Passive Door Lock (נעילת דלתות פסיבית)

- Remote Left in Vehicle Alert (תזכורת של השארת שלט-רחוק ברכב)

### Remote Unlock Light Feedback (חיווי משוב תאורה של שחרור נעילה מרחוק)

הגדרה זו תגרום להבהוב האורות החיצוניים בעת שחרור נעילת הרכב באמצעות שלט רחוק RKE.


גע ב-Off (מצב מופסק) או Flash Lights (הבהוב פנסים).

### Remote Lock Feedback (חיווי משוב של נעילה מרחוק)

הגדרה זו מציינת כיצד יגיב הרכב בעת הנעילה באמצעות השלט רחוק RKE.

גע ב-Off (מצב מופסק), ב-Lights and Horn (אורות וצופר), ב-Lights Only (אורות בלבד) או ב-Horn Only (צופר בלבד).

### Remote Door Unlock (שחרור נעילה מרחוק)

הגדרה זו מציינת האם תשוחרר הנעילה של כל הדלתות, או רק של דלת הנהג, בעקבות לחיצה על  בשלט רחוק RKE.

גע ב-All Doors (כל הדלתות) או Driver Door (דלת הנהג).

### Remote Start Auto Cool Seats (קירור מושבים אוטומטי בהתנעה מרחוק)

הגדרה זו מפעילה באופן אוטומטי את המושבים המאווררים בעת שימוש בתפקוד התנעה מרחוק בימים חמים. עיין בנושאים מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים ♣ 44 והתנעת הרכב מרחוק ♣ 13.

גע ב-Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

### Remote Start Auto Heat Seats (חימום מושבים אוטומטי בהתנעה מרחוק)

הגדרה זו מפעילה באופן אוטומטי את המושבים המוחוממים בעת שימוש בתפקוד התנעה מרחוק בימים קרים. עיין בנושאים מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים ♣ 44 והתנעת הרכב מרחוק ♣ 13.

אם הרכב מצויד בגלגל הגה מחומם אוטומטית, מאפיין זה יתחיל לפעול כאשר חימום המושבים האוטומטי בהתנעה מרחוק מתחיל לפעול.

גע ב-Off (מצב מופסק) או On (מצב מופעל).

## 129 מדים ואמצעי בקרה

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

### Seat Exit Memory (זיכרון מושב ביציאה)

מאפיין זה מאחזר באופן אוטומטי את מצבי לחצן היציאה שנשמר קודם כשמצב ההצתה שונה ממצב מופעל או מצב אביזרים למצב מופסק אם דלת הנהג פתוחה או נפתחת. עיין בנושא מושבים עם זיכרון 42.

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

### Teen Driver (נהג צעיר)

עיין בנושא "נהג צעיר" תחת "הגדרות" במדריך מערכת המידע והבידור.

### Valet Mode (מצב שירות חניה)

מצב זה ינעל את מערכת המידע והבידור ואת הלחצנים על גלגל ההגה. הוא עשוי גם להגביל את הגישה למיקומי האחסון ברכב, אם קיימים.

גע ב-Off (מצב מופסק), ב-On with Horn Chirp (מופעל עם צפצוף צופר) או ב-On (מצב מופעל).

### Remote Left in Vehicle Alert (תזכורת של השארת שלט-רחוק ברכב)

מאפיין זה משמיע התרעה כאשר השלט נשכח ברכב. תפריט זה מאפשר את הפעלת ההתראה על כך שהשלט רחוק לא נמצא יותר ברכב.

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

### Seating Position (מצב מושב)

גע והתצוגה הבאה עשויה להופיע:

- Seat Entry Memory (זיכרון מושב בכניסה)
- Seat Exit Memory (זיכרון מושב ביציאה)

### Seat Entry Memory (זיכרון מושב בכניסה)

מאפיין זה מאחזר באופן אוטומטי את המצבים הנוכחיים שנשמרו במיקומי הלחצנים 1 ו-2 כשההצתה שונתה ממצב מופסק למצב מצב מופעל/נסיעה או אביזרים. עיין בנושא מושבים עם זיכרון 42.

### Remote Window Operation (הפעלת חלונות מרחוק)

אם קיים, מאפיין זה מאפשר הפעלה מרחוק של כל החלונות באמצעות השלט רחוק RKE. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.

גע ב-Off (מצב מופסק) או ב-On (מצב מופעל).

### Passive Door Unlock (שחרור נעילת דלתות פסיבי)

הגדרה זו מציינת את הדלתות שנעילתן תשוחרר בעת שימוש בלחצן בידית דלת הנהג לשחרור נעילת הרכב.

גע ב-Off (מצב מופסק), All Doors (כל הדלתות) או Driver Door Only (דלת הנהג בלבד).

### Passive Door Lock (נעילת דלתות פסיבית)

הגדרה זו מציינת אם הרכב ינעל באופן אוטומטי, או ינעל ויספק התראה לאחר סגירת כל הדלתות, ואתה מתרחק מהרכב יחד עם השלט רחוק RKE. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.

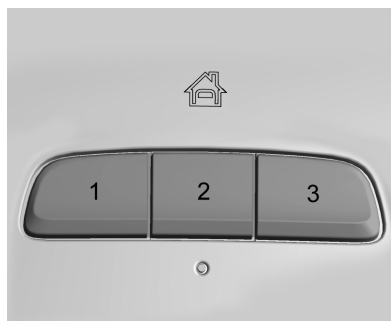
## 130 מדים ואמצעי בקרה

להפעלת מצב שירותי חניה:

1. הקש קוד בן 4 ספרות על לוח המכשים.
  2. גע ב-Enter (הזן) כדי לעבור למסך האישור.
  3. הזן שוב את הקוד בן ארבע הספרות.
- גע ב-Lock (נעילה) או Unlock (שחרור נעילה) כדי לנעול את המערכת או לשחרר את נעילתה. גע ב-Back (חזרה) כדי לחזור אל התפריט הקודם.

## מערכת שלט-רחוק אוניברסלי

### תכנות מערכת שלט-רחוק אוניברסלי



אם קיימים, הלחצנים ממוקמים בקונסולה העלית.

מערכת זו יכולה להחליף עד שלושה מכשירי שלט-רחוק המשמשים להפעלת התקנים כגון שער חניה ביתית, מערכת אבטחה, והתקנים לאוטומציה ביתית. הוראות אלה מתייחסות לפותח דלת חניה, אבל ניתן להשתמש בהן גם עבור התקנים אחרים.

אסור להשתמש במערכת שלט-רחוק אוניברסלי להפעלת פותח דלת חניה שאינה בעלת אפשרות לעצירה והפיכת התנועה. הדבר נכון עבור כל פותחי דלת החניה מהדגמים שיוצרו לפני 1 אפריל 1982.

קרא את כל ההוראות האלו בעיון לפני תכנות מערכת השלט האוניברסלי. רצוי להיעזר באדם נוסף לביצוע תהליך התכנות.

שמור על השלט-רחוק הידני המקורי לשימוש בכלי רכב אחרים וכן לצורך תכנות עתידי. מחק את התכנות כשהבעלות על הרכב הסתיימה. ראה "מחיקת לחצני מערכת השלט-רחוק האוניברסלי" בהמשך פרק זה.

כדי לתכנת פותח דלת חניה, חנה מחוץ לחניה, כשהרכב מיושר מול מקלט מערכת פתיחת הדלת. הרחק את כל האנשים והחפצים מקרבת דלת החניה.

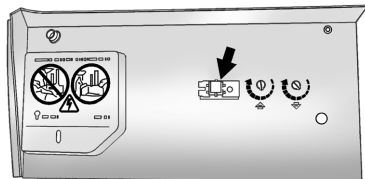
ודא שבשלט-רחוק הידני מותקנת סוללה חדשה כדי להבטיח שידור מהיר ומדויק של אות תדר הרדיו.

### תכנות מערכת השלט-רחוק האוניברסלי

מערכת השלט האוניברסלי תואמת להתקני רדיו הפועלים בתחום של 433–434 MHz.



## 131 מדים ואמצעי בקרה



### לחצן לימוד או לחצן חכם

4. אחרי השלמת צעדים 1 עד 3, אתר את לחצן הלימוד או הלחצן החכם בתוך החניה, על המקלט של פותח דלת החניה. השם של הלחצן או הגוון שלו עשויים להשתנות, בהתאם ליצרן.
5. לחץ ושחרר את לחצן הלימוד או את הלחצן החכם. חובה להשלים את צעד 6 בתוך 30 שניות מרגע הלחיצה על לחצן זה.
6. בתוך הרכב, לחץ והחזק את הלחצן שתוכנת כעת במערכת השלט-רחוק האוניברסלי למשך שתי שניות, ולאחר מכן הרפה ממנו. אם דלת החניה אינה זזה או אם הנורית שעל המקלט של פותח דלת החניה אינה מהבהבת, לחץ והחזק את אותו לחצן פעם שנייה למשך שתי שניות ואז הרפה ממנו. שוב, אם דלת החניה

3. לחץ והחזק את הלחצן שתוכנת כעת של מערכת השלט-רחוק האוניברסלי במשך חמש שניות, תוך כדי התבוננות בנורית החיווי ובפעולת דלת החניה.

- אם נורית החיווי ממשיכה להאיר באופן קבוע או אם דלת החניה זזה כשהלחצן לחוץ, אזי התכנות הושלם. אין צורך להשלים את הצעדים 4 עד 6.
- אם נורית החיווי אינה מאירה או אם דלת החניה אינה זזה, ייתכן שיהיה צורך בלחיצה נוספת על הלחצן. שוב, לחץ והחזק את הלחצן שתוכנת כעת במשך חמש שניות. אם הנורית ממשיכה להאיר או אם דלת החניה זזה, התכנות הושלם.
- אם נורית החיווי מהבהבת במהירות במשך שתי שניות ולאחר מכן מאירה באופן קבוע ודלת החניה אינה זזה, המשך בצעדי התכנות 4 עד 6.

נוהל התכנות כרוך בפעולות שיש לבצען בתוך פרק זמן קצוב, שחריגה ממנו תגרום לסיום התהליך ותחייב ביצוע חוזר של הנוהל.

כדי לתכנת עד לשלושה התקנים:

1. החזק את הקצה של השלט-רחוק הידני במרחק של 3 עד 8 ס"מ (1 עד 3 אינץ') מלחצני מערכת השלט-רחוק האוניברסלי, כשנורית החיווי נראית. השלט-רחוק הידני סופק על-ידי יצרן המקלט של פותח דלת החניה.
  2. לחץ והחזק בו-זמנית את הלחצן של השלט-רחוק הידני ואחד מבין שלושת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק האוניברסלי שישמש להפעלת דלת החניה. אל תרפה מאף אחד מהלחצנים עד שנורית החיווי תעבור מהבהב אטי להבהב מהיר. לאחר מכן הרפה משני הלחצנים.
- ייתכן שחלק מפותחי דלתות החניה יחייבו החלפה של צעד 2 בנוהל המפורט בנושא "תכנות עבור מפעילי שער מסוימים", בהמשך פרק זה.

אינה זזה או אם הנורית שעל המקלט של פותח דלת החניה אינה מהבהבת, לחץ והחזק את אותו לחצן פעם שלישית למשך שתי שניות ואז הרפה ממנו.

מערכת השלט-רחוק האוניברסלי צריכה להפעיל כעת את דלת החניה.

חזור על התהליך לתכנות שני הלחצנים שנותרו.

### תכנות עבור מפעילי שערים מסוימים

מפעילי שערים מסוימים דורשים שאותות המסדר יסתיימו או יפסקו אחרי מספר שניות של שידור. ייתכן שמשך הזמן לא יהיה מספיק עבור מערכת השלט-רחוק האוניברסלי כדי לקלוט את האות במהלך התכנות.

אם פעולת התכנות לא הצליחה, החלף את צעד 2 של נושא "תכנות מערכת השלט-רחוק האוניברסלי" בפעולות הבאות:

לחץ והחזק את לחצן מערכת השלט-רחוק האוניברסלי בזמן לחיצה ושחרור של לחצן השלט-רחוק הידני בכל שתי שניות עד שהאות התקבל בהצלחה על ידי מערכת השלט-רחוק האוניברסלי. נורית מערכת השלט-רחוק האוניברסלי תהבהב בהתחלה לאט ולאחר מכן במהירות. המשך לבצע

את צעד 3 של נושא "תכנות מערכת השלט-רחוק האוניברסלי" כדי להשלים את הנוהל.

### הפעלת מערכת השלט-רחוק האוניברסלי

#### שימוש במערכת השלט-רחוק האוניברסלי

לחץ והחזק את הלחצן המתאים של מערכת השלט-רחוק האוניברסלי במשך שנייה וחצי לפחות. נורית החיווי תאיר בזמן שהאות משודר.

#### מחיקת לחצני מערכת השלט-רחוק האוניברסלי

מחק את כל הלחצנים המתוכנתים כשהבעלות על הרכב הסתיימה.

כדי למחוק:

1. לחץ והחזק את שני הלחצנים החיצוניים עד שנורית החיווי מתחילה להבהב. הדבר יכול לארוך 10 שניות בערך.
2. הרפה משני הלחצנים.

### תכנות מחדש של לחצן אחד של מערכת השלט-רחוק האוניברסלי

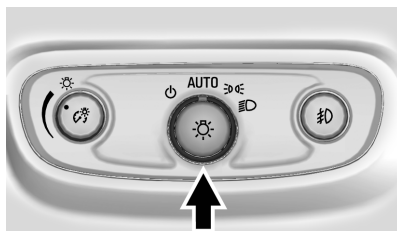
כדי לתכנת מחדש לחצן כלשהו של המערכת:

1. לחץ והחזק את אחד מהלחצנים. אל תרפה מהלחצן.
2. נורית החיווי תתחיל להבהב אחרי 20 שניות. מבלי להרפות מהלחצן, המשך לצעד 1 בנושא "תכנות מערכת השלט-רחוק האוניברסלי".

## 133 תאורה

### תאורה חיצונית

#### מתג תאורה חיצונית



בקרת הפנסים החיצוניים ממוקמת על גבי לוח המדים והמחוונים, משמאל לעמוד ההגה.

קיימים ארבעה מצבים.

☀: מפסיק את פעולת התאורה החיצונית ומשבית את מצב AUTO. העבר שוב למצב ☀ כדי להפעיל מחדש את מצב AUTO.

**AUTO:** מפעילה ומפסיקה אוטומטית את האורות החיצוניים, בהתאם לתנאי התאורה בחוץ.

☾: מפעיל את אורות החניה כולל את כל הפנסים פרט לפנסי החזית.

### מאפייני תאורה

139	.....	תאורת הכניסה לרכב Exit lighting (הארת היציאה)
139	.....	ניהול עומס המצבר
140	.....	הגנה מפריקת מתח המצבר
140	.....	הגנה על המצבר בהפעלת התאורה החיצונית

## תאורה

### תאורה חיצונית

133	.....	מתג תאורה חיצונית
135	.....	אור דרך
135	.....	הבהוב פנסי החזית
135	.....	פנסי נסיעה ביום (DRL)
135	.....	הפעלה אוטומטית של פנסי החזית
136	.....	מהבהבי חירום
137	.....	איתותי פנייה וסטייה
137	.....	מנתיב
137	.....	פנסי ערפל

### תאורה פנימית

		בקרת תאורת לוח המדים והמחוונים
138	.....	תאורת נוחות
138	.....	תאורת תקרה
138	.....	אורות קריאה

מפעיל את פנסי החזית יחד עם אורות החניה ואורות לוח המדמים והמחווניים.

### מערכת IntelliBeam®

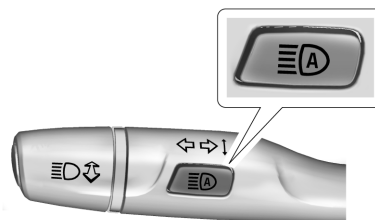
אם קיימת, מערכת זו מפעילה ומכבה את אורות הדרך (האורות הגבוהים) בהתאם למצב התנועה סביב הרכב.



המערכת מפעילה את אורות הדרך כאשר מספיק חשוך ואין בסביבה תנועת כלי רכב אחרים.



נורית זו מאירה בריכוז המדמים והמחווניים שמערכת IntelliBeam מפעילה.

### הפעלה ואישור הפעלת מערכת IntelliBeam



כדי לאפשר את מערכת IntelliBeam, לחץ על  בידית מחווני הכיוון כשחשוך בחוץ ובקרת הפנסים החיצוניים במצב AUTO או .



### נהיגה עם IntelliBeam

המערכת מפעילה את אורות הדרך רק כאשר מהירות הרכב מעל 40 קמ"ש (25 מייל/שעה).

הנורית הכחולה של אור הדרך מופיעה בריכוז המדמים והמחווניים כאשר אורך הדרך דולק.

בסמוך לחלק האמצעי העליון של השמשה הקדמית ישנו חיישן המבקר באופן אוטומטי את פעולת המערכת. שמור על אזור זה בשמשה הקדמית נקי מלכלוך כדי לאפשר יכולת ביצוע מיטבית של המערכת.

אורות הדרך ממשיכים להאיר, תחת בקרה אוטומטית, עד שמתרחש אחד מהמצבים הבאים:

- המערכת מאתרת פנסי חזית של רכב מתקרב.
- המערכת מאתרת פנסים אחוריים של רכב הנוסע מלפנים.
- התאורה החיצונית מספיק בהירה באופן שאינו מצריך את השימוש באורות דרך.
- מהירות הרכב יורדת מתמת ל-20 קמ"ש (12 מייל/שעה).
- מערכת IntelliBeam מושבתת על-ידי כפתור על ידיית מחווני הכיוון. אם הדבר קורה, לחץ על  שבקצה ידיית מחווני הכיוון בזמן שבקרת התאורה החיצונית במצב AUTO או במצב  כדי להפעיל מחדש את מערכת IntelliBeam. נורית זו בריכוז המדמים והמחווניים נדלקת כדי לציין שמערכת IntelliBeam הופעלה מחדש.

## 135 תאורה

### פנסי נסיעה ביום (DRL)

מאפיין תאורת הפנסים לנסיעה ביום יכול להקל על נהגים אחרים לראות את חזית רכבך בשעות היום.

הפנסים היעודיים מאירים כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- מתג ההצתה במצב מופעל.
- בקר הפנסים החיצוניים במצב AUTO.
- חיישן התאורה קובע שזה יום.
- בלם החניה משוחרר או שהרכב אינו במצב P.

הפנסים האחוריים, תאורת לוח המדמים והמחזורים ופנסים אחרים לא יאירו.

פנסי הנסיעה ביום יכבו כשמעבירים את פנסי החזית למצב **200%** או כשההצתה מופסקת.

### הפעלה אוטומטית של פנסי החזית

כאשר מתג התאורה החיצונית נמצא במצב AUTO ובחץ מספיק חשוך, פנסי החזית מופעלים אוטומטית.

אם מתקיים אחד מהתנאים שפורטו לעיל, ייתכן שיהיה צורך להשבית את מערכת IntelliBeam.

### אור דרך

דחף את ידית מחווני הכיוון ממך והלאה ושחרר אותה, כדי להפעיל את אורות הדרך. כדי לחזור לאורות מעבר, דחף את הידית שוב או משוך אותה אליך ושחרר אותה.



נורית חיווי זו מאירה בריכוז המדמים והמחזורים כאשר אורות הדרך בפנסי החזית מופעלים.

### הבהוב פנסי החזית

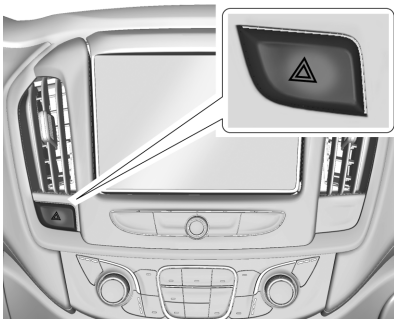
כדי להבהב באורות הגבוהים, משוך את ידית מחווני הכיוון אליך ואז שחרר אותה.

• מערכת IntelliBeam תפסיק לפעול אם מפעילים את פנסי הערפל.

ייתכן שהאורות הגבוהים לא יכבו באופן אוטומטי אם המערכת אינה יכולה לאתר פנסים של רכב אחר בגלל אחת מהסיבות הבאות:

- הפנסים של הרכב האחר חסרים, פגומים, מוסתרים מהעין או שלא אותרו מכל סיבה אחרת.
- פנסי הרכב האחר מוסתרים על ידי בוך, שלג ו/או רסס מהכביש.
- לא ניתן לאתר את פנסי הרכב האחר בשל גזי פליטה מרובים וצפופים, עשן, ערפל, רסס כביש, או כל הפרעות אחרות הנישאות באוויר.
- השמשה הקדמית של הרכב מלוכלכת, סדוקה או מוסתרת על ידי דבר מה החוסם את הראות של חיישן התאורה.
- הרכב טעון כך שהחזית שלו פונה כלפי מעלה וגורמת לחיישן התאורה לפנות גם הוא כלפי מעלה באופן שהוא אינו יכול לאתר את פנסי החזית או הפנסים האחוריים של רכב אחר.
- הרכב נוסע בדרכים מתפתלות או הרריות.

## מהבהבי חירום



⚠ : לחץ כדי לגרום לאורות מהבהבי הפנייה הקדמיים והאחוריים להבהב. הדבר מזכיר אחרים שאתה נמצא בצרה.

לחץ שוב על ⚠ כדי להפסיק את פעולת מהבהבי החירום.

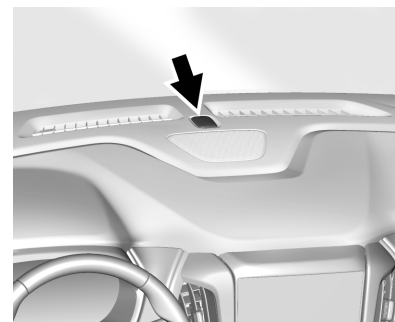
במצב של עצמת הארה מרבית. עיין בנושא בקרת תאורת לוח המדים והמחווים 138.

כשהתאורה החיצונית בהירה במידה מספקת, פנסי החזית יכבו או שישתנו ל-DRL.

מערכת פנסי החזית האוטומטיים מפסיקה לפעול כשבקר הפנסים החיצוניים מועבר למצב ⚡ או כשמתג ההצתה במצב מופסק.

## תאורה פועלת עם מגבים

אם מגבי השמשה הקדמית יופעלו בשעות היום כאשר המנוע פועל, ובקרת האורות החיצוניים נמצאת במצב AUTO אז הפנסים הראשיים, תאורת החניה והפנסים החיצוניים האחרים יאירו. זמן המעבר עד להארת הפנסים משתנה בהתאם למהירות המגבים. כאשר המגבים אינם פועלים, פנסים אלה יכבו. העבר את בקרת האורות החיצוניים למצב ⚡ או למצב 300 כדי להשבית מאפיין זה.



על גבי לוח המדים והמחווים מותקן חיישן אור. אל תכסה את החיישן; אחרת, פנסי החזית יאירו כשהם אינם נדרשים.

המערכת עשויה להפעיל את פנסי החזית גם בעת נסיעה בחניון חשוך או במנהרה.

בעת התנעת הרכב בחניון חשוך, מערכת הפעולה האוטומטית של פנסי החזית תדליק אותם מיד. אם יש אור בחוץ כשהרכב עוזב את החניון, קיימת השהיה קצרה לפני שמערכת התאורה האוטומטית של פנסי החזית משתנה למצב תאורת נסיעת יום (DRL). במהלך השהיה זו, ייתכן שעצמת התאורה בריכוז המדיום והמחווים תהיה חלשה מן הרגיל. ודא שבקרת תאורת לוח המדים והמחווים היא

## תאורה 137

כדי להפעיל את פנסי הערפל, מערכת ההצתה ופנסי החזית או אורות החניה חייבים להיות במצב מופעל.

Ⓢ : אם קיים, לחץ כדי להפעיל או להפסיק. נורית חיווי בריכוז המדים והמחוונים מאירה כשפנסי הערפל מאירים. במקומות מסוימים דרישות החוק קובעות שפנסי החזית חייבים להאיר ביחד עם פנסי הערפל.

אם לאחר איתות לפנייה או שינוי נתיב, החץ מהבהב בקצב מהיר או שאינו מהבהב כלל, ייתכן שנשרפה נורה באחד מפנסי מחווני הכיוון.

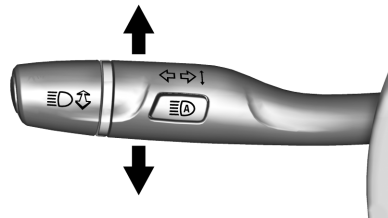
החלף את כל הנורות השרופות. אם נורה כלשהי אינה שרופה, בדוק את הנתיך. עיין בנושא תיבת הנתיכים בלוח המכשירים 251.

### פנסי ערפל



לחצן פנסי הערפל ממוקם על לוח המדים והמחוונים ליד גלגל ההגה.

### איתותי פנייה וסטייה מנתיב



הסט את הידית עד קצה מהלכה כלפי מעלה או מטה כדי לאותת על פנייה.

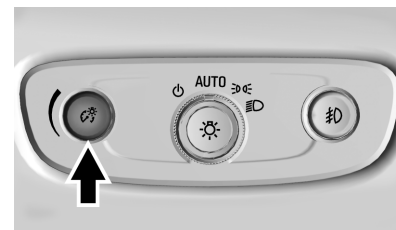
חץ בריכוז המדים והמחוונים יבהב בכיוון הפנייה או הסטייה מהנתיב.

הרם או הורד את הידית עד שהחץ יתחיל להבהב, כדי לאותת על סטייה מנתיב. החזק את הידית במצב זה עד להשלמת החלפת הנתיב. אם מזיזים את הידית באופן רגעי למצב החלפת נתיב, החץ יבהב שלוש פעמים. הם יבהבו שש פעמים אם מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה פעיל.

הידית חוזרת לנקודת המוצא שלה כשמשחררים אותה.

## תאורה פנימית

### בקרת תאורת לוח המדדים והמחווים



ניתן לכוון את הבהירות של תצוגת ריכוז המדדים והמחווים, התצוגה והבקרים של מערכת המידע והבידור, הלחצנים על גלגל ההגה וכל אמצעי הבקרה המוארים האחרים כמו מחווי המצב.

הכפתור של מאפיין זה נמצא בלוח המדדים המחוונים ליד עמוד ההגה.

לחץ על הלחצן עד הסוף עד שהוא בולט החוצה ולאחר מכן סובב את הכפתור בכיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לשנות את בהירות התאורה של הפנסים.

## תאורת נוחות

התאורה הפנימית נדלקת ברגע שפותחים דלת כלשהי, אלא עם מעקף תאורת התקרה פעיל. כדי להשבית את ביטול הארת תאורת התקרה, לחץ על OFF ונורית החיווי שעל הלחצן תכבה.

פנסי הקריאה, הממוקמים על הקונסולה העלית הקדמית וחיפוי התקרה מעל נוסעי המושבים האחוריים, ניתנים לשליטה באופן נפרד מפנסי הנוחות.

## תאורת תקרה



אמצעי הבקרה של מנורות התקרה ממוקמים בקונסולה העלית.

להפעלה, לחץ על הלחצנים הבאים:

**מצב מופסק :** לחץ כדי לכבות את מנורות התקרה כאשר דלת פתוחה. כאשר מעקף פנס התקרה פעיל, נורית חיווי של הלחצן תאיר. לחץ שוב על OFF כדי להשבית מאפיין זה, ונורית החיווי תכבה. מנורות התקרה יידלקו ברגע שתיפתח דלת.

**ON/OFF :** לחץ כדי להדליק את מנורות התקרה ידנית. לחץ שוב כדי להפסיק את פעולת פנסי התקרה.

## אורות קריאה




ישנם פנסי קריאה בקונסולה העליונה ומעל למושבים האחוריים. פנסים אלו מאירים עם פתיחת אחת הדלתות.




## 139 תאורה

### מאפייני תאורה

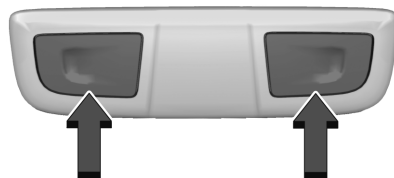
#### תאורת הכניסה לרכב

חלק מהפנסים החיצוניים ורוב התאורה הפנימית יופעלו למשך זמן קצר בלילה, או באזור של תאורה מוגבלת, כאשר לוחצים על  בשלט רחוק RKE. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE)  8. כשדלת הנהג נפתחת, כל אורות הבקרה, תאורת מרכז המידע לנהג (DIC) ותאורות כיסי הדלתות מאירות. אחרי כ-30 שניות האורות החיצוניים כבים, ולאחר מכן שאר התאורה הפנימית מתעמעמת בהדרגה עד לכיבוי. ניתן להשבית את תאורת הכניסה לרכב באופן ידני על-ידי העברת מתג ההצתה למצב מופעל או אביזרים, או על-ידי לחיצה על  בשלט רחוק RKE.

ניתן לשנות מאפיין זה. עיין בנושא "תאורת איתור הרכב" תחת התאמה אישית של הרכב  124.

#### Exit lighting (הארת היציאה)

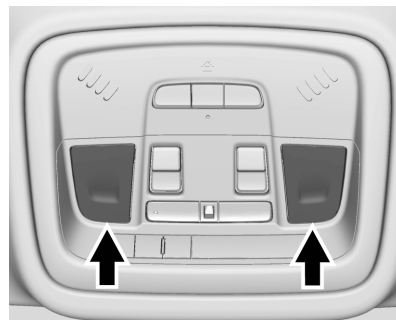
חלק מהפנסים החיצוניים והתאורה הפנימית מופעלים בלילה, או באזורים בעלי תאורה מוגבלת, בעת פתיחת דלת הנהג כאשר מתג ההצתה במצב מופסק. פנס



פנסי קריאה אחוריים

פנסי הקריאה האחוריים ממוקמים מעל המושבים האחוריים.

לחץ על עדשת הפנס כדי להפעיל או להפסיק את פנס הקריאה של הנוסע האחורי.



פנסי קריאה קדמיים

פנסי הקריאה הקדמיים ממוקמים בקונסולה העלית.

לחץ על עדשות הפנסים כדי להדליק או לכבות את פנסי הקריאה הקדמיים.

התקרה נדלק אחרי העברת ההצתה למצב מופסק. הפנסים החיצוניים ופנס התקרה ממשיכים להאיר במשך פרק זמן מוגדר ולאחר מכן כבים אוטומטית.

הפנסים החיצוניים מופסקים מיידית כאשר מעבירים את בקר התאורה החיצונית למצב מופסק.

ניתן לשנות מאפיין זה. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב ☞ 124.

## ניהול עומס המצבר

הרכב כולל תכונת ניהול כוח חשמלי (EPM), אשר מעריכה את טמפרטורת המצבר ואת מצב הטעינה שלו. הוא מכוון את המתח להשגת ביצועים מיטביים ולהארכת חיי המצבר.

כאשר מצב הטעינה של המצבר נמוך, המתח מוגבה מעט כדי להחזיר את הטעינה. כאשר מצב הטעינה גבוה, המתח מונמך מעט כדי למנוע טעינת יתר. אם הרכב מצויד במד מתח או בתצוגת מתח בצג מרכז המידע לנהג, תוכל לראות את העלייה או הירידה במתח. זוהי תופעה רגילה ותקינה. במקרה של תקלה תוצג התרעה.

ניתן לפרוק את המצבר בהפעלה המנוע בסל"ד סרק אם העומסים החשמליים גבוהים מאוד. תנאי זה נכון לגבי כל

הרכבים. הסיבה לכך היא שייטכן שסיבוב הגנרטור (אלטרנטור) במצב סרק לא היה מספיק מהיר כדי ליצור את כל ההספק הדרוש לעומסים חשמליים גבוהים מאוד.

עומס חשמלי גבוה מתרחש כאשר כמה מהתכונות הבאות, למשל, מופעלות: פנסי חזית, אורות גבוהים, מסלק הערפול בחלון העורפי, מניפת בקרת האקלים במהירות גבוהה, מושבים מחוממים, מניפות הקירור של המנוע, עומסי נגרר, ועומסים המחוברים לשקעי החשמל המיועדים לאביזרים.

מערכת ה-EPM פועלת למנוע פריקת יתר של המצבר. היא עושה זאת על ידי איזון בין יציאת הגנרטור וצורכי החשמל של הרכב. באפשרותה להעלות את מהירות סל"ד הסרק כדי לייצר הספק גבוה יותר כאשר נדרש. ביכולתה להפחית זמנית את דרישות ההספק של חלק מן האבזרים.

בדרך כלל, פעולות אלו מתרחשות בשלבים או ברמות, מבלי שמבחינים בהן. במקרים נדירים, כאשר פעילות התיקון מתבצעת בדרגות הגבוהות יותר, ייתכן שהנהג יבחין בכך. אם כן, תוצג הודעת מתח מצבר וטעינה במרכז המידע לנהג (DIC). מומלץ שהנהג יקטין את העומס החשמלי כל שניתן. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ☞ 120.

## הגנה מפריקת מתח המצבר

מאפיין זה מסייע למנוע את ריקון המצבר, אם פנסי הנוחות או פנסי הקריאה הושארו מופעלים במקרה. אם פנסים אלה הושארו מופעלים, הם יופסקו באופן אוטומטי אחרי 10 דקות מרגע סיבוב מתג ההצתה למצב מופסק. הפנסים לא יופעלו מחדש אלא אם קורה אחד מהמצבים הבאים:

- מתג ההצתה מסובב למצב מופעל.
- הדלתות נסגרות ולאחר מכן נפתחות מחדש.

## הגנה על המצבר בהפעלת התאורה החיצונית

הפנסים החיצוניים כבים לאחר כ-10 דקות לאחר סגירת מתג ההצתה, אם אורות החניה או פנסי החזית נותרו ידנית במצב מופעל. פעולה זו מגינה מפני פריקת המצבר. להפעלה מחדש של קוצב זמן ה-10 דקות, סובב את בקר התאורה החיצונית למצב OFF ואז חזרה למצב אורות חניה או פנסי חזית.

כדי לשמור על הפנסים מאירים למשך יותר מ-10 דקות, ההצתה חייבת להיות במצב אביזרים.

## 141 מערכת מידע ובידור

מערכת מידע ובידור	מבוא
<b>מבוא</b> מערכת מידע ובידור .. ... 141	<b>מערכת מידע ובידור</b> למידע על מכשיר הרדיו, נגני שמע, טלפון, מערכת ניווט ומערכת זיהוי פקודות קוליות, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת המידע והבידור. בו תמצא גם מידע אודות ההגדרות השונות. <b>ביטול רעש פעיל (ANC)</b> אם קיים, ביטול רעש פעיל (ANC), מפחית את רעש המנוע בחלק הפנימי של הרכב. ANC מחייב שמערכת השמע, רדיו, רמקולים, מגבר (אם קיים), מערכת כניסת האוויר למנוע ומערכת פליטה שהותקנו במפעל יפעלו היטב. ביטול הפעולה נדרש על-ידי מרכז השיווק והשירות שלך, אם מותקן ברכב ציוד קשור שנרכש בשוק החופשי.

## 142 אמצעי בקרת אקלים

### אמצעי בקרת אקלים

#### מערכות בקרת אקלים

142	מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית
146	מערכת בקרת אקלים אחורית

#### פתחי אוויר

148	פתחי אוויר
-----	------------

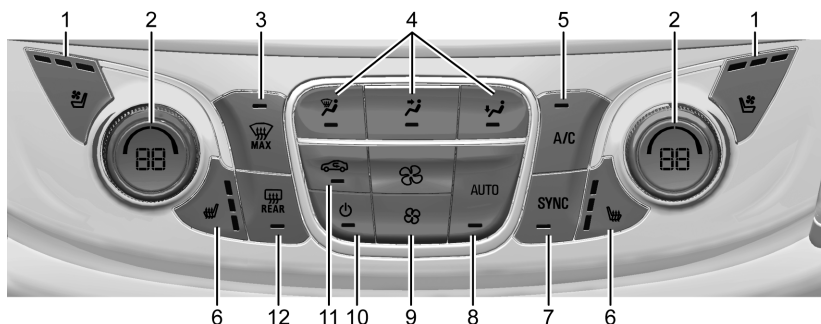
#### תחזוקה

148	מסנן אבקת צמחים
148	טיפול

### מערכות בקרת אקלים

#### מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית

באמצעות מערכת זו ניתן לבקר את החימום, הקירור והאוורור של הרכב.



- |     |   |
|-----|---|
| 1.  | מושבי נהג ונוסע קדמי מאווררים (אם קיימים) |
| 2.  | בקרת טמפרטורה לנהג ולנוסע                 |
| 3.  | MAX הפשרה                                 |
| 4.  | בקרת אופן פיזור האוויר                    |
| 5.  | A/C (מיזוג אוויר)                         |
| 6.  | מושבי נהג ונוסע קדמי מחוממים (אם קיימים)  |
| 7.  | SYNC                                      |
| 8.  | AUTO (הפעלה אוטומטית)                     |
| 9.  | אמצעי הבקרה של המאוורר                    |
| 10. | הפעלה (הפעלה/הפסקה)                       |
| 11. | סחרור אוויר                               |
| 12. | מסלק ערפול בחלון העורפי                   |

## 143 אמצעי בקרת אקלים


### הפעלה אוטומטית

המערכת מבקרת באופן אוטומטי את מהירות המניפה, הזרמת האוויר, מיזוג האוויר וסחרור האוויר, על מנת לחמם או לקרר את הרכב לטמפרטורה הרצויה.

כאשר AUTO מואר, כל ארבעת התפקודים פועלים באופן אוטומטי. ניתן גם להגדיר כל אחד מהתפקודים באופן ידני וההגדרה שנבחרה מוצגת. תפקודים שלא הוגדרו באופן אוטומטי ימשיכו להיות מבוקרים באופן אוטומטי, גם אם המחווה AUTO אינו מאיר.

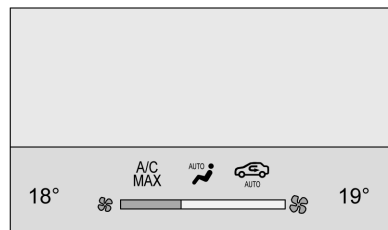
להפעלה אוטומטית:

1. לחץ על AUTO.
2. כוונן את הטמפרטורה. המתן זמן מה כדי שהמערכת תתייבב. התאם את הטמפרטורה כפי הרצוי לנוחות מרבית.

כדי לשפר את יעילות צריכת הדלק וכדי לקרר את הרכב במהירות רבה יותר כאשר מיזוג האוויר מופעל, ייתכן שמצב סחרור האוויר ייבחר באופן אוטומטי במזג אוויר חם. לחץ על  כדי לבחור את סחרור האוויר; לחץ עליו שוב כדי לבחור אוויר חיצוני.

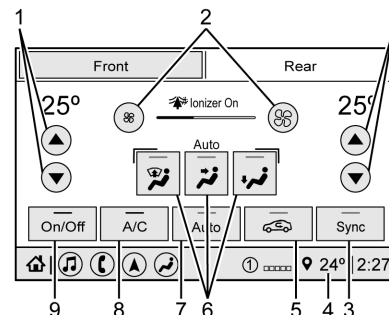
ידי נגיעה ב-CLIMATE בדף הבית של תצוגת המידע והבידור או בלחצן בקרת האקלים שבתצוגת מגש היישומים. הבחירה יכולה להיעשות בדף בקרת האקלים הקדמית המוצג. ראה בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת המידע והבידור.

### תצוגת מצב בקרת האקלים



תצוגת המצב של מערכת בקרת האקלים מופיעה לזמן קצר בעת כוונן בקרת האקלים בקונסולה המרכזית האנכית. מצב הזרמת האוויר ניתן לכוונן בתצוגת בקרת האקלים.

### תצוגת בקרת האקלים



1. בקרת טמפרטורה לנהג ולנוסע
2. בקרת מניפה
3. Sync (סנכרון טמפרטורה)
4. תצוגת טמפרטורה חיצונית
5. סחרור אוויר
6. בקרת אופן פיזור האוויר
7. Auto (הפעלה אוטומטית)
8. A/C (מיזוג אוויר)
9. On/Off (מצב מופעל/מצב מופסק)


ניתן לשלוט בהגדרות המניפה, מצב הזרמת האוויר, מיזוג האוויר, הטמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי ו-Sync על


## 144 אמצעי בקרת אקלים



**בקרת טמפרטורה לנהג ולנוסע :** ניתן לכוון את הטמפרטורה בנפרד עבור הנהג ועבור הנוסע. סובב את הכפתור בכיוון תנועת השעון או נגד כיוון תנועת השעון כדי להעלות או להוריד את הגדרת הטמפרטורה של הנהג או הנוסע.

**SYNC:** לחץ כדי לקשר את כל הגדרות הטמפרטורה של הנוסע לאלו של הנהג. נורית חיווי SYNC תאיר. בעת כונון הגדרות הנוסע, נורית חיווי SYNC כבית.


### הפעלה ידנית


 לחץ כדי להפעיל ולהפסיק את פעולת המאוורר. כאשר נבחר מצב מופסק, המערכת תמנע את זרימת האוויר לתא הנוסעים. אם בוחרים במצב מופעל, או אם לוחצים על כל לחצן אחר, מערכת בקרת האקלים תופעל ותחזור לספק את זרם האוויר כפי שהוגדר. בקרת הטמפרטורה ואופן פיזור האוויר עדיין ניתנים לכונון.


 לחץ כדי להגביר או להפחית את מהירות המניפה. הגדרת מהירות המאוורר מופיעה בתצוגה הראשית. לחיצה על אחד מלחצני מצב זרימת האוויר מבטלת את בקרת המניפה האוטומטית ומעבירה את השליטה במניפה לידינית. לחץ על AUTO כדי לחזור להפעלה אוטומטית.


**בקרת אופן פיזור האוויר :** לחץ על  או על  כדי לשנות את כיוון זרימת האוויר. ניתן לבחור בכל שילוב של שלוש הלחצנים. נורית החיווי בלחצן תידלק. המצב הנוכחי מופיע על מסך התצוגה. לחיצה על אחד מהלחצים תבטל את פיזור האוויר האוטומטי, וכיוון פיזור האוויר יבוקר ידנית. לחץ על AUTO כדי לחזור להפעלה אוטומטית.

לשינוי כיוון הזרימה הנוכחי, בחר באחד או יותר מהמצבים המבאים:

 מנקה את החלונות מאדים ומלחות. האוויר מכוון לשמשה הקדמית.

 האוויר מכוון לפתחי האורור בלוח המדים והמחווים.


 האוויר מכוון לפתחי הרצפה.

 **MAX:** האוויר יכול לשמשה הקדמית, המאוורר יפעל בעצמה גבוהה יותר, וטמפרטורת האוויר תעלה אם אינה נמצאת עדיין במקסימום. מצב זה עוקף את המוצב הקודם שנבחר ומסלק אדים וקרח מהשמשה הקדמית במהירות גדולה יותר. לאחר לחיצה נוספת על הכפתור המערכת תחזור למצב הקודם שנבחר ולמהירות המאוורר הקודמת.

לתוצאות הטובות ביותר, נקה את כל השלף והקרח מהשמשה הקדמית לפני ההפשרה.

**A/C:** לחץ כדי להדליק או לכבות את מערכת מיזוג האוויר. אם מערכת בקרת האקלים כבויה או הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת לסף הקפיאה, מיזוג האוויר לא יפעל.






לחיצה על לחצן זה תבטל את מיזוג האוויר האוטומטי ותפסיק את פעולת מיזוג האוויר. לחץ על AUTO כדי לחזור להפעלה אוטומטית ומיזוג האוויר יפעל אוטומטית לפי הצורך. כאשר נורית החיווי מאירה, מיזוג האוויר מופעל באופן אוטומטי לצורך צינון האוויר בתא הנוסעים או לייבוש האוויר, כדי שהפשרת השמשה הקדמית תהיה מהירה יותר.

 לחץ כדי להפעיל את סחרור האוויר. נורית חיווי מאירה. האוויר יסוחרר כדי לקרר במהירות את פנים הרכב או להפחית חדירת אוויר וריחות מבחוץ.




בחירה במצב זה במזג אוויר קריר או קר עלולה לגרום להצטברות אדים על השמשה הקדמית והחלונות. בטל את מצב סחרור האוויר כדי לסייע בסילוק האדים מהשמשה הקדמית ומהחלונות.

**סילוק ערפול אוטומטי :** ייתכן שבמערכת בקרת האקלים מותקן חיישן לזיהוי אוטומטי של לחות גבוהה בפנים הרכב.


## 145 אמצעי בקרת אקלים

 או : אם מותקן ברכב, לחץ על  או  כדי לאוורר את כרית מושב הנהג או הנוסע. עיין בנושא מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים  44.

**הפעלת בקרת האקלים בעת התנעת הרכב מרחוק:** אם הרכב מצויד באפשרות התנעה מרחוק, מערכת בקרת האקלים עשויה להתחיל לפעול כשמתניעים את הרכב מרחוק. המערכת תשתמש בהגדרת ההפשרה אם קר בחוץ או כאשר מכוונים לדרגה הקרה ביותר כאשר חם בחוץ. סילוק הערפול בחלון העורפי עשוי לפעול במהלך התנעה מרחוק, בהתאם לתנאי הסביבה. נורית החיווי של סילוק הערפול בשמשה העורפית אינה מאירה במהלך התנעה מרחוק.






אם קיימים, המושבים המחוממים יפעלו רק אם קר בחוץ והמושבים המאווררים יפעלו רק כשחם בחוץ. נורית החיווי של המושבים המחוממים והמאווררים עשויה שלא להאיר במהלך התנעה מרחוק. אם קיים, ההגה המחומם יתחיל לפעול בעקבות התנעה מרחוק רק כשקר בחוץ. נורית החיווי של ההגה המחומם עשויה שלא להאיר במהלך התנעה מרחוק. עיין בנושא התאמה אישית של הרכב  124, התנעת הרכב מרחוק  13 ומושבים קדמיים מחוממים ומאווררים  44.

החיצונית היא  $7^{\circ}\text{C}$  ( $44^{\circ}\text{F}$ ) ומטה. מסלק האדים האוטומטי מפסיק את פעולתו אוטומטית.


אם קיימות מראות צד מחוממות, החימום יופעל כאשר לחצן סילוק הערפול מהחלון העורפי נמצא במצב מופעל כדי לסייע בסילוק ערפול או כפור ממשטח המראה. עיין בנושא שמשה אחורית מחוממת  28.

### זהירות


אל תנסה לנקות את הקרה או כל חומר אחר מהצד הפנימי של השמשה הקדמית או החלון העורפי באמצעות סכין גילוח או כל חפץ חד אחר. הדבר עלול להסב נזק לתילי מסלק הערפול ולהשפיע על יכולת הרדיו לקלוט תחנות ללא הפרעות. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה.


 או : אם קיים, לחץ על  או  כדי לחמם את מושב הנהג או הנוסע. עיין בנושא מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים  44.

בעת זיהוי לחות גבוהה, מערכת בקרת האקלים עשויה לעבור למצב של אספקת אוויר חיצוני ולהפעיל את המזגן. מהירות המניפה עשויה לעלות קלות כדי לסייע במניעת ערפול. אם מערכת בקרת האקלים אינה מזהה ערפול אפשרי על החלונות, היא תחזור לפעולה רגילה.

כדי להפעיל ולהפסיק את סילוק הערפול האוטומטי, עיין בנושא "מערכת בקרת האקלים ואיכות האוויר" תחת התאמה אישית של הרכב  124.

### מסלק ערפול בחלון העורפי

: לחץ כדי להפעיל או להפסיק את מסלק הערפול בחלון העורפי. נורית חיווי על הלחצן מאירה כדי לציין שמסלק האדים בחלון העורפי פועל. מסלק הערפול בחלון העורפי פועל רק כשמתג ההצתה במצב מופעל. מסלק הערפול עובר למצב מופסק אם מעבירים את ההצתה למצב מופסק או ACC/ACCESSORY.

ניתן לקבוע את מפשיר האדים של החלון העורפי לפעולה אוטומטית. עיין בנושא "מערכת בקרת האקלים ואיכות האוויר" תחת התאמה אישית של הרכב  124. במצב Auto Rear Defog (סילוק ערפול אוטומטי בחלון העורפי), סילוק הערפול של החלון העורפי יופעל באופן אוטומטי כאשר הטמפרטורה הפנימית קרה והטמפרטורה

## 146 אמצעי בקרת אקלים

### חיישן

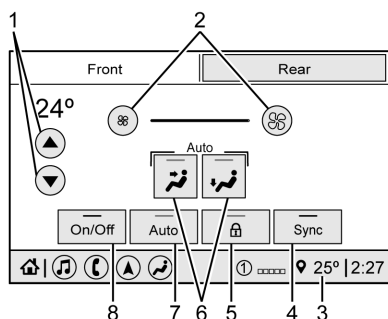
חיישן קרינת השמש, על גבי לוח המדדים והמחוונים ליד השמשה הקדמית, מנטר את החום שמקורו בקרינת השמש.

מערכת בקרת האקלים משתמשת במידע מהחיישן כדי לכוון את הטמפרטורה, את מהירות המניפה, את סחרור האוויר ואת אופן פיזור האוויר, לנוחות מרבית.

אסור לכסות את החיישן, אחרת מערכת בקרת האקלים האוטומטית עשויה לא לפעול כהלכה.

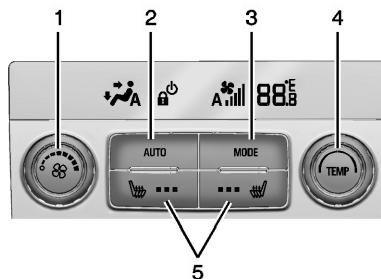
### מערכת בקרת אקלים אחורית

מערכת בקרת האקלים האחורית נמצאת בחלק האחורי של תא האחסון של הקונסולה המרכזית. אפשר לכוון את ההגדרות באמצעות אמצעי הבקרה של בקרת האקלים האחורית או באמצעות יישום תצוגת בקרת אקלים האחורית בתצוגת מערכת המידע והבידור הקדמית.



### תצוגת מערכת בקרת האקלים האחורית

1. בקרת טמפרטורה במערכת בקרת אקלים אחורית
2. בקרת מניפה
3. תצוגת טמפרטורה חיצונית
4. Sync (טמפרטורות מסונכרות)
5. Rear Control Lockout (השבתה/ שחרור השבתת הבקרה של מערכת בקרת האקלים האחורית)
6. בקרת אופן פיזור האוויר
7. Auto (הפעלה אוטומטית)
8. On/Off (מצב מופעל/מצב מופסק)



### אמצעי בקרה של בקרת האקלים האחורית

1. בקרת מניפה
2. AUTO (הפעלה אוטומטית)
3. MODE (בקרת אופן פיזור האוויר)
4. TEMP (בקרת טמפרטורה)
5. מושבים אחוריים מחוממים (אם קיימים)



## 147 אמצעי בקרת אקלים

**TEMP:** סובב את הכפתור בכיוון השעון או נגד כיוון השעון או לחץ והחזק את אמצעי בקרת הטמפרטורה של תצוגת בקרת האקלים האחורית כדי לכוון את טמפרטורת הנוסע האחורי. אם SYNC מאיר, טמפרטורת בקרת האקלים האחורית מקושרת אל הגדרות הטמפרטורה של הנהג.

**נדרש להחזיק את ה- MODE או** גע במצב הרצוי בתצוגת בקרת האקלים האחורית או לחץ על MODE על אמצעי הבקרה של בקרת האקלים האחורית כדי לשנות את כיוון זרם האוויר באזור המושבים האחוריים. לחץ לחיצות עוקבות על MODE עד שהמצב הרצוי מופיע על הצג.

**או** אם קיים, לחץ על **או** כדי לחמם את המושב החיצוני האחורי, הימני או השמאלי. עיין בנושא מושבים אחוריים מחוממים 49.

### הפעלה אוטומטית

**AUTO (אוטומטי):** לחץ על AUTO או גע ב-Rear Auto בתצוגת בקרת האקלים האחורית כדי לבקר באופן אוטומטי את זרימת האוויר ואת מהירות המניפה. A יופיע בתצוגה בחלק האחורי של אזור האחסון של הקונסולה המרכזית כשהפעולה האוטומטית פעילה. אם מכווננים ידנית את אחת מהגדרות בקרת האקלים, הדבר מבטל את הפעולה האוטומטית לחלוטין.

התצוגה בחלק אחורי של אזור האחסון של הקונסולה המרכזית מציגה את תפקודי מערכת בקרת האקלים רק כשהמערכת נמצאת במצב אחורי עצמאי.

### הפעלה ידנית

**או** סובב את הכפתור בכיוון השעון או נגד כיוון השעון או גע והחזק את **או** בתצוגת בקרת האקלים האחורית כדי להגדיל או להקטין את מהירות המניפה.

**SYNC:** לחץ על SYNC בתצוגת בקרת האקלים האחורית לשם התאמת טמפרטורת בקרת האקלים האחורית לטמפרטורת הנהג במערכת בקרת האקלים הקדמית. לחצן SYNC יואר. כוון את טמפרטורת מערכת בקרת האקלים האחורית כדי לשנות את הטמפרטורה המקושרת. תאורת SYNC בלחצן כבית. כאשר SYNC פעיל, התצוגה אינה מוצגת.

### Rear Control Lockout (השבתה) שחרור השבתת הבקרה של מערכת

**בקרת האקלים האחורית):** לחץ על **או** בתצוגת מערכת בקרת האקלים האחורית כדי לנעול או לשחרר את נעילת הבקרה של מערכת בקרת האקלים האחורית מהמושב הקדמי. כשהיא נעולה, לא ניתן לכוון את מערכת בקרת האקלים האחורית באמצעות אמצעי הבקרה של בקרת האקלים האחורית.

## פתחי אוויר

השתמש במתג המחליק שעל יציאות האוויר כדי לשנות את כיוון זרימת האוויר או לפתוח ולסגור את זרימת האוויר.

נוסף לכך קיימים גם פתחי יציאת אוויר עיליים באזור הנוסעים האחוריים; כוונן לפי הצורך.

הקפד שכל פתחי האוויר יהיו פתוחים כל הזמן, לביצועי המערכת הטובים ביותר.

## עצות להפעלה

- הסר מפתחי כניסת האוויר שבבסיס השמשה הקדמית קרח, שלג או עלים העלולים לחסום את זרימת האוויר אל תוך הרכב.
- נקה את השלג ממכסה המנוע כדי לשפר את הראות ולסייע להפחתת הלחות הנמשכת אל חלל הרכב.

- השימוש במסיטי רוח שאינם מאושרים מטעם GM על מכסה תא המנוע עלול לפגוע בביצועי המערכת.
- דאג שהנתיב מתחת לכל המושבים יהיה פנוי מחפצים כדי לאפשר סחרור יעיל יותר של האוויר בפנים הרכב.
- אם השמשות שבות ומתערפלות במצב אורור או מיזוג דו-מפלסי בטמפרטורה נעימה בכל הרכב, הפעל את מיזוג האוויר כדי להקטין את נטיית התערפלות השמשה הקדמית.

## תחזוקה

### מסנן אבקת צמחים

המסנן מפחית את האבק, אבקת הפרחים וחומרים גורמי גירוי אחרים הנישאים באוויר מהאוויר החיצוני הנשאב לתוך הרכב. יש להחליף את המסנן כחלק משגרת הטיפולים התקופתיים. עיין בנושא חלפים לתחזוקה ☞ 293.

פנה למוסך המורשה בו אתה מטפל לשם החלפת מסנן האוויר.

### טיפול

בכל כלי הרכב מותקנת תווית מתחת למכסה המנוע המזהה את סוג הקרר בו נעשה שימוש ברכב. הטיפול במערכת הקרר חייב להתבצע רק על-ידי טכנאים מיומנים ומוסמכים. אסור בהחלט לתקן את מאדה מערכת מיזוג האוויר או להחליפו במאדה שמקורו ברכב לפירוק. כדי להבטיח פעולה תקינה ובטוחה, חובה להחליף אותו רק במאדה חדש.

## 149 אמצעי בקרת אקלים

במהלך השירות, חובה לשאוב ולמחזר את כל סוגי הקררים באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאוויר האטמוספרי מזיק לסביבה ואף עלול לגרום לתנאים לא בטוחים ומסוכנים עקב שאיפתם, שריפתם, כוויות קור או בעיות בריאות אחרות. מערכת מיזוג האוויר מחייבת תחזוקה תקופתית. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול.

## נהיגה והפעלה

### עצות לנהיגה

151	נהיגה חסכונית
151	נהיגה בהיסח דעת
152	נהיגה מונעת
152	שליטה ברכב
152	בלימה
153	מערכת ההיגוי
153	חזרה אל הכביש בעקבות ירידה
153	אל השול
154	אבדן שליטה
154	נסיעת שטח
158	נהיגה על כבישים
158	רטובים
159	כבישים הרריים
159	נהיגת חורף
161	אם הרכב תקוע
161	מגבלות עומס הרכב

### התנעה והפעלה

165	הרצת רכב חדש
165	מצבי מתג ההצתה
166	התנעת המנוע
166	מערכת
167	הדממה-התנעה
167	מתח אביזרים
168	נותר (RAP)

### העברת ידיית ההילוכים

168	למצב חניה
169	הוצאת ידיית ההילוכים
169	ממצב חניה
170	חניה על משטחים
170	דליקים
170	חניה לזמן ארוך

### גזי הפליטה של המנוע

170	גזי הפליטה של המנוע
171	הפעלת מנוע הרכב
171	במצב חניה

### תיבת הילוכים אוטומטית

171	תיבת הילוכים
171	אוטומטית
173	מצב ידני
173	מצב גרירה/נשיאת
174	עומס גבוה

### מערכות הנעה

175	הנעה לכל הגלגלים
-----	------------------

### בלמים

175	מערכת למניעת נעילת
175	גלגלים
176	בלם חניה חשמלי
177	סייען בלימה
177	סייען לזינוק במדרון

### מערכות בקרת נסיעה

178	בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית
178	לבקרת היציבות
180	בקרת מצב הנהג

### בקרת שיוט

183	בקרת שיוט
185	בקרת שיוט מסתגלת

### מערכות סיוע לנהג

193	מערכות סיוע לנהג
193	מערכות סיוע לחניה או נסיעה
194	לאחור
198	מערכות סיוע לנהיגה
198	מערכת התראת התנגשות
198	מלפנים (FCA)
198	בלימת חירום
200	אוטומטית (AEB)
200	מערכת בלימת הולכי רגל
202	קדמית (FPB)
202	התראת שטחים מתים בצדי
204	הרכב (SBZA)
204	התראת סטייה
204	מנתיב (LCA)
204	סייען שמירה על
206	נתיב (LKA)

### דלק

208	דלק Top Tier
208	דלק מומלץ
208	סוגי דלק אסורים

## 151 נהיגה והפעלה

- החלף את צמיגי הרכב בצמיגים בעלי מספר מפרט TPC זהה (המספר טבוע בדופן הצמיג, ליד גודל הצמיג).
- פעל בהתאם להמלצות תכנית הטיפולים התקופתיים.

### נהיגה בהיסח דעת

להסחות הדעת פנים רבות, והן יכולות לפגוע בריכוז ובהתמקדות שלך במשימת הנהיגה. הפעל תמיד שיקול דעת ואל תאפשר לפעילויות אחרות להסיח את דעתך מן הכביש. במדינות רבות קיימים חוקים המתייחסים לפעילויות המהוות הסחת דעת של הנהג. הקפד להכיר את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות באזורך.

כדי להימנע מהסחת הדעת בנהיגה, הבט כל הזמן על הכביש, אחוז את ההגה בשתי הידיים ומקד את תשומת הלב שלך בנהיגה.

- השימוש בטלפון נייד המוחזק בידך בזמן הנהיגה אסור על פי חוק. השתמש בדיבורית ובהפעלה קולית כדי לחייג או לקבל שיחות טלפון חיוניות.
- שים לב לדרך. אל תקרא, אל תרשום הערות ואל תחפש מידע בטלפונים או בהתקנים אלקטרוניים אחרים.

## עצות לנהיגה

### נהיגה חסכונית

הרגלי הנהיגה יכולים להשפיע על צריכת הדלק. להלן מספר עצות נהיגה שיסייעו לך להשיג חיסכון מרבי בדלק.

- הגדר את בקרות מערכת האקלים לטמפרטורה הרצויה אחרי התנעת המנוע, או העבר אותם למצב מופסק כשאין בה צורך.
- ברכבי AWD, עיין בנושא בקרת מצב הנהג  $\rightarrow$  180.
- הימנע מזינוקים והאץ בצורה חלקה.
- בלום בהדרגה והימנע מעצירות פתאום.
- הימנע מהפעלת המנוע בסיבובי סרק למשך פרקי זמן ארוכים.
- כאשר תנאי הדרך ומזג האוויר מאפשרים זאת, השתמש בבקרת השיוט.
- הקפד לנסוע תמיד במהירויות המותרות או נהג במהירות נמוכה יותר כאשר תנאי הדרך מחייבים זאת.
- ודא שלחץ האוויר בצמיגים נכון.
- שלב מספר נסיעות לנסיעה אחת.

209	תוספים לדלק
209	תדלוק
211	מילוי מיכל דלק נישא

### גרירת גרור

211	מידע גרירה כללי
	מאפייני נהיגה ועצות
211	לגרירה
215	גרירת גרור
218	ציוד גרירה
	בקרת נדנוד
221	הגרור (TSC)

### הסבות ותוספות

223	הוספת ציוד חשמלי
-----	------------------

## 152 נהיגה והפעלה

- בקש מהנוסע במושב הקדמי לטפל בגורמי היסח דעת אפשריים.
- הכר את אופן ההפעלה של מערכות הרכב לפני הנהיגה, כגון תכנות תחנות רדיו מועדפות, כוונן מערכת בקרת האקלים וכן כוונן המושב. אם ברשותך מכשיר ניווט, הקפד לתכנת בו את כל המידע אודות הנסיעה לפני תחילת הנהיגה.
- לצורך הרמת פריטים שנפלו על הרצפה, המתן עד שהרכב יימצא במצב של חניה.
- לצורך טיפול בילדים, עצור את הרכב או חנה אותו.
- החזק חיות מחמד במנשא מתאים או באמצעי ריסון.
- הימנע מניהול שיחות בנושאים טעונים ויוצרי לחץ במהלך הנהיגה, הן עם הנוסעים והן באמצעות הטלפון הסלולרי.

### אזהרה

הסרת עיניך מהדרך לפרק זמן ארוך מדי או לעתים קרובות מדי עלולה לגרום לתאונה שתגרום לפציעה או למוות. מקד את תשומת לבך בנהיגה.

## בלימה

בפעולת הבלימה מעורבים זמן הזיהוי וזמן התגובה. ההחלטה ללחוץ על דוושת הבלם היא זמן הזיהוי. שלב ביצוע הפעולה הוא זמן התגובה.

זמן התגובה הממוצע של נהג הוא כשלוש-רבעי השנייה. במשך זמן זה, רכב הנהג במהירות של 100 קמ"ש (60 מייל/שעה) נוסע 20 מ' (66 רגל) - מרחק שבמקרה חירום עלול להיות מאוד משמעותי.

עצות שימושיות לבלימה שכדאי לזכור כוללות:

- שמור מרחק ביטחון מספיק בינך לבין הרכב שלפניך.
- הימנע מבלימות חזקות.
- סע בקצב התנועה.

אם המנוע ידומם בעת נסיעה, בלום כרגיל ואל תבצע לחיצות עוקבות מהירות על דוושת הבלם. הדבר עלול להקשות על הלחיצה על הדוושה. אם המנוע מדומם, עדיין יהיה סיוע מסוים לבלימה, אך המערכת תשתמש בו בעת לחיצה על דוושת הבלם. לאחר ניצול כל הסיוע לבלימה הנוטר, יידרש זמן רב יותר לצורך עצירה ויהיה קשה יותר ללחוץ על דוושת הבלם.

למידע נוסף על אודות השימוש במערכת המידע והבידור, כולל צימוד טלפון סלולרי והשימוש בו, עיין במדריך מערכת המידע והבידור.

## נהיגה מונעת

נהיגה מונעת משמעה "צפה תמיד את הבלתי-צפוי". הצעד הראשון בנהיגה מונעת הוא חגירת חגורת הבטיחות. עיין בנושא חגורת בטיחות ☞ 51.

- פעל תמיד לפי ההנחה שהמשתמשים האחרים בדרך (הולכי רכב, רוכבי אופניים ונהגים אחרים) לא יפעלו בזהירות ויבצעו טעויות. צפה מה הם עלולים לעשות והיה מוכן לכך תמיד.
- שמור תמיד על מרחק ביטחון מספיק בינך לבין הרכב שלפניך.
- התמקד תמיד בנהיגה.

## שליטה ברכב

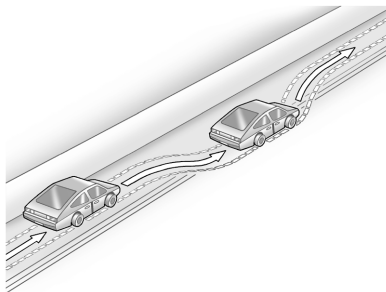
בלימה, היגוי והאצה הם גורמים חשובים המסייעים לשלוט ברכב בעת הנהיגה.

## 153 נהיגה והפעלה

### היגוי במצבי חירום

- יש מצבים מסוימים שבהם השימוש בהיגוי לעקיפת הבעיה יעיל יותר מאשר בלימה.
- אחיזת גלגל ההגה משני צדיו מאפשרת לסובב אותו ב-180 מעלות מבלי להסיר את ידיך מההגה.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאפשרת היגוי תוך כדי בלימה.

### חזרה אל הכביש בעקבות ירידה אל השול



הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי. הוא אינו משתמש בנוזל הגה כוח. לא נדרשת תחזוקה שוטפת.

אם סיוע הגה הכוח אובד כתוצאה מתקלה במערכת, ניתן להפנות את הרכב, אולם הדבר עלול לחייב הפעלת כוח רב יותר.

אם משתמשים בסיוע ההיגוי במשך זמן רב כשהרכב אינו בתנועה, ייתכן שכוח הסיוע יפחת.

אם מסובבים את גלגל ההגה עד לקצה מהלכו ומחזיקים אותו במצב זה למשך פרק זמן ממושך, מידת הסיוע של הגה הכוח עלולה לקטון.

מערכת סיוע הכוח תחזור לתפקד כרגיל לאחר שתתקרב.

במקרה של תקלה, פנה למרכז שיווק ושירות.

### עצות לנסיעה בפנייה

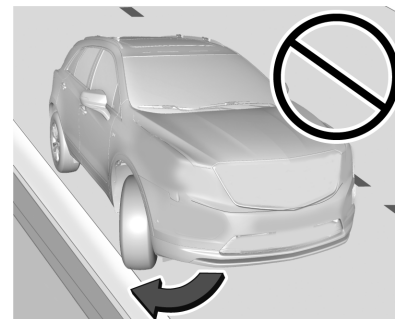
- סע במהירות סבירה בפנייה.
- הפחת את המהירות לפני כניסה לפנייה.
- שמור על מהירות קבועה וסבירה בתוך הפנייה.
- המתן עד שהרכב מסיים את הפנייה ואז האץ בעדינות לתוך הישורת.

### מערכת ההיגוי

#### הגה כוח חשמלי

#### זהירות

כדי למנוע נזק למערכת ההיגוי, אל תיסע על אבני שפה, מחסומי חניה, או מכשולים דומים במהירות העולה על 3 קמ"ש (1 מייל/שעה). היזהר בזמן נסיעה על מכשולים אחרים כדוגמת מחלקי נתיבים או פסי האטה. נזק הנגרם על-ידי שימוש לרעה ברכב אינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.



## 154 נהיגה והפעלה

הגלגלים הימניים עלולים לרדת אל השול בעת הנהיגה. פעל בהתאם לעצות אלה:

1. הרפה בעדינות מדוושת ההאצה ואז, אם אין שום מכשול לפניך, הבא את הרכב למצב בו הוא ממורכז ביחס לשפת הכביש.
2. סובב את גלגל ההגה כשמינית סיבוב עד שהגלגל הימני הקדמי נמצא במגע עם שפת הכביש.
3. סובב את ההגה כדי להמשיך בנסיעה ישרה על הכביש.

## אבדן שליטה

### החלקה

קיימים שלושה סוגי החלקה התואמים לשלוש מערכות הבקרה של הרכב:

- החלקה בבלימה - הגלגלים אינם מסתובבים.
- החלקה עקב יריגיו או פנייה - מהירות גבוהה מדי או הפניית הגה מופרזת במהלך נסיעה בפנייה יגרמו לצמיגים להחליק ולאבד את כוח האחיזה שלהם בפנייה.
- החלקה עקב האצה - לחיצה מופרזת על דוושת ההאצה גורמת לסחרור הגלגלים המניעים.

נהגים המיישמים נהיגה מונעת נמנעים מרוב מקרי ההחלקה על-ידי הענקת תשומת לב מתאימה למצבים הקיימים, והימנעות מסגנון ופעולות נהיגה שאינן מתאימות למצבים אלה. עם זאת, מקרי החלקה אפשריים תמיד.

אם הרכב מתחיל להחליק, פעל בהתאם להצעות הבאות:

- הרפה בעדינות מדוושת ההאצה והפנה את ההגה לכיוון אליו אתה רוצה שהרכב ייסע. הרכב עשוי להתיישר. היה מוכן להחלקה נוספת במקרה זה.
- האט והתאם את נהיגתך לתנאי מזג האוויר. מרחקי העצירה עלולים להיות ארוכים יותר ועלולה להיות השפעה על השליטה ברכב כאשר אחיזת הכביש מופחתת עקב הימצאות מים, שלג, קרח, חצץ או חומר אחר על הכביש. למד לזהות סימני אזהרה - כגון מים, קרח או שלג דחוס על הכביש הגורמים לאפקט מראה של המשטח - והאט כאשר אתה חושד בקיום מצב כזה.
- השתדל להימנע מביצוע פתאומי של הפניית הגה, האצה או בלימה, וכן מהפחתת מהירות הרכב על-ידי שילוב להילוך נמוך יותר. שינויים פתאומיים כאלה עלולים לגרום להחלקת הצמיגים.

זכור: המערכת למניעת נעילת גלגלים מסייעת רק במקרי החלקה עקב בלימה.

### נסיעת שטח

כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים יכולים לשמש לנסיעות שטח. אסור לנהוג כלי רכב ללא הנעה לכל הגלגלים וכלי רכב שאינם מצוידים בצמיגים המיועדים לכל תנאי שטח (AT) או בצמיגי נסיעת כביש-שטח (OOR) בתנאי שטח, אלא רק על משטח מפולס, קשה ומוצק. כדי לפנות ליצרן הצמיגים לקבלת מידע נוסף על אודות הצמיגים המקוריים של הרכב, עיין בחוברת האחריות.

שליטה טובה ברכב הוא המפתח לנסיעת שטח מוצלחת. אחת מהדרכים הטובות ביותר לשליטה ברכב היא שליטה במהירות הנסיעה.

### ⚠ אזהרה

כשנוסעים בשטח, הקפיצות ושינויי הכיוון המהירים עלולים לטלטל ולהשליך אותך ממקומך. מצב זה יכול לגרום לך לאבד שליטה על הרכב ולהתנגש. הנהג וכל הנוסעים חייבים תמיד לחגור חגורות בטיחות.



## 155 נהיגה והפעלה

אזהרה (המשך)
אם הרכב מתהפך אתה עלול להיפגע באורח אנוש ואף למוות. הכנס את פריטי המטען הכבדים לאזור המטען, ואל תישא אותם על הגג.

לקבלת מידע נוסף על העמסת הרכב, עיין בנושא מגבלות עומס הרכב 161.

### שיקולי הגנת הסביבה


- השתמש תמיד בדרכים, שבילים ואזורים שהוכרזו כמותרים לציבור לנסיעת פנאי בשטח, וציית לכל ההוראות והשילוט בשטח.
- אל תפגע בשיחים, פרחים, עצים או משטחי עשב, ואל תפריע את מנוחת חיות הבר.
- אל תחנה מעל חומרים דליקים. עיין בנושא חניה על משטחים דליקים 170.

### נסיעה בסביבה הררית

נהיגה בטוחה בסביבה הררית מחייבת שיקול דעת טוב והבנה מה הרכב מסוגל לבצע ומה הוא אינו מסוגל לבצע.

זהירות (המשך)
אוויר לא תקינה אל המנוע. אחרי נסיעת השטח, התקן מחדש את מחסום האוויר הקדמי התחתון.

### העמסת הרכב עבור נסיעת שטח

אזהרה 
<ul style="list-style-type: none"> <li>מטען שאינו מאובטח על רצפת תא המטען עלול לזוז ממקומו באופן בלתי מבוקר או להתעופף כשהרכב נוסע בשטח משובש. אתה או נוסעך עלולים להיפגע על-ידי חפצים שהועפו. אבטח את המטען כהלכה.</li> <li>מקם את פריטי המטען בתא המטען במקום קדמי ונמוך ככל האפשר. פריטי המטען הכבדים יותר חייבים להיות על הרצפה, לפני לסרן האחורי לכיוון חזית הרכב.</li> <li>מטענים כבדים על הגג מגביהים את מרכז הכובד של הרכב ומגדילים את סיכון ההתהפכות. (המשך)</li> </ul>

### לפני נסיעת שטח

- השלם את כל עבודות השירות והתחזוקה הדרושות.
  - תדלק את הרכב, הוסף נזלים לפי הצורך ובדוק את לחצי הניפוח של כל הצמיגים, כולל הגלגל החליף, אם קיים.
  - קרא בעיון את כל המידע הנוגע להנעה לכל הגלגלים במדריך זה.
  - ודא שכל המגנים המותקנים בגחון הרכב, אם קיימים, מחוברים כהלכה.
  - עליך לדעת את כל החוקים המקומיים הישימים עבור נסיעת שטח.
- כדי להגדיל את מרווח הגחון, אם יש בכך צורך, ייתכן שיהיה עליך להסיר את מחסום האוויר התחתון שבחזית הרכב. עם זאת, נסיעה ללא מחסום האוויר מקטינה את החיסכון בדלק.

זהירות
הפעלת הרכב למשך פרקי זמן ארוכים כשמחסום האוויר התחתון הקדמי אינו מותקן במקומו עלולה לגרום לזרימת (המשך)

## 156 נהיגה והפעלה

אזהרה (המשך)	⚠ אזהרה	⚠ אזהרה
<p>ואתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג. הפעל את הבלמים בקלות בזמן נסיעה במורד והשתמש בהילוך נמוך כדי לשמור על מהירות הרכב תחת שליטה.</p>	<p>נסיעה במהירות גבוהה אל ראש ההר עלולה לגרום להתנגשות. עלולים להימצא שם פנייה חדה, סוללה, מצוק תלול או אפילו כלי רכב אחר. אתה עלול להיפצע קשה או להיהרג. כשאתה מתקרב לראש המעלה, האט ושמור על ערנות.</p>	<p>מדרונות רבים פשוט תלולים מדי עבור כל רכב שהוא. נסיעה במעלה עלולה לגרום לרכב להיתקע ולעצור, ולמנוע לדומם. נסיעה במורד עלולה לגרום לאיבוד השליטה. נהיגה לרוחב מדרון עלולה לגרום להתהפכות. אתה עלול להיפצע או להיהרג. אל תיסע על מדרונות תלולים.</p>
<p>אם הרכב נתקע והמנוע מדומם במהלך נסיעה במדרון:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. הפעל את הבלמים כדי לעצור את הרכב, והפעל את בלם החניה.</li><li>2. שלב מצב P (חניה) והתנע שוב את המנוע.</li></ol> <ul style="list-style-type: none"><li>• אם נהגת במעלה כאשר הרכב נתקע והמנוע הודמם, שלב למצב R (הילוך אחורי), שחרר את בלם החניה וסע ישר לאחור.</li><li>• אסור בהחלט לנסות לסובב את הרכב לאחור. אם המעלה תלול במידה שגרמה לעצירת הרכב והדממת המנוע, הוא מספיק תלול כדי לגרום לרכב להתהפך.</li><li>• אם אינך יכול לטפס ולעלות לראש המדרון, סע ישר לאחור במורד המדרון.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• אסור בהחלט לנסוע במורד, לפניך או לאחור, כשתיבת ההילוכים במצב N (סרק). הבלמים עלולים להתחמם יותר מדי ואתה עלול לאבד את השליטה.</li><li>• בזמן נסיעה במורד, שמור על כיוון הנסיעה ישר כלפי מטה. השתמש בהילוך נמוך מכיוון שהמנוע יסייע לבלמים להאט את הרכב ולשמור על הרכב תחת שליטה.</li></ul> <div data-bbox="646 758 1040 982"><p>⚠ אזהרה</p><p>בלימה חזקה ומומושכת בזמן נסיעה במורד עלולה לגרום לחימום-יתר של הבלמים ולדעיכת כושר הבלימה שלהם. הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה, (המשך)</p></div>	<p>לפני נסיעה במדרון, עליך להעריך את רמת התלילות, אחיזת הקרקע ומכשולים בדרך. אם לא ניתן לראות את הדרך לפניך, צא מהרכב ולך לאורך המסלול לפני שתמשיך להתקדם בנסיעה.</p> <p>בזמן נהיגה במדרונות:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• השתמש בהילוך נמוך ואחוז היטב את גלגל ההגה.</li><li>• שמור על מהירות נסיעה נמוכה.</li><li>• במידת האפשר, סע ישר במעלה או במורד הגבעה.</li><li>• האט כשאתה מתקרב לראש הגבעה.</li><li>• השתמש בפנסי החזית גם בשעות היום, כדי לשפר את הנראות של הרכב.</li></ul>

## 157 נהיגה והפעלה

### נסיעה בבוכ, חול, שלג או קרח

בזמן נסיעה בבוכ, השתמש בהילוך נמוך - ככל שהבוכ עמוק יותר כך יש לבחור בהילוך נמוך יותר. שמור על תנועה מתמדת של הרכב כדי שלא תיתקע.

אחיזת הקרקע משתנה בזמן נסיעה בחול. בחול רך, כמו למשל בנסיעה על חוף הים או על דיונות של חול, הצמיגים נוטים לשקוע בחול. זה משפיע על כושר ההיגוי, ההאצה והבלימה. סע במהירות מופחתת והימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים.

אחיזת הקרקע פוחתת בנסיעה על שלג כבוש ודחוס ועל קרח, וקל מאוד לאבד את השליטה. הקטן את המהירות בעת נסיעה על שלג דחוס ועל קרח.

#### אזהרה

נסיעה על אגמים או נחלים קפואים עלולה להיות מסוכנת. תנאי הקרח יכולים להשתנות במידה רבה, והרכב עלול לשבור את הקרח וליפול דרכו; אתה ונוסעי הרכב עלולים לטבוע. נהג את הרכב על משטחים בטוחים בלבד.

- תנאי פני השטח יכולים להיות בעייתיים. חצץ, מקומות בוציים או אפילו עשב רטוב עלולים לגרום להחלקת הגלגלים הצדה, לכיוון המורד. אם הרכב מחליק הצדה, הוא עלול לפגוע במשהו שעלול לחסום אותו - סלע, חריץ בקרקע וכו' - ולגרום להתהפכותו.
- מכשולים סמויים עלולים להגדיל את תלילות המדרון. אם עולים על אבן גדולה עם הגלגלים שבכיוון המעלה, או אם הגלגלים שבכיוון המורד שוקעים פתאום לחריץ או שקע בפני השטח, הרכב עלול לנטות עוד יותר.
- אם חייבים לנסוע לרוחב מדרון והרכב מתחיל להחליק, הפנה אותו לכיוון המורד. פעולה זו תסייע ליישר את הרכב ולמנוע את ההחלקה הצדה.

#### אזהרה

כשהרכב עצר לרוחב המדרון, יציאה מהרכב בצד המורד היא מסוכנת. אם הרכב יתהפך אתה עלול להימחץ או להיהרג. צא תמיד מצד הרכב הפונה אל המעלה והתרחק ככל האפשר ממסלול ההתהפכות של הרכב.

- אסור בהחלט לנסוע לאחור במורד במצב N (סרק) תוך שימוש בבלמים בלבד.
- הרכב עלול להידרדר לאחור במהירות רבה ואתה עלול לאבד את השליטה.
- אם הרכב נתקע והמנוע הודמם במהלך נסיעה במורד, שלב להילוך נמוך יותר, שחרר את בלם החניה וסע ישר במורד המדרון.
- 3. אם לא ניתן להתניע מחדש את הרכב אחרי שכבה, הפעל את בלם החניה, העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חניה) וסובב את מתג ההצתה למצב מופסק.
- 3.1. עזוב את הרכב וחפש עזרה.
- 3.2. התרחק ממסלול התנועה צפוי של הרכב אם הוא יתדרדר פתאום במורד.
- הימנע מביצוע פניות שיגרמו לרכב לנסוע לרוחב המדרון. ייתכן שמדרון שניתן לנסוע במעלה או במורד שלו יהיה תלול מדי לצורך נסיעה לרוחבו. נסיעה לרוחב מדרון מפעילה משקל גדול יותר על הגלגלים הפונים אל המורד דבר שעלול לגרום להחלקה או להתהפכות הרכב לכיוון המורד.

## נהיגה במים

### ⚠ אזהרה

נהיגה דרך מים זורמים בעצמה עלולה להיות מסוכנת. מים עמוקים עלולים לסחוף את רכבך במורד הזרם, ואתה ונוסעך עלולים לטבוע. גם אם המים רדודים, הם עדיין מסוגלים לסחוף את הקרקע מתחת לצמיגי הרכב. מצב זה עלול לגרום לאיבוד אחיזת הקרקע, והרכב עלול להתהפך. אסור בהחלט לנסוע דרך מים הזורמים בעצמה.

### זהירות

אל תיסע דרך מקווה מים עומדים אם העומק שלו מספיק כדי לכסות את טבורי הגלגלים, הסרנים או את צינור הפליטה. מים עמוקים עלולים לגרום נזק לסרן ולחלקי רכב אחרים.

אם מקווה המים העומדים אינו עמוק מדי, סע דרכו לאט. במהירויות גבוהות יותר, מים עלולים להגיע אל המנוע ולגרום לכיבוי. כיבוי מנוע עלול להיגרם אם צינור הפליטה נמצא מתחת לפני המים. אל

תנתק את ההצתה בזמן נסיעה דרך מים. אם צינור הפליטה נמצא תחת פני המים, המנוע לא יתניע. בזמן מעבר דרך מים הבלמים נרטבים, וייתכן שמרחק העצירה יגדל. עיין בנושא נהיגה על כבישים רטובים 158.

### אחרי נסיעת שטח

סלק שיחים או פסולת שנאספה על הגחון השלדה, או מתחת למכסה תא המנוע. חומרים אלה עלולים להוות מקור סיכון לשריפה.

אחרי נסיעה בבוצ או בחול, דאג לניקוי ובדיקה של רפידות הבלמים. חומרים אלה עלולים לגרום לזיגוג ולבלימה לא אחידה. בדוק את מבנה המרכב, ההיגוי, המתלים, הגלגלים, הצמיגים ומערכת הפליטה לגילוי נזקים, ובדוק את צינורות הדלק ואת מערכת הקירור לגילוי דליפות.

יש צורך בשירות ותחזוקה לעתים קרובות מהרגיל.

### נהיגה על כבישים רטובים

גשם וכבישים רטובים עלולים להפחית את אחיזת הרכב בכביש ולהשפיע על יכולתך לעצור ולהאיץ. בתנאי נהיגה כאלה נהג תמיד לאט יותר והימנע מנהיגה דרך שלוליות גדולות ומים זורמים עמוקים.

### ⚠ אזהרה

בלמים רטובים עלולים לגרום לתאונות. במצבי עצירה מהירה הם עלולים שלא לפעול כרגיל, ולגרום לסטייה לאחד הצדדים. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

לאחר נהיגה דרך שלולית גדולה או לאחר מעבר דרך מתקן לשטיפת רכב, לחץ קלות על דוושת הבלם עד שהבלמים יפעלו בצורה סדירה.

מים זורמים או נחשול מים גורמים לכוחות חזקים. בעת נהיגה דרך מים זורמים עלול הרכב להיסחף. במקרים כאלה, אתה ושאר הנוסעים ברכב עלולים לטבוע. אל תתעלם מאזהרות המשטרה והיזהר מאוד ביחס לניסיונות לנסוע דרך מים זורמים.

### רחיפה על מים

רחיפה על מים היא מסוכנת. מים עלולים להצטבר מתחת לצמיגי הרכב במידה שתפריד אותם לחלוטין מן הכביש. תופעה זו עלולה להתרחש אם הכביש רטוב דיו ואתה נוסע מספיק מהר. כאשר הרכב במצב של רחיפה על מים, המגע בינו לבין הכביש הוא קלוש או בלתי קיים כלל.

## 159 נהיגה והפעלה

- נהג במהירויות השומרות על הרכב בנתיב שלו. אל תסטה לנתיבים אחרים ואל תחצה את קו ההפרדה.
- היה ערני בראש ההר; משהו עלול להימצא בנתיב הנסיעה שלך (לדוגמה, מכונת תקועה, תאונת דרכים).
- שים לב לתמרורי דרך מיוחדים (לדוגמה, אזור אבנים נופלות, כביש מתפתל, מורדות ארוכים, אזורי עקיפה ואיסור-עקיפה), ופעל בהתאם.
- בחר מצב הנעה לכל הגלגלים (AWD). עיין בנושא בקרת מצב הנהג 180 ובנושא הנעה לכל הגלגלים 175.

### נהיגת חורף

#### נהיגה על שלג או קרח

שלג או קרח בין הצמיגים לבין הכביש גורמים לאחידה נמוכה יותר, ולכן נהג בזהירות. קרח רטוב עלול להיווצר בטמפרטורה של כ-0°C (32°F), כאשר גשם קפוא מתחיל לרדת. הימנע מנסיעה על קרח רטוב או בגשם קפוא עד שהכבישים יטופלו.

- בדוק את מפלסי הנוזלים, מצב הבלמים, הצמיגים, מערכת הקירור ותיבת ההילוכים.
- הורד להילוך נמוך יותר בעת נסיעה במורדות תלולים או ארוכים.

#### ⚠ אזהרה

שימוש בבלמים להאטת הרכב במורד מדרון ארוך עלול לגרום להתחממות-יתר של הבלמים, לפגוע בביצועי הבלימה, ועלול לגרום לאבדן הבלימה. שלב את תיבת ההילוכים להילוך נמוך יותר כדי לאפשר למנוע לסייע לבלמים במורד מדרון תלול.

#### ⚠ אזהרה

מסוכן לנסוע במורד מדרון במצב N (סרק) או כאשר ההצתה במצב מנותק. זה עלול לגרום להתחממות-יתר של הבלמים ולאבדן סיוע ההיגוי. הקפד לנסוע אך ורק כשהמנוע פועל ותיבת ההילוכים משולבת.

אין כללים ברורים במקרים של רחיפה על מים. העצה הטובה ביותר היא להאט כאשר נוסעים על כביש רטוב.

#### עצות אחרות למזג אוויר גשום

לבד מהאטה, העצות האחרות למזג אוויר גשום כוללות:

- שמור על מרחק ביטחון גדול יותר.
- עקוף בזהירות.
- ודא שמערכת מגבי השמשה הקדמית תקינה.
- ודא שמיכל נוזל רחיצת השמשות מלא.
- התקן צמיגים טובים בעלי עומק חריצי מדרך תקין. עיין בנושא צמיגים 256.
- הפסק את פעולת בקרת השיט.
- הפעל מצב הנעה לכל הגלגלים (AWD). עיין בנושא בקרת מצב הנהג 180.

#### כבישים הרריים

נסיעה במדרונות תלולים ובכבישים הרריים שונה באופייה מנסיעה במישור. העצות כוללות:

- דאג לכך שהרכב יהיה מטופל ובמצב תקין.

## 160 נהיגה והפעלה

### בנהיגה על כביש חלקלק:

- האץ בעדינות. האצה מהירה מדי תגרום לסחרור הגלגלים, והמשטח שמתחת לצמיגים יהפוך לחלקלק.
- הפעל את בקרת האחיזה. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ☞ 178.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) משפרת את יציבות הרכב במהלך בלימות חזקות, אך יש להפעיל את הבלמים בשלב מוקדם יותר בהשוואה לכביש יבש. עיין בנושא מערכת למניעת נעילת גלגלים ☞ 175.
- שמור על מרחק ביטחון גדול יותר מן הרכב שלפניך, והיזהר מנקודות חלקלקות. כתמי קרח עלולים להופיע באזורים המוצלים של כבישים פנויים. פני השטח של עקומה או של מחלף עילי עלולים להישאר מכוסים בקרח, אפילו אם הכבישים הסובבים פנויים. הימנע מבלימה ומתמרוני היגוי פתאומיים על קרח.
- הפסק את פעולת בקרת השיט.
- בחר מצב הנעה לכל הגלגלים (AWD). עיין בנושא בקרת מצב הנהג ☞ 180 ובנושא הנעה לכל הגלגלים ☞ 175.

### תנאי סופת שלגים

- עצור את הרכב במקום בטיחותי והזמן עזרה. מומלץ להישאר ברכב או לידו, אלא אם קיימת עזרה קרובה. בקש עזרה ושמור על בטיחות נוסעי הרכב:
- הפעל את מבהבי החירום.
- קשור בד אדום לאחת ממראות הצד.

### ⚠ אזהרה

שלג עלול ללכוד את גזי הפליטה מתחת לרכב. עקב כך עלולים גזי פליטה לחדור לתא הנוסעים. גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז חסר צבע וריח. הוא יכול לגרום לאבדן הכרה ואף למוות.

אם הרכב תקוע בשלג:

- נקה את השלג מגחון הרכב, במיוחד שלג החוסם את צינור הפליטה.
- פתח חלון בשיעור של כ-5 ס"מ (2 אינץ') בצד הרכב המרוחק מהרוח, כדי להכניס אוויר טרי לתא הנוסעים.

(המשך)

### אזהרה (המשך)

- פתח במלואם את פתחי האוויר שעל לוח המדים והמחווים או מתחתיו.
  - כוונן את מערכת בקרת האקלים למצב של סחרור האוויר הפנימי ובחר במהירות המניפה הגבוהה ביותר. עיין בנושא "מערכות בקרת אקלים".
- לקבלת מידע נוסף על פחמן חד-חמצני, עיין בנושא גזי הפליטה של המנוע ☞ 170.

כדי לחסוך בדלק, הפעל את המנוע לפרקי זמן קצרים הנדרשים לחימום הרכב, דומם את המנוע וסגור חלקית את החלונות. גם הנעת הגוף מדי זמן מה תסייע לשמור על החום.

אם ההמתנה להגעת החילוף מתארכת, אזי במהלך פעולת המנוע לצורך חימום לחץ מדי פעם מעט יותר על דוושת ההאצה, כדי שהמנוע יפעל בסיבובים מהירים יותר מסיבובי סרק. פעולה זו שומרת על טעינת המצבר ותאפשר הן להתניע את הרכב והן

## 161 נהיגה והפעלה

שלא הותקן במפעל. שתי תוויות על הרכב עשויות לציין מהו המשקל שהרכב יכול לשאת בבטחה, תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) ותווית Certification/Tire (אישור/צמיגים).

### ⚠ אזהרה

אל תעמיס את הרכב מעל למשקל הכולל המרבי המותר (GVWR), או מעל למשקל המרבי המותר על הסרן האחורי או הקדמי (GAWR). עקב כך ייתכנו כשל ושבר של מערכות וכן שינוי של מאפייני התנהגות הרכב. התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה ותאונה. עומס-יתר גם עלול לקצר את מרחק העצירה, לפגוע בצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הרכב.

בחר מצב הנעה לכל הגלגלים (AWD). עיין בנושא בקרת מצב הנהג ⚡ 180 ובנושא הנעה לכל הגלגלים ⚡ 175.

### "דנדוד" הרכב לצורך חילוץ

סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לפנות את האזור סביב הגלגלים הקדמיים. הפסק את פעולת מערכת בקרת האחיזה. שלב בין הילוך R (אחורי) לבין הילוך קדמי נמוך, תוך סחרור הגלגלים מעט ככל האפשר. כדי למנוע בלאי של תיבת ההילוכים, המתן עד שהגלגלים יפסיקו להסתחרר לפני העברת ההילוכים. שחרר את דוושת ההאצה בעת העברת ההילוך, ולחץ קלות על דוושת ההאצה לאחר שההילוך השתלב. סחרור אטי של הגלגלים לפנים ולאחור יכול לגרום לתנועת דנדוד שתאפשר לחלץ את הרכב. אם הרכב לא נחלץ לאחר מספר ניסיונות, ייתכן שיהיה צורך לחלץ אותו בגרירה. אם יש לחלץ את הרכב בגרירה, עיין בנושא גרירת הרכב ⚡ 279.

### מגבלות עומס הרכב

חשוב מאוד לדעת מה המשקל המרבי שהרכב יכול לשאת. משקל זה נקרא כושר נשיאת המשקל של הרכב, והוא כולל את משקל כל הנוסעים, המטען וכל הציוד

לאותת לכוח החילוץ באמצעות פנסי החזית. עשה זאת מעט ככל האפשר, כדי לחסוך בדלק.

### אם הרכב תקוע

כדי לשחרר רכב התקוע בחול, בבוצ, בקרח או בשלג, סחרר את הגלגלים לאט ובזהירות.

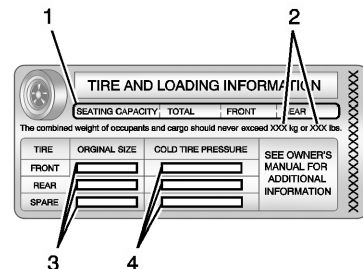
אם מערכת ההנעה של הרכב אינה מסוגלת לחלץ אותו, הפסק את פעולתה ונסה את שיטת "דנדוד" הרכב. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות ⚡ 178.

### ⚠ אזהרה

כשצמיגי הרכב מסתחררים במהירות גבוהה, הם עלולים להתפוצץ ואתה ואלו שבסביבת הרכב עלולים להיפצע. הרכב עלול להגיע למצב של חום-יתר, והתוצאה עלולה להיות שריפה בתא המנוע או נזק אחר. סחרר את הגלגלים מעט ככל האפשר, והימנע מסחרורם במהירות הגבוהה מ-56 קמ"ש (35 מייל/שעה).

## 162 נהיגה והפעלה

### תווית טיור וטעינה (מידע צמיגים והעמסה)



#### תווית דוגמה

תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) ספציפית לרכב מותקנת על העמוד המרכזי (עמוד B). תווית מידע צמיגים והעמסה מציגה את מספר מקומות הישיבה של הנוסעים (1), ואת כושר נשיאת המשקל המרבי של הרכב (2) בקילוגרמים ופאונדים.

תווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה) מציגה את המידות של הצמיגים המקוריים שהותקנו ברכב (3) ואת

לחץ הניפוח הקר המומלץ לצמיגים (4). לקבלת מידע נוסף לגבי צמיגים וניפוח עיין בנושאים צמיגים ♣ 256 ו לחץ אוויר בצמיגים ♣ 257.

קיים גם מידע העמסה חשוב על תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים. היא עשויה לכלול את המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב (GVWR), והמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי או הקדמי (GAWR). עיין בנושא "תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים", בהמשך פרק זה.

#### "צעדים לקביעת מגבלת ההעמסה הנכונה"

1. אתר בתווית הרכב את המשפט: "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (אסור שהמשקל הכולל של הנוסעים והמטען יחרוג מ-XXX ק"ג או XXX ליברה).

2. בדוק את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים שיישבו ברכב.

3. הפחת את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים מ-XXX ק"ג או XXX ליברה.

4. התוצאה שווה למשקל המרבי של המטען שניתן להעמיס. לדוגמה, אם XXX שווה ל-1,400 ליברה וברכב יישבו חמישה נוסעים במשקל 150 ליברה כל אחד, המשקל המרבי המותר של המטען יהיה 650 ליברה  $(150 \times 5) = 750$   $(1,400 - 750) = 650$  ליברה.

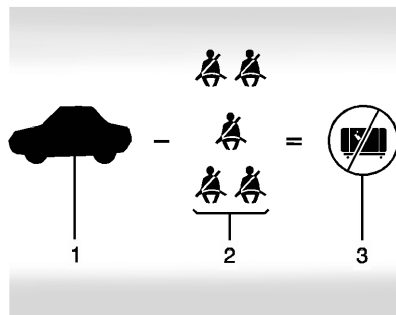
5. חשב את המשקל הכולל של המטען המועמס על הרכב. אסור שמשקל זה יחרוג ממגבלת המשקל למטען שחושבה בצעד 4.

6. אם הרכב יגרור גרור, העומס מהגרור יעבור לרכב שלך. עיין בספר זה כדי לקבוע כיצד עומס נוסף זה מפחית את המשקל המרבי המותר של מטען הרכב.

למידע חשוב על גרירת גרור, כללי גרירה בטוחה ועצות לגרורים, עיין בנושא גרירת גרור ♣ 215.



## 163 נהיגה והפעלה



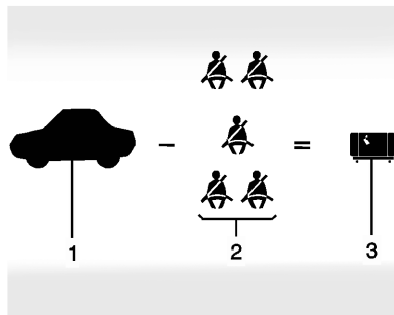
### דוגמה 3

1. כושר נשיאת המשקל של הרכב  
לדוגמה 3 = 453 ק"ג (1,000  
ליברה).

2. הפחת את משקל הנוסעים לפי  
91 ק"ג (200 ליברה)  $\times 5 =$   
453 ק"ג (1,000 ליברה).

3. משקל זמין למטען = 0 ק"ג  
(0 ליברה).

למידע ספציפי על כושר נשיאת  
המשקל של הרכב ועל תפוסת  
המושבים, עיין בתווית  
Tire and Loading Information  
(מידע צמיגים והעמסה) של הרכב.

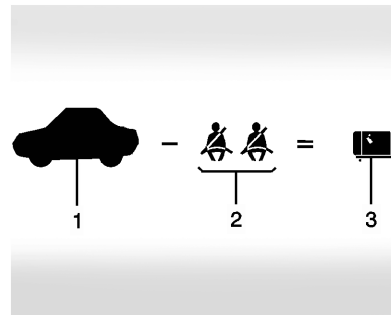


### דוגמה 2

1. כושר נשיאת המשקל של הרכב  
לדוגמה 2 = 453 ק"ג (1,000  
ליברה).

2. הפחת את משקל הנוסעים לפי  
68 ק"ג (150 ליברה)  $\times 5 =$   
340 ק"ג (750 ליברה).

3. משקל זמין למטען = 113 ק"ג  
(250 ליברה).



### דוגמה 1

1. כושר נשיאת המשקל של הרכב  
לדוגמה 1 = 453 ק"ג (1,000  
ליברה).

2. הפחת את משקל הנוסעים לפי  
68 ק"ג (150 ליברה)  $\times 2 =$   
136 ק"ג (300 ליברה).

3. משקל זמין לנוסעים נוספים  
ולמטען = 317 ק"ג (700  
ליברה).

## 164 נהיגה והפעלה

אסור בהחלט שהמשקל הכולל של הנהג, הנוסעים והמטען יחרוג מכושר נשיאת המשקל של הרכב.

### תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים

GVWR		KG	GAWR FRT	KG	GAWR RR	KG
		LB		LB		LB
TYPE: _____						
TIRE SIZE			RIM		MODEL: _____	
FRT	_____		_____		_____	
RR	_____		_____		_____	
SPA	_____		_____		_____	

### דוגמת תווית

תווית הצהרת יצרן/נתוני צמיגים הישימה לרכב מותקנת על העמוד המרכזי (עמוד B).

התווית עשויה להציג את מידות הצמיגים המקוריים של הרכב ואת לחצי הניפוח הדרושים כדי להשיג את כושר נשיאת המטען הכולל של הרכב. בתווית מצוין נתון המשקל הכולל המותר המרבי של הרכב. הדבר נקרא המשקל הכולל המותר (הנקוב) של

הרכב (GVWR). המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב (GVWR) כולל את הרכב, כל הנוסעים, הדלק והמטען.

תווית הצהרת היצרן/נתוני הצמיגים יכולה גם להציג את המשקלים המרביים של הסרן הקדמי ושל הסרן האחורי, הנקראים משקל כולל מותר הנקוב של הסרנים (GAWR). כדי למצוא את העומסים בפועל על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי, יש לשקול את הרכב בתחנת שקילה מרכז השיווק והשירות יוכל לסייע לך בכך. הקפד לפזר את עומס המטען באופן שווה בשני צדי קו הציר המרכזי של הרכב.

### זהירות

העמסת יתר של הרכב עלולה לגרום לנזק. התיקונים לא יכוסו באחריות הרכב. אל תפעיל עומס-יתר על הרכב.

### ⚠ אזהרה

במקרה של בלימה או פנייה פתאומיים, או במקרה של תאונה, פריטים הנמצאים בתא הנוסעים עלולים לפגוע באנשים ולפצוע אותם.

- הנח חפצים ופריטים באזור המטען של הרכב. באזור המטען, הנח את הפריטים קדימה ככל האפשר. נסה לפזר את המשקל בצורה אחידה.
- אסור לערום פריטים כבדים, כגון מזוודות, בתוך הרכב כך שחלק מהם יהיו מעל לחלק העליון של המושבים.
- אסור להשאיר ברכב מושב בטיחות ילדים שאינו מקובע ומאובטח.
- אבטח פריטים חופשיים ברכב.
- אל תשאיר מושב מקופל, אלא אם הדבר הכרחי.

## 165 נהיגה והפעלה

כדי שהמערכת תפעל, השלט רחוק RKE צריך להימצא בתוך הרכב. אם לחצן ההתנעה אינו פועל, ייתכן שהרכב נמצא ליד אנטנת רדיו הפולטת אותות חזקים, הגורמים להפרעה במערכת הגישה ללא מפתח. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.

כדי להוציא את ידית ההילוכים ממצב P (חניה), מערכת ההצתה חייבת להיות במצב מופעל וחובה ללחוץ על דוושת הבלם.

**הדממת המנוע/מצב מדומם (נוריות חיווי כבויות) :** כשהרכב נייח, לחץ פעם אחת על ENGINE START/STOP כדי לדומם את המנוע.

אם הרכב במצב P (חניה), מערכת ההצתה תעבור למצב מופסק ומאגר המתח לאביזרים נותר פעיל. עיין בנושא מתח אביזרים נותר (RAP) 168.

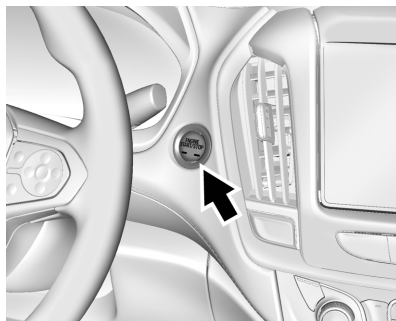
אם הרכב אינו במצב P (חניה), מערכת ההצתה תחזור למצב אביזרים ותוצג ההודעה SHIFT TO PARK (שלב למצב חניה) במרכז המידע לנהג (DIC). כשתיבת ההילוכים משולבת למצב P (חניה), מערכת ההצתה תעבור למצב מופסק.

### זהירות (המשך)

פעל בהתאם להנחיות הרצה אלו בכל פעם שתתקין רפידות בלמים חדשות.

לאחר תקופת ההרצה, ניתן להגביר בהדרגה את מהירות המנוע ואת העומס עליו.

### מצבי מתג ההצתה



רכב זה מצויד במערכת התנעה בלחיצת לחצן.

## התנעה והפעלה

### הרצת רכב חדש

#### זהירות

הרכב אינו זקוק לנוהל הרצה מורכב. אולם ביצועיו בטווח הארוך יהיו טובים יותר אם תפעל בהתאם להנחיות הבאות:

- במשך 800 הקילומטרים (500 מייל) הראשונים, אל תנהג במהירות קבועה, מהירה או אטית. אל תבצע בתחילת נסיעה זינוקים כשדושת ההאצה לחוצה עד הסוף. הימנע מהורדה להילוך נמוך לצורך האטת הרכב או בלימתו.
- הימנע מבלימות חזקות במהלך 300 הקילומטרים (200 מייל) הראשונים. במהלך זמן זה, רפידות הבלמים עדיין לא הותאמו כהלכה. בלימות עזות, כאשר מותקנות רפידות חדשות, עלולות לגרום לבלאי מואץ שיחייב החלפה מוקדמת של הרפידות.

(המשך)

## 166 נהיגה והפעלה

אל תדומם את המנוע כאשר הרכב בתנועה. פעולה כזו תגרום לאבדן הסיוע למערכות הבלמים וההיגוי ותשבית את כריות האוויר.

אם חובה לדומם את המנוע במקרה חירום:

1. לחץ על דוושת הבלם בלחץ חזק וקבוע. אל תבצע לחיצות עוקבות מהירות על דוושת הבלם. פעולה כזו עלולה לגרום לאבדן הסיוע לבלמים הנותר, ותחייב לחיצה בכוח גדול יותר על דוושת הבלם.
2. העבר את הרכב למצב N (סרק). ניתן לעשות זאת כאשר הרכב בתנועה. לאחר העברת הרכב למצב N (סרק), לחץ בחוזקה על הבלמים ונהג את הרכב למיקום בטוח.
3. הבא את הרכב לעצירה מלאה, שלב את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה), והעבר את ההצתה למצב מופסק. ידית בורר ההילוכים חייבת להיות במצב P (חניה) כדי להעביר את ההצתה למצב מופסק.
4. הפעל את בלם החניה. עיין בנושא בלם חניה חשמלי ☞ 176.

### ⚠ אזהרה

הדממת הרכב כאשר הוא בנסיעה עלולה לגרום לאבדן הסיוע למערכות הבלמים וההיגוי ולהשבית את כריות האוויר. במהלך נסיעה, דומם את הרכב אך ורק במקרי חירום.

אם לא ניתן לעצור את הרכב בצד הדרך, ויש לדומם את המנוע במהלך הנסיעה, לחץ על ENGINE START/STOP והחזק אותו לחוץ במשך יותר משתי שניות, או לחץ עליו פעמיים בתוך חמש שניות.

**אביזרים (נורית חיווי כתומה) :** מצב זה מאפשר לחלק מהאביזרים החשמליים לפעול כאשר המנוע מדומם.

כשמערכת ההצתה במצב מופסק, לחיצה אחת על הלחצן מבלי ללחוץ על דוושת הבלם תעביר את מערכת ההצתה למצב אביזרים.

לאחר חמש דקות, מערכת ההצתה תעבור ממצב אביזרים למצב מופסק כדי למנוע פריקה של המצבר.

**מצב מופעל/נסיעה/התנעה (נורית חיווי ירוקה מאירה) :** מצב זה מיועד לנסיעה ולהתנעה. כשמערכת ההצתה במצב מופסק ודוושת הבלם לחוצה, לחיצה אחת

על הלחצן תעביר את מערכת ההצתה למצב מופעל/נסיעה/התנעה. עם תחילת התנעת המנוע, הרפה מהלחצן. פעולת ההתנעה תימשך עד שהמנוע יותנע. עיין בנושא התנעת המנוע ☞ 166. מערכת ההצתה תישאר במצב מופעל.

### מצב טיפול

מצב זה שבו מחובר מתח למערכת זמין לטיפולים ולאבחון, וכדי לוודא פעולה תקינה של נורית חיווי תקלה כפי שעשוי להידרש למטרות בקרת פליטת המזהמים. כשהמנוע מדומם, ודוושת הבלם אינה לחוצה, לחיצה על הלחצן ENGINE START/STOP והחזקתו במצב לחוץ במשך מעל לחמש שניות תעביר את הרכב למצב טיפול. המכשירים ומערכת השמע יפעלו כמו במצב מופעל, אך לא ניתן יהיה לנהוג ברכב. במצב טיפול, המנוע לא יתניע. לחץ שוב על הלחצן כדי לדומם את המנוע.

### התנעת המנוע

העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק). המנוע לא יותנע במצבים האחרים. כדי להתניע מחדש את המנוע כשהרכב בתנועה, השתמש אך ורק במצב N (סרק).

## 167 נהיגה והפעלה

ומדומם, בצע זאת שוב. פעולה זו מרוקנת את עודף הבנזין מהמנוע. אל תאיץ את המנוע מייד לאחר ההתנעה. הפעל את המנוע ותיבת ההילוכים בעדינות, עד שהשמן יתחמם ויסוך את כל החלקים הנעים.

### מערכת הדממה-התנעה

ברכב זה מותקנת מערכת הדממה-התנעה המדוממת את המנוע ומסייעת לחסוך דלק. יש לה רכיבים המתוכננים למספר מוגבר של התנעות.

#### אזהרה

המאפיין של הדממה/התנעה אוטומטית של המנוע ידומם את המנוע למרות שהרכב עדיין במצב מופעל. אל תצא מן הרכב לפני שילוב למצב P (חניה). הרכב עלול להתניע מחדש ולזוז באופן בלתי צפוי. לפני היציאה מהרכב, הקפד תמיד לשלב למצב P (חניה) והעבר את ההצתה למצב מופסק.

אם השלט רחוק RKE אינו נמצא ברכב, אם קיימת הפרעה, או אם סוללת שלט רחוק RKE חלשה, תוצג הודעה במרכז המידע לנהג (DIC).

#### זהירות

הפעלת מתנע הרכב למשכי זמן ארוכים, על-ידי ניסיון התנעה נוסף מיד אחרי שניסיון ההתנעה הקודם הסתיים, עלולה לחמם את מנוע המתנע ולגרום לו נזק וכן לרוקן את המצבר. המתן לפחות 15 שניות בין ניסיונות התנעה עוקבים, כדי לאפשר למנוע המתנע להתקרר.

2. אם המנוע אינו מותנע לאחר כחמש עד 10 שניות, במיוחד במזג אוויר קר מאוד (כשהטמפרטורה נמוכה מ-18°C או 0°F), ייתכן שהוא מוצף בבנזין. נסה ללחוץ על דוושת ההאצה עד סוף מהלכה ולהחזיק אותה במצב זה למשך עד כ-15 שניות, תוך כדי לחיצה על ENGINE START/STOP. המתן לפחות 15 שניות בין ניסיונות התנעה עוקבים, כדי לאפשר למנוע המתנע להתקרר. לאחר התנעת המנוע, שחרר את הלחצן ואת דוושת הדלק. אם המנוע מותנע לזמן קצר אך שב

#### זהירות

אל תנסה לשלב מצב P כשהרכב נמצא בתנועה. הדבר עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים. שלב מצב P רק כשהרכב נייח.

#### זהירות

הוספה של חלקים או אביזרים חשמליים עלולה לשנות את אופן הפעולה של המנוע. נזק שייגרם כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות הרכב. עיין בנושא הוספת ציוד חשמלי ☞ 223.

### נוהל ההתנעה

1. כשהרכב מצויד במערכת גישה ללא מפתח, השלט רחוק RKE חייב להיות בתוך הרכב. לחץ על ENGINE START/STOP כשדוושת הבלמים לחוצה. כשהתנעת המנוע מתחילה, הרפה מהלחצן.  
מהירות הסרק תפחת במקביל להתחממות המנוע. אל תאיץ את המנוע מייד לאחר ההתנעה.

## 168 נהיגה והפעלה

### מערכת אוטומטית להדממה-התנעה של המנוע

כשהבלמים מופעלים והרכב עצר עצירה מוחלטת, ייתכן שהמנוע ידומם. כשהמנוע דומם, מד סל"ד (טכומטר) יציג את ההודעה AUTO STOP. עיין בנושא מד סל"ד (טכומטר) 109. כשדושת הבלם משוחררת, או כשלוחצים על דושת ההאצה, המנוע יותנע מחדש.

כדי לשמור על ביצועי הרכב, מצבים אחרים עשויים לגרום להתנעה מחדש אוטומטית של המנוע לפני שחרור דושת הבלם.

עשויות להתרחש הדממות אוטומטיות ו/או התנעות אוטומטיות עקב:

- הגדרות בקרת האקלים מחייבות את הפעלת המנוע כדי לקרר או לחמם את פנים הרכב.
- טעינת מצבר הרכב נמוכה.
- מצבר הרכב נותק לאחרונה.
- לא הושגה מהירות רכב מינימלית מאז ההדממה האוטומטית האחרונה.
- דושת ההאצה נלחצה.
- המנוע או תיבת ההילוכים לא נמצאים בטמפרטורת העבודה הדרושה.
- הטמפרטורה החיצונית אינה בטווח הפעולה הדרוש.

- הרכב נמצא בהילוך כלשהו מלבד D (נסיעה קדימה).
- נבחר מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה או מצבי נהג אחרים.
- הרכב עומד במדרון תלול.
- דלת הנהג נפתחה או חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה.
- מכסה תא המנוע נפתח.
- ההדממה האוטומטית הגיעה למשך הזמן המרבי המותר.

### מתח אביזרים נותר (RAP)

כשמעבירים את מערכת ההצתה ממצב מופעל/נסיעה למצב מופסק, המאפיינים הבאים (אם קיימים) ימשיכו לפעול למשך עד 10 דקות או עד לפתיחת דלת הנהג. מאפיינים אלה יפעלו גם כשמערכת ההצתה במצב נסיעה או במצב אביזרים:

- מערכת מידע ובידור
- חלונות חשמליים (בזמן RAP, תפקודיות זו תתבטל כשפותחים דלת כלשהי)
- חלון גג (בזמן RAP, תפקודיות זו תתבטל כשפותחים דלת כלשהי)
- שקע מתח אביזרים

- מערכת שמע
- מערכת OnStar

### העברת ידית ההילוכים למצב חניה

1. החזק את דושת הבלם במצב לחוץ והפעל את בלם החניה. עיין בנושא בלם חניה חשמלי 176.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) על-ידי לחיצה על הלחצן שעל ידית ההילוכים ודחיפת ידית ההילוכים לכיוון חזית הרכב עד סוף מהלכה.
3. סובב את מתג ההצתה למצב מופסק.

### יציאה מהרכב כשהמנוע פועל



#### אזהרה

יציאה מהרכב כשהמנוע פועל עלולה להיות מסוכנת. המנוע עלול להתחמם יתר על המידה ולהתלקח.

מסוכן לצאת מהרכב כאשר ידית ההילוכים אינה משולבת במלואה במצב P ובלם החניה אינו מופעל היטב. הרכב עלול לנוע באופן לא מבוקר. (המשך)

## 169 נהיגה והפעלה

תפקוד שחרור נעילת ההילוכים פעיל תמיד, אלא אם המצבר פרוק לחלוטין או מתח המצבר נמוך (פחות מ-9 וולט).

אם מצבר הרכב פרוק או אם המתח שלו נמוך, נסה לטעון את המצבר או לבצע התנעה באמצעות כבלי התנעה. עיין בנושא התנעה באמצעות כבלי התנעה ♣ 277.

כדי להוציא את ידית ההילוכים ממצב P (חניה):

1. סובב את מתג ההצתה למצב מופעל.

2. לחץ על דוושת הבלם.

3. לחץ על לחצן ידית ההילוכים.

4. העבר את ידית ההילוכים למצב הרצוי.

אם עדיין אינך יכול להוציא את הידית ממצב P (חניה):

1. שחרר את לחצן ידית ההילוכים במלואו.

2. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים, לחץ שוב על לחצן מוט ההילוכים.

3. העבר את ידית ההילוכים למצב הרצוי.

### נעילת תיבת ההילוכים במצב P

נעילת תיבת ההילוכים במצב P מתקבלת כאשר משקל הרכב מפעיל כוח גבוה מדי על שן נעילת מצב P בתיבת ההילוכים. מצב כזה מתרחש בעת חניה על מדרון, אם העברת תיבת ההילוכים למצב P (חניה) לא בוצעה כהלכה. במצב כזה קשה להוציא את ידית ההילוכים ממצב P. כדי למנוע נעילת תיבת ההילוכים במצב P (חניה), הפעל קודם את בלם החניה ואחרי כן העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה). לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "העברה למצב חניה", לעיל.

אם מתרחשת נעילת מצב חניה, ייתכן שיהיה צורך לדחוף את הרכב במעלה המדרון באמצעות רכב אחר, כדי לשחרר את הלחץ מעל פין נעילת מצב חניה ולאפשר הוצאת תיבת ההילוכים ממצב P (חניה).

### הוצאת ידית ההילוכים ממצב חניה

הרכב מצויד במערכת אלקטרונית לשחרור נעילת ההילוכים. שחרור נעילת ההילוכים נועד למנוע תנועה של ידית ההילוכים אל מחוץ למצב P (חניה), אלא אם מערכת ההצתה במצב שירות (Service Mode) ודוושת הבלם הרגילה לחוצה.

### אזהרה (המשך)

אל תצא מהרכב כשהמנוע פועל. אם השארת את המנוע פועל, הרכב עלול לנוע בפתאומיות. אתה, ואנשים אחרים עלולים להיפגע. כדי לוודא שהרכב לא ינוע, אפילו אם אתה חונה על קרקע אופקית למדי, הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ♣ 168. אם אתה גורר גרור, עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ♣ 211.

אם תהיה חייב לצאת מהרכב כשהמנוע פועל, ודא שידית בורר ההילוכים משולבת כהלכה במצב P (חניה) ובלם החניה משולב כהלכה. לאחר שילוב ידית ההילוכים במצב P (חניה), לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ. לאחר מכן, בדוק האם אתה יכול להוציא את ידית ההילוכים ממצב P (חניה) מבלי לחוץ תחילה על הלחצן.

אם זה אפשרי, המשמעות היא שידית ההילוכים לא הייתה נעולה במלואה במצב P (חניה).

## 170 נהיגה והפעלה

הרכב יכול להיות מצויד במאפיין חגירת חגורת בטיחות לשילוב בהילוך נסיעה, שיכול למנוע את הוצאת ידית ההילוכים ממצב P (חניה). עיין בנושא חגורת בטיחות 51.

אם עדיין לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה), פנה למרכז שיווק ושירות.

### חניה על משטחים דליקים

#### ⚠ אזהרה

חומרים דליקים עלולים לגעת בחלקים החמים של מערכת הפליטה שבגחון הרכב ולהידלק. אל תחנה מעל ניירות, עלים, עשב יבש או חומרים דליקים דומים.

### חניה לזמן ארוך

מומלץ לא לחנות כשמנוע הרכב פועל. אם משאירים את הרכב כשהמנוע פועל, הקפד לוודא שהרכב לא יזוז ושקיים אוורור מספק.

עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה 168 ובנושא גזי הפליטה של המנוע 170.

אם הרכב נשאר במצב חניה אבל פועל כששלט רחוק RKE נמצא מחוץ לרכב, הוא ימשיך לפעול למשך של עד חצי שעה.

אם הרכב נשאר במצב חניה אבל פועל כששלט רחוק RKE נמצא בתוך הרכב, הוא ימשיך לפעול למשך של עד שעה.

המנוע עשוי לדומם מוקדם יותר אם הרכב חונה על מדרון, בגלל חוסר בדלק זמין.

קוצב הזמן יאופס אם מוציאים את הרכב ממצב P (חניה) כשהמנוע פועל.

### גזי הפליטה של המנוע

#### ⚠ אזהרה

גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני (CO), גז חסר צבע וריח. חשיפה לפחמן חד-חמצני עלולה לגרום לאבדן הכרה ואף למוות.

גזי פליטה עלולים לחדור לרכב אם:

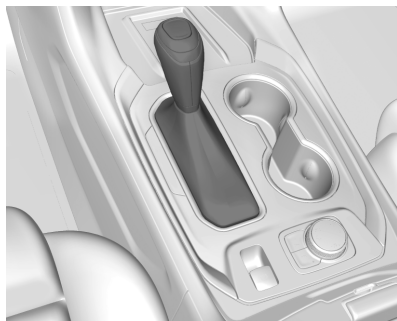
- מנוע הרכב פועל בסיבובי סרק באזורים בעלי אוורור לקוי (חניונים סגורים, מנהרות, ומצבים בהם שלג עמוק חוסם את זרימת האוויר בתחתית הרכב או את פתחי היציאה של צינורות המפלט).
- יש ריח של גזי פליטה או אם הרעש ממערכת הפליטה נשמע מוזר או שונה.
- יש דליפות ממערכת הפליטה עקב שיתוך או נזק.
- בוצעו שינויים במערכת הפליטה של הרכב, היא ניזוקה או תוקנה באופן לקוי.

(המשך)



## 171 נהיגה והפעלה

### תיבת הילוכים אוטומטית



**P:** מצב זה נועל את הגלגלים המניעים.  
השתמש במצב P (חניה) בזמן התנעת  
המנוע, מכיוון שכך הרכב לא יכול לזוז  
בקלות.

#### ⚠ אזהרה

מסוכן לצאת מהרכב כאשר ידית  
ההילוכים אינה משולבת במלואה במצב  
P ובלם החניה אינו מופעל היטב. הרכב  
עלול לנוע באופן לא מבוקר.  
(המשך)

### הפעלת מנוע הרכב במצב חניה

מומלץ לא לחנות כשמנוע הרכב פועל.  
אם אתה משאיר את הרכב כשהמנוע פועל,  
נקוט בצעדים המתאימים כדי לוודא שהרכב  
לא ינוע. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים  
למצב חניה ⚡ 168 ובנושא גזי הפליטה של  
המנוע ⚡ 170.

בעת חניה על מדרון או אם הרכב גורר  
גרור, עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות  
לגרירה ⚡ 211.

### אזהרה (המשך)

- קיימים במרכב חורים או פתחים  
שמקורם בנזק או בשינויים  
שנערכו לאחר מסירת הרכב  
ללקוח ואשר לא נאטמו כליל.
  - אם מזוהים גזים חריגים או אם קיים  
חשד שגזי פליטה חודרים לרכב:
  - נהג ברכב רק כשהחלונות  
פתוחים במלואם.
  - דאג מיד לתיקון הרכב.
- אסור בהחלט להחנות את הרכב  
כשהמנוע פועל באזורים סגורים כגון  
חניון סגור או מבנה בהם אין מערכת  
אוורור וכניסת אוויר טרי.

### אזהרה (המשך)

אל תצא מהרכב כשהמנוע פועל. אם השארת את המנוע פועל, הרכב עלול לנוע בפתאומיות. אתה, ואנשים אחרים עלולים להיפגע. כדי לוודא שהרכב לא ינוע, אפילו אם אתה חונה על קרקע אופקית למדי, הפעל תמיד את בלם החניה והעבר את ידית ההילוכים למצב P. עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה 168 ו בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה 211.

לפני התנעת המנוע, ודא שידית ההילוכים משולבת כהלכה במצב P (חניה). הרכב מצויד במערכת בקרה לשחרור נעילת ההילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית. כשמערכת ההצתה במצב מופעל, לחץ את דוושת הבלם עד הסוף, ולאחר מכן לחץ על הלחצן שעל ידית ההילוכים לפני היציאה ממצב P (חניה). אם אינך יכול להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה), שחרר את הלחץ מיידית בורר ההילוכים, ולאחר מכן דחוף את ידית בורר ההילוכים עד הסוף למצב P (חניה) תוך שמירה על הפעלת הבלמים. אחרי כן, לחץ על לחצן

ידית ההילוכים והעבר את ידית ההילוכים למצב אחר. עיין בנושא הוצאת ידית ההילוכים ממצב חניה 169.

**R:** השתמש בהילוך זה לנסיעה לאחור.

### זהירות

העברה למצב R כאשר הרכב בתנועה לפנים עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לרכב אינה מכסה את התיקונים של נזק מסוג זה. העבר למצב R רק כאשר הרכב במצב של עצירה מוחלטת.

כדי להניע את הרכב קדימה ואחורה כדי להיחלץ משלג, קרח או חול מבלי לפגוע בתיבת ההילוכים, עיין בנושא אם הרכב תקוע 161.

**N:** במצב זה, המנוע אינו מחובר אל הגלגלים. כדי להתניע מחדש את המנוע כשהרכב בתנועה, השתמש אך ורק במצב N (סרק).

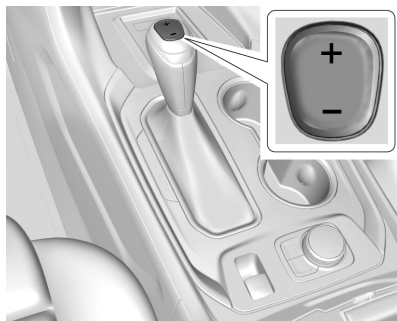
### אזהרה

מסוכן לבצע העברה להילוך נסיעה כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק גבוהים. אם אינך לוחץ היטב על דוושת הבלם, הרכב עלול לנוע מהר מאוד. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב ולפגוע באנשים או בעצמים. אל תשלב להילוך נסיעה כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק גבוהים.

### זהירות

העברה ממצב P או N כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק גבוהים עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לרכב אינה מכסה את התיקונים של נזק מסוג זה. ודא שהמנוע אינו פועל בסיבובי סרק גבוהים בעת העברת הילוך.

## 173 נהיגה והפעלה



כדי להשתמש במאפיין זה:

1. לחץ על לחצן ידית ההילוכים והעבר את ידית ההילוכים למצב L (נמוך).
2. לחץ על + (פלוס) או - (מינוס) שעל ידית בורר ההילוכים כדי להגדיל או להקטין את טווח ההילוכים הזמינים.

כשמעבירים ממצב D (נסיעה) למצב L (נמוך), תיבת ההילוכים תעבור לתחום הילוכים נמוך יותר שהוגדר מראש. ההילוך הגבוה ביותר הזמין עבור תחום הילוכים מוגדרת מראש זה יוצג ליד האות L במרכז המידע לנהג. ראה מרכז המידע לנהג 120. המספר המוצג במרכז המידע לנהג זהו ההילוך הגבוה ביותר שבו תוכל תיבת ההילוכים לפעול. המשמעות היא שזמינים כל ההילוכים הנמוכים יותר מהספרה

**L:** מצב זה מאפשר לך גישה אל תחומי ההילוכים. הדבר מספק יותר בלימת מנוע, אבל צריכת הדלק גבוהה יותר מאשר במצב D (נסיעה). ניתן להשתמש בו על מדרונות תלולים מאוד, או בתנאי שלג או בוץ עמוק. עיין בנושא מצב ידני 173.

**מצבי פעולה:** תיבת ההילוכים עשויה לפעול בהילוך נמוך יותר מהרגיל כדי לשפר את ביצועי הרכב. מהירות המנוע עשויה להיות גבוהה יותר והרעש עשוי לגבור במצבים הבאים:

- בעת טיפוס בעלייה.
- בעת ירידה במורד.
- בעת נסיעה במזג אוויר חם, או בגובה רב.

### מצב ידני

#### מצב בחירת תחום הילוכים אלקטרונית (ERS)

מצב ERS מאפשר לך לבחור את מגבלת ההילוך הגבוה ביותר ומהירות הרכב בעת נסיעה במורד או בעת גרירת גרור. הרכב כולל חיווי אלקטרוני של ההילוך הנוכחי בתוך ריכוז המדים והמחוונים. בעת שימוש במצב ERS יוצג מספר ליד האות L, המציין את ההילוך הגבוה ביותר הזמין עבור התחום שנבחר.

### זהירות

ייתכן שהודעת תיבת ההילוכים חמה תופיע על התצוגה אם נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית חם מדי. נסיעה בתנאים אלה עלולה לגרום נזק לרכב. עצור והפעל את המנוע בסיבובי סרק כדי לקרר את נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית. הודעה זו נמחקת כשנוזל תיבת ההילוכים התקרר במידה מספקת.

**D:** זהו המצב המיועד לנהיגה רגילה. אם יש צורך בהספק גדול יותר לצורך עקיפה, לחץ יותר על דוושת ההאצה.

### זהירות

אם הרכב אינו מחליף הילוכים, ייתכן שייגרם נזק לתיבת ההילוכים. פנה עם הרכב מיד למרכז שירות.

אם הרכב עצר במדרון, כשרגלך מרפה מדוושת הבלמים הרכב עלול להידרדר. זהו מצב רגיל ותקין, הנגרם בגלל ממיר המומנט שתוכנן לשיפור החיסכון בדלק והביצועים. השתמש בבלם כדי להחזיק את הרכב על מדרון. אל תשתמש בדוושת ההאצה.

## 174 נהיגה והפעלה

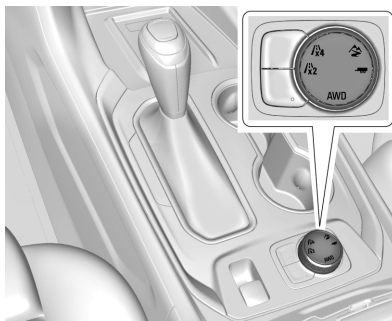
המוצגת. לדוגמה, כאשר מוצג 4 (רביעי) ליד האות L, הרכב יחליף אוטומטית בין ההילוכים 1 (ראשון) ל-4 (רביעי). תיבת ההילוכים לא תחליף להילוך 5 (חמישי) עד שתלחץ על הלחצן + (פלוס) או תעביר בחזרה למצב D (נסיעה).

אם תיבת ההילוכים בהילוך 9 (תשיעי) כשבוחרים במצב L (נמוך), תתקבל פקודה להוריד הילוך להילוך 7 (שביעי). אם נמצאים בין מצב הילוך 8 (שמיני) לבין הילוך 2 (שני) תתבצע הורדת הילוך אחת.

במצב L (נמוך) תיבת ההילוכים תמנע החלפה לטווח הילוכים נמוך יותר אם מהירות המנוע גבוהה מדי. נתון לך זמן קצר כדי להאט את הרכב. אם מהירות הרכב לא תפחת בתוך הזמן המותר, ההחלפה לתחום ההילוכים הנמוך יותר לא תושלם. המשך להאט את הרכב, ולאחר מכן לחץ על לחצן - (מינוס) לתחום ההילוכים הנמוך יותר הרצוי.

בלימת מנוע אוטומטית במדרון אינה זמינה כאשר ה-ERS פעילה. זה זמין במצב D (נסיעה) הן עבור מצב נהיגה רגילה והן עבור מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה. במהלך שימוש ב-ERS, ניתן להשתמש בבקרת השיט ובמצב גרירה/נשיאת עומס גבוה. עיין בנושא "מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה" שלהלן.

## מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה



מאפיין זה יכול לסייע בזמן גרירה או נשיאת מטען כבד.

88 - בחר במצב גרירה/נשיאת עומס גבוה באמצעות הלחצן שעל הקונסולה המרכזית.

כשמפעילים את מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה, מוצגת הודעה על מרכז המידע של הנהג (DIC). עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה 211 ובנושא בקרת מצב הנהג 180.

## בלימת מנוע אוטומטית במדרון

בלימת מנוע אוטומטית במדרון תסייע בזמן בנסיעה במורד מדרון. היא שומרת על מהירות הרכב על-ידי הפעלה אוטומטית של תכנית הורדת ההילוכים המשתמשת במנוע ובתיבת ההילוכים כדי להאט את הרכב. המערכת תפעיל תוכנית הורדת ההילוכים אוטומטית כדי להפחית את מהירות הרכב. תכנית החלפת ההילוכים הרגילה תשוב לפעול כשהרכב במדרון מתון או כשלוחצים על דוושת ההאצה.

כשפועלים במצב בחירת תחום ההילוכים אלקטרונית (ERS), פעולת הבלימה במורד מתבטלת ומאפשרת לנהג לבחור תחום ההילוכים ולהגביל את ההילוך הגבוה ביותר הזמין. הבלימה במורד זמינה עבור נסיעה רגילה ובמצב גרירה/נשיאת מטען כבד.

עיין בנושא תיבת ההילוכים אוטומטית 171.

## 175 נהיגה והפעלה

### בלמים

#### מערכת למניעת נעילת גלגלים

המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מסייעת למניעת החלקה במהלך בלימה ושומרת על יכולת ההיגוי בזמן בלימה חזקה.

ה-ABS מבצעת בדיקת מערכת בתחילת הנסיעה. ייתכן שתשמע רעשי מנוע או צלילי נקישת רגעיים בעת ביצוע הבדיקה, וייתכן שדוושת הבלם תזוז מעט. זהו מצב רגיל ותקין.



אם קיימת תקלה במערכת ABS, נורית אזהרה זו תמשיך להאיר. עיין בנושא נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 115.

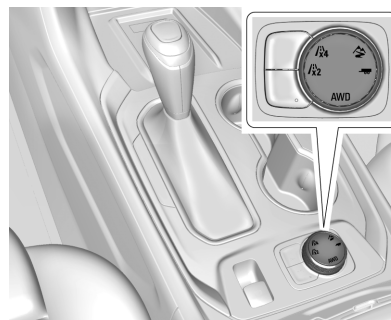
כשהרכב מופעל במצב הנעת 2-גלגלים, הוא יספק כוח אל הגלגלים הקדמיים בלבד וייתכן אף צריכת דלק חסכונית יותר.

בעת השימוש בצמיג חליפי קומפקטי בכלי רכב בעל הינע לכל הגלגלים (AWD), המערכת מזהה באופן אוטומטי את הגלגל הקומפקטי ומקטינה את ביצועי העברת ההינע לכל הגלגלים כדי להגן על המערכת. כדי לחדש את העברת ההינע לכל הגלגלים ולמנוע בלאי חריג של המערכת, החלף בהקדם האפשרי את הצמיג הקומפקטי בצמיג בגודל מלא. עיין בנושא גלגל חלופי קומפקטי 276.

### מערכות הנעה

#### הנעה לכל הגלגלים

ניתן להפעיל כלי רכב עם מאפיין זה במצב הנעה לכל הגלגלים (AWD).



סובב את הכפתור ל-4x4 כדי לבחור AWD. עיין בנושא בקרת מצב הנהג 180.

## **בלם חניה חשמלי**



רכב זה מצויד בבלם חניה חשמלי (EPB). בלם החניה החשמלי יכול להיות מופעל תמיד, גם אם מערכת ההצתה במצב מופסק. כדי למנוע את פריקת המצבר, מנע מחזורי הפעלה חוזרים של מערכת בלם החניה החשמלי כאשר המנוע אינו פועל.

למערכת יש (P) נורית בלם חניה חשמלי ובחלק מכלי הרכב יכולה להיות (P) נורית בלם חניית שירות. עיין בנושא נורית בלם חניה חשמלי 115 ובנושא נורית טפל בבלם החניה החשמלי 115.

לפני עזיבת הרכב יש לבדוק את נורית (P) כדי לוודא שבלם החניה מופעל.

## **הפעלת בלם החניה החשמלי**

להפעלת בלם החניה החשמלי:

1. ודא שהרכב נמצא במצב של עצירה מוחלטת.
2. הרם רגעית את מתג בלם החניה החשמלי.

נורית (P) תהבהב ולאחר מכן תאיר ברציפות לאחר הפעלה מלאה של ה-EPB. אם נורית (P) מהבהבת באופן רציף, ייתכן שה-EPB הופעל חלקית, הרכב נמצא במצב שירות, או קיימת בעיה במערכת ה-EPB. הודעה תוצג במרכז המידע לנהג (DIC). שחרר את בלם החניה החשמלי ונסה להפעיל אותו שוב. אם הנורית אינה מאירה, או ממשיכה להבהב, דאג שהרכב יטופל.

אל תנהג ברכב אם נורית (P) מהבהבת. פנה למרכז שיווק ושירות. עיין בנושא נורית בלם חניה חשמלי 115.

אם נורית (P) דולקת או שנורית (P) מהבהבת כשמערכת ההצתה במצב מופעל, משוך את מתג EPB והחזק אותו. המשך להחזיק את המתג עד שנורית (P) מאירה ברציפות. אם הנורית (P) ממשיכה להאיר, פנה למרכז שיווק ושירות.

## 177 נהיגה והפעלה

### סייען בלימה

סייען בלימה מגלה הפעלות מהירות של דוושת הבלם בגלל מצבי בלימת חירום ומספק בלימה נוספת להפעלת המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) אם לא לוחצים בכוח גדול דיו להפעלה רגילה של ה-ABS. במצב זה ייתכן שישמע רעש קל, יקרו פעימות בדוושת הבלם ו/או תזוזה של דוושת הבלם. המשך להפעיל את דוושת הבלמים לפי מצב התנועה. סייען הבלימה מתנתק כשמשחררים את דוושת הבלמים.

### סייען לזינוק במדרון



אזהרה

אין להסתמך על מערכת HSA. מערכת HSA אינה יכולה להוות תחליף לדריכות של הנהג ולנהיגה בטיחותית. ייתכן שלא תשמע או תחוש בהתראות ובאזהרות שמערכת זו מספקת. אי נקיטת אמצעי זהירות מתאימים בעת הנהיגה עלולה להסתיים בפציעה, במוות או בנזק לרכב. עיין בנושא נהיגה מונעת ⚡ 152.

כבתה. אם אחת מהנוריות ממשיכה להאיר לאחר ניסיון השחרור, פנה למרכז שיווק ושירות.

#### זהירות

נהיגה כשבלם החניה מופעל, עלולה לגרום להתחממות-יתר של מערכת הבלמים וכן לגרום לבלאי מוקדם או לנזק לחלקי מערכת הבלמים. לפני תחילת הנסיעה, ודא שבלם החניה משוחרר במלואו וכי נורית האזהרה של בלם החניה כבויה.

בעת חניה על מדרון, או אם הרכב גורר גרור, עיין בנושא מאפייני נהיגה ועצות לגרירה ⚡ 211

### שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי

בלם החניה החשמלי ישתחרר באופן אוטומטי אם מנוע הרכב פועל, משולב הילוך ובוצע ניסיון להתחיל בנסיעה. הימנע מהאצה מהירה כאשר בלם החניה החשמלי מופעל, כדי לשמור על אורך חיי רפידת בלם החניה.

אם מפעילים את ה-EPB כשהרכב נמצא בתנועה, הרכב יאט כל עוד מושכים את המתג. אם המתג יוחזק במצב משוך עד שהרכב יגיע לעצירה מלאה, ה-EPB יישאר מופעל.

במצבים מסוימים, הרכב עשוי להפעיל את בלם החניה החשמלי באופן אוטומטי כאשר הרכב אינו בתנועה. זוהי תופעה רגילה, והיא נעשית על מנת לבדוק את תקינות פועולתה של מערכת בלם החניה החשמלי.

אם EPB אינו נכנס לפעולה, יש לחסום את הגלגלים האחוריים כדי למנוע את תזוזת הרכב.

### שחרור בלם החניה החשמלי

לשחרור בלם החניה החשמלי:

1. העבר את ההצתה למצב מופעל או למצב אביזרים.
2. לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה במצב לחוץ.
3. לחץ לרגע על מתג EPB.

EPB משוחרר כאשר נורית (P) כבויה.

אם נורית (P) מאירה או שנורית (P) מהבהבת, שחרר את בלם החניה החשמלי (EPB) בלחיצה והחזקה של מתג EPB. המשך להחזיק את המתג עד שנורית (P)

כשעוצרים את הרכב במדרון, מערכת העזר להתחלת נסיעה במדרון (HSA) מונעת את התדרדרות הרכב בכיוון הלא רצוי כשמעבירים את הרגל מדוושת הבלם אל דוושת ההאצה. הבלמים משתחררים כשדוושת ההאצה מופעלת. אם דוושת ההאצה לא מופעלת בתוך מספר דקות, בלם החניה החשמלי יופעל. הבלמים יכולים להשתחרר גם בתנאים אחרים. אל תסמוך על HSA שיחזיק את הרכב.

HSA זמין כשהרכב פונה לכיוון המעלה בהילוך קדמי, או בזמן פנייה אל המורד במצב R (נסיעה לאחור). הרכב חייב להגיע למצב של עצירה מוחלטת על המדרון כדי שה-HSA יופעל.

## **מערכות בקרת נסיעה**

### **בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות**

#### **הפעלת מערכת**

לרכב יש מערכת בקרת אחיזה (TCS) וגם StabiliTrak/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות (ESC). מערכות אלה מסייעות להגביל את החלקת הגלגלים ומסייעות לנהג לשמור על השליטה, במיוחד בתנאי כביש חלקלק.

מערכת בקרת האחיזה נכנסת לפעולה כשהיא חשה שאחד מהגלגלים המניעים מסתחרר או מתחיל לאבד אחיזה. כשהדבר קורה, מפעילה מערכת בקרת האחיזה את הבלמים של הגלגלים המסתחררים ומפחיתה את הספק המנוע כדי להגביל את סחרור הגלגלים.

StabiliTrak/ESC מופעלת כשהרכב חש בהבדל בין המסלול המיועד לבין הכיוון אליו הרכב נוסע בפועל. StabiliTrak/ESC מספקת לחץ בלימה בררני לכל אחד מהבלמים של גלגלי המכונית כדי לסייע לנהג לשמור על הרכב במסלול המיועד.

כאשר מערכת בקרת השיט נמצאת בשימוש ו-TCS או StabiliTrak/ESC מתחילות להגביל את סחרור הגלגלים,

מערכת בקרת השיט תתנתק. ניתן להפעיל שוב את מערכת בקרת השיט כאשר תנאי הכביש מאפשרים זאת. מערכות TCS ו-StabiliTrak/ESC יחזרו לפעול באופן אוטומטי כשבקרת השיט מופעלת.

שתי המערכות מופעלות באופן אוטומטי בעת התנתק הרכב והתחלת הנסיעה. ניתן לשמוע או להרגיש את המערכות בשעת פעולתן או כאשר הן מבצעות בדיקות אבחון עצמי. זהו מצב רגיל ותקין ולא מדובר על תקלה ברכב.


מומלץ להשאיר את שתי המערכות פעילות במצבי נסיעה רגילים, אך ייתכן שיהיה צורך להפסיק את פעולת מערכת בקרת האחיזה אם הרכב תקוע בחול, בוך, קרח או בשלג. עיין בנושא אם הרכב תקוע ☞ 161 ו"הפסקה והפעלה של המערכות" בהמשך פרק זה.






נורית החיווי של שתי המערכות נמצאת בריכוז המדים והמחווים. נורית זו:




## 179 נהיגה והפעלה

אם מערכת TCS מגבילה את סחרור הגלגלים בעת הלחיצה על  פעולת המערכת לא תופסק עד שהגלגלים יפסיקו להסתחרר.

כדי להפסיק את פעולת מערכת TCS ומערכת StabiliTrak/ESC בו-זמנית, לחץ והחזק את לחצן  עד שנורית חיווי בקרת אחיזה מופסקת  ונורית חיווי מערכת StabiliTrak/ESC מופסקת  מאירות וממשיכות להאיר בריכוז המדים והמחוונים.

כדי להפעיל שוב את מערכת TCS ומערכת StabiliTrak/ESC, לחץ ושחרר את . נורית חיווי בקרת אחיזה מופסקת  ונורית חיווי מערכת StabiliTrak/ESC מופסקת  בריכוז המדים והמחוונים יכבו.

מערכת StabiliTrak תופעל באופן אוטומטי כאשר מהירות הנסיעה של הרכב עולה על 56 קמ"ש (35 מייל/שעה). מערכת בקרת האחיזה תמשיך להיות מנותקת.



הוספת אביזרים עלולה להשפיע לרעה על ביצועי הרכב. עיין בנושא אביזרים וביצוע שינויים ברכב  225.



### הפסקה והפעלה של המערכות




#### זהירות

אסור לבלום בלימות עוקבות או להאיץ בחוזקה כשמערכת בקרת האחיזה מופסקת. הדבר עלול לגרום נזק למכלולי ההנעה של הרכב.

כדי להפסיק את פעולת מערכת TCS בלבד, לחץ ושחרר את  על הקונסולה המרכזית. נורית חיווי Traction Off (בקרת אחיזה מופסקת)  מוצגת בריכוז המדים והמחוונים.


כדי להפעיל שוב את מערכת TCS, לחץ ושחרר את . נורית חיווי הפסקת בקרת אחיזה  שהאירה בריכוז המדים והמחוונים תכבה.

- תהבהב כאשר מערכת בקרת האחיזה מגבילה את סחרור הגלגלים.
- מהבהבת כאשר StabiliTrak/ESC מופעלת.
- תאיר ותמשיך להאיר כאשר אחת המערכות אינה פועלת.

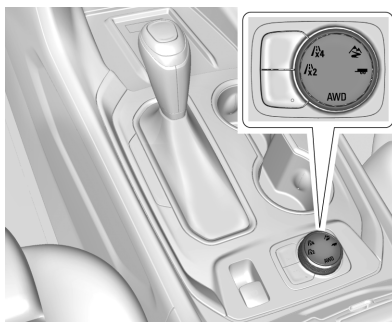
אם אחת המערכות לא תופעל או לא תיכנס לפעולה, תוצג הודעה על כך במרכז המידע לנהג,  ומאירה וממשיכה להאיר כדי לציין שהמערכת אינה פעילה ואינה מסייעת לנהג לשמור על השליטה. ניתן לנהוג ברכב באופן בטיחותי, אולם יש להתאים את הנהיגה למצב.

אם  מאירה וממשיכה להאיר:

1. עצור את הרכב.
2. דומם את המנוע והמתן 15 שניות.
3. התנע את המנוע.
4. נהג ברכב.

אם  נדלקת וממשיכה להאיר פנה למרכז שיווק ושירות.

**2x4 / AWD (בלבד) או /i FWD)**  
**בלבד):** הרכב הוא בעל הנעה קדמית עבור כלי רכב שאינם בעלי AWD, או בעל הנעה לשני גלגלים עבור כלי רכב מסוג AWD. מצב זה יישאר פעיל גם במחזורי ההפעלה הבאים של מערכת ההצתה. הגדרה זו מביאה את הרכב למצב הנעת שני-גלגלים (בכלי רכב עם AWD) או למצב נהיגה רגילה (כלי רכב מסוג FWD). השתמש במצב זה עבור תנאי נסיעה רגילים. זהו מצב הנהיגה החסכוני ביותר מבחינת צריכת דלק. עיין בנושא נהיגה חסכונית 151.

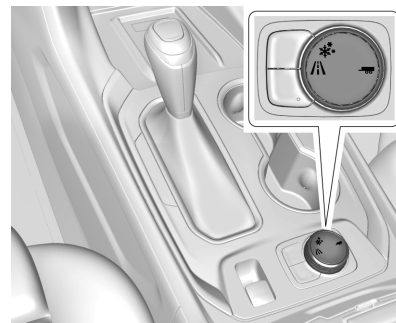


#### AWD כפתור בקרת מצב נהג עבור

סובב את כפתור בקרת מצב הנהג כדי לבחור במצב פעולה. הסמלים על הכפתור יאירו כדי לציין איזה מצב פעיל. הודעת מרכז המידע לנהג (DIC) תציין שהמצב מופעל כשמחליפים למצבים אחרים.

#### בקרת מצב הנהג

אם הרכב מצויד בהנעה קדמית (FWD), ייתכן שלבקרת מצב הנהג יהיו המצבים הבאים: FWD, שלג, ומצב גרירה/נשיאת עומס גבוה. אם הרכב מצויד בהנעה לכל הגלגלים (AWD), ייתכן שלבקרת מצב הנהג יהיו המצבים AWD, הנעת 2-גלגלים (2WD), מצב שטח, ומצב גרירה/נשיאת עומס גבוה. ייתכן שיוצגו הודעות מרכז מידע לנהג (DIC) עבור כל אחד ממצבי הנסיעה.



#### FWD כפתור בקרת מצב נהג עבור

## 181 נהיגה והפעלה

**Tow/Haul (גרירה/נשיאת עומס גבוה) :** הרכב במצב גרירה/נשיאת עומס גבוה. מצב זה לא יישאר פעיל במחזורי ההפעלה הבאים של מערכת ההצתה. כשהמנוע יותנע מחדש, הרכב יהיה במצב הנעת קדמית או הנעת שני-גלגלים. מצב זה יפעיל את AWD באופן אוטומטי. עיין בנושא הנעה לכל הגלגלים  $\Phi$  175. תיבת ההילוכים תשמור על הילוכים נמוכים יותר זמן רב יותר לפני החלפה כדי לספק מומנט גדול יותר הדרוש בזמן גרירת מטענים כבדים. הדבר גם יגדיל את צריכת הדלק. השתמש במצב זה כדי לסייע לשמור על מהירויות הנסיעה הרצויות במהלך נסיעה במורדות, באמצעות שימוש במנוע ובתיבת ההילוכים לצורך האטת הרכב. זה יסייע למניעת חימום-יתר של הבלמים. למידע נוסף, עיין בנושא מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה  $\Phi$  174.

הטבלה שלהלן מראה כיצד המצבים השונים משפיעים על תפקודי מערכות משנה שונות שיכולות להיות ברכב.

**AWD (בלבד) :** הרכב במצב נסיעת שטח. מצב זה לא יישאר פעיל במחזורי ההפעלה הבאים של מערכת ההצתה. כשהמנוע יותנע מחדש, הרכב יהיה במצב הנעת שני-גלגלים. מצב זה יפעיל את AWD באופן אוטומטי. דוושית ההאצה תהיה רגישה יותר כדי לספק בקרה רגישה יותר של המומנטים המועברים לגלגלים. ABS, StabiliTrak/ESC, ו-TCS ישתנו להשגת ביצועי שטח מיטביים. השתמש במצב זה עבור נהיגת פנאי בתנאי שטח. עיין בנושא נסיעת שטח  $\Phi$  154.

**AWD (בלבד) :** הרכב במצב AWD. מצב AWD מספק מומנט הנעה עבור כל ארבעת הגלגלים. השתמש במצב זה עבור תנאי נסיעה המחייבים אחיזת קרקע משופרת כמו למשל על חצץ, חול, מיסעה רטובה, שלג וקרח. מצב AWD עשוי להפסיק לפעול ולהציג הודעה על ה-DIC במקרים של שימוש כבד מאוד או חימום-יתר.

כשנמצאים במצב AWD, מחוון מצב הנעה לכל הגלגלים (AWD) יאיר. למידע נוסף על מצב AWD, עיין בנושא הנעה לכל הגלגלים  $\Phi$  175.

**\*(הנעה קדמית (FWD) בלבד) :** הרכב במצב Snow (שלג). מצב זה לא יישאר פעיל במחזורי ההפעלה הבאים של מערכת ההצתה. כשהמנוע יותנע מחדש, הרכב יהיה במצב הנעה קדמית. מצב שלג משפר את האצת הרכב על כבישים המכוסים בשלג וקרח. דוושית ההאצה תהיה רגישה יותר כדי לספק בקרה עדינה ומדויקת יותר של המומנטים המועברים לגלגלים בתנאי החלקה.

## 182 נהיגה והפעלה

מצבי פעולה:	הנעה קדמית/ הינע שני-גלגלים	הנעה לכל הגלגלים (AWD)	שלג	שוליים	גרירה/נשיאת עומס גבוה
זמינות המצב	כלי רכב AWD ו-FWD	כלי רכב AWD בלבד	כלי רכב FWD בלבד	כלי רכב AWD בלבד	חבילת גרירה (AWD & FWD)
נשמר במחזורי ההצתה הבאים	כן	לא	לא	לא	לא
רגישות דוושת ההאצה	רגילים	רגילים	שלג	שוליים	רגילים
העברה תיבת הילוכים אוטומטית	רגילים	רגילים	רגילים	רגילים	גרירה/נשיאת עומס גבוה
מצב AWD (אם קיים)	מופסק (הנעת שני-גלגלים)	AWD רגיל פעיל	לא זמין	AWD נסיעת שטח פעיל	AWD רגיל פעיל
TCS, ABS, StabiliTrak/ESC ו-TCS	רגילים	רגילים	רגילים	שוליים	רגילים

## 183 נהיגה והפעלה

**⚠️:** לחץ כדי להפעיל את המערכת או לכבותה. כאשר מערכת בקרת השיט מופעלת, נורית חייווי לבנה תאיר בריכוז המדים והמחוונים.

**+RES:** אם קיימת מהירות שנקבעה בזיכרון, לחץ לחיצה קצרה כדי לחזור למהירות זו או לחץ והחזק במצב לחוץ כדי להאיץ. אם בקרת השיט כבר פעילה, השתמש בלחצן זה להגברת מהירות הרכב.

**-SET:** לחץ לחיצה קצרה כדי להגדיר את המהירות ולהפעיל את בקרת השיט. אם בקרת השיט כבר פעילה, השתמש בלחצן זה להאטת מהירות הרכב.

**⚠️:** לחץ כדי להפסיק את תפקוד בקרת השיט מבלי למחוק את המהירות שנקבעה מהזיכרון.

### הפעלת בקרת השיט

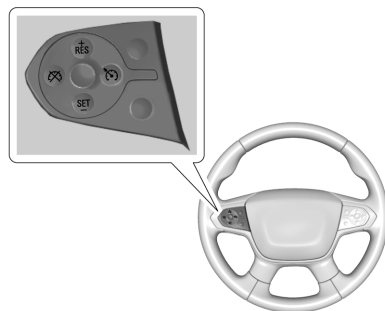
אם מצב **⚠️** פועל כשבקרת השיט אינה בשימוש, הלחצנים **-SET** או **+RES** עלולים להילחץ בשוגג ולעבור למצב שיט כשלא רוצים בכך. שמור על **⚠️** במצב מנותק כשלא משתמשים בבקרת השיט.

1. לחץ על **⚠️**.
2. הבא את הרכב למהירות הרצויה.

שיט, תתנתק בקרת השיט באופן אוטומטי. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות **⚠️ 178**. אם מתקבלת התראת התנגשות כאשר מערכת בקרת השיט מופעלת, מערכת בקרת השיט תתנתק. עיין בנושא מערכת התראת התנגשות מלפנים (FCA) **⚠️ 198**. ניתן לחזור ולהפעיל את בקרת השיט כשתנאי הדרך מאפשרים לעשות זאת באופן בטיחותי.

תפקוד בקרת השיט יופסק בעקבות העברת TCS או מערכת StabiliTrak/ESC למצב מופסק.

אם לוחצים על דוושת הבלם, בקרת השיט מתנתקת.



## בקרת שיט

### ⚠️ אזהרה

השימוש בבקרת השיט במצבים בהם לא ניתן לנסוע בבטחה במהירות קבועה עלול להיות מסוכן. אסור להשתמש בבקרת השיט בכבישים מפותלים או בתנועה כבדה.

השימוש בבקרת השיט בנסיעה על כבישים חלקלקים עלול להיות מסוכן. בכבישים כאלה, שינויים מהירים באחיזת הצמיגים עלולים לגרום להחלקת צמיגים חריגה, ולאבדן השליטה עקב כך. אסור להשתמש בבקרת השיט על כבישים חלקלקים.

בכלי רכב בעלי בקרת שיט ניתן לשמור על מהירות של כ-40 קמ"ש (25 מייל/שעה) ומעלה ללא צורך בהחזקת הרגל על דוושת ההאצה. בקרת השיט אינה פועלת במהירויות נמוכות מכ-40 קמ"ש (25 מייל/שעה).

אם מערכת בקרת האחיזה (TCS) או StabiliTrak/המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות (ESC) מתחילות להגביל את סחרור הגלגלים בעת השימוש בבקרת


## 184 נהיגה והפעלה

3. לחץ ושחרר את SET- המהירות השמורה המבוקשת מוצגת לזמן קצר בריכוז המדים והמחוונים.

4. הסר את רגלך מדוושת הדלק.

כשמערכת בקרת השיט הוגדרה למהירות הרצויה, מחוון בקרת שיט ירוק יופיע בריכוז המדים והמחוונים.

### חזרה למהירות שנקבעה


אם בקרת השיט הוגדה למהירות הרצויה ולאחר מכן לוחצים על דוושת הבלם או על , בקרת השיט מתנתקת ללא מחיקת המהירות שנקבעה מהזיכרון.

לאחר שמהירות הרכב הגיעה עד 40 קמ"ש (25 מייל/שעה) בערך או יותר, לחץ לחיצה קצרה על RES+. הרכב יחזור למהירות הקודמת שנקבעה.

### העלאת מהירות הנסיעה בעת שימוש בבקרת שיט

אם מערכת בקרת השיט כבר מופעלת:


- לחץ והחזק את לחצן RES+ כלפי מעלה עד להשגת המהירות המבוקשת, ואז הרפה ממנו.
- כדי להגדיל את מהירות הרכב בצעדים קטנים, לחץ לחיצות קצרות על RES+. בעקבות כל לחיצה, מהירות הרכב תעלה ב-1 קמ"ש (1 מייל/שעה) בערך.

את מד המהירות ניתן להציג ביחידות בריטיות (מייל לשעה) או מטריות (קמ"ש). עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים  106. ערך קפיצת המהירות תלוי בסוג היחידות המוצגות.

### הפחתת מהירות הנסיעה בעת שימוש בבקרת שיט

אם מערכת בקרת השיט כבר מופעלת:

- לחץ והחזק את לחצן SET- עד להשגת המהירות הנמוכה יותר המבוקשת, ואז הרפה ממנו.
- כדי להקטין את מהירות הנסיעה בצעדים קטנים, לחץ לחיצה קצרה על SET-. בכל לחיצה, מהירות הרכב תקטן בכ-1 קמ"ש (1 מייל/שעה) בערך.

את מד המהירות ניתן להציג ביחידות בריטיות (מייל לשעה) או מטריות (קמ"ש). עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים  106. ערך קפיצת המהירות תלוי בסוג היחידות המוצגות.

### עקיפת רכב אחר בעת שימוש בבקרת שיט

האץ את הרכב באמצעות דוושת ההאצה. כשמסירים את הרגל מדוושת ההאצה, הרכב יאט למהירות השיט שנקבעה קודם לכן.


בעת לחיצה על דוושת ההאצה או מיד לאחר שחרורה כדי לעקוף את מערכת בקרת השיט, לחיצה קצרה על SET- תגרום להגדרת המהירות הנוכחית של הרכב כמהירות השיט.

### שימוש בבקרת השיט בנסיעה על גבעות ומדרונות

פעולת בקרת השיט באזורים הרריים תלויה במהירות הרכב, בעומס, ובתלילות המדרונות. בעת נסיעה במעלה תלול, ייתכן שתצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הנסיעה. בנסיעה במורד, ייתכן שתיבת ההילוכים תוריד הילוך כדי להשתמש בכוח הבלימה של המנוע כדי להאט את הרכב ולשמור על המהירות שנקבעה. כמו כן, ייתכן שתצטרך לבלום או לשלב להילוך נמוך יותר כדי להאט את מהירות הרכב. אם לוחצים על דוושת הבלמים, בקרת השיט מתנתקת.

### הפסקת בקרת השיט

קיימות ארבע דרכים להפסיק את פעולת בקרת השיט:

- לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלמים.
- לחץ על .
- העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק).

## 185 נהיגה והפעלה

### אזהרה (המשך)

תמיד לנקוט בפעולה ולהפעיל את הבלמים. עיין בנושא נהיגה מונעת 152.

### אזהרה

ACC לא תגלה ולא תבלום במקרה של הימצאות של ילדים, הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים אחרים.

אל תשתמש במערכת ACC כאשר:

- הדרכים מתפתלות והרריות או כשהחיישנים חסומים על-ידי שלג, קרח או לכלוך. המערכת עלולה שלא לגלות רכב לפניכם. שמור על ניקיון טוב של החלק הקדמי של הרכב.
- הראות מוגבלת, כמו למשל בתנאי ערפל, גשם, או שלג. בתנאים אלה, ביצועי מערכת ACC מוגבלים.


(המשך)

שלך כאשר מערכת בקרת האחיזה (TCS) או StabiliTrak/המערכת האלקטרונית לבקרת היציבות (ESC) ייכנסו לפעולה, ייתכן שבקרת השיט המסתגלת (ACC) תתנתק באופן אוטומטי. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות 178. כשתנאי הדרך מאפשרים שוב להשתמש בבקרת שיט מסתגלת (ACC) בבטיחות, ניתן לחזור ולהפעיל את בקרת השיט המסתגלת (ACC).


תפקוד בקרת השיט יופסק בעקבות העברת TCS או מערכת StabiliTrak/ESC למצב מופסק.

### אזהרה

לבקרת שיט מסתגלת (ACC) יש כושר בלימה מוגבל וייתכן שלא יהיה מספיק זמן להאט את מהירות הרכב במידה מספקת כדי למנוע התנגשות בכלי הרכב אחריו אתה נוסע. הדבר יכול לקרות כשכלי הרכב שלפניך מאטים או עוצרים פתאום, או נכנסים לנתיב שלך. עיין גם בנושא "התרעה לנהג", בפרק זה. במהלך הנסיעה, חובה עליך להקדיש את כל תשומת הלב לנהיגה ולהיות מוכן (המשך)

- לחץ על .

### מחיקת המהירות שאוחסנה בזיכרון

המהירות שנקבעה בבקרת השיט תימחק מהזיכרון אם לוחצים על  או אם מדוממים את המנוע.

### בקרת שיט מסתגלת

אם המכונית מצוידת בבקרת שיט מסתגלת (ACC), היא מאפשרת לנהג לבחור את מהירות השיט שהוגדרה ואת מרחק העקיבה. קרא פרק זה בשלמותו לפני השימוש במערכת זו. מרחק העקיבה הוא זמן העקיבה בין המכונית שלך לבין כלי הרכב שהתגלה ישר לפניך בנתיב ונע באותו כיוון. אם לא התגלה כלי רכב כלשהו בנתיב הנסיעה שלך, בקרת שיט מסתגלת (ACC) פועלת כמו בקרת שיט רגילה. בקרת שיט מסתגלת (ACC) משתמשת במצלמה ובחיישני מכ"מ. עיין בנושא הצהרת תדר רדיו 298.

אם התגלה כלי רכב כלשהו בנתיב הנסיעה שלך, בקרת שיט מסתגלת (ACC) יכולה להפעיל האצה או בלימה מוגבלת ומתונה כדי לשמור על מרחק העקיבה שנבחר. כדי לנתק את בקרת שיט מסתגלת (ACC), הפעל את הבלמים. אם בקרת שיט מסתגלת (ACC) שולטת במהירות הרכב



ACC מחוון



מחוון בקרת שיט  
רגילה

כאשר מצב ACC מופעל, נורית חיווי ירוקה  
תאיר בריכוז המדים והמחוונים  
והמרווח שלהלן יוצג. כאשר בקרת השיט  
הרגילה מופעלת, נורית חיווי ירוקה  
תאיר בריכוז המדים והמחוונים; המרווח  
שלהלן לא יוצג.

בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב  
מופעל, ייבחר מצב פעולת בקרת השיט  
האחרון בו נעשה שימוש לפני שהרכב  
הודמם.

#### ⚠ אזהרה

לפני השימוש במאפיין זה, הקפד תמיד  
לבדוק את מחוון בקרת השיט בריכוז  
המדים והמחוונים כדי לקבוע באיזה  
מצב פעולה נמצאת בקרת השיט. אם  
מערכת ACC אינה במצב מופעל, הרכב  
(המשך)

**SET-** : לחץ לחיצה קצרה כדי להגדיר את  
המהירות ולהפעיל את בקרת השיט  
המסתגלת (ACC), או כדי להקטין את  
מהירות הרכב. אם ה-ACC כבר פעילה,  
השתמש להאט מהירות הרכב.

✖ : לחץ כדי להפסיק את תפקוד ACC  
(בקרת השיט המסתגלת) מבלי למחוק את  
המהירות שנקבעה אשר נבחרה.

☼ : לחץ כדי לבחור את הגדרת זמן  
מרווח העקיבה (או המרחק) עבור מערכת  
בקרת שיט מסתגלת (ACC) למרחק Far  
(רחוק), Medium (בינוני) או Near (קרוב).

את מד המהירות ניתן להציג ביחידות  
בריטיות (מייל לשעה) או מטריות (קמ"ש).  
עיין בנושא ריכוז המדים והמחוונים 106.  
ערך קפיצת המהירות תלוי בסוג היחידות  
המוצגות.

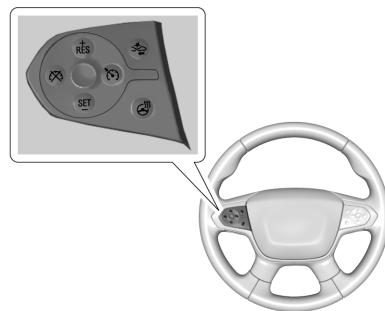
#### מעבר בין ACC לבין בקרת שיט רגילה

כדי לעבור בין ACC לבין בקרת שיט  
רגילה, לחץ והחזק במצב לחוץ את  
תוצג הודעה במרכז המידע לנהג (DIC).  
עיין בנושא הודעות הרכב 123.

אפשר להפעיל את ה-ACC גם כשהרכב  
עצר, אם מערכת ACC פועלת ודוושת  
הבלם לחוצה.

#### אזהרה (המשך)

- בדרכים חלקלקות, כששינויים  
מהירים באחיזת הקרקע של  
הצמיגים עלולים לגרום לסחרור  
גלגלים מופרז.



☼ : לחץ כדי להפעיל או להפסיק את  
המערכת. המחוון הופך ללבן בריכוז המדים  
והמחוונים כשמערכת ACC מופעלת.

**RES+** : לחץ לחיצה קצרה כדי לחזור  
למהירות בקרת השיט שנקבעה קודם, או  
כדי להגביר את מהירות הרכב. אם  
ה-ACC כבר פעילה, השתמש להגברת  
מהירות הרכב.



## 187 נהיגה והפעלה

### חזרה למהירות שנקבעה

אם בקרת השיט המסתגלת (ACC) הוגדרה למהירות הרצויה ולאחר מכן לוחצים על דוושת הבלם, בקרת השיט המסתגלת מתנתקת ללא מחיקת המהירות שנקבעה מהזיכרון.

כדי לשוב ולהשתמש במערכת בקרת השיט המסתגלת (ACC), לחץ לרגע על RES+ כלי מעלה. הרכב יחזור למהירות הקודמת שנקבעה.

- אם הרכב בתנועה, הוא חוזר למהירות הקודמת שנקבעה.
- אם הרכב עוצר כשדוושת הבלם מופעלת, לחץ על RES+ ושחרר את דוושת הבלם. מערכת ACC תחזיק את הרכב עד ללחיצה על RES+ או על דוושת ההאצה.

מחוץ ACC ירוק ותצוגת המהירות שנקבעה על ריכוז המדים והמחווים. מחוץ הרכב שלפנים יכול להבהב אם היה רכב מלפנים והוא זז ממקומו. ראה "התקרבות ונסיעה אחרי רכב" בהמשך פרק זה.

לאחר שה-ACC הופעלה מחדש, אם לא קיים רכב לפנים, אם הרכב שלפנים נמצא מעבר למרווח המעקב שנבחר, או אם הרכב יצא מפנייה חדה, אזי מהירות הרכב תעלה עד למהירות שהוגדרה.

3. לחץ ושחרר את לחצן SET-.

4. הסר את רגלך מדוושת ההאצה.

אחרי הגדרת בקרת שיט מסתגלת (ACC), ניתן להפעיל מיד את הבלמים אם מתברר שכלי הרכב שלפנים קרוב יותר ממרחק העקיבה שנבחר.

אפשר להפעיל את ה-ACC גם כשהרכב עצר, אם מערכת ACC פועלת דווקא הבלם לחוצה.





כשבקרת השיט המסתגלת (ACC) מופעלת, נורית החיווי תאיר בלבן. כשבקרת השיט המסתגלת (ACC) מופעלת, נורית החיווי תאיר בירוק.

בזמן בחירת המהירות להגדרה, היה מודע למגבלות המהירות המרבית המותרת, מהירויות כלי הרכב שבסביבה ותנאי מזג האוויר.

### אזהרה (המשך)


לא יבלום באופן אוטומטי עקב כלי רכב אחרים, והתוצאה עלולה להיות התנגשות אם הנהג לא יפעיל את הבלמים. אתה ואחרים עלולים להיפצע קשה או להיהרג.

### קביעת בקרת השיט המסתגלת

אם  במצב פועל כשהוא לא בשימוש, קיימת אפשרות של לחיצה בשוגג שתכניס את הרכב שלא בכוונה לנהיגה בשליטת בקרת השיט. שמור על  במצב מנותק כשלא משתמשים בבקרת השיט.

בחר את הגדרת המהירות הרצויה לשיט. זוהי מהירות הרכב כשלא התגלה כל כלי רכב במסלול שלו.

כשהרכב בנסיעה, לא ניתן להגדיר את מערכת בקרת השיט המסתגלת (ACC) למהירות של פחות מ-25 קמ"ש (16 מייל/שעה), למרות שניתן לחזור אליה בזמן נסיעה במהירויות נמוכות יותר. להגדרת ה-ACC בזמן נסיעה:

1. לחץ על .
2. הבא את הרכב למהירות הרצויה.

## 188 נהיגה והפעלה

### העלאת המהירות כשמערכת בקרת השיט המסתגלת נמצאת במהירות שנקבעה

בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- השתמש בדוושת ההאצה כדי להשיג את המהירות הגבוהה יותר. לחץ על SET-. שחרר את אמצעי הבקרה ואת דוושת הדלק. כעת מהירות השיט של הרכב תהיה גבוהה יותר.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה, מערכת בקרת השיט המסתגלת (ACC) לא תבלום מכיוון שהיא נעקפת. מחוון ה-ACC יהפוך לכחול על ריכוז המדמים והמחוננים.
- לחץ והחזק את RES+ עד שמהירות ההגדרה המבוקשת מוצגת על הצג, ולאחר מכן הרפה ממנו.
- כדי להגדיל את מהירות הרכב בצעדים קטנים, לחץ על RES+. בעקבות כל לחיצה, מהירות הרכב תעלה ב-1 קמ"ש (1 מייל/שעה).
- כדי להגדיל את מהירות הרכב בצעדים גדולים יותר, לחץ והחזק את RES+. בכל לחיצה, מהירות הרכב תגדל ב-5 קמ"ש (5 מייל/שעה).

כשנקבע שאין כל רכב לפניו או אם הרכב שלפניו נמצא מחוץ לטווח מרחק העקיבה שנבחר, אזי מהירות הרכב תגדל עד למהירות השיט שנקבעה.

אפשר להעלות את המהירות המוגדרת גם כשהרכב במצב עמידה.

- אם הרכב עומד כשדוושת הבלם לחוצה, לחץ על RES+ עד להצגת המהירות הרצויה.
- אם ה-ACC מחזיקה את הרכב במצב עצירה וקיים רכב אחר ישר מלפנים, לחיצה על RES+ תגדיל את מהירות הנסיעה המוגדרת. לחיצה על RES+ כאשר לא נמצא יותר רכב לפניו תגרום להפעלה מחודשת של ה-ACC.

### הקטנת המהירות כשמערכת בקרת השיט המסתגלת נמצאת במהירות שנקבעה

בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- השתמש בבלמים כדי להגיע למהירות הרצויה הנמוכה יותר. שחרר את דוושת הבלם ולחץ על SET-. הרכב ימשיך בנסיעת שיט במהירות הנמוכה יותר.
- לחץ והחזק את לחצן-SET עד להשגת המהירות הנמוכה יותר המבוקשת, ואז הרפה ממנו.


- כדי להקטין את מהירות הנסיעה בצעדים קטנים יותר, לחץ על SET-. בכל לחיצה, מהירות הרכב תקטן בכ-1 קמ"ש (1 מייל/שעה).

- כדי להקטין את מהירות הנסיעה בצעדים גדולים יותר, לחץ והחזק את SET-. בכל לחיצה, מהירות הרכב תקטן בכ-5 קמ"ש (5 מייל/שעה).

- כדי להקטין את המהירות כשהרכב עומד, לחץ על SET- עד להצגת המהירות המוגדרת הרצויה.

### בחירת מרווח מרחק העקיבה

כשמתגלה לפניו רכב הנוסע במהירות נמוכה יותר בתחום מרווח העקיבה שנבחר, מערכת בקרת שיט מסתגלת (ACC) תכוון את מהירות הרכב ותנסה לשמור על מרווח מרחק העקיבה שנבחר.

לחץ על  שעל גלגל ההגה כדי לכוון את מרווח העקיבה. כל לחיצה מקדמת את לחצן המרווח דרך שלושה מצבי הגדרות: Far (רחוק), Medium (בינוני) או Near (קרוב).

בעקבות לחיצה, הגדרת המרווח הנוכחי מוצגת לזמן קצר בריכוז המדמים והמחוננים. הגדרת המרווח תישמר עד שהיא תשונה.

## 189 נהיגה והפעלה

מערכת ACC מאטה את מהירות הרכב באופן אוטומטי ומכוונת את מהירות הרכב כדי לעקוב אחרי הרכב שמלפנים במרווח העקיבה שנבחר. מהירות הרכב עולה או יורדת כדי לעקוב אחרי הרכב שלפניך, אבל לא תחרוג מהמהירות שהוגדרה. היא גם יכולה להפעיל בלימה מוגבלת, לפי הצורך. בזמן ביצוע בלימה, נורית הבלמים תאיר. ייתכן שהתחושה או הקול של הבלימה האוטומטית יהיו שונים מאלה של הפעלת הבלמים הרגילה. זהו מצב רגיל ותקין.

**עצמים או גופים ניחים או נעים במהירות נמוכה**

### ⚠ אזהרה

ייתכן שמערכת בקרת השיט המסתגלת (ACC) לא תוכל לגלות ולהגיב לכלי רכב שעצרו או הנוסעים במהירות נמוכה לפניך. לדוגמה, ייתכן שהמערכת לא תבלום במקרה של הימצאות רכב שהיא אף פעם לא גילתה בתנועה. מצב זה יכול לקרות בתנאי עצירה-נסיעה או כשהרכב מופיע פתאום כי הרכב שלפנים שינה פתאום נתיבים. ייתכן שהרכב שלך לא יעצור ועלול לגרום להתנגשות. נהג בזהירות כאשר אתה משתמש במערכת (המשך)

אינה יכולה להפעיל כוח בלימה מספיק גדול מכיוון שמתקרבים לרכב במהירות גדולה מדי.

כשקורה מצב כזה, שש נוריות אדומות יבהבו על השמשה הקדמית ויישמעו שמונה צפצופים קצרים מהחזית. עיין בנושא "התנגשות/מערכות זיהוי", תחת התאמה אישית של הרכב ♣ 124.

עיין בנושא נהיגה מונעת ♣ 152.

**התקרבות או מעקב אחרי כלי רכב**



החיווי רכב מלפנים נמצא בריכוז המדים והמחוונים.

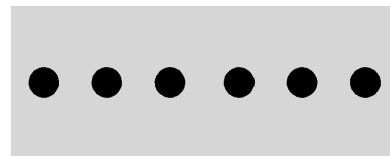
החיווי רכב מלפנים מוצג רק כשמתגלה כלי רכב במסלול הנסיעה של הרכב שלך כשהוא נע באותו כיוון.

אם סמל זה אינו מוצג, מערכת ACC לא תגיב או לא תבלום במקרה של כלי רכב מלפנים.

מכיוון שכל הגדרת מרווח מתאימה לזמן העקיבה (Far) (רחוק), Medium (בינוני) או Near (קרוב)), מרחק העקיבה ישתנה לפי מהירות הרכב. ככל שמהירות הרכב גבוהה יותר, מרחק העקיבה יהיה גדול יותר אחרי הרכב שהתגלה מלפנים. בעת בחירת מרווח העקיבה, עליך להתחשב בתנאי התנועה ומזג האוויר. טווח המרווחים הניתנים לבחירה עלול שלא להתאים לכל הנהגים ולכל תנאי הנהיגה.

שינוי הגדרת המרווח משנה באופן אוטומטי את רגישות תזמון ההתרעה (Far) (רחוק), Medium (בינוני) או Near (קרוב) של מאפיין מערכת התראת התנגשות מלפנים (FCA). עיין בנושא מערכת התראת התנגשות מלפנים (FCA) ♣ 198.

**התרעה לנהג**



אם מערכת בקרת שיט מסתגלת (ACC) פועלת, ייתכן שתידרש פעולה של הנהג כשמערכת בקרת שיט מסתגלת (ACC)

### **אזהרה (המשך)**

בקרת שיטוט מסתגלת (ACC). במהלך הנסיעה חובה עליך להקדיש את כל תשומת הלב לנהיגה ולהיות מוכן תמיד לנקוט בפעולה ולהפעיל את הבלמים.

### **מערכת בקרת שיטוט מסתגלת (ACC) מתנתקת באופן אוטומטי**

מערכת בקרת שיטוט מסתגלת (ACC) יכולה להתנתק באופן אוטומטי ואז הנהג יהיה חייב להפעיל בעצמו את הבלמים כדי להאט את הרכב אם:

- החיישנים חסומים.
- מערכת בקרת האחידה (TCS) או מערכת StabiliTrak/ESC הופעלו או הושבתו.
- קיימת תקלה במערכת.
- הרדאר מדווח דיווח שווא על חסימה בזמן נסיעה במדבר או באזור מרוחק אחר כשלא קיימים בסביבה כלי רכב או עצמים אחרים. ייתכן שתוצג הודעת DIC כדי לציין שבקרת נסיעת השיטוט המסתגלת (ACC) לא זמינה באופן זמני.

מחווני ACC יהפוך לבן כשה-ACC לא פעילה יותר.

במקרים מסוימים, כשה-ACC לא מופעלת, ניתן להשתמש בבקרת השיטוט הרגילה. עיין בנושא "מעבר בין ACC לבין בקרת שיטוט רגילה" לעיל בפרק זה. חובה תמיד לשקול את תנאי הנסיעה לפני השימוש באחת ממערכות בקרת השיטוט.

### **הודעה להתחיל מחדש את פעולת בקרת שיטוט מסתגלת (ACC)**

מערכת בקרת שיטוט מסתגלת (ACC) תשמור על מרווח העקיבה מאחורי הרכב שהתגלה ותאט את הרכב שלך כדי לעצור אחרי אותו רכב.

אם הרכב מלפנים שעצר התחיל שוב בנסיעה קדימה ומערכת ACC לא התחילה שוב לפעול, נורית החיווי הירוקה לרכב מלפנים תהבהב ויישמעו שלושה צפצופים קצרים כדי להזכיר שיש לבדוק את מצב התנועה שלפנים לפני שמתחילים שוב בנסיעה. עיין בנושא "הודעת 'סע' של מערכת בקרת השיטוט המסתגלת" ב"מערכות גילוי התנגשות" תחת התאמה אישית של הרכב ♣ 124.

כשהרכב מלפנים מתחיל לנוע, לחץ על RES+ או על דוושת ההאצה כדי להפעיל מחדש את בקרת השיטוט המסתגלת (ACC). אם משך העצירה עולה על שתי

דקות, או אם דלת הנהג נפתחה וחגורת הבטיחות של הנהג שוחררה, מערכת בקרת השיטוט המסתגלת (ACC) מפעילה באופן אוטומטי את בלם החניה החשמלי (EPB) כדי להחזיק את הרכב. נורית הסטטוס של בלם החניה החשמלי תידלק. עיין בנושא בלם חניה חשמלי ♣ 176. כדי לחדש את פעולת בקרת השיטוט המסתגלת (ACC) ולשחרר את בלם החניה החשמלי (EPB), לחץ על דוושת ההאצה.

ייתכן שתוצג הודעת אזהרה במרכז המידע לנהג (DIC), כדי לציין שיש לשלב את ידית ההילוכים למצב P (חניה) לפני היציאה מהרכב. עיין בנושא הודעות הרכב ♣ 123.

### **⚠ אזהרה**

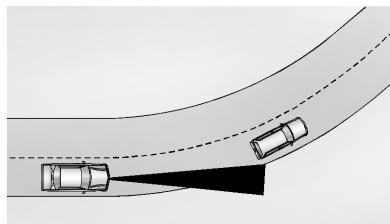
אם מערכת בקרת שיטוט מסתגלת (ACC) גרמה לעצירת הרכב, ואם היא מנותקת, מכובה, או מבוטלת, הרכב לא יוכל יותר להיות מוחזק במצב עצירה. הרכב עלול לזוז ממקומו. כאשר בקרת שיטוט מסתגלת (ACC) מחזיקה את הרכב במצב עצירה, יהיה מוכן תמיד להפעיל את הבלמים בעצמך.

## 191 נהיגה והפעלה

### אזהרה (המשך)

ול להיות מוכן להשתמש בבלמים לפי הצורך. בחר במהירות המתאימה בזמן נסיעה בדרך מפותלת.

בקרת שיוט מסתגלת (ACC) עשויה לפעול באופן שונה בפיתולים חדים. היא עשויה להקטין את מהירות הרכב אם הפיתול חד מדי.



כשעוקבים אחרי כלי רכב כלשהו ונכנסים לעיקול בדרך, ייתכן שבקרת שיוט מסתגלת (ACC) לא תגלה את הרכב שלפנים ותאיץ למהירות המוגדרת. כשמצב זה קורה, החיווי רכב לפנים לא יופיע.

### פיתולים בדרך

#### אזהרה ⚠

כשהדרך מפותלת, בקרת שיוט מסתגלת (ACC) עלולה שלא לגלות כלי רכב הנמצא לפניך בנתיב. אתה עלול להיבהל את הרכב יאיץ פתאום למהירות המוגדרת, במיוחד אם הוא עוקב אחרי כלי רכב היוצא מהכביש המהיר או נכנס ומשתלב בו. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב או לגרום לתאונה. אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת (ACC) בזמן נסיעה בנתיבי השתלבות אל כביש מהיר או יציאה ממנו. היה תמיד מוכן להשתמש בבלמים לפי הצורך.

#### אזהרה ⚠

בפיתולי דרך, בקרת שיוט מסתגלת (ACC) עשויה להגיב גם לכלי רכב בנתיב אחר, או שלא יהיה לה מספיק זמן כדי להגיב לכלי רכב בנתיב שלך. אתה עלול להתנגש בכלי הרכב שלפניך או לאבד את השליטה ברכב. עליך לתת תשומת לב מיוחדת לפיתולי הדרך (המשך)

### אזהרה ⚠

עזיבת הרכב מבלי לשלב את מצב P (חניה) עלולה להיות מסוכנת. אל תעזוב את הרכב כשהוא מוחזק במצב עצירה על-ידי בקרת שיוט מסתגלת (ACC). שלב תמיד מצב P (חניה) והעבר את מתג ההצתה למצב מופסק לפני עזיבת הרכב.

### עקיפת בקרת שיוט מסתגלת (ACC)

אם משתמשים בדוושת ההאצה כשבקרת השיוט המסתגלת (ACC) פעילה, נורית חיווי ACC תשנה את צבעה לכחול בריכוז המדים והמחווים. מערכת ACC תחזור למצב פעולה לאחר הפסקת הלחיצה על דוושת ההאצה.



### אזהרה ⚠

בקרת שיוט מסתגלת (ACC) לא תפעיל באופן אוטומטי את הבלמים אם רגלך נשענת על דוושת ההאצה. אתה עלול להתנגש ברכב שלפניך.


אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת (ACC) בזמן נסיעה במדרונות תלולים או בזמן גרירת גרור. בקרת שיוט מסתגלת (ACC) לא תגלה כלי רכב בנתיב בזמן נסיעה במדרון תלול. בזמן נסיעה בדרכים הרריות, על הנהג לפעול לעתים באופן יזום ולהפעיל את דוושת ההאצה ואת הבלמים, במיוחד בזמן גרירת גרור. כשהבלמים מופעלים, בקרת שיוט מסתגלת (ACC) מתנתקת.

### ניתוק בקרת השיט המסתגלת (ACC)

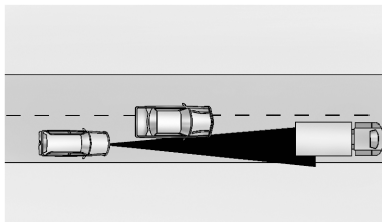
קיימות שלוש דרכים לניתוק בקרת שיוט מסתגלת (ACC):

- לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלמים.
- לחץ על .
- לחץ על .

### מחיקת המהירות שאוחסנה בזיכרון

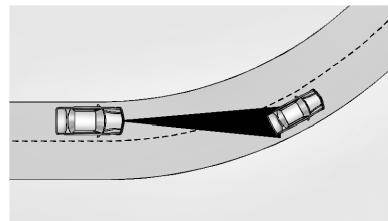
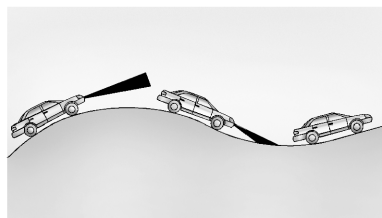
המהירות שנקבעה בבקרת השיט תימחק מהזיכרון אם לוחצים על  או אם מדוממים את המנוע.

### החלפת נתיב של כלי רכב אחר



בבקרת שיוט מסתגלת (ACC) לא תגלה כלי רכב לפניך עד שהוא נכנס לגמרי לנתיב הנסיעה. ייתכן שיהיה צורך להפעיל את הבלמים בצורה יזומה.

### אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת (ACC) בדרכים הרריות וכאשר אתה גורר גרור



בבקרת שיוט מסתגלת (ACC) עלולה לגלות כלי רכב שאינו בנתיב שלך ולהפעיל את הבלמים.

בבקרת שיוט מסתגלת (ACC) עשויה לספק לעתים התראה ו/או בלימה הנחשבת כלא דרושה. היא יכולה להגיב לכלי רכב בנתיבים אחרים, לשלטים, למעקות בטיחות ולעצמים נייחים אחרים כאשר הרכב נכנס או יוצא מעיקול בדרך. זוהי פעולה רגילה ותקינה. הרכב אינו מחייב תיקון כלשהו.

## 193 נהיגה והפעלה

### אזהרה (המשך)

- להזהיר אותך או להעניק לך מספיק זמן למנוע התנגשות.
  - לפעול בתנאים של ראות לקויה או תנאי מזג אוויר קשים.
  - לפעול אם חיישן הגילוי אינו נקי או מכוסה על-ידי קרח, שלג, בוץ או לכלוך.
  - יפעלו אם חיישן הגילוי מכוסה, כמו למשל על-ידי מדבקה, מגנט או לוח מתכת.
  - יפעלו אם האזור בקרבת חיישן הגילוי ניזוק או לא תוקן כהלכה.
- תשומת לב מלאה דרושה תמיד בזמן הנהיגה, ועליך להיות מוכן לנקוט פעולה ולהפעיל את הבלמים ו/או להפנות את הרכב כדי למנוע התנגשויות.

### התרעה קולית

יש מאפייני סיוע לנהג המתריעים בפניו על מכשולים באמצעות צפצוף. כדי לשנות את עוצמת צלצול האזהרה, עיין בסעיף "נוחות" תחת התאמה אישית של הרכב ☞ 124.

## מערכות סיוע לנהג

רכב זה עשוי להיות מצויד במאפיינים שמשתפים פעולה ביניהם כדי לסייע למנוע נזק כתוצאה מהתנגשות בעת נסיעה, נסיעה לאחור וחניה. אנא קרא פרק זה בשלמותו לפני השימוש במערכות אלה.

### אזהרה ⚠

אל תסמוך באופן עיוור על מערכות הסיוע לנהג. מערכות אלה אינן מחליפות את הצורך בתשומת לב ובנהיגה בטיחותית. ייתכן שלא תשמע או תראה התראות ואזהרות שמערכות אלה מספקות. אי נקיטת אמצעי זהירות מתאימים בעת הנהיגה עלולה להסתיים בפציעה, במוות או בנזק לרכב. עיין בנושא נהיגה מונעת ☞ 152.

בתנאים רבים, מערכות אלה אינן מסוגלות:

- לזהות ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות.
- לזהות כלי רכב או עצמים מחוץ לאזור המנוטר על-ידי המערכת.
- לפעול בכל מהירויות הנסיעה.

(המשך)

## ניקוי מערכת החישה

חיישן המצלמה על השמשה הקדמית הנמצא מאחורי המראה הפנימית וחיישן הרדאר שבחזית הרכב עלולים להיחסם על-ידי שלג, קרח, לכלוך או בוץ. כדי שבקרת שיוט מסתגלת (ACC) תפעל כהלכה, יש לנקות את האזורים האלה.

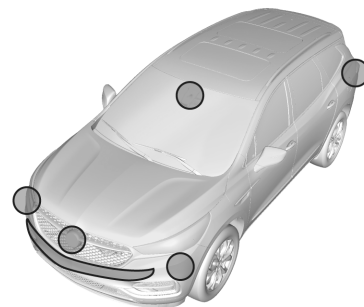
אם מערכת ACC אינה פועלת, ייתכן שמערכת בקרת השיוט הרגילה זמינה. עיין בנושא "מעבר בין ACC לבין בקרת שיוט רגילה" לעיל בפרק זה. חובה תמיד לשקול את תנאי הנסיעה לפני השימוש באחת ממערכות בקרת השיוט.

להוראות ניקוי, עיין בנושא "רחיצת הרכב", תחת טיפול חיצוני ☞ 282.

ייתכן גם שפעולת המערכת תוגבל בתנאי שלג, גשם כבד או סס כבד של מים מגלגלי כלי הרכב.

## ניקוי

בהתאם לאפשרויות הרכב, הקפד על ניקיון האזורים האלה ברכב כדי להבטיח את הביצועים הטובים ביותר של מאפיין הסיוע לנהג. ייתכן שיוצגו הודעות במרכז המידע לנהג (DIC) כאשר המערכות אינן זמינות או חסומות.



- הפגוש הקדמי והאחורי והאזור מתחת לפגושים
- הסבכה הקדמית ופנסי החזית
- עדשת המצלמה הקדמית בשבכה הקדמית או בקרבת הסמל הקדמי
- לוחות הצד הקדמי או הצד האחורי
- הצד החיצוני של השמשה הקדמית בחלק שלפני מראות הצד
- עדשת מצלמת הצד בחלק התחתון של מראות הצד
- פגושי פינה אחוריים
- מצלמת המבט לאחור מותקנת מעל ללוחית הרישוי

## תדר רדיו

רכב זה יכול להיות מצויד במערכות סיוע לנהג הפועלות באמצעות תדר רדיו. עיין בנושא הצהרת תדר רדיו 298.

## מערכות סיוע לחניה או נסיעה לאחור

אם מותקנים ברכב מצלמת מבט אחורי (RVC), סייען חניה אחורי (RPA), מערכת מבט היקפי והתראת תנועה חוצה מאחור (RCTA), הם עשויים לסייע לנהג להחנות את הרכב או למנוע פגיעה בעצמים. בעת חניה או נסיעה לאחור בדוק תמיד את סביבת הרכב.

### מערכת RVC (מצלמת נסיעה לאחור)

כשהרכב משולב למצב R (נסיעה לאחור), ה-RVC מציגה תמונה של האזור שמאחורי הרכב בצג של מערכת המידע והבידור. המסך הקודם מוצג שמוציאים את הרכב ממצב R (הילוך אחורי) אחרי השהיה קצרה. כדי לחזור מהר יותר אל המסך הקודם, לחץ על לחצן כלשהו במערכת המידע והבידור, שלב במצב P (חניה), או האץ את הרכב למהירות של 12 קמ"ש (8 מייל/שעה) בערך. ה-RVC נמצאת מעל ללוחית הרישוי.



## 195 נהיגה והפעלה

### אזהרה

השתמש בהנחיית הריתום רק כדי לסייע בהסעת הרכב לאחר אל רתם הגרור, או בזמן נסיעה במהירות העולה על 12 קמ"ש (8 מייל/שעה) כדי לבדוק בקצרה את מצב הגרור שלך. אל תשתמש לכל מטרה אחרת, כדוגמת קבלת החלטות על שינוי נתיב. לפני ביצוע שינוי נתיב, בדוק תמיד את המראות והצץ מעבר לכתפך. שימוש לא נכון עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה לך או לאחרים.

### מבט היקפי

אם קיימת, תצוגת מבט היקפי מציגה את תמונת האזור המקיף את הרכב, ביחד עם תצוגות המצלמה הקדמית או האחורית על צג מערכת המידע והבידור. המצלמה הקדמית ממוקמת בשבכה או ליד הסמל הקדמי, מצלמות הצד ממוקמות בחלק התחתון של המראות החיצוניות והמצלמה האחורית נמצאת מעל ללוחית הרישוי.

ניתן לגשת אל מערכת תצוגת מבט היקפי על-ידי בחירת CAMERA (מצלמה) בתצוגת מערכת המידע והבידור או כאשר משולב מצב R (נסיעה לאחור). כדי לחזור מהר יותר אל המסך הקודם, לחץ על לחצן כלשהו במערכת המידע והבידור, שלב

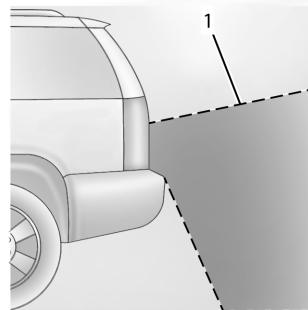
מוגבל, ולא יוצגו בו עצמים הקרובים מדי לאחת מפינות הפגוש או הנמצאים בשטח שמתחת לפגוש.

משולש אזהרה יכול להופיע כדי להציג שמערכת RPA גילתה עצם כלשהו. משולש זה משנה את הגוון שלו מכתום לאדום והופך לגדול יותר ככל שהעצם קרוב יותר.

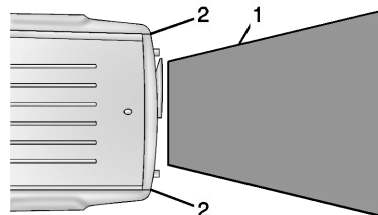
### הנחיית ריתום

אם מאפיין זה קיים, הוא מציג קו הנחייה אחד ממורכז על תצוגת המצלמה כדי לסייע ביישור תפוח רתם הרכב מול מחבר הגרור. בחר את לחצן קו ההנחיה של הגרור, ולאחר מכן יישר את קו ההנחיה של הגרור מעל מחבר הגרור. המשך לתמרן את הרכב כדי לשמור על קו ההנחיה ממורכז על המחבר בזמן הנסיעה לאחור. סימוני העזר של סייע החניה RVC לא יוצגו כשקו ההנחיה של הגרור פעיל. הנחיית הריתום זמינה רק במצב תצוגה רגילה.

כדי לבדוק את הגרור בזמן נסיעה בהליך קדמי במהירות העולה על 12 קמ"ש (8 מייל/שעה), גע ב-CAMERA (מצלמה) בתצוגת המידע והבידור כדי לראות את תמונת המצלמה האחורית. גע ב-X כדי לצאת מהתצוגה, אחרת היא תוסר באופן אוטומטי אחרי שמונה שניות.



1. המראה המוצג על-ידי המצלמה



1. המראה המוצג על-ידי המצלמה

2. פינות הפגוש האחורי

המרחקים בפועל של העצמים המוצגים עשויים להיות גדולים יותר או קטנים יותר מכפי שנראה בתמונה. שדה הראייה הוא

## 196 נהיגה והפעלה

במצב P (חניה), או האץ את הרכב  
למהירות של 12 קמ"ש (8 מייל/  
שעה) בערך.

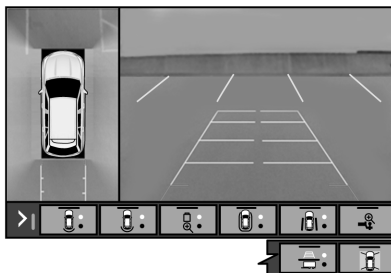
### ⚠ אזהרה

למצלמות המבט ההיקפי יש נקודות  
מתות ולא יציגו את כל העצמים  
הנמצאים בקרבת הפינות של הרכב.  
מראות צד מתקפלות שאינן במקומן לא  
יציגו מבט היקפי בצורה נכונה. בעת  
חניה או נסיעה לאחור בדוק תמיד את  
סביבת הרכב.



1. מבטים המוצגים על-ידי מצלמות  
המבט ההיקפי
2. האזור אינו מוצג

### תצוגות המצלמה

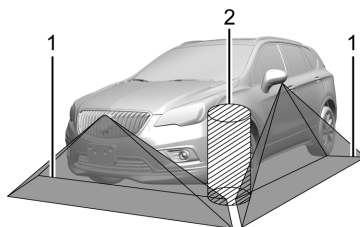


גע בלחצני תצוגות המצלמה לאורך החלק  
התחתון של תצוגת מערכת המידע  
והבידור. המבטים הזמינים יהיו שונים  
בהתאם לאופציות הרכב.

#### מבט סטנדרטי לפני/מאחור :

מוצג מבט של האזור שבחזית  
הרכב או מאחורי הרכב. גע ב-  
Front/Rear Standard View (מבט  
סטנדרטי לפני/מאחור) על תצוגת מערכת  
המידע והבידור כאשר יש מבט מצלמה  
פעיל. נגיעות מרובות בלחצן יחליפו בין  
מבט לפני לבין מבט לאחור של המצלמה.

אם קיימת, מצלמת המבט הקדמי מציגה  
גם כשמערכת סיימן החניה מגלה עצם  
כלשהו בטווח של 30 ס"מ (12 אינץ').



1. מבטים המוצגים על-ידי מצלמות  
המבט ההיקפי
2. האזור אינו מוצג

### ⚠ אזהרה

המצלמות אינן מציגות ילדים, הולכי רגל,  
רוכבי אופניים, תנועה חוצה, בעלי חיים  
או עצמים אחרים הנמצאים מחוץ לשדה  
הראייה של המצלמות, מתחת לפגוש או  
מתחת לרכב. המרחקים המוצגים  
עשויים להיות שונים מהמרחקים בפועל.  
אסור לנהוג ברכב או להחנות אותו רק  
באמצעות שימוש במצלמות אלה. הקפד  
תמיד לבדוק מאחוריך ובצדי הרכב לפני  
תחילת הנסיעה. אי נקיטת אמצעי  
זהירות מתאימים עלולה להסתיים  
בפציעה, במוות או בנזק לרכב.

## 197 נהיגה והפעלה

### Park Assist (סייען חניה)

עם מערכת סייען החניה האחורי (RPA), כשהרכב נוסע לאחור במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש (5 מייל/שעה), החיישנים שעל הפגוש האחורי יכולים לזהות עצמים הנמצאים עד 2.5 מ' (8 רגל) מאחורי הרכב, באזור בגובה 25 ס"מ (10 אינץ') מהקרקע ומתחת לגובה הפגוש. מרחקי זיהוי מכשולים אלה עשויים להתקצר במזג אוויר חם או לח.

חיישנים חסומים אינם מסוגלים לזהות עצמים ויכולים לגרום גם לזיהוי שגוי. הקפד להסיר מהחיישנים בוך, לכלוך, שלג, קרח ורפש; כמו כן, נקה את החיישנים לאחר רחיצת הרכב בטמפרטורות נמוכות מנקודת הקפיאה.

### ⚠ אזהרה

מערכת סייען החניה אינה מגלה ילדים, הולכי רגל, אופניים, בעלי חיים או עצמים הממוקמים מתחת לפגוש או נמצאים קרוב מדי לרכב או רחוק מדי ממנו. היא אינה זמינה במהירויות גבוהות מ-8 קמ"ש (5 מייל/שעה). למניעת פגיעה גופנית, מוות או נזק

(המשך)

מבט מלפנים לבין מבט מאחור. שכבות הבקרה של סייען החניה והתראת תנועה חוצה מאחור (RCTA) אינן זמינות כאשר מבט צד לפני/לאחור פעיל.

**מבט ריתום :** מסייע בזמן התחברות לגרור. מציג מבט מוגדל של הרתם כדי לסייע ליישר את תפוח הרתם של הרכב מול מחבר הגרור. העברה למצב P (חניה) כשנמצאים במצב התצוגה הזה, תשלב באופן אוטומטי את בלם החניה החשמלי (EPB).

**קווי הנחיה :** מציג קווים מנחים זמינים, כולל קווי הנחיה רגילים ועבור ריתום.

**מבט מעלה-מטה :** מציג תמונה של האזור המקיף את הרכב, ביחד עם תצוגת מצלמת המבט האחורי בצג מערכת המידע והבידור. תצוגת מצלמת המבט האחורי תוחלף בתצוגת מצלמת המבט הקדמי לאחר העברת הילוך מ-R (נסיעה לאחור) להילוך נסיעה לפני/או כאשר הרכב נע לפני/במהירות נמוכה מ-12 קמ"ש (8 מייל/שעה). ניתן לאפשר מבט זה רק במבט סטנדרטי לפני/מאחור באמצעות לחיצה על לחצן מבט מעלה-מטה כאשר תצוגת המצלמה פעילה.

**מבט צומת לפני/מאחור :** מוצג מבט של התנועה החוצה מלפנים או מאחור, בו נראים עצמים הנמצאים ישירות משמאל או מימין לחזית הרכב או לחלקו האחורי. גע ב-Junction View (מבט צומת לפני/מאחור) על תצוגת מערכת המידע והבידור כאשר יש מבט מצלמה פעיל. נגיעות מרובות בלחצן יחליפו בין מבט לפני/בין מבט לאחור של המצלמה.

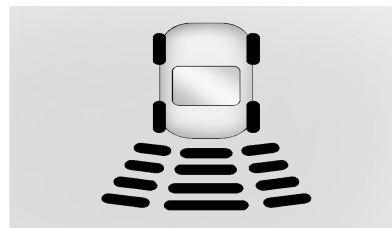
**מבט על מלפנים/מאחור :** מוצג מבט על של חזית הרכב או של חלקו האחורי. נגיעה בלחצן תחליף בין שני המבטים.

**מבט עין-דג מלפנים/מאחור :** מוצג מבט של הרכב מכיוון החלק הקדמי או מכיוון החלק האחורי של הרכב. גע ב-Bowl View (מבט עין-דג) על תצוגת מערכת המידע והבידור כאשר יש מבט מצלמה פעיל. נגיעות מרובות בלחצן יחליפו בין מבט מלפנים לבין מבט מאחור. שכבות הבקרה של סייען החניה והתראת תנועה חוצה מאחור (RCTA) אינן זמינות כאשר מבט עין-דג פעיל.

**מבט צד לפני/לאחור :** מוצג מבט המציג עצמים ליד הצד הקדמי או הצד האחורי של הרכב. גע ב-Side Forward/Rearward View (מבט צד לפני/מאחור) על תצוגת מערכת המידע והבידור כאשר יש מבט מצלמה פעיל. נגיעות מרובות בלחצן יחליפו בין

### אזהרה (המשך)

לרכב, גם עם סייען החניה, בדוק תמיד את האזור סביב הרכב ובדוק את כל המראות לפני נסיעה לאחור.



ריכוז המדדים והמחוונים עשוי לכלול תצוגת סייען חניה עם פסים המציגים את "המרחק לעצם" וכן מידע על מיקום העצם עבור RPA. ככל שהעצם מתקרב, יידלקו יותר פסים והגון שלהם משתנה מצהוב לכתום ואז לאדום.

כאשר המערכת מזהה לראשונה עצם מאחור, יישמע צליל התרעה אחד מכיוון החלק האחורי. כאשר עצם נמצא קרוב מאוד, >0.6 מ' (2 רגל) מאחורי הרכב, יישמעו חמישה צלילי התרעה מכיוון החלק האחורי.

### התראת תנועה אחורית צולבת (RCTA)

אם קיימת, מערכת RCTA מציגה משולש אזהרה אדום עם חץ המצביע ימינה או שמאלה בצג מערכת המידע והבידור כדי להתריע מפני כלי רכב המגיע מימין או משמאל. מערכת זו מזהה עצמים מתקרבים ממרחק של עד 20 מ' (65 רגל) מצד שמאל או מצד ימין של הרכב. כאשר המערכת מזהה עצם, היא משמיעה שלושה צלילי התרעה בצד ימין או בצד שמאל, בהתאם לכיוון ממנו מגיע הרכב שזוהה.

הקפד על משנה זהירות בעת נהיגה לאחור בעת גרירת גרור, שכן אזורי זיהוי המכשולים של מערכת התראת תנועה החוצה מאחור אינם מרחקים לאחור כאשר לרכב מחובר גרור.

### הפעלה או הפסקת פעולה של המאפיינים

אפשר להפעיל או להשבית את הסמלים של RCTA ושל סייען חניה אחורי דרך הגדרת ההתאמה האישית של הרכב. עיין בנושא "התנגשות/מערכות זיהוי", תחת התאמה אישית של הרכב 124.

הפסק את פעולת מערכת RPA בעת גרירת גרור.

### מערכות סיוע לנהיגה

אם קיימות, בעת נסיעה ברכב בהילוך קדמי, התראת התנגשות מלפנים (FCA), אזהרת סטייה מנתיב (LDW), סייען שמירה על נתיב (LKA), התראת אזור נקודה מתה צדי (SBZA), התראת סטייה מנתיב (LCA), בלימת חירום אוטומטית (AEB) ו/או מערכת בלימת הולך רגל קדמי (FPB), יכולות לסייע לך להימנע מתאונה או להפחית את הנזק מתאונה.

### מערכת התראת התנגשות מלפנים (FCA)

אם מותקנת ברכב, מערכת התראת התנגשות מלפנים מסוגלת לעזור להימנע מתאונה חזיתית או להפחית את הנזק שייגרם כתוצאה מתאונה כזו. כשמסתקרים במהירות גבוהה מדי אל רכב מלפנים, מערכת FCA מספקת התראה אדומה מהבהבת על השמשה הקדמית וצפופים מהירים. מערכת FCA מפיקה גם התראה חזותית כתומה אם נוסעים אחרי רכב אחר במרחק קרוב מדי.

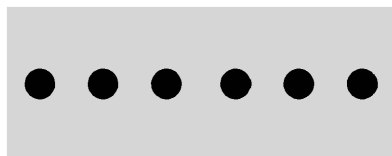
מערכת התראת התנגשות מלפנים מזהה כלי רכב במרחק של עד 60 מ' (197 רגל) ופועלת במהירויות נסיעה גבוהות מ-8 קמ"ש (5 מייל/שעה). אם הרכב מצויד במערכת בקרת שיט מסתגלת (ACC),

## 199 נהיגה והפעלה

### אזהרה (המשך)

התראת התנגשות מלפנים חסום על-ידי לכלוך, שלג או קרח, או אם השמשה הקדמית ניזוקה. היא עלולה גם שלא לזהות רכב בכבישים מפותלים או הרריים, או בתנאים שעלולים להגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג, או אם פנסי החזית והשמשה הקדמית אינם נקיים או אינם במצב תקין. שמור על מצב נקי ותקין של השמשה הקדמית, פנסי החזית וחיישני מערכת התראת התנגשות מלפנים.

### התראת התנגשות



כאשר רכבך מתקרב מהר מדי לרכב אחר שזוהה, תהבהב על השמשה הקדמית התראת התנגשות מלפנים אדומה. בנוסף, שמונה צפצופים מהירים בצליל גבוה יישמעו מהחזית. ברגע שתופיע התראת התנגשות כזו, מערכת הבלמים עשויה

### גילוי הרכב הנע לפניך



לא יתקבלו התראות ממערכת התראת התנגשות מלפנים אלא אם המערכת מזהה רכב הנמצא מלפנים. כשמתגלה רכב, נורית חיווי רכב מלפנים תאיר בירוק. ייתכן שכלי רכב לא יזוהו בעקומות, ביציאות מדרכים מהירות או באזורים הרריים, עקב ראות מוגבלת; או אם שדה הראייה אל הרכב שלפנים חסום חלקית עקב הולכי רגל או עצמים אחרים. מערכת FCA לא תזהה רכב הנמצא לפניו כל עוד הוא לא נמצא במלואו בנתיב הנסיעה שלך.

### אזהרה

מערכת התראת התנגשות מלפנים אינה מספקת התראה לסיעו במניעת תאונה אלא אם היא מזהה רכב. מערכת התראת התנגשות מלפנים עלולה לא לזהות רכב הנמצא מלפנים אם חיישן (המשך)

היא יכולה לגלות כלי רכב עד למרחק של בערך 110 מטר (360 רגל) ופועלת בכל המהירויות. עיין בנושא בקרת שיוט מסתגלת 185.

### אזהרה

מערכת התראת התנגשות מלפנים היא מערכת התרעה בלבד, ואינה מפעילה את הבלמים. כאשר מתקרבים במהירות רבה מדי לרכב אטי יותר או לרכב חונה, או אם נוסעים אחרי רכב אחר במרחק קרוב מדי, ייתכן שמערכת FCA לא תספק התראה כשנותר עדיין די זמן למניעת ההתנגשות. ייתכן גם שהיא לא תספק התראה כלל. מערכת FCA אינה מזהירה מפני הולכי רגל, בעלי חיים, תמרורים, מעקות, גשרים, קונוסי הפרדה, או עצמים אחרים. עליך להיות מוכן לפעולה, ולהפעיל את הבלמים. עיין בנושא נהיגה מונעת 152.

אפשר לבטל את פעולת FCA באמצעות הגדרות ההתאמה האישית של הרכב. עיין בנושא "התנגשות/מערכות זיהוי", תחת התאמה אישית של הרכב 124.

## 200 נהיגה והפעלה


להתחיל להתכונן לבלימה מצד נהגה, דבר שיכול לגרום להאטה קלה למשך זמן קצר. המשך ללחוץ על דוושת הבלם לפי הצורך. ברגע שתתחיל לפעול התראת התנגשות, בקרת השיט עשויה להתנתק.

### התראת התקרבות מסוכנת לרכב שמלפנים



חיווי הרכב שמלפנים יופיע בגוון כתום כאשר רכבך נמצא קרוב יתר על המידה לרכב שלפניך.


### בחירת תזמון ההתראה

בקר התראת התנגשות נמצא על ההגה. לחץ על  כדי לקבוע את תזמון FCA ל-Far (רחוק), Medium (בינוני) או Near (קרוב). הלחיצה הראשונה על הלחצן מציגה את ההגדרה הנוכחית על מרכז המידע של הנהג (DIC). לחיצות נוספות על הלחצן ישנו את ההגדרה הזאת. ההגדרה שנבחרה תישמר עד שתשונה, והיא תשפיע על התזמון הן של מערכת התראת התנגשות מלפנים והן של מערכת התראת

התקרבות מסוכנת לרכב שלפנים. התזמון של שתי ההתראות ישתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שמהירות הרכב גבוהה יותר, ההתראה תתקבל במרחק גדול יותר. בעת בחירת תזמון ההתראה עליך להתחשב בתנאי התנועה ומזג האוויר. טווח הגדרות התזמון הניתנות לבחירה עלול שלא להתאים לכל הנהגים ולכל תנאי הנהיגה.

אם רכבך מצויד במערכת בקרת שיט מסתגלת (ACC), שינוי הגדרת הזמן של התראת התנגשות מלפנים (FCA) משנה באופן אוטומטי את הגדרת מרווח העקיבה Far (רחוק), Medium (בינוני) או Near (קרוב).

### מחווון מרחק מלפנים

מרחק העקיבה לרכב הנוסע לפניך מצוין במרכז המידע לנהג (DIC) כזמן עקיבה בשניות. עיין בנושא מרכז המידע לנהג  120. זמן המרחק המינימלי הוא 0.5 שניות. אם המערכת אינה מזהה רכב מלפנים או אם הרכב מלפנים נמצא מחוץ לטווח החיפוש, יוצגו מקפים.

### התראות שווא

מערכת התראת התנגשות מלפנים עלולה לספק התראות שווא על כלי רכב שפונים, כלי רכב בנתיבים אחרים, עצמים שאינם

כלי רכב או צלילים. הפקת התראות אלה היא תופעה רגילה ותקינה, והרכב אינו זקוק לשירות.

### ניקוי המערכת

אם נראה שמערכת FCA אינה פועלת כהלכה, הפעולות הבאות עשויות לתקן את הבעיה:

- נקה את הצד החיצוני של השמשה הקדמית בחלק שלפני המראה הפנימית.
- נקה היטב את החלק הקדמי של הרכב.
- נקה את פנסי החזית.

### בלימת חירום אוטומטית (AEB)

אם הרכב מצויד בהתראת התנגשות מלפנים (FCA), הוא כולל גם מערכת AEB, הכוללת סיימן בלימה חכם (IBA). כשהמערכת מגלה רכב לפניך בנתיב הנסיעה שלך הנוסע באותו כיוון ואתה עומד להתנגש בו, היא יכולה לספק הגבר לפעולת הבלימה או שהיא תבלום את הרכב באופן אוטומטי. הדבר יכול לסייע למניעת התנגשות או להפחתת חומרת ההתנגשות בזמן נסיעה בהילוך קדמי. בהתאם למצב, הרכב עלול לבלום באופן אוטומטי בעצמה בינונית או חזקה. בלימת

## 201 נהיגה והפעלה

### ⚠ אזהרה

מערכת AEB עלולה לבלום את הרכב באופן אוטומטי ובפתאומיות כאשר הדבר אינו צפוי ואינו רצוי. היא עלולה להגיב לרכב המבצע פנייה לפניים, למעקות בטיחות, שלטים או עצמים נייחים אחרים. כדי לעקוף את מערכת AEB, לחץ בכוח על דוושת ההאצה, אם בטוח לעשות זאת.

### סייען בלימה חכם (IBA)

סייען בלימה חכם (IBA) עשוי לפעול כשלוחצים על דוושת הבלם במהירות על-ידי הגברת לחץ הבלמים, המבוסס על מהירות ההתקרבות או המרחק אל הרכב שלפנים.

פעימות קלות בדוושת הבלמים או תנועה של הדוושה במקרים כאלה הן תופעות רגילות ותקינות, והנהג צריך להמשיך ללחוץ על דוושת הבלם לפי מצב הנהיגה. סייען בלימה חכם (IBA) יתנתק באופן אוטומטי רק כשמרפים מדוושת הבלם.

### אזהרה (המשך)

- לגלות את כל כלי הרכב, במיוחד כלי רכב עם גרור, ראשים גוררים, כלי רכב מכוסים בבובי וכו'.
- לגלות כלי רכב כשנאני מג האוויר מגבילים את הראות, כמו למשל בערפל, גשם או שלג.
- לגלות כלי רכב מלפנים אם הוא מוסתר חלקית על-ידי הולכי רגל או עצמים אחרים.

תשומת לב מלאה דרושה תמיד בזמן הנהיגה, ועליך להיות מוכן לנקוט פעולה ולהפעיל את הבלמים ו/או להפנות את הרכב כדי למנוע התנגשויות.

מערכת AEB עשויה להאט את הרכב עד למצב של עצירה מוחלטת כדי לנסות ולהימנע מהתנגשות אפשרית. במקרה כזה, AEB יכולה להפעיל את בלם החניה החשמלי (EPB) כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה. שחרר את ה-EPB או לחץ בחוזקה על דוושת הדלק.

חירום אוטומטית זו יכולה לקרות רק אם התגלה רכב. הדבר מוצג על-ידי ההדלקה של מחוון כלי רכב לפניים של התראת התנגשות מלפנים (FCA). עיין בנושא מערכת התראת התנגשות מלפנים (FCA) 198.

המערכת פועלת כאשר נוסעים בהילוך קדמי במהירות בין 8 קמ"ש (5 מייל/שעה) לבין 80 קמ"ש (50 מייל/שעה), או בכלי רכב עם מערכת בקרת שיוט מסתגלת (ACC), במהירות העולה על 4 קמ"ש (2 מייל/שעה). היא יכולה לגלות כלי רכב עד למרחק של 60 מטר (197 רגל) בערך.

### ⚠ אזהרה

AEB היא תכונת חירום להכנה להתנגשות והיא לא תוכננה למנוע התנגשויות. אל תסמוך על מערכת AEB שתבלום את הרכב. מערכת AEB לא תבלום מחוץ לתחום מהירות הפעולה שלה ותגיב רק לכלי רכב שהתגלו.

AEB אינה יכולה:

- לגלות רכב לפניים בדרכים הרריות או מפותלות.

(המשך)

אוטומטית (AEB) עשויה גם להגיב להולכי רגל. עיין בנושא בלימת חירום אוטומטית (AEB) ⇨ 200.

מערכת FPB יכול לזהות הולכי רגל לפני הרכב ולהתריע מפניהם כאשר הרכב נוסע בהילוך קדמי במהירות שבין 8 קמ"ש (5 מייל לשעה) לבין 80 קמ"ש (50 מייל לשעה). במהלך נסיעה ביום המערכת מזהה הולכי רגל עד למרחק של כ-40 מ' (131 רגל). במהלך נסיעה בלילה תפקוד המערכת עשוי להיות מוגבל.

#### **אזהרה**

FPB אינה מפיקה התראה או בולמת אוטומטית את הרכב אלא אם היא זיהתה הולך רגל. במקרים הבאים מערכת ה-FPB עשויה שלא לזהות הולכי רגל, כולל ילדים:


- כאשר הולך הרגל אינו נמצא ישירות לפנים, אינו גלוי במלואו או אם הוא אינו עומד ישר או כשהוא חלק מקבוצה.
- עקב ראות לקויה, כולל תנאי לילה, ערפל, גשם או שלג.

(המשך)

ייתכן שתוצג הודעה שהמערכת אינה זמינה אם:

- חזית הרכב או השמשה הקדמית אינם נקיים.
  - הצטברות כמות גדולה של שלג או קרח מפריעה לגילוי העצם.
  - קיימת בעיה עם מערכת StabiliTrak/ בקרת יציבות אלקטרונית (ESC).
- מערכת AEB אינה זקוקה לטיפול.

### **מערכת בלימת הולכי רגל קדמית (FPB)**

מערכת הבלימה להגנה על הולך רגל מלפנים (FPB), אם קיימת, יכולה לסייע במניעה או בצמצום של הנזק שנגרם בהתנגשות חזיתית עם הולכי רגל קרובים בנסיעה לפנים. כאשר מערכת FPB מזהה הולך רגל קרוב לפניך, היא מציגה מחוון כתום,  כאשר הרכב מתקרב במהירות להולך רגל שזוהה, ה-FPB תפיק אזהרה אדומה מהבהבת על השמשה הקדמית ותצפור במהירות. FPB מסוגלת גם להגביר את הבלימה או לבלום אוטומטית את הרכב. מערכת זו כוללת סייען בלימה חכם (IBA), ומערכת בלימת חירום

#### **אזהרה**

פעולת סייען בלימה חכם (IBA) יכולה גם להאריך את מרחק העצירה של הרכב במצבים בהם יתכן שאין צורך בכך. אתה עלול להאט את מהירות זרימת כלי הרכב בכביש. במקרה כזה, הסר את רגלך מדוושת הבלמים ולאחר מכן הפעל את הבלמים שוב לפי הצורך.

אפשר להשבית את פעולת AEB ו-IBA באמצעות התאמה אישית של הרכב. עיין בנושא "התנגשות/מערכות זיהוי", תחת התאמה אישית של הרכב ⇨ 124.

#### **אזהרה**

שימוש במערכת AEB או IBA בעת גרירת גרור עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב ולהתנגשות. בזמן גרירת גרור, הפעל את המערכת במצב Alert (התראה), או אם הרכב מצויד ב-ACC, למצב Off (מופסק).



## 203 נהיגה והפעלה

### בלימה אוטומטית

אם FPB מגלה שאתה עומד להתנגש בהולך רגל מלפנים, והבלמים לא הופעלו, ייתכן ש-FPB יבלום באופן אוטומטי בעצמה מתונה או רבה. זה עשוי לסייע למנוע התנגשויות במהירויות נמוכות מאוד עם הולכי רגל או לצמצם את הפגיעה בהולך הרגל. FPB יכולה לבלום אוטומטית בתגובה לזיהוי הולכי רגל בין 8 קמ"ש (5 מייל לשעה) לבין 80 קמ"ש (50 מייל לשעה). בתנאים מסוימים, ניתן להקטין את רמות הבלימה האוטומטית, כמו למשל במהירויות גבוהות יותר.

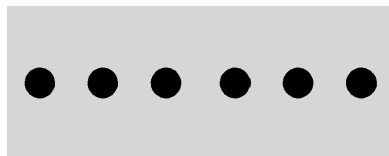
במקרה כזה, מערכת הבלימה האוטומטית יכולה גם לשלב את בלם החנייה החשמלי (EPB) כדי להחזיק את הרכב במצב עזירה. שחרר את ה-EPB. גם לחיצה חזקה על דוושת הדלק תשחרר את הבלימה האוטומטית ואת בלם החנייה החשמלי (EPB).

### ⚠ אזהרה

מערכת FPB עשויה להפיק התראה או לבלום את הרכב באופן אוטומטי ובפתאומיות במקרים שאינם צפויים או בלתי רצויים. היא עשויה להפיק (המשך)

ההתראה והבלימה האוטומטית של מערכת FPB לא תתרחש כל עוד המערכת לא זיהתה הולך רגל. כשמתגלה הולך רגל קרוב לפני הרכב, נורית חיווי הולך רגל מלפנים תאיר בכתום.

### התראת הולך רגל מלפנים



כאשר הרכב מתקרב במהירות גדולה להולך רגל שנמצא מלפנים, התראת FPB האדומה תהבהב על השמשה הקדמית. שמונה צפצופים מהירים בצליל גבוה יישמעו מהחזית. ברגע שתופיע התראת הולך רגל כזו, מערכת הבלמים עשויה להתחיל להתכונן לבלימה מצד הנהג, דבר שיכול לגרום להאטה קלה למשך זמן קצר. המשך ללחוץ על דוושת הבלם לפי הצורך. כאשר התראת הולך הרגל מלפנים מופקת, מערכת בקרת השיוט עשויה להפסיק לפעול.

### אזהרה (המשך)

- אם חיישן ה-FPB חסום עקב לכלוך, שלג או קרח.
- אם פנסי החזית או השמשה הקדמית אינם נקיים או אינם תקינים לגמרי.

עליך להיות מוכן לפעולה, ולהפעיל את הבלמים. למידע נוסף, עיין בנושא נהיגה מונעת ⚡ 152. שמור על מצב נקי ותקין של השמשה הקדמית, פנסי החזית וחיישן ה-FPB.

ניתן להגדיר את ה-FPB לשלושה מצבים: Off (מופסק), Alert (התראה), או Alert and Brake (התראה ובלימה) דרך ההתאמה האישית של הרכב. עיין בנושא "התנגשות/מערכות זיהוי", תחת התאמה אישית של הרכב ⚡ 124.

### זיהוי הולך הרגל מלפנים



המתקרים במהירות מאחור לאזורים אלה. תופעל התצוגה של מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) במראת הצד המתאימה, ואם מחוון הכיוון מופעל, התצוגה גם תהבהב.

#### **אזהרה**

מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) אינה מעניקה לנהג התראות על כלי רכב המתקרים במהירות מחוץ לשטחים המתיים בצדדים, על הולכי רגל, רוכבי אופניים או חיות. היא עלולה שלא להעניק התראה בעת מעבר נתיב בכל תנאי הנהיגה. אי נקיטת אמצעי זהירות מתאימים בעת מעבר נתיב עלולה להסתיים בפציעה, במוות או בנזק לרכב. לפני מעבר נתיב, בדוק תמיד את המראות, העף מבט חטוף מעבר לכתף והשתמש במחווני הכיוון.

#### **ניקוי המערכת**

אם נראה כי ה-FPB אינה פועלת כהלכה, ניקוי החלק החיצוני של השמשה הקדמית שלפני המראה הפנימית עשוי לפתור את הבעיה.

#### **התראת שטחים מתיים בצדי הרכב (SBZA)**

מערכת SBZA, אם קיימת, היא מערכת עזר למעבר נתיב שמסייעת לנהגים למנוע התנגשויות עם רכב נע הנמצא בשטח המת (או בנקודה המתה) בצדדים. כשהרכב נע בהילוך קדמי, התצוגה במראת הצד הימנית או השמאלית תאיר אם המערכת מזהה רכב נע באותו שטח מת. אם הופעל מחוון כיוון ומתגלה כלי רכב באותו צד, התצוגה תהבהב כדי לספק אזהרה נוספת שלא לשנות נתיבים. מכיוון שמערכת זו היא חלק ממערכת התראת סטייה מנתיב (LCA), קרא את כל הפרק ה-10 ב-LCA לפני השימוש במאפיין זה.

#### **התראת סטייה מנתיב (LCA)**

אם קיימת, מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) היא סייען להחלפת נתיב, המסייעת לנהגים להימנע מהתנגשויות בעת החלפת נתיב עם כלי רכב נעים הנמצאים באזורים מתיים, (או בנקודות מתות) או עם כלי רכב

#### **אזהרה (המשך)**

התראות שווא או בלבול את הרכב עקב חפצים הדומים בצורתם או בגודלם להולכי רגל, כולל צללים. זו תופעה רגילה ותקינה, והרכב אינו זקוק לטיפול עקב כך. כדי לעקוף את הבלימה האוטומטית, לחץ בכוח על דוושת ההאצה, אם ניתן ובטוח לעשות זאת.

אפשר להשבית את מערכת הבלימה האוטומטית דרך ההתאמה האישית של הרכב. ראה "זיהוי הולכי רגל קדמי" בפרק "מערכות התנגשות/זיהוי" תחת התאמה אישית של הרכב 124.

#### **אזהרה**

שימוש במערכת בלימה במקרה של גילוי הולך רגל בחזית (FPB) או בעת גרירת גרור עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב ולהתנגשויות. העבר את המערכת למצב Off (מופסק) או למצב Alert (התראה) בזמן גרירת גרור.

## 205 נהיגה והפעלה

הכיוון מופעל לכיוון שבו נמצא הרכב שזוהה, תצוגה זו תהבהב כהתראה נוספת לא לעבור נתיב.

ניתן להשבית את מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) באמצעות התאמה אישית של הרכב. כאשר אתה משבית את התראת סטייה מנתיב (LCA), גם התראת שטחים מתים בצדי הרכב מושבתת. עיין בנושא "התנגשות/מערכות זיהוי", תחת התאמה אישית של הרכב 124. אם הנהג משבית את מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA), תצוגת ההתראה של התראת סטייה מנתיב (LCA) שבמראות הצד לא תאיר.

### כאשר נדמה שהמערכת אינה פועלת כהלכה

מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) מחייבת נסיעה למרחק מסוים כדי שהמערכת תכול לביצועים מיטביים. כיוול זה יוכל להתבצע מהר יותר אם הרכב נוסע בכביש מהיר ישר עם תנועה של כלי רכב אחרים ועצמים שונים לצד הדרך (כמו למשל מעקות בטיחות, מחסומים וכו').

תצוגות מערכת LCA עשויות שלא להאיר בעת מעבר מהיר על פני רכב, על פני רכב חונה או בעת גרירת גרור. אזורי הזיהוי של מערכת LCA שנמשכים לאחור מצדי הרכב אינם מתמשכים לאחור בעת גרירת גרור. נקוט אמצעי זהירות בעת מעבר נתיב

### כיצד פועלת המערכת

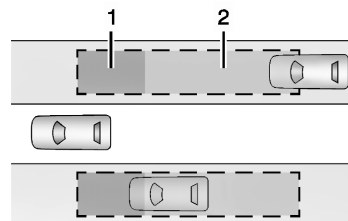
סמל מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) מאיר במראות הצד כשהמערכת מזהה רכב נע בנתיב הסמוך שנמצא בשטח המת שבצד הרכב או המתקרב במהירות לאזור זה מאחור. סמל התראת סטייה מנתיב (LCA) מואר מציין שיתכן שאין זה בטוח לעבור נתיב. לפני מעבר נתיב, בדוק את מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA), בדוק את המראות, העף מבט חטוף מעבר לכתף והשתמש במחווית הכיוון.



### תצוגה במראת הצד תצוגה במראת הצד הימנית השמאלית

בעת התנועת הרכב, שתי תצוגות מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) במראות הצד יאירו רגעית כדי לציין שהמערכת פועלת. כשהרכב נוסע בהילוך קדמי, תצוגת מראת הצד הימנית או השמאלית תאיר אם כלי רכב נע כלשהו מתגלה באזור השטח המת שבנתיב הסמוך או אם הוא מתקרב במהירות לאזור זה. אם מחוון

### אזורי הזיהוי של התראת סטייה מנתיב (LCA)



1. אזורי הזיהוי של מערכת התראת סטחים מתים בצדי הרכב
2. אזורי הזיהוי של התראת סטייה מנתיב (LCA)

חיישני מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) מכסים אזור ברוחב של נתיב אחד, או 3.5 מ' (11 רגל) בקירוב, משני צדי הרכב. גובה האזור הוא בקירוב בין 0.5 מ' (1.5 רגל) לבין 2 מ' (6 רגל) מהקרע. אזור ההתראה של שטחים מתים בצדי הרכב (SBZA) מתחיל בערך במרכז הרכב ומגיע למרחק של 5 מ' (16 רגל) לאחור. הנהגים גם מזהירים אם כלי רכב מתקרבים במהירות עד למרחק של 70 מ' בערך (230 רגל) מאחורי הרכב.

## 206 נהיגה והפעלה

כשהרכב גורר גורר. מערכת LCA עשויה להתריע על עצמים המחוברים לרכב, כגון גרור, אופניים, או עצמים שבולטים החוצה משני צדי הרכב. עצמים מסוג זה יכולים גם להפריע לגילוי כלי רכב אחרים. זהו תפקוד רגיל ותקין של המערכת, והרכב אינו זקוק לשירות.

ייתכן שמערכת התראת סטייה מנתיב לא תוכל תמיד להזהיר את הנהג מפני כלי רכב בנתיב הסמוך, במיוחד כשנוסעים בתנאי מזג אוויר סוער או כשנוסעים בפיטורי דרך חדים. המערכת אינה דורשת טיפול. המערכת עשויה להאיר בשל מעקות בטיחות, תמרורים, עצים, שיחים ועצמים נייחים אחרים. זהו תפקוד רגיל ותקין של המערכת, והרכב אינו זקוק לשירות.

מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) עלולה שלא לפעול אם חיישני המערכת בפניה הימנית או השמאלית של הפגוש האחורי מכוסים בבוב, לכלוך, שלג, קרח או שלג נמס, או במהלך סופות גשם חזקות. להוראות ניקוי, עיין בנושא "רחיצת הרכב", תחת טיפול חיצוני ☞ 282. לאחר ניקוי שני צדי הרכב באזור הפינות האחוריות של הרכב, אם מרכז המידע לנהג ממשיך להציג את ההודעה המציינת שהמערכת אינה זמינה אזי פנה למרכז שיווק ושירות.

אם תצוגות מערכת התראת סטייה מנתיב (LCA) אינן מאירות כאשר נמצאים כלי רכב נעים בצד השטח המת או כשהם מתקרבים במהירות לאזור זה והמערכת נקייה, ייתכן שהמערכת זקוקה לשירות. הבא את הרכב למרכז שיווק ושירות.

### מידע תדר רדיו

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו ☞ 298.

### סייען שמירה על נתיב (LKA)

סייען שמירה על נתיב (LKA), אם קיים, עשוי לסייע במניעת התנגשויות בשל סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לגלות את סימוני הנתיבים במהירות נסיעה בין 60 קמ"ש (37 מייל/שעה) לבין 180 קמ"ש (112 מייל/שעה). הוא יכול לסייע על-ידי סיבוב קל של גלגל ההגה אם הרכב מתקרב לקו סימון הנתיב שהתגלה. הוא יכול לספק אזהרת סטייה מנתיב (LDW) אם הרכב חוצה קו סימון נתיב שהתגלה. ניתן לעקוף את LKA על-ידי סיבוב גלגל ההגה. המערכת אינה מתוכננת לשמור על הרכב ממורכז בנתיב. סייען שמירה על נתיב (LKA) לא יסייע ויתריע אם מחוון כיוון פועל בכיוון של הסטייה מהנתיב, או אם הוא מגלה שאתה מאיץ, בולם או מבצע פעולות היגוי.

### ⚠ אזהרה

סייען שמירה על נתיב (LKA) אינו מבצע היגוי רציף של הרכב. ייתכן שהוא לא יוכל לשמור על הרכב בנתיב או לספק אזהרת סטייה מנתיב (LDW), גם אם התגלה סימון נתיב.

ייתכן שסייען שמירה על נתיב (LKA) ואזהרת סטייה מנתיב (LDW) לא יוכלו:

- לספק התראה או סיוע היגוי במידה מספקת כדי למנוע עזיבת נתיב או התנגשות.
- לזהות סימוני נתיב בתנאי מזג אוויר או ראות גרועים. זה יכול לקרות אם השמשה הקדמית או פנסי החזית מכוסים בכלוך, שלג או קרח; אם הם אינם במצב תקין; או אם השמש מאירה היישר לתוך המצלמה.
- לזהות את שולי הכביש.
- לזהות נתיבים בכבישים מפותלים או הרריים.

אם סייען שמירה על נתיב (LKA) מזהה סימוני נתיב רק בצד אחד של הכביש, הוא יסייע או יספק אזהרת סטייה מנתיב (המשך)

## 207 נהיגה והפעלה

### החזק את גלגל ההגה

סייען שמירה על נתיב (LKA) אינו מבצע היגוי רציף של הרכב. אם סייען שמירה על נתיב (LKA) אינו מגלה היגוי פעיל של הנהג, ייתכן שסוספקו התראה וצלצול. בצע היגוי כדי לבטל. סייען השמירה על נתיב (LKA) יכול להיות לא זמין באופן זמני אחרי מספר התראות חוזרות של סטייה.


### כאשר נדמה שהמערכת אינה פועלת כהלכה


ביצועי המערכת עלולים להיות מושפעים על-ידי:


- כלי רכב קרובים מלפנים.
- שינויים פתאומיים בתאורה, כגון בעת נסיעה במנהרות.
- כבישים בעלי שיפוע צד.
- כבישים בעלי סימון נתיבים לא מתאימים, כמו למשל דרכים בעלי שני נתיבים.


### כיצד פועלת המערכת

LKA משתמש בחיישן מצלמה המותקן על השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית כדי לגלות את קווי סימון הנתיב. הוא יכול לספק סיוע קצר להיגוי אם הוא מגלה סטייה שאינה מכוונת מהנתיב. נוסף לכך, הוא יכול גם לתת אות התראה קולי כדי לציין שנחצה קו סימון של נתיב.

כדי להפעיל או להפסיק את פעולת סייען שמירה על נתיב (LKA), לחץ על  בקונסולה המרכזית. אם קיימת נורית החיווי שעל הלחצן מאירה כאשר LKA מופעל וכבית כאשר פעולת LKA מושבתת.

 היא ירוקה אם LKA מוכן לסייע. סייען השמירה על נתיב (LKA) יכול לסייע על-ידי סיבוב קל של גלגל ההגה אם הרכב

מתקרב לקו סימון הנתיב שהתגלה.  היא כתומה בזמן סיוע. הוא יכול לספק אזהרת סטייה מנתיב (LDW) על-ידי

הבהוב של  בכתום אם הרכב חוצה קו סימון נתיב שהתגלה. נוסף לכך, ייתכן ששלושה צפצופים קצרים יישמעו, מימין או משמאל, לפי כיוון עזיבת הנתיב.

### אזהרה (המשך)

(LDW) בזמן התקרבות לנתיב באותו צד שבו הוא זיהה סימוני נתיב. גם אם קיימים סייען שמירה על נתיב (LKA) ואזהרת סטייה מנתיב (LDW), עליך לשלוט ולנהוג את הרכב בעצמך. הקפד תמיד להיות מרוכז בנעשה בכביש ולשמור על מיקום נכון של הרכב בתוך הנתיב, אחרת עלולים להיגרם נזק לרכב, פציעה, או מוות. שמור תמיד על מצב נקי ותקין של השמשה הקדמית, פנסי החזית וחיישני המצלמה. אל תשתמש ב-LKA במזג אוויר גרוע או בדרכים בהן סימון הנתיבים אינו ברור, כמו למשל באזורי בנייה.

### ⚠ אזהרה

שימוש במערכת LKA בעת גרירת גרור או בנסיעה על כבישים חלקלקים עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב ולהתנגשות. הפסק את פעולת המערכת.

## דלק

### דלק Top Tier

GM ממליצה על שימוש בתוסף לדלק  
TOP TIER Detergent Gasoline כדי  
לשמור על ניקיון המנוע, להקטין את  
המשקעים במנוע ולשמור על ביצועי מנוע  
מיטביים. חפש את הסמל המסחרי  
TOP TIER או בדוק באתר האינטרנט  
[www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com)  
של המשווקים של התוסף  
TOP TIER Detergent Gasoline  
ומדינות ישימות.



CATÉGORIE  
SUPERIEURE  
Essences Détergentes

אם המצלמה חסומה, יכולה להופיע הודעה  
שהמצלמה חסומה. חלק ממערכות הסיוע  
לנהג עשויות לפעול בביצועים מופחתים או  
לא לפעול כלל. הודעה המציינת שמערכת  
LKA או LDW אינן זמינות עשויה להופיע  
אם מערכות אלה לא יהיו זמינות באופן  
זמני. הודעה כזו עשויה להופיע במקרה  
שמצלמה חסומה. אין צורך בטיפול עבור  
מערכת סיוע שמירה על נתיב (LKA). נקה  
את הצד החיצוני של השמשה הקדמית  
באזור שמאחורי המראה הפנימית.

הסיוע של סיוע שמירה על נתיב (LKA) /  
או אזהרות סטייה מנתיב (LDW) עלולות  
להתקבל עקב סימני זפת, צללים, סדקים  
בכביש, סימוני נתיבים ארעיים או הקשורים  
לעבודות בכביש, או פגמים אחרים בכביש.  
זהו תפקוד רגיל ותקין של המערכת, והרכב  
אינו זקוק לשירות. אם תנאים אלה  
נמשכים, הפסק את פעולת סיוע שמירה  
על נתיב (LKA).

## דלק מומלץ



לתחזוקה נאותה של הרכב, הקפד  
להשתמש בסוג הדלק המומלץ.

השתמש בבנזין נטול עופרת עם מספר  
אוקטן 91 RON או גבוה יותר ועם תוספת  
אתנול שאינה עולה על 10% ביחס נפחי.  
אחרת, עלולות להישמע נקישות במנוע. אם  
נשמעות נקישות חזקות בעת שימוש בדלק  
בעל מספר אוקטן של 91 RON או יותר,  
יש צורך לטפל במנוע.

### סוגי דלק אסורים

זהירות
אל תשתמש בדלקים מהסוגים הבאים; שימוש בדלקים כאלה עלול לגרום נזק לרכב ולבטל את תוקף האחריות: (המשך)

## 209 נהיגה והפעלה

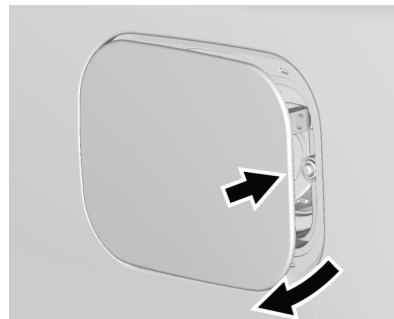
אזהרה (המשך)		זהירות (המשך)
<ul style="list-style-type: none"> <li>קרא את כל ההוראות על משאבת הדלק בתחנת הדלק, ופעל בהתאם.</li> <li>דומם את המנוע בעת תדלוק.</li> <li>הקפד שלא לקרב לדלק ניצוצות, להבות וחומרים המעלים עשן.</li> <li>אל תשאיר את משאבת הדלק ללא השגחה.</li> <li>הימנע משימוש בהתקנים אלקטרוניים במהלך תדלוק.</li> <li>אסור להיכנס בחזרה לרכב בעת התדלוק.</li> <li>הרחק ילדים ממשאבת הדלק ובשום מצב אל תרשה לילדים לתדלק את הרכב.</li> <li>לפני הנגיעה בפייית התדלוק, גע בחלק מתכתי כדי לפרוק מגופך מטענים אלקטרוסטטיים.</li> <li>דלק עלול להתז' החוצה אם פייית התדלוק מוכנסת במהירות גדולה מדי. התנזה כזו עלולה להתרחש כאשר המיכל מלא כמעט לחלוטין, (המשך)</li> </ul>	<p>ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline יחד עם הבנזין במכל הדלק בכל החלפת שמן או 15 000 ק"מ (9,000 מייל), המוקדם מביניהם. תוספי הדלק TOP TIER Detergent Gasoline ו-ACDelco Fuel System Treatment-Plus-Gasoline יסייעו לשמירה על המנוע חופשי ממשקעי דלק ועל ביצועים מיטביים.</p> <p>אם אינך מסוגל להשיג ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline, פנה למרכז שיווק ושירות למידע על התוסף המאושר לשימוש על-ידי GM הזמין במדינתך.</p> <p><b>תדלוק</b></p> <p>החץ שעל מד כמות הדלק מציג באיזה צד של הרכב ממוקמת דלתית פתח מילוי הדלק. עיין בנושא מד כמות הדלק 110.</p> <div data-bbox="581 697 977 957"> <p><b>אזהרה</b> ⚠</p> <p>שריפות שמקורן בדלק ובאדי דלק בוערות בעצמה רבה ועלולות לגרום לפציעה או מוות.</p> <p>פעל לפי הקווים המנחים האלה כדי לסייע במניעת פגיעה בך או באחרים: (המשך)</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>דלק עם כמות כלשהי של מתנול, מתיילאל, פרוסין (ferrocene) ואנילין. דלקים כאלה עלולים לגרום לשיתוך (קורוזיה) של המתכות במערכת הדלק או לנזק בחלקי פלסטיק וגומי.</li> <li>דלק המכיל מתכות כגון methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl (MMT), שעלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה ולמצתים.</li> <li>דלק בעל מספר אוקטן נקוב הנמוך מהדלק המומלץ. שימוש בדלק מסוג זה יקטין את החיסכון בדלק, יקטין את הביצועים ועלול לקצר את אורך חיי השירות של הממיר הקטליטי.</li> </ul> <p><b>תוספים לדלק</b></p> <p>תוסף דלק מסוג TOP TIER Detergent Gasoline מאוד מומלץ לשימוש ברכב שלך. אם במדינתך אין בנזין המכיל דטרגנט TOP TIER, יש להשתמש בתוסף</p>

## 210 נהיגה והפעלה

### אזהרה (המשך)

הסבירות לכך גבוהה יותר במזג אוויר חם. הכנס את פיית התדלוק לאט והמתן לסיום רעש הנשיפה לפני התחלת הזרמת הדלק.

הנעילה של דלתית פתח מילוי הדלק תשתחרר כשמשחררים את נעילת דלתות הרכב. עיין בנושא הפעלת מערכת פתיחה ונעילת הרכב באמצעות שלט רחוק (RKE) 8.



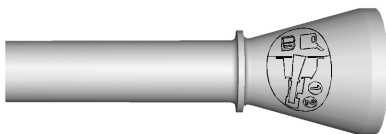
כדי לפתוח את מכסה פתח התדלוק, לחץ ושחרר את מרכז השפה האחורית של דלתית פתח התדלוק.

### אזהרה

אם פורצת דליקה בזמן שאתה מתדלק, אל תוציא את פיית התדלוק. הפסק את זרימת הדלק על ידי הפסקת פעולת המשאבה, או על-ידי דיווח למתדלק. עזוב מייד את האזור.

### מילוי המכל באמצעות מכל דלק נישא

אם מכל הדלק של הרכב התרוקן וחייבים למלא אותו ממכל דלק נישא:



1. אתר את מתאם המשפך ללא מכסה המאוחסן באזור המטען האחורי, מתחת לרצפת המטען.
2. הכנס את המשפך לתוך פתח מילוי הדלק ללא-מכסה ונעל אותו למקומו.

למערכת התדלוק ללא מכסה אין מכסה למכל הדלק. הכנס את פיית התדלוק עד הסוף ונעל אותה, התחל לתדלק.

### אזהרה

מילוי יתר של מכל הדלק ביותר משלוש נקישות של פיית מילוי סטנדרטית עלול לגרום:

- בעיות בביצועי הרכב, כולל כיבוי פתאומי של המנוע ונזק למערכת הדלק.
- שפיכות דלק.
- בתנאים מסוימים, דלק מתלקח.

היזהר שלא לשפוך דלק. המתן חמש שניות לאחר סיום התדלוק לפני הסרת פיית התדלוק. נקה את הדלק ממשטחים צבועים בהקדם האפשרי. עיין בנושא טיפול חיצוני 282. דחוף את דלת פתח מילוי הדלק עד שהיא ננעלת.



## 211 נהיגה והפעלה

### גרירת גרור

#### מידע גרירה כללי

הקפד להשתמש רק בצידוד גרירה אשר תוכנן עבור הרכב. פנה למרכז השיווק ושירותי שלך או לספק של גרורים לקבלת סיוע בהכנת הרכב לגרירת גרור. קרא את הפרק בשלמותו לפני גרירת גרור.

כדי לגרור רכב מושבת, עיין בנושא גרירת הרכב ☞ 279. כדי לגרור את הרכב מאחורי רכב אחר, כגון מגורון, עיין בנושא גרירה מאחורי קרון מגורים ☞ 279.

#### מאפייני נהיגה ועצות לגרירה

##### ⚠ אזהרה

אתה יכול לאבד שליטה על הרכב בעת גרירת גרור אם אינך משתמש בצידוד הנכון או אם אינך נוהג ברכב בצורה נכונה. לדוגמה, אם הגרור כבד מדי או שבלמי הגרור אינם מתאימים לעומס, ייתכן שהרכב לא יעצור כמצופה. אתה ואחרים עלולים להיפצע קשה. גם הרכב עלול להיזנק; והתיקונים לא יהיו מכוסים על-ידי האחריות לרכב. הקפד לגרור

(המשך)

##### אזהרה (המשך)

- אל תמלא מיכל דלק כשהוא נמצא בתוך הרכב, בתא המטען של הרכב, על ארגז של טנדר, או על כל משטח אחר פרט לקרקע.
- דאג לכך שקצה פיית התדלוק יהיה במגע עם החלק הפנימי של פתח המילוי לפני הפעלת הפייה. הקפד לשמור על מגע זה עד לסיום התדלוק.
- אסור לעשן בעת התדלוק.
- הימנע משימוש בהתקנים אלקטרוניים.

##### ⚠ אזהרה

ניסיון תדלוק ממכל דלק נישא ללא שימוש במתאם משפך עלול לגרום לשפיכת דלק ולנזק למערכת הדלק ללא מכסה. הדבר עלול לגרום לשריפה. אתה או אחרים עלולים להיפגע מכוויות קשות, ועלול להיגרם נזק לרכב.

3. הסר ונקה את מתאם המשפך והחזר אותו למקום האחסון שלו.

#### מילוי מיכל דלק נישא

##### ⚠ אזהרה

אסור בהחלט למלא מיכל דלק נישא כשהוא נמצא בתוך הרכב. פריקת חשמל סטטי מהמיכל עלולה לגרום להצתת אדי הדלק. אם דבר זה קורה אתה עלול להיכוות קשות ועלול להיגרם נזק לרכב. כדי לסייע במניעת פגיעה כך או באחרים:

- מלא דלק רק במיכלים מאושרים.
- (המשך)

## 212 נהיגה והפעלה

### אזהרה (המשך)

גרור רק לאחר ביצוע כל הצעדים המוזכרים בקטע זה. בקש ממרכז השיווק והשירות שלך ייעוץ ומידע לגבי גרירת גרור באמצעות הרכב.

### נהיגה עם גרור

הנהיגה בעת גרירת גרור שונה מנהיגה רגילה. גרירת גרור משנה את התנהגות הרכב, ההאצה, הבלימה, העמידות וצריכת הדלק. גרירת גרורים מוצלחת ובטיחותית מחייבת שימוש נכון בצידוד הנכון.

המידע שלהלן מפרט כללי בטיחות ועצות חשובות הנסמכות על ניסיון מצטבר רב ביחס לגרירת גרורים. רבים מאלו חשובים הן לבטיחותך והן לבטיחות נוסעך. קרא פרק זה בעיון רב לפני גרירת גרור.

בעת גרירת גרור:

- הקפד להכיר ולשמור על כל הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות באזורך המתייחסות לגרירת גרור. דרישות אלה משתנות ממדינה למדינה.

- ייתכן שהוראות החוק יחייבו שימוש במראות צד מוארכות. גם אין דרישה כזו, מומלץ להתקין מראות צד מוארכות אם שדה הראייה שלך מצומצם או מוגבל בזמן גרירה.
- אל תגורר גרור במהלך 800 הקילומטרים (500 מייל) הראשונים של השימוש ברכב, כדי למנוע נזק למנוע, לסרנים או לחלקים אחרים.
- מומלץ לבצע את החלפת השמן הראשונה לפני גרירת עומס כבד.
- במהלך 800 הקילומטרים (500 מיילים) הראשונים של גרירת גרור, אל תנהג במהירות העולה על 80 קמ"ש (50 מייל/שעה), ואל תבצע זינוקים במצערת פתוחה לחלוטין.
- הרכב יכול לגרור במצב D (נסיעה). Tow/Haul Mode (מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה) מומלץ עבור גרורים כבדים יותר. עיין בנושא מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה ☞ 174. אם תיבת ההילוכים מורידה הילוכים לעתים תכופות מדי, אפשר לבחור בהילוך נמוך יותר באמצעות המצב הידני (Manual Mode), עיין בנושא מצב ידני ☞ 173.

בזמן גרירת גרור חובה להפסיק את פעולת מאפייני הסיוע לנהג הבאים, אם קיימים:

- בקרת שיוט מסתגלת (ACC)
- סופר בקרת שיוט
- סייען שמירה על נתיב (LKA)
- Park Assist (סייען חניה)
- סייען חניה אוטומטי (APA)
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB)
- בזמן גרירת גרור חובה להעביר למצב התראה או להפסיק את פעולת מאפייני הסיוע לנהג הבאים, אם קיימים:
- מערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לפנים (FAB)
- סייען בלימה חכם (IBA)
- מערכת הבלימה להגנה על הולך רגל מלפנים (FPB)
- אם הרכב מצויד בהתראת סטייה מנתיב (LCA), אזורי הזיהוי של מערכת LCA שנמשכים לאחור מצדי הרכב אינם מתמשכים לאחור למרחק גדול יותר בעת גרירת גרור. בזמן גרירת גרור, נקוט באמצעי זהירות בזמן שינוי נתיב הנסיעה.
- אם הרכב מצויד בהתראת תנועה חוצה מאחור (RCTA), הקפד על משנה זהירות בעת נהיגה לאחור בעת גרירת גרור, שכן

## 213 נהיגה והפעלה

### שמירת מרחק מהרכב שלפניך

שמור על מרחק מהרכב שלפניך שהוא לפחות כפול מהמרחק שעליו היית שומר בעת נהיגה ללא גרור. דבר זה עשוי לסייע למנוע מצבים המכייבים בלימה חזקה ופניות פתאומיות.

### עקיפה

בעת גרירת גרור דרוש מרחק גדול יותר להשלמת עקיפה. השילוב של הרכב והגרור לא יאיץ באותה מהירות והוא הרבה יותר ארוך מאשר הרכב לבדו. יש צורך להתקדם למרחק גדול יותר מהרכב הנעקף לפני חזרה לנתיב. עקיפה על כבישים אופקיים. הימנע ככל האפשר מעקיפה בדרכים הרריות.

### נסיעה לאחור

אחוז בחלק התחתון של גלגל ההגה ביד אחת. ואז, כדי לסובב את הגרור שמאלה, הזז יד זו שמאלה. כדי לסובב את הגרור ימינה, הזז יד זו לצד ימין. בעת נסיעה לאחור הקפד לנסוע לאט, ובמידת האפשר היעזר במישהו שיכוון אותך.

שליטה ובלימה של הרכב המשולב על-ידי נהיגה על כביש אופקי לפני נסיעה בדרכים ציבוריות.

מבנה הגרור, הצמיגים והבלמים חייבים להתאים ביכולתם לשאת את המטען המיועד. ציוד לא מתאים של הגרור עלול לגרום לפעולה בלתי צפויה או לא בטיחותית של הרכב המורכב. לפני הנסיעה, בדוק את כל חלקי רתם הגרירה, החיבורים, שרשרות הבטיחות, המחברים החשמליים, הנורות, הצמיגים והמראות. עיין בנושא ציוד גרירה ♣ 218. אם הגרור מצויד בבלמים חשמליים, התחל לנסוע עם הרכב המורכב ואז הפעל באופן ידני את בקר בלמי הגרור, כדי לבדוק ולוודא שבלמי הגרור פועלים. במהלך הנסיעה, הקפד לבדוק מדי פעם שהמטען והגרור מאובטחים כהלכה, ושהפנסים ובלמי הגרור פועלים.

### גרירה עם מערכת בקרת יציבות

בעת גרירה, ייתכן שתשימש פעולת מערכת בקרת היציבות. המערכת מגיבה לתנועות של הרכב שנגרמות על-ידי הגרור, המתרחשות בדרך כלל בשעת פנייה. זהו מצב רגיל ותקין בעת גרירת גרורים כבדים יותר.

אזורי זיהוי המכשולים של מערכת RCTA הנמשכים מאחורי הרכב אינם מתארכים לאחור כאשר לרכב מחובר גרור.

### ⚠ אזהרה

כדי למנוע פגיעה גופנית קשה או מוות בגלל שאיפת פחמן חד-חמצני (CO) בזמן גרירת גרור:

- אל תנהג כשהדלת העורפית, דלת תא המטען או החלון האחורי ביותר פתוחים.
- פתח במלואם את פתחי האוויר שעל לוח המדדים והמחוונים או מתחתיו.
- כוון את מערכת בקרת האקלים למצב שבו יש כניסה של אוויר חיצוני בלבד. ראה "מערכת בקרת אקלים" באינדקס.

לקבלת מידע נוסף על אודות פחמן חד-חמצני (CO), עיין בנושא גזי הפליטה של המנוע ♣ 170.

דרוש ניסיון לשם גרירת גרור. השילוב של הרכב והגרור ארוך יותר ואינו נענה לנהג כמו הרכב עצמו. עליך להתרגל ולתרגל

## 214 נהיגה והפעלה

### ביצוע פניות

#### זהירות

בזמן גרירת גרור, בצע פניות במהירות נמוכה יותר ובקשתות רחבות יותר כדי למנוע נזק לרכב שלך. ביצוע פניות חדות מאוד עלול לגרום לגרור לגעת הרכב.

בזמן גרירה, בצע פניות רחבות יותר מהרגיל כדי שהגרור לא יפגע בשול רך, מדרכות, תמרורים, עצים או עצמים אחרים. הקפד תמיד לאותת מראש ולהודיע על ביצוע פניות. אל תבצע פעולות היגוי או בלימה פתאומיות.

### נהיגה על מדרונות

לפני תחילת נסיעה במורד תלול או ארוך הפחת את מהירות הנסיעה ושלב להילוך נמוך יותר. אם לא מורידים הילוך בתיבת ההילוכים, ייתכן שהבלמים יתחממו יותר על המידה והדבר יגרום לירידה ביעילות הבלמים.

הרכב יכול לגרום במצב D (נסיעה). אם תיבת ההילוכים מחליפה הילוך לעתים תכופות מדי בתנאים של עומס כבד ו/או נסיעה במדרון, שלב להילוך נמוך יותר.

בזמן גרירה בניסיעה בגובה רב, נזל הקירור של המנוע ירתח בטמפרטורה נמוכה יותר מאשר בגבהים נמוכים יותר. אם מדוממים את המנוע מיד לאחר גרירה בגובה רב במעלה תלול, הרכב עלול להפגין סימנים הדומים לחימום-יתר של המנוע. כדי למנוע זאת, עליך לאפשר למנוע להמשיך לפעול למשך מספר דקות כשהרכב חונה, במקום אופקי במידת האפשר, כשתיבת ההילוכים נמצאת במצב P (חניה), ורק אז לדומם אותו. אם נורית אזהרת חימום-יתר מאירה, עיין בנושא חימום יתר של המנוע ❖ 237.

### חניה במדרון

#### אזהרה

כדי למנוע פגיעה גופנית קשה או מוות, החנה תמיד את הרכב והגרור שלך על משטח אופקי, ככל שהדבר ניתן.

כשעליך לחנות את הרכב והגרור במדרון:

1. לחץ על דוושת הבלם, אולם אל תשלב עדיין למצב P (חניה). סובב את הגלגלים לכיוון שפת המדרכה אם הרכב פונה לכיוון המורד, או לכיוון התנועה אם הרכב פונה לכיוון המעלה.

2. דאג שמישהו יניח סדים מתחת לגלגלי הגרור.
3. כשסדי חסימת הגלגלים מותקנים במקומם, שחרר בהדרגה את דוושת הבלם כדי לאפשר לסדים לתמוך בעומס של הגרור.
4. הפעל שוב את דוושת הבלם. ואז הפעל את בלם החנייה ושלב למצב P (חניה).
5. שחרר את דוושת הבלם.

### תחילת נסיעה לאחר חניה על מדרון

1. לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה במצב לחוץ.
- התנע את המנוע.
- שלב להילוך.
- שחרר את בלם החניה.
2. הרפה מדוושת הבלם.
3. התחל לנסוע באטיות עד שהגרור מתרחק מהסדים.
4. עצור ובקש ממישהו להרים את הסדים ולאחסן אותם.

## 215 נהיגה והפעלה

עיינ בנושא "כוונון רתם מפזר משקל" תחת ציוד גרירה ♣ 218 כדי לקבוע אם יש צורך במוטות איזון להשגת המשקל המרבי המותר של הגרור.

עיינ בנושא "בלמי הגרור" תחת ציוד גרירה ♣ 218 כדי לקבוע אם דרושים בלמים בהתאם למשקל של הגרור שלך.

שקילת הרכב והגרור, כשהם נושאים את כל המטען אותו הם יישאו בנסיעה, וקבלת ערכי משקל עבור כל אחד מנתוני המשקל המחייבים לעיל, היא השיטה היחידה המאפשרת לוודא שהרכב לא יחרוג מאף אחד מנתוני משקל מחייבים אלה.

### ⚠ אזהרה

אתה ואחרים עלולים להיפצע קשה או להיהרג אם הגרור כבד מדי או אם בלמי הגרור אינם מספיקים עבור המטען. הרכב עלול להיחנק; התיקונים שיידרשו עקב כך לא יהיו מכוסים על-ידי האחריות לרכב.

הקפד לגרור גרור רק לאחר ביצוע כל הצעדים המוזכרים בחלק זה. בקש ממרכז השיווק והשירות שלך ייעוץ ומידע לגבי גרירת גרור.

## משקל הגרור

### ⚠ אזהרה

אסור בהחלט לחרוג מכושר הגרירה המרבי של הרכב שלך.

כדי להבטיח פעולה בטוחה ובטיחותית של גרירת גרור, חובה לנטר בקפדנות את המהירות, המשקל, הגובה מעל פני הים, שיפועי הכביש, הטמפרטורה החיצונית, ממדי חזית הגרור ותדירות השימוש ברכב לגרירת גרור.

## ערכים נקובים של משקל הגרור

בזמן גרירה של גרור, המשקל המשולב של הרכב, תכולת הרכב, הגרור ותכולת הגרור חייב להיות נמוך מערך המשקל הנקוב המקסימלי המותר של הרכב, כולל:

- GCWR: המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב המשולב
- GVWR: משקל הכולל המרבי המותר של הרכב
- המשקל המרבי המותר של הגרור
- המשקל המרבי של יצול הגרור

## תחזוקה בעת גרירת גרור

כאשר רכב משמש לגרירת גרורים, הוא זקוק לטיפולים בתדירות גבוהה יותר. לפני ובמהלך כל נסיעה חשוב במיוחד לבדוק את שמן המנוע, נוזל הסיכה של הסרן, רצועות, מערכת הקירור ומערכת הבלמים.

בדוק באופן סדיר את ההידוק של כל האומים והברגים של רתם הגרור.

## קירור המנוע בעת גרירת גרור

מערכת הקירור עלולה להגיע באופן זמני למצב של חימום-יתר במהלך פעולה בתנאים קשים. עיינ בנושא חימום יתר של המנוע ♣ 237.

## גרירת גרור

### זהירות

גרירה לא נכונה של גרור עלולה לגרום לרכב נזק ולחייב ביצוע תיקונים יקרים, שאינם מכוסים על-ידי אחריות הרכב. כדי לגרור גרור באופן נכון, פעל בהתאם להוראות שבפרק זה ופנה אל מרכז שיווק ושירות לקבלת מידע חשוב על אודות גרירת גרור באמצעות הרכב.

### המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב המשולב (GCWR)

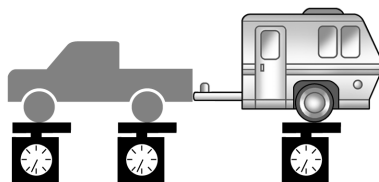
GCWR הוא המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב ושל הגרור הטעונים במטען המקסימלי, כולל משקל הדלק, הנוסעים, המטען, הציוד והאביזרים. אסור בהחלט לחרוג מה-GCWR של הרכב שלך. נתוני ה-GCWR של הרכב מפורטים בטבלת נתוני הגרירה שלהלן.

כדי לבדוק שמשקל הרכב והגרור אינם חורגים מה-GCWR של הרכב, פעל לפי הצעדים הבאים:

1. התחל עם "משקל עצמי" מתווית המידע לגרירה.
2. הוסף את המשקל של הגרור העמוס במטען ומוכן לנסיעה.
3. הוסף את משקל הנוסעים.
4. הוסף את המשקל של כל המטען שברכב.
5. הוסף את המשקל של אביזרי הרתם, כמו למשל מוט גרירה, תפוח ריתום, קורות השוואת עומס או קורות נדנוד.
6. הוסף את המשקל של כל האביזרים או הציוד שהותקן אחרי רכישת הרכב.

אסור שסכום המשקלים יחרוג מהערך של GCWR המוצג על תווית מידע הגרירה.

אפשר גם לאשר את המשקל הכולל המשולב על-ידי שקילת המשאית והגרור על משקל ציבורי. יש להעמיס את המשאית והגרור עבור הנסיעה עם נוסעים ומטען.



### משקל הכולל המרבי המותר של הרכב (GVWR)

לקבלת מידע על כושר נשיאת המטען המקסימלי של הרכב, עיין בנושא מגבלות עומס הרכב 161. כשמחשבים את ה-GVWR כשהגרור מחובר, יש להתחשב גם במשקל היצול כחלק מהמשקל שהרכב נושא.

### המשקל המרבי המותר של הגרור

משקל הגרור המרבי מחושב בהנחה שברכב הגורר נמצאים הנהג ונוסע קדמי וכי הוא מצויד בכל הציוד הדרוש לגרירת גרור. ערך זה מייצג את הגרור הכבד ביותר שהרכב יכול לגרור, אבל ייתכן שיהיה צורך להקטין את משקל הגרור כדי להישאר בתחומי ה-GCW, GVWR, העומס המרבי של יצול הגרור, או GAWR-RR של הרכב.

השתמש בטבלת ערכי הגרירה לחישוב המשקל המרבי המותר של הגרור, בהתאם לדגם הרכב והאפשרויות של חטיבת ההנעה והגרור.

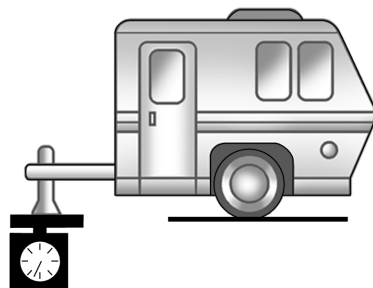
## 217 נהיגה והפעלה

רכב	משקל גרור מרבי	*משקל כולל משולב מרבי (GCWR)
הנעה קדמית	680 ק"ג (1,500 ליברות)	3,050 ק"ג (6,725 ליברות)
הנעה קדמית, V92 חבילת גרירת גרור	2,268 ק"ג (5,000 ליברות)	4,650 ק"ג (10,250 ליברות)
הנעה לכל הגלגלים	680 ק"ג (1,500 ליברות)	3,200 ק"ג (7,055 ליברות)
הנעה לכל הגלגלים, V92 חבילת גרירת גרור	2,268 ק"ג (5,000 ליברות)	4,750 ק"ג (10,470 ליברות)
* המשקל הכולל המשולב המרבי (GCWR) הוא המשקל הכולל המותר המרבי של הרכב והגרור העמוסים, כולל כל הנוסעים, המטען, הציוד וההסבות. אסור לעבור את המשקל הכולל המשולב המרבי (GCWR).		

משקל היצול של הגרור תורם למשקל הכולל של רכב (GVW). GVW כולל את המשקל העצמי של הרכב, הנוסעים, המטען, הציוד והמשקל של יצול הגרור. האפשרויות השונות של הרכב, משקל הנוסעים, המטען והציוד מקטינים את המשקל המרבי המותר של משקל היצול שהרכב יכול לשאת, שגם מקטין את המשקל המרבי המותר של הגרור.

### איזון מטען הגרור

חובה לשמור על העומס הנכון של הגרור כדי להבטיח את יציבות הגרור. איזון מטען לא נכון הוא הגורם העיקרי לנדנד מצד אל צד של הגרור.



אסור לחרוג מהמשקל המרבי של יצול הגרור של 226 ק"ג (500 ליברות) עבור רתם רגיל של גרור.

### המשקל המרבי המותר על יצול הגרור

המשקל המרבי הנקוב של יצול הגרור הוא המשקל המרבי המותר של יצול הגרור שהרכב יכול לתמוך תוך שימוש ברתם גרור תקני. ייתכן שיהיה צורך להפחית את המשקל הכולל של הגרור כדי להישאר בתחום ערך המשקל המרבי הנקוב של יצול הגרור שעדיין שומר על איזון המטען הנכון של הגרור.

## כיסוי הרתם



להסרת כיסוי רתם, אם קיים:

1. הסר את שני המהדקים שעל הלשוניות התחתונות.
  2. משוך את השפה התחתונה של הכיסוי בזווית של 45 מעלות בערך.
  3. משוך את הכיסוי כלפי מטה כדי לנתק את החיבורים העליונים.
- להתקנת כיסוי רתם:
1. החזק את הכיסוי בזווית של 45 מעלות ביחס לרכב ודחוף את הלשוניות העליונות אל חריצי ההתקנה שבפגוש.

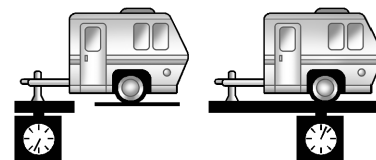
אסור לחרוג מהמשקל המרבי המותר של יצול הגרור עבור הרכב. השתמש במאריך הרתם הקצר ביותר הזמין כדי למקם את תפוח הרתם קרוב יותר אל הרכב שלך. הדבר יסייע להפחית את השפעת המשקל של יצול הגרור על רתם הגרור ועל הסרן האחורי.

אם משתמשים בנושא מטען הרתום ברתם הגרור, בחר בנושא מטען הממקם את המטען קרוב ככל האפשר אל הרכב. ודא שהמשקל הכולל, כולל משקל נושא המטען, אינו עולה על מחצית מהמשקל המרבי המותר על היצול עבור הרכב או על 227 ק"ג (500 ליברות), הקטן מבין השניים. פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת מידע או סיוע לגבי גרירת גרור.

## ציוד גרירה

### מכלולים של ווי גרירה

השתמש תמיד בציוד הריתום הנכון עבור הרכב שלך. רוחות צד, משאיות גדולות החולפות ליד המשאית ודרכים משובשות יכולות להשפיע על הגרור והרתם. אסור בהחלט לחבר רתמים שכורים או רתמים אחרים המותקנים על הפגוש. השתמש רק ברתמים המותקנים על שלדה שאינם מתחברים אל הפגוש.



1

2

המשקל של יצול הגרור (1) חייב להיות 10-15% של משקל הגרור העמוס (2). סוגי גרורים מסוימים, כגון גרורי סירות, אינם נמצאים בטווח זה. עיין תמיד בספר המפעיל של הגרור לקבלת המשקל המומלץ של היצול של כל גרור. אסור בהחלט לחרוג מהעומסים המרביים של הרכב שלך, של הרתם והגרור.

אחרי העמסת הגרור, שקול בנפרד את הגרור ולאחר מכן את יצול הגרור וחשב את אחוז איזון המטען של הגרור כדי לראות אם המשקלים וחלוקתם מתאימים לרכב שלך. אם משקל הגרור גדול מדי, ייתכן שיהיה אפשר להעביר חלק מהמטען אל הרכב שלך. אם משקל היצול של הגרור גדול או קטן מדי, ייתכן שיהיה אפשר לסדר מחדש חלק מהמטען הנישא בגרור.



## 219 נהיגה והפעלה

- הצמיגים חייבים להיות מנופחים בצורה נכונה כדי לתמוך בעומסים בזמן גרירת גרור. עיין בנושא צמיגים 256 לקבלת הוראות על לחץ האוויר הנכון של הצמיגים.

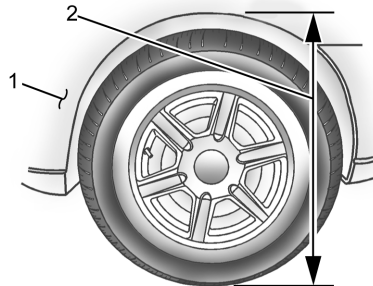
### שרשרות בטיחות

חבר תמיד שרשרות בין הרכב לבין הגרור, וחבר את השרשרות אל החורים שעל משטח רתם הגרור. ניתן לקבל הנחיות ביחס לשרשרות הבטיחות מיצרן התקן הריתום או מיצרן הגרור.

הצלב את שרשרות הבטיחות מתחת ליצול הגרור כדי למנוע מהיצול לבוא במגע עם הכביש במידה והוא מתנתק מרתם הגרירה. השאר תמיד מספיק חופש כדי שניתן יהיה לבצע פניות. אסור לאפשר לשרשרות הבטיחות להיגרר על הרצפה.

### בלמי הגרור

גרורים עם מטען שמשקלם עולה על 450 ק"ג (1,000 ליברות) חייבים להיות מצוידים במערכות בלמים ועם בלמים עבור כל סרן. מומלץ על ציוד בלימת גרור התואם לדרישות CAN3-D313 של Canadian Standards Association (CSA) (תאגיד תקנים קנדי), או שווה ערך.



1. חזית הרכב

2. המרחק בין המרכב לקרקע

בעת שימוש ברתם מפזר משקל, מדוד את הגובה של הכנף הקדמית מעל הסרן הקדמי (2) לפני ואחרי חיבור הגרור. כוונן את קורות הקפיץ עד שרוחק גובה הכנף הקדמית (2) הוא בערך באמצע בין המדידה הראשונה לשנייה.

### צמיגים

- אל תגרור גרור בזמן שימוש בצמיג חליף קומפקטי המותקן ברכב.

2. דחוף את החלק התחתון של הכיסוי לפני עד שהלשוניות התחתונות מיושרות מול חריצי ההתקנה התחתונים.

3. שלב את כיסוי הרתם למקומו על-ידי לחיצה על הפינות העליונות קדימה.

4. התקן מחדש את שני המהדקים שעל הלשוניות התחתונות.

עבור כל סוג של גרור, מומלץ לשקול שימוש בבקרות מכניות למניעת תנודות הגרור. למידע על בקרת תנודות הגרור, התייעץ עם גוררים מקצועיים או עיין בהמלצות ובהנחיות יצרן הגרור.

### כוונון רתם מפזר משקל

עבור גרורים מסוימים, ייתכן שעדיף להשתמש ברתם מפזר משקל.

## 220 נהיגה והפעלה

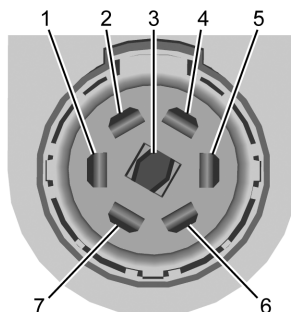
דרישות החוק יכולות לחייב שהגרורים יהיו מצוידים במערכת בלמים עצמאית שלהם, אם עומס המטען עולה על מינימום מסוים שיכול להשתנות ממדינה למדינה.

קרא את ההוראות לגבי בלמי הגרור ופעל בהתאם להן, כך שהבלמים יותקנו, יכוונו ויתוחזקו כהלכה.

אסור בהחלט לנסות להתחבר אל מערכת הבלמים ההידרולית של הרכב שלך. אם תעשה זאת, הדבר עלול לגרום לכך שהמערכת למניעת נעילת הגלגלים של הרכב ובלמי הגרור לא יפעלו, מצב שעלול לגרום לתאונה.

### חיווט הגרור

רתמת החיווט של הגרור (אם קיימת), עם מחבר בעל שבעה פינים, מותקנת בחלק האחורי של הרכב ומחוברת אל שלדת הרכב.



אם הרכב אינו מצויד במחבר 7-פינים לגרור, לרתמת החיווט של המרכב יש הכנות לחיבור אל רתמת חיווט לגרור ולמחבר 7-פינים לגרור אותם תוכל לרכוש במרכז השיווק והשירות שלך.

לביצוע חיבור חשמלי נאות, השתמש רק במחבר עגול בעל 7 מוליכים, עם מחברי להב שטוחים העומדים בדרישות מפרטי SAE J2863.

הרתמה בעלת שבעה המוליכים כוללת את המעגלים הבאים לגרור:

1	עצירה/מהבהב פנייה שמאלי	צהוב/כחול
2	פנסים אחוריים/פנייה	אפור/חום

3	פנסי נסיעה לאחור	לבן/ירוק
4	הזנת המצבר	אדום/ירוק
5	עצירה/מהבהב פנייה ימני	ירוק/חום
6	בלם גרור חשמלי*	כחול
7	ארקה	שחור

\* מעגל המזון על-ידי ההכנות לחיווט הבקרה של בלם חשמלי של הגרור.

### הכנות חיווט לבקרת בלמי גרור חשמליים

הכנות חיווט עבור בקר בלם גרור חשמלי המותקן אחרי מסירת הרכב נכללת עם הרכב כחלק מחבילת החיווט עבור גרור. הרתמה כוללת את המעגלים הבאים:

בלם גרור חשמלי	כחול
הזנת המצבר	אדום/ירוק או אדום/כחול
אות הפעלת בלם	לבן/כחול
ארקה	שחור

## 221 נהיגה והפעלה

זה אינו מומלץ ועלול לגרום למאפייני נסיעה לא נעימים של המנוע ותיבת ההילוכים ולהגדלת צריכת הדלק.

### בקרת נדנוד הגרור (TSC)

לכלי רכב עם StabiliTrak/מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות (ESC) יש מאפיין בקרת נדנוד של הגרור (TSC). מצב נדנוד של הגרור הוא תנועה לא מכוונת מצד אל צד של הגרור בזמן גרירה. אם הרכב גורר גרור ומערכת TSC מגלה שהנדנוד מצד אל צד גדל, בלמי הגרור מופעלים באופן בררני בכל אחד מהגלגלים כדי לסייע ולהפחית את הנדנוד החרגי. אם הוא מצויד במערכת בקרת בלמי הגרור המשולבת (ITBC), ולגרור יש מערכת בלמים חשמלית, גם מערכת StabiliTrak/ESC יכולה להפעיל את בלמי הגרור.



כאשר מערכת TSC מאופשרת, נורית האזהרה של מערכת בקרת האחיזה StabiliTrak/ESC/(TSC) תהבהב בריכוז

### מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה

לפירוט ההוראות כיצד להיכנס למצב Tow/Haul (גרירה/נשיאת עומס גבוה), עיין בנושא בקרת מצב הנהג ⚡ 180.

מצב Tow/Haul (גרירה/נשיאת עומס גבוה) מסייע בזמן משיכת גרור גדול או מטען כבד. עיין בנושא מצב גרירה/נשיאת עומס גבוה ⚡ 174.

מצב Tow/Haul (גרירה/נשיאת עומס גבוה) מתוכנן להיות יעיל ביותר כאשר המשקל המשולב של הרכב והגרור הוא לפחות 75% מהמשקל הכולל המשולב המרבי (GCWR) של הרכב. עיין בנושא "משקל הגרור", תחת נושא גרירת גרור ⚡ 215.

מצב Tow/Haul (גרירה/נשיאת עומס גבוה) שימושי ביותר בזמן גרירת גרור כבד או גדול או מטען כבד:

- בסביבה הררית
- בתנאי פעולה של עצירה ונסיעה
- במגרשי חניה עמוסים וצפופים

הפעלת הרכב במצב Tow/Haul (גרירה/נשיאת עומס גבוה) כשהרכב עמוס חלקית או ללא גרור לא תגרום כל נזק; עם זאת,

עיין במדריך למשתמש של בקר בלם הגרור החשמלי שהותקן ברכב אחר מסירתו, כדי לקבוע את קוד צבעי המוליכים של בקר בלם הגרור החשמלי. צבעי המוליכים על בקר ההפעלה של הבלמים יכולים להיות שונים מאלה שברכב. הבקר של מערכת בלמי גרור חשמליים חייב להיות מותקן על-ידי מרכז השיווק והשירות שלך או על-ידי מרכז שירות מוסמך.

אם קיימים, ישנם ארבעה מוליכים חשמליים חתוכים בתוך לוח המכשירים הקדמי שבצד הנהג. יהיה צורך שטכנאי יחבר מתח 12 וולט אל בלוק הנתיכים שבתא המנוע.

### פנסי הגרור

בדוק תמיד שכל פנסי הגרור פועלים לפני כל נסיעה, ומעת לעת במהלך נסיעות ארוכות.

### איתותי פנייה בעת גרירת גרור

כשהם מחוברים כהלכה, מחווני הכיוון של הגרור יאירו כדי לציין שהרכב מבצע פנייה, משנה נתיב, או עוצר. בזמן גרירה של גרור, החצים של ריכוז המדמים והמחווים יאירו גם אם הגרור אינו מחובר היטב או אם יש נורות שרופות.

## 222 נהיגה והפעלה

המדדים והמחוונים. האט את מהירות הרכב על-ידי הסרה הדרגתית של הרגל מדוושת ההאצה. אם נדנוד הגרור נמשך, מערכת StabiliTrak/ESC יכולה להקטין את מומנט המנוע כדי לסייע בהאטת הרכב. מערכת TSC לא תפעל כאשר מערכת StabiliTrak/ESC מנותקת. עיין בנושא בקרת אחיזה/מערכת אלקטרונית לבקרת היציבות 178.

### ⚠ אזהרה

נדנוד מצד אל צד של הגרור עלול לגרום לתאונה ולפגיעה קשה או מוות, גם אם הרכב מצויד במערכת TSC.

אם הגרור מתחיל להתנדנד, האט את מהירות הרכב על-ידי הסרה הדרגתית של הרגל מדוושת ההאצה. לאחר מכן עצור בשול הדרך במקום בטיחותי ובדוק את הגרור והרכב כדי לעזור ולתקן סיבת אפשריות, כולל גרור שאינו מוטען כהלכה או נושא מטען כבד מדי, מטען שאינו מרוסן כהלכה, תצורת רתם גרירה לא נכונה או לחץ ניפוח לא נכון של צמיגי הרכב או הגרור. עיין בנושא ציוד גרירה 218 לפירוט המלצות נתוני הטעינה ואופן הריתום של הגרור.

### צמיגי הגרור

צמיגי גרור מיוחדים (ST) שונים מצמיגי הרכב. צמיגי גרור תוכננו עם דפנות צד קשיחות כדי לסייע למניעת נדנוד לצדדים וכדי לתמוך בעומסים כבדים. מאפיינים אלה עלולים להקשות מאוד על הקביעה אם לחץ הניפוח של הצמיגים נמוך מדי תוך התבססות על בדיקה חזותית בלבד.

בדוק תמיד את לחץ האוויר בצמיגי הגרור לפני כל נסיעה כשהצמיגים קרים. לחץ אוויר נמוך בצמיגים הוא הסיבה העיקרית לפיצוץ צמיגי הגרור.

צמיגי הגרור מתבלים במשך הזמן. על דופן הצד של צמיגי הגרור מצוינים השבוע והשנה בהם הצמיגי יוצר. יצרנים רבים של צמיגי גרורים ממליצים להחליף צמיגים שגילים עולה על שש שנים.

הפעלת עומס-יתר היא סיבה מובילה נוספת של פיצוץ צמיגי גרורים. אסור בהחלט להעמיס את הגרור שלך במשקל העולה על המשקל שהצמיגים תוכננו לתמוך. העומס המרבי המותר על הצמיג מצוין על דופן הצד של הצמיגי.

עליך תמיד לדעת לפני הנסיעה מהי המהירות המרבית המותרת של צמיגי הגרור. מהירות זו יכולה להיות נמוכה במידה משמעותית מהמהירות המרבית המותרת של צמיגי הרכב. המהירות המרבית המותרת של הצמיגי מצוינת על דופן הצד של הצמיגי. אם המהירות המרבית המותרת אינה מוצגת, מהירות ברירת המחדל של צמיגי גרור היא 105 קמ"ש (65 מייל/שעה).

## 223 נהיגה והפעלה

### הסבות ותוספות

#### הוספת ציוד חשמלי

##### ⚠ אזהרה

מחבר קישור נתונים (DLC) משמש לטיפולים ברכב ולבדיקת ביקורת פליטה/תחזוקה. עיין בנושא נורית חיווי תקלה (נורית 'בדוק מנוע') ⚡ 113. התקן המחובר למחבר קישור נתונים (DLC) — כגון התקן מעקב צי או מעקב התנהגות נהג ממקור מסחרי — עלול להפריע למערכות הרכב. הוא עלול להשפיע לרעה על הפעלת הרכב וגם לגרום לתאונה. התקנים כאלה גם עשויים לגשת למידע המאוחסן במערכות הרכב.

##### זהירות

ציוד חשמלי מסוים עלול לגרום נזק לרכב או לגרום לרכיבים לא לפעול, ואינו מכוסה על-ידי אחריות הרכב. לפני הוספת ציוד חשמלי הקפד תמיד להתייעץ עם מרכז שיווק ושירות.

הוספת ציוד חשמלי עלולה לגרום לפריקת מצבר ה-12 וולט של הרכב, גם כשהרכב דומם.

רכב זה מצויד במערכת כריות אוויר. לפני כל ניסיון לחבר ציוד חשמלי כלשהו לרכב, עיין בנושאים טיפול ברכב המצויד בכריות אוויר ⚡ 69 ו הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר ⚡ 70.

## טיפול ברכב

### מידע כללי

225	מידע כללי
225	אביזרים וביצוע שינויים ברכב

### בדיקות ברכב

	ביצוע עבודות שירות בעצמך
226	מכסה תא המנוע
226	פירוט רכיבים בתא המנוע
228	שמן מנוע
229	מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע
231	נוזל תיבת הילוכים אוטומטית
232	מערכת ניטור אורך חיי השירות של מסנן אוויר המנוע
232	מסנן אוויר המנוע
233	מערכת צינן
234	חימום יתר של המנוע
237	נוזל רחיצת שמשות
238	בלמים
239	נוזל בלמים
239	מצבר
240	הנעה לכל הגלגלים
241	בדיקת מתג התנעה

242	בדיקת תפקוד נעילת הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית
242	בדיקת בלם החניה ומנגנון החניה (P)
242	החלפת להבי מגבים
243	החלפת שמשה קדמית
244	סמוכות בוכנות גז

### כוונון פנסי החזית

245	כוונון פנסי החזית
	<b>החלפת נורות</b>
245	החלפת נורות נורות פריקה בלחץ גבוה (HID)
246	תאורת LED פנסי חזית, מחוויי כיוון קדמיים ואורות צד
246	תאורת לוחית הרישוי

### מערכת החשמל

247	התקנים וחיווט למתח גבוה
247	עומס יתר במערכת החשמל
248	נתיכים ומנתקי מעגל תיבת הנתיכים בתא המנוע
248	תיבת הנתיכים בלוח המכשירים

253	תיבת הנתיכים בתא המטען
	<b>חישוקים וצמיגים</b>
256	צמיגים
257	צמיגים רב עונתיים
257	צמיגי חורף
257	לחץ אוויר בצמיגים
	לחץ הניפוח לצורך נסיעה במהירויות גבוהות מאוד
259	מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים
259	הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים
260	בדיקת צמיגים
264	סבב גלגלים
264	מתי יש להחליף לצמיגים חדשים
265	רכישת צמיגים חדשים
266	שינוי מידות צמיגים וחישוקים
267	כיוון גלגלים ואיזון צמיגים
267	החלפת גלגלים
267	שרשרות שלג
268	במקרה של נקר בצמיג
269	החלפת גלגל
270	גלגל חלופי קומפקטי

## 225 טיפול ברכב

נזק לרכיבי המתלה שייגרם בעקבות ביצוע שינוי של גובה הרכב שלא בתחום הגדרות המפעל אינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.

נזק לרכיבי הרכב עקב שינויים או מהתקנה או שימוש בחלקים שאינם מאושרים על-ידי GM, כולל שינויים במודולי בקרה או בתוכנה, אינם מכוסים על-ידי תנאי האחריות של הרכב ועלולים להשפיע על יתרת הכיסוי במסגרת האחריות של החלקים המושפעים.

האביזרים של GM מתוכננים להשלים מערכות אחרות ברכב ולתפקד יחד אתן. פנה למרכז שיווק ושירות כדי לאבזר את הרכב באביזרים מקוריים של GM שיותקנו על-ידי טכנאי מרכז השיווק והשירות.

בנוסף, עיין בנושא הוספת ציוד ברכב המצויד בכריות אוויר ☞ 70.

## מידע כללי

בנושאי טיפולים וחלקים, פנה למרכז שיווק ושירות. תמצא שם חלקים מקוריים ואנשי שירות מיומנים ובעלי הכשרה מתאימה, הנתמכים על ידי היצרן.

## אביזרים וביצוע שינויים ברכב

הוספת אביזרים שאינם נרכשים במרכז שיווק ושירות או ביצוע שינויים ברכב עלולים להשפיע על ביצועי הרכב ובטיחותו, כולל נושאים כגון כריות אוויר, בלימה, יציבות, איכות נסיעה והתנהגות כביש, מערכות פליטת מזהמים, אווירודינמיות, עמידות ומערכות אלקטרוניות כגון ABS, בקרת אחיזה ובקרת יציבות. התקנת אביזרים או ביצוע שינויים עלולים גם לגרום תקלה או נזק שאינם מכוסים על-ידי אחריות הרכב.

## התנעה באמצעות כבלי התנעה

התנעה באמצעות כבלי התנעה ..... 277

## גרירת הרכב

גרירת הרכב ..... 279  
גרירה מאחורי קרון מגורים ..... 279

## טיפול מראה הרכב

טיפול חיצוני ..... 282  
טיפול פנים הרכב ..... 286  
שטחוני רצפה ..... 289

## בדיקות ברכב

### ביצוע עבודות שירות בעצמך

#### ⚠ אזהרה

עבודה על הרכב ללא הידע, מדריכי השירות, הכלים או החלקים המתאימים עלולה להיות מסוכנת. פעל תמיד לפי הנהלים בספר הנהג ועיין במדריך השירות של הרכב לפני ביצוע פעולת שירות כלשהי ברכב.

אם אתה מבצע בעצמך חלק מהטיפולים ברכב, השתמש במדריך השירות המתאים. הוא מעניק לך הרבה יותר מידע על אודות הטיפול ברכב מאשר ספר זה.

הרכב מצויד במערכת כריות אוויר. לפני שאתה מנסה לבצע טיפולים בעצמך, עיין בנושא טיפול ברכב המצויד בכריות אוויר 69.

אם הרכב מצויד במערכת להתנעה מרחוק, לפני ביצוע כל פעולת שירות, פתח את מכסה המנוע כדי למנוע אפשרות של התנעה מרחוק של הרכב שלא בכוונה. עיין בנושא התנעת הרכב מרחוק 13.

דאג לשמור על כל הקבלות עבור חלפים ולנהל רישום של הנסוזה והתאריך של כל עבודת טיפול שבוצעה.

#### זהירות

גם כמויות קטנות של לכלוך עשויות לגרום נזק למערכת הרכב. אל תאפשר מגע של הלכלוך עם הנוזלים, מכסי המכלים או במדידי מפלס הנוזלים.

### מכסה תא המנוע

#### ⚠ אזהרה


עבור כלי רכב עם מערכת התנעה/הדממה אוטומטית, הפסק את פעולת המנוע של הרכב לפני פתיחת מכסה תא המנוע. אם הרכב במצב פעולה, המנוע יתניע כשפותחים את מכסה תא המנוע. אתה, ואנשים אחרים עלולים להיפגע.

#### ⚠ אזהרה

רכיבים מתחת למכסה תא המנוע עלולים להיות חמים מאוד מפעולת המנוע. כדי לסייע למניעת סכנת כוויה של עור הגוף שאינו מוגן, אסור בהחלט לגעת ברכיבים אלה עד שהם התקררו, ותמיד יש להשתמש בכפפות או במגבת כדי למנוע מגע ישיר עם העור.

לפני פתיחת מכסה המנוע, נקה אותו משלג.

#### לפתיחת מכסה תא המנוע:

1. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע עם הסמל . הידית נמצאת בצידו השמאלי התחתון של לוח המדמים והמחוונים.



## 227 טיפול ברכב

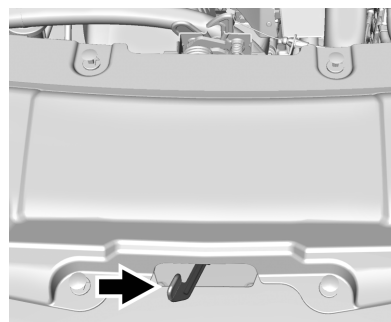
### אזהרה ⚠

אסור לנהוג את הרכב אם מכסה תא המנוע אינו נעול ומאובטח לגמרי. מכסה תא המנוע עלול להיפתח לגמרי, לחסום את שדה הראייה שלך ולגרום לתאונה. אתה, ואנשים אחרים עלולים להיפגע. הקפד תמיד לסגור לגמרי את מכסה תא המנוע לפני נסיעה.

3. אחרי הרמה חלקית של מכסה תא המנוע, בוכנת הגז תרים באופן אוטומטי את מכסה תא המנוע ותחזיק אותו במצב פתוח לגמרי.

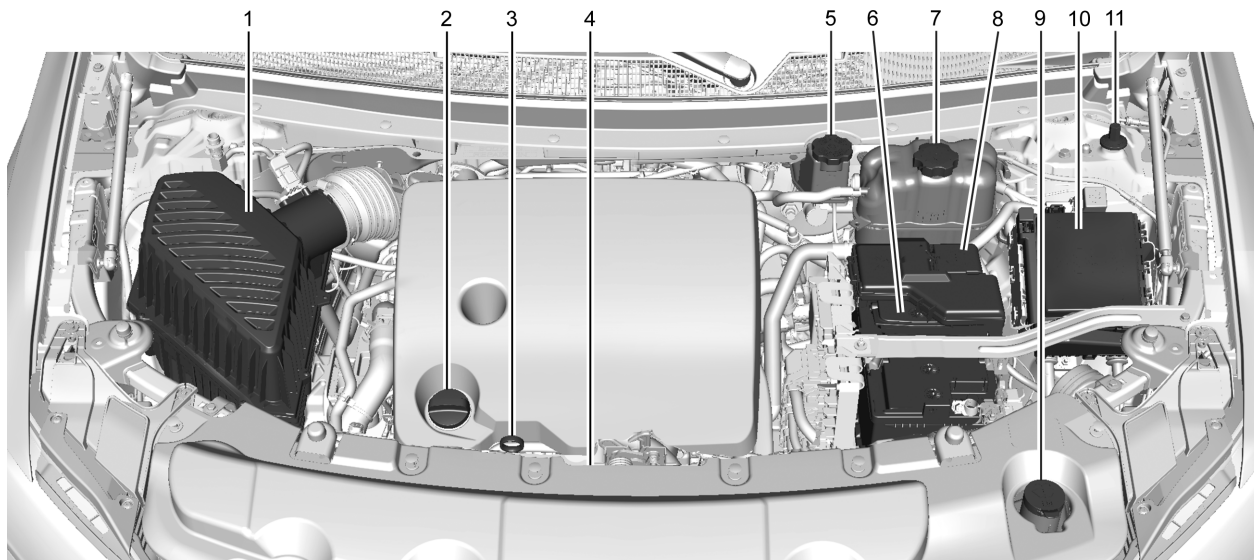
### לסגירת מכסה תא המנוע:

1. לפני סגירת מכסה תא המנוע, עליך לוודא שמכסי פתחי המילוי מותקנים היטב ושכל הכלים הוסרו.
2. משוך את מכסה תא המנוע למטה עד שמערכת הבוכנות אינה מחזיקה יותר את המשקל של מכסה תא המנוע.
3. הנח למכסה תא המנוע ליפול. בדוק כדי לוודא שמכסה תא המנוע נעול לגמרי. אם נדרש, חזור על תהליך הסגירה בכוח גדול יותר.



2. עבור אל חזית הרכב ואתר את ידית השחרור המשנית מתחת למרכז חזית מכסה תא המנוע. לשחרור, דחוף ימינה את ידית השחרור המשנית של מכסה תא המנוע.

פירוט רכיבים בתא המנוע



## 229 טיפול ברכב

### ⚠ אזהרה

ידית המדיד של שמן המנוע עשויה להיות חמה; היא עלולה לגרום לך לכוויה. השתמש במגבת או בכפפה כדי לגעת בידית המדיד.

אם מוצגת הודעת מפלס שמן נמוך במרכז המידע לנהג (DIC), בדוק את מפלס השמן.

פעל לפי הקווים המנחים הבאים:

- לקבלת קריאה מדויקת, החנה את הרכב על קרקע מפולסת. בדוק את מפלס שמן המנוע אחרי שהמנוע לא פעל במשך שתיים לפחות. בדיקת מפלס שמן המנוע כשהרכב חונה על מדרון תלול או מיד אחרי הדממת המנוע עלולה לגרום לקריאות לא נכונות. רמת הדיוק עולה כשבדקים מנוע קר לפני ההתנעה. הוצא את המדיד ובדוק את המפלס.
- אם אינך יכול להמתין שתיים, המנוע חייב להיות דומם למשך 15 דקות לפחות אם המנוע חם, או 30 דקות לפחות אם המנוע אינו חם. משוך והוצא את המדיד, נגב אותו במגבת נייר או במטלית נקיה, ולאחר מכן

### שמן מנוע

כדי להבטיח ביצועי מנוע נאותים וחי" שירות ארוכים, יש להתייחס בקפידה לשמן המנוע. הקפדה על הצעדים הפשוטים אך חשובים המופיעים להלן, תסייע לך לשמור על ההשקעה שלך:

- השתמש בשמן מנוע מאושר, במפרט הנכון ובעל דרגת הצמיגות המתאימה. עיין בנושא "בחירת שמן המנוע המתאים" בפרק זה.
- בדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר ושמור על מפלס שמן תקין. עיין בנושאים "בדיקת שמן מנוע" ו"מתי יש להוסיף שמן מנוע" בפרק זה.
- החלף את שמן המנוע במועד המתאים. עיין בנושא מערכת ניטור אורך חי" השירות של שמן המנוע ♣ 231.
- דאג תמיד לסלק את שמן המנוע בשיטה הנכונה. עיין בנושא "מה לעשות עם שמן משומש" בפרק זה.

### בדיקת שמן מנוע

בדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר, בכל 650 ק"מ (400 מייל), במיוחד לפני נסיעה ארוכה. ידית מדיד שמן המנוע היא לולאה. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ♣ 228 לפירוט המיקום.

1. מסנן אוויר המנוע ♣ 233.
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע. עיין בנושא שמן מנוע ♣ 229.
3. מדיד שמן מנוע. עיין בנושא שמן מנוע ♣ 229.
4. מניפת צינן המנוע (לא נראית). עיין בנושא מערכת צינן ♣ 234.
5. מיכל נוזל בלמים. עיין בנושא נוזל בלמים ♣ 239.
6. מצבר ♣ 240.
7. מיכל עוודפים ומכסה הלחץ של מיכל העוודפים של נוזל הצינן של המנוע. עיין בנושא מערכת צינן ♣ 234.
8. קוטב מצבר חיובי (+). עיין בנושא התנעה באמצעות כבלי התנעה ♣ 277.
9. מיכל נוזל רחיצת שמשות. עיין בנושא נוזל רחיצת שמשות ♣ 238.
10. תיבת הנתיכים בתא המנוע ♣ 248.
11. הדק מצבר שלילי (-) רחוק. עיין בנושא התנעה באמצעות כבלי התנעה ♣ 277.

## 230 טיפול ברכב

הכנס אותו עד הסוף למקומו. הוצא שוב את המדיד כשקצהו התחתון כלפי מטה, ובדוק את מפלס השמן.

### מתי יש להוסיף שמן מנוע



אם מפלס השמן נמצא מתחת לאזור המקווקו שבקצה המדיד והמנוע לא פעל לפחות במשך 15 הדקות האחרונות, הוסף 1 ליטר (1 קווארט) של שמן המנוע המומלץ ולאחר מכן בדוק שוב את המפלס. עיין בנושא "בחירת שמן המנוע המתאים" להלן בפרק זה, לקבלת הסבר לגבי סוג השמן הדרוש. לנתונים לגבי קיבול אגן שמן המנוע, עיין בנושא קיבולות ♣ 295.

### זהירות

אל תוסיף כמות שמן גדולה מדי. מפלס שמן גבוהים או נמוכים מטווח הפעולה המקובל המופיע על המדיד מזיקים לרכב. אם מפלס השמן גבוה מטווח (המשך)

### זהירות (המשך)

הפעולה (כלומר שכמות השמן במנוע כה גבוהה עד שמפלס השמן גבוה מהסימון המקווקו של טווח הפעולה התקינה), עלול להיגרם נזק למנוע. נקז את עודפי השמן או הגבל את הנהיגה ברכב עד שתגיע לטיפול מומחה שיסיר את העודפים.

למיקום מכסה המילוי של שמן המנוע, עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ♣ 228.

הוסף כמות שמן מספקת כדי שמפלס השמן על המדיד יהיה בטווח הפעולה הנכון. לחץ את המדיד עד לקצה מהלכו בתום השימוש.

### בחירת שמן המנוע המתאים

בחירת שמן המנוע המתאים תלויה הן במפרט הנכון של השמן והן בדרגת הצמיגות. עיין בנושא נזלים וחומרי סיכה מומלצים ♣ 292.

### מפרט

השתמש בשמני מנוע סינתטיים מלאים העומדים במפרט dexos1.

שמני מנוע שאושרו על-ידי GM כעומדים במפרט dexos1 מומנים במל אישור dexos1.

שימוש בשמני מנוע תחליפיים אם שמן dexos1 אינו זמין: במקרה ששמן מנוע מאושר על ידי dexos1 אינו זמין במועד החלפת שמן או לשם שמירה על מפלס השמן התקין, ניתן להשתמש בשמן מנוע חלופי העומד בתקן ACEA C3 בדרגת הצמיגות המתאימה.



### זהירות

שימוש בשמן שאינו שמן המנוע המומלץ או שווה ערך לו עלול לגרום לנזק למנוע שאינו מכוסה על-ידי כתב האחריות של הרכב.

### דרגת צמיגות

השתמש בשמן מנוע בדרגת הצמיגות SAE 5W-30.

## 231 טיפול ברכב

בכלי רכב מסוימים, כשהמערכת חישבה שאורך חיי השירות של השמן התקצר, הודעה CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם) תופיע כדי לציין שיש צורך להחליף את השמן. החלף שמן בהקדם האפשרי, בתוך 1,000 ק"מ (600 מיילים) הבאים. כאשר הרכב נוסע בתנאים הטובים ביותר, קיימת אפשרות שמערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע לא תציין שדרושה החלפת שמן במשך תקופה של עד שנה אחת. יש להחליף את שמן המנוע ומסנן השמן לפחות פעם בשנה, ובהזדמנות זו יש לאפס את המערכת. עבור כלי רכב ללא הודעת CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם), יש צורך בהחלפת שמן כאשר אחוז OIL LIFE REMAINING (אורך חיי השירות הנותר של השמן) קרוב ל-0%. במרכז השיווק והשירות שלך נמצאים אנשי שירות מיומנים שיבצעו את העבודה ויאפסו את המערכת. חשוב גם לבדוק את השמן באופן סדיר בין מועדי החלפת השמנים ולשמור על מפלס שמן תקין.

אם המערכת מאופסת בשוגג, יש להחליף שמן כעבור 5,000 ק"מ (3,000 מייל) מאז החלפת השמן האחרונה. זכור לאפס את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע אחרי כל החלפת שמן.

להנחיות בגדים או מטליות המכילים שמן מנוע משומש. עיין באזהרות היצרן לגבי השימוש במוצרי שמן וסילוקם.

שמן משומש עלול להיות מסוכן לסביבה. אם אתה מחליף שמן בעצמך, ודא שאתה מנקז את כל השמן מהמסנן לפני סילוקו. אסור בשום מצב לסלק שמן על-ידי השלכתו לאשפה או שפיכתו על הקרקע, למערכת הביוב או לנחלים או מאגרי מים. מחזר את השמן על-ידי הבאתו לנקודת איסוף לשמן משומש.

### מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע

#### מתי יש להחליף שמן מנוע

רכב זה מצויד במערכת מחשב המציינת את מועדי החלפת שמן המנוע ומסנן השמן. היא מתבססת על שילוב של גורמים הכוללים את מהירות סיבוב המנוע, טמפרטורת המנוע, ומרחק הנסיעה הכולל שהרכב עבר. הנסועה שבו המערכת מציינת שיש להחליף שמן עשויה להשתנות באופן משמעותי בהתאם לתנאי הנהיגה. כדי שמערכת ניטור אורך חיי השמן תוכל לתפקד כהלכה, יש לאפס אותה אחרי כל החלפת שמן.

הפעלת המנוע בטמפרטורה קרה: באזורים קרים מאוד, בהם הטמפרטורה יורדת אל מתחת ל-29°C (-20°F), יש להשתמש בשמן SAE 0W-30. שמן בדרגת צמיגות זו יקל על התנועות קרות בטמפרטורות נמוכות מאוד. בעת בחירת שמן בעל דרגת הצמיגות המתאימה, מומלץ לבחור בשמן שהוא בעל המפרט הנכון. ראה "מפרט" לעיל בפרק זה.

### תוספים לשמן המנוע/נוזלי שטיפת מנוע

אסור להוסיף דבר לשמן המנוע. שמני מנוע המומלצים, העומדים במפרט dexos1, הם כל שנדרש להבטחת ביצועים טובים ולהגנה על המנוע.

השימוש בנוזלי שטיפת מערכת השמן במנוע אינו מומלץ, ועלול לגרום למנוע נזק שאינו מכוסה בכתב האחריות של הרכב.

### מה לעשות עם שמן משומש

שמן מנוע משומש מכיל רכיבים שונים העלולים לפגוע בעור ואף לגרום לסרטן. אל תניח לשמן משומש להישאר על עורך לפרקי זמן ארוכים. נקה היטב את עורך וציפורניך במים ובסבון, או בתכשיר איכותי לניקוי ידיים. רחץ היטב או סלק בהתאם

### כיצד לאפס את מערכת ניטור אורך חיי שמן המנוע

אפס את המערכת בכל החלפת שמן מנוע כדי שהמערכת תוכל לחשב את מועד החלפת השמן הבאה. אפס תמיד את מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע לקריאה של 100% לאחר כל החלפת שמן מנוע. האיפוס אינו מתבצע מעצמו. כדי לאפס את מערכת ניטור אורך חיי השירות של שמן המנוע:

1. הצג את OIL LIFE REMAINING (אורך חיי השירות הנותר של השמן) במרכז המידע של הנהג. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇨ 120.
2. לחץ והחזק את ✓ מספר שניות. אורך חיי השירות של השמן ישתנה ל-100%.

את מערכת אורך חיי השמן ניתן לאפס גם באופן הבא:

1. הצג את OIL LIFE REMAINING (אורך חיי השירות הנותר של השמן) במרכז המידע של הנהג. עיין בנושא מרכז המידע לנהג ⇨ 120.
2. לחץ לאט על דוושת ההאצה עד קצה מהלכה שלוש פעמים בתוך חמש שניות.

3. הצג את OIL LIFE REMAINING (אורך חיי השירות הנותר של השמן) על מרכז המידע של הנהג. אם הערך המופיע בתצוגה הוא 100%, המערכת אופסה.

אם יש לרכב הודעת CHANGE ENGINE OIL SOON (החלף שמן מנוע בהקדם) והיא מופיעה שוב אחרי התנעת המנוע ו/או OIL LIFE REMAINING (אורך חיי השירות הנותר של השמן) קרוב ל-0%, מערכת מדידת חיי השירות של שמן המנוע לא אופסה. חזור שוב על התהליך.

### נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

אין צורך לבדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים. דליפת נוזל מתיבת הילוכים היא הסיבה האפשרית היחידה לאבדן נוזל. במקרה של דליפה, הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שיווק ושירות, לתיקון המערכת.

החלף את הנוזל במרווחים המצוינים בחוברת התחזוקה, והקפד להשתמש בנוזל תיבת הילוכים המופיע בנושא נזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇨ 292.

### זהירות

שימוש בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית שאינו מתאים עלול לגרום לרכב נזק שאינו מכוסה על-ידי אחריות הרכב. השתמש תמיד בנוזל הנכון עבור תיבת ההילוכים האוטומטית. עיין בנושא נזלים וחומרי סיכה מומלצים ⇨ 292.

אם עליך לבדוק את מפלס הנוזל של תיבת ההילוכים, עליך להביא את הרכב למרכז השיווק והשירות.

### מערכת ניטור אורך חיי השירות של מסנן אוויר המנוע

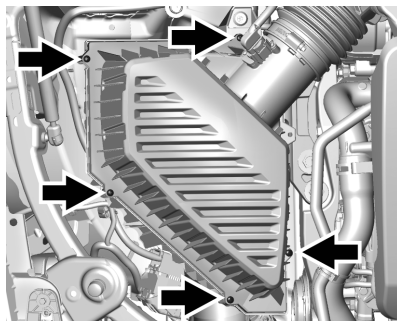
אם קיים, המאפיין הזה מספק את אורך החיים הנותר של מסנן אוויר המנוע ואת התזמון הטוב ביותר להחלפה. התזמון של החלפת מסנן אוויר המנוע תלוי בתנאי הנסיעה והסביבה.

## 233 טיפול ברכב

### כיצד לבדוק את מסנן אוויר המנוע

אל תתניע את המנוע ואל תפעיל את המנוע כאשר בית מסנן האוויר של המנוע פתוח. לפני הסרת קרב סינון האוויר של המנוע, ודא שבית מסנן האוויר והרכיבים שבסביבתו נקיים מכלוך ומפסולת. הסר את קרב סינון האוויר של המנוע. הקש קלות וטלטל את קרב סינון האוויר של המנוע (הרחק מהרכב), כדי לשחרר אבק ולכלוך חופשיים. בדוק את קרב סינון האוויר של המנוע לנזק, והחלף אותו אם ניזוק. אסור לנקות את קרב סינון האוויר של המנוע או את הרכיבים במים או באוויר דחוס.

לבדיקה והחלפה של מנקה/מסנן האוויר:



2. מציג את אורך חיי השירות של מסנן האוויר על ה-DIC. ראה מרכז המידע לנהג 120.

3. לחץ על > כדי לעבור לאזור התצוגה Reset/Disable (איפוס/השבתה).  
בחר את Reset (איפוס) ולחץ על ✓ למשך מספר שניות.

4. לחץ על > ✓ כדי לאשר את הבחירה.

### מסנן אוויר המנוע

מסנן אוויר המנוע ממוקם בתא המנוע בצד הנוסע. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע 228 לפירוט המיקום.

### מתי יש לבדוק את מסנן אוויר המנוע

- למרווחי החלפה ובדיקה של מסנן האוויר של המנוע, עיין בחוברת תכנית התחזוקה.
- אם מצויד במערכת ניטור אורך חיי השירות של מסנן אוויר המנוע, עיין בנושא מערכת ניטור אורך חיי השירות של מסנן אוויר המנוע 232.
- אם נוהגים בסביבות מאובקות מאוד, פעל לפי מרווחי הביקורת וההחלפה של מסנן אוויר המנוע, עיין בחוברת תכנית התחזוקה.

### מתי יש להחליף מסנן אוויר של המנוע

כאשר תוצג ההודעה  
REPLACE AT NEXT OIL CHANGE  
(החלף בהחלפת השמן הבאה), יש להחליף את מסנן אוויר המנוע בפעם הבאה שמחליפים שמן מנוע.

כאשר תוצג ההודעה  
REPLACE ENGINE AIR FILTER  
SOON (החלף מסנן אוויר מנוע בהקדם), יש להחליף את מסנן אוויר המנוע בהקדם האפשרי. חובה לאפס את המערכת לאחר החלפת מסנן אוויר המנוע.

אם מוצגת ההודעה  
CHECK AIR FILTER SYSTEM  
(בדוק מערכת סינון אוויר), פנה למרכז השיווק והשירות שלך.

### אופן האיפוס של מערכת ניטור אורך חיי השירות של מסנן אוויר המנוע

אפס את המערכת בכל החלפת מסנן האוויר של המנוע כדי שהמערכת תוכל לחשב את מועד החלפת מסנן האוויר הבא.

כדי לאפס:

1. שלב את הרכב במצב P (חניה).

## 234 טיפול ברכב

1. הסר את חמשת הברגים והרם את המכסה מתוך המכלול.
2. בדוק או החלף את מסנן אוויר המנוע.
3. הנמך את המכסה ואבטח אותו באמצעות חמשת הברגים.

### ⚠ אזהרה

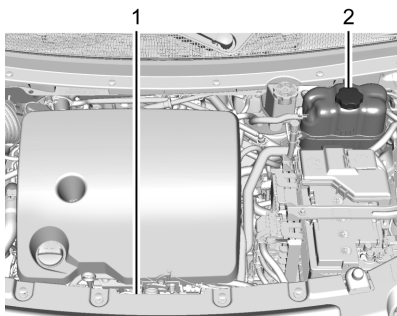
הפעלת המנוע כשמסנן אוויר המנוע אינו מותקן עלולה לגרום לך או לאחרים לכוויות. פעל בזהירות בזמן ביצוע עבודה על המנוע. אל תתניע את המנוע ואל תסיע את הרכב כשמסנן האוויר הוסר, מכיוון שלהבות עלולות לפרוץ אם תקרה תופעה של אש חוזרת במנוע.

### זהירות

אם מסנן אוויר המנוע אינו מותקן, לכלוך יכול לחדור בקלות למנוע ולגרום לו נזק. הקפד תמיד שמסנן האוויר יהיה מותקן בשעת הנסיעה.

## מערכת צינון

מערכת הצינון מאפשרת למנוע לשמור על טמפרטורת פעולה תקינה.



1. מניפת הצינון של המנוע (לא נראית)
2. מיכל עודפים ומכסה הלחץ של מיכל העודפים של נוזל הצינון של המנוע

### ⚠ אזהרה

מניפה חשמלית הנמצאת בתא המנוע עלולה להתחיל לפעול גם כאשר המנוע אינו פועל, ועלולה לגרום לפגיעה גופנית. הקפד להרחיק ידיים, בגדים וכלים מכל מניפה חשמלית בתא המנוע.

### ⚠ אזהרה

אל תיגע במחמם או בצינורות הגמישים של המקרן, או בחלקי מנוע אחרים. הם עלולים להיות חמים מאוד ולגרום לכוויה קשה. אל תפעיל את המנוע אם קיימת דליפה; כל נזל הקירור עלול לדלוף ולצאת מהמערכת. הדבר עלול לגרום להתלקחות המנוע ולגרום לכוויות קשות. תקן את הדליפה לפני נהיגת הרכב.

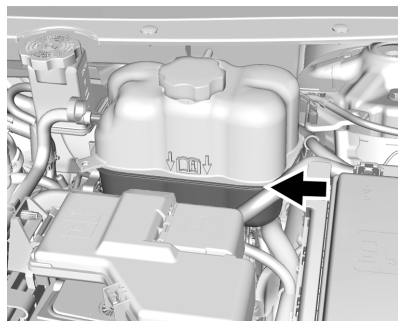
### נוזל הצינון של המנוע

מערכת הצינון של המנוע מלאה בנוזל צינון מנוע מסוג DEX-COOL. חובה לבדוק את נוזל הצינון הזה ולהחליף אותו במועדים המתאימים. עיין בתוכנית התחזוקה שבספר השירות וכתב האחריות.

להלן הסבר על מערכת הצינון ואופן בדיקת נוזל הצינון והוספת נוזל כשהמפלס נמוך. אם יש בעיה של התחממות-יתר של המנוע, עיין בנושא חימום יתר של המנוע ⇨ 237.



## 235 טיפול ברכב



בדוק אם ניתן לראות נוזל צינן במיכל העודפים של נוזל הצינן. אם נוזל הצינן במיכל העודפים רותח, אל תנקוט פעולה כלשהי עד שיתקרר. אם נוזל הצינן נראה אבל סימון מפלס הנוזל אינו נראה, הוסף תערובת 50/50 של מ-שתייה נקיים ותכשיר נוזל צינן DEX-COOL אל מיכל העודפים של נוזל צינן המנוע עד לצלע העליונה שבמרכז המכל, אבל עליך להקפיד שמיכל נוזל הצינן קר לפני ביצוע פעולה זו. עיין בנושא חימום יתר של המנוע 237.

מכל העודפים של נוזל הצינן ממוקם בתא המנוע, בצד הנהג של הרכב. עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע 228.

### זהירות

אל תשתמש בנוזל כלשהו לבד מתערובת של נוזל קירור DEX-COOL העומדת בדרישות תקן GMW3420 של GM ומי שתייה נקיים. כל נוזל אחר יכול לגרום נזק למערכת הקירור של המנוע ולרכב, נזק שאינו מכוסה במסגרת האחריות שניתנה לרכב.

בשום מצב אל תסלק נוזל צינן מנוע על-ידי השלכתו לאשפה או שפיכתו על הקרקע, למערכת הביוב או לנחלים או מאגרי מים. דאג לביצוע החלפת נוזל הצינן במרכז שיווק ושירות מורשה, המכיר את דרישות החוק לגבי סילוק נוזל צינן משומש. כך תסייע לשמירה על איכות הסביבה ועל בריאותך.

### בדיקת נוזל הצינן

לצורך בדיקת נוזל הצינן, הרכב חייב לעמוד על משטח אופקי.

### באיזה נוזל יש להשתמש

#### אזהרה ⚠

מים רגילים או נוזלים אחרים כגון אלכוהול יכולים לרתוח מוקדם יותר מאשר תערובת נוזל הקירור הנכונה. כאשר יש במערכת מים או תערובת לא נכונה, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה מבלי שתתקבל אזהרת התחממות-יתר. במנוע עלולה לפרוץ שריפה ואתה או אחרים עלולים להיפגע מכויות.

השתמש בתערובת 50/50 של מי שתייה נקיים ונוזל צינן DEX-COOL. תערובת זו:

- מעניקה הגנה נגד קפיאה עד לטמפרטורה חיצונית של  $-37^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ ).
- מעניקה הגנה מפני רתיחה עד לטמפרטורת מנוע של  $129^{\circ}\text{C}$  ( $265^{\circ}\text{F}$ ).
- מגנה מפני חלודה ושיתוך.
- אינה גורמת נזק לחלקי אלומיניום.
- מסייעת לשמור על טמפרטורת מנוע נכונה.



1. הסר את מכסה הלחץ של מיכל העודפים כשמערכת הצינון, כולל מכסה הלחץ של מיכל העודפים והצינור הגמיש העליון של המקרן, אינם חמים יותר.

סובב את מכסה הלחץ לאט נגד כיוון השעון, בערך רבע סיבוב. אם תשמע שריקה - המתן עד שתיפסק. הפעולה תאפשר שחרור כל הלחץ שעדיין נותר דרך צינור שחרור הלחץ.

2. לאחר מכן המשך לסובב לאט את מכסה הלחץ והסר אותו.

#### ⚠ אזהרה

שפיכת נוזל קירור על מנוע לוהט עלולה לגרום לך לכוויות. נוזל הצינון מכיל אתילן גליקול והוא יתלקח אם חלקי המנוע מספיק חמים.

#### זהירות

אי-ציות לנוהל מילוי נוזל הקירור המפורט עלול לגרום לחימום-יתר של המנוע, דבר שעלול לגרום נזק למנוע. אם לא ניתן לראות את נוזל הקירור במכל העודפים, פנה למרכז השיווק והשירות שלך.

אם לא אותרה תקלה, בדוק אם ניתן לראות את נוזל הצינון במיכל העודפים. אם ניתן לראות את נוזל הצינון אולם מפלס נוזל הצינון אינו בגובה הסימון, הוסף תערובת של מים נקיים לשתייה ונוזל צינון DEX-COOL ביחס של 50/50 למיכל העודפים, אולם לפני שתעשה זאת ודא שמערכת הצינון, כולל מכסה לחץ מיכל העודפים, התקררה.

### כיצד להוסיף נוזל צינון למיכל העודפים

#### ⚠ אזהרה

קיטור ונוזלים לוהטים במערכת הקירור החמה נמצאים תחת לחץ. סיבוב מכסה הלחץ של המקרן, אפילו במידה קטנה, עלול לגרום להם לפרוץ בעצמה גדולה ואתה עלול להיכוות. אסור בהחלט לסובב את המכסה כשמערכת הקירור, כולל מכסה הלחץ, חמים. המתן עד שמערכת הצינון ומכסה הלחץ של מיכל העודפים יתקררו.

#### ⚠ אזהרה

מים רגילים או נוזלים אחרים כגון אלוהול יכולים לרתוח מוקדם יותר מאשר תערובת נוזל הקירור הנכונה. כאשר יש במערכת מים או תערובת לא נכונה, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה מבלי שתתקבל אזהרת התחממות-יתר. במנוע עלולה לפרוץ שריפה ואתה או אחרים עלולים להיפגע מכוחיות.

## 237 טיפול ברכב

כשאזהרה זו מופיעה, תוכל גם להחליט שלא להרים את מכסה תא המנוע אלא לפנות מייד לקבלת סיוע.

אם אתה מחליט להרים את מכסה תא המנוע, ודא שהרכב חונה על משטח אופקי. לאחר מכן, בדוק אם מניפת הצינור של המנוע פועלת. אם המנוע מתחמם יתר על המידה, המניפה אמורה לפעול. אם לא, אל תמשיך להפעיל את המנוע. דאג לטיפול ברכב.

### זהירות

אל תפעיל את המנוע אם קיימת דליפה במערכת הקירור של המנוע. הדבר עלול לגרום לאיבוד כל נוזל הקירור ולגרום נזק למערכת ולרכב. דאג לתיקון מידי של הדליפות.

### אם נפלט קיטור מתא המנוע

#### ⚠ אזהרה

קיטור ונוזלים לוחטים במערכת הקירור החמה נמצאים תחת לחץ. סיבוב מכסה הלחץ של המקרן, אפילו במידה קטנה, עלול לגרום להם לפרוץ בעצמה גדולה (המשך)

5. החזר את מכסה הלחץ למקומו והדק אותו היטב.

6. בדוק את תקינות מפלס נוזל הצינור לאחר הדממת המנוע, כשנוזל הצינור קר. במידת הצורך, חזור על נוהל מילוי נוזל הצינור, המפורט בצעדים 1 עד 6.

אם נוזל הצינור עדיין לא הגיע למפלס המתאים אחרי שהמערכת התקררה שוב, פנה למרכז שיווק ושירות.

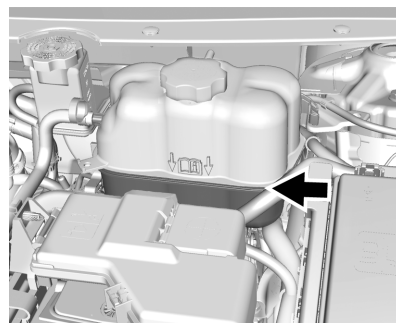
### זהירות

אם מכסה הלחץ אינו מותקן כהלכה, קיימת סכנת אבדן נוזל קירור ואף נזק למנוע. ודא שהמכסה סגור בצורה נכונה והדוקה.

## חימום יתר של המנוע

הרכב מצויד במספר חיוויי התראה להתחממות יתר.

בריצוז המדים והמחוננים יש מד טמפרטורת נוזל צינור מנוע. עיין בנושא מד טמפרטורת נוזל צינור המנוע 110. הרכב עשוי גם להציג הודעה במרכז המידע לנהג (DIC).



3. מלא את מיכל העודפים של נוזל הצינור בתערובת הנכונה, עד לסימון המפלס שעל המכל.

4. כשמכסה הלחץ של מיכל העודפים אינו מותקן, התנע את המנוע ואפשר לו לפעול עד שתוכל להרגיש שהצינור הגמיש העליון של המקרן מתחיל להתחמם. שים לב למניפת הקירור של המנוע.

ייתכן שכעת מפלס נוזל הצינור במיכל העודפים יהיה נמוך יותר. אם המפלס נמוך יותר, הוסף עוד תערובת מתאימה למיכל העודפים, עד שהמפלס יגיע לסימון המפלס שעל המכל.

### אזהרה (המשך)

ואתה עלות להיכוות. אסור בהחלט לסובב את המכסה כשמערכת הקירור, כולל מכסה הלחץ, חמים. המתן עד שמערכת הצינון ומכסה הלחץ של מיכל העודפים יתקררו.

### אם לא נפלט קיטור מתא המנוע

אם מופיעה אזהרת התחממות-יתר אולם לא ניתן לראות או לשמוע יציאת קיטור, ייתכן שהבעיה אינה כה חמורה. לעתים עלול המנוע להתחמם קצת יותר מדי כאשר הרכב:

- נוסע בעלייה לאורך זמן ביום חם.
- עוצר לאחר נסיעה במהירות גבוהה.
- פועל למשך פרקי זמן ארוכים בהילוך סרק בתנועה.

אם מופיעה אזהרת התחממות-יתר אולם אין סימנים כלשהם של פליטת קיטור:

1. כבה את מערכת מיזוג האוויר.
2. כוון את המחמם לטמפרטורה הגבוהה ביותר ואת המניפה למהירות הגבוהה ביותר. פתח את החלונות במידת הצורך.

3. אם ניתן לעשות זאת בצורה בטוחה, רד לשול הכביש, שלב למצב P(חניה) או N(הילוך סרק) והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק.

אם מד טמפרטורת נוזל צינון המנוע לא נמצא יותר באזור התחממות-היתר, ניתן לנסוע ברכב. המשך בנסיעה אטית למשך כ-10 דקות. שמור על מרחק ביטחון מהרכב שלפניך. אם האזהרה לא חוזרת, המשך לנהוג כרגיל ובדוק את המילוי והתפקוד של מערכת הצינון.

אם האזהרה נמשכת, רד לשול, עצור, וחנה מייד את הרכב.

אם אין סימני פליטת קיטור, הנח למנוע לפעול בסיבובי סרק למשך שלוש דקות כשהרכב חונה. אם האזהרה עדיין מופיעה, דומם את המנוע עד להתקררותו.

### נוזל רחיצת שמשות

#### באיזה נוזל יש להשתמש

כאשר יש צורך בנוזל רחיצת שמשות, הקפד לקרוא את הוראות היצרן לפני השימוש. אם רכבך יפעל באזור שבו הטמפרטורה עלולה לרדת אל מתחת לנקודת הקיפאון, השתמש בנוזל המכיל ריכוז מספיק של תכשיר נגד קפיאה.

### הוספת נוזל רחיצת שמשות



פתח את המכסה המסומן בסמל מתזי רחיצת השמשות. הוסף נוזל רחיצת שמשות עד שהמיכל מלא. ראה פירוט רכיבים בתא המנוע ☞ 228 למיקום המיכל.

#### זהירות

- אסור להשתמש בנוזל רחיצת שמשות המכיל סוג כלשהו של ציפוי דוחה-מים. הוא עלול לגרום ללהבי המגב לחרוק או לקפוז.
- אסור להשתמש בנוזל הצינון של המנוע (נוזל מנוע קפיאה) במערכת רחיצת השמשות. הוא עלול לגרום נזק למערכת רחיצת השמשות ולצבע.
- אסור לערבב מים עם נוזל רחיצת שמשות מוכן לשימוש. המים יכולים לגרום לתמיסה לקפוא

(המשך)

## 239 טיפול ברכב

יש להחליף רפידות בלמים כערכות מלאות.

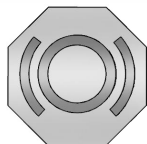
### מהלך דוושת הבלם

אם דוושת הבלם אינה חוזרת לגובה הרגיל, או אם מהלך הדוושה גדל במהירות, פנה למרכז שיווק ושירות. זה יכול להיות סימן לכך שדרוש טיפול בבלמים.

### החלפת חלקים במערכת הבלמים

הקפד להחליף את חלקי מערכת הבלמים בחלקי חילוף חדשים ומאושרים. אם לא תפעל כך, ייתכן שהבלמים לא יפעלו כהלכה. ביצועי הבלימה הצפויים עלולים להשתנות בדרכים רבות אחרות אם מתקנים חלפים לא מתאימים במערכת הבלמים או שמתקנים אותם באופן לא נכון.

### נוזל בלמים



### ⚠ אזהרה

כשנשמע צליל אזהרת שחיקת רפידות הבלמים, משמעות הדבר היא שבקרוב הבלמים יחדלו לתפקד היטב. הדבר עלול להוביל להתנגשות. כשצליל אזהרת שחיקת הבלמים נשמע, הבא את הרכב לטיפול במרכז שיווק ושירות.

### זהירות

המשך נסיעה עם רפידות בלמים שחוקות עלול להסתיים בתיקון יקר של הבלמים.

תנאי נהיגה או אקלים מסוימים עלולים לגרום לצליל חריקה בעת ההפעלה הראשונה או הפעלה קלה של הבלמים. הדבר אינו מצביע על תקלה כלשהי בבלמים.

הידוק אומי גלגל במומנט הנכון מסייע במניעת רעידות בלמים. כאשר מבצעים סבב צמיגים, בדוק את שחיקת רפידות הבלמים והדק את אומי הגלגלים בצורה אחידה ובסדר הנכון, עד למומנט ההידוק. עיין בנושא קיבולות 295.

### זהירות (המשך)

- ולגרום נזק למיכל נוזל רחיצת השמשות ולחלקים אחרים של מערכת רחיצת השמשות.
- כשאתה משתמש בנוזל רחיצת שמשות מרוכז, פעל בהתאם להוראות היצרן לגבי הוספת מים.
- כאשר מזג האוויר קר מאוד, מלא את מיכל נוזל הרחיצה רק עד לשלושה רבעים מקיבולו. הדבר מאפשר את התפשטות הנוזל כשהוא קופא; אם הדבר קורה כשהמיכל מלא לחלוטין, עלול להיגרם נזק למיכל.

### בלמים

רפידות בלמי דיסקות מכילות מחווני שחיקה מובנים המשמיעים צליל אזהרה צורמי כשרפידות הבלמים שחוקות ויש צורך ברפידות חדשות. הצליל יכול להישמע לסירוגין או באופן רציף כשהרכב נמצא בתנועה, למעט בעת הפעלת לחץ חזק על דוושת הבלם.

## 240 טיפול ברכב

מכל צילינדר הבלימה הראשי מלא בנוזל בלמים DOT 3 שאושר על-ידי GM, כפי שמפורט על מכסה המכל. לקבלת מידע על מיקום המכל, עיין בנושא פירוט רכיבים בתא המנוע ☞ 228.

### בדיקת נוזל הבלמים

כשהרכב במצב P (חניה) על משטח מפולס, מפלס נוזל הבלמים צריך להיות בין סימון המינימום לבין סימון המקסימום שעל מכל נוזל הבלמים.

יש רק שתי סיבות אפשריות לירידת מפלס נוזל הבלמים במכל:

- שחיקה רגילה של רפידות הבלמים. כשמתקנים רפידות חדשות, מפלס הנוזל עולה בחזרה.

- דליפת נוזל במערכת ההידרולית של הבלמים. דאג לטפל במערכת ההידרולית של הבלמים. במקרה דליפה, הבלמים לא יפעלו כהלכה.

הקפד תמיד לנקות את מכסה מיכל נוזל הבלמים ואת האזור סביבו לפני הסרת המכסה.

אסור להוסיף נוזל בלמים במקרה של חוסר. הוספת נוזל לא תפתור את בעיית הנזילה. אם מוסיפים נוזל כשהרפידות שחוקות, ייווצר עודף נוזל לאחר ההתקנה

של רפידות בלמים חדשות. יש להוסיף או לגרוע נוזל, על-פי הצורך, רק בעת ביצוע טיפול במערכת ההידרולית של הבלמים.

### ⚠ אזהרה

אם מוסיפים כמות גדולה מדי של נוזל בלמים, הוא עלול להישפך על המנוע ולהתלקח, אם המנוע חם מספיק. אתה או אחרים עלולים להיפגע מכוויות, ועלול להיגרם נזק לרכב. הוסף נוזל בלמים רק בעת ביצוע טיפול במערכת ההידרולית של הבלמים.

כשמפלס נוזל הבלמים נמוך, נורית אזהרת הבלמים מאירה. עיין בנושא מערכת הבלמים ☞ 114.

נוזל בלמים סופח לחות במשך הזמן, דבר המקטין את היעילות של נוזל הבלמים. החלף את נוזל הבלמים במרווחים שצוינו כדי למנוע מרחקי עצירה מוגדלים. פנה אל מרכז שיווק ושירות.

### באיזה נוזל יש להשתמש

הוסף רק נוזל בלמים DOT 3 בעל אישור GM ממכל נקי וחתום. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ☞ 292.

### ⚠ אזהרה

שימוש בנוזל בלמים שגוי או מזוהם עלול לגרום לנזק במערכת הבלמים. התוצאה עלולה להיות אבדן בלימה שעלול לגרום לפציעה. הקפד תמיד להשתמש בנוזל בלמים המתאים, המאושר על-ידי GM.

### זהירות

אם נשפך נוזל בלמים על משטחים צבועים של הרכב, הדבר עלול לגרום נזק לצבע. שטוף מיד מכל משטח צבוע.

### מצבר

המצבר המקורי המסופק עם הרכב הוא מסוג נטול-תחזוקה. אל תסיר את המכסה ואל תוסיף נוזל.

כשיש צורך להתקין מצבר חדש, עיין במספר החלק המופיע על התווית של המצבר המקורי. להחלפת המצבר, פנה למרכז השיווק והשירות שלך.

## 241 טיפול ברכב

### בדיקת מתג התנעה

#### אזהרה ⚠

בעת ביצוע ביקורת זו הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אם הרכב מתחיל לנוע, אתה או אחרים עלולים להיפגע.

1. לפני התחלת בדיקה זו, ודא שיש מספיק מקום סביב הרכב.
  2. הפעל הן את בלם החניה והן את דוושת הבלם.
  3. אסור לגעת בדוושת ההאצה, ויש לדומם את המנוע מייד אם הוא מתניע.
- נסה להתניע את המנוע בכל אחד מההלוכים. על המנוע להתניע רק במצב P (חניה) או N (סרק). אם המנוע מתניע בכל מצב אחר, פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול בבטיחה.

### אזהרה (המשך)

קוטבי מצבר, ההדקים והאביזרים הקשורים מכילים עופרת ותרכובות עופרת, אשר עלולים לסרטן ולגרום נזק למערכת הרבייה. שטוף את ידיך לאחר הטיפול בהם.

### אחסון הרכב

שימוש לעתים רחוקות: הסר את הכבל השחור, השלילי (-) מהמצבר כדי למנוע את פריקת המצבר.

אחסון לתקופה ארוכה: הסר את הכבל השחור, השלילי (-) מהמצבר או השתמש במטען מצברים לטעינת זליגה.

זכור לחבר מחדש את המצבר כשאתה מוכן להסיע את הרכב.

### הנעה לכל הגלגלים

#### תיבת העברה

בתנאי נסיעה רגילים, נוזל תיבת ההעברה אינו מחייב תחזוקה, אלא אם קיימת דליפה או נשמע רעש חריג. אם יש בכך צורך, פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת טיפול בתיבת ההעברה.

### מערכת הדממה-התנעה

לרכב יש מערכת הדממה/התנעה כדי לדומם את המנוע ולסייע לחיסכון בדלק. עיין בנושא מערכת הדממה-התנעה ⚡ 167.

ברכב זה יש מצבר יריעות סיבי זכוכית (AGM) 12 וולט. התקנת מצבר 12 וולט סטנדרטי יקצר את חיי השירות של מצבר 12 וולט.

כשמשתמשים במטען מצברים 12 וולט לטעינת מצבר 12 וולט AGM, בחלק ממטעני במצברים יש הגדרה מיוחדת עבור טעינת מצברי AGM. אם קיים, השתמש בהגדרת טעינה של AGM, המסומנת על מטען המצברים, כדי להגביל את המתח ל-14.8 וולט.

#### אזהרה ⚠

מצברים מכילים חומצה שעלולה לגרום לכוויות וגז שעלול להתפוצץ. חוסר זהירות עלול להסתיים בפציעה חמורה.

כאשר אתה עובד בסביבת מצבר, הקפד לפעול בהתאם להוראות.

(המשך)

## בדיקת תפקוד נעילת הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית

⚠ אזהרה
בעת ביצוע ביקורת זו הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אם הרכב מתחיל לנוע, אתה או אחרים עלולים להיפגע.

1. לפני התחלת בדיקה זו, ודא שיש מספיק מקום סביב הרכב. על הרכב לעמוד על קרקע אופקית.
2. הפעל את בלם החניה. היה מוכן ללחוץ מייד על דוושת הבלם במקרה שהרכב מתחיל לנוע.
3. כשהמנוע דומם, העבר את מתג ההצתה למצב מופעל, אך אל תתניע את המנוע. ללא לחיצה על דוושת הבלם, נסה להוציא את ידית ההילוכים ממצב P תוך הפעלת כוח רגיל. אם ידית ההילוכים יוצאת ממצב P, פנה אל מרכז שיווק ושירות לטיפול בבעיה.

## בדיקת בלם החניה ומנגנון החניה (P)

⚠ אזהרה
הרכב עלול להתחיל לנוע בעת ביצוע בדיקה זו. אתה או אחרים עלולים להיפצע, ועלול להיגרם נזק לרכוש. ודא שיש לפני הרכב די מרחב פנוי למקרה שיתחיל לנוע. היה מוכן ללחוץ מייד על דוושת הבלם במקרה שהרכב מתחיל לנוע.

החנה את הרכב במדרון תלול למדי, כשפניו למורד. לחץ והחזק את דוושת הבלם במצב לחוץ, והפעל את בלם החניה.

- כדי לבדוק את כושר האחיזה של בלם החניה: כשהמנוע פועל וידית ההילוכים במצב סרק (N), הפחת לאט את לחץ הרגל על דוושת הבלם. המשך בכך עד שהרכב יוחזק אך ורק על-ידי בלם החניה.
- כדי לבדוק את כושר האחיזה של מנגנון בלם החניה: כשהמנוע פועל, שלב את ידית ההילוכים במצב P. כעת, שחרר את בלם החניה ואחרי כן את דוושת הבלם.

פנה למרכז שיווק ושירות אם יש צורך בשירות.

## החלפת להבי מגבים

יש לבדוק את להבי מגבי השמשה הקדמית, לאיתור בלאי וסדקים. קיימים סוגים שונים של להבים חלופיים, והסרתם מתבצעת בדרכים שונות. למידע על הסוגים והאורכים המתאימים, עיין בנושא חלפים לתחזוקה ♻ 293.

זהירות
נזק עלול להיגרם לשמשה הקדמית אם זרוע המגב תיגע בשמשה כשמגב השמשה אינו מותקן בה. נזק שייגרם כתוצאה מכך אינו מכוסה באחריות הרכב. אסור לאפשר לזרוע המגב לגעת בשמשה הקדמית.

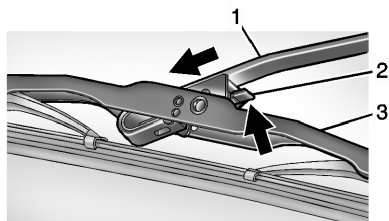
## החלפת להבי מגבים קדמיים

כדי להחליף את להבי המגבים:

1. משוך את מכלל מגב השמשה הקדמית והרחק אותו מהשמשה.



## 243 טיפול ברכב



5. לחץ על מנוף השחרור (2) כדי לנתק את הוו ודחוף את זרוע המגב (1) כדי לשחרר אותה ממכלול הלהב (3).

6. דחוף את מכלול הלהב החדש על זרוע המגב עד שמנוף השחרור ננעל בנקישה למקומו.

7. כדי להתקין את הכיסוי, ודא שוו הכיסוי השתלב היטב והחליק לתוך החרץ שבמכלול הלהב.

8. לחץ את הכיסוי כלפי מטה כדי לאבטחו בנקישה.

### החלפת שמשות קדמית

#### מערכות סיוע לנהג

אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית והרכב מצויד בחיישן מצלמה קדמית עבור מערכות הסיוע לנהג, מומלץ להשתמש בשמשה חלופית של GM. חובה להתקין

### זהירות

נזק עלול להיגרם אם להבי המגב לא במגע עם השמשה לפני הפעלת מערכת המגבים.

### החלפת להב מגב אחורי

כדי להחליף את להב המגב האחורי:

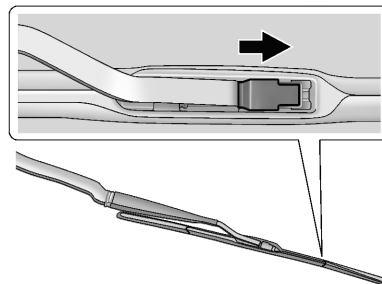


1. החלק כלי מפלסטיק מתחת לכיסוי ודחוף כלפי מעלה כדי לשחרר אותו.

2. החלק את הכיסוי לכיוון קצה הלהב המגב כדי לשחרר אותו ממכלול הלהב.

3. הסר את המכסה.

4. הרם את זרוע המגב והרחק אותה מהשמשה.



2. הרם את התפס שבמרכז הלהב המגב, בנקודת החיבור של הזרוע.

3. כשהתפס מורם, משוך את הלהב המגב כלפי מטה, לכיוון השמשה הקדמית, עד שישתחרר מהקצה דמוי האות J של זרוע המגב, המחזיק בו.

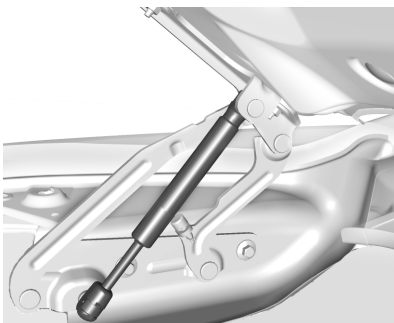
4. הסר את הלהב המגב.

5. כדי להתקין את הלהב המגב, בצע את הצעדים 1 עד 3 לעיל בסדר הפוך לסדר ההסרה.

## 244 טיפול ברכב



מכסה תא המנוע



תא המטען

### אזהרה (המשך)

להחזיק את מכסה המנוע/תא המטען/  
דלת אחורית מתרוממת, אל תשתמש  
בהן. דאג לטיפול ברכב.

### זהירות

אסור בהחלט להדביק סרט דביק על  
מוט בוכנת הגז של הסמוכה ואל תתלה  
עליו עצמים כלשהם. נוסף לכך, אל  
תלחץ ואל תמשוך את סמוכות בוכנות  
הגז. הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

את השמשה הקדמית החלופית בהתאם  
למפרטי GM, כדי להבטיח יישור נכון. אם  
זה לא ייעשה, ייתכן שמערכות אלה לא  
יפעלו כהלכה, הן עלולות להציג הודעות, או  
ייתכן שלא יפעלו כלל. פנה למרכז שיווק  
ושירות להחלפה נכונה של שמשה קדמית.

### סמוכות בוכנות גז

רכב זה מצויד בסמוכות עם בוכנות גז  
המיועדות לסייע בהרמה והחזקה של  
מערכת מכסה תא המנוע/תא המטען/הדלת  
העורפית במצב פתוח לגמרי.

### אזהרה ⚠

במקרה של תקלה בסמוכות בוכנות הגז  
המחזיקות במצב פתוח את מכסה  
המנוע, תא המטען ו/או הדלת האחורית  
המתרוממת, אתה או אחרים עלולים  
להיפצע קשה. הבא את הרכב מיד  
למרכז השירות והשיווק שלך. בבדיקה  
התקופתית, בדוק חזותית את סמוכות  
בוכנות הגז לגילוי סימני שחיקה, סדקים  
או נזק אחר. בדוק כדי לוודא שמכסה  
המנוע/תא המטען/דלת אחורית  
מתרוממת מוחזקים במצב פתוח בכוח  
מספיק גדול. אם הסמוכות לא מצליחות  
(המשך)

## 245 טיפול ברכב

### החלפת נורות

לקבלת סוג הנורות החלופיות המתאים ולמידע על אודות נוהל החלפת נורה שאינו מפורט בפרק זה, פנה אל מרכז שיווק ושירות.

#### זהירות

אסור להחליף נורות להט בנורות LED חלופיות מהשוק שלאחר המכירה. זה יכול לגרום לנזק למערכת החשמל של הרכב.

### נורות פריקה בלחץ גבוה (HID)

#### ⚠ אזהרה

מערכת נורות הפריקה במתח גבוה (HID) פועלת במתח גבוה מאוד. אם תנסה לטפל במי מרכיבי המערכת, אתה עלול להיפגע באופן חמור. לטיפול במערכת זו, פנה אל מרכז שיווק ושירות או אל איש מקצוע מיומן.

לאחר החלפת נורת הפנס הראשי מסוג HID, האלומה עשויה להיות בגוון שונה מעט מהגוון המקורי. זהו מצב רגיל ותקין.

### כוונון פנסי החזית

כיוון פנסי החזית נקבע במפעל ואין צורך בכוונון נוסף.

אם הרכב ניזוק בתאונה, ייתכן שכיוון פנסי החזית יושפע מכך. אם יש צורך בכיוון פנסי החזית, פנה למרכז שיווק ושירות.



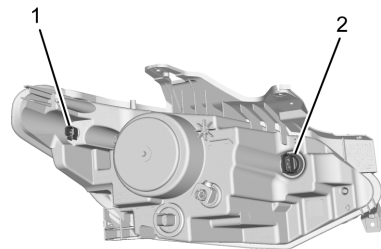
דלת עורפית

## תאורת LED

רכב זה כולל מספר נורות LED. אם עליך להחליף מכלול כלשהו של תאורת ה-LED, פנה למרכז שיווק ושירות.

## פנסי חזית, מחווני כיוון קדמיים ואורות צד

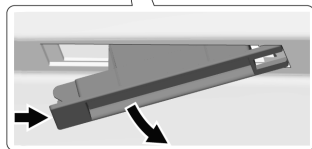
הפנס הראשי הוא מסוג HID או LED. ראה "תאורת פריקה בעצמה גבוהה (HID)" וכן "תאורת LED" מוקדם יותר בפרק זה.



## באיור מוצג צד הנהג, מראה צד הנוסע דומה

1. נורת פנס סימון צד
2. פנס מחוון כיוון קדמי

כדי להחליף אחת מנורות אלה:



1. דחוף את הקצה השמאלי של מכלול הפנס לצד ימין.
2. משוך את מכלול הפנס כלפי מטה בעדינות כדי להסיר אותו מהדלת העורפית.

להחלפת נורת מחוון כיוון קדמי או פנס סימון צד:

1. פתח את מכסה תא המנוע. עיין בנושא מכסה תא המנוע 226.
2. אתר את בית הנורה על מכלל הפנס הראשי.
3. סובב את תושבת הנורה נגד כיוון השעון כדי להסיר אותה ממכלל פנס החזית.
4. משוך את הנורה ישר מתוך השקע.
5. דחוף את הנורה החדשה לתוך התושבת והתקן חזרה את התושבת במכלל פנס החזית על-ידי סיבובה בכיוון השעון.

## תאורת לוחית הרישוי

זה ישים רק לכלי רכב ללא מראות מצלמה אחורית. כל שאר כלי הרכב מצוידים בנורות לוחית רישוי מסוג LED.

## 247 טיפול ברכב

### עומס יתר במערכת החשמל

הרכב מצויד בנתיכים ובמנתקי מעגל, להגנה על מערכת החשמל מפני עומסי יתר.

כאשר העומס במעגל חשמלי גבוה מדי, מנתק המעגל נפתח ונסגר על-פי הצורך כדי להגן על המעגל, עד שהעומס שב להיות תקין או עד לתיקון הבעיה שגרמה לעומס היתר. כתוצאה מכך מופחתים מהותית הסיכונים לנזק עקב עומסי יתר או להתלקחות של אש עקב תקלות חשמליות.

הנתיכים ומנתקי המעגל מגנים על ההתקנים החשמליים ברכב.

החלף נתיך שרוף בנתיך חדש שמידותיו וזרם העבודה שלו זהים לאלו של הנתיך הישן.

אם נתקלת בבעיה במהלך נסיעה ועליך להחליף נתיך, תוכל להשתמש באופן זמני בנתיך בעל זרם עבודה זהה, ממיקום אחר בלוח הנתיכים. בחר בנתיך של תפקוד משני שאינו חיוני לנסיעה, והחזר את המצב לקדמותו בהקדם האפשרי.

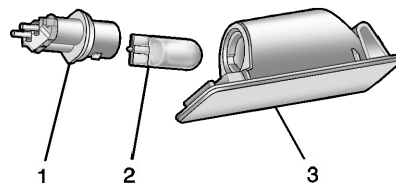
### מערכת החשמל

#### התקנים וחיווט למתח גבוה

##### ⚠ אזהרה

חשיפה למתח גבוה עלולה לגרום להלם חשמלי, לכוויות, ואפילו למוות. רכיבי המתח הגבוה ברכב יטופלו רק על-ידי טכנאים שקיבלו הכשרה מיוחדת לכך.

רכיבי המתח הגבוה מסומנים בתוויות. אל תסיר, תפתח, תפריד או תשנה את החלקים הללו. הכבלים או חוטי המתח הגבוה צבועים בכתום או מסומנים בתוויות. אל תיגע בכבלים או בחוטי המתח הגבוה באמצעות בחון של גלאי מתח, אל תטפל בהם ואל תחתוך אותם.



3. סובב את שקע הנורה (1) נגד כיוון תנועת השעון כדי להסירו ממכלול הפנס (3).
4. משוך את הנורה (2) היישר החוצה מתוך בית הנורה.
5. דחף את הנורה החדשה היישר פנימה לתוך שקע הנורה וסובב את שקע הנורה בכיוון תנועת השעון כדי להתקינו במכלול הפנס.
6. התקן את הנורה בקישוט של הדלת העורפית המתרוממת, כשאתה משלב קודם את הצד הימני עם התפס.
7. לחץ על צד הפנס המנוגד לתפס עד שמכלול הפנס ננעל למקומו בנקישה.

### חיווט פנסי החזית

עומס יתר חשמלי עלול לגרום לפנסים לפעול ולכבות, ובמקרים מסוימים אף להישאר כבויים. אם פנסי החזית מופעלים וכבים או שהם נשארים כבויים, יש לבדוק את החיווט שלהם ללא דיחוי.

### מגבי השמשה הקדמית

אם מנוע מגבי השמשה הקדמית מתחמם יתר על המידה בשל שלג כבד או היווצרות קרח על השמשה, פעולת המגבים תיפסק עד להתקררות המנוע ותתחדש לאחר מכן.

המעגל החשמלי מוגן אמנם מפני עומסי יתר, אולם עומס יתר בשל שלג כבד או קרח עלול לגרום נזק למערכת זרועות המגבים. הקפד לנקות קרח ושלג כבד מהשמשה הקדמית לפני השימוש במגבים.

אם עומס היתר נגרם בשל בעיה חשמלית ולא בשל שלג כבד או קרח, דאג לתיקון הבעיה.

### נתיכים ומנתקי מעגל

מעגלי החיווט ברכב מוגנים מפני קצרים באמצעות שילוב של נתיכים ומנתקי מעגל. כתוצאה מכך מופחתים מהותית הסיכונים לנזק עקב תקלות חשמליות.

### ⚠ סכנה

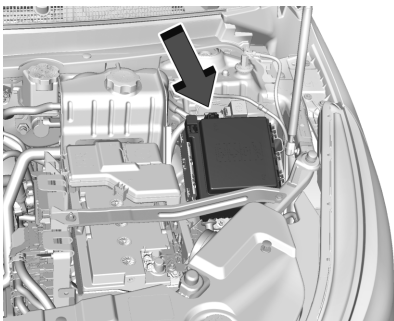
נתיכים ומנתקי מעגל מסומנים בזרם העבודה הנקוב שלהם. אסור לחרוג מעל לזרם הנקוב המפורט כשמחליפים נתיכים ומנתקי מעגל. שימוש בנתיך או במנתק מעגל בעל זרם נקוב גדול מהדרוש עלול לגרום לשרפה ברכב. אתה ואחרים עלולים להיפגע באופן קשה או למות.

כדי לבדוק נתיך, יש לבדוק חזותית את התיל הכסוף שבתוכו. אם התיל הכסוף שבור או ניתן, יש להחליף את הנתיך. החלף נתיך שרוף בנתיך חדש שמידותיו וזרם העבודה שלו זהים לאלו של הנתיך הישן.

אם נתיך נשרף, ניתן להשתמש באופן זמני בנתיך בעל זרם עבודה זהה, ממיקום אחר בלוח הנתיכים. החלף את הנתיך בהקדם האפשרי.

### תיבת הנתיכים בתא המנוע

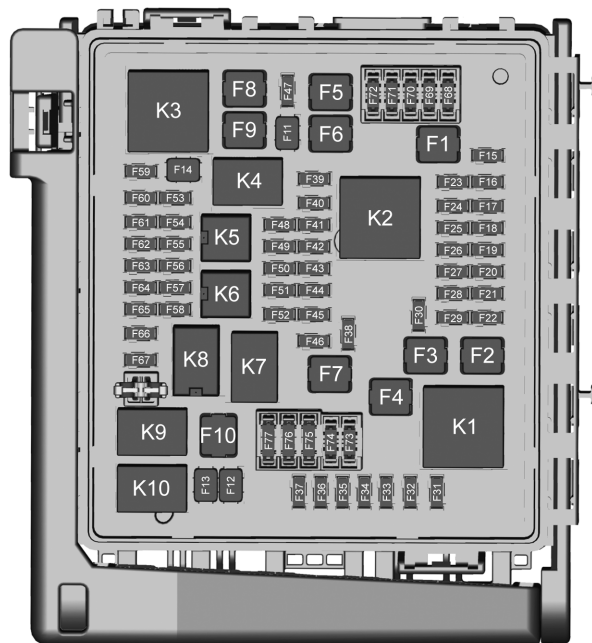
בלוק הנתיכים ממקם בתא המנוע, בצד הנהג של הרכב.



### זהירות

אל תמשוך את ידיך בלוק הנתיכים שבתא המנוע, מכיוון שהיא מיועדת רק למטרות שירות. אם תמשוך, זה עלול לגרום לתקלה ברכב.

## 249 טיפול ברכב



### שימוש

משאבת מערכת למניעת נעילת  
גלגלים

### נתיכים

F1

ייתכן שברכב לא קיימים כל הנתיכים,  
המסורים והמאפיינים המתוארים.

כדי להסיר את מכסה בלוק הנתיכים, לחץ  
את התפסים שעל המכסה והרם אותו ישר  
למעלה.

### זהירות

נוזל שנשפך על רכיב חשמלי כלשהו  
ברכב עלול לגרום לו נזק. הקפד שכיסויי  
הרכיבים החשמליים ימצאו תמיד  
במקומם.

כדי להסיר נתיכים, השתמש בחולץ  
הנתיכים ומשוך ישר החוצה.

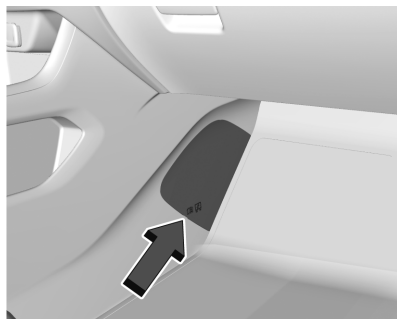
## 250 טיפול ברכב

נתיכים	שימוש	נתיכים	שימוש	נתיכים	שימוש
F2	מתנע 1	F22	מודול בקרת בלם אלקטרוני	F39	יחידת (מודול) בקרת תיבת ההילוכים
F3	שנאי DC DC 1	F23	פנסי חניה/גרור	F40	מרכזת חשמלית אחורית שמאלית/מתח הצתה
F4	–	F24	פנס אור בלם/פנס מחוון כיוון ימניים של הגרור	F41	ריכוז המדים והמחוונים
F5	שנאי DC DC 2	F25	מנעול מוט ההגה	F42	חימום, אורור ומיזוג אוויר
F6	–	F26	–	F43	תצוגה עלית
F7	–	F27	פנס אור בלם/פנס מחוון כיוון שמאליים של הגרור	F44	מודול שער תקשורת/פעולה/התנעה
F8	–	F28	–	F45	–
F9	משאבת ריק (ואקום)	F29	–	F46	–
F10	מגבים קדמיים	F30	משאבת שוטף שמשה	F47	–
F11	–	F31	–	F48	–
F12	–	F32	פנס ראשי – אלומה נמוכה שמאלי	F49	מראה פנימית
F13	מתנע 2	F33	פנסי ערפל קדמיים	F50	יחידת (מודול) בקרת מערכת הדלק
F14	–	F34	צופר	F51	גלגל הגה מחומם
F15	מגב אחורי	F35	–	F52	מתג מושבים מתקפלים
F16	–	F36	–	F53	–
F17	–	F37	פנס ראשי – אלומה נמוכה ימני	F54	משאבת נזל צינן
F18	–	F38	מנוע פילוס אוטומטי של פנסי החזית	F55	מצמד מדחס המזגן
F19	–				
F20	–				
F21	–				



## 251 טיפול ברכב

### תיבת הנתיכים בלוח המכשירים



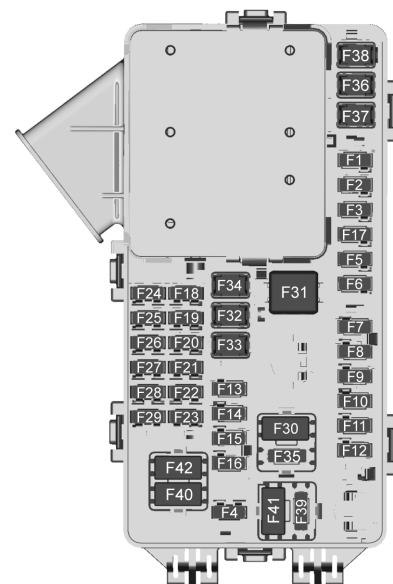
בלוק הנתיכים של לוח המדמים והמחוונים ממוקם בתוך הקונסולה המרכזית, בצד הנוסע של הרכב.

הסר את דלת הגישה אל הנתיך על-ידי הכנסת מטבע או כלי אל החרץ של דלת הגישה.

כדי להסיר נתיך, השתמש בחולץ הנתיכים הממוקם בבלוק הנתיכים שבתא המנוע.

נתיכים	שימוש	נתיכים	שימוש
F56	מודול בקרת שלדה משולב	F73	–
F57	מודול בקרת המנוע/הצתה	F74	–
F58	מודול בקרת תיבת הילוכים/הצתה	F75	–
F59	מצבר מודול בקרת המנוע	F76	–
F60	מודול בקרת המנוע – זוגי	F77	–
F61	חיישן 1 O2/זרימת אוויר	ממסרים	שימוש
F62	–	K1	מתנע 1
F63	חיישן 2 O2/קניסטר/שמן מנוע/טורבו	K2	נסיעה/התנעה
F64	תריס אוויר	K3	משאבת ריק (ואקום)
F65	מודול בקרת מנוע חטיבת הינע 1	K4	–
F66	מודול בקרת מנוע חטיבת הינע 2	K5	מיזוג האוויר
F67	מודול בקרת המנוע – אי-זוגי	K6	משאבת נזל צינן
F68	–	K7	יחידת (מודול) בקרת המנוע
F69	–	K8	מושבים מתקפלים
F70	–	K9	–
F71	–	K10	מתנע 2
F72	–		

נתיכים	שימוש	נתיכים	שימוש
F1	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 6	F13	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 7
F2	קישור אבחון	F14	מושב מחומם קדמי שמאלי
F3	נועל עמוד ההגה החשמלי	F15	–
F4	שקע USB אחורי	F16	חלון גג
F5	–	F17	מודול שער תקשורת
F6	חימום, אוורור ומיזוג אוויר	F18	ריכוז המדים והמחוונים
F7	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 3	F19	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 1
F8	–	F20	מודול מטען אלחוטי
F9	מושב מחומם קדמי ימני	F21	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 4
F10	כרית אוויר	F22	מערכת מידע ובידור
F11	החלפה מדויקת אלקטרונית	F23	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 2
F12	מגבר	F24	–

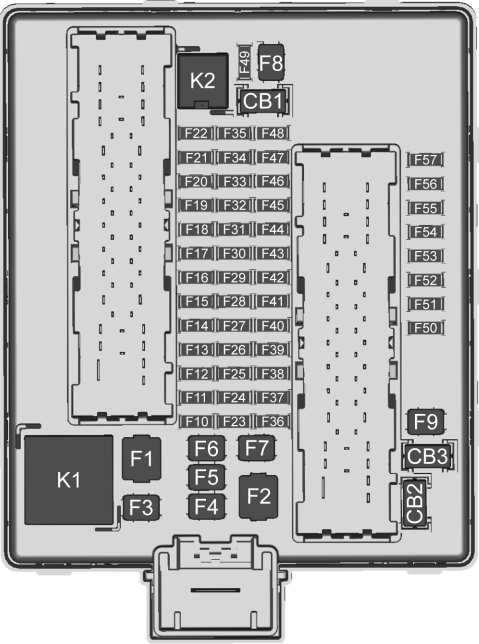


ייתכן שבכרטיס לא קיימים כל הנתיכים, הממסרים והמאפיינים המתוארים.



נתיכים	שימוש	נתיכים	שימוש
F25	סייען חניה	F36	היגוי כוח חשמלי
F26	מודול אינטגרציית תקשורת	F37	שקע מתח/מטען אלחוטי/אביזר
F27	וידאו	F38	יחידת בקרה (מודול) של המרכב 8
F28	תצוגה רדיו/חימום, אוורור ומיזוג אוויר	F39	תאורה אחורית של לחצני גלגל ההגה
F29	רדיו		
F30	לחצנים על גלגל ההגה		
F31	מפוח קדמי	F40	–
F32	מהפך ז"י - ז"ח	F41	–
F33	מושב חשמלי של הנהג	F42	שקע מתח
F34	מושב חשמלי של הנוסע		אביזרים/מצית
F35	יחידת בקרה (מודול) של ההזנה/המרכב 4		

254 טיפול ברכב



לוח הגימור מוסר על-ידי שימוש בכלי חילוץ מתאים לאורך השפה העליונה של לוח הגימור בשני מקומות עם חריצים. הסר את לוח הגימור כדי להגיע אל בלוק הנתיכים. כדי להסיר נתיך, השתמש בחולץ הנתיכים הממוקם בבלוק הנתיכים שבתא המנוע. תוויט בלוק הנתיכים נמצאת על גב דלת הגישה שבלוח הגימור האחורי בצד הנהג.

נתיכים	שימוש	נתיכים	שימוש
F1	–	F3	מושבים מתקפלים
F2	גרור	F4	מפוח אחורי

## 255 טיפול ברכב

שימוש	נתיכים	שימוש	נתיכים	שימוש	נתיכים
מודול חלון	F38	–	F22	בקרת הנעה אחורית	F5
סגירה אחורית	F39	–	F23	–	F6
מודול זיכרון מושב	F40	גב תחתון	F24	חלון ימני	F7
חיישן תפוסה אוטומטי	F41	–	F25	מסלק ערפול בחלון	F8
–	F42	פנסי אור בלם של	F26	עורפי	
–	F43	הגרור		חלון שמאלי	F9
–	F44	עיסוי	F27	–	F10
מנוע דלת עורפית	F45	כניסה פסיבית/התנעה	F28	נסיעה לאחור של	F11
מתרוממת		פסיבית		הגרור	
מושבים אחוריים	F46	–	F29	שקע USB/מושבי	F12
מחוממים		אוויר מסנן מיכל	F30	שורה שלישית	
–	F47	פחם פעיל		–	F13
–	F48	–	F31	–	F14
–	F49	מראות מחוממות	F32	–	F15
–	F50	שקע USB/מושבי	F33	–	F16
–	F51	שורה שנייה		חיישן איכות האוויר	F17
מודול מערכת שיכון	F52	מודול דלת עורפית	F34	–	F18
פעילה למחצה		יחידת (מודול) בקרת	F35	מושבים מאווררים/	F19
–	F53	מערכת הדלק		עיסוי	
		–	F36	–	F20
		–	F37	–	F21

## 256 טיפול ברכב

אזהרה (המשך)
<ul style="list-style-type: none"> <li>הסיכון של לחץ נמוך מדי בצמיגים דומה לזה של צמיגים שמופעל עליהם עומס יתר. התאונה שתיגרם עלולה לגרום לפציעה חמורה. בדוק את כל הצמיגים באופן סדיר, כדי לשמור על הלחץ המומלץ. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים.</li> <li>צמיגים בהם הלחץ גבוה מדי חשופים יותר לסכנת חתכים, לחדירת עצמים חדים או לשבר כתוצאה מחבטה פתאומית, כגון בעת מעבר על בור בכביש. שמור על הלחץ המומלץ בצמיגים.</li> <li>צמיגים בלויים או ישנים עלולים לגרום לתאונה. אם הסוליה שחוקה מדי, החלף אותם.</li> </ul>
(המשך)

חישוקים וצמיגים
<p><b>צמיגים</b></p> <p>כל רכב חדש של GM מצויד בצמיגים בעלי איכות גבוהה, המיוצרים על ידי יצרן צמיגים מוביל. למידע על אודות האחריות לצמיגים ועל קבלת שירות עבורם, עיין בספר השירות וכתב האחריות. לקבלת מידע נוסף, עליך לפנות ליבואן הצמיגים.</p>
<p><b>אזהרה</b> ⚠</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>צמיגים שאינם מתוחזקים כהלכה ואשר השימוש בהם אינו נאות מסוכנים.</li> <li>הפעלת עומסי יתר על הצמיגים עלולה לגרום לחימום-יתר עקב כיווץ גדול מדי. התוצאה עלולה להיות פיצוץ של הצמיג ותאונה חמורה. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב 161.</li> </ul>
(המשך)

נתיכים	שימוש
F54	מערכת חישוב מרחוק של עצמים חיצוניים/ התראת שטחים מתים בצדי הרכב
F55	—
F56	מערכת שלט אוניברסלי/ קונסולה עלית
F57	שחרור סגירה ללא מגע
מנתקי מעגל	שימוש
CB1	—
CB2	—
CB3	שקע מתח עזר אחורי
ממסרים	שימוש
K1	—
K2	—

## 257 טיפול ברכב

בעת שימוש בצמיגי חורף ייתכן שתהיה ירידה בנושר האחזה על כביש יבש, שרעשי הנסיעה יהיו גבוהים יותר וחיי הסוליה יהיו קצרים יותר. לאחר החלפה לצמיגי חורף, שים לב לשינויים בהתנהגות הרכב ובבלימה.

אם אתה משתמש בצמיגי חורף:

- בכל ארבעת הגלגלים השתמש בצמיגים מאותו מותג ובעלי אותה תבנית של חריצי הסוליה.
- השתמש רק בצמיגים רדיאליים שלהם מידה, טווח עומסים ודירוג מהירות זהים לאלה של הצמיגים המקוריים.

ייתכן שעבור צמיגים מקוריים בדירוג מהירות של H, V, W, Y, ו-ZR לא יהיו זמינים צמיגי חורף בעלי אותו דירוג מהירות. אם תבחר בצמיגים בעלי דירוג מהירות נמוך יותר, אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של הצמיג.

### לחץ אוויר בצמיגים

כדי שפעולת הצמיגים תהיה יעילה, על לחץ האוויר בצמיגים להיות נכון.

ותנאי מזג האוויר. בצמיגים המקוריים, שתוכננו בהתאם לקריטריונים הספציפיים של GM לביצועי צמיגים, מוטבע קוד המפרט על הדופן. את הצמיגים המקוריים המתאימים לכל העונות ניתן לזהות בעזרת שני התווים MS, המופיעים בקוד TPC זה.

שקול התקנת צמיגי חורף ברכב, אם צפוי שתנהג לעתים קרובות בכבישים המכוסים בשלג או בקרח. צמיגים לכל העונות מספקים ביצועים הולמים למרבית תנאי הנהיגה בחורף, אולם ייתכן שעל כבישים המכוסים בשלג או בקרח לא יציעו את אותה רמת אחיזה או ביצועים שמציעים צמיגי חורף. עיין בנושא צמיגי חורף ↗ 257.

### צמיגי חורף

רכב זה לא צויד במקור בצמיגי חורף. צמיגי חורף מיועדים להגברת האחיזה בכבישים המכוסים בשלג או בקרח. שקול להתקין צמיגי חורף ברכב, אם צפוי שתנהג לעתים קרובות בכבישים המכוסים בקרח או שלג. פנה למרכז שיווק ושירות בכל הנוגע לזמינות צמיגי חורף ולבחירה של צמיגים מתאימים. בנוסף, עיין בנושא רכישת צמיגים חדשים ↗ 266.

### אזהרה (המשך)

- החלף צמיגים שניזוקו עקב פגיעה בבורות, מדרכות וכד'.
- צמיגים שתוכנו באופן לקוי עלולים לגרום לתאונה. רק מרכז שיווק ושירות או מרכז שירות צמיגים מוסמך רשאים לתקן, להחליף, להסיר ולהתקין צמיגים.
- אל תסחרר את הצמיגים במהירות הגבוהה מ-56 קמ"ש (35 מייל לשעה) על משטחים חלקים כגון שלג, בוצ, קרח וכו'. סחרור יתר עלול לגרום לפיצוץ הצמיגים.

למידע על אודות התאמת לחץ הניפוח לנסיעה במהירויות גבוהות מאוד, עיין בנושא לחץ הניפוח לצורך נסיעה במהירויות גבוהות מאוד ↗ 259.

### צמיגים רב עונתיים

רכב זה עשוי להגיע עם צמיגים המתאימים לכל העונות. צמיגים אלה תוכננו לספק ביצועים כוללים טובים על מרבית הכבישים

**⚠ אזהרה**

הן לחץ ניפוח נמוך מדי והן לחץ ניפוח גבוה מדי אינם רצויים. התוצאות של שימוש בצמיגים שלחץ הניפוח שלהם נמוך מדי, או בצמיגים שאין בהם די אוויר, עלולות להיות:

- עומס יתר וחימום יתר של הצמיג, ובעקבות זאת אף פיצוץ של הצמיג.
  - בלאי מואץ או לא אחיד.
  - התנהגות כביש לקויה.
  - צריכת דלק מוגברת.
- התוצאות של שימוש בצמיגים שלחץ הניפוח שלהם גבוה מדי, או בצמיגים שיש בהם יותר מדי אוויר, עלולות להיות:
- בלאי חריג.
  - התנהגות כביש לקויה.
  - נסיעה נוקשה.
  - נזק מיותר מסיכונים בכביש.

תווית פרטי הצמיג והעומס שברכב מציינת את פרטי הצמיגים המקוריים ואת לחצי הניפוח המתאימים לצמיג קר. הלחץ המומלץ הוא לחץ האוויר המינימלי הנדרש לצורך תמיכה בכושר נשיאת העומס המרבי של הרכב. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⚡ 161.

העומס ברכב משפיע על הטיפול ברכב ועל נוחות הנסיעה. לעולם אל תעמיס על הרכב משקל רב יותר מכפי שהוא תוכנן לשאת.

**מתי בודקים**

בדוק את הלחץ של הצמיגים פעם בחודש או יותר. אל תשכח את הצמיג הרזרבי הקומפקטי, אם יש ברכב. הלחץ בצמיג החלופי הקומפקטי במזג אוויר קר צריך להיות 420 kPa (60 psi). עיין בנושא גלגל חלופי קומפקטי ⚡ 276.

**כיצד בודקים**

השתמש במד לחץ אוויר איכותי המתאים לנשיאה בכיס לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים. לא ניתן לקבוע אם צמיג מנופח מספיק רק מתוך התבוננות בצמיג. בדוק את לחץ ניפוח

הצמיגים כשהצמיגים קרים, כלומר לאחר שלא נהגו ברכב לפחות שלוש שעות או יותר מ-1.6 ק"מ (1 מייל).

הסר את מכסה השסתום מקנה שסתום הצמיג. לחץ את מד הלחץ בחוזקה לתוך השסתום כדי לקבל קריאת לחץ. אם לחץ הניפוח של הצמיג הקר תואם ללחץ המומלץ המופיע על תווית המידע לצמיגים ולעומסים המרביים המותרים, לא יהיה צורך בכוונון נוסף. אם לחץ הניפוח נמוך, הוסף אוויר עד שיתקבל הלחץ המומלץ. אם לחץ הניפוח גבוה, לחץ על מוט המתכת שבמרכז שסתום הצמיג כדי לשחרר אוויר.

בדוק מחדש את הלחץ בצמיג באמצעות מד לחץ האוויר.

הרכב חזרה את מכסי השסתומים על קני השסתומים, כדי למנוע כניסת לכלוך ולחות וכן דליפות. השתמש רק במכסי שסתומים לרכב של GM. חיישי TPMS עלולים להינזק והנזק לא יכוסה באחריות הרכב.



## 259 טיפול ברכב

בצמיגים. חיישני המערכת מנטרים את לחץ האוויר בצמיגי הרכב ומשדרים את קריאות לחץ האוויר בצמיגים למקלט הנמצא ברכב.

אחת לחודש יש לבדוק כל צמיג, כולל הצמיג החלופי (אם קיים), כאשר הוא קר ולנפח אותו ללחץ האוויר המומלץ על-ידי יצרן הרכב כפי שמצוין במדבקת הרכב או בתווית לחץ האוויר בצמיגים (אם ברכב מותקנים צמיגים במידות שונות מאלו המצוינות בתווית הרכב או בתווית לחץ האוויר בצמיגים, אזי יש לברר את לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלה).

כמאפיין בטיחותי נוסף מותקנת ברכב שלך מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים המפעילה נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך כאשר היא מגלה לחץ נמוך בצורה משמעותית בצמיג אחד או יותר.

בהתאם לכך, כאשר נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור את הרכב בהקדם האפשרי ולבדוק את הצמיגים, ולנפח אותם ללחץ המתאים. נסיעה על צמיג שבו לחץ הניפוח נמוך משמעותית מן הנדרש תגרום לחימום-יתר של הצמיג, ואף עלולה להסתיים בכשל של הצמיג. כמו-כן, לחץ נמוך מדי פוגע בצריכת הדלק ובאורך חיי סוליית הצמיג ועלול להשפיע לרעה על התנהגות הרכב ועל כושר הבלימה.

קרים ללחץ הניפוח המרבי המוצג על דופן הצד של הצמיג, או ללחץ של 280 קילופסקל

(41 psi) - הנמוך מביניהם. בסיום הנסיעה במהירויות גבוהות מאוד, החזר את לחץ הניפוח ללחץ הניפוח הקר המומלץ. עיין בנושאים מגבלות עומס הרכב 161 ו לחץ אוויר בצמיגים 257.

העומס המרבי ולחץ הניפוח מצוינים על דופן הצד של הצמיג, באותיות קטנות, ליד אוגן החישוק. הפרטים יופיעו בדומה לדוגמה הבאה: עומס מרבי 690 ק"ג (1,521 ליברות) לחץ מרבי 300 קילופסקל (44 psi).

### מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

#### זהירות

ביצוע שינויים במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים על-ידי גורם כלשהו שאינו מרכז שיווק ושירות עלול לגרום לביטול ההרשאה לשימוש במערכת.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיית גלים בתדר רדיו ובחיישנים למעקב אחר לחץ האוויר

## לחץ הניפוח לצורך נסיעה במהירויות גבוהות מאוד

### ⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות מאוד, של 160 קמ"ש (100 מייל/שעה) או יותר, מאמצת את הצמיגים עוד יותר. נהיגה מתמשכת במהירויות גבוהות גורמת להצטברות יתר של חום ועלולה לגרום לכשל פתאומי בצמיג. תאונה עלולה להתרחש ואתה או אחרים עלולים להיהרג. צמיגים מסוימים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות מאוד מצריכים התאמה של לחץ הניפוח לנסיעה במהירות גבוהה מאוד. כאשר מגבלות המהירות ותנאי הכביש מאפשרים לנהוג ברכב במהירויות גבוהות מאוד, ודא שהצמיגים מתאימים לנסיעה מהירה מאוד, שמצבם מצוין, ושלחץ הניפוח של הצמיג הקר מתאים לעומס שמוטל על הרכב.

בכלי רכב המצוידים בצמיגים במידות 255/65R18 או 255/55R20 יש להתאים את לחצי הניפוח בעת נהיגה ברכב במהירות 160 קמ"ש (100 מייל/שעה) או יותר. קבע את לחץ האוויר בניפוח צמיגים

חשוב להדגיש כי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אינה תחליף לתחזוקה נאותה של הצמיגים וכי האחריות לשמירת לחץ ניפוח תקין מוטלת על הנהג, גם אם הלחץ הנמוך לא ירד עד לסף ההפעלה של נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים.

ברכב שלך מותקנת גם נורית אזהרת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, כדי לציין מתי המערכת אינה פועלת כהלכה. נורית אזהרת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים משולבת עם נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר המערכת מזהה תקלה, נורית האזהרה תהבהב למשך כדקה אחת ואחר כך תאיר ברציפות. מחזור זה יחזור ויבוצע בכל התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת.

כאשר נורית אזהרת התקלה מאירה, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות לחץ אוויר נמוך בצמיגים או לאותת על-כך כפי שתוכננה. תקלות במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים יכולות להיגרם מסיבות שונות, כולל התקנת צמיגים או גלגלים חלופיים ברכב המונעים פעולה תקינה של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. לאחר החלפת אחד או יותר מהצמיגים או הגלגלים ברכב, הקפד לבדוק את נורית אזהרת התקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, כדי להבטיח כי

הצמיגים והגלגלים החלופיים מאפשרים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לפעול בצורה תקינה.

למידע נוסף, עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ♣ 260.

עיין בנושא הצהרת תדר רדיו ♣ 298.

## הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

ייתכן שהרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS). מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים נועדה להזהיר את הנהג במקרה שבו קיים מצב של לחץ ניפוח נמוך של צמיג. חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מותקנים בכל מכלול של צמיג וחישוק, פרט למכלול הצמיג והחישוק החלופי. חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מנטרים את לחץ האוויר בצמיגים ומשגרים את קריאות לחץ האוויר בצמיגים למקלט הנמצא ברכב.



בעת זיהוי לחץ ניפוח נמוך של צמיג, מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים גורמת להארת נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג שבלוח המדדים והמחוונים. אם נורית האזהרה מאירה, עצור בהקדם האפשרי ונפח את הצמיגים ללחץ המומלץ בתווית Tire and Loading Information (מידע צמיגים והעמסה). עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ♣ 161.

במרכז המידע לנהג תופיע הודעה המבקשת לבדוק את הלחץ בצמיג מסוים. נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג תאיר וההודעה במרכז המידע לנהג תופיע בכל מחזור הפעלה של מערכת ההצתה, עד אשר הצמיגים ינופחו ללחץ הניפוח התקין. ניתן לצפות בלחץ האוויר בצמיגים בעזרת מרכז המידע לנהג. לקבלת מידע נוסף ופרטים נוספים על אודות פעולת מרכז המידע לנהג והתצוגות, עיין בנושא מרכז המידע לנהג ♣ 120.

נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג עשויה להאיר במזג אוויר קר בעקבות ההתנעה הראשונה של הרכב, ולאחר מכן היא תכבה במהלך הנסיעה. זה יכול להיות חייוי מוקדם לכך שלחץ האוויר בצמיגים ירד, ויש לנפח אותם ללחץ הניפוח התקין.

## 261 טיפול ברכב

התאמת החיישן. עיין בנושא "התאמת חיישנים למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים" בהמשך פרק זה.

- לאחר ביצוע סבב צמיגים, לא בוצע תהליך התאמת חיישנים או התהליך לא הושלם בהצלחה. נורית התקלה צריכה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג צריכה להיעלם לאחר השלמה מוצלחת של תהליך התאמת החיישן. עיין בנושא "התאמת חיישנים למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים" בהמשך פרק זה.

- חיישן אחד (או יותר) חסרים או פגומים. נורית התקלה צריכה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג צריכה להיעלם כאשר חיישני מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים הותקנו ותהליך התאמת החיישנים הושלם בהצלחה. פנה למרכז שיווק ושירות לקבלת שירות.

- צמיגים או חישוקים חליפיים אינם תואמים לחישוקים או לצמיגים המקוריים. שימוש בחישוקים וצמיגים שאינם אלו המומלצים על ידי היצרן, עלול למנוע את פעולת התקינה של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. עיין בנושא רכישת צמיגים חדשים 266.

### זהירות (המשך)

צמיגים מאושר על-ידי GM, שסופק עם הרכב שלך או נרכש ממרכז שיווק ושירות.

### נורית חיווי תקלה והודעת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לא תפעל כהלכה אם אחד או יותר מחיישני יחסר או לא יפעל. כשהמערכת מזהה תקלה, נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תאיר ברציפות כל עוד מערכת ההצתה במצב מחובר. כן תוצג הודעת אזהרה במרכז המידע לנהג. נורית האזהרה ללחץ נמוך בצמיג תאיר וההודעה במרכז המידע לנהג תופיע בכל מחזור הפעלה של מערכת ההצתה, עד אשר הבעיה תתוקן. להלן חלק מהתנאים העשויים לגרום להפעלת תפקודים אלה:

- אחד הצמיגים בגלגלי הנסיעה הוחלף בצמיג החילופי. הצמיג החילופי אינו מצויד בחיישן של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. נורית התקלה צריכה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג צריכה להיעלם לאחר התקנת צמיג רגיל והשלמה מוצלחת של תהליך

Tire and Loading Information בתווית (מידע צמיגים והעמסה), אשר מוצמדת לרכבך, מפורטות מידות הצמיגים המקוריים ולחצי הניפוח המומלצים עבור הצמיגים כאשר הם קרים. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב 161, כדי לראות דוגמה של תווית מידע צמיגים והעמסה ושל מיקומה. בנוסף, עיין בנושא לחץ אוויר בצמיגים 257.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אמנם מסוגלת להפיק אזהרת לחץ ניפוח נמוך של צמיג, אולם היא אינה מהווה תחליף לתחזוקה שגרתית רגילה של הצמיגים. עיין בנושאים בדיקת צמיגים 264, סבב גלגלים 264 ו צמיגים 256.

### זהירות

חומרי איטום לצמיגים אינם זהים. חומר איטום לצמיגים שאינו מאושר עלול לגרום נזק לחיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. נזק לחיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים שנגרם עקב שימוש בחומר איטום לצמיגים לא מתאים אינו מכוסה באחריות הרכב. הקפד להשתמש אך ורק בחומר איטום (המשך)

- הפעלת התקנים אלקטרוניים או הימצאות הרכב סמוך למתקנים המשתמשים בתדרי רדיו הדומים לתדרי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, עלולים לגרום לתקלה בפעולת חיישני המערכת.

כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה פועלת כהלכה היא לא תזהה לחץ ניפוח נמוך. פנה למרכז שיווק ושירות לצורך טיפול, אם נורית התקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מאירה ברציפות וההודעה במרכז המידע לנהג מופיעה ברציפות.

### התראת ניפוח צמיג (אם קיים)

מאפיין זה מספק התראות חזותיות וקוליות מחוץ לרכב כדי לסייע בזמן ניפוח צמיג שאינו מנופח די הצורך ללחץ הניפוח הקר המומלץ של הצמיג.

כשמאירה נורית אזהרת לחץ ניפוח צמיג נמוך:

1. החנה את הרכב במקום בטוח ומפולס.
2. הפעל היטב את בלם החניה.
3. שלב את הרכב במצב P (חניה).
4. הוסף אוויר לצמיג שבו הלחץ נמוך מדי. מחוון הכיוון יהבהב.

כשהושג הלחץ המומלץ, הצופר ישמיע צפירה קצרה אחת ומחוון הכיוון יפסיק להבהב ויאיר קצרות באופן קבוע.

חזור על צעדים אלה בכל הגלגלים בהם לחץ ניפוח נמוך מדי גרם להדלקת נורית אזהרת לחץ ניפוח צמיגים.

### ⚠ אזהרה

ניפוח יתר של צמיג עלול לגרום לפיצוץ הצמיג ואתה, ואנשים אחרים, עלולים להיפגע. אסור לחרוג מהלחץ המרבי המופיע על דופן הגלגל.

אם הצמיג מנופח ללחץ העולה ביותר מ-35 kPa (5 psi) על הדרוש, הצופר ישמיע מספר צפירות קצרות ומחוון הכיוון ימשיך להבהב למשך מספר שניות אחרי הפסקת הניפוח. כדי לשחרר ולתקן את לחץ הצמיג, כשמחוון הכיוון עדיין מהבהב, לחץ למשך זמן קצר על המרכז של קנה שסתום הניפוח. כשהושג הלחץ המומלץ, הצופר ישמיע צפירה אחת.

אם מחוון הכיוון לא מהבהב בתוך 15 שניות אחרי התחלת ניפוח הצמיג, התראת ניפוח צמיגים לא הופעלה או שאינה עובדת.

אם מהבהבי החירום פועלים, המשוב החזותי של התראת ניפוח הצמיגים לא פועל כהלכה.

מערכת TPMS לא תפעיל כהלכה את התראת ניפוח הצמיגים בתנאים הבאים:

- קיימת הפרעה מהתקן חיצוני או משדר כלשהו.
- לחץ האוויר מהתקן הניפוח אינו מספיק לניפוח הצמיג.
- קיימת תקלה ב-TPMS.
- קיימת תקלה בצופר או במחווני הכיוון.
- קוד הזיהוי של חיישן ה-TPMS אינו רשום במערכת.
- הסוללה של חיישן TPMS חלשה.

אם התראת ניפוח צמיגים אינה פועלת בגלל הפרעה ל-TPMS, הזז את הרכב 1 מטר (3 רגל) בערך לפניך או לאחור ונסה שוב. אם מאפיין התראת לחץ הניפוח אינו פועל, השתמש במד לחץ צמיגים.

### תהליך התאמת חיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

לכל חיישן במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים יש קוד זיהוי ייחודי. בכל פעם שמתבצע סבב צמיגים או מוחלף חיישן אחד (או יותר) של מערכת ניטור לחץ אוויר

## 263 טיפול ברכב

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p>האוויר בצמיגים. צפוף קצר של הצופר יאשר שצופן הזיהוי הותאם למיקום זה של הצמיג והגלגל.</p> <p>8. עבור לצמיג הקדמי בצד הנוסע, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 7.</p> <p>9. עבור לצמיג האחורי בצד הנוסע, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 7.</p> <p>10. עבור לצמיג האחורי בצד הנהג, וחזור על הנוהל המפורט בצעד 7.</p> <p>הצופר יצפור שתי צפירות כדי לאותת שצופן הזיהוי של החיישן הותאם לצמיג האחורי בצד הנהג, ושתהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אינו פעיל יותר. ההודעה TIRE LEARNING ACTIVE (מתבצע תהליך לימוד מיקום הצמיגים) על צג מרכז המידע של הנהג כבית.</p> <p>11. דומם את הרכב.</p> <p>12. נפח את כל ארבעת הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ אשר מצוין בתווית מידע צמיגים והעמסה.</p> | <p>3. ודא שדף המידע Tire Pressure מוצג. אפשר להפעיל או להפסיק את הצגת דפי המידע על צג המידע לנהג (DIC) באמצעות תפריט Options (אפשרויות). עיין בנושא מרכז המידע לנהג ☞ 120.</p> <p>4. השתמש בבקרי מרכז המידע לנהג בציוד הימני של ההגה כדי לגלול אל מסך לחץ האוויר בצמיגים תחת דף המידע של מרכז המידע לנהג.</p> <p>5. לחץ לחיצה ארוכה על ✓ שנמצא במרכז בקרי מרכז המידע לנהג. ייתכן שתופיע הודעה המבקשת אישור לתהליך.</p> <p>הצופר יושמע פעמיים כדי לציין שהמקלט נמצא במצב של לימוד מחדש, והודעה TIRE LEARNING ACTIVE (מתבצע תהליך לימוד מיקום הצמיגים) מוצגת על צג מרכז המידע לנהג (DIC).</p> <p>6. התחל בהתאמת הצמיג הקדמי בצד הנהג.</p> <p>7. הצמד את כלי הלימוד מחדש לדופן הצמיג, ליד קנה שסתום הניפוח. לאחר מכן, לחץ על הלחצן כדי להפעיל את חיישן מערכת ניטור לחץ</p> | <p>בצמיגים, יש להתאים את קודי הזיהוי למיקום החישוק/הצמיג החדשנים). בנוסף יש לבצע את תהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים לאחר החלפת גלגל חלופי בגלגל רגיל, המצויד בחיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. נורית התקלה אמורה לכבות וההודעה במרכז המידע לנהג אמורה להיעלם בפעם הבאה בה תעביר את מערכת ההצתה למצב מופעל. באמצעות מכשיר הלימוד מחדש של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, החיישנים מותאמים למיקומי הגלגלים/צמיגים לפי הסדר הבא: צמיג קדמי צד הנהג, צמיג קדמי צד הנוסע, צמיג אחורי צד הנוסע, וצמיג אחורי צד הנהג. פנה למרכז שיווק ושירות לטיפול במערכת או לרכישת כלי לימוד מחדש.</p> <p>לרשותך שתי דקות כדי להתאים את החישוק/הצמיג הראשון ובסך הכל חמש דקות להתאמת כל ארבעת החישוקים/הצמיגים. אם זה יימשך זמן רב יותר, תהליך ההתאמה ייפסק ויש להתחיל אותו מחדש.</p> <p>להלן פירוט תהליך התאמת החיישנים למערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. הפעל את בלם החניה.</li> <li>2. העבר את הרכב למצב טיפול. עיין בנושא מצבי מתג ההצתה ☞ 165.</li> </ol> |
|--|---|--|

## בדיקת צמיגים

אנו ממליצים לערוך לפחות אחת לחודש בדיקה של הצמיגים, לרבות הצמיג החלופי אם ישנו, לאיתור סימני שחיקה או נזק.

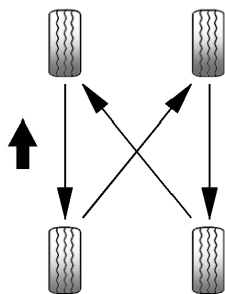
החלף את הצמיג אם:

- ניתן לראות את המחוונים בשלושה מקומות או יותר בהיקף הצמיג.
- חבלים או בד חשופים מבעד לגומי הצמיג.
- הסוליה או הדופן סדוקים, חתוכים או קיימים בהם קרעים עמוקים דרכם נראים חבלים או בד.
- בצמיג יש בליטה, התנפחות או פיצול.
- בצמיג יש נקר, חתך או נזק אחר שלא ניתן לתקן אותם היטב עקב המידה או המיקום שלהם.

## סבב גלגלים

יש לבצע סבב גלגלים במרווחים המצוינים בחוברת התחזוקה.

מטרת סבב הגלגלים היא להגיע לשחיקה אחידה בכל הצמיגים. סבב הגלגלים הראשון הוא החשוב ביותר. בכל פעם שאתה מבחין בשחיקה לא רגילה, בצע סבב גלגלים בהקדם האפשרי, בדוק אם לחץ הניפוח מתאים ובחן את הצמיגים והחישוקים לגילוי נזק. אם השחיקה החריגה נמשכת גם לאחר סבב הגלגלים, בדוק את כיוון הגלגלים. עיין בנושאים מתי יש להחליף לצמיגים חדשים ⇨ 265 ו החלפת גלגלים ⇨ 267.



השתמש בתבנית סבב זו בעת סיבוב הצמיגים.

אל תכלול בסבב את הצמיג החלופי הקומפקטי.

לאחר ביצוע סבב הגלגלים, כוון את לחצי האוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים כמפורט בתווית מידע צמיגים והעמסה. עיין בנושאים לחץ אוויר בצמיגים ⇨ 257 ו מגבלות עומס הרכב ⇨ 161.

אפס את מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. עיין בנושא הפעלת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇨ 260.

ודא שאומי הגלגלים מהודקות למומנט הנדרש. ראה נושא "הידוק אומי גלגל" תחת קיבולות ⇨ 295, וכן "הסרת הגלגל הנקור והתקנת הגלגל החלופי" תחת החלפת גלגל ⇨ 270.

### ⚠ אזהרה

חלודה או לכלוך על הגלגל, או על חלקים אליהם הוא מוצמד, עלולים לגרום להתרופפות הידוק אומי הגלגל לאחר זמן. הגלגל עלול להתנתק מן הרכב ולגרום להתנגשות. בעת החלפת גלגל, הסר חלודה ולכלוך ממקומות (המשך)

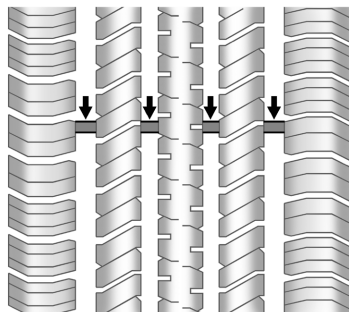
## 265 טיפול ברכב

ייצור הצמיגים שהוא ארבע הספרות האחרונות במספר זיהוי הצמיג (TIN) של משרד התחבורה האמריקאי (DOT), אשר מוטבע באחד מצדי דופן הצמיג. שתי הספרות הראשונות מייצגות את השבוע (01-52) ושתי הספרות האחרונות מייצגות את השנה. לדוגמה, תאריך ה-DOT בן ארבע הספרות של השבוע השלישי בשנת 2010 יהיה 0310.

### אחסון הרכב

הזדקנות הצמיגים מתרחשת גם בעת אחסון רגיל כאשר הם מותקנים כהלכה ברכב חונה. כדי להאט את ההזדקנות, אם הרכב עתיד להיות מאוחסן לתקופה של חודש אחד לפחות, החנה אותו במקום קריר, יבש ונקי, שאינו חשוף לקרינת שמש ישירה. אזור זה צריך להיות חופשי מחומרי סיכה, בדנין או חומרים אחרים שעלולים לפגוע בגומי.

חניה ממושכת של רכב מאוחסן עלולה לגרום להתפתחות אזורים שטוחים על הצמיג, שיגרמו לרעידות במהלך הנסיעה. אם הרכב עתיד להיות מאוחסן לתקופה של חודש אחד לפחות, הסר את הצמיגים או הגבה את הרכב, כדי להפחית את המשקל על הצמיגים.



מחווני שחיקה של הסוליה הם אחד מהאמצעים המסייעים להחליט האם הגיע הזמן לצמיגים חדשים. סמני שחיקת הסוליה מופיעים כאשר עובי סוליית הצמיג מגיע ל-1.6 מ"מ ( $1/16$  אינץ') או פחות. עיין בנושאים בדיקת צמיגים ♣ 264 ו סבב גלגלים ♣ 264.

הגומי של הצמיגים עובר הזדקנות במהלך הזמן. עובדה זו נכונה גם עבור הצמיג החלופי, אם קיים ברכב, גם אם מעולם לא נעשה בו שימוש. גורמים רבים, לרבות טמפרטורות, תנאי עומס ושמירה על לחץ הניפוח, משפיעים על מהירות ההתיישנות. GM ממליצה להחליף את הצמיגים, לרבות הצמיג החלופי אם ישנו, לאחר שש שנים, ללא תלות בשחיקת חריצי הסוליה. כדי לזהות את גיל הצמיג, השתמש בתאריך

### אזהרה (המשך)

החיבור של הגלגל אל הרכב. במקרה חירום, ניתן להשתמש במטלית או במגבת נייר; אולם, מומלץ להשתמש מאוחר יותר במרית או במברשת פלדה להסרת כל החלודה או הלכלוך.

לאחר החלפת גלגל או סבב גלגלים, סוך קלות את הקוטר הפנימי של כל פתח טבור גלגל במשחת סיכה למסבי גלגלים, כדי למנוע שיתוך או הצטברות של חלודה. אל תמרח משחת סיכה על משטח ההתקנה של הגלגל או על אומי או בורגי הגלגלים.

### מתי יש להחליף לצמיגים חדשים

גורמים כגון תחזוקה, טמפרטורה, מהירויות נסיעה, עומס הרכב ותנאי הדרך משפיעים על שיעור הבלאי והשחיקה של הצמיגים.

## רכישת צמיגים חדשים

GM פיתחה והתאימה צמיגים ספציפיים לרכב. הצמיגים המקוריים המותקנים תוכננו לעמוד בדירוג המערכת של מפרט קריטריוני הביצועים של צמיגים ב- General Motors (TPC Spec). כאשר יש צורך בהחלפת צמיגים, GM ממליצה לקנות צמיגים בעלי דירוג TPC Spec זהה.

מערכת TPC Spec הבלעדית של GM לוקחת בחשבון יותר מתריסר מפרטים חיוניים אשר משפיעים על הביצועים הכוללים של הרכב, לרבות ביצועי מערכת הבלמים, רכיבה וטיפול, בקרת אחיזה וביצועי הפיקוח על לחץ הצמיגים. מספר ה-TPC Spec של GM מוטבע על דופן הצמיג, ליד פרטי גודל הצמיג. אם חריצי סוליית הצמיג תוכננו להתאים לכל העונות, אחרי מספר ה-TPC Spec יופיעו האותיות MS המציינות בוץ ושלג.

GM ממליצה להחליף צמיגים שחוקים בערכות של ארבעה. עומק אחיד של חריצי סוליית הצמיג בכל הצמיגים יסייע לשמירה על ביצועי הרכב. אם לא

יוחלפו כל הצמיגים בו-זמנית, ביצועי הבלימה והתנהגות הרכב עשויים להיות מושפעים לרעה כאשר לא הוחלפו כל ארבעת הצמיגים באותו מועד. אם בוצעו עבודות החלפה ותחזוקה מתאימות, כל ארבעת הצמיגים אמורים להתבלות בערך באותו זמן. עיין בנושא סבב גלגלים ☞ 264 למידע על אודות החלפה נכונה של הצמיגים. עם זאת, אם יש להחליף צמיגים בלויים רק על אחד הסרנים, מקם את הצמיגים החדשים על הסרן האחורי.

ייתכן שעבור צמיגים מקוריים בדירוג מהירות של H, V, W, Y ו-ZR לא יהיו זמינים צמיגי חורף בעלי אותו דירוג מהירות. כאשר אתה משתמש בצמיגי חורף עם דירוג מהירות נמוך יותר, אל תחרוג בשום מצב מהמהירות המרבית המותרת של צמיג החורף.

### ⚠ אזהרה

צמיגים עלולים להתפוצץ במהלך טיפול שגוי בהם. ניסיון להרכיב או להסיר צמיג עלול לגרום לפציעה או (המשך)

### ⚠ אזהרה (המשך)

למוות. רק מרכז שיווק ושירות או מרכז שירות צמיגים מוסמך רשאים להסיר ולהתקין צמיגים.

### ⚠ אזהרה

שימוש בצמיגים שונים מבחינת המידות, המותג או הסוג עלול לגרום לאבדן השליטה ברכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה או נזק אחר לרכב. ודא שבכל הגלגלים יהיו מותקנים הצמיגים הנכונים מבחינת המידות, המותג והסוג.

### ⚠ אזהרה

שימוש בצמיגים עם דיאגנוליים עלול לגרום להיווצרות סדקים באוגני החישוקים לאחר קילומטרים רבים של נהיגה. צמיג ו/או גלגל עלולים (המשך)



## 267 טיפול ברכב

ע"י בנושאים רכישת צמיגים חדשים ⇨  
266 ו אביזרים וביצוע שינויים ברכב ⇨  
225.

### כיוון גלגלים ואיזון צמיגים

הצמיגים והגלגלים עברו כיוון ואיזון במפעל, כדי לספק אורך חיים מרבי של הצמיגים ורמת ביצועים כוללת מיטבית. אין צורך בביצוע תקופתי סדיר של כיוון ואיזון גלגלים. במקרה של בלאי חריג של הצמיגים או כאשר הרכב מושך משמעותית לאחד הצדדים, שקול לבדוק את כיוון הגלגלים. משיכה קלה לשמאל או לימין, בתלות בשיפוע הכביש (ממרכז) ו/או במשתנים אחרים הקשורים לפני השטח שלו כגון תעלות או חריצים, היא נורמלית. אם הרכב רועד בנסיעה על כביש חלק, ייתכן שיש לאזן שוב את הגלגלים והצמיגים. לאבחון נכון, פנה למרכז שיווק ושירות.

### החלפת גלגלים

החלף כל חישוק עקום, סדוק או חלוד מאוד. אם אומי הגלגלים משתחררות כל הזמן, יש להחליף את הגלגל, בורגי הגלגלים ואומי הגלגלים. אם קיימת דליפת אוויר מהצמיג, החלף אותו. ניתן לתקן

### שינוי מידות צמיגים וחישוקים

אם מותקנים חישוקים או צמיגים במידה שונה מהצמיגים והחישוקים המקוריים, ייתכן שתהיה לכך השפעה על ביצועי הרכב, כולל מאפייני הבלימה, הנסיעה וההתנהגות, על יציבותו ועל עמידותו נגד התהפכות. אם ברכב מותקנות מערכות אלקטרוניות, כגון מערכת למניעת נעילת גלגלים, כריות אוויר להגנה בהתהפכות, בקרת אחיזה, מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות הינע כל הגלגלים (4X4), ייתכן שגם מערכות אלה יושפעו.

### ⚠ אזהרה

אם הרכב מצויד בחישוקים בעלי מידות שונות, אזי שימוש בצמיגים שאינם מומלצים לגלגלים אלה עלול לגרום לכך שביצועי הרכב ובטיחותו יהיו בלתי קבילים. התוצאה תהיה סכנה מוגברת לתאונה ולפציעה חמורה. הקפד להשתמש אך ורק במערכות גלגלים וצמיגים ספציפיות של GM שפותחו לרכב זה, והתקן אותן אצל מכונאי GM בעל הכשרה והסמכה מתאימה.

### אזהרה (המשך)

להיכשל באופן פתאומי ולגרום לתאונה. השתמש רק בצמיגים רדיאליים וחישוקים על הרכב.

אם יש להחליף את צמיגי הרכב בצמיג שאין לו מספר TPC Spec, ודא שלכולם מידה, טווח עומסים, דירוג מהירות ומבנה (רדיאל) זהים לאלה של הצמיגים המקוריים.

רכבים שלהם מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים עשויים לספק אזהרת שוא על לחץ נמוך כאשר מותקנים בהם צמיגים ללא דירוג TPC Spec. עיין בנושא מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים ⇨ 259.

תווית פרטי הצמיג והעומס מציינת את פרטי הצמיגים המקוריים ברכב. עיין בנושא מגבלות עומס הרכב ⇨ 161 לקבלת מידע על מיקום התווית ופרטים נוספים על תווית פרטי הצמיג והעומס.

## 268 טיפול ברכב

חישוקי אלומיניום מסוימים. פנה למרכז שיווק ושירות אם אחד מתנאים אלה מתקיים.

במרכז שיווק ושירות תקבל ייעוץ על אודות סוג החישוק הנדרש.

כל חישוק חדש צריך להיות בעל אותם נתוני כושר נשיאת עומס, קוטר, רוחב, והיסט, וגם אופן התקנתו חייב להיות זהה לזה של החישוק המוחלף.

החלף גלגלים, בורגי גלגלים, אומי גלגלים או חיישני מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) בחלקים חדשים ומקוריים של GM.

### ⚠ אזהרה

השימוש בגלגלים, בורגי גלגלים או אומי גלגלים לא מתאימים עלול להיות מסוכן. הוא עלול להשפיע לרעה על כושר הבלימה של הרכב ועל התנהגותו. הצמיגים עלולים לאבד אוויר ולגרום לאבדן שליטה שתוצאתו תאונה. הקפד להשתמש אך ורק בחישוקים, בורגי גלגלים ואומי גלגלים נכונים בעת החלפתם.

### זהירות

השימוש בחישוק לא נכון עלול לגרום לבעיות באורך חיי המסבים, בצינון הבלמים, בכיול מד המהירות או מונה המרחק, בכיוון הפנסים, בגובה הפגוש, במרווח גחון הרכב, ובמרווח הצמיגים או שרשרות השלג מן המרכב והשלדה.

### גלגלים חלופיים משומשים

### ⚠ אזהרה

החלפת גלגל בגלגל משומש היא פעולה מסוכנת. אין כל דרך לדעת מה היה אופן השימוש בגלגל או מה המרחק שהוא עבר. הוא עלול לסבול מכשל פתאומי ולגרום לתאונה. בעת החלפת גלגלים, השתמש בגלגל מקורי חדש של GM.

## שרשרות שלג

### ⚠ אזהרה

אם מותקנים ברכב צמיגים שאינם בעלי מידה 255/65R18, אל תשתמש בשרשרות שלג. אין מספיק מרווח שימוש בשרשרות שלג כאשר אין מרווח מספק עלול לגרום נזק לבלמים, למתלים או לרכיבים אחרים של הרכב. האזור שנפגע כתוצאה משרשרות השלג עלול לגרום לאובדן שליטה ולתאונה. השתמש בסוג אחר של התקן לשיפור האחיזה רק אם היצרן שלו ממליץ עליו לשימוש ברכב, ומציין שהוא מתאים למידות הצמיגים ולתנאי הדרך. הקפד לפעול בהתאם להנחיות היצרן. למניעת נזק לרכב, סע לאט והיערך מחדש או הסר את ההתקן לשיפור האחיזה, אם הוא נוגע ברכב. אל תסחרר את הגלגלים. אם אתה משתמש בהתקנים לשיפור האחיזה, התקן אותם על הצמיגים הקדמיים.


## 269 טיפול ברכב

### אזהרה (המשך)

או כשהוא ריק מאוויר. פנה בהקדם האפשרי למרכז שיווק ושירות או מרכז שירות צמיגים מוסמך לצורך תיקון או החלפה של הצמיג הנקור.

### אזהרה

הגבהת הרכב וכניסה מתחתיו לביצוע פעולות תחזוקה או תיקונים היא פעולה מסוכנת, אם לא משתמשים בציוד הבטיחות המתאים ולא מקבלים הדרכה מתאימה. אם מצורף מגבה לרכב, הוא מיועד אך ורק להחלפת צמיג נקור. אם תשתמש בו למטרות אחרות, אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע באופן חמור או אף להיהרג, אם הרכב יחליק מהמגבה. אם מצורף מגבה לרכב, השתמש בו אך ורק להחלפת צמיג נקור.

במקרה של נקר בצמיג, הימנע מגרימת נזק נוסף לצמיג ולגלגל על-ידי נסיעה אטית למקום אופקי, במרחק סביר מהכביש, אם ניתן. הפעל את המבהבי החירום. עיין בנושא המבהבי חירום  136.

תהיה אטית. עם זאת, להלן מספר עצות למה יש לצפות ומה יש לעשות במקרה של פיצוץ של צמיג:

אם הכשל הוא של צמיג קדמי, ייגרם חיכוך מוגבר שיגרורם לסטיית הרכב לאותו הצד. הורד את הרגל מדוושת ההאצה ואחוז בחוזקה בגלגל ההגה. סובב את ההגה כדי לשמור על הנתיב ובלום בעדינות כדי לעצור, במרחק סביר מהכביש, אם ניתן.

פיצוץ של צמיג אחורי, במיוחד בעת נסיעה בפנייה, גורם להתנהגות דמוית החלקה ויחייב ביצוע של פעולות תיקון המתאימות להחלקה. הפסק ללחוץ על דוושת ההאצה וסובב את ההגה כדי ליישר את הרכב. הנסיעה עלולה להיות מאוד קופצנית ורועשת. בלום בעדינות כדי לעצור, במרחק סביר מהכביש, אם ניתן.


### אזהרה

נהיגה על צמיג נקור וריק מאוויר תגרורם נזק בלתי הפיך לצמיג. ניפוח של צמיג לאחר שננסעת עליו במצב של תת-ניפוח חמור או כשהוא ריק מאוויר עלול לגרום לפיצוץ הצמיג ולתאונה חמורה. אסור בהחלט לנפח ולהחזיר לשימוש צמיג שננסעת עליו במצב של תת-ניפוח חמור (המשך)

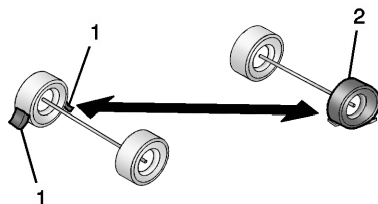
### זהירות

אם הרכב מצויד בצמיגים בעלי מידה 255/65R18, השתמש בשרשרות שלג רק במקומות בהם הדבר חוקי ורק בשעת הצורך. השתמש בשרשרות פרופיל נמוך המוסיפים לא יותר מ-12 מ"מ לעובי מדרך הצמיג ולדופן הצד הפנימי. השתמש בשרשרות שמתאימות לצמיגים מבחינת הגודל שלהן. התקן אותן על צמיגי הסרן הקדמי. אל תשתמש בשרשרות על צמיגי הסרן האחורי. הדק אותן באופן הדוק ככל האפשר והקפד לאבטח היטב את הקצוות שלהן. סע לאט ופעל בהתאם להנחיות יצרן השרשרות. אם השרשרות נוגעות ברכב, עצור והדק אותן. אם המגע נמשך, האט עד להפסקת המגע. נזק ייגרם לרכב בעקבות נסיעה מהירה מדי או סחרור הגלגלים כאשר מותקנות שרשרות שלג.

### במקרה של נקר בצמיג

פיצוץ של צמיג במהלך נסיעה הוא אירוע נדיר, במיוחד אם מתחזקים היטב את הצמיגים. עיין בנושא צמיגים  256. אם אוויר דולף מהצמיג, סביר מאוד שהדליפה

כאשר יש צמיג נקור ברכב (2), היעזר בדוגמה להלן כהנחיה להצבה הנכונה של סדי חסימה (1), אם קיימים.



1. סדי חסימת גלגל (אם קיים)

2. צמיג נקור

להלן מוסברים אופן תיקון הצמיג או החלפת הגלגל.

## החלפת גלגל

### הוצאת הגלגל החלופי וכלי העבודה

כדי לגשת אל הצמיג החלופי והכלים:

1. פתח את הדלת העורפית. עיין בנושא דלת עורפית 19.

### אזהרה (המשך)

7. הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב מהדלת הפונה לשול הכביש, ולקחת איתם חיות מחמד הנוסעות ברכב. הורה להם לעמוד במרחק של 5 מטר (15 רגל) לפחות מהרכב.  
אם לאורך הדרך יש מעקה בטיחות, הנוסעים צריכים לעמוד מאחורי מעקה הבטיחות.
8. צא בזהירות מרכב וסגור את הדלת.
9. הוצא את משולש האזהרה מתא המטען והצב אותו כך שהנהגים המתקרבים יוכלו לראותו בבירור ממרחק של 100 מטר (300 רגל) לפחות. אם עצרת אחרי עיקול חד, הצב את משולש האזהרה לפני העיקול כך שהנהגים יוכלו לדעת מראש על הסכנה.
10. הצב סדי חסימה, אבנים או לוחות עץ משני צדי הצמיג שנמצא באלכסון לצמיג עם התקר.

### ⚠ אזהרה

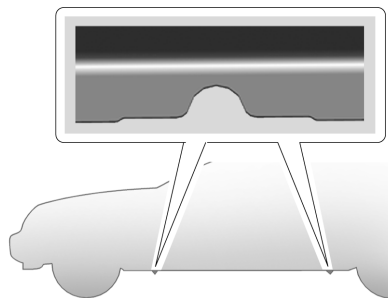
- החלפת צמיג בדרך עלולה להיות מסוכנת מאוד.
- לא מומלץ לנסות להחליף צמיג אם השוליים צרים, בפרט אם הצמיג עם התקר פונה לכיוון נתיבי הנסיעה.
- שקול לפנות לשירות החילוץ שרוב חברות הביטוח מספקות.
- אם תחליט להחליף את הגלגל בעצמך, פעל לפי הוראות אלו:
1. עצור בשולי הכביש, הרחק ככל האפשר מנתיב הנסיעה.
  - נסה לאתר מקום ישר ושטוח עם קרקע יציבה.
  2. הפעל את מהבהבי החירום.
  3. הפעל את בלם החניה.
  4. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).
  5. כבה את המנוע.
  6. לבש את האפוד הזוהר הצהוב.
- (המשך)

## 271 טיפול ברכב

3. מקם את המגבה ליד הצמיג הנקור.

### זהירות

ודא שראש המגבה נמצא במיקום הנכון, אחרת אתה עלול לגרום נזק לרכב. התיקונים של נזק מסוג זה לא יהיו מכוסים באחריות לרכב.



4. מקם את ראש המגבה במיקום הקרוב ביותר לצמיג הנקור במגבה.

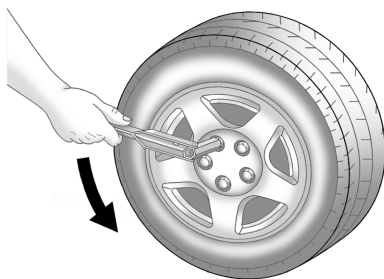
נקודת ההגבהה מסומנת באמצעות חריץ דמוי חצי מעגל באוגן המתכת. אין להשתמש במגבה בשום מיקום אחר.

4. סובב את אום הפרפר (3) נגד כיוון השעון כדי להסיר את המגבה (1) ומפתח הגלגלים (2). הנח את מכל הכלים ליד הצמיג המוחלף.

5. הסר את הצמיג החליף והנח אותו ליד הצמיג המוחלף.

### הסרת הגלגל הנקור והרכבת הגלגל החלופי

1. בצע בדיקת בטיחות לפני שתתחיל. עיין בנושא במקרה של נקר בצמיג 269.

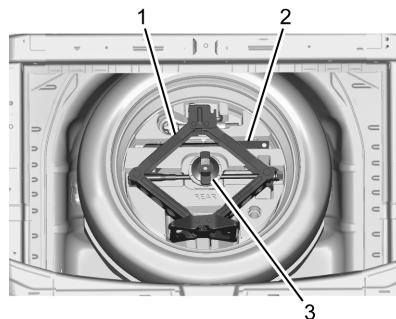


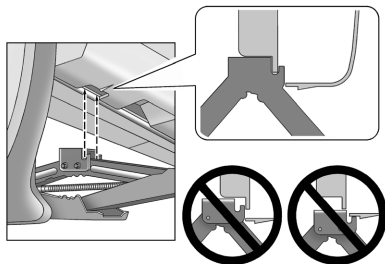
2. סובב את מפתח הגלגלים נגד כיוון תנועת השעון כדי לשחרר את כל אומי הגלגלים, אולם אל תסיר אותם עדיין.



2. הרם את רצפת המטען.

3. הסר את מערכת ניהול המטען. עיין בנושא מערכת ניהול המטען 93.





5. סובב את מפתח הגלגלים בכיוון השעון כדי להגביה את ראש ההרמה של המגבה עד שהחרצים שבראש המגבה מתאימים ומשתלבים באופן המתכת שמאחורי הפתח שבכיסוי הפלסטיק. אל תגביה עדיין את הרכב.
6. הנח את הגלגל החלופי הקומפקטי קרוב אליך.
7. סובב את המפתח בכיוון השעון במגבה כדי להגביה את הרכב. הגבה את הרכב במידה מספקת מעל הקרקע כך שנוצר מרווח שיספיק עבור התקנת הצמיג החליף מתחת לתא הגלגל.

### אזהרה (המשך)

מיועד אך ורק להחלפת צמיג נקור. אם תשתמש בו למטרות אחרות, אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע באופן חמור או אף להיהרג, אם הרכב יחליק מהמגבה. אם מצורף מגבה לרכב, השתמש בו אך ורק להחלפת צמיג נקור.

### זהירות

שימוש במגבה להגבהת הרכב מבלי למקם אותו במקום הנכון עלול לגרום נזק לרכב. בזמן הגבהת הרכב על מגבה, הקפד למקם אותו כהלכה מתחת לשלדה ולמנוע מגע בחיפוי הפלסטיק.

### אזהרה ⚠

כניסה מתחת לרכב כאשר הוא מורם באמצעות המגבה מסוכנת. אם הרכב יחליק מהמגבה, אתה עלול להיפצע או להיהרג. אסור בשום מצב להיכנס מתחת לרכב הנתמך במגבה בלבד.

### אזהרה ⚠

הגבהת הרכב באמצעות מגבה שאינו ממוקם נכון עלולה לגרום נזק לרכב ואף לאפשר את נפילתו מהמגבה. כדי למנוע פגיעות גופניות ונזק לרכב, הקפד להתקין את ראש המגבה במיקום המתאים לפני הגבהת הרכב.

### אזהרה ⚠

הגבהת הרכב וכניסה מתחתיו לביצוע פעולות תחזוקה או תיקונים היא פעולה מסוכנת, אם לא משתמשים בצידוד הבטיחות המתאים ולא מקבלים הדרכה מתאימה. אם מצורף מגבה לרכב, הוא (המשך)

## 273 טיפול ברכב

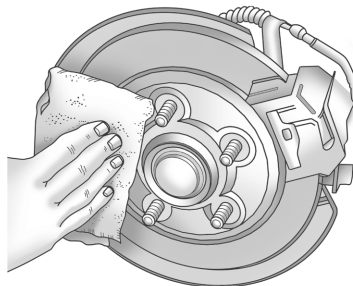
13. הנמך את הרכב על-ידי סיבוב ידית המגבה נגד כיוון תנועת השעון.

### ⚠ אזהרה

אומי גלגל שיהודקו בצורה לא מתאימה או לא נכונה עלולים לגרום לשחרור הגלגל או להתנתקותו. לאחר החלפת הגלגל, יש להדק את אומי הגלגל באמצעות מפתח מומנט מומנט המתאים על-פי המפרט. בעת שימוש באומי גלגל ננעלות שנרכשו לאחר קבלת הרכב, יש להדק אותן למומנט ההידוק הנקוב של יצרן האומים. למפרטי הידוק של אומי גלגל מקוריים, ראה קיבולות ⚡ 295.

### זהירות

אומי גלגלים שאינם מהדקות כהלכה עלולות לגרום לפעילות בלמים ולנזק לרוטור. כדי להימנע מן הצורך בתיקונים יקרים של הבלמים, הדק את אומי הגלגל בצורה אחידה, בסדר המתאים ולמומנט ההידוק הנקוב במפרט. למידע על מומנט ההידוק של אומי הגלגלים, עיין בנושא קיבולות ⚡ 295.

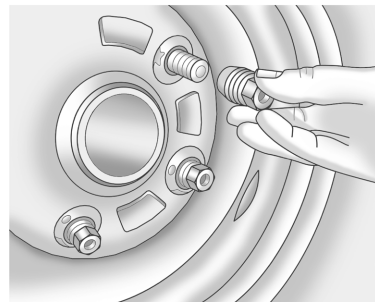


10. הסר חלודה או לכלוך מבורגי הגלגל, ממשטחי ההתקנה ומהגלגל החלופי.
11. הצב את הגלגל החלופי הקומפקטי על משטח ההתקנה של הגלגל.

### ⚠ אזהרה

אסור בהחלט לסוך בשמן או במשחת סיכה את הברגים או האומים, מכיוון שהאומים עלולות להשתחרר. עקב כך הגלגל עלול ליפול, ולגרום לתאונה.

12. התקן חזרה את כל אומי הגלגל. הדק ביד את האומים עד שהגלגל יוצמד היטב אל הטבור.

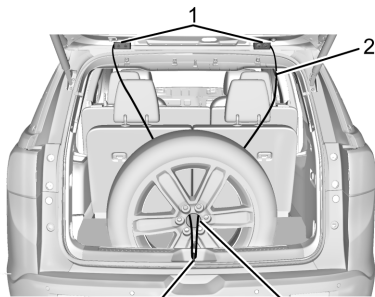


8. הסר את כל אומי הגלגל.
9. הסר את הגלגל הנקור.

### ⚠ אזהרה

חלודה או לכלוך על הגלגל, או על חלקים אליהם הוא מוצמד, עלולים לגרום להתרופפות הידוק אומי הגלגל לאחר זמן. הגלגל עלול להתנתק מן הרכב ולגרום להתנגשות. בעת החלפת גלגל, הסר חלודה ולכלוך ממקומות החיבור של הגלגל אל הרכב. במקרה חירום, ניתן להשתמש במטלית או במגבת נייר; אולם, מומלץ להשתמש מאוחר יותר במרית או במברשת פלדה להסרת כל החלודה או הלכלוך.

### אחסון הצמיג הנקור



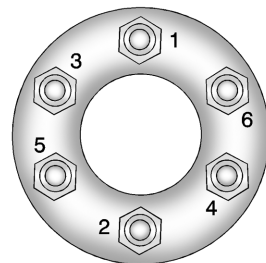
1. צירי הדלת העורפית
2. כבל
3. מרכז הגלגל
4. מקוש הדלת

### זהירות

כיסוי הנוי אינו מתאים להתקנה על הגלגל החלופי הקומפקטי של הרכב. אם תנסה לשים כיסוי נוי על הגלגל החלופי הקומפקטי, ייתכן שייגרם נזק לכיסוי הנוי או לגלגל החלופי.

### אזהרה

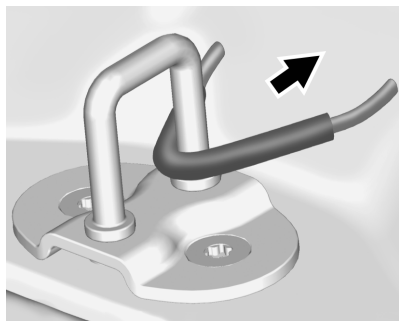
אחסון מגבה, צמיג או ציוד אחר בתא הנוסעים של הרכב עלול לגרום לפציעה. בעצירה פתאומית או בתאונה, ציוד משוחרר עלול לפגוע בנוסעי הרכב. אחסן פריטים אלה במקומם המתאים.



14. הדק את אומי הגלגלים בחוזקה ובהצלבה, לפי סדר המספרים באיור.
  15. הנמך את המגבה עד הסוף והוצא אותו מתחת לרכב.
  16. הדק את אומי הגלגלים בחוזקה באמצעות מפתח הברגים של הגלגל.
- בעת התקנה חוזרת של כיסוי הנוי של הגלגל או המכסה המרכזי בגלגל בגודל מלא, הדק את כל ששת מכסי הפלסטיק, באמצעות מפתח הברגים של הגלגל, בעצמה שתאפשר לפתוח אותם בידיים, ואז הדק אותם עם מפתח הברגים של הגלגל ברבע סיבוב נוסף.



## 275 טיפול ברכב



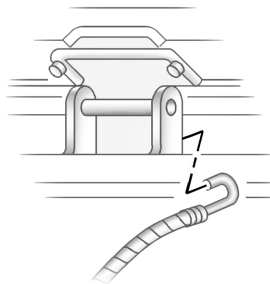
8. ודא שצינור המתכת ממורכז במקושר.  
דחוף את הצינור לכיוון חזית הרכב.
9. סגור את הדלת העורפית וודא שהיא  
ננעלה לגמרי.

הגלגל החלופי הקומפקטי מיועד לשימוש  
זמני בלבד. החלף את הגלגל החלופי  
הקומפקטי בגלגל במידה הרגילה בהקדם  
האפשרי.

### אחסון הגלגל החלופי הקומפקטי והכלים

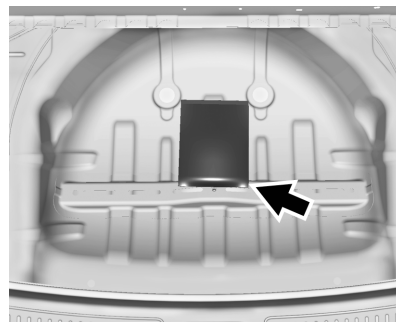
כדי לאחסן את הגלגל החלופי והכלים:

1. פתח את הדלת העורפית. עיין בנושא  
דלת עורפית 19.
2. הרם את רצפת המטען.



5. הורד את הדלת העורפית  
המתרוממת במידה מספקת כדי  
לאפשר לתלות את הכבל על החלק  
החיצוני של צירי הדלת העורפית  
המתרוממת.
6. תלה את הקצה השני של הכבל על  
החלק החיצוני של ציר הדלת  
העורפית בצד השני של הרכב.
7. משוך את הכבל כדי לוודא שהוא  
מאובטח.

כדי לאחסן את הגלגל הנקור:



1. הסר את חבילת הכבל מתחת לגלגל  
החליף, המגבה והכלים.
2. הסר את הכיפה הקטנה על ידי  
הקשה על גב הכיפה בעזרת המארץ  
של הגל, אם הרכב מצויד בחישוקי  
אלומיניום.
3. הנח את הגלגל הנקור באזור האחסון  
האחורי כשקנה שסתום הניפוח פונה  
אל הצד האחורי של הרכב.
4. משוך את הכבל דרך מקושר הדלת  
ומרכז הגלגל.

## 276 טיפול ברכב

3. הסר את מערכת ניהול המטען.
  4. החזר את הגלגל החליף ואת הכלים כפי שהיו מאוחסנים בתא האחסון האחורי.
  5. התקן את מערכת ניהול המטען ואת רצפת המטען.
- הגלגל החלופי הקומפקטי מיועד לשימוש זמני בלבד. החלף את הגלגל החלופי הקומפקטי בגלגל במידה הרגילה בהקדם האפשרי.

### גלגל חלופי קומפקטי

#### ⚠ אזהרה

נסיעה בו-זמנית עם יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד עלולה לגרום לאבדן כושר הבלימה ולבעיות שליטה ברכב. התוצאה עלולה להיות תאונה, ואתה או אחרים עלולים להיפצע. השתמש רק בגלגל חלופי קומפקטי אחד בו-זמנית.

אם רכב זה כולל צמיג חלופי קומפקטי, הצמיג נופח במלואו כשהיה חדש; עם זאת, ייתכן שעם הזמן דלף ממנו חלק מהאוויר. בדוק את לחץ הניפוח באופן סדיר. הוא צריך להיות 420 קילופסקל (60 psi).

עצור בהקדם האפשרי וודא שהצמיג החלופי נופח כהלכה אחרי שהותקן ברכב. הצמיג החלופי הקומפקטי תוכנן לשימוש זמני בלבד. כשמתקנים צמיג חליף, הרכב יתנהג בצורה שונה מהרגיל ומומלץ שהמהירות המרבית של הרכב תוגבל ל-80 קמ"ש (50 מייל/שעה). כדי לשמור על חריצי סוליות הצמיג החלופי, תקן את הצמיג הרגיל או החלף אותו מייד כשתוכל והחזר את הצמיג החלופי לאזור האחסון.

כאשר אתה משתמש בצמיג חלופי קומפקטי, ייתכן שמערכות ה-ABS ובקרת האחיזה יופעלו עד שהרכב יזהה את הצמיג החלופי, ובמיוחד על כבישים חלקים. נהג בהתאם כדי להפחית את הסיכון להחלקת גלגל.

כשמשתמשים בצמיג חליף קומפקטי, הביצועים של מערכת ההנעה לכל הגלגלים (AWD) יופחתו באופן אוטומטי כדי להגן על המערכת. כדי להפעיל שוב את הנעת AWD ולמנוע בלאי חריג של המצמד במצב AWD, החלף בהקדם האפשרי את הצמיג החליף הקומפקטי בצמיג בגודל מלא.

#### זהירות

כאשר מותקן גלגל חלופי קומפקטי, אל תכניס את הרכב למתקן רחיצת רכב אוטומטי הכולל מסילות הובלה. הגלגל החלופי הקומפקטי עלול להילכד במסילה, מה שעלול לגרום לנזק לצמיג, לגלגל ולחלקים אחרים של הרכב.

אסור להשתמש בגלגל החלופי הקומפקטי בכלי רכב אחרים.

אסור לערבב את הצמיג החלופי הקומפקטי או את החישוק שלו עם צמיגים או גלגלים אחרים. לא תהיה ביניהם התאמה. שמור את הצמיג החלופי עם החישוק שלו.

#### זהירות

שרשרות שלג לא יתאימו לגלגל חלופי קומפקטי. ניסיון להשתמש בהן עלול לגרום נזק הן לרכב והן לשרשרות. אסור להתקין שרשרות שלג על גלגל חלופי קומפקטי.

## 277 טיפול ברכב

ההדק החיובי (+) (1) והדק הארקה השלילי המרוחק (2) של התנעה באמצעות כבלי התנעה במצבר הפרוק נמצאים בצד הנהג של הרכב.

ההדק החיובי (+) (4) וההדק השלילי (-) (3) של התנעה באמצעות כבלים נמצאים במצבר של הרכב המספק את ההתנעה באמצעות כבלים.

החיבור החיובי להתנעה באמצעות כבלי התנעה של המצבר הפרוק נמצא תחת מכסה. הסר את המכסה כדי לחשוף את הקוטב.

1. בדוק את הרכב האחר. הוא חייב להיות מצויד במצבר 12 וולט ובמערכת חשמל מסוג ארקה שלילית.

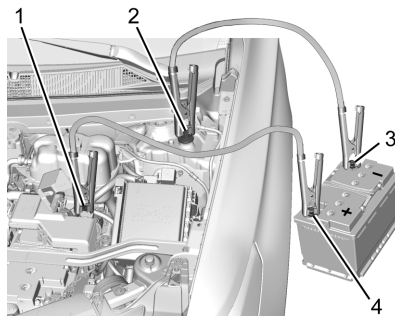
### זהירות

אם הרכב האחר אינו מצויד במצבר 12 וולט ומערכת חשמל מסוג ארקה שלילית, שני כלי הרכב עלולים להיזקק. להתנעה באמצעות כבלי התנעה, היעזר אך ורק ברכב בעל מצבר 12 וולט ומערכת חשמל מסוג ארקה שלילית.

2. מקם את שני כלי הרכב כך שלא יגעו זה בזה.

### זהירות

התעלמות מצעדים אלה עלולה להוביל לנזק כבד לרכב, שלא יהיה מכוסה באחריות הרכב. התנעת הרכב בדחיפה או בגרירה אינה אפשרית, ובעקבות ניסיון לעשות זאת עלול להיגרם נזק לרכב.



1. ההדק החיובי (+) של המצבר הפרוק
2. הדק שלילי מרוחק (-) של המצבר הפרוק
3. הדק שלילי (-) של המצבר התקין
4. הדק חיובי (+) של המצבר התקין

## התנעה באמצעות כבלי התנעה

למידע נוסף על אודות מצבר הרכב, עיין בנושא מצבר ⚡ 240.

אם המצבר נפרק, נסה להתניע את הרכב בעזרת רכב אחר וכבלי התנעה. כדי לעשות זאת באופן בטיחותי, פעל כמפורט להלן.

### ⚠ אזהרה

המצברים עלולים לפגוע בך. סכנת הפגיעה נובעת מכך ש:

- הם מכילים חומצה שעלולה לצרוב אותך.
- הם מכילים גז שעלול להתפוצץ או להידלק.
- הם מכילים כמות חשמל שעלולה לגרום לכוויות.

אם לא תקפיד לפעול במדויק לפי צעדים אלה, אתה עלול להיפגע כפי שפורט לעיל.

## 278 טיפול ברכב

3. שלב את בלם החניה בחוזקה.  
בתיבת היילוכים אוטומטית העבר את  
ידית ההילוכים למצב P (חניה)  
ובתיבת היילוכים ידנית העבר למצב  
ביניים ("נייטרל"). עיין בנושא העברת  
ידית ההילוכים למצב חניה ⚠ 168.

### זהירות

אם אביזרים כלשהם הושארו מחוברים  
או במצב מופעל במהלך התנעה  
באמצעות כבלי התנעה, הם עלולים  
להינזק. האחריות לא תכסה תיקונים  
מסוג זה. במידת האפשר, הפסק פעולה  
או נתק את כל האביזרים בשני כלי  
הרכב לפני התנעה באמצעות כבלי  
התנעה.

4. העבר את מפתח ההצתה למצב  
מופסק. כבה את כל האורות  
והאביזרים בשני כלי הרכב, פרט  
למהבהבי החירום אם יש צורך בהם.

### ⚠ אזהרה

מניפה חשמלית עלולה להתחיל לפעול  
גם כאשר המנוע אינו פועל ועלולה  
לפצוע אותך. הקפד להרחיק ידיים,  
בגדים וכלים מכל מניפה חשמלית בתא  
המנוע.

### ⚠ אזהרה

שימוש בלהבה גלויה בקרבת מצבר  
עלול לגרום לפיצוץ גז מצברים. בעבר  
אנשים נפצעו עקב כך ובחלק מן  
המקרים אף התעוררו. כאשר אתה זקוק  
לתאורה נוספת, השתמש בפנס.

נוזל מצברים מכיל חומצה שעלולה  
לצרום אותך. היזהר שהיא לא תותז  
עליך. אם ניתז בשוגג נוזל חומצה על  
העיניים או העור, שטוף את המקום  
במים ופנה מיד לטיפול רפואי.

### ⚠ אזהרה

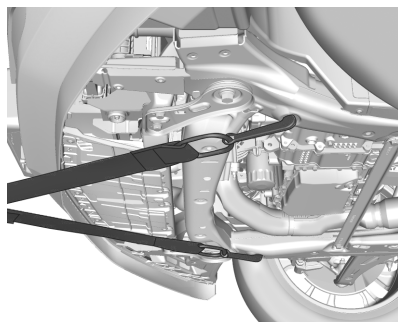
מניפות וחלקים נעים אחרים של המנוע  
עלולים לפגוע בך בצורה חמורה. הרחק  
את הידיים מהחלקים הנעים לאחר  
התנעת המנוע.

5. חבר קצה אחד של הכבל האדום  
החיובי (+) אל קוטב החיבור החיובי  
(+) של המצבר הפרוק.
6. חבר את הקצה השני של הכבל  
האדום החיובי (+) אל קוטב החיבור  
החיובי (+) של המצבר התקין.
7. חבר קצה אחד של הכבל השלילי (-)  
השחור לקוטב השלילי (-) של המצבר  
התקין.
8. חבר הקצה השני של הכבל השלילי  
(-) השחור להדק השלילי המרוחק  
(-) עבור המצבר הפרוק.
9. התנע את המנוע ברכב בעל המצבר  
התקין והפעל את המנוע במהירות  
סרק למשך ארבע דקות לפחות.
10. נסה להתניע את הרכב בו נמצא  
המצבר הפרוק. אם הוא לא מותנע  
לאחר מספר ניסיונות, סביר להניח  
שהוא זקוק לשירות.

## 279 טיפול ברכב

הגישה. חובה להגביה מעל הקרקע את גלגלי ההנעה של רכב גרור. התקשר לשירות גרירה מקצועי אם חייבים לגרור את הרכב המושבת.

### נקודות חיבור קדמיות



הרכב מצויד בנקודות חיבור ספציפיות בהם ישתמש ספק הגרירה. ניתן להשתמש בחורים אלה כדי למשוך את הרכב ממשטח דרך שטוח ולהעמיסו על מוביל בעל משטח ההעמסה.

### גרירה מאחורי קרון מגורים

גרירה בעת חופשה משמעה גרירת רכב מאחורי רכב אחר, כגון מאחורי קרון מגורים. שתי הצורות הנפוצות ביותר של

## גרירת הרכב

### זהירות

גרירה שגויה של רכב שהושבת עלולה לגרום לנזק. האחריות לא תכסה נזקים מסוג זה. אל תקשור ואל תחבר אונקלים אל רכיבי מתלה. השתמש ברצועות מתאימות המותקנות סביב הגלגלים כדי לאבטח את הרכב. אל תגרור חישוק/צמיג נעול השתמש במגלשי גלגל או בעגלות גלגלים מתחת לחישוק/צמיג נעול בזמן העמסת הרכב. אל תשתמש ברצועה של מענב הרמה לצורך גרירה. נזק עלול להיגרם לרכב עקב כך.

### זהירות

אם לא ניתן להעביר את הרכב למצב סרק (N), אל תשתמש באוזן הגרירה כדי לגרור את הרכב. הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

חברת GM ממליצה להשתמש במשאית בעלת משטח העמסה לצורך הובלת משאית מושבתת. אם יש צורך, השתמש בכבש העמסה כדי להקטין את זווית

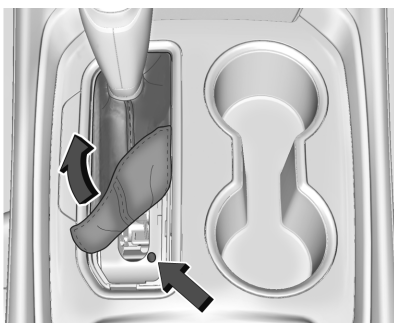
### זהירות

אם תחבר או תסיר את כבלי ההתנעה בסדר שגוי, אזי התוצאה עלולה להיות קצר חשמלי ונזק לרכב. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. חבר והסר את כבלי ההתנעה בסדר הנכון, והקפד שלא ייגעו זה בזה או בחלק מתכתי אחר.

### הסרת כבלי ההתנעה

להסרת כבלי ההתנעה, חזור בדיוק על שלבי ההתקנה בסדר ומגמה הפוכים. אחרי התנעת הרכב המושבת והסרת כבלי ההתנעה, הנח לו לפעול בסיבובי סרק למשך מספר דקות.

## 280 טיפול ברכב



2. הסר את שרוול ידיית בורר ההילוכים על-ידי משיכת הצד האחורי של לוח הגימור כלפי מעלה.
3. באמצעות מברג קטן או כלי מתאים, לחץ והחזק את לחצן השחרור הידני בחלק האחורי ימני.
4. העבר את הרכב למצב N (סרק).

### זהירות

אם הרכב ייגרר מבלי שבוצע כל אחד מהצעדים המפורטים בנושא "גרירה על ארבעה גלגלים", תיבת ההילוכים האוטומטית עלולה להיזק. לפני גרירת (המשך)

### זהירות

שימוש במגן המותקן בחזית שבכת הרכב עלול להגביל את זרימת האוויר ולגרום נזק לתיבת ההילוכים. האחריות לא תכסה תיקונים מסוג זה. אם משתמשים במגן, השתמש רק במגן המתחבר אל הרכב הגורר.

### גרירה על ארבעה גלגלים

- בכלי רכב הנגררים על ארבעה גלגלים, יש להפעיל את הרכב למשך כחמש דקות בתחילת כל יום ובכל עצירה של קרון המגורים. כך תובטח סיכה תקינה של רכיבי תיבת ההילוכים. התקן מחדש את הנתיכים כדי להתניע את הרכב.
- כדי לגרור את הרכב מהחזית כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע:
1. מקם את הרכב שיש לגרור ואבטח אותו אל הרכב הגורר.

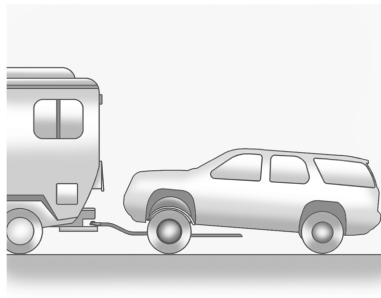
גרירה בעת חופשה מכונות גרירה על ארבעה גלגלים וגרירה עם עגלת גלגלים. בגרירה על ארבעה גלגלים, כל ארבעת הגלגלים נמצאים על הקרקע. בגרירה עם עגלת גלגלים, שני גלגלים נמצאים על הקרקע ושני גלגלים מונחים על עגלת גלגלים.

לפני גרירת הרכב מאחורי קרון מגורים, יש לשקול:

- לפני גרירת הרכב, הקפד להכיר את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות באזורך המתייחסות לגרירת קרון מגורים. חוקים אלה יכולים להשתנות לפי אזורים.
- כושר הגרירה של הרכב הגורר. הקפד לקרוא את המלצות יצרן הרכב הגורר.
- לאיזה מרחק מותר לגרור את הרכב. לכלי רכב מסוימים יש הגבלות על המרחק ועל משך הזמן שמותר לגרור אותם.
- ציוד גרירה מתאים. פנה למרכז שיווק ושירות או לחברת גרירת גרורים מקצועית לקבלת ייעוץ נוסף והמלצות ביחס לציוד הגרירה.
- אם הרכב מוכן לגרירה. כמו בהכנת הרכב לנסיעה ארוכה, ודא שהרכב מוכן לגרירה.

## 281 טיפול ברכב

### גרירה עם עגלת גלגלים



כדי לגרור רכב מהחזית כשהגלגלים האחוריים על הקרקע:

1. הגבה את הגלגלים הקדמיים על עגלת גלגלים.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P(חניה). עיין בנושא העברת ידית ההילוכים למצב חניה ⚡ 168.
3. הפעל את בלם החניה.
4. אבטח את הרכב אל עגלת הגלגלים.
5. פעל לפי הוראות יצרן עגלת הגרירה להכנת הרכב והעגלה לגרירה.

### זהירות

כמות גדולה מדי או קטנה מדי של נוזל עלולה לגרום לנזק בתיבת ההילוכים. לפני גרירה כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע, בדוק וודא שמפלס נוזל תיבת ההילוכים תקין.

### זהירות

אל תגרור רכב בעל הנעה קדמית על הקרקע, כשאחד הגלגלים הקדמיים הוא גלגל חלופי קומפקטי. גרירה כאשר קיימים ברכב צמיגים בגדלים שונים עלולה לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים.

### זהירות (המשך)

הרכב ואחריה, הקפד לבצע את כל הצעדים המפורטים בנוהל הגרירה על ארבעה גלגלים.

### זהירות

אם תחרוג ממהירות של 105 קמ"ש (65 מייל/שעה) בעת גרירת הרכב, הוא עלול להינזק. אסור בהחלט לנסוע במהירות גבוהה מ-105 קמ"ש (65 מייל/שעה) בעת גרירת הרכב.

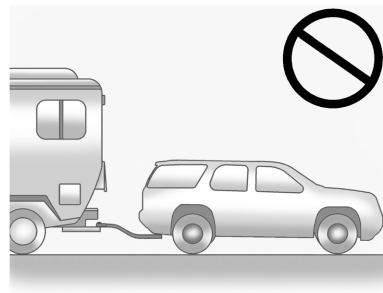
לאחר ההגעה אל היעד:

1. העבר את הרכב למצב P (חניה).
2. התקן חזרה את שרוול ידית ההילוכים על-ידי הכנסת הקצה הקדמי ולחיצת החלק האחורי של לוח הגימור עד שהוא ננעל במקומו בנקישה.
3. התנע את המנוע והנח לו לפעול בסיבובי סרק למשך יותר משלוש דקות לפני הסעת הרכב.

6. שחרר את בלם החניה.

7. דומם את הרכב.

גרירת הרכב מאחור



#### זהירות

גרירת הרכב מאחור עלולה לגרום לו נזק. בנוסף, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות הרכב. אסור בהחלט לגרור את הרכב מאחור.

## טיפול מראה הרכב

### טיפול חיצוני

#### מנעולים

המנעולים ניסוכו ("שומנו") במפעל. השתמש בחומר מונע קפיאה רק כאשר הדבר הכרחי וסוך את המנעולים לאחר השימוש. עיין בנושא נזלים וחומרי סיכה מומלצים 292.

#### רחיצת הרכב

כדי לשמור על גימור הרכב, רחץ אותו לעתים קרובות ולא תחת קרינת שמש ישירה.

#### זהירות

אל תשתמש בתכשירי ניקוי מבוססי-נפט, חומציים או שוחקים, מכיוון שהם עלולים לפגוע בצבע, בחלקי מתכת או בחלקי פלסטיק של הרכב. אם יקרה נזק, האחריות לא תכסה אותו. ניתן לרכוש חומרי ניקוי מאושרים במרכז שיווק ושירות. פעל לפי כל הנחיות היצרן ביחס לשימוש נכון במוצר, לאמצעי בטיחות נדרשים, ולסילוק מתאים של מוצרי טיפוח הרכב.



## 283 טיפול ברכב

יש לבצע מדי פעם, יישום ידני של שעווה או ליטוש ("פוליש") עדין, כדי להסיר משקעים משכבת הגימור של הצבע. לרשימת המוצרים המאושרים, פנה למרכז שיווק ושירות.

אל תיישם שעווה או חומרי ליטוש על פלסטיק לא מצופה, ויניל, גומי, מדבקות, חומרים דמויי-עץ או צבע מט, מכיוון שהם עלולים להינזק.

### זהירות

יישום שעווה במכונה או ליטוש תוקפני של צבע הבסיס/שכבת הגימור השקופה עלולים לגרום נזק לשכבת הגימור. הקפד להשתמש אך ורק בתכשירי שעווה וליטוש בלתי שוחקים, המיועדים לטיפול בצבע הבסיס/שכבת הגימור השקופה של רכב.

כדי לשמור על המראה החדש של גימור הצבע, אחסן את הרכב בחניה סגורה או כסה אותו במידת האפשר.

שטוף את הרכב היטב, לפני הרחיצה ואחריה, כדי להסיר כליל את חומרי הניקוי. אם תניח לחומרים אלה להתייבש על פני השטח של הרכב, הם עלולים לגרום לכתמים.

יבש את שכבת הגימור של הרכב במטלית עור צבי מלאכותי רכה ונקייה או במגבת כותנה נקייה, כדי למנוע שריטות וכתמי מים.


### טיפוח הגימור

לא מומלץ ליישם חומרי אטימה לשכבה עליונה/שעווה. אם משטחים צבועים ניזוקו, פנה למרכז שיווק ושירות להערכת הנזק ולתיקונו. חומרים זרים, כגון סידן כלורי ומלחים אחרים, חומרי המסת קרח, שמני כביש וזפת כבישים, שרף עצים, לשלשת ציפורים, כימיקלים הנפלטים מארובות של מפעלים תעשייתיים, ועוד, עלולים לפגוע בגימור הרכב אם יישארו על המשטחים הצבועים. רחץ את הרכב בהקדם האפשרי. אם יש להסיר חומרים זרים ממשטחים צבועים, השתמש בחומרי ניקוי שאינם שוחקים, המסומנים כבטוחים לשימוש למטרה זו.

### זהירות

הימנע משימוש בנחירי רחיצה בלחץ גבוה ממרחק הקטן מ-30 ס"מ (12 אינץ') מפני השטח של הרכב. שימוש בציוד רחיצה בלחץ הגבוה מ-8,274 קילו-פסקל (1,200 psi) עלול לגרום לנזק או להסרה של צבע ומדבקות.

### זהירות

אל תרחץ במתקן לחץ גבוה חלק כלשהו מתחת למכסה המנוע שעליו מופיע הסמל . הדבר עלול לגרום נזק לרכב שלא יכוסה על-ידי האחריות.

אם משתמשים במתקן רחיצה בלחץ, פעל בדיוק לפי הוראות הרחיצה. יש להפסיק את פעולת מגבי השמשה הקדמית והמגב העורפי (אם קיים). הסר את כל האביזרים שעלולים להינזק או להפריע לציוד מתקן רחיצת הרכב.

## 284 טיפול ברכב

### הגנה על עיטורים חיצוניים בעלי גימור מתכת מבריקה

זהירות
כשל בניקוי ובהגנה על העיטורים שלהם גימור מתכת מבריקה עלול לגרום למראה לבן מעורפל או ליצור חריצים. האחריות לא תכסה נזקים מסוג זה.

עיטורי המתכת בעלי הגימור המבריק עשויים מאלומיניום, מכרום, או מפלדת אל-חלד. כדי למנוע נזק, הקפד תמיד על הוראות הניקוי הבאות:

- ודא שהעיטורים התקררו לפני שתמרח עליהם חומר ניקוי.
- השתמש רק בתמיסות ניקוי המאושרות לאלומיניום, לכרום, או לפלדת אל-חלד. חומרי ניקוי מסוימים הם חומציים מאוד, או מכילים חומרים אלקליים, ועלולים לגרום נזק לעיטורים.
- חומר ניקוי מרוכז יש לדלל תמיד בהתאם להוראות היצרן.
- אל תשתמש בחומרי ניקוי שאינם מיועדים לשימוש על כלי רכב.

- לאחר רחיצת הרכב, השתמש בשעווה שאינה שוחקת כדי להגן על גימור העיטורים.

### ניקוי פנסים/עדשות פנסים, סמלים, מדבקות ופסי קישוט חיצוניים

כדי לנקות פנסים/עדשות פנסים, סמלים, מדבקות ופסי קישוט חיצוניים, השתמש רק במים קרים או פושרים, במטלית רכה ובסבון לרחיצת רכב. פעל לפי ההנחיות בנושא "רחיצת הרכב", מוקדם יותר בפרק זה.

כיסויי הנורות מיוצרים מפלסטיק, וחלקם מצופים חומר הגנה מפני קרינת UV. אל תנקה או תנגב אותם כשהם יבשים.

אל תשתמש באף אחד מהחומרים הבאים על כיסויי הפנסים:

- חומרים שוחקים או צורבים
- נוזלי רחיצה וחומרי ניקוי אחרים בריכוז גבוה יותר משהמליץ היצרן
- חומרים ממסים, אלכוהול, דלקים או חומרי ניקוי חזקים אחרים
- מגרדי קרח או חפצים קשים אחרים
- כיפות או כיסויים המשמשים כקישוטים בעוד הפנסים מאירים, עקב החום הרב הנפלט מהם

### זהירות

ניקוי הפנסים שלא כהלכה עלול לגרום נזק לכיסוי הפנס שאינו מכוסה בכתב האחריות לרכב.

### זהירות

שימוש בשעווה על פסי גימור שחורים שאינם מבריקים עלול להגדיל את הברק שלהם ולגרום לגימור בלתי-אחיד. נקה פסי קישוט לא מבריקים במים ובסבון בלבד.

### פתחי כניסת האוויר

בעת רחיצת הרכב נקה את הלכלוך מפתחי כניסת האוויר, בין מכסה תא המנוע והשמשה הקדמית.

### שמשה קדמית ולהבי מגבים

נקה את הצד החיצוני של השמשה הקדמית בתכשיר לניקוי שמשות.

נקה את להבי הגומי בבד שאינו משיר סיבים או במטלית נייר הספוגה בנוזל רחיצת שמשות או בתכשיר ניקוי עדין. רחץ את השמשה הקדמית היטב בעת ניקוי

## 285 טיפול ברכב

זהירות
כדי למנוע נזק לגימור החישוקים וקישוטי החישוקים, אל תשתמש בסבונים חריפים, כימיקלים, חומרי הברקה, חומרי ניקוי או מברשות שוחקים. השתמש רק בתכשירי ניקוי המאושרים על-ידי GM. אל תרחץ את הרכב במתקני רחיצה אוטומטיים המשתמשים במברשות ניקוי המכילות סיליקון קרביד לניקוי החישוקים והצמיגים. התוצאה עלולה להיות נזק שתיקונו לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.

### מערכת הבלמים

בדוק חזותית את הצינורות הקשיחים והצינורות הגמישים של הבלמים לחיבור תקין, אביזרי חיבור, לאיתור היתפסות, דליפות, סדקים, סימני חיכוך ועוד. בדוק חזותית את רפידות הבלמים לאיתור בלאי ושחיקה, ובדוק חזותית את מצב פני השטח של הרוטורים של הבלמים. בדוק את רפידות/נעלי בלמי התוף לסדקים או שחיקה. בדוק את כל יתר חלקי הבלמים לסדקים ודליפות.

זהירות
שימוש בחומרי טיפול בצמיגים מבוססי-נפט על הרכב עלול לגרום לפגיעה בגימור הצבע ו/או בצמיגים. בעת יישום חומר טיפוח צמיגים, הקפד לנגב כל שארית של תרסיס או של החומר מכל המשטחים הצבועים של הרכב.

### חישוקים וקישוטי חישוקים

נקה את החישוקים במטלית בד נקייה ורכה, תוך שימוש במים ובסבון עדן. לאחר שטיפה יסודית במים נקיים, ייבש במטלית נקייה ורכה. בשלב זה, ניתן גם למרוח שעווה.

זהירות
נזק עלול להיגרם לחישוקי כרום ולקישוטים של חישוקי כרום אם לא רוחצים את הרכב אחרי נסיעה על כבישים שרוססו במגנזיום כלורי או בקלציום כלורי. חומרים כימיים אלה משמשים לטיפול בכבישים במצבים של אבק וקרח. לאחר חשיפה, רחץ תמיד את משטחי הכרום במים ובסבון.

הלהבים. חרקים, לכלוך דרך, שרף והצטברות של שאריות מטיפול רחיצה/יישום שעווה עלולים לגרום להופעת מריחות מגב על השמשה.

החלף את להבי המגבים אם הם בלויים או ניזוקים. נזק עלול להיגרם עקב תנאי אבק חמורים, חול, מלח, חום, קרינת שמש, שלג וקרח.

### פסי אטימה

מרח משחת סיכה המיועדת לפסי האטימה, כדי שיאריכו חיים, יאטמו טוב יותר ולא יידבקו או ישמיעו רעשים. סוך את פסי האטימה לפחות פעם בשנה. באזורי אקלים חמים או קרים יש למרוח בתדירות גבוהה יותר. סימני גומי שחורים על משטחים צבועים ניתן להסיר על-ידי שפשוף במטלית נקייה. עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים 292.

### צמיגים

נקה את הצמיגים במברשת קשה עם תכשיר לניקוי צמיגים.

### רכיבי היגוי, מתלים ושלדה

לפחות פעם בשנה בצע ביקורת חזותית של מערכת ההיגוי, המתלים ורכיבי השלדה לגילוי נזק, חלקים רופפים או חסרים וכן סימני בלאי.

בדוק את מערכת הגה הכוח לתקינות החיבורים החשמליים, תנועה חופשית ללא תפיסות, דליפות, סדקים, שפשופים וכו'.

בדוק חזותית את מפרקי המהירות הקבועה, השרוולים ואטמי הסרנים, לאיתור דליפות.

### סיכת רכיבי המרכב

סוך את כל הצילינדרים של המנועולים, צירי מכסה המנוע, צירי הדלת האחורית המתרוממת וצירי הפלדה של דלתית התדלוק, אלא אם חלקים אלה עשויים מפלסטיק. מריחת משחת סיכה על בסיס סיליקון על פסי האטימה באמצעות מטלית בד נקייה תבטיח שיישמרו לזמן ארוך יותר, יאטמו טוב יותר ולא יידבקו או ישמיעו רעשים.

### תחזוקת גחון הרכב

לפחות פעמיים בשנה, מדי אביב וסתיו, שטוף במים נקיים את החומרים המאכלים מחלקו התחתון של הרכב. הקפד לנקות ביסודיות את כל האזורים בהם בוז ולכלוך אחר יכולים להיאסף.

אל תבצע שטיפה בלחץ תוך הזרמה ישירה על תיבת ההעברה ו/או אטמי היציאה של הסרן הקדמי/אחורי. מים בלחץ גבוה עלולים להתגבר על האטמים, לחדור ולזהם את הנוזל. נוזל מזוהם יפחית את אורך חיי השירות של תיבת ההעברה ו/או הסרנים, וחוברה להחליף אותו.

### נזק לחלקי הפח

אם הרכב ניזוק ונדרשים תיקון או החלפה של חלקי פח, ודא שהמוסך יישם חומר נגד-שיתוך על החלקים המתוקנים או המוחלפים, כדי לשקם את ההגנה מפני שיתוך.

חלקי חילוף מקוריים יעניקו את ההגנה הדרושה מפני פגיעות שיתוך וישמרו על אחריות הרכב.

### נזק לגימור

תקן במהירות פגמי צבע או שריטות בעזרת חומרי תיקון הזמינים במרכז שיווק ושירות, כדי למנוע שיתוך. ניתן לתקן אזורים גדולים של נזק לגימור במחלקת הצבע והפחחות של מרכז שיווק ושירות.

### כתמי צבע נקודתיים מחומרים כימיים

מזהמים הנישאים באוויר עלולים ליפול על המשטחים הצבועים של הרכב, לתקוף אותם ולגרום לאיכול פני השטח של הצבע תוך יצירת פגמי צבע בעלי מראה טבעתי דהוי וכן נקודות כהות קטנות בעלות צורה בלתי סדירה. ראה "טיפול הגימור", מוקדם יותר בפרק זה.

### טיפול פנים הרכב

כדי למנוע שריטות מחלקיקי לכלוך, נקה באופן סדיר את פנים הרכב. נקה מיד כל כתם ולכלוך. עיתונים או בגדים כהים יכולים להכתים את פנים הרכב.

השתמש במברשת רכה לניקוי אבק מהכפתורים והחריצים בריכוז המדים והמחווניים. הסר מיד קרם ידיים, שמן שיזוף וחומרים דוחי חרקים מכל המשטחים הפנימיים באמצעות תמיסת סבון עדין, כדי למנוע נזק קבוע.

## 287 טיפול ברכב

### כיסויי רמקולים

בצע שאיבת אבק עדינה סביב לכיסויי הרמקולים, כדי שלא ייגרם לרמקולים נזק. נקה כתמים בתמיסת מים וסבון עדין.

### חיפויים מצופים

יש לנקות חיפויים מצופים.

- במקרה של לכלוך עדין, נגב באמצעות ספוג לח או מטלית בד רכה ולחה, שאינה משירה סיבים.
- במקרה של לכלוך רב, השתמש בתמיסת מי סבון פושרים.

### ריפודי בד/שטיחים/עור מוברש

התחל בשאיבת אבק מהמשטח באמצעות אביזר מברשת רכה. אם תשתמש באביזר מברשת יניקה מסתובבת, השתמש בו רק לשטיחי הרצפה. לפני הניקוי, הסר בעדינות כמות גדולה ככל האפשר של הלכלוך:

- ספוג נוזלים בעדינות באמצעות מגבת נייר. המשך לספוג עד שלא ניתן להסיר יותר לכלוך.
- עבור לכלוך מוצק, הסר אותו עד כמה שניתן לפני השאיבה.

מרוזת יותיר כתמים ויעודד הצטברות של לכלוך. אסור להשתמש בתמיסות המכילות סבון חזק או מאכל.

- אסור להשתמש בכמות רבה של נוזל בעת ניקוי הריפוד.
- אסור להשתמש בממסים או בתכשירי ניקוי המכילים ממסים.

### זגוגיות פנימיות

לצורך הניקוי, השתמש במטלית בד מגבת המורטבת במים. נגב טיפות שנותרו על הזכוכית במטלית בד יבשה ונקייה. במידת הצורך, השתמש בחומר ניקוי חלונות לאחר ניקוי במים רגילים.

### זהירות

כדי למנוע שריטות, אסור בשום מצב להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לניקוי זגוגיות הרכב. חומרי ניקוי שוחקים או ניקוי תוקפני עלולים לפגוע במסלק הערפול בחלון העורפי.

ניקוי השמשה הקדמית במים במהלך 3-6 חודשי הבעלות הראשונים יפחית את הנטייה להתערפל.

כדי למנוע נזק קבוע, השתמש תמיד בתכשירי ניקוי המיועדים לניקוי המשטחים הנדונים. יישם את כל חומרי הניקוי ישירות על מטלית הניקוי. אל תרסס חומרי ניקוי על מתגים או בקורות כלשהם. הסר את חומרי הניקוי במהירות.

לפני שימוש בחומרי ניקוי כלשהם, קרא את הוראות הבטיחות המופיעות על תווית החומר ופעל בהתאם. בעת ניקוי פנים הרכב, פתח את הדלתות והחלונות כדי לשמור על אוורור נאות.

כדי למנוע נזק, אל תנקה את פנים הרכב באמצעות חומרי הניקוי או בשיטות הניקוי שלהלן:

- אסור בהחלט להשתמש בתער או בחפץ חד אחר כדי להסיר לכלוך ממשטח פנימי.
- בשום מצב אין להשתמש במברשת בעלת זיפים קשים.
- אסור בהחלט לשפשף ולנגב משטח כלשהו בכוח או בלחץ מוגזם.
- אסור להשתמש בחומרי כביסה או בסבון כלים המכילים מסירי שומן. בעת שימוש בתכשירי ניקוי נוזליים, הכן תמיסה של כ-20 טיפות לכל 3.8 ליטר (1 גלון) של מים. שימוש בתמיסת סבון

לניקוי:

1. הספג במים מטלית נקייה, שאינה משירה סיבים ובעלת צבע בלתי דוהה. מומלץ להשתמש במטלית מיקרופייבר, כדי למנוע העברת מוך וסיבים לבדים או לשטיחים.
  2. הסר ממטלית הניקוי לחות עודפת, על-ידי סחיטה קלה עד שלא יטפטפו ממנה מים.
  3. התחל בשפה החיצונית של הכתם ונגב בעדינות כלפי המרכז. קפל לעתים קרובות את מטלית הניקוי לחשיפת אזור נקי, כדי למנוע את החדרת הכתם אל הבד.
  4. המשך לנגב בעדינות את האזור המלוכלך עד שאין יותר העברת צבע מהכתם אל מטלית הניקוי.
  5. אם הכתם לא הוסר כליל, השתמש בתמיסת סבון עדין ואחר כך במים נקיים.
- אם הלכלוך לא הוסר כליל, ייתכן שיהיה צורך להשתמש בחומר מסחרי לניקוי ריפודים או כתמים. לפני השימוש בחומר מסחרי לניקוי ריפודים או כתמים, בדוק תחילה את עמידות הצבע על שטח קטן באזור מוסתר. אם נוצר כתם טבעתי, נקה את כל הבד או השטיח.

לאחר הניקוי, נגב רטיבות מיותרת באמצעות מגבת נייר.

### ניקוי משטחים בעלי ברק גבוה וצגי מידע של הרכב ומערכת השמע

השתמש במטלית מיקרופייבר לניגוב משטחים בעלי ברק גבוה או צגי הרכב. תחילה, השתמש במברשת רכה לניקוי לכלוך העלול לגרום לשריטות במשטחים. אחרי כן, נגב בעדינות במטלית מיקרופייבר. בשום מצב אל תשתמש בתכשירי ניקוי חלונות או בממסים. כבס ידנית לעתים מזומנות ובנפרד את מטלית המיקרופייבר, בסבון עדין. אסור להשתמש בחומרים מלבינים או במרכך כביסה. שטוף באופן יסודי ותלה לייבוש לפני השימוש הבא.

### זהירות

אל תצמיד לתצוגה התקן הנצמד בכיפת גומי. זה עלול לגרום לרכב נזק שלא יכוסה על-ידי האחריות.

### לוח המדדים והמחוונים, עור, ויניל, משטחי פלסטיק אחרים ומשטחי צבע עם מעט ברק ומשטחי עץ טבעי בעלי חרירים פתוחים

להסרת אבק ולכלוך חופשי, השתמש במטלית מיקרופייבר רכה המורטבת במים. לניקוי יסודי יותר, השתמש במטלית מיקרופייבר רכה המורטבת בתמיסת סבון עדין.

### זהירות

שפיכת מים על עור או הספגתו במים, במיוחד במקרה של עור מחורר, כמו גם משטחים פנימיים אחרים, עלולים לגרום לנזק קבוע. נגב עודפי רטיבות ממשטחים אלה לאחר הניקוי והנח להם להתייבש באוויר. אסור בהחלט להשתמש בחום, בקיטור או במסירי כתמים. אסור להשתמש בתכשירי ניקוי שמכילים סיליקון או מבוססי-שעווה. חומרי ניקוי שמכילים ממסים אלה עלולים לשנות את המראה והתחושה של העור או של ריפודים וחיפויים פנימיים רכים, ולא מומלץ להשתמש בהם.

## 289 טיפול ברכב

לשימוש נכון בשטיוחון, עיין בהנחיות הבאות.

- שטיחוני הרצפה המקוריים תוכננו לרכב שלך. אם צריך להחליף את שטיחוני הרצפה, מומלץ לרכוש שטיחוני רצפה מאושרים על-ידי GM. ייתכן ששטיחוני רצפה ללא אישור GM לא יתאימו היטב ויפריעו לפעולת דוושית ההאצה או דוושית הבלם. הקפד לבדוק תמיד ששטיחוני הרצפה אינם מפריעים לפעולת הדוושית.
- אין להשתמש בשטיחון אם הרכב אינו מצויד במחזיקי שטיחון על רצפת אזור הנהג.
- הנח את השטיחון כשהצד הנכון מופנה כלפי מעלה. אל תהפוך אותו.
- אל תניח דבר על השטיחון בצד הנהג.
- השתמש רק בשטיחון יחיד בצד הנהג.
- אל תניח שטיחון על שטיחון אחר.

### ⚠ אזהרה

אל תלבין או תצבע את הרצועות של חגורות הבטיחות. הדבר עלול להחליש את הרצועה. בתאונה, ייתכן שהן לא יוכלו לספק הגנה מספקת. נקה ושטוף את רצועת חגורת הבטיחות רק במים פושרים ובסבון עדין. הנח לרצועה להתייבש לגמרי.

### שטיחוני רצפה

### ⚠ אזהרה

אם גודל השטיחון אינו מתאים או אם הוא אינו מותקן כהלכה, הוא עלול להפריע להפעלת הדוושית. הפרעה לדוושית עלולה לגרום להאצה לא-מכוונת ו/או להגדלת מרחק העצירה, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופציעה. ודא שהשטיחון אינו מפריע לפעולת הדוושית.

אסור להשתמש בתכשירי ניקוי המגבירים את הברק, במיוחד על חיפוי לוח המדעים והמחוונים. במצבים מסוימים, הבהוק המוחזר מחלקים מבריקים עלול להפחית את הראות דרך השמשה הקדמית.

### זהירות

שימוש במטהרי אוויר עלול לגרום לנזק קבוע לחלקי פלסטיק ולמשטחים צבועים. אם מטהר אוויר יבוא במגע עם חלקי פלסטיק או משטחים צבועים ברכב, נגב מייד במטילית בד רכה ונקייה, המורטבת קלות בתמיסת סבון עדין. נזק הנגרם ממטהרי אוויר אינו מכוסה באחריות הרכב.

### כיסוי מטען ורשת נוחות

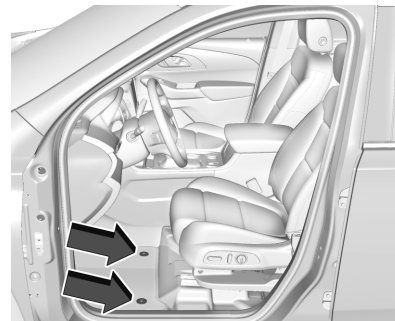
אם קיים, שטוף במים פושרים עם חומר ניקוי עדין. אל תלבין בכלור. שטוף במים קרים ולאחר מכן יבש לחלוטין.

### טיפול בחגורות הבטיחות

שמור על החגורות נקיות ויבשות.

## 290 טיפול ברכב

### לחצני קיבוע



בכלי רכב מסוימים יש שטיחוני רצפה עם לחצני קיבוע.

#### הסרה והחלפה של שטיחון הרצפה

1. משוך למעלה את הצד האחורי של השטיחון כדי לשחרר את הנעילה, והסר את השטיחון.
2. התקן מחדש את השטיחון על-ידי הכוונת פתחי במעבר בשטיחון אל מול לחצני הקיבוע, ונעל אותו למקומו בנקישה.
3. ודא ששטיחון הרצפה מאובטח כהלכה. ודא שהשטיחון אינו מפריע לפעולת הדוושות.



291 טיפול ותחזוקה

טיפול ותחזוקה

נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים

נוזלים וחומרי סיכה

292 מומלצים

293 חלפים לתחזוקה

## נוזלים, חומרי סיכה וחלקים מומלצים

### נוזלים וחומרי סיכה מומלצים

שימוש	נוזלים/חומרי סיכה
תיבת הילוכים אוטומטית	נוזל DEXRON-VI לתיבת הילוכים אוטומטית.
דיפרנציאל סרן קדמי ותיבת העברה	פנה אל מרכז שיווק ושירות.
נוזל הצינור של המנוע	תערובת ביחס 50/50 של מי ברז נקיים ונוזל צינור DEX-COOL בלבד. עיין בנושא מערכת צינור ⚡ 234.
שמן מנוע	שמן מנוע העומד במפרט dexos1 בעל רמת צמיגות SAE המתאימה. מומלץ להשתמש ב-ACDelco dexos1 full synthetic. עיין בנושא שמן מנוע ⚡ 229.
מכלול נועל מכסה תא המנוע, נועל משני, צירים, נקודות עיגון הקפיץ ושן השחרור	חומר סיכה העומד בדרישות NLGI #2, קטגוריה LB או GC-LB.
מערכת בלמים הידרוליים	נוזל בלמים הידרוליים DOT 3.
צילינדר מנועולי הדלתות, צירי מכסה תא המנוע והדלתות	חומר סיכה רב-שימושי, פנה למרכז השיווק והשירות.
סרן אחורי	פנה אל מרכז שיווק ושירות.
טיפול בפסי האטימה	חומר סיכה לפס אטימה. פנה אל מרכז שיווק ושירות.
מערכת רחיצה השמשה הקדמית	נוזל רחיצת שמשות אוטומוטיבי העומד בדרישות האזוריות להגנה מפני קפיאה.

## 293 טיפול ותחזוקה

### חלפים לתחזוקה

במרכז שיווק ושירות ניתן לרכוש את חלקי החילוף המפורטים מטה לפי שם, מספר חלק או תיאור.

מספר חלק ACDelco	מספר חלק GM	חלק
A3212C	23321606	מסנן אוויר המנוע
PF63E	19330000	מסנן שמן מנוע
CF185	13508023	מסנן אוויר של תא הנוסעים
41-109	12622561	מצתים
להבי מגבים		
-	84580856	קדמי בצד הנהג - 60.0 ס"מ (23.6 אינץ')
-	84580859	קדמי בצד הנוסע - 50.0 ס"מ (19.7 אינץ')
-	84166522	אחורי - 25.0 ס"מ (9.8 אינץ')

## נתונים טכניים

### מספר הזיהוי של הרכב

מספר הזיהוי של	
הרכב (VIN)	294 .....
זיהוי חלקי שירות	294 .....

### נתוני הרכב

קיבולות	295 .....
ניתוב רצועת ההינע של	
המנוע	297 .....

## מספר הזיהוי של הרכב

### מספר הזיהוי של הרכב (VIN)



מזהה חוקי זה נמצא בפינה הקדמית של לוח המדדים והמחוונים, בצד הנהג של הרכב. ניתן לראות אותו מבחוץ, דרך השמשה הקדמית. מספר הזיהוי של הרכב (VIN) מופיע גם בתוויות האישור של הרכב ושל חלקי השירות ובמסמכי הרישום והבעלות.

### זיהוי המנוע

התו השמיני בתוך רצף מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הוא צופן (קוד) המנוע. צופן זה מזהה את מנוע הרכב, המפרטים שלו וחלקי החילוף שלו. לגבי צופן המנוע של הרכב, עיין בנושא "מפרטי המנוע" תחת קיבולות 295.

## זיהוי חלקי שירות

ייתכן שתמצא תווית אישור בעלת ברקוד גדול על העמוד המרכזי אותו תוכל לסרוק לקבלת המידע הבא:

- מספר הזיהוי של הרכב (VIN)
- זיהוי הדגם
- מידע אודות הצבע
- אופציות ייצור

אם לא נמצא ברקוד גדול על התווית הזאת, תוכל למצוא את המידע הזה על התווית מתחת לאזור הפתח בצד הנוסע הקדמי.

## 295 נתונים טכניים

### נתוני הרכב

#### קיבולות

הקיבולים בקירוב שלהלן נתונים ביחידות מטריות וגם ביחידות מידה בריטיות. למידע נוסף, עיין בנושא נוזלים וחומרי סיכה מומלצים ♣ 292.

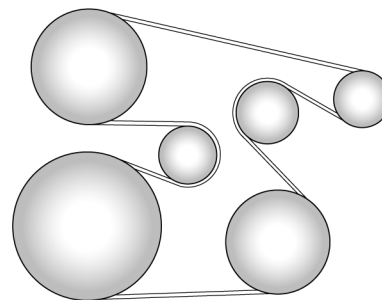
קיבולים		יישום
יחידות בריטיות	יחידות מטריות	
למידע על סוג הקרר וכמות הקרר הדרושה למערכת מיזוג האוויר, עיין בתווית הקרר תחת מכסה תא המנוע. לקבלת מידע נוסף, פנה אל מרכז שיווק ושירות.		קרר (גז) מזגנים
מערכת הצינור של המנוע*		
15.4 קווארט	14.6 ל"	מנוע 3.6 ל" V6 ללא חבילת גרירה V92
15.5 קווארט	14.7 ל"	מנוע 3.6 ל" V6 עם חבילת גרירה V92
6.0 קווארט	5.7 ליטר	שמן מנוע עם מסנן
מיכל דלק		
19.4 גלון	73.4 ליטר	הנעה קדמית
21.7 גלון	82.1 ליטר	הינע כל הגלגלים
140 ליברה-רגל	190 N•m	מומנט הידוק אומי הגלגל
כל הקיבולים הם ערכים מקורבים. בעת הוספת נוזל, ודא מילוי עד למפלס המקורב המצוין בספר רכב זה. בדוק מחדש את מפלס הנוזל לאחר המילוי.		
*ערכי הקיבולת של מערכת קירור המנוע מבוססים על כל מערכת הקירור והרכיבים שלה.		

מפרטי המנועים

מנוע	צופן זיהוי VIN	תיבת הילוכים	מרווח מצתים
מנוע 3.6 לי V6 (LFY)	W	אוטומטית	1.10–0.95 מ"מ (0.043–0.037 אינץ')
מרווחי המצתים נקבעים מראש על-ידי היצרן. לא מומלץ לבצע כוונן מחדש של מרווחי המצתים והדבר עלול לגרום נזק למצתים.			

## 297 נתונים טכניים

### ניתוב רצועת ההינע של המנוע



V6, מנוע 3.6 ליטר

## מידע ללקוח

### מידע ללקוח

298	הצהרת תדר רדיו
	<b>רישום נתוני הרכב ופרטיות</b>
	רישום נתוני הרכב
298	ופרטיות
298	אבטחת סייבר
299	רשמי נתוני אירועים
300	מערכת מידע ובידור

## מידע ללקוח

### הצהרת תדר רדיו

רכב זה כולל מערכות הפועלות באמצעות תדר רדיו אשר עומדות בכללי פרק 15/פרק 18 של תקני ה-FCC וב-100 / ICES-GEN RSP של Innovation, Science and Economic Development (ISED) של קנדה.

ההפעלה מותנית בשני התנאים הבאים:

1. אסור למכשיר לגרום להפרעות מזיקות.
2. המכשיר חייב לקבל כל הפרעה שנקלטת, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא-רצויה של המכשיר.

ביצוע שינויים או התאמות באחת ממערכות אלו על-ידי גורם כלשהו שאינו מרכז שיווק ושירות עלול לגרום לביטול ההרשאה לשימוש בציוד זה.

## רישום נתוני הרכב ופרטיות

הרכב כולל מספר מחשבים הרושמים מידע על ביצועי הרכב ועל אופן הנהיגה או השימוש בו. כך לדוגמה, הרכב משתמש במודולים ממוחשבים כדי לנטר ולבקר את ביצועי המנוע והתמסורת, לנטר את התנאים לפרישת כריות האוויר ולהפעיל אותן במקרה של תאונה וכן - אם המערכת מותקנת ברכב - לספק בלימה ללא נעילת גלגלים, כדי לסייע לנהג לשלוט ברכב. מודולים אלה עשויים לאחסן נתונים המסייעים לטכנאי מרכז השיווק והשירות לטפל ברכב או לסייע ל-GM לשפר את הבטיחות או המאפיינים. במודולים מסוימים עשויים להיות מאוחסנים גם נתונים על אופן הפעלת הרכב, כגון קצב צריכת הדלק או המהירות הממוצעת. מודולים אלה עשויים לאחסן העדפות אישיות, כגון תחנות רדיו שמורות, מצבי מושבים והגדרות טמפרטורה.

### אבטחת סייבר

GM אוספת מידע על אודות השימוש ברכב - כולל מידע הקשור לבטיחות ולתפעול. אנו אוספים מידע זה כדי לספק, להעריך, לשפר, ולבצע אתגור תקלות של המוצרים והשירותים שלנו, וכדי לפתח מוצרים



## 299 מידע ללקוח

ה-EDR עם פרטי זיהוי אישיים מהסוג שנאסף אצלם באופן שגרתי במהלך חקירת תאונה.

כדי לקרוא נתונים שנרשמו על ידי EDR נדרש ציוד מיוחד וכן נחוצה גישה לרכב או להתקן ה-EDR. בנוסף על יצרן הרכב, גם גורמים אחרים שברשותם נמצא הציוד המיוחד, כגון גופי אכיפת החוק, יכולים לקרוא את המידע אם יש להם גישה לרכב או ל-EDR.

GM לא תיגש לנתונים אלה ולא תשתף אותם עם אחרים אלא: לאחר קבלת הסכמה של בעלי הרכב או, אם הרכב חקור, בהסכמת החוקר; בתגובה לבקשה רשמית מהמשטרה או ממשד ממשלתי דומה; כחלק מההגנה המשפטית של GM במהלך גילוי; או, בהתאם לדרישות החוק. נתונים שחברת GM אוספת או מקבלת עשויים לשמש גם לצרכיה המחקריים של GM או שהגישה אליהם עשויה להינתן לאחרים למטרות מחקר, כאשר מובהר הצורך בכך וכאשר הנתונים אינם מקושרים לרכב או לבעלים ספציפיים.

פגיעה במכשול בכביש, נתונים שיסייעו בהבנת אופן התפקוד של מערכות הרכב. ה-EDR מתוכנן לרשום נתונים הקשורים לביצועים הדינמיים ולמערכות הבטיחות של הרכב למשך זמן קצר, בדרך כלל ל-30 שניות או פחות מזה. ה-EDR ברכב זה תוכנן לרשום נתונים כגון:

- כיצד פועלות מערכות שונות ברכבך;
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע היו חגורות/מהודקות;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או על דוושת הבלם; וגם,
- באיזו מהירות נסע הרכב.

נתונים אלה יכולים לסייע בשיפור ההבנה לגבי הנסיבות שבהן מתרחשות תאונות ופציעות.

### הערה

נתוני EDR נרשמים על ידי הרכב רק אם מתרחש מצב בלתי-רגיל של התנגשות; שום נתונים אינם נרשמים על ידי ה-EDR בתנאי נהיגה רגילים, וגם לא נרשמים בו כל פרטים אישיים (כגון שם, מין, גיל ומקום התאונה). עם זאת - גורמים אחרים, כגון גופי אכיפת החוק, עשויים לשלב את נתוני

ושירותים חדשים. ההגנה על המערכות האלקטרוניות של הרכב ועל נתוני הלקוחות מפני גישה או בקרה חיצונית בלתי מורשות היא חשובה ל-GM. GM מקפידה לקיים סטנדרטי אבטחה, נהלים, קווים מנחים ובקורות שנועדו להגן על הרכב ועל האקוסיסטמה של שירות הרכב מפני גישה אלקטרונית בלתי מורשית, תוך גילוי פעילויות זדוניות אפשרות ברשתות קשורות, ומתן מענה לאירועי אבטחת סייבר חשודים מבעוד מועד ובאופן מתואם ויעיל. אירועי אבטחה עלולים להשפיע לרעה על בטיחותך או לסכן את נתוניך הפרטיים. כדי למזער את סיכוני האבטחה, אל תחבר את המערכות האלקטרוניות של הרכב לאביזרים בלתי מורשים ואל תחבר את הרכב שלך לרשתות לא מוכרות או לא מהימנות (כגון בלוטות', WiFi או טכנולוגיות דומות). במקרה שבו אתה חושד שאירוע בטיחותי משפיע לרעה על נתוניך או על התפעול הבטיחותי של רכבך, הפסק להפעיל את הרכב ופנה אל מרכז שיווק ושירות.

## רשמי נתוני אירועים

רכב זה מצויד ברשם נתוני אירועים (EDR). תפקידו העיקרי של ה-EDR הוא לרשום, בעת מצבי התנגשות או מצבים דמויי-התנגשות, כגון הפעלת כרית אוויר או

**מערכת מידע ובידור**

אם הרכב מצויד במערכת ניווט כחלק ממערכת המידע והבידור, השימוש במערכת עשוי לגרום לאחסון יעדים, כתובות, מספרי טלפון ומידע נסיעות אחר. למידע על הנתונים המאוחסנים ולהוראות מחיקה, עיין במדריך מערכת המידע והבידור.